

مقاييس ختامية

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في الاتجاه من المرج حتى نفق السلام بطول 8.5 (القطاع الثالث)

اسم العملية
اسم الشركة المنفذة
قيمة العملية طبقاً للتعاقد
رقم عقد العملية
تاريخ بدء العملية
تاريخ نهوض الأعمال طبقاً للتعاقد
تاريخ نهوض العملية طبقاً لآخر موافقة
المقاييس واردة من
قيمة زيادة أمر الأسناد (مرفق صورة)
قيمة المقاييس الختامية
قيمة النقص عن آخر زيادة معتمدة
نسبة النقص عن آخر زيادة معتمدة

الادارة المركزية للطريق الدائري ومحاروة

824043000

822709731.22

1333268.78 -

- ١٦١% ٠.٥٠%

مبررات المقاييس الختامية

المقاييس الختامية تعبر عن الكميات الفعلية وما تم تنفيذها على الطبيعة

اعداد مهندس المشروع
اعداد مدير ادارة المشروعات
مهندس تنفيذ الطرق
مدير عام تنفيذ الكباري
مدير عام تنفيذ الطرق
رئيس الادارة المركزية للطريق الدائري ومحاروة
رئيس الادارة المركزية للشئون المالية والادارية
رئيس الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري
مدير عام العقود والفتاوي واللوائح

التواقيع
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التواقيع ()
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

التواقيع ()
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

- المذكورة في المراقبة : نفذناها بالمواصفات
ما استدعيه اصحاب الفن (هذا - ما يطلب
المختصة في هذا اثناء - ومن ثم لم يتم اتخاذ
القرار لارجال طففة في الجميع - في ما يخص
ادارته المعاشرة فما تسببت في ذلك . ولابد

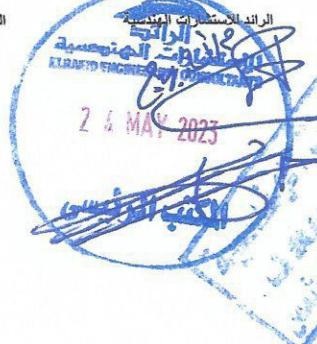


مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في الاتجاه من المرج حتى نفق السلام بطول ٨,٥ (القطاع الثاني)
مقاييس خاتمية

عقد رقم (٢٠٢٠/١٩/٧٩) تنفيذ شركة السلام انترناشيونال

رقم البند	البند	الوحدة	كوبرى المرج	المسافة من بعدي كوبرى المرج إلى نفق السلام	الكمية الإجمالية للمشروع	الفئة	الاجمالي
١٤٤٩٨٣,٢١	١٢٤	٦٣٠٢٧٧٩١٨,٠٤	١٢١٨٨٧,٠٠	١٢٠٦٨,٩٨	٠,٠٠	٦٣٠٢٧٧٩١٨,٠٤	١٢١٨٨٧,٠٠
٢٧٥٦١٨,٩٠	١٠٩	٣٠٠٤٢٤٦٠,١٠	٤,٠٠	٢٥٠٤٧٠,١٨	٠,٠٠	٣٠٠٤٢٤٦٠,١٠	٤,٠٠
١٩٩٣,٥٠	٥٨	١١٥٦٢٣٠,٠٠	٤,٠٠	١٩١٧,٥٠	٠,٠٠	١١٥٦٢٣٠,٠٠	٤,٠٠
٦٧٥,٠٠	٤٠	٢٧٠٠٠,٠٠	٦٧٥,٠٠	٤,٠٠	٤,٠٠	٢٧٠٠٠,٠٠	٦٧٥,٠٠
٤٢٠	٤٢	١٥٠٥٤٨٠,٥٠	٤,٠٠	٢٤٦,٠٠	٤,٠٠	١٥٠٥٤٨٠,٥٠	٤,٠٠
٣٢٠٣,١٥	٣٢٠	٩٠٠	١٨٣,٠٠	٣٢٠٣,١٥	٩٠٠	٩٠٠	٣٢٠٣,١٥
٤٠٠	١١٥	٩٠٠	٤,٠٠	٤,٠٠	٤,٠٠	٤٠٠	٤,٠٠
١٠١٨,٨١	١١٠	١١٢٠٦٩,١٠	٤,٠٠	١٠١٨,٨١	٤,٠٠	١٠١٨,٨١	٤,٠٠
١٠١٨,٨١	٤٢	١٢٧٩٠,٠٢	٤,٠٠	١٠١٨,٨١	٤,٠٠	١٢٧٩٠,٠٢	٤,٠٠
٢٢٨٤,٠٠	٤٢	٤٥٩٢٨,٠٠	٤,٠٠	٢٢٨٤,٠٠	٤,٠٠	٤٥٩٢٨,٠٠	٤,٠٠
٥١٢,٥٧	١١٩٤	٦١٢٠٢,٦١	٥١٢,٥٦	٥١٢,٥٦	٥١٢,٥٧	٦١٢٠٢,٦١	٥١٢,٥٧
٤,٠٠	١٣٩٠	٥٣٠٧٧٧٢,٢٠	٤,٠٠	٤,٠٠	٤,٠٠	٥٣٠٧٧٧٢,٢٠	٤,٠٠
٤,٠٠	٣٣	٤,٠٠	٤,٠٠	٤,٠٠	٤,٠٠	٤,٠٠	٣٣
٤,٠٠	٤٢	٤,٠٠	٤,٠٠	٤,٠٠	٤,٠٠	٤,٠٠	٤,٠٠

الهيئة العامة للطرق والكباري

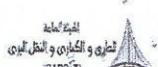


سد الدولى للاستشارات الهندسية



سيكترايم للاستشارات الهندسية

الشركة الممثلة



مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في الاتجاه من المرج حتى نفق السلام بطول ٨,٥ (القطاع الثاني)
مقاييس ختامية

عقد رقم (٢٠١٩/٢٠١٩) تنفيذ شركة السلام إنترناشونال

رقم البند	الوحدة	الم還要						
		كوبرى المرج	أعمال الكباري والطرق	أعمال الطريق (سبكترام)	أعمال الكباري والطرق	سد الدولية	البند	
الاجمالي	الفئة	الكمية الاجمالية للمشروع	المسافة من بدء كوبرى المرج إلى نفق السلام	أعمال الكباري والطرق اللائد لاستشارات الهندسية)	للمستشارات الهندسية)	للمستشارات الهندسية)	للمستشارات الهندسية)	للمستشارات الهندسية)
								بالметр المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجrid مستوردة التداخل لا يقل عن ١٠ % ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مثملاته طبقاً لمواصفات الهيئة ال العامة للطرق والكباري وتقنيات المهندس المشرف
٤,٠٠	٤٣	٤,٠٠	٤,٠٠	٤,٠٠	٤,٠٠	٤,٠٠	٤,٠٠	ذات قوّة شد ٢٠ كـ نيوتن في الاتجاهين Biaxial
٢٨٧٨٠٤٨,٤٠	٣٠	٩٥٩٣٤,٩٤	٩١٩٠٦,٣٠	٤,٠٠	٤,٠٠	٤٠٢٨,٦٤	٤,٠٠	ذات قوّة شد ٣٠ كـ نيوتن في الاتجاهين Biaxial
٧٩٧٥٢٢٠١,٥٣٠								اجمالي أعمال الطريق
ثانية - الأعمال الصناعية								
٤٥٨٩٥٠	٣٣٥	١٣٧٠,٠٠	٩١٥,٠٠	٤,٠٠	٤٠٥,٠٠	٤,٠٠	٤,٠٠	١ بالметр الطولي أعمال الجسور بالبر والبند شامل جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتقنيات المهندس المشرف
٥٧١١	٧٠	٨١,٥٨	٤,٠٠	٤,٠٠	٧٧,٥٨	٤,٠٠	٤,٠٠	٢ جيوجrid طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتقنيات المهندس المشرف .
١٦٦٦٤	٥٤٠	١١٦,٦٧	٤,٠٠	٤,٠٠	١١٦,٦٧	٤,٠٠	٤,٠٠	٣ بالметр المكعب تكسير خرسانة مسلحة وتخلق المخلفات للمقابض العمومية وهو العمل تهوا كاملاً والبند شامل مما يحيى طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتقنيات المهندس المشرف مع تحديد التسلیح لماخازن الهيئة
*	٦٠	٤,٠٠	٤,٠٠	٤,٠٠	٤,٠٠	٤,٠٠	٤,٠٠	٤ بالметр المكعب فهم وتكسير حوالظميّات سلك اكبر من ٢٥ سم من الطوب او الحجر (الطلبي) وتخلق المخلفات لالمقايب العمومية وتهوا كاملاً والبند شامل مما جيوجrid طبقاً لأصول الصناعة والرسومات وتقنيات المهندس المشرف .
*	١٢	٤,٠٠	٤,٠٠	٤,٠٠	٤,٠٠	٤,٠٠	٤,٠٠	٥ بالметр الطولي فهم وتكسير برودرات باي نوع وتخلق المخلفات للمقابض العمومية وهو العمل تهوا كاملاً والبند شامل مما جيوجrid طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتقنيات المهندس المشرف .
١٦٦٧٧٧٠	٣٠	٥٥٣,٥٩	٤,٠٠	٤,٠٠	٥٥٣,٥٩	٤,٠٠	٤,٠٠	٦ بالметр المربع تكسير وزلزنة طبات استقطاب وطبقات اسفلت باي سلك وفلنة تخلق المخلفات المائية العمومية ودهن العمل تهوا كاملاً والبند شامل مما جيوجrid طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتقنيات المهندسين المشرف .
٥٤٢٦٠,٠٠	٢٠٠٠	٢٧,١٣	٢٧,١٣	٤,٠٠	٤,٠٠	٤,٠٠	٤,٠٠	٧ بالطن ذلك ونقل هيكل معدنية تشمل على (مظللات وحوالم أعدمة لاعلات الخ) وذلك طبقاً لمتطلبات ال罵ك والمعدات أثناء الفحص والتكميل بفضل الأوشن والمعدات وتقريباً مجهزة لتخلق المخلفات المائية والطرق والمعدات أثناء الفحص والتكميل باستخدام ارشادات مرورية وكل مايلزم لغير العمل كامل طبقاً لشروط والمواصفات وأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتقنيات المهندس المشرف
١٧٤٠٠٠	١٤٥٠٠	١٢,٠٠	٨,٠٠	٤,٠٠	٤,٠٠	٤,٠٠	٤,٠٠	٨ بالعدد تخلق مكونة الخواريز الى موقع العمل والسرع يشمل تخلق المخلفات والمعدات والاوشن الازمة والبند شامل مما جيوجrid طبقاً لأصول الصناعة (القاهرة الكبرى وضواحيها) المهندسين المشرف وحسب اصول الصناعة (القاهرة الكبرى وضواحيها)
١٤٩٥٣٩٠٠	١٥٠٠	١٣٣٠٢,٦٠	١٣٣٠٢,٦٠	٤,٠٠	٤,٠٠	٤,٠٠	٤,٠٠	٩ بالметр طولي تنفيذ خواريز قطر ٥٠ سم وحمل التشغيل ١٦ طن طبقاً للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بروانلي عادي بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٠% كجم المتر المكعب و تخلق روثة الفرسنة بعد ٢٨ يوم من ٣٠ كجم / م٣ على ان يتم ازالة روثة الخواريز الطبا و تخلق المخلفات الفحص والتكسير للمقايب العمومية والسرع يشمل اعمال المساحة (السرع لا يشمل حديد التسلیح) مع تهوا العمل تهوا كاملاً والبند شامل مما جيوجrid طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتقنيات المهندس المشرف شامل اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخاريز .
١٠١٤٩٠٠	١٧٠٠	٥٩٧,٠٠	٤٢,٠٠	٤,٠٠	٥٥٥,٠٠	٤,٠٠	٤,٠٠	١٠ بالметр طولي تنفيذ خواريز قطر ٦٠ سم وحمل التشغيل ١٨ طن طبقاً للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بروانلي عادي بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٠% كجم المتر المكعب ولا تخلق روثة الفرسنة بعد ٢٨ يوم من ٣٠ كجم / م٣ على ان يتم ازالة روثة الخواريز الطبا و تخلق المخلفات الفحص والتكسير للمقايب العمومية والسرع يشمل اعمال المساحة (السرع لا يشمل حديد التسلیح) مع تهوا العمل تهوا كاملاً والبند شامل مما جيوجrid طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتقنيات المهندس المشرف شامل اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخاريز .
٩٣٩١٥٠٠	٣٠٠٠	٣١٢٠,٥٠	٣١٢٠,٥٠	٤,٠٠	٤,٠٠	٤,٠٠	٤,٠٠	١١ بالметр طولي تنفيذ خواريز قطر ١٠٠ سم وحمل التشغيل ٤٠ طن طبقاً للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بروانلي عادي بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٠% كجم المتر المكعب ولا تخلق روثة الفرسنة بعد ٢٨ يوم من ٣٠ كجم / م٣ على ان يتم ازالة روثة الخواريز الطبا و تخلق المخلفات الفحص والتكسير للمقايب العمومية والسرع يشمل اعمال المساحة (السرع لا يشمل حديد التسلیح) مع تهوا العمل تهوا كاملاً والبند شامل مما جيوجrid طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتقنيات المهندس المشرف شامل اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخاريز .
٢٤٥٢٧٦٠٠	٤٠٠٠	٦١٣١,٥٠	٤١٨٩,٥٠	٤,٠٠	١٩٤٢,٤٠	٤,٠٠	٤,٠٠	١٢ بالметр طولي تنفيذ خواريز قطر ١٢٠ سم وحمل التشغيل ٤٠ طن طبقاً للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بروانلي عادي بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٠% كجم المتر المكعب ولا تخلق روثة الفرسنة بعد ٢٨ يوم من ٣٠ كجم / م٣ على ان يتم ازالة روثة الخواريز الطبا و تخلق المخلفات الفحص والتكسير للمقايب العمومية والسرع يشمل اعمال المساحة (السرع لا يشمل حديد التسلیح) مع تهوا العمل تهوا كاملاً والبند شامل مما جيوجrid طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتقنيات المهندس المشرف شامل اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخاريز .

الهيئة العامة للطرق والكباري



سد الدولية لاستشارات الهندسية

سبكترام لاستشارات الهندسية

الشركة المنفذة





مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في الاتجاه من المرج حتى نفق السلام بطول ٨,٥ (القطاع الثاني)
مقاييس خاتمة

عقد رقم (٢٠١٩/٢٠١٩) تنفيذ شركة السلام انترناشونال

رقم البند	البند	الوحدة	كوبرى المرج	المسافة من بعد كوبرى المرج الى نقط السلام	المبالغة للمشروع	البند
			كوبرى المرج	المسافة من بعد كوبرى المرج الى نقط السلام	المبالغة للمشروع	البند
١٢	بالمنطقة الطرقية خارج قطاع ١٥٠ سم وحمل التشغيل طبقاً للرسومات والمواصفات مع استكمال استئناف دروتلادي عادي حيث لا يزال محتوى الاستئناف عن ٤٤م اكمام للمرج المكعب ولا تذكر القراءة المقررة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥ كجم / سم٢ على أن يتم إزالة روؤس الخوازيق الطباخ وتقليل مخلفات الحفر والتكسير المقالب المعمومة والمسعر يشمل أعمال الصلب المعموية (المصر لا يتحمل حديد المتسلى) مع تهور العمل فهو كاملًا والبند شامل مما جسيمه فيما يليه بالأسفل الصناعية والرسومات والمواصفات تعليمات المهندس المشرف شاملًا لاستئنافات الموجات المسوبية على كامل طول المخازق .	بالطن	٤٣٣,٥٠	٠,٠٠	٧٧٦,٥٠	٤٥٠,٣٧٠٠
١٣	بالطن توقيع ودق قيميات ثانية (خلاف معدني) بارتفاع من أسلف منصوب بارتفاع حتى منصوب أعلى محددة طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	بالطن	٠,٠٠	٢٤,٠٠	٢٤,٠٠	٥١٦,٠٠
١٤	بالعدد تثبيت اختبارات تحمل على خارج قطاع ٤٠ سم وحمل التشغيل طبقاً للرسومات والافية شكل مدفأة بارتفاع التي تحمل الخوازيق تحت حمل سياوي ٢٠٠ من حمل التشغيل والآلات المعدنية المفتوحة وأجهزة الفحص والسرير ويشمل خارج قطاع التحويلة قطاع ١٠٠ سم حتى طول ٤٠ م بحمل التشغيل طبقاً للرسومات وتهور العمل فهو كاملًا والبند شامل مما جسيمه طبقاً لأصول الصناعية والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (غير شامل حديد التقليع) .	بالعدد	١,٠٠	٤,٠٠	٤,٠٠	٢٧,٠٠
١٥	بالعدد تثبيت اختبارات تحمل على خارج قطاع ١٥٠ سم وحمل التشغيل طبقاً للرسومات والافية شكل مدفأة بارتفاع التي تحمل الخوازيق تحت حمل سياوي ١٥٠ من حمل التشغيل والآلات المعدنية المفتوحة وأجهزة الفحص والسرير ويشمل خارج قطاع التحويلة .	بالعدد	٠,٠٠	١,٠٠	١,٠٠	١٤٠,٠٠
١٦	بالعدد تثبيت اختبارات تحمل على خارج قطاع ١٥٠ سم وحمل التشغيل طبقاً للرسومات والافية شكل مدفأة بارتفاع التي تحمل الخوازيق تحت حمل سياوي ١٥٠ من حمل التشغيل والآلات المعدنية المفتوحة وأجهزة الفحص والسرير ويشمل خارج قطاع التحويلة غير شامل حديد التقليع) .	بالعدد	٠,٠٠	١,٠٠	١,٠٠	٥٩٤٧٧٨
١٧	بالمنطقة المكعب حفر في ارض الموقع العام في جميع أنواع التربة (عدا المتماسكة وشديدة التنسك والمترسبة) بالمعنى المطلوب لزوم الامدادات طبقاً للرسومات الصالحة للقياس حسب الابعاد والمقاييس الموضحة بالرسومات التقليدية واللفة تشمل نزح أي مياه ظهر في أثناء الحفر وسد الجوانب إذا لزم الأمر ازالة اي عائق تعرضه مع تقليل الحفر والمخلفات للمقالب المعمومة (القياس طبقاً لإياد الرسومات وكل ما يلزم لنها العمل تماماً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	٣م	٢٥٢,٦	٠,٠٠	١٤١١٩,٤٦	١٣٨٦٧,٤٤
١٨	بالمنطقة المكعب حفر في ارض الموقع العام في جميع أنواع التربة متصلة بشديدة التنسك والمترسبة بالمعنى المطلوب لزوم الامدادات طبقاً للرسومات الصالحة للقياس حسب الابعاد والمقاييس الموضحة بالرسومات التقليدية واللفة تشمل نزح اي مياه ظهر في أثناء الحفر وسد الجوانب إذا لزم الأمر ازالة اي عائق تعرضه مع تقليل الحفر والمخلفات للمقالب المعمومة (القياس طبقاً لإياد الرسومات وكل ما يلزم لنها العمل تماماً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	٣م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠
١٩	بالمنطقة المكعب حفر استئناف ب悍لة دودية في ارض الموقع العام (رمليه او طينيه او ترابية شديدة التنسك) بالمعنى المطلوب والقياس طبقاً للرسومات الصالحة للقياس تقليل نزح اي مياه ظهر في أثناء الحفر وسد الجوانب إذا لزم الأمر ازالة اي عائق تعرضه مع تقليل الحفر والمخلفات للمقالب المعمومة (القياس طبقاً لإياد الرسومات وكل ما يلزم لنها العمل تماماً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	٣م	٩٥٥,٤١	٠,٠٠	٨٨٣٤,٠٠	٧٨٧٨,٦٠
٢٠	بالمنطقة المكعب حفر استئناف بين الخوازيق المصووبة للقواعد المسلاحة بمعرفة المقاولات لزوم الامدادات طبقاً للرسومات الصالحة للقياس حسب الابعاد والمقاييس الموضحة بالرسومات التقليدية واللفة تشمل نزح اي مياه ظهر في أثناء الحفر وسد الجوانب إذا لزم الأمر ازالة اي عائق تعرضه مع تقليل الحفر والمخلفات للمقالب المعمومة (القياس طبقاً لإياد الرسومات وكل ما يلزم لنها العمل تماماً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	٣م	٢٥٠,٧٧	٠,٠٠	٤٩١٤,٩٤	٢٤٠,٧,٢٤
٢١	بالمنطقة المكعب حفر استئناف بين الخوازيق المصوبة للقواعد المسلاحة بمعرفة المقاولات حتى من سطح الأرض وصولاً لسطح البناء قبل الخوازيق لسد جواب الطريق المطهري المطلوب تقليل بذلك مياه الصرف الصحي والشركة مسؤولة كاملاً عن سلامة أعمال الردم وتحصل على مكافأة كلما زادت الكمية المنشورة وتحصل على مكافأة كلما زادت الكمية المنشورة وكافة العادات الالتزام ب تمام الاعمال واللفة تشمل كل ما يلزم لنها العمل طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	٣م	١٧٤٥,٦٠	٠,٠٠	١٧٤٥,٦٠	١٥٧١٠٤
٢٢	بالمنطقة المكعب توريد و ردم جسم الكوبرى على طبقات لا زالت طبقاً للطبيعة عن ٢٥ سم مع الفحص بالعينة والدفن الجيد بالاساسات وحول جسم الكوبرى على طبقات لا زالت طبقاً للطبيعة عن ٢٥ سم مع الفحص بالعينة والدفن الجيد و ذلك من اجل اتمام الاعمال وتحظى بكافية جاذبية والسرير ويشمل كل ما يلزم لنها العمل طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	٣م	٢٢٨,٨٠	٠,٠٠	١٨٩٦٤٤	١٠٠
٢٣	بالمنطقة المكعب خراسنة عاليه للاساسات واسفل البلاطات الانتقالية بنسبيه خط ٢٥,٠,٤٤,٣,٤٤ كجم / سم٢ و لا يزيد محتوى الاستئناف عن ٢٨ يوم عن ٤٠ كجم / سم٢ و لا يزيد محتوى الاستئناف عن ٢٥ كجم / سم٢ و ذلك تشمل كل ما يلزم لنها العمل تماماً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	٣م	٢٤٩,١٨	٠,٠٠	٤٤٠,٩,٧٠	٤٤٠,٩,٧٠
٢٤	على رتبة تجربة زيادة الاجهاد إلى ٤٠ كجم / سم٢ وزيادة محتوى الاستئناف إلى ٣٥ كجم / سم٣ طبقاً لامتداد استشاري الهيئة والادارة المركزية لمبحث الكباري .	٣م	٢٤٩,١٨	٠,٠٠	٤٦٥٨,٨٨	٤٤٠,٩,٧٠
٢٥	بالمنطقة المكعب خراسنة عاليه للاساسات واسفل البلاطات الانتقالية بنسبيه خط ٢٥,٠,٤٤,٣,٤٤ كجم / سم٢ و لا يزيد محتوى الاستئناف عن ٢٨ يوم عن ٤٠ كجم / سم٢ و ذلك تشمل كل ما يلزم لنها العمل تماماً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	٣م	٨٦٣,٩٧	٠,٠٠	٨٦٣,٩٧	٨٦٣,٩٧

الهيئة العامة للطرق والجسور



سدة دولية لاستئنافات المهندسية



شركة المتفقة



مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في الاتجاه من المرج حتى نفق السلام بطول ٨,٥ (القطاع الثاني)
مقاييس خاتمة

عقد رقم (٢٠١٩/٢٠١٩) تنفيذ شركة السلام انترناشونال

رقم البلد	البلد	الوحدة	كوبرى المرج	المسافة من بعد كوبرى المرج إلى نفق السلام	الكمية الإجمالية للمشروع	الفترة	الاجمالي
٢٥٩٠٢٢٣٠	٢١٠٠	٤٠٠	٢٣١٧,٩٠	١٤٧٧٨,٤٠	١٧٠٩٦,٣٠	٢٠٢٠/٠٩/٢٠	٢٥٩٠٢٢٣٠
٢٥٩٤٤٤٥٠	١٥٠	٤٠٠	٢٣١٧,٩٠	١٤٧٧٨,٤٠	١٧٠٩٦,٣٠	٢٠٢٠/٠٩/٢٠	٢٥٩٤٤٤٥٠
٣٤٤٥٤٩٧	٢٧٠٠	٤٠٠	٤٣١,٠٩	٨٤٥,٠٢	١٢٧٦,١١	٢٠٢٠/٠٩/٢٠	٣٤٤٥٤٩٧
٦٦٨٩٥٨	٢٩٠٠	٤٠٠	١٧٣,٦٦	٦٧,٣٨	٢٤١,٠٢	٢٠٢٠/٠٩/٢٠	٦٦٨٩٥٨
٢٦١٦٤٠	٣١٠٠	٤٠٠	٨٤,٤٠	-	-	٢٠٢٠/٠٩/٢٠	٢٦١٦٤٠
*	٣٣٠٠	٤٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	-	٢٠٢٠/٠٩/٢٠	*
٦٤٦٦١	٤٠	٤٠٠	٦٨٩,١٣	٩١٢,٤٠	١٦٠١,٥٣	٢٠٢٠/٠٩/٢٠	٦٤٦٦١
٢٧٣٨٢٤٩٠	٢٩٥٠	٤٠٠	٣٥٥,٤٠	٨٩٢٦,٨٠	٩٢٨٢,٢٠	٢٠٢٠/٠٩/٢٠	٢٧٣٨٢٤٩٠
٤٤٦٤٥٠	٣١٥٠	٤٠٠	٠,٠٠	١٤١,٦٠	١٤١,٦٠	٢٠٢٠/٠٩/٢٠	٤٤٦٤٥٠
*	٣٣٥٠	٤٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	-	٢٠٢٠/٠٩/٢٠	*
*	٣٥٥٠	٤٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	-	٢٠٢٠/٠٩/٢٠	*
*	٧٥	٤٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	-	٢٠٢٠/٠٩/٢٠	*
١٤١٣٥٧٠	١٥٠	٤٠٠	٣٥٥,٤٠	٩٤٢٣,٨٠	٩٤٢٣,٨٠	٢٠٢٠/٠٩/٢٠	١٤١٣٥٧٠
٤٧٣٩٧٥٦	٢٨٠٠	٤٠٠	٣٧٥,٧٧	١٣١٧,٠٠	١٦٩٢,٧٧	٢٠٢٠/٠٩/٢٠	٤٧٣٩٧٥٦
٦٦٣٧٨٠	٣٠٠٠	٤٠٠	٢٢١,٢٦	-	-	٢٠٢٠/٠٩/٢٠	٦٦٣٧٨٠
١٤١٦٤٠	٣٢٠٠	٤٠٠	٤٤,٢٥	٤٤,٢٥	٤٤,٢٥	٢٠٢٠/٠٩/٢٠	١٤١٦٤٠
*	٣٤٠٠	٤٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	-	٢٠٢٠/٠٩/٢٠	*
١٤٤٨٧١	٧٥	٤٠٠	٦٤١,٢٨	١٣١٧,٠٠	١٩٥٨,٢٨	٢٠٢٠/٠٩/٢٠	١٤٤٨٧١
٥١١٥٣١٩	٣٥٥٠	٤٠٠	١٤٤٠,٩٤	١٤٤٠,٩٣٥	١٤٤٠,٩٣٥	٢٠٢٠/٠٩/٢٠	٥١١٥٣١٩
٨٣٩٢٨٢٠	٣٠٠٠	٤٠٠	٧٦٠,٥٣	٧٧٩٧,٦١	٧٧٩٧,٦١	٢٠٢٠/٠٩/٢٠	٨٣٩٢٨٢٠
٢٠٩٨٢١	٧٥	٤٠٠	٧٦٠,٥٣	٧٧٩٧,٦١	٧٧٩٧,٦١	٢٠٢٠/٠٩/٢٠	٢٠٩٨٢١

الهيئة العامة للطرق والكباري



سudan authority for engineering services



Ministry of Engineering Services





مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في الاتجاه من المرج حتى نفق السلام بطول ٨,٥ (القطاع الثاني)
مقاييسه ختامية

عقد رقم (٧٩/٢٠٢٠) تنفيذ شركة السلام إنترناشونال

رقم العقد	البند	الوحدة	كثيرى المرج				المبالغة للمشروع	المسافة من بد كثيرةى المرج إلى نفق السلام
			الاجمالى	الفئة	كمية الإجمالية	الطاقة		
٣١٤٤٣٢٥	٣٢٠	٦٠٠	٤٠٠	٤٠٠	٢٠٠١,٠٠	٢٠٠١,٠٠	٣٢	٢٠٠
٥٥٧٦٠٠	٣٣٠	٦٤٠,٠٠	٥٠٠	٥٠٠	١٦٤٠,٠٠	١٦٤٠,٠٠	٣٣	٦٤٠,٠٠
*	٣٤٠	١٠٠	٩٠٠	٩٠٠	٩٠٠	٩٠٠	٣٤	٩٠٠
٨١٦٤٢٤٠٠	٣٥٠	٢٠٥١,٠٠	٤٠٠	٤٠٠	٢٠٥١,٠٠	٢٠٥١,٠٠	٣٥	٢٠٥١,٠٠
٠	٣٦٠	١٤٤٠,٠٠	١٠٠	١٠٠	١٤٤٠,٠٠	١٤٤٠,٠٠	٣٦	١٤٤٠,٠٠
٠	٣٧٠	٤١٩١,٠٠	٩٠٠	٩٠٠	٤١٩١,٠٠	٤١٩١,٠٠	٣٧	٤١٩١,٠٠
*	٣٨٠	٥٠٠	٤٠٠	٤٠٠	٤٠٠	٤٠٠	٣٨	٤٠٠
*	٣٩٠	٢٠٥٣,٠٠	٣٠٠	٣٠٠	٢٠٥٣,٠٠	٢٠٥٣,٠٠	٣٩	٢٠٥٣,٠٠
٢٩٥٤٥٠٧٤	٣٧٠	١٠٩٤٢,٦٦	١٠٦٩٩,٠٠	٤٠٠	٣٢٣,٦٦	٣٢٣,٦٦	٣٧	١٠٦٩٩,٠٠
*	٣٧٠	١٠٠	٩٠٠	٩٠٠	٩٠٠	٩٠٠	٣٧	٩٠٠
*	٣٨٠	٣١٠	١٠٠	١٠٠	٣١٠	٣١٠	٣٨	٣١٠
*	٣٩٠	٣٢٠	١٠٠	١٠٠	٣٢٠	٣٢٠	٣٩	٣٢٠
٨٢٠٦٩٧	٣٥٠	١٠٩٤٢,٦٦	١٠٦٩٩,٠٠	٤٠٠	٣٢٣,٦٦	٣٢٣,٦٦	٣٥	١٠٦٩٩,٠٠
١٦٢٣٥٥٠	٥٤٠٠	٣٠,٢٥	٣٠,٢٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	طن	٣٠,٢٥
٢١٠٣٧٠٨٩٠	١٩٠٠	١٦٣٤٥,٣١	١١٥٤١,٥١	٤٠٠	٤٧٩٣,٨٠	٤٧٩٣,٨٠	طن	١١٥٤١,٥١
١٧١٥٨٤٠	٤٠٠٠	٨٥٧,٩٢	٤٧,٧٩	٤٠٠	- ٧٦٠,١٦	٧٦٠,١٦	طن	٤٧,٧٩
٥٧٦٣٤٧٦٠	٣٤٠٠	١٦٩٥,١٤	١٥,٥٦	٠,٠٠	١٦٧٩,٥٨	١٦٧٩,٥٨	طن	١٥,٥٦
١٥١٢٢٨٠	٥٠	٣٠٢٤٥,٦٠	٢٦٦٩٣,٠٠	٤٠٠	٣٥٥٢,٦٠	٣٥٥٢,٦٠	٣٦	٢٦٦٩٣,٠٠
٣٥٠٩٩٨٢	٨٠	٤٣٧٧٤,٧٧	٣٠٠٠,٠٠	٤٠٠	- ١٣٧٧٤,٧٧	١٣٧٧٤,٧٧	٣٦	٣٠٠٠,٠٠
٥٠٣٣٠٥٧	٩٥	٧٧٤٣١,٦٥	٤١٠٧٣,٧٩	٣٤٠٨٩,٠٠	٤٠٠	٢٢٩٨,٨١	٣٦	٤١٠٧٣,٧٩
٩٩٨٩٩٤	٥٩٠	١١٨,٤٦	٠,٠٠	٤٠٠	- ١١٨,٤٦	١١٨,٤٦	HEET	٠,٠٠

الهيئة العامة للطرق والجسور

الهيئة العامة للمشروع

الوحدة المسئولة لـ الاستشارات الهندسية

سيكترا لـ الاستشارات الهندسية

الشركة المتفق



٢٤ ماي ٢٠٢٣

٢٤ ماي ٢٠٢٣



مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في الاتجاه من المرج حتى نفق السلام بطول ٨,٥ (القطاع الثاني)
مقاييس خاتمية

عقد رقم (٢٠١٩/٢٠١٩) تنفيذ شركة السلام إنترناشونال

رقم البند	البند	الوحدة	كوبرى المرج	المبالغة للمشروع	المسافة من بعد كوبرى المرج الى نفق السلام	الكمية الإجمالية للمشروع	الاجمالي
١٢٩٧٤٨	٣٢	٤٠٥٤,٦٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٤٠٥٤,٦٣	٠,٠٠	٤٠٥٤,٦٣
١٢	بالكلوو جرام أعمال هاندروبل حديد كربيل شامل الكوبرى بارتفاع ٩٠ سم على الا يقل وزن الحديد في المتر المقسحة بالرسومات المقعدة والقفة تشمل الكوبرى والخاتم والتركيب والتثبيت بالفرستة والدهان وجهاز دريمون بوروكس وثلاثة اوجه بمادة ابوريكسه تعتقد من الهيئة قبل الدهان وكل طبق للرسومات والشروط والمواصفات وتقييمات المهندس المشرف	كم					
١٣	acial تجربة تحمل استثنائي الكوبرى قبل افتتاحه للجزاء المختلة والمختلف وفقا للرسومات المقعدة	بالعدد					
١٤	والمساحة من جمع ادوات القياس اللازمة وتقديم التأثير النهائي لاختبار التحمل والبند يشمل كل ما يلزم للهول العمل بها كاملا وكل طبقا لاصول الصناعية وتقيمات المهندس المشرف						
١٥	بالغير الكعب توريد وتركيب طبقة إجلال بقريه من السن والبرمن بنسبيه (١:٢) على طبقات لا يزيد مجموعها سبع سنت اى منها عن ٥٠ سم بعد الدهن ويشابه إليها كمية الماء الاسفالية اثناء الدهن والسر يشمل إجراء عدد كل المطالع طبقة ابوريكسه العدل كل طبقا ايجاد ولا يتم تقديم الطبقه قبل ابد اللائق من الوصول إلى المطالع المطلوب طبقة ابوريكسه الأسلاك المقعدة من اداة طبقة الرسموت التقنية الكوبرى والدور مصرى والمواصفات المقعدة والقفة تشمل كل ما يلزم لتهو العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتقييمات المهندس المشرف وأصول الصناعية.	٢م					
١٦	بالفتر الطولى توريد وتركيب فواصل تمدد من نوع Thorma Joint تسمى بالحرصه من (٢,٥٥) سم (١:١٠) سم عالي ايجاد بالاعده (١:١٠) على طبقات المصالح المقعدة من المصالح والمعددة من الهيئة على ان تقدم المطالعات وعيات من جميع المواد المستخدمة في الفواصل الهيئة لعمل الاختبارات الملاحه قبل التوريد وتقديم طبقات واسلوب الثانية الملاحجه و الاعداد والقفة تشمل الكوبرى ونكل المطالعات المقاعدة و وكل ما يلزم لتهو العمل كاملا طبقا لتصنيع والرسومات والمواصفات وتقييمات المهندس المشرف .	٢م					
١٧	بالفتر الطولى توريد وازالة درج سلام باى نوع وبأى سهل ومن اى ارتفاع والقفة تشمل نقل المطالعات لمسافة المطالع الصغيرة وازالة شامل مما جمهه طبقا لاصول الصناعية والرسومات والمواصفات وتقييمات المهندس المشرف مع تسليم حديد التسلیح لمحفظة الهيئة.	٢م					
١٨	بالعدد قلع اشاري حديد تسلیح من اى نوع ومن اى قدر ومن اى طول وتسوية المقاطع بالسطح الخرساني	بالعدد					
١٩	بالفتر المسطح تسوية موقع عام حسب مناسب الشارع المحりطة	٢م					
٢٠	بالفتر الطولى توريد وتركيب Stop (Water Stop) على ان تتم عليه لاصحه قبل التوريد والبند شامل مما جمهه طبقا لاصول الصناعية والرسومات والمواصفات وتقييمات المهندس المشرف .	٢م					
٢١	إجمالي الأعمال الصناعية						
٢٢	شالطا - بنود الصياغة للكبارى القائمه						
٢٣	بالفتر المسطح عمل فحص من المدرسة المسالحة للأضواء والكرس الرئيسى واللحوظى والخدارات فوق منسوب المياه العادى عن كم ٤٠٠ وان يقل الخطط المقدمة للمكتب الفنى بقدر متوى الارض والدور تلادى العادى عن كم ٣٠٠ وان يكون الخطط المقدمة مكتوبه مع اضافة ماء لزيادة قابلية التشغيل وعمل المطالعات المقعدة	٢م					
٢٤	تشمل ازالة المطالع المغيبة والوصول الى المطالع السليمه ونقل المطالعات المقعدة والقفة تشمل كل متر وزراعة اشاري ثبيت كل ٢٥ م ودهان سطح الخرسانه القيمه بمادة لاريطها من الفرسان الجديدة وكل ميلازم لتهو العمل طبقا للمواصفات المقعدة للطرق والكبارى وتقيمات المهندس المشرف والقفة لا تشمل حديد التسلیح.						
٢٥	بالفتر المسطح تقوية وتدعم المطالعات الخرسانية المغيبة والتي بها تشرفات او تهشم تشرفات او تهشم بالقطام الخرسانة بطرقة shootcrete وطبقا لنسب المطالعات التصميمية المقعدة من الهيئة قبل التأمين على اى تكل مطالعه المكتب الفنى بعد ٢٨ يوم عن ٣٠٪/٣٠٪ وان يكون الخطط المقدمة لعمل المطالعات المقعدة على المدينه اعتماد كلما من تصميم المطالع والمواد المستخدمة من الهيئة قبل التأمين والقفة تشمل ازاله الاجراء الشيكى الجديدة بالتفصيل القيم بالرملة ودهانه بمادة ابوريكسه مقاومة الماء وتنبيه في موسمه ورطوبه والرسومات والمواصفات وتقييمات المهندس المشرف والبند لاشتمل حديد التسلیح	٢م					
٢٦	بالفتر الطولى حصن الشراع النافذه او المسدنة داخل الفحص الانشائية الخرسانية للكبارى (خوارق اعدمه كمرات باطله) بمادة ابوريكسه او مونة غير قابلة للنكش تعتقد من الهيئة قبل التأمين والقفة تشمل تفريغ الشراع وازالة صد الماء وجدل الوياضن وجميع الاضافات ومواد الحفن وكل ميلازم لتهو العمل طبقا للشروط والمواصفات وتقييمات المهندس المشرف	٢م					
٢٧	بالفتر المسطح صلب الجوز الطولى للكبارى كمرات وبالنافذات والبند يشمل الشادات والرافع الهيدروليكيه ادمه في العمل وكل ميلازم لتهو العمل طبقا لاصول الصناعية وتقيمات المهندس المشرف والحساسية بالفتر من المسطح الألمنيوم لجزء الطولى المطلوب	٢م					
٢٨	بالعدد تثبيت ورقة اشاري حديد تسليح باى قدر والبند يشمل التأثير وتحتيف الشادات على ان يتم تصميم الشدة لمدحنه واعده اعلى المواصفات المقعدة لاصحها قبل التأمين والبند يشمل كل ميلازم لتهو العمل طبقا للرسومات والمصادر و الشروط والمواصفات وتقييمات المهندس المشرف	عدد					
٢٩	المواصفات المقعدة لاصحها قبل التأمين والبند يشمل كل ميلازم لتهو العمل طبقا للرسومات وأصول الصناعية و الشروط والمواصفات وتقييمات المهندس المشرف						

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الازاند للاستشارات الهندسية

سد المدرسة للاستشارات الهندسية

الشركة الممثلة



مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في الاتجاه من المرج حتى نفق السلام بطول ٨,٥ (القطاع الثاني)
مقاييس ختامية

عقد رقم (٢٠١٩/٢٠٧٩) تنفيذ شركة السلام انترناشونال

رقم البند	البند	الوحدة	كوبرى المرج	المسافة من بعد كوبرى المرج إلى نفق السلام	الكمية الإجمالية المشروع	الفئة	الاجمالي
			كوبرى المرج	المسافة من بعد كوبرى المرج إلى نفق السلام	الكمية الإجمالية المشروع	الفئة	الاجمالي
٦	٦	طن	٢٩,٣٤٥	٠,٠٠	٣٠,٣٠	٥٩,٦٥	٣٠,٠٠
٧	٧	طن	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٢٥٠
٨	٨	٢٤	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٨٥٠
٩	٩	طن	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٠٠٠
١٠	١٠	٥٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٥٠
١١	١١	عدد	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٥٠
١٢	١٢	٥٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤٠٠
١٣	١٣	٥٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٣٥٠
١٤	١٤	قطوع	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٧٠
اجمالي أعمال الصيانة للكباري القائمة							
رجاءً - بنود أعمال الطريق والأشغال الصناعية خارج القائمة الموحدة							
١	١	٥٠٠	٠,٠٠	٧٥٤٠,٠٠	٧٥٤٠,٠٠	١٠	٧٥٤٠,٠٠
٢	٢	٥٠٠	٠,٠٠	٦٩٦٠,٣	٦٩٦٠,٣	٧٥	٦٩٦٠,٣
٣	٣	٥٠٠	٠,٠٠	١٢٤٩,٦٠	١٢٤٩,٦٠	٣٠	١٢٣٩,٥٠
٤	٤	٥٠٠	٠,٠٠	٦٦٢,٠٠	٦٦٢,٠٠	٤٠٠	٦٦٢,٠٠
٥	٥	٥٠٠	٠,٠٠	٣٠٠	٣٠٠	١٢٠	٣٠٠
٦	٦	٥٠٠	٠,٠٠	٦٤٥,٠٠	٦٤٥,٠٠	١٥٠	٦٤٥,٠٠
٧	٧	٥٠٠	٠,٠٠	٧٤٩,٩,٠٠	٧٤٩,٩,٠٠	١٨٠	٧٤٩,٩,٠٠

الهيئة العامة للطرق والكباري

سعد الدولية للاستشارات الهندسية

سيكترايم للاستشارات الهندسية

الشركة المتفقة



مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في الاتجاه من المرج حتى نفق السلام بطول ٨,٥ (القطاع الثاني)
مقاييس خاتمة

عقد رقم (٧٩/٢٠١٩/٢٠) تنفيذ شركة السلام إنترناشيونال

رقم البيان	البيان	الوحدة	كثيرى المرج	المسألة من بعد كبارى المرج الى نفق السلام		المبالغة للمشروع	الفترة	الاجمالي
				الراشد للاستشارات الهندسية(٤)	اعمال الكبارى والطرق للاستشارات الهندسية(٣)			
١٠	بالنهر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للبلاطات العلوية على الكباريات سباقة الصب اجهاد ٥٠٠ كجم/سم٢ والفلة تشمل كل ما يلزم العمل فهو كاملا طبقا لاصول الصناعة والرمومات والمواصفات وتحفيمات المهندس المشرف ولابندة لا يتضمن حديد التسلسلي.	٣٦٦٦٢٢٠	٢٠٠	١٠٥٥,٦٦	٩٩٩,٦٩	٤٠٠	٥٥٥,٩٢	٠
١١	بالبعد عمل اختبار Core Test على الكواريل في جميع الكباري المقامة في سبلاطة الاول الذي يقع بين أول كباريتين أو أول عصبيين إذا كان القطاع صنفه طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتحفيمات المهندس المشرف المنشئ.	٠	١٥٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠
١٢	بالنهر المكعب اعمال تكسير خرسانة مسلحة بستخدام الانزا - ١- جهاز هامر ٢- العمالة اليدوية (احتياط)	٣٦٦٦٢٢٠	٢٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠
١٣	مع نقل تأثير خارج الموقع للمقابع العمومية وكل ملزم لنهر العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وطبقا لتفصيمات المهندس المشرف والفلة شاملة مما جمعية معنون	١٨٤٩١	١٣٠	١٤٢,٢٤	٠,٠٠	٠,٠٠	٦ ١٤٢,٢٤	٠
١٤	بالنهر المكعب توريد وتغليف عمل مثبت بالاسمنت خلف الحوازي السائد طبقا للرمومات والفلة شاملة كل ما يلزم مكتب رمل والفلة تشمل كل ملزم لنهر العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتحفيمات المهندس المشرف .	١٥٤٨٤	١٤٠	١١٥,٦٦	١١٥,٦٦	٤٠٠	٤٠٠	٠
١٥	بالبعد الفحصة الواحدة توريد وتحفيظ شادات خاصة لعم طلق الطريق اسليل بلاطة الكباري والفلة تشمل كل ما يلزم نهوض العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتحفيمات المهندس المشرف .	٢٨٢١٦٧٣٨	٦٢٥	٤٠١٤٦,٧٨	٤٠١٤٦,٧٨	٠,٠٠	٠,٠٠	٠
١٦	بالبعد الفحصة الواحدة توريد وتركيب قرم سبك ٥ سم خلف الحوازي السادس طبقا للرمومات والفلة تشمل كل ملزم لنهر العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتحفيمات المهندس المشرف .	٢٨٣١٥٤٢	٢٣٠	١٢٤١١,٥٥	١٢٠٧٩,٠٠	٠,٠٠	٤ ٢٣٢,٥٠	٠
١٧	بالنهر المكعب فك وإزالة تكاسي من الدش والفلة تشمل تثبيت خارج الموقع الى المقابع العمومية والمعدات المستخدمة لفك والفلة تشمل كل ملزم لنهر العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتحفيمات المهندس المشرف .	٧٦١٢١٦٦	١٥٠	٥٠٧٨٧,٧٤	٥٠٧٨٧,٧٤	٠,٠٠	٠,٠٠	٠
١٨	بالنهر المكعب فك وإزالة تكاسي من الدش والفلة تشمل كل ملزم لنهر العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتحفيمات المهندس المشرف .	٠	٩٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠
١٩	بالبعد المسطوح توريد وتركيب قرم سبك ٥ سم خلف الحوازي السادس طبقا للرمومات والفلة تشمل كل ما يلزم مكتب رمل والفلة تشمل كل ملزم لنهر العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتحفيمات المهندس المشرف .	٦٩٦٤٤٨	٨٥٠	٨١٩,٣٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠ ٨١٩,٣٥	٠
٢٠	بالنهر المكعب تخل المخلفات الى الارضية الزاندة اوالاصغرية او تكسير الخرسانة و الاستلالت المقابع العمومية وتحفيمات المهندس المشرف .	٤٢٩١٤٨٠	٨٥	٥٠٤٨٨,٠٠	٥٠٤٨٨,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠
٢١	بالبعد توريد اعمال الركائز لاصوات والاشتراكات وموضحة بالجداول والرسومات والمسعر يتضمن الحقن واعادة الاستخراج اسلال الركائز وتكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البوليبرونات المرنة والمدبللة مع رقائق المعدن مثل الارجاع المركبة بين طبقات التوربينات والاصابع المترافقه وتكون الركائز طبقا لما هو موضح بالرسومات و يجب ان تكافئ الركائز الموصفات الاروبية المحددة EN ١٢٣٥-٥ و تكون مناسبة للعمل اقصى اتحمل لها و يجري تفاصيلها في جعل الحركة المعرفة لها بامثل الامان و يجري تفصيلها في جعل اتصال بين التماين بين طبقات الصلب المالي المقاوم والدورين بفرقة كلية بحيث لا يسع وحد ثبات فوجها خاص بـ ميكرون بـ ٤٠٠ ميكرون بـ ٦٠٠ المطلوب، وكل ما يلزم لنهر العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتحفيمات المهندس المشرف .	٣٣٢٦٦٦	١١٢٦٤	٢٩,٥٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠	٢٠
٢٢	أ- بالبعد توريد وتركيب ركائز حمولة ١٨٠طن بجواهير . بـ- بالبعد توريد وتركيب ركائز حمولة ١٨٠طن بدون جواهير . جـ- بالبعد توريد وتركيب ركائز حمولة ٢٥٠طن بجواهير .	٥٨٣٨٢٩	٧٦٨٥	٧١,٣٠	٠,٠٠	١ ٤,٦٧	٠	عدد
٢٣	د- بالبعد توريد وتركيب ركائز حمولة ٤٠٠طن بجواهير . وـ- بالبعد توريد وتركيب ركائز حمولة ٤٠٠طن بدون جواهير . زـ- بالبعد توريد وتركيب ركائز حمولة ٥٠٠طن بجواهير .	٧٨٣١٨٤	١٥٤١٧	٥٠,٨-	٣٧,٣٦	٠,٠٠	١٣,٤٤	٠
٢٤	ـ- بالبعد توريد وتركيب ركائز حمولة ٥٠٠طن بدون جواهير .	٢٩٠٦٨٦	١,٣٣٠	٢٨,١٤	٠,٠٠	٠,٠٠	٠	عدد
٢٥	ـ- بالبعد توريد وتركيب ركائز حمولة ٤٠٠طن بدون جواهير .	٢٠٧٧٨٣	٢٩٢٦٥	١٠,٥٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٠,٥٠	٠
٢٦	ـ- بالبعد توريد وتركيب ركائز حمولة ٤٠٠طن بدون جواهير .	٠	٢٢٤٨٧	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠
٢٧	ـ- بالبعد توريد وتركيب ركائز حمولة ٥٠٠طن بدون جواهير .	٠	٣٥٦٣٨	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠
٢٨	ـ- بالبعد توريد وتركيب ركائز حمولة ٥٠٠طن بدون جواهير .	٠	٢٨١٠١	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠
٢٩	ـ- بالبعد توريد وتركيب ركائز حمولة ٥٠٠طن بدون جواهير .	٥٦١٧٦١٢	٤٢٠٩٢	٦١,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٦١,٠٠	٠
٣٠	ـ- بالبعد توريد وتركيب ركائز حمولة ٥٠٠طن بدون جواهير .	٠	٧٨٤٩٩	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠

الهيئة العامة للطرق والجسور



سد العالي للاستشارات الهندسية



الشركة الممثلة

مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في الاتجاه من المرج حتى نفق السلام بطول ٨,٥ (القطاع الثاني)
مقاييس ختامية

عقد رقم (٧٩٢٠١٩/٢٠٧٩) تنفيذ شركة السلام إنترناشونال

رقم البلد	البلد	الوحدة	كوبري المرج	المسافة من بعد كوبري المرج إلى نفق السلام			المcisنة للمشروع للمشروع للمشروع للمشروع للمشروع للمشروع	الاجمالى	الفئة	الكمية الإجمالية
				أعمال الطرق (سبكترام للاستشارات الهندسية)	أعمال الكباري والطرق للاستشارات الهندسية)	أعمال الطرق (سبكترام للاستشارات الهندسية)				
٢٤	wrabbing	٣٦٣٢٥٣٧	٤٠٧٦٦٥,٥٢	٣٩٢٥١,٠٠	٠,٠٠	٨٦٦,٠١	٢٤٤,٥١	٨٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢٥	wrabbing	١٣٢٢٧٩٧١	١٢٠٧٧,٤٦	١١٨٨٨,٥٠	٠,٠٠	١٨٣,٩٦	-	١١٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢٦	wrabbing	٣٩٥٣١٣	٣١٦٦٢,٥٠	٣١٦٦٢,٥٠	٠,٠٠	٠,٠٠	-	١٢٥	٠,٠٠	٠,٠٠
٢٧	wrabbing	-	١٣٠٤٨٠٦٩	٧٦٦٣٥,٧٠	٧٢٠٠,٠٠	٤٨٠,١٩	٣١١,٢٠	١٧٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢٨	wire saw	٨٤٤١٢٠	٢١١,٠٣	٢١١,٠٣	٠,٠٠	٢١١,٠٣	-	٤٠٠	٢١١,٠٣	٠,٠٠
٢٩	wire saw	-	٦٥٠٠	١٣,٠٠	١٣,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٥٠٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٣٠	wire saw	١٠٤٠٢٥٠	٣٩١٥,٠٠	٣٩١٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	-	٣٥٠	٣٩١٥,٠٠	٠,٠٠
٣١	wire saw	-	١٨٢٥٨٩	١٨٢٥,٨٩	١٨٢٥,٨٩	٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٠	١٨٢٥,٨٩	٠,٠٠
٣٢	wire saw	-	٢٨٠٠	٤,٠٠	٤,٠٠	٤,٠٠	٤,٠٠	٢٨٠	٤,٠٠	٤,٠٠
٣٣	wire saw	-	٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٣٤	wire saw	١٨٧٩٤٠	٥٨٧٧,٠٠	٥٨٧٧,٠٠	٠,٠٠	٥٨٧٧,٠٠	-	٣٢	٥٨٧٧,٠٠	٠,٠٠
٣٥	wire saw	٢٣٣٢٥٩٣٨	١٢٦٧٧,١٤	١٢٦٧٧,١٤	٠,٠٠	١٢٦٧٧,١٤	-	١٨٤	١٢٦٧٧,١٤	٠,٠٠
٣٦	wire saw	-	١٣٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٣٠	٠,٠٠	٠,٠٠

الهيئة العامة للطرق والجسور

الشركة الممثلة سبکرام للاستشارات الهندسية



مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في الاتجاه من المرج حتى نفق السلام بطول ٨,٥ (القطاع الثاني)
مقاييس ختامية

عقد رقم (٢٠٢٠/٢٩/٢٩) تنفيذ شركة السلام إنترناشونال

رقم البند	البند	الوحدة	أعمال الطريق (سبكترام) للاستشارات الهندسية	أعمال الكباري والطرق (سبكترام) للاستشارات الهندسية	أعمال الطرق (سبكترام) للاستشارات الهندسية	المassaة من بعد كباري المرج الى نفق السلام	المassaة الإجمالية للمشروع	الفئة	الاجمالي
اجمالى بند أعمال الطريق والأعمال مناخية خارج الشئمة المرحة									
١١٦٣٤٠٣٠١٢٠									
٢٠	*	بالعدد	بالعدد	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	*	٠٠٠
٧٨	*	٢م	٢م	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	*	٠٠٠
١٥٨	*	٢م	٢م	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	*	٠٠٠
٢٩٤	*	٢م	٢م	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	*	٠٠٠
٣٥٧٠	*	كم	٣٧	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	*	٠٠٠
١٥٧٥	*	بالعدد	٣٧	٠٠١	٠٠١	٠٠٠	٠٠٠	*	٠٠٠
١٢٦٠	*	٣٧	٣٧	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	*	٠٠٠
١٥٧٥	*	٢م	٣٧	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	*	٠٠٠
١٥٧٥	*	٢م	٣٧	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	*	٠٠٠
١٤٢٠	*	٣٧	٣٧	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	*	٠٠٠

الهيئة العامة للطرق والكباري

الإدارات للاستشارات الهندسية

سدى الدولية للاستشارات الهندسية

سبكترام للاستشارات الهندسية

الشركة المنفذة





مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في الاتجاه من المرج حتى نفق السلام بطول ٨,٥ (القطاع الثاني)
مقاييس ختامية

عقد رقم (٧٩/٢٠١٩/٢٠٢٠) تنفيذ شركة السلام انترناشونال

رقم البند	البند	الوحدة	اعمال الطريق (سبكترام) للاستشارات الهندسية)	اعمال الكباري والطرق (سبكترام) للاستشارات الهندسية)	اعمال الطريق (سبكترام) للاستشارات الهندسية)	المبالغ من بعد كوبى المرج الى نفق السلام	الكمية الإجمالية للمشروع	البند
الاجمالي	النفاذ		كوبى المرج					
١١	٢٤,١٥	بالعدد	٠	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠	بالعدد مسامي و توريد عواكس صاج على الحاجز الفرسانى طبقاً للرسومات باستخدام مسدس طلاقات بعد برفع الحاجز من سطح الحاجز طبقاً للرسومات التوضيحية.
١٢	٤٠٠	بالعدد	٠	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠	بالعدد ترسيب رسائل ارشادية للكابوين طبقاً للتعليمات الهيئة على ان يتم استلام العلامات المرورية بدقة تصر و تلقها بمعرفة الشركة الى اماكن التركيب المحددة و وكل ما يلزم لدور العمل كامل طبقاً للشروط والمواصفات و الاعمال و كل ما يلزم لدور العمل كامل طبقاً للشروط والمواصفات و توريدها الى الجهات المسئولة لتنفيذها حتى تمام عمليات التركيب بالدقيق وكل ما يلزم لدور العمل كامل طبقاً للشروط والمواصفات مفاتن المنطقة
١٣	٥٣٠٠	بالعدد	٠	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠	اعمال كل ونقل علامات علوية و تركيبها (كابوين) على القواعد المعدة لها بمعرفة الشركة المنشطة في الاماكن التي تخدمها المنشطة و اللقى تشمل الدهان وجهاز بريابير هوجهان بوجهة ايجوكس طلوب الفحص على ان تقدم عهدة من البوبي لااستدامها من البوبي قبل الدهان وكل ما يلزم لدور العمل كامل طبقاً للشروط والمواصفات وتقديمهات المهندس المشرف و اللقى تشمل ازاله العلامات القديمة ان وجدت و توريدتها الى مخازن المنطقة
١٤	٢٧٥	بالعدد	٠	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠	نقل و تركيب رسائل ارشادية يقتضي واحد يتم استلامها من مصنع العلامات المرورية بدقة تصر و تلقها بمعرفة الشركة الى اماكن التركيب المحددة و الشركة مسؤولة عن ملائمة العلامات و تلقها حتى تمام عمليات التركيب بالمدروج وكل ما يلزم لدور العمل كامل طبقاً للشروط والمواصفات و اصول الصناعة و تقديم المندس الشرف و اللقى تشمل ازاله العلامات القديمة ان وجدت و توريدتها الى مخازن المنطقة
١٥	٤٠٠	بالعدد	٠	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠	نقل و تركيب رسائل ارشادية بعد (٢) قائم يتم استلامها من مصنع العلامات المرورية بدقة تصر و تلقيها بمعرفة الشركة الى اماكن التركيب المحددة و الشركة مسؤولة عن ملائمة العلامات و تلقها حتى تمام عملية التركيب بالدقيق وكل ما يلزم لدور العمل كامل طبقاً للشروط والمواصفات و اصول الصناعة و تقديم المندس المهندس المشرف و اللقى تشمل ازاله العلامات القديمة ان وجدت و توريدتها الى مخازن المنطقة
١٦	٢٥٠	بالعدد	٠	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠	بالعدد توريد و تركيب محدثات مرنة ثبت بعد ثلاث مسامير و مزودة بالاسكتوش لابت العاكس للضوء و ذلك طبقاً للمواصفات
١٧	٣٨٠٠	بالعدد	٠	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠	بالعدد توريد و تركيب ماص للصدامات مصنوع باللون الاخضر مزود بسمعين من الاسكتوش لابت العاكس للضوء و ذلك طبقاً للمواصفات
اجمالي اعمال من وسلامة الطريق								
ماداً - اقصى التكاليف								
١	٧٨٠٠٠	١٤٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٠,٠٠	٠	بالعدد فتح و إزالة أعمدة النارة و تسليمها للاماكن التي تخدمها الهيئة و البند غير شامل تكسير الكسراء الفرسانية و كل مباريز لدور العمل كامل طبقاً للشروط والمواصفات و اصول الصناعة و طرق اعتمادهات المهندس المشرف	
	٧٨٠٠٠							اجمالي اعمال الهرباء سلباً - الفحكات و المواريث
١	١٦٤٢٢٠٣,٥٠	٢٥	٦٥٦٨٨,١٤	٥٨٩٧٥,٠٠	٥٥٤٤,٥٠	٠,٠٠	١٢٠٨,٥٩	٣٢ بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقاً اسان من الاجهار الصلبة المتدرجة تناجر تكسير الكسراء و المطبلة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة و الخاصة و بالشروط و لا تقل نسبة تحمل كاليلورنيا عن ٨٠ ولا يزيد نسبة المقاومة عن ٤٠ و قوتها على طبقات واستخدام الات الميكانيكية الحديثة على الأجزاء الميكانيكية بعد دمام العمل عن ١٥ درجة و لها بعالية الامانة المطلوبة الى اقصى كثافة (١٨ ٪ من الكثافة المطلوبة) اللقى تشمل اجراء التجارب العملية و يتم التأمين طبقاً للمعايير التصميمية والمعايير الفنية المنشورة و الواردات المنشورة و اصول الصناعة و تقديم المندس و المعايير و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف (كارترات).
٢	٤٣٤٩٤٩,٦٣	٣	١٤٤٩٨٣,٢١	١٢١٨٨٧,٠٠	١٢٠٦٨,٩٨	٠,٠٠	١١٠٢٧,٢٢	٤٢ بالمتر المسطح توريد و فرش طبقاً من الخرسانة الاسطوانية سميكة ٧ سم بعد الدمل باستخدام السن تناجر الكسراء و البليتون الصلب ٧/١٠ المطابق للمواصفات وارد شرفة النصر بالسويس او ما يعادلها اللقة تشمل اجراء التجارب العملية و المختبرية على المخلفات و على المواد المستخدمة و يتم التأمين طبقاً للمعايير التصميمية و القواعد الفنية المنشورة و اصول الصناعة و تقديم المندس كامل طبقاً للشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف (كارترات).
٣	٨٢٦٨٥٦,٧٠	٣	٢٧٥٦١٨,٩٠	٠,٠٠	٢٥٠٤٧٠,١٨	٠,٠٠	٢٥١٤٨,٧٢	٤٢ بالمتر المسطح توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسطوانية سميكة ٥ سم بعد الدمل باستخدام السن الصلب تناجر الكسراء و البليتون الصلب ٧/١٠ المطابق للمواصفات وارد شرفة النصر بالسويس او ما يعادلها تشمل اجراء التجارب العملية و المختبرية على المخلفات و على المواد المستخدمة و يتم التأمين طبقاً للمعايير التصميمية و القواعد الفنية المنشورة و اصول الصناعة و تقديم المندس كامل طبقاً للشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف (كارترات).
٤	٩٧٣٨١٧	١٣	٧٤٩٠٩,٠٠	٧٤٩٠٩,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤٣ بالمتر المكعب اعمال توريد و تشكيل زاوية حصوية ذات زاوية احاطة لا تقل عن ٤٠ و الشكل باستخدام المعدات طبقاً لشروط و مواصفات انتقال العشب التصميمي لتكون الجسر و الدعامات و رشرها بالماء الاصولي للحصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمل بعد الاباراد للحصول الى اقصى كثافة (٩٥ ٪ من الكثافة المطلوبة) و يتم التأمين طبقاً للمعايير التصميمية و القواعد الفنية المنشورة والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناقص العائدات الطبيعية الزراعية المائية و الدعامات المنشورة بجميع مشقاتها طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور و تعليمات المهندس المشرف (كارترات).

الهيئة العامة للطرق والجسور

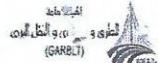
الرائد والاستشارات الهندسية

بعد الدليلة للاستشارات الهندسية

سبكترام للاستشارات الهندسية

الشركة المنشطة





مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في الاتجاه من المرج حتى نفق السلام بطول ٨,٥ (القطاع الثاني)
مقاييس ختامية

عقد رقم (٧٩/٢٠١٩/٢٠) تنفيذ شركة السلام انترناشيونال

رقم البيان	الوحدة	الميدان	كوبى المرج	المسافة من بعد كوبى المرج الى نفق السلام	كوبى المارك	الوحدة	الكمية الإجمالية للمشروع	الكمية الإجمالية للمشروع	الاجمالي
٩٥٥٨٤٢	٢	١٣	٤٨٠,١٩	٤٨٠,١٩	١٠٤٠,٣١	٢	٧٣٥٢٥,٥٠	٧٢٠٠٠,٠٠	٦٣٥٨٤٢
٥٤٣٣٠٦	٢	٢	١٨١١٠٢,٠٠	١٨١١٠٢,٠٠	١٠٠٠	٢	١٨١١٠٢,٠٠	١٨١١٠٢,٠٠	٥٤٣٣٠٦
اجمالي الكارتات والموزعين									
٨٢٢,٧٠٩,٧٣١,٢٢									

اجمالي العام المشروع (طرق آمن وسلامة الطريق ينبع من معايير - كباري - كوبى الخ)

نقد شهاداته والثان وعشرون مليون وسبعمائة وتسعة ألف وسبعمائة واحد وثلاثون جنيه والثان وعشرون قرشا

١- في حالة المرور على محطات تحصيل رسوم الشركة الوطنية لأشاء وتنمية وإدارة الطريق يضاف إلى سعر القيمة قيمة تحصيل رسوم الكارتة والمازوين طبقاً لائحة الشركة الوطنية كالتالي:

أ- أعمال ترميم بالخطف الاستثنائي على الساخن درج (٤) لأستعمال المناسب وفي الأماكن التي يحددها

المهندس المشرف باستخدام من الاجهزه الصالحة ذات تكسير الماسرات بهذه التفصيلات واستخدام

الخطافات الصالحة ٦/٧٠ المطابق للشروط والمواصفات وطبقاً لتعليمات المهندس المشرف بالخطف الاستثنائي

وبد المدك والثلاة شاملة ودفع طبقة أصلية مبلغ من الأسطنة المائية سعر التقارير (C. ٣٠٠ R.) او بالمستحبات

الاستثنائية المطابقة للشروط والمواصفات بعدل لا يزيد (٥,٥٪) على طبقات الترميم والثلاة شاملة كل ما

يلزم للهدم بالمثل المستطاع (كاربات).

