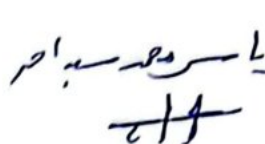
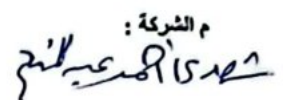


مقايمة معدلة لعلية رفع كفاءة وتطوير طريق المسافة من سعود صان الحجر - حتى عزبة الإصلاح بطول ٢ كم - القطاع الرابع - مبرة حياة كريمة - مركز الحسينية شركة / احمد عبدالمطعم

رقم البند	البيد	الوحدة	الكمية	اللقنة جنبه	الجملة
١	بالمتر المكعب أصعل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت الترسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالمهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ ٪ من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحمل وزن الإترية الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمنسب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المصنعة و البند بهجمع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبرى وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	٥٩١١,٧٦	١٧,٠٠	١٠٠,٩٩٩,٩٩٩
٢	بالمتر المكعب أصعل تكسير و إزالة المسطحات المنهارة و الزايفة و المتسوجة بالرفصاف العالي في الأسفل التي يحددها المهندس المشرف و البند يشمل تشغيل و دمك طبقة التأسيس أسفل لتكسير و نقل لفتح التكسير خارج الموقع للمقلب العمومية دون دخل الهيئة في ذلك و عمل ما يلزم لنهوض الأصعل طبقا لخراسة الشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف . مسافة نقل ٣٥ كم .	م ^٣	٢٤٠,٠٠٠	٨٠,٠٠	١٩٢,٠٠٠
٣	بالمتر المكعب أصعل توريد و تشغيل أتربة رملية من أي جهة براها المقاول وعلى مسؤوليته دون تدخل الهيئة ، مساحلة للردم و مطابقة للمواصفات و التشغيل باستخدام المعدات بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكفاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٥ ٪) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالمهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ ٪ من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمنسب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المصنعة في مقلق الفتحة ذات الطرعية الزراعية الثقيلة و الثقيل المروية العالية أو داخل المدن السكنية المزحمة أو المرور على مدقات للوصول للموقع و ذلك طبقا لملامح الاشراف و البند بهجمع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبرى وتعليمات المهندس المشرف و طبقا لمسافة النقل : - مسافة النقل لا تقل ٩٠ كم .	م ^٣	٤٥٠,٠٠٠	١٥٦,٥٠	٧٠,٤٢٥٠
٤	بالمتر المكعب أصعل توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتكسجة لفتح تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات و التدرج الوارد بالاشتراطات العامة و الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ ٪ ولا يزيد نسبة الماء بجهز لوس الجلولس عن ٤٠ ٪ و ألا يزيد الانكسار عن ١٠ ٪ و فردها على طبقتين باستخدام آلات الترسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة الواحدة عن ١٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالمهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة لقصوى (لا تقل عن ٩٥ ٪) من الكثافة المسبكية و المنة تشمل اجراء التجارب المصلية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبرى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة نقل ٢١٠ كم . سيتم احتساب علاوة ١ كم بالزيادة أو التخصيل . - السعر ليشمل المدة المحجورة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم مقلبت من الجهات الرسمية المصنعة المسؤولة عن المعنبر	م ^٣	٩٣٠,٠٠٠	٢٨٥,٠٠	٢٥٨,٥٠٠
٥	أصعل توريد وتشغيل و تركيب حديد تسليح ٥٢ بهجمع الاقطار تشمل التوريد و التشغيل و الترابط و كل ما يلزم لنهوض العمل نهوا كحلا طبقا لاصول الصناعة و الرسومات و المواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	طن	١٢٤,٠٠	٢٢,٠٠٠,٠٠	٢٨٥٢,٠٠٠
٦	بالمتر المكعب أصعل توريد خرسانة مسحلة للحوائط السقادة مع استخدام اسمنت بورتلاندى عالى ومحتوى لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ مع الدمك الميكانيكى على أن تحلق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٣٠٠ كجم/م ^٣ مع اجراء الاختبارات اللازمة و محمل عزل الحوائط والسلف بالقبوتمين المؤكسد ثلاثة اوجه و يتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المصنعة و البند بهجمع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبرى وتعليمات المهندس المشرف والسعر ليشمل حديد التسليح.	م ^٣	٨٥,٠٠	٢٧٢,٠٠٠	٢٢٢,٥٠٠
٧	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق بالبر قطر ١٠ سم مع استخدام اسمنت بورتلاندى عالى على أن تحلق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ عند التكسير بعد ٢٨ يوم , والسعر شامل توريد الخرسانة والبتونلث و كل ما يلزم لنهوض الأعمال طبقا للمواصفات والرسومات و البند لا يشمل حديد التسليح	م ^٣	٢٤٥٦,٠٠	١٢٥,٠٠٠	٤٦٦٥٦,٠٠
٨	بالمتر المسطح أصعل توريد ورش طبقة تشريب من البيوتمين السفل متوسط التناظر (٣٠MC) بمعدل ١,٢ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الأسفل بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا ويتم التنظيف طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المصنعة و البند بهجمع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبرى وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	١٥٠٠,٠٠٠	٢٧,٧٥	٤١٦٢٥٠
٩	بالمتر المسطح أصعل توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية تدرج ٢٣ بسبك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسرات أو البيوتمين الصلب ٦٠/٧٠ واردة شركة النصر بالمويس أو ما مقلتها و المنة تشمل اجراء التجارب المصلية و الحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخلصة و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المصنعة و البند بهجمع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبرى وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠

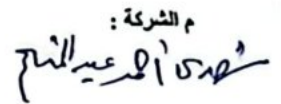
م الهيئة :


م الشركة :


مقايضة معدلة لعملية رفع كفاءة وتطوير طريق المسألة من سعود صان الحجر - حتى عزبة الإصلاح بطول ٢ كم - القطاع الرابع - مبالغة حياة كريمة - مركز الحسينية شركة / احمد عبد المنعم

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	العملة جنيه	الجملة
10	بالمرتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطهير RC ٣٠٠٠ بمعدل ٠.٤ كجم/م ² ترش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتطهيرها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل .	م ²	٠.٠٠	٠.٠٠	.
11	بالمرتر المسطح أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية على السفلن تدرج (٤ - ٦) سمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة لتحت تكسير الكسرات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ وارادة شركة النصر بالسويس او ما يعادلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخروط وعلى المواد المستعملة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ²	٠.٠٠	٠.٠٠	.
12	بالحداد أعمال رفع او خفض منسوب المطلق و غرف التفتيش الخاصة بالمراجل (مياه - صرف) حتى منسوب الصرف الجديد ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل بالحداد .	عدد	٢٤,٠٠	٤٧٥,٠٠	١١٤,٠٠
13	بالحداد توريد وتركيب بقوعات مطر مزودة بغطاء GRB مو محمل عليها مواسير ٦ بوصة PVC ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل بالحداد .	عدد	٢٦,٠٠	٤٥٠,٠٠	١١٧,٠٠٠
البند المستحقة طبقا لموافقة رئيس مجلس الإدارة					
	بالمرتر المسطح أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية على السفلن تدرج (٤ - ٦) سمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة لتحت تكسير الكسرات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ وارادة شركة النصر بالسويس او ما يعادلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخروط وعلى المواد المستعملة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ²	١٥٠٠,٠٠	٢١٣,٦٠	٤٧٠,٤٠٠
	إجمالي				١٩٦٦,٠٠٠

م الهيئة : 

م الشركة : 

قيمة الكارتات لعملية / رفع كفاءة وتطوير طريق المسافة من سعود صان الحجر حتي عزبة الإصلاح بطول ٢ كم - القطاع الرابع - مبادرة حياة كريمة - مركز
شركة / أحمد عبد المنعم

رقم البلد	البند	الكمية	قيمة الكارتة	الإجمالي
1	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل تربة رملية من أي جهة يراها المفلول وعلى مسؤوليته دون تدخل الهيئة ، صلحة للردم ومطبقة للمواصلات والتشغيل باستخدام المعدات بسك ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياة لاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالمهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جطة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمنسب التصميمية والطاغات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكثافات المرورية العالية أو داخل المدن السكنية المزحمة أو المرور على منطقت الوصول للموقع وذلك طبقا لإفادة طقم الاشراف والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف و طبقا لمسافة النقل: - مسافة النقل لا تقل ٩٠ كم .	٤٥٠٠	١٣	٥٨٥٠٠
2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجعة نتج تكسير الكسرات والمطبقة للمواصلات والدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخصصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفقد بجهز لوس الجلولس عن ٤٠ % ولا يزيد الامتصاص عن ١٠ % وفردا على طبقتين باستخدام الات التنسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة الواحدة عن ١٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة مطلوبة و الدمك الجيد بالمهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جطة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعصية واللينة تشمل اجراء التجارب المعصية و الحفوية و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و مواصلات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة نقل ٢١٠ كم . حيث احتساب علوة ١ جنونها لكل ١ كم بزيادة أو النقصان . السعر لاشمل المدة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ملبثت من الجهات الرسمية المعتمدة المسؤولة عن المحاجر	٩٣٠٠	٢٥	٢٣٢٥٠٠
3	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية تدرج ٣ د بسك ٦ سم بعد الدمك استخدام أحجار صلبة نتج تكسير الكسرات أو البيتومين الصلب ٦٠/٧٠ واردة شركة النصر بالاسوس أو ما يمثلها واللينة تشمل اجراء التجارب المعصية والحفوية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة و يتم التنفيذ طبقا للقطاع العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	١٥٠٠٠	٣	٤٥٠٠٠
إجمالي الكارتات				٢٣٦٠٠٠
إجمالي قيمة الكارتات + المقايضة				٢٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية مهندس /

سلوى سامى صالح



م الهيئة :

ياسر محمد عبد الله

م الشركة :

شركة أحمد عبد المنعم



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية)
إدارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع :	رفع كفاءة طريق سعود / صان الحجر / عزبة الاصلاح (القطاع الرابع)
تفصيل شركه :	احمد عبد الملعم محمد عطيه للمقاولات

تقرير معاملى رقم (٧٧) لسنة ٢٠٢٥

بيانات ادارية :- قام باحضار العينات : م/ ياسر سيد احمد بتاريخ : ٢٠٢٥/٢/٣

بيان العينات :- عدد (٢) عينة اسفلت لطبقة السطحية (٤ ج) من مواقع مختلفة .
الاختبارات التى اجريت عليها :-

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت
تحديد الثبات والانسياب للخلطة الاسفلتية بطريقه مارشال

النتائج :-

المواصفات (ج ٤)	التدرج التصميمي	ك ١,٥٠٠	ك ٠,٥٠٠	المعدات
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١"
٨٠	٩٣,٣	٩٩	١٠٠	٣/٤"
٦٥	٦٧,٦	٧٩	٨١	٣/٨"
٥٠	٤٨	٥٨	٥٩	٤#
٣٠	٣٩,٤	٤٧	٤٧	٨#
٢٣	٢٥,٥	٢٤	٢٢	٣٠#
١٥	١٩,٥	١٥	١٥	٥٠#
٨	١٣	٨	٨	١٠٠#
	٧	٤,٤٢	٤,٤١	٢٠٠#
	٦,٧	٥,٢١	٥,٢٤	نسبة الاسفلت %
	٥,٥٥	١٥٢٠	١٦١٠	الثبات بالكجم
	لا يقل عن ١٢٠٠ كجم	٣	٣,٢	الانسياب بكم
	٢-٤	٥,٧	٥,٣	الجساءه كجم/م
	٥٠٠-٣٠٠			

العينات تتلق مع حدود السماحية للتدرج التصميمي بالمعدات ماعدا المشار اليها . وتتلق في نسبة الاسفلت مع النسبة التصميمية :
تم مقارنة النتائج بالتدرج التصميمي الوارد من المنطقة الثانية القنال وسبيل الاسماعيلية بتقرير رقم (٩٣١) بتاريخ ٢٠٢٤/٨/٥ بناءا على طلب
الشركة و موافقة جهاز الاشراف .

ملحوظه / العينات مسؤليه من احضرها .

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
مخلوط اسفلتي	٢	٦٥٠	١٣٠٠
مارشال	٤	٢٠٥	٨٢٠
كتابة تقرير			٢٥٠٠
قيمة التجارب			٢٣٧٠
ض.ق.م ١٤ %			٣٣١,٨
الاجمالي			٢٧١١,٨

تحريرا في: ٢٠٢٥/٠٢/٠٩

رئيس الاداره المركزيه

مهندس / د/ س
سلوي سامي صالح



مدير المعمل

مهندس / م
منار السيد عبد الله

المعقود

حصص mc الضواهرة

مسافة	العرض	متوسط العرض	المسطح
.	٦,٩٠		
٢٥	٨,١٠	٧,٥٠	١٨٧,٥٠
٥٠	٨,٠٠	٨,٠٥	٢٠١,٢٥
٧٥	٧,٥٠	٧,٧٥	١٩٣,٧٥
١٠٠	٧,٥٠	٧,٥٠	١٨٧,٥٠
١٢٥	٧,٥٠	٧,٥٠	١٨٧,٥٠
١٥٠	٧,٢٠	٧,٣٥	١٨٣,٧٥
١٧٥	٦,٩٠	٧,٠٥	١٧٦,٢٥
٢٠٠	٧,٠٠	٦,٩٥	١٧٣,٧٥
٢٢٥	٧,٣٥	٧,١٨	١٧٩,٣٨
٢٥٠	٧,١٠	٧,٢٣	١٨٠,٦٣
٢٧٥	٧,٠٠	٧,٠٥	١٧٦,٢٥
٣٠٠	٧,٠٥	٧,٠٣	١٧٥,٦٣
٣٢٥	٦,٩٠	٦,٩٨	١٧٤,٣٨
٣٥٠	٧,٠٠	٦,٩٥	١٧٣,٧٥
٣٧٥	٦,٧٠	٦,٨٥	١٧١,٢٥
٤٠٠	٦,٣٠	٦,٥٠	١٦٢,٥٠
٤٢٥	٦,٥٠	٦,٤٠	١٦٠,٠٠
٤٥٠	٦,٦٠	٦,٥٥	١٦٣,٧٥
٤٧٥	٦,٧٠	٦,٦٥	١٦٦,٢٥
٥٠٠	٦,٧٠	٦,٧٠	١٦٧,٥٠
٥٢٥	٦,٥٠	٦,٦٠	١٦٥,٠٠
٥٥٠	٦,٣٥	٦,٤٣	١٦٠,٦٣

ياسر محمد سيد انور

مهندس الشركة
تجدي اصريه انور

حصص mc الضواهرة

المسطح	متوسط العرض	العرض	مسافة
١٦٨,١٣	٦,٧٣	٧,١٠	٥٧٥
١٨١,٨٨	٧,٢٨	٧,٤٥	٦٠٠
١٧٨,٧٥	٧,١٥	٦,٨٥	٦٢٥
١٦٩,٣٨	٦,٧٨	٦,٧٠	٦٥٠
١٧٢,٥٠	٦,٩٠	٧,١٠	٦٧٥
١٧٦,٢٥	٧,٠٥	٧,٠٠	٧٠٠
١٦٨,٧٥	٦,٧٥	٦,٥٠	٧٢٥
١٧٥,٠٠	٧,٠٠	٧,٥٠	٧٥٠
١٨٧,٥٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٧٧٥
١٨١,٢٥	٧,٢٥	٧,٠٠	٨٠٠
١٧٥,٠٠	٧,٠٠	٧,٠٠	٨٢٥
١٧٥,٠٠	٧,٠٠	٧,٠٠	٨٥٠
١٧١,٢٥	٦,٨٥	٦,٧٠	٨٧٥
١٦٧,٥٠	٦,٧٠	٦,٧٠	٩٠٠
١٧٠,٠٠	٦,٨٠	٦,٩٠	٩٢٥
١٧١,٢٥	٦,٨٥	٦,٨٠	٩٥٠
١٦٨,٧٥	٦,٧٥	٦,٧٠	٩٧٥
١٧١,٢٥	٦,٨٥	٧,٠٠	١٠٠٠
١٧٥,٦٣	٧,٠٣	٧,٠٥	١٠٣١
			١٠٥٠
			١٠٧٥
			١١٠٠
			١١٢٥

ياسر محمد بن


مهندس الزكي
 محمد يامر

حصص mc الضواهرةية

مسافة	العرض	متوسط العرض	المسطح
١١٥٠			
١١٧٥			
١٢٠٠			
١٢٢٥			
١٢٥٠	٦,٥٠	٦,٥٠	٠,٠٠
١٢٧٥	٦,٥٠	٦,٥٠	١٦٢,٥٠
١٣٠٠	٦,١٠	٦,٣٠	١٥٧,٥٠
١٣٢٥	٥,٨٠	٥,٩٥	١٤٨,٧٥
١٣٥٠	٦,٦٠	٦,٢٠	١٥٥,٠٠
١٣٧٥	٦,٨٠	٦,٧٠	١٦٧,٥٠
١٤٠٠	٦,٨٥	٦,٨٣	١٧٠,٦٣
١٤٢٥	٧,٤٥	٧,١٥	١٧٨,٧٥
١٤٥٠	٧,٢٥	٧,٣٥	١٨٣,٧٥
١٤٧٥	٧,٢٥	٧,٢٥	١٨١,٢٥
١٥٠٠	٧,٥٠	٧,٣٨	١٨٤,٣٨
١٥٢٥	٧,٢٠	٧,٣٥	١٨٣,٧٥
١٥٥٠	٦,٨٠	٧,٠٠	١٧٥,٠٠
١٥٧٥	٧,٠٠	٦,٩٠	١٧٢,٥٠
١٦٠٠	٧,٠٠	٧,٠٠	١٧٥,٠٠
١٦٢٥	٦,٥٠	٦,٧٥	١٦٨,٧٥
١٦٥٠	٦,٩٠	٦,٧٠	١٦٧,٥٠
١٦٧٥	٧,٥٠	٧,٢٠	١٨٠,٠٠
١٧٠٠	٧,٣٠	٧,٤٠	١٨٥,٠٠

ياسر محمد بن


مهندس الشركة
 صهرى احمد

حصر mc الضوهرية

المسطح	متوسط العرض	العرض	مسافة
١٨٠,٠٠	٧,٢٠	٧,١٠	١٧٢٥
١٧٠,٠٠	٦,٨٠	٦,٥٠	١٧٥٠
١٦٢,٥٠	٦,٥٠	٦,٥٠	١٧٧٥
١٦٨,٧٥	٦,٧٥	٧,٠٠	١٨٠٠
١٧١,٢٥	٦,٨٥	٦,٧٠	١٨٢٥
١٦٦,٨٨	٦,٦٨	٦,٦٥	١٨٥٠
١٦٥,٦٣	٦,٦٣	٦,٦٠	١٨٧٥
١٦٥,٠٠	٦,٦٠	٦,٦٠	١٩٠٠
١٧١,٢٥	٦,٨٥	٧,١٠	١٩٢٥
١٧٥,٠٠	٧,٠٠	٦,٩٠	١٩٥٠
١٧٠,٧٥	٦,٨٣	٦,٩٥	١٩٧٥
١٧١,٢٥	٦,٨٥	٦,٧٥	٢٠٠٠
١٧١,٢٥	٦,٨٥	٦,٩٥	٢٠٢٥
١٧٣,٧٥	٦,٩٥	٦,٩٥	٢٠٤٠
حصر مدخل الطريق			
		١,٠٠	٠
٨٧,٥٠	٣,٥٠	٦,٠٠	١٥
٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	١٤,٤٠	٣٤
١٢٩٩٦,٣٨	الإجمالي		

مهندس الهيئة

ياسر محمد


مهندس الشركة

صهري امير

حصار الاسفلت الضواهرية

المسطح	متوسط العرض	العرض	مسافة
		٦,٩٠	٠
١٨٧,٥٠	٧,٥٠	٨,١٠	٢٥
٢٠١,٢٥	٨,٠٥	٨,٠٠	٥٠
١٩٣,٧٥	٧,٧٥	٧,٥٠	٧٥
١٨٧,٥٠	٧,٥٠	٧,٥٠	١٠٠
١٨٧,٥٠	٧,٥٠	٧,٥٠	١٢٥
١٨٣,٧٥	٧,٣٥	٧,٢٠	١٥٠
١٧٦,٢٥	٧,٠٥	٦,٩٠	١٧٥
١٧٣,٧٥	٦,٩٥	٧,٠٠	٢٠٠
١٧٩,٣٨	٧,١٨	٧,٣٥	٢٢٥
١٨٠,٦٣	٧,٢٣	٧,١٠	٢٥٠
١٧٦,٢٥	٧,٠٥	٧,٠٠	٢٧٥
١٧٥,٦٣	٧,٠٣	٧,٠٥٠	٣٠٠
١٧٤,٣٨	٦,٩٨	٦,٩٠	٣٢٥
١٧٣,٧٥	٦,٩٥	٧,٠٠	٣٥٠
١٧١,٢٥	٦,٨٥	٦,٧٠	٣٧٥
١٦٢,٥٠	٦,٥٠	٦,٣٠	٤٠٠
١٦٠,٠٠	٦,٤٠	٦,٥٠	٤٢٥
١٦٣,٧٥	٦,٥٥	٦,٦٠	٤٥٠
١٦٦,٢٥	٦,٦٥	٦,٧٠	٤٧٥
١٦٧,٥٠	٦,٧٠	٦,٧٠	٥٠٠
١٦٥,٠٠	٦,٦٠	٦,٥٠	٥٢٥
١٦٠,٦٣	٦,٤٣	٦,٣٥	٥٥٠

مهندس الشرى
محمدى امرى للنم

مهندس الشرى
محمدى امرى للنم

حصر الاسفلت الضواهرية

المسطح	متوسط العرض	العرض	مسافة
١٦٨,١٣	٦,٧٣	٧,١٠	٥٧٥
١٨١,٨٨	٧,٢٨	٧,٤٥	٦٠٠
١٧٨,٧٥	٧,١٥	٦,٨٥	٦٢٥
١٦٩,٣٨	٦,٧٨	٦,٧٠	٦٥٠
١٧٢,٥٠	٦,٩٠	٧,١٠	٦٧٥
١٧٦,٢٥	٧,٠٥	٧,٠٠	٧٠٠
١٦٨,٧٥	٦,٧٥	٦,٥٠	٧٢٥
١٧٥,٠٠	٧,٠٠	٧,٥٠	٧٥٠
١٨٧,٥٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٧٧٥
١٨١,٢٥	٧,٢٥	٧,٠٠	٨٠٠
١٧٥,٠٠	٧,٠٠	٧,٠٠	٨٢٥
١٧٥,٠٠	٧,٠٠	٧,٠٠	٨٥٠
١٧١,٢٥	٦,٨٥	٦,٧٠	٨٧٥
١٦٧,٥٠	٦,٧٠	٦,٧٠	٩٠٠
١٧٠,٠٠	٦,٨٠	٦,٩٠	٩٢٥
١٧١,٢٥	٦,٨٥	٦,٨٠	٩٥٠
١٦٨,٧٥	٦,٧٥	٦,٧٠	٩٧٥
١٧١,٢٥	٦,٨٥	٧,٠٠	١٠٠٠
١٧٥,٦٣	٧,٠٣	٧,٠٥	١٠٣١
			١٠٥٠
			١٠٧٥
			١١٠٠
			١١٢٥

مهندس حبيب
ياسر
٢٠٢٠

مهندس السريّة
شعري امريه المنم

حصار الاسفلت الضوهرية

المسطح	متوسط العرض	العرض	مسافة
			١١٥٠
			١١٧٥
			١٢٠٠
			١٢٢٥
٠,٠٠	٦,٥٠	٦,٥٠	١٢٥٠
١٦٢,٥٠	٦,٥٠	٦,٥٠	١٢٧٥
١٥٧,٥٠	٦,٣٠	٦,١٠	١٣٠٠
١٤٨,٧٥	٥,٩٥	٥,٨٠	١٣٢٥
١٥٥,٠٠	٦,٢٠	٦,٦٠	١٣٥٠
١٦٧,٥٠	٦,٧٠	٦,٨٠	١٣٧٥
١٧٠,٦٣	٦,٨٣	٦,٨٥	١٤٠٠
١٧٨,٧٥	٧,١٥	٧,٤٥	١٤٢٥
١٨٣,٧٥	٧,٣٥	٧,٢٥	١٤٥٠
١٨١,٢٥	٧,٢٥	٧,٢٥	١٤٧٥
١٨٤,٣٨	٧,٣٨	٧,٥٠	١٥٠٠
١٨٣,٧٥	٧,٣٥	٧,٢٠	١٥٢٥
١٧٥,٠٠	٧,٠٠	٦,٨٠	١٥٥٠
١٧٢,٥٠	٦,٩٠	٧,٠٠	١٥٧٥
١٧٥,٠٠	٧,٠٠	٧,٠٠	١٦٠٠
١٦٨,٧٥	٦,٧٥	٦,٥٠	١٦٢٥
١٦٧,٥٠	٦,٧٠	٦,٩٠	١٦٥٠
١٨٠,٠٠	٧,٢٠	٧,٥٠	١٦٧٥
١٨٥,٠٠	٧,٤٠	٧,٣٠	١٧٠٠

المهندس
 محمد بن
 محمد بن
 محمد بن

مهندس الشرى
 محمد بن
 محمد بن

حصر الاسفلت الضواهرية

المسطح	متوسط العرض	العرض	مسافة
١٨٠,٠٠	٧,٢٠	٧,١٠	١٧٢٥
١٧٠,٠٠	٦,٨٠	٦,٥٠	١٧٥٠
١٦٢,٥٠	٦,٥٠	٦,٥٠	١٧٧٥
١٦٨,٧٥	٦,٧٥	٧,٠٠	١٨٠٠
١٧١,٢٥	٦,٨٥	٦,٧٠	١٨٢٥
١٦٦,٨٨	٦,٦٨	٦,٦٥	١٨٥٠
١٦٥,٦٣	٦,٦٣	٦,٦٠	١٨٧٥
١٦٥,٠٠	٦,٦٠	٦,٦٠	١٩٠٠
١٧١,٢٥	٦,٨٥	٧,١٠	١٩٢٥
١٧٥,٠٠	٧,٠٠	٦,٩٠	١٩٥٠
١٧٠,٧٥	٦,٨٣	٦,٩٥	١٩٧٥
١٧١,٢٥	٦,٨٥	٦,٧٥	٢٠٠٠
١٧١,٢٥	٦,٨٥	٦,٩٥	٢٠٢٥
١٧٣,٧٥	٦,٩٥	٦,٩٥	٢٠٤٠

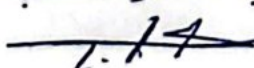
حصر مدخل الطريق

		١,٠٠	٠
٨٧,٥٠	٣,٥٠	٦,٠٠	١٥
٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	١٤,٤٠	٣٤

١٢٩٩٦,٣٨

الإجمالي

مهندس الهيئة

يا سرمد سبانه


مهندس الشركة

شهدي امريه المص
