



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ



السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: استكمال اعمال الجسر الترابي للخط الاول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
المسافة من الكم 286+000 الى 291+000 بطول 5 كم (استكمال اعمال ردم الجسر الترابي و طبقات الاساس و التأسيس و حمايات الميول)
الشركة المنفذة: جيل طارق للمقاولات.

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه مستخلص ختامي 3.

عقد رقم (183-2024-2025).

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات:

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.



1



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة و بعد

الموضوع بخصوص : مشروع إنشاء الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من كم 200+000 حتى كم 300+000 نطاق محافظة البحيرة

بالإشارة الى المشروع عالية ننتشر بان نرفق لسيادتكم طية المقايمة الختامية للقطاعات الاتية بعد اعدادها و مراجعتها و اعتمادها بواسطة استشاري المشروع :

1- استكمال اعمال الجسر الترابي للخط الاول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العثمين - مطروح) قطاع البحيرة المسافة من الكم 286+000 الى 291+000 بطول 5 كم (استكمال اعمال ردم الجسر الترابي و طبقات الاساس و التأسيس و حمايات الميول).

تنفيذ شركة جبل طارق للمقاولات .

برجاء التكرم بالإحاطة و التوجيه باللائم

وتفضلوا بقبول فائق التحية و الاحترام

202 / /

مرفقات :

مدير ادارة المشروعات

مدير المشروع

م / كرام امام

م / احمد ابودقيقة
م / احمد الشاعر

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الثالثة (البحيرة) كفر الشيخ

م / مجدى عبدالسلام عامر





مقاييس قياسية (أعمال إنشاء الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي المبرمج من كم 286+000 إلى كم 291+000 بطول 5 كم تنفيذ شركة جيل طارق للمقاولات

استكمال أعمال ردم الجسر الترابي و طبقات التأسيس و الأساس و خدمات الميول قطاع (أ)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنية)	الإجمالي (جنية)
3	أعمال الردم Embankment				
3-6	بالمتر المكعب أصصال تمهيد و نقل التربة صالحة للردم مع التثبيت خارج الموقع لوجود أراضي زراعية و أصصال تربة للأماكن المنخفضة بين جسر القطار و خط سويدي شرقا و طريق القنطرة غربا و المطابقة للمواصفات و ريش المياه و ترويتها باستخدام آلات الترسية (نسبة العمل كاتيفورنيا لا تقل عن 10 %) و التمدد و ذلك بعد التطهير للتثبيت الموعودة قبل الردم و يتم التفتيش طبقا للمواصفات التصميمية و القطاعات العرضية للموازية و الرسومات التنفيذية المعتمدة و لابد بجميع مشكلاته طبقا لأصول الصلابة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى 2 كم . - تم احتساب علاوة 1.75 جنيه لكل 1 كم حتى مسافة نقل 100 كم و 1.5 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم . - السعر يشمل التثبيت و التخليل الخارجي ثم النقل مرة أخرى للقطاع . - حيث لا يشمل القيمة المنخفضة . - تم مراعاة نقل المعدات حيث أن المسافات متفرقة	3 م	46.679.353	50.000	2,333,967.630
	علاوة 1.75 جنيه لكل 1 كم حتى 100 كم (مسافة النقل المعتمدة 130 كم) (تساوي 98 كم) (محجر مودرن بيلد)		46.679.353	171.500	8,005,508.970
	علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم زيادة عن 100 كم (مسافة النقل المعتمدة 130 كم) (تساوي 30 كم) (محجر مودرن بيلد)		46.679.353	45.000	2,100,570.867
	رسوم المواد المعجورة طبقا لبيروت المتمد (1.12*33) رسوم الاستقطاعات الضريبية 1.3* نسبة الانتفاش طبقا للمفاوضة .		46.679.353	48.048	2,242,849.533
	رسوم الكرات و الموازين طبقا للمادة (36) من الشروط العامة و المواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق .		46.679.353	13.000	606,831.584
4	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
4-1	بالمتر المكعب أصصال غريد وقرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المشربة ذات حصى الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم وألا تزيد نسبة العار من مغل 200 عن 12% والفرج الورق بالاشتراطات الخاصة بالمسحوق لا تقل نسبة تحمل كاتيفورنيا عن 25% وألا تزيد نسبة الفقد بجهاز لوس الموليس عن 40% وألا يزيد الانحلال عن 15% وألا يقل معامل العرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردا على طبقتين باستخدام آلات الترسية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام التمدد عن 25 سم ورشها بالمواد الأسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد للهوايات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والتفتيش ويتم التفتيش طبقا لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية وابت بجميع مشكلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وقرش الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم . - يتم احتساب علاوة 1.30 جنيه لكل 1 كم بزيادة أو نقصان . علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم حتى 100 كم (مسافة النقل المعتمدة 127 كم) (تساوي 80 كم) (كسارة المتعددة) (بعد 22 / 3 / 2024 طبقا للمفاوضة) علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم زيادة عن 100 كم (مسافة النقل المعتمدة 127 كم) (تساوي 27 كم) (كسارة المتعددة) (بعد 22 / 3 / 2024 طبقا للمفاوضة) رسوم المواد المعجورة طبقا لبيروت المتمد (1.12*85) رسوم الاستقطاعات الضريبية 1.3* نسبة الانتفاش طبقا للمفاوضة . رسوم الكرات و الموازين طبقا للمادة (36) من الشروط العامة و المواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق .	3 م	3,406.250	153.500	522,859.375
	علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم حتى 100 كم (مسافة النقل المعتمدة 127 كم) (تساوي 80 كم) (كسارة المتعددة) (بعد 22 / 3 / 2024 طبقا للمفاوضة)		3,406.250	120.000	408,750.000
	علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم زيادة عن 100 كم (مسافة النقل المعتمدة 127 كم) (تساوي 27 كم) (كسارة المتعددة) (بعد 22 / 3 / 2024 طبقا للمفاوضة)		3,406.250	32.400	110,362.500
	رسوم المواد المعجورة طبقا لبيروت المتمد (1.12*85) رسوم الاستقطاعات الضريبية 1.3* نسبة الانتفاش طبقا للمفاوضة .		3,406.250	123.760	421,557.500
	رسوم الكرات و الموازين طبقا للمادة (36) من الشروط العامة و المواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق .		3,406.250	25.000	85,156.250

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

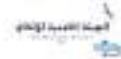
عن الاستشاري

عن الشركة



Signature of the Consultant

Signature of the Company



مقاييس قياسية | أعمال إنشاء الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من كم 286+000 إلى كم 291+000 بطول 5 كم تنفيذ شركة جيل طارق للمقاولات

استكمال اتصال ردم الجسر الترابي و طبقات التأسيس و الأساس و حوائط العيون قطاع (أ)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
5	طبقات الأساس Subballast				
5-1	بالمتر المكعب اتصال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المقشعة ذات تكميز الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم الحبيبات ما بين 3-1.5 سم إلى 40 سم وألا يزيد نسبة العمار من متخل 200 عن 5% والترحج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاتلوريبرا عن 80% وألا يقل معامل المرونة (E _{v2}) من تنوية لوح التعميل عن 120 ميجاباسكال وألا يزيد نسبة التآكل بجهاز لوس أنجلوس عن 30% وألا يزيد الانكسار عن 15% ويتم فردا على طبقتين باستخدام آلات التنوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام التمدد عن 30 سم ورشها بالعماء الأسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة ولتمكك المياد للتوربات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والمعملية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً للصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و التي بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. يتم لشباب علوة 1.30 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان.	م3	5,618.510	156.500	879,296.815
	علوة 1.5 جنيه لكل 1 كم حتى 100 كم (مسافة النقل المعتمدة 127 كم) (تساوي 80 كم) (كسرة المتحدة) (بعد 22 / 3 / 2024 طبقاً للمفاوضة)		5,618.510	120.000	674,221.200
	علوة 1.2 جنيه لكل 1 كم زيادة عن 100 كم (مسافة النقل المعتمدة 327 كم) (تساوي 27 كم) (كسرة المتحدة) (بعد 22 / 3 / 2024 طبقاً للمفاوضة)		5,618.510	32.400	182,039.724
	رسوم المواد المحيورية طبقاً لبيروت العقد (1.12*95) رسوم الاستقطاعات الضريبية 1.3* نسبة الإنقش طبقاً للمفاوضة.		5,618.510	138.320	777,152.303
	رسوم الكرات والموازن طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق .		5,618.510	25.000	140,462.750
	الاجمالي				19,491,587.000

مدير ادارة المشروعات

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (kk)

عن الشركة المنفذة

مدير المشروع

مهندس المشروع

م/ احمد ابو دقيقة

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثلاثاء عشر بالخير كفر الشيخ

م/ مجدى عبد السلام عاصم



الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر- البحيرة وكفر الشيخ

شهادة (1)

بخصوص عملية : استكمال اعمال الجسر الترابى للخط الاول من مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة المسافة من الكم 286+000 الى 291+000 بطول 5 كم (استكمال اعمال ردم الجسر الترابى و طبقات الاساس و التأسيس و حمايات الميول).

تنفيذ شركة جبل طارق للمقاولات .

عقد رقم : 2025-2024-183

يشهد الاستشارى و تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بالاتى :

1- تم اجراء الاختبارات المعملية المقررة لكافة بنود اعمال العمليه عاليه طبقا للشروط و المواصفات المحدد بهذا الشأن و تم تنفيذ جميع بنود الاعمال طبقا للشروط و المواصفات.

2- يتم مراعاة خصم ما جاء بمحضر التقييم الابتدائى و اية خصومات مستحقة .

3- قامت الشركة بتنفيذ الالتزامات الواردة بالعقد و دفتر الشروط الخصوصية للعملية طبقا للمواصفات.

و هذه شهادة منا بذلك

مدير ادارة المشروعات

م / كارم امام

مدير المشروع

م / احمد ابو دقيقة

احمد ابو دقيقة

مهندس المشروع

م / احمد الشاعر

احمد الشاعر

رئيس الاداره المركزيه للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م / مجدى عبدالسلام عامر



٥٠٩٦٠



الهيئة العامة للطرق و الكبارى

المنطقة الثالثة عشر- البحيرة و كفر الشيخ

شهادة (2)

بخصوص عملية : استكمال اعمال الجسر الترابى للخط الاول من مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة المسافة من الكم 286+000 الى 291+000 بطول 5 كم (استكمال اعمال ردم الجسر الترابى و طبقات الاساس و التأسيس و حمايات الميول).

تنفيذ شركة جبل طارق للمقاولات .

عقد رقم : 2025-2024-183

يشهد الاستشارى و تشهد الهيئة العامة للطرق و الكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بان الشركة قامت بتنفيذ جميع بنود الاعمال طبقا للمستخلص الختامى للعملية و ان الكميات المدونة طبقا للحصر الفعلى على الطبيعة وتم مراجعتها فنيا و وجدت انها مطابقة للشروط و المواصفات و طبقا للعقد.

و هذه شهادة منا بذلك

مدير ادارة المشروعات

م / كرم امام

مدير المشروع

م / احمد ابو دقيقة

مهندس المشروع

م / احمد الشاعر

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة و كفر الشيخ

م / مجدى عبد السلام عامر





الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

شهادة (3)

بخصوص عملية : استكمال اعمال الجسر الترابى للخط الاول من مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة المسافة من الكم 286+000 الى 291+000 بطول 5 كم (استكمال اعمال ردم الجسر الترابى و طبقات الاساس و التاسيس و حمايات الميول)

تنفيذ شركة جبل طارق للمقاولات.

عقد رقم : 2025-2024-183

يشهد الاستشارى و تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بان الشركة التزمت بكافة الالتزامات الواقعة عليها و المحددة بعقد العملية.

و هذه شهادة منا بذلك

مدير ادارة المشروعات

م / كارم امام

مدير المشروع

م / احمد ابو دقيقة

مهندس المشروع

م / احمد الشاعر

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م / مجدى عبدالسلام عامر

٢٠٢٥



الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

شهادة (1)

بخصوص عملية : استكمال اعمال الجسر الترابى للخط الاول من مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة المسافة من الكم 286+000 الى 291+000 بطول 5 كم (استكمال اعمال ردم الجسر الترابى و طبقات الاساس و التأسيس و حمايات الميول).

تنفيذ شركة جبل طارق للمقاولات .

عقد رقم : 2025-2024-183

يشهد الاستشارى و تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بالاتى :

1- تم اجراء الاختبارات المعملية المقررة لكافة بنود اعمال العمليه عاليه طبقا للشروط و المواصفات المحدد بهذا الشأن و تم تنفيذ جميع بنود الاعمال طبقا للشروط و المواصفات.

2- يتم مراعاة خصم ما جاء بمحضر التقييم الابتدائى و اية خصومات مستحقة .

3- قامت الشركة بتنفيذ الالتزامات الواردة بالعقد و دفتر الشروط الخصوصية للعملية طبقا للمواصفات.

و هذه شهادة منا بذلك

مدير ادارة المشروعات

م / كارم امام

مدير المشروع

م / احمد ابو دقيقة

احمد ابو دقيقة

مهندس المشروع

م / احمد الشاعر

احمد الشاعر

رئيس الاداره المركزيه للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م / مجدى عبدالسلام عامر





الهيئة العامة للطرق و الكبارى

المنطقة الثالثة عشر- البحيرة وكفر الشيخ

شهادة (2)

بخصوص عملية : استكمال اعمال الجسر الترابى للخط الاول من مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة المسافة من الكم 286+000 الى 291+000 بطول 5 كم (استكمال اعمال ردم الجسر الترابى و طبقات الاساس و التاسيس و حمايات الميول).

تنفيذ شركة جبل طارق للمقاولات

عقد رقم : 2025-2024-183

يشهد الاستشارى و تشهد الهيئة العامة للطرق و الكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بان الشركة قامت بتنفيذ جميع بنود الاعمال طبقا للمستخلص الختامى للعملية و ان الكميات المدونة طبقا للحصر الفعلى على الطبيعة وتم مراجعتها فنيا و وجدت انها مطابقة للشروط و المواصفات و طبقا للعقد.

و هذه شهادة منا بذلك

مدير ادارة المشروعات

م / كرام امام

مدير المشروع

م / احمد ابو دقيقة

مهندس المشروع

م / احمد الشاعر

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م / مجدى عبدالسلام عامر





الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

شهادة (3)

بخصوص عملية : استكمال اعمال الجسر الترابى للخط الاول من مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة المسافة من الكم 286+000 الى 291+000 بطول 5 كم (استكمال اعمال ردم الجسر الترابى و طبقات الاساس و التأسيس و حمايات الميول)

تنفيذ شركة جبل طارق للمقاولات.

عقد رقم : 2025-2024-183

يشهد الاستشارى و تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بان الشركة التزمت بكافة الالتزامات الواقعة عليها و المحددة بعقد العملية.

و هذه شهادة منا بذلك

مدير ادارة المشروعات

م / كارم امام

مدير المشروع

م / احمد ابو دقيقة

مهندس المشروع

م / احمد الشاعر

رئيس الاداره المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م / مجدى عبد السلام عامر



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: استكمال اعمال الجسر الترابي للخط الاول من مشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة المسافة من الكم 286+000 الى 291+000 بطول 5 كم (استكمال اعمال ردم الجسر الترابي و طبقات الاساس و التأسيس و حمايات الميول).

عقد رقم (183 - 2024-2025).

تنفيذ شركة: جبل طارق للمقاولات .

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طية صورة من محاضر مراجعة البونات الخاصة بالمواد المحجرية للمشروع عالية هذا و قد تم تقديمها بواسطة الشركة و تمت المراجعة بواسطة الاستشاري والاعتماد بواسطة الهيئة .

حيث كانت الكميات المحجرية الموردة بالميتر المكعب للعملية عالية و ذلك من تاريخ

2024/08/14 و حتى تاريخ نهو العملية و بياناتها كالاتى :-

اجمالى كمية التراب : 46679.353 م3

اجمالى كمية التأسيس : 3406.25 م3

اجمالى كمية الاساس : 5618.51 م3

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى

عن الاستشاري

عن الشركة

مدير إدارة المشروعات

مدير المشروع

مهندس المشروع

م/ كرام امام

م/ احمد ابو دقيقة

م/ احمد الشاعر

بعتنم

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

القائنة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م/ مجدى عبد السلام عامر

نموذج رقم 2

بشان: حصر المواد المحجرة الواردة بالمستخلص

القيود: ... / 202 / المنطقة /
التاريخ: 202 / ... / ...

إلى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

نتشرف بان نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص استكمال اعمال الجسر الترابي للخط الاول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة المسافة من الكم 286+000 الى 291+000 بطول 5 كم (استكمال اعمال ردم الجسر الترابي و طبقات الاساس و التأسيس و حمايات الميول).

تنفيذ / شركة جبل طارق للمقاولات عقد رقم / 183-2024-2025

يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجرة المستخدمة ببيانها كالتالي: -

م	نوع المادة المحجرة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
1	تراب	3م	46679.353	محجر مودرن بيلد / بونات
	التأسيس	3م	3406.25	كسارة المتحدة / بونات
	الاساس	3م	5618.51	كسارة المتحدة / بونات

هذا و قد تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشاري والاعتماد بواسطة الهيئة.

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشاري

عن الشركة

مدير إدارة المشروعات

مدير المشروع

مهندس المشروع

م / كرم امام

م / احمد ابو دقيقة

م / احمد الشاعر

م / كرم امام

م / احمد ابو دقيقة

م / احمد الشاعر

م / احمد ابو دقيقة

م / كرم امام

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م / مجدى عبدالسلام عامر

٥٠٩٦٠



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: استكمال اعمال الجسر الترابي للخط الاول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة المسافة من الكم 286+000 الى 291+000 بطول 5 كم (استكمال اعمال ردم الجسر الترابي و طبقات الاساس و التأسيس و حمايات الميول).

عقد رقم (183 - 2024-2025).

تنفيذ شركة: جبل طارق للمقاولات .

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طية صورة من محاضر مراجعة البونات الخاصة بالمواد المحجرية للمشروع عالية هذا و قد تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشاري والاعتماد بواسطة الهيئة .

حيث كانت الكميات المحجرية المورددة بالمتر المكعب للعملية عالية و ذلك من تاريخ

2024/08/14 و حتى تاريخ نهو العملية و بياناتها كالاتى :-

اجمالى كمية التراب : 46679.353 م3

اجمالى كمية التأسيس : 3406.25 م3

اجمالى كمية الاساس : 5618.51 م3

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى

عن الاستشاري

عن الشركة

مدير إدارة المشروعات

مدير المشروع

مهندس المشروع

م/ كرام امام

م/ احمد أبو دقيقة

م/ احمد الشاعر

يعتد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
م/ مجدى عبد السلام عامر

نموذج رقم 2

بشان: حصر المواد المحجّرة الواردة بالمستخلص

القيّد: ... / ... / 202 / المنطقة /

التاريخ: ... / ... / 202

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

نتشرف بان نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص استكمال اعمال الجسر الترابي للخط الاول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة المسافة من الكم 286+000 الى 291+000 بطول 5 كم (استكمال اعمال ردم الجسر الترابي و طبقات الاساس و التأسيس و حمايات الميول).

تنفيذ / شركة جبل طارق للمقاولات عقد رقم / 183-2024-2025

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجّرة المستخدمة بياتها كالتالي: -

م	نوع المادة المحجّرة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
1	تراب	3م	46679.353	محجر مودرن بيلد / بونات
	التأسيس	3م	3406.25	كسارة المتحدة / بونات
	الاساس	3م	5618.51	كسارة المتحدة / بونات

هذا و قد تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشاري والاعتماد بواسطة الهيئة.

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشاري

عن الشركة

مدير إدارة المشروعات
م/ كرام امام

مدير المشروع
م/ احمد أبو دقيقة

مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر

م/ محمد هادي
م/ احمد

م/ محمد هادي

م/ احمد

م/ احمد

م/ احمد

م/ محمد هادي

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
م/ مجدى عبدالسلام عامر

٥٠٩٢٠

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: استكمال اعمال الجسر الترابي للخط الاول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة المسافة من الكم 286+000 الى 291+000 بطول 5 كم (استكمال اعمال ردم الجسر الترابي و طبقات الاساس و التأسيس و حمايات الميول).

عقد رقم (183 - 2024-2025).

تنفيذ شركة: جبل طارق للمقاولات .

نتشرف بان نرفق لميادتكم طية صورة من محاضر مراجعة البونات الخاصة بالمواد المحجربة للمشروع عالية هذا و قد تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشاري والاعتماد بواسطة الهيئة .

حيث كانت الكميات المحجربة الموردة بالمتر المكعب للعملية عالية و ذلك من تاريخ

2024/08/14 و حتى تاريخ نهو العملية و بياناتها كالاتى :-

اجمالى كمية التراب : 46679.353 م3

اجمالى كمية التأسيس : 3406.25 م3

اجمالى كمية الاساس : 5618.51 م3

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى

عن الشركة

مدير إدارة المشروعات

مدير المشروع

مهندس المشروع

م/ كلام امام

م/ احمد ابو دقيقة

م/ احمد الشاعر

يعتَمَد

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م/ مجدى عبد السلام عامر



نموذج رقم 2

بشأن: حصر المواد المحجرة الواردة بالمستخلص

القيود: ... / 202 / المنطقة /
التاريخ: ... / 202

إلى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

نتشرف بان نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص استكمال اعمال الجسر الترابي للخط الاول من مشروع
القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
المسافة من الكم 286+000 الى 291+000 بطول 5 كم (استكمال اعمال ردم الجسر الترابي و
طبقات الاساس و التأسيس و حمايات الميول).

تنفيذ / شركة جبل طارق للمقاولات عقد رقم / 183-2024-2025

يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجرة المستخدمة بياتها
كالتالي: -

م	نوع المادة المحجرة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
1	تراب	3م	46679.353	محجر مودرن بيلد / بونات
	التأسيس	3م	3406.25	كسارة المتحدة / بونات
	الاساس	3م	5618.51	كسارة المتحدة / بونات

هذا و قد تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشاري والاعتماد بواسطة الهيئة.
يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشاري

عن الشركة

مدير إدارة المشروعات
م/ كارم امام

مدير المشروع
م/ احمد أبو دقيقة

مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة
الثالثة حشر بالبحيرة وكفر الشيخ
م/ مجدى عبدالسلام عامر

م/ محمد عيسى
م/ محمد عيسى



التاريخ: ٢٠٢٤ / ١١ / ١٠

السيد المهندس / المعامل المركزية بدمشق

تَحِيَّةٌ طَيِّبَةٌ وَ بَعْدُ ،،

الموضوع: بخصوص مشروع استكمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الاول من مشروع القنار الكهربائي السريع (العين السفلى - المحاصمة الإدارية - الطمين - مطروح) المسافة من كم ٢٨٦÷٠٠٠ الى كم ٢٩١÷٠٠٠ بطول ٥ كم عقد رقم (١٨٣-٢٠٢٤-٢٠٢٥) تنفيذ شركة جبل طارق للمقاولات.

57041

مرسل امیداتکم عدد:

(١) عدد ٥ عينات تراب المحطة ٢٨٧+٦٠٠ الى المحطة ٢٨٨+٢٠٠

727

125

(٢) عينة طبقية تأسيس (Subgrade) من المحطة ١٠٠+٢٨٦.

0710

199

(٢) عينة طبقه تأسيس (Subballast) من المحطة ١٤٠+٢٨٦.

وذلك بحضور أعضاء لجنة التسليم الابتدائي بقرار إداري رقم ٦١ بتاريخ ٢٠٢٤/١٠/١

ولسيادتكم وافر الشكر والاحترام،،،

251

198

192

190

19

19.

$$C \cap U \neq \emptyset$$

ENV + 1

52241

54441

555

Handwritten signature: *Handwritten signature*

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
مصل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل المدني
GENERAL AUTHORITY
FOR ROAD AND TRANSPORT
برئاسة المهندس

اسم المشروع : انقطاع الكهربي السريخ

تنفيذ: شركة جبل طارق للمقاولات

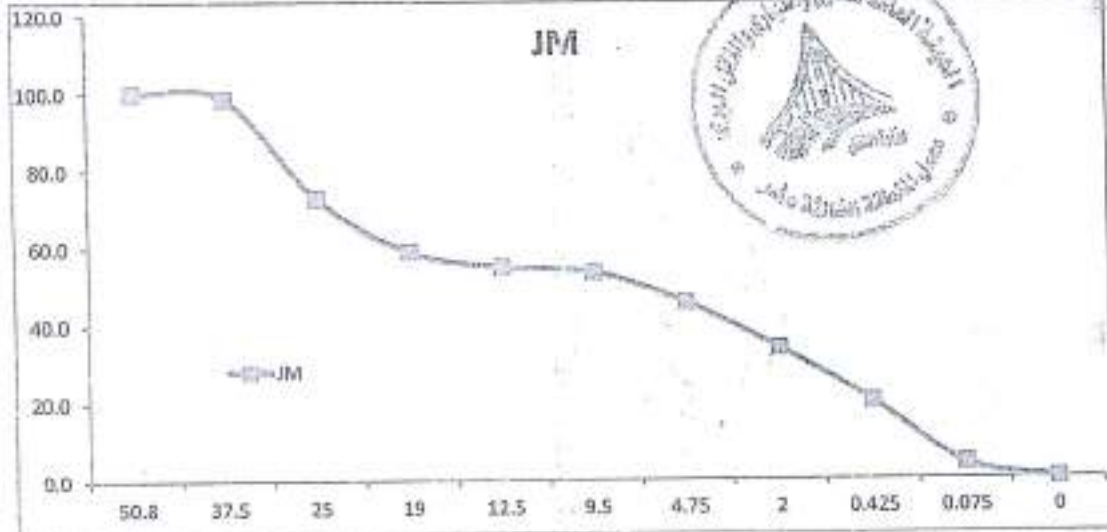
Sieve Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

Sample NO.	199
Date :	11/11/2024

Station:	286+000 : 291+000
Sample type :	عينه Subballast من المحطة 286+140

استلام ابتدائي لحقد رقم 183-2024-2025

Sieve size	Retained	Passing	Passing %	SPECS	
				Min	Max
2"	0	15438	100		
1.5"	210	15228	98.6	50	100
1"	3983	11240	72.8		
3/4"	2139	9101	59.0	20	75
1/2"	610	8491	55.0		
3/8"	216	8275	53.6	15	60
NO. 4	1239	7036	45.6		
Passing	7036				
NO. 10	130	370	33.7	0	35
NO. 40	280	220	20.1		
NO. 200	458	42	3.8	0	7
Liquid Limit	Non Plastic		(L.A) Abrasion % After 500 r	24.3%	not more than 30%
Plasticity Index					



مدير المصطلح

القائم بالأختبار

المنطقة الثالثة شطر البحيرة
معمل المنطقة



اسم المشروع : لقطار الكهربائي السريع

تنفيذ: شركة جبل طارق للمقاولات

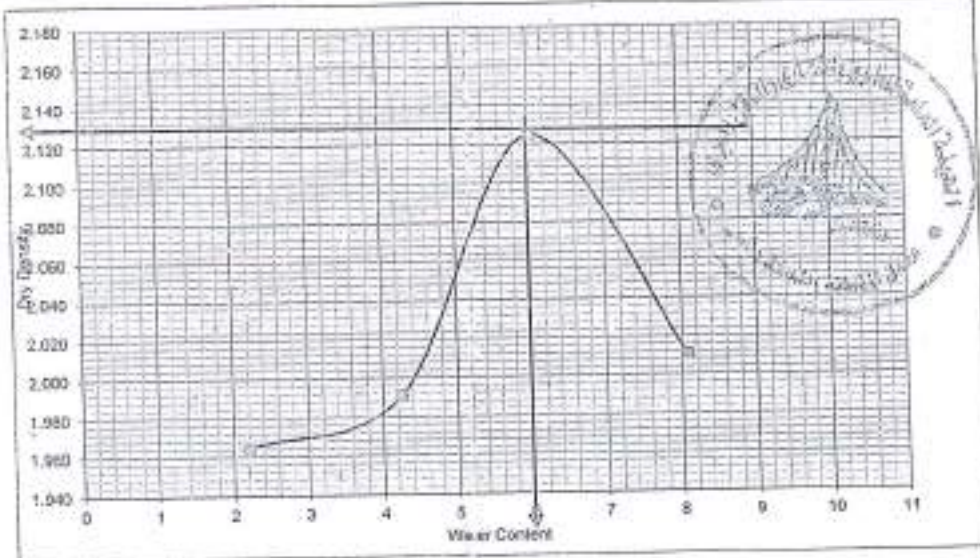
The Moisture - Density Relations of Soils using AASHTO Designation (T180)

Sample NO. 199
Date : 12/11/2024

Station: 286+000 : 291+000
Sample type : عينة Subballast من المحطة 286+140

استلام ابتدائي لعقد رقم 2025-2024-183

	1	2	3	4	
Mold + Wet Sample Weight	6874	7018	7394	7225	
Mold Weight	2610	2610	2610	2610	
Wet Sample Weight	4264	4408	4784	4615	
Mold Volume	2124	2124	2124	2124	
Wet Density	2.01	2.08	2.25	2.17	
Container NO.	1	2	3	4	5
Container Weight	28.2	27.8	26.2	26.3	24.1
Wet soil Weight	160	160	160	160	160
Oven Dried soil Weight	157.2	157.1	154.3	154.8	152.47
Water Weight	2.8	2.9	5.7	5.2	7.53
DRY soil Weight	129	129.3	128.1	128.5	128.37
Percentage of Moisture	2.17	2.24	4.45	4.05	5.87
Average Moisture Content	2.21	4.25	6.02	8.08	
Dry Density	1.96	1.99	2.12	2.01	



Max Dry Density	2.12
Optimum Water Content (%)	6.00%

مدير المعمل

القائم بالاختبار

المنطقة الثالثة حشر بالبحيرة
ممثل المنطقة

الطريق و المواصلات و النقل البحرى
مستشارى هندسة الطرق
SPECIALIST CONSULTANTS
AND CIVIL ENGINEERS (S.A.S.)
مملكة البحرين

اسم المشروع : القطار الكهربائى السريع

تنفيذ: شركة جبل طارق للمقاولات

CALIFORNIA BEARING RATIO (T191)

Sample NO.	199
Date :	14-11-2024

Station:	286+000 : 291+000
Sample type :	غيره Subballast من المحطة 286+140

استلام ابتدائى لعقد رقم 2025-2024-183

Mold	g	4202
Volume of Mold	cm ³	2105
Sample + Mold	g	8910
Sample	g	4708
Wet unit weight	g/cc	2.24
Dry unit weight	g/cc	2.11
Compaction	%	99.8%

Maximum Dry Density	g/cc	2.120
Optimum Moisture Content	%	6.00
Mold No	#	1
Wet soil	g	250
Dry soil	g	235.7
Moisture	g	13.9
Moisture	%	5.9%

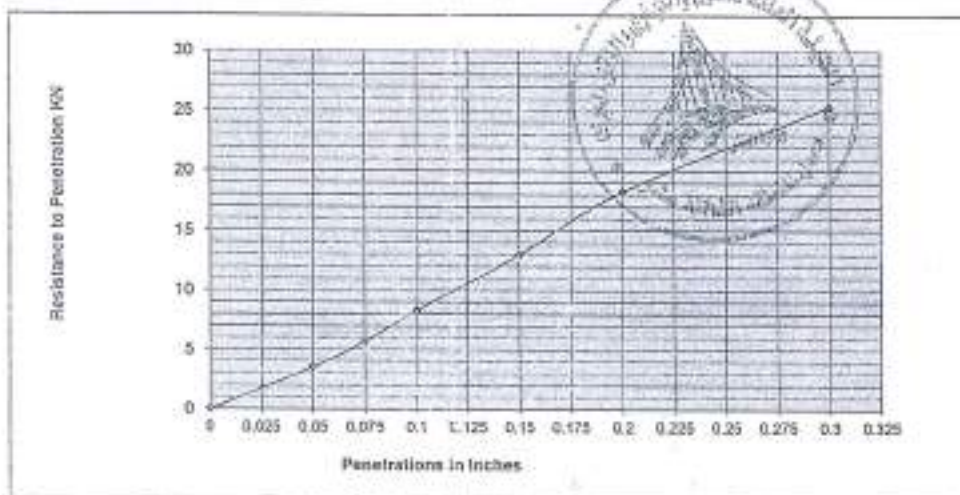
Initial Reading	0.0
Final Reading	0.0

Date Moulded	12/11/2024
Swell %	0.0

Penetration mm.	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
Penetration in"	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
Load (KN)	1.74	3.51	5.65	8.29	12.96	18.25	25.35
Load (KG)	177	358	576	846	1322	1862	2586

CBR % at 0.1" =	62.2%
CBR % at 0.2" =	91.3%

C. B. R	91%
---------	-----



مدير الممثل

القائم بالاختبار

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (3) ختاني عقد رقم (183 / 2024 / 2025)
عملية: أعمال الجسر التزلي والأعمال الصلاعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

بالمر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم ولا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يقل معامل المرونة (E_{v2}) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% ولا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالصباء الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جالة لقصى (لا تقل عن 100%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً للصناعة والروسومات التفصيلية المعتمدة والبدل بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.

-سماقة النقل لا تقل عن 20 كم.

-يتم احتساب علاوة 1.30 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان.

-السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.

رقم البند وبيانه: (5-1)

تنفيذ شركة جبل طارق للمقاولات

الكمية بالمقايضة الختامية		مقدار العمل السابق	
0,718,51		0,718,51	
السوق الكيلو مترى		3م	
من الى		الإجمالي	
286+740		0,718,51	
286+000		1,400,00	
محضر تسليق اعمال		الإجمالي	
اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه		0,718,51	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		0,718,51	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		...	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		0,718,51	

عن الشركة

عن الاستشارى
XVZ
KK

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر بكفر الشيخ والبحيرة
مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر
م/ احمد ابوبقيقة
اعطى وصفا



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الثالثة عشر

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (2) جاري (183 / 2024 / 2025)
عملية: أعمال الجسر القروي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

بالمرء المكتمل أعمال توريد وفرض طبقة أساس من الأحجار الصلبة المقشرة للتحسين الكسارات والمعالجة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم ولا يزيد نسبة الحار من مثقل 200 مم 5% والتدريج الزاوي بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحلل كايكولونيا عن 80% ولا يقل محامل المرونة (Ev2) من تجربة نوع التحميل عن 120 ميجانيسكال ولا يزيد نسبة القالب بجهاز لوس ليجلوس عن 30% ولا يزيد الانضغاط عن 35% ويتم فرزها على طبقين باستخدام آلات التسيبة الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ويضافها بالمياه الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للتراصات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية والتمهيد لشمول إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقة الأساس والرسومات التفصيلية المعتمدة و البلد بجمع مشتملاته طبقة التماسات القديمة للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندسين المشرفين.

حسابه النقل لا تقل عن 20 كم.

يتم احتساب علاوة 1.30 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان.

الاصح لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.

رقم البلد وبيان: (3-5)

تكليف شركة جبل طارق للمقاولات

مقدار العمل السابق		الكمية بالمقايضة الجديدة رقم (4)		
0,118,51		8,000,000		
3م	الإجمالي 3م	الموقع الكيلو مترى		بيان الأعمال بالمقايضة
		من	إلى	
0,118,51	0,118,51	740+285	000+285	أعمال طريقه لاسيما
		محضر تنسيق أعمال		
الإجمالي				
0,118,51		إجمالي ما تم تكفيده حتى تاريخه		
0,118,51		إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		
...		الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		
0,118,51		إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		

عن الشركة

عن الاستشاري

KK

XYZ

بشك

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بقر الصيخ والبحيرة
مهندس المشروع
م / احمد الشاهر
م / احمد لويحيه

عن الشركة

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (3) ختامي عقد رقم (183 / 2024 / 2025)
عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

رقم البند وبيانه: (4-1)	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100مم والأزيد نسبة الحار من منخل 200 عن 12% والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% والأزيد الانكماش عن 15% والأقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (الانقل عن 95% من الكثافة العملية) والفتة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.2 جنية لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.
-------------------------	---

تنفيذ شركة جبل طارق للمقاولات

الكمية بالمقايضة الختامية		مقدار العمل السابق	
٣,٤٠٦,٢٥٠		٣,٤٠٦,٢٥٠	
بيان الأعمال بالمقايضة		٣م	
الموقع الكيلو مترى		الاجمالي ٣م	
من	الى		
٢٨٦+٠٠٠	٢٨٦+٦٨٠	٣,٤٠٦,٢٥٠	
أعمال طبقة تأسيس			
الاجمالي			
اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه		٣,٤٠٦,٢٥٠	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		...	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		٣,٤٠٦,٢٥٠	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		٣,٤٠٦,٢٥٠	

عن الشركة

عن الاستشاري

عن الشركة

XYZ

KK

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

للمنطقة الثالثة عشر بكفر الشيخ والبحيرة

مهندس المشروع مدير المشروع

م/ احمد الشاعر م/ احمد ابودقيقة

احمد ابودقيقة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الثالثة عشر

بيان الأعمال والمستخلص رقم : (2) جاري (183 / 2024 / 2025)
عملية: أعمال الجسر القروي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

رقم البند وبيانه: (4-1)

بالقر المكب أعمال توريد وورش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم ولا تزيد نسبة الدمار من منخل 200 عن 12% والتدرج الوارد بالاشعارات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تعمل كالبورنيا عن 25% ولا تزيد نسبة التفتت بجهاز لوس أنجلوس عن 40% ولا يزيد الانتمصاص عن 15% ولا يقل معامل المرونة (E_{v2}) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدما آلات الترسية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدك عن 25 سم ويشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتغلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقدير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.

-مسافة النقل لا تقل عن 20 كم.

- يتم احتساب علاوة 1.30 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان.

- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجوزة.

مقدار العمل السابق
٣,٤٠٦,٢٥٠

3م
الاجمالي

٣,٤٠٦,٢٥٠

٣,٤٠٦,٢٥٠

٣,٤٠٦,٢٥٠

٣,٤٠٦,٢٥٠

الكمية بالمقاييس المجددة رقم (٤)
٧,٠٠٠,٠٠٠

الموقع الكيلو مترى
من
الى

286+680 286+000

الاجمالي

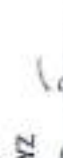
اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه

اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق

الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة

اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي

عن الشركة


عن الاستشاري
KK XYZ


عن الهيئة العامة للطرق والكباري
للمنطقة الثالثة عشر بكفر الشيخ والبحيرة
مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر


عن الشركة


مشروع الطرق الكورنيش السريع
استكمال إنشاء الجسر الخراسي والأصابع الصلاحية بقطاعك مشروع إنشاء الطرق الكورنيش السريع (المنطقة - العاصمة الإدارية - الضلعين الجديدة - مشروع)
تقليد شركة دول الطرق للمقاولات
بند رقم (1-1) : بالشار الملعب أسفل توريد و فرش طبقة تسخير (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة ... الخ

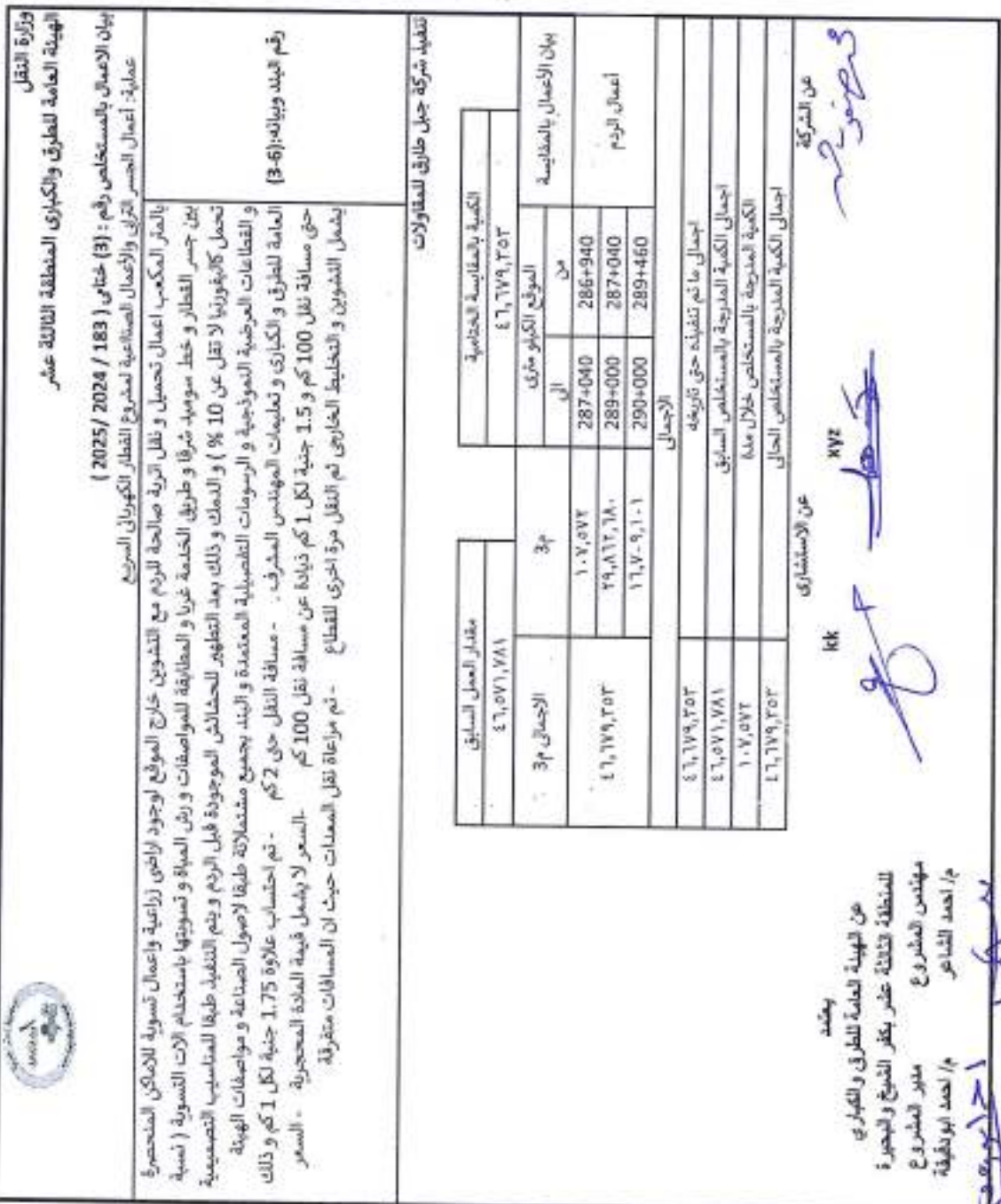
Station	subgrade 1	subgrade 2	total . Fill Vol. (Cu.M.)	Layer	Total Volume (m3)
	Fill Volume (Cu.M.)	Fill Volume (Cu.M.)			
286+000	0.000	0.000	0.000	SUBGRADE 2	
286+020	82.370	78.380	160.750		
286+040	82.370	78.380	160.750		
286+060	82.370	78.380	160.750		
286+080	82.370	78.380	160.750		
286+100	82.370	78.380	160.750		
286+120	82.370	78.380	160.750		
286+140	82.370	78.380	160.750		
286+160	82.370	78.380	160.750		
286+180	82.370	78.380	160.750		
286+200	0.000	78.380	78.380		
286+220	0.000	78.380	78.380		
286+240	0.000	78.380	78.380		
286+260	0.000	78.380	78.380		
286+280	0.000	78.380	78.380		
286+300	0.000	78.380	78.380		
286+320	0.000	78.380	78.380		
286+340	0.000	78.380	78.380		
286+360	0.000	78.380	78.380		
286+380	0.000	78.380	78.380		
286+400	0.000	78.380	78.380		
286+420	0.000	78.380	78.380		
286+440	0.000	78.380	78.380		
286+460	0.000	78.380	78.380		
286+480	0.000	78.380	78.380		
286+500	0.000	78.380	78.380		
286+520	0.000	78.380	78.380		
286+540	0.000	78.380	78.380		
286+560	0.000	78.380	78.380		
286+580	0.000	78.380	78.380		
286+600	0.000	78.380	78.380		
286+620	0.000	78.380	78.380		
286+640	0.000	78.380	78.380		
286+660	0.000	78.380	78.380		
286+680	0.000	78.380	78.380		
الإجمالي	741.330	2664.920	3406.250		

إجمالي حصر كميات SUBGRADE	3406.250
جاري ١ (١٨٤ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)	3406.250

بمقتضى
عن الهيئة العامة للطرق والمواصلات
المنطقة الثالثة عشر بشعبه و مقر الشيخ
مهندس المشروع
م / احمد ابو نافع
م / احمد الشاهر

أحمد أبو نافع

عن الشركة
عن الاستشاري
kk xyz
محمد كمال



عملية أعمال الحصر الذاتي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكويتي السريع
 [2025/ 2024 / 183] جاري (2) جاري

يالمعتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردد
نوع جسر القطار وخط سويدي شرقا وطريق الخدمة د

يُحمل كافيونزا لا تقل عن 10 ٪) و السبك بعد التطهير المشالاش الموجودة قبل الردم ويتم التتدبا طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات الرضبية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتلالة طرقا لاصول الصناعة و مواصفات الهبة

رقم البند وضامه: (3-6)

تلف في حال طلق المطلقات

[illegible]

عن اللجنة العامة للشرق والتكاري
للجامعة الثالثة عشر بشار الشيخ واليهجرة
مجلس المشروع
م/ احمد الشاذلي

١٥

١٦

١٧

١٨

١٩

٢٠

٢١

٢٢

٢٣

٢٤

٢٥

٢٦

٢٧

٢٨

٢٩

٣٠

٣١

٣٢

٣٣

٣٤

٣٥

٣٦

٣٧

٣٨

٣٩

٤٠

٤١

٤٢

٤٣

٤٤

٤٥

٤٦

٤٧

٤٨

٤٩

٥٠

٥١

٥٢

٥٣

٥٤

٥٥

٥٦

٥٧

٥٨

٥٩

٦٠

٦١

٦٢

٦٣

٦٤

٦٥

٦٦

٦٧

٦٨

٦٩

٧٠

٧١

٧٢

٧٣

٧٤

٧٥

٧٦

٧٧

٧٨

٧٩

٨٠

٨١

٨٢

٨٣

٨٤

٨٥

٨٦

٨٧

٨٨

٨٩

٩٠

٩١

٩٢

٩٣

٩٤

٩٥

٩٦

٩٧

٩٨

٩٩

١٠٠

١٠١

١٠٢

١٠٣

١٠٤

١٠٥

١٠٦

١٠٧

١٠٨

١٠٩

١١٠

١١١

١١٢

١١٣

١١٤

١١٥

١١٦

١١٧

١١٨

١١٩

١٢٠

١٢١

١٢٢

١٢٣

١٢٤

١٢٥

١٢٦

١٢٧

١٢٨

١٢٩

١٣٠

١٣١

١٣٢

١٣٣

١٣٤

١٣٥

١٣٦

١٣٧

١٣٨

١٣٩

١٤٠

١٤١

١٤٢

١٤٣

١٤٤

١٤٥

١٤٦

١٤٧

١٤٨

١٤٩

١٥٠

١٥١

١٥٢

١٥٣

١٥٤

١٥٥

١٥٦

١٥٧

١٥٨

١٥٩

١٦٠

١٦١

١٦٢

١٦٣

١٦٤

١٦٥

١٦٦

١٦٧

١٦٨

١٦٩

١٧٠

١٧١

١٧٢

١٧٣

١٧٤

١٧٥

١٧٦

١٧٧

١٧٨

١٧٩

١٨٠

١٨١

١٨٢

١٨٣

١٨٤

١٨٥

١٨٦

١٨٧

١٨٨

١٨٩

١٩٠

١٩١

١٩٢

١٩٣

١٩٤

١٩٥

١٩٦

١٩٧

١٩٨

١٩٩

٢٠٠

٢٠١

٢٠٢

٢٠٣

٢٠٤

٢٠٥

٢٠٦

٢٠٧

٢٠٨

٢٠٩

٢١٠

٢١١

٢١٢

٢١٣

٢١٤

٢١٥

٢١٦

٢١٧

٢١٨

٢١٩

٢٢٠

٢٢١

٢٢٢

٢٢٣

٢٢٤

٢٢٥

٢٢٦

٢٢٧

٢٢٨

٢٢٩

٢٣٠

٢٣١

٢٣٢

٢٣٣

٢٣٤

٢٣٥

٢٣٦

٢٣٧

٢٣٨

٢٣٩

٢٤٠

٢٤١

٢٤٢

٢٤٣

٢٤٤

٢٤٥

٢٤٦

٢٤٧

٢٤٨

٢٤٩

٢٥٠

٢٥١

٢٥٢

٢٥٣

٢٥٤

٢٥٥

٢٥٦

٢٥٧

٢٥٨

٢٥٩

٢٦٠

٢٦١

٢٦٢

٢٦٣

٢٦٤

٢٦٥

٢٦٦

٢٦٧

٢٦٨

٢٦٩

٢٧٠

٢٧١

٢٧٢

٢٧٣

٢٧٤

٢٧٥

٢٧٦

٢٧٧

٢٧٨

٢٧٩

٢٨٠

٢٨١

٢٨٢

٢٨٣

٢٨٤

٢٨٥

٢٨٦

٢٨٧

٢٨٨

٢٨٩

٢٩٠

٢٩١

٢٩٢

٢٩٣

٢٩٤

٢٩٥

٢٩٦

٢٩٧

٢٩٨

٢٩٩

٣٠٠

٣٠١

٣٠٢

٣٠٣

٣٠٤

٣٠٥

٣٠٦

٣٠٧

٣٠٨

٣٠٩

٣١٠

٣١١

٣١٢

٣١٣

٣١٤

٣١٥

٣١٦

٣١٧

٣١٨

٣١٩

٣٢٠

٣٢١

٣٢٢

٣٢٣

٣٢٤

٣٢٥

٣٢٦

٣٢٧

٣٢٨

٣٢٩

٣٣٠

٣٣١

٣٣٢

٣٣٣

٣٣٤

٣٣٥

٣٣٦

٣٣٧

٣٣٨

٣٣٩

٣٤٠

٣٤١

٣٤٢

٣٤٣

٣٤٤

٣٤٥

٣٤٦

٣٤٧

٣٤٨

٣٤٩

٣٥٠

٣٥١

٣٥٢

٣٥٣

٣٥٤

٣٥٥

٣٥٦

٣٥٧

٣٥٨

٣٥٩

٣٦٠

٣٦١

٣٦٢

٣٦٣

٣٦٤

٣٦٥

٣٦٦

٣٦٧

٣٦٨

٣٦٩

٣٧٠

٣٧١

٣٧٢

٣٧٣

٣٧٤

٣٧٥

٣٧٦

٣٧٧

٣٧٨

٣٧٩

٣٨٠

٣٨١

٣٨٢

٣٨٣

٣٨٤

٣٨٥

٣٨٦

٣٨٧

٣٨٨

٣٨٩

٣٩٠

٣٩١

٣٩٢

٣٩٣

٣٩٤

٣٩٥

٣٩٦

٣٩٧

٣٩٨

٣٩٩

٤٠٠

٤٠١

٤٠٢</



العمل الجبري الفني والإعدادات الهندسية لمخططات مشروع إنشاء المطار الكورنيل | العمرين السبعة - الجامعة الأردنية - عمان - الأردن | قطاع غرب النيل لتدبير المرافق من العام 1998 إلى العام 2004 كشركة شراكة
محل طاق المخططات



صدر العمل وقد المسالك المتعارفة خارج حدود المسار والناطقة الوجهة وهم المعبرون الخاتم والفقير من بركة المسار

[illegible]

30/10/2020

 الهيئة العامة للغذاء والدواء الهيئة العامة للغذاء والدواء الهيئة العامة للغذاء والدواء 									
الهيئة العامة للغذاء والدواء الهيئة العامة للغذاء والدواء الهيئة العامة للغذاء والدواء									
الهيئة العامة للغذاء والدواء الهيئة العامة للغذاء والدواء الهيئة العامة للغذاء والدواء									
Station	Elevation (Sig.M)	Elevation (D.M)	الهيئة العامة للغذاء والدواء الهيئة العامة للغذاء والدواء الهيئة العامة للغذاء والدواء			الهيئة العامة للغذاء والدواء الهيئة العامة للغذاء والدواء الهيئة العامة للغذاء والدواء			Station
			2021/2022/2023	2022/2023/2024	2023/2024/2025	2024/2025/2026	2025/2026/2027	2026/2027/2028	
260+530	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
260+540	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
260+550	0.000	171.769	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
260+560	0.000	181.288	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
267+000	0.000	154.728	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
267+020	0.000	145.838	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
267+040	2.820	165.716	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
267+060	2.780	65.504	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
267+080	14.380	171.080	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
267+100	14.030	204.830	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
267+120	05.630	296.370	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
267+140	05.380	319.590	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
267+160	05.360	317.430	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
267+180	12.310	276.780	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
267+200	11.410	237.160	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
267+220	12.710	241.130	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
267+240	11.640	243.690	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
267+260	18.280	220.160	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
267+280	18.850	286.330	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
267+300	8.190	182.090	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
267+320	7.760	189.700	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
267+340	6.770	175.450	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
267+360	13.640	214.850	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
267+380	14.840	264.770	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
267+400	15.140	261.810	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
267+420	14.120	295.560	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
267+440	15.130	294.450	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
267+460	14.170	297.810	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
267+480	14.010	292.840	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
267+500	14.240	296.510	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
267+520	14.110	283.520	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
267+540	05.240	303.540	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
267+560	14.910	311.820	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
267+580	16.220	311.800	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
267+600	18.700	300.280	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
267+620	18.260	300.450	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
267+640	17.780	300.340	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
267+660	13.560	313.410	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
267+680	15.080	286.630	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
267+700	16.310	313.680	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
267+720	16.740	329.470	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
267+740	16.110	328.480	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
267+760	16.680	321.550	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
267+780	16.180	322.180	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
267+800	16.180	333.250	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000









أعمال الجسر البري والأعمال البحرية إضافة إلى إنشاء الطرق الكيريتي (التي سوف تسطىح) والجامعة الجديدة - مطروح (خط أنابيب التل لتوفير المياه) من العام 1994 إلى العام 2011 أنشأها شركة
شركة بنى الطرق



يتم اختيار هذه المسافات الحقيقية بحدود حدود المسار والتألف للبيئة مع المصروف، القام و القار من حيث المسار

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	2029 / 2031 / 100 %			2035 / 2037 / 100 %			Station
			حالیہ	مارچ 2	مارچ 3	مارچ 1	مارچ 2	مارچ 3	
207+020	16.550	327.120	0.000	327.510	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
207+040	15.710	322.010	0.000	322.910	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
207+060	16.700	324.110	0.000	324.410	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
207+080	15.800	317.000	0.000	317.900	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
207+000	13.640	297.390	0.000	297.290	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
207+020	13.300	299.500	0.000	299.800	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
207+040	12.160	295.180	0.000	295.580	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
207+060	11.370	295.260	0.000	295.260	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
207+080	10.150	235.170	0.000	235.170	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
208+000	11.810	219.580	0.000	219.580	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
208+020	14.360	267.600	0.000	267.610	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
208+040	16.750	317.020	0.000	317.010	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
208+060	17.150	338.970	0.000	338.970	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
208+080	15.830	321.000	0.000	321.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
208+100	15.000	301.280	0.000	301.280	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
208+120	8.130	237.620	0.000	237.620	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
208+140	7.010	190.720	0.000	190.720	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
208+160	8.520	163.800	0.000	163.800	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
208+180	14.290	238.050	0.000	238.050	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
208+200	16.670	303.590	0.000	303.590	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
208+220	15.890	316.630	0.000	316.630	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
208+240	17.690	332.860	0.000	332.860	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
208+260	14.350	328.010	0.000	328.410	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
208+280	14.240	284.900	0.000	284.900	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
208+300	14.200	286.200	0.000	286.200	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
208+320	16.640	308.390	0.000	308.390	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
208+340	18.050	347.110	0.000	347.110	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
208+360	19.750	378.250	0.000	378.250	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
208+380	18.000	378.390	0.000	378.390	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
208+400	17.410	354.900	0.000	354.900	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
208+420	16.330	337.320	0.000	337.320	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
208+440	17.590	342.540	0.000	342.540	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
208+460	14.500	324.300	0.000	324.280	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
208+480	17.880	328.770	0.000	328.770	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
208+500	17.820	354.020	0.000	354.020	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
208+520	18.010	358.340	0.000	358.340	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
208+540	19.620	376.300	0.000	376.300	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
208+560	19.630	392.460	0.000	392.480	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
208+580	18.340	375.850	0.000	375.650	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
208+600	16.400	347.330	0.000	347.330	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
208+620	17.000	334.810	0.000	334.020	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
208+640	17.270	342.700	0.000	342.790	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
208+660	17.230	345.810	0.000	345.020	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
208+680	19.480	367.850	0.000	367.050	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
208+700	18.680	381.500	0.000	381.580	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

[Signature]

وہموت

100

عن الشركة

عن الماستري

عن الهيئة العامة للغزل والنسيج

المهتس المشروح

م / احمد ابو دة

م / احمد الشاذلي

احمد ابو دة



إدارة البترول والموارد المعدنية
الهيئة العامة للغذاء والدواء
الهيئة العامة للغذاء والدواء
الهيئة العامة للغذاء والدواء



جسر البترول والموارد المعدنية

Station	PBI Area (kg/M)	PBI Volume (Cu.M)	2024 / 2023 / 2022				
			2024	2023	2022	2021	2020
286+000	33.919	8.889	8.889	8.889	8.889	8.889	8.889
286+020	30.360	834.258	8.889	8.889	8.889	8.889	8.889
286+040	31.260	816.418	8.889	8.889	8.889	8.889	8.889
286+060	29.818	818.888	8.889	8.889	8.889	8.889	8.889
286+080	31.810	816.588	8.889	8.889	8.889	8.889	8.889
286+100	30.359	831.888	8.889	8.889	8.889	8.889	8.889
286+120	32.638	828.788	8.889	8.889	8.889	8.889	8.889
286+140	31.188	867.778	8.889	8.889	8.889	8.889	8.889
286+160	36.058	793.938	8.889	8.889	8.889	8.889	8.889
286+180	36.118	721.588	8.889	8.889	8.889	8.889	8.889
286+200	33.858	731.188	8.889	8.889	8.889	8.889	8.889
286+220	36.878	789.888	8.889	8.889	8.889	8.889	8.889
286+240	31.678	771.838	8.889	8.889	8.889	8.889	8.889
286+260	34.888	882.838	8.889	8.889	8.889	8.889	8.889
286+280	34.888	883.478	8.889	8.889	8.889	8.889	8.889
286+300	31.888	881.838	8.889	8.889	8.889	8.889	8.889
286+320	31.438	788.718	8.889	8.889	8.889	8.889	8.889
286+340	38.998	862.678	8.889	8.889	8.889	8.889	8.889
286+360	33.838	877.818	8.889	8.889	8.889	8.889	8.889
286+380	33.228	878.588	8.889	8.889	8.889	8.889	8.889
286+400	33.648	882.188	8.889	8.889	8.889	8.889	8.889
286+420	38.978	884.838	8.889	8.889	8.889	8.889	8.889
286+440	35.438	748.338	8.889	8.889	8.889	8.889	8.889
286+460	37.668	771.238	8.889	8.889	8.889	8.889	8.889
286+480	34.478	788.388	8.889	8.889	8.889	8.889	8.889
286+500	33.878	781.788	8.889	8.889	8.889	8.889	8.889
286+520	33.348	771.838	8.889	8.889	8.889	8.889	8.889
286+540	35.378	781.888	8.889	8.889	8.889	8.889	8.889
286+560	38.138	886.238	8.889	8.889	8.889	8.889	8.889
286+580	35.848	857.078	8.889	8.889	8.889	8.889	8.889
286+600	38.628	783.778	8.889	8.889	8.889	8.889	8.889
286+620	39.848	782.138	8.889	8.889	8.889	8.889	8.889
286+640	39.338	711.388	8.889	8.889	8.889	8.889	8.889
286+660	38.888	751.888	8.889	8.889	8.889	8.889	8.889
286+680	38.078	738.288	8.889	8.889	8.889	8.889	8.889
286+700	38.488	738.688	8.889	8.889	8.889	8.889	8.889
286+720	33.748	712.338	8.889	8.889	8.889	8.889	8.889
286+740	31.488	788.388	8.889	8.889	8.889	8.889	8.889
286+760	38.258	541.888	8.889	8.889	8.889	8.889	8.889
286+780	8.889	195.818	8.889	8.889	8.889	8.889	8.889
286+800	8.889	8.889	8.889	8.889	8.889	8.889	8.889
286+820	8.889	8.889	8.889	8.889	8.889	8.889	8.889
286+840	8.889	8.889	8.889	8.889	8.889	8.889	8.889
286+860	8.889	8.889	8.889	8.889	8.889	8.889	8.889
286+880	8.889	8.889	8.889	8.889	8.889	8.889	8.889
286+900	8.889	8.889	8.889	8.889	8.889	8.889	8.889
286+920	8.889	8.889	8.889	8.889	8.889	8.889	8.889
286+940	8.889	8.889	8.889	8.889	8.889	8.889	8.889
286+960	8.889	8.889	8.889	8.889	8.889	8.889	8.889
286+980	8.889	8.889	8.889	8.889	8.889	8.889	8.889
287+000	8.889	8.889	8.889	8.889	8.889	8.889	8.889
287+020	8.889	8.889	8.889	8.889	8.889	8.889	8.889
287+040	1.838	8.889	8.889	8.889	8.889	8.889	8.889
287+060	1.738	88.888	8.889	8.889	8.889	8.889	8.889
287+080	16.888	171.888	8.889	8.889	8.889	8.889	8.889
287+100	14.888	284.838	8.889	8.889	8.889	8.889	8.889
287+120	15.628	284.378	8.889	8.889	8.889	8.889	8.889

Signature

IP



© 2004 by the American Psychological Association or one of its allied publishers. This article is intended solely for the personal use of the individual user and is not to be disseminated broadly.

مصدر: أعمال الأمم المتحدة، المجلد 42، الجزء الثاني، الفصل 1، المادة 104، الفقرة 1، حيث نصت على أن:

Station	FR Area (Sq.M.)	FR Volume (Cu.M.)	(2024/2023/192) 年	(2024/2024/193) 年	(2025/2024/202) 年		
			نسبة	معدل	معدل	معدل	معدل
207-140	16,380	315,580	0.009	219,380	0.009	0.009	0.009
207-160	15,340	317,430	0.008	317,430	0.009	0.009	0.009
207-180	12,310	274,780	0.008	274,780	0.009	0.009	0.009
207-200	11,010	191,160	0.008	217,360	0.008	0.009	0.009
207-220	12,700	341,130	0.009	241,130	0.009	0.009	0.009
207-240	13,640	343,040	0.009	243,040	0.009	0.009	0.009
207-260	18,080	220,160	0.009	239,160	0.009	0.009	0.009
207-280	18,880	284,310	0.009	244,310	0.009	0.009	0.009
207-300	8,120	181,490	0.005	242,090	0.009	0.009	0.009
207-320	7,780	155,700	0.009	218,700	0.009	0.009	0.009
207-340	9,770	175,480	0.009	375,480	0.009	0.009	0.009
207-360	11,640	314,000	0.009	214,000	0.009	0.009	0.009
207-380	11,810	361,770	0.009	264,770	0.009	0.009	0.009
207-400	15,340	390,810	0.009	301,810	0.009	0.009	0.009
207-420	11,210	395,540	0.009	291,540	0.009	0.009	0.009
207-440	15,320	394,400	0.009	294,410	0.009	0.009	0.009
207-460	14,470	397,000	0.009	297,010	0.009	0.009	0.009
207-480	11,810	292,840	0.009	292,840	0.009	0.009	0.009
207-500	14,240	394,570	0.009	299,510	0.009	0.009	0.009
207-520	14,130	281,830	0.009	313,530	0.009	0.009	0.009
207-540	16,340	381,540	0.009	303,540	0.009	0.009	0.009
207-560	14,940	311,830	0.009	313,830	0.009	0.009	0.009
207-580	16,240	311,890	0.009	313,890	0.009	0.009	0.009
207-600	8,770	399,330	0.009	316,200	0.009	0.009	0.009
207-620	20,240	399,450	0.009	396,450	0.009	0.009	0.009
207-640	17,710	349,340	0.009	349,340	0.009	0.009	0.009
207-660	13,500	313,410	0.009	313,410	0.009	0.009	0.009
207-680	15,100	386,630	0.009	386,630	0.009	0.009	0.009
207-700	16,310	313,080	0.009	313,080	0.009	0.009	0.009
207-720	16,700	324,470	0.009	324,470	0.009	0.009	0.009
207-740	16,110	328,480	0.009	328,480	0.009	0.009	0.009
207-760	16,980	321,850	0.009	323,950	0.009	0.009	0.009
207-780	16,160	321,880	0.009	323,360	0.009	0.009	0.009
207-800	16,340	323,210	0.009	323,200	0.009	0.009	0.009
207-820	16,590	327,110	0.009	327,120	0.009	0.009	0.009
207-840	15,740	332,910	0.009	323,910	0.009	0.009	0.009
207-860	16,700	324,410	0.009	324,410	0.009	0.009	0.009
207-880	19,000	317,280	0.009	317,280	0.009	0.009	0.009
207-900	13,440	287,290	0.009	287,290	0.009	0.009	0.009
207-920	13,360	249,960	0.009	249,960	0.009	0.009	0.009
207-940	13,160	251,180	0.009	251,180	0.009	0.009	0.009
207-960	13,370	251,260	0.009	251,260	0.009	0.009	0.009
207-980	18,290	235,170	0.009	235,170	0.009	0.009	0.009
208+000	11,810	279,580	0.009	228,580	0.009	0.009	0.009
208+020	14,980	347,410	0.009	347,410	0.009	0.009	0.009
208+040	16,750	317,020	0.009	317,020	0.009	0.009	0.009
208+060	77,180	318,370	0.009	338,670	0.009	0.009	0.009
208+080	15,610	325,890	0.009	321,890	0.009	0.009	0.009
208+100	15,100	341,290	0.009	341,290	0.009	0.009	0.009
208+120	8,750	321,820	0.009	321,820	0.009	0.009	0.009

Stamps



[illegible]

معتمدين على هذه العلاقات التبادلية خارج حدود المصادر الثلاثة للدرجة الأولى وهم المصارف القائمة والتي حتى معادلة المصادر

Stakes	F/R Area (Sq.M)	F/R Volume (Cu.M)	(2024 / 2023 / 2022) %				
			2024	2023	2022	2024	2023
200+140	7.879	148.120	0.008	140.233	0.008	0.000	0.000
200+160	8.578	143.888	0.008	143.888	0.008	0.000	0.000
200+180	14.294	123.096	0.008	123.096	0.008	0.000	0.000
200+200	16.678	103.590	0.008	103.590	0.008	0.000	0.000
200+220	15.598	116.630	0.008	116.630	0.008	0.000	0.000
200+240	17.698	101.680	0.008	101.680	0.008	0.000	0.000
200+260	14.150	139.610	0.008	139.610	0.008	0.000	0.000
200+280	14.340	124.900	0.008	124.900	0.008	0.000	0.000
200+300	14.380	104.300	0.008	104.300	0.008	0.000	0.000
200+320	18.640	109.300	0.008	109.300	0.008	0.000	0.000
200+340	18.070	147.110	0.008	147.110	0.008	0.000	0.000
200+360	15.780	276.220	0.008	276.220	0.008	0.000	0.000
200+380	18.080	278.390	0.008	278.390	0.008	0.000	0.000
200+400	17.400	104.880	0.008	104.880	0.008	0.000	0.000
200+420	16.200	107.370	0.008	107.370	0.008	0.000	0.000
200+440	17.920	212.610	0.008	212.610	0.008	0.000	0.000
200+460	14.580	214.260	0.008	214.260	0.008	0.000	0.000
200+480	17.580	228.770	0.008	228.770	0.008	0.000	0.000
200+500	17.820	104.820	0.008	104.820	0.008	0.000	0.000
200+520	18.810	258.380	0.008	258.380	0.008	0.000	0.000
200+540	21.620	276.340	0.008	276.340	0.008	0.000	0.000
200+560	19.620	292.440	0.008	292.440	0.008	0.000	0.000
200+580	18.340	279.610	0.008	279.610	0.008	0.000	0.000
200+600	16.480	147.530	0.008	147.530	0.008	0.000	0.000
200+620	17.000	334.030	0.008	334.030	0.008	0.000	0.000
200+640	17.270	147.790	0.008	147.790	0.008	0.000	0.000
200+660	17.330	148.910	0.008	148.910	0.008	0.000	0.000
200+680	15.480	167.880	0.008	167.880	0.008	0.000	0.000
200+700	16.080	181.540	0.008	181.540	0.008	0.000	0.000
200+720	20.080	106.660	0.008	106.660	0.008	0.000	0.000
200+740	20.480	404.780	0.008	404.780	0.008	0.000	0.000
200+760	20.820	413.310	0.008	413.310	0.008	0.000	0.000
200+780	17.710	285.460	0.008	285.460	0.008	0.000	0.000
200+800	17.090	354.060	0.008	354.060	0.008	0.000	0.000
200+820	14.240	315.240	0.008	315.240	0.008	0.000	0.000
200+840	14.940	291.920	0.008	291.920	0.008	0.000	0.000
200+860	15.840	287.060	0.008	287.060	0.008	0.000	0.000
200+880	13.410	272.510	0.008	272.510	0.008	0.000	0.000
200+900	18.070	294.870	0.008	294.870	0.008	0.000	0.000
200+920	17.620	336.870	0.008	336.870	0.008	0.000	0.000
200+940	18.820	364.630	0.008	364.630	0.008	0.000	0.000
200+960	17.080	378.380	0.008	378.380	0.008	0.000	0.000
200+980	28.140	391.230	0.008	391.230	0.008	0.000	0.000
200+1000	28.140	401.810	0.008	401.810	0.008	0.000	0.000
200+1020	26.480	468.480	0.008	468.480	0.008	165.418	0.000
200+1040	25.930	516.418	0.008	0.000	0.008	534.418	0.000
200+1060	24.820	507.500	0.008	0.000	0.008	507.500	0.000
200+1080	30.390	852.650	0.008	0.000	0.008	852.650	0.000
200+1100	25.298	557.718	0.008	0.000	0.008	557.718	0.000
200+1120	23.360	495.550	0.008	0.000	0.008	495.550	0.000
200+1140	23.838	488.230	278.885	0.000	0.000	48.243	0.000
200+1160	23.178	485.980	485.980	0.000	0.000	0.000	0.000
200+1180	25.958	481.170	0.008	0.000	0.008	0.000	0.000
200+1200	25.490	524.400	524.400	0.008	0.000	0.000	0.000
200+1220	26.650	531.430	531.430	0.008	0.000	0.000	0.000
200+1240	26.440	823.818	823.818	0.008	0.000	0.000	0.000

في حفرة

HP

Logo		تقرير المصروفات والمداخيل العامة - الميزانية العامة - الميزانية العامة - الميزانية العامة - الميزانية العامة - الميزانية العامة الميزانية العامة - الميزانية العامة - الميزانية العامة - الميزانية العامة - الميزانية العامة - الميزانية العامة						
جاءت المداخيل العامة - المداخيل العامة - المداخيل العامة - المداخيل العامة - المداخيل العامة - المداخيل العامة - المداخيل العامة - المداخيل العامة								
الرمز	PBI Area (Eq. M)	PBI Volume (Eq. M)	2024 / 2023 / 193		2023 / 2022 / 192		2022 / 2021 / 191	
			القيمة	القيمة	القيمة	القيمة	القيمة	القيمة
289+280	28.980	522.060	522.060	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
289+280	27.368	542.520	542.520	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
289+280	27.720	550.860	550.860	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
289+320	29.060	565.560	565.560	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
289+340	31.180	699.860	699.860	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
289+348	30.080	625.230	625.230	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
289+350	28.660	591.480	591.480	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
289+400	31.490	611.490	611.490	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
289+410	32.440	649.230	649.230	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
289+440	30.680	601.230	601.230	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
289+448	27.180	518.230	518.230	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
289+480	26.210	513.920	513.920	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
289+520	30.770	588.180	588.180	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
289+520	28.118	570.880	570.880	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
289+540	28.138	582.620	582.620	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
289+560	26.240	505.680	505.680	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
289+580	34.080	709.140	709.140	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
289+600	14.260	294.440	294.440	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
289+610	27.800	621.470	621.470	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
289+610	28.070	561.480	561.480	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
289+660	20.310	577.760	577.760	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
289+680	38.890	876.680	876.680	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
289+700	38.410	845.710	845.710	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
289+720	30.210	596.860	596.860	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
289+740	28.910	581.990	581.990	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
289+760	28.340	605.760	605.760	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
289+780	28.710	624.620	624.620	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
289+800	22.670	524.280	524.280	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
289+820	27.660	536.890	536.890	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
289+840	27.890	583.870	583.870	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
289+860	28.910	608.270	608.270	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
289+880	31.300	612.340	612.340	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
289+900	26.940	602.410	602.410	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
289+920	34.330	683.690	683.690	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
289+940	31.790	605.190	605.190	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
289+960	30.080	618.690	618.690	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
289+980	28.060	624.440	624.440	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
289+980	30.660	625.790	625.790	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
289+980	28.720	628.690	628.690	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
289+980	30.340	606.860	606.860	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
289+980	22.390	497.880	497.880	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
289+980	30.760	737.110	737.110	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
289+980	29.810	716.790	716.790	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
289+980	22.790	603.720	603.720	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
289+980	31.710	635.190	635.190	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
289+980	30.620	602.480	602.480	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
289+980	27.990	608.720	608.720	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
289+980	22.480	605.670	605.670	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
289+980	21.780	635.730	635.730	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
289+980	28.420	583.410	583.410	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
289+980	28.580	571.270	571.270	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
289+980	22.860	641.290	641.290	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
289+980	34.617	699.530	699.530	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
289+980	22.710	678.780	678.780	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
289+980	39.617	606.240	606.240	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
289+980	29.840	596.790	596.790	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

Handwritten signature

Handwritten signature

Logo of the Ministry of Planning and Economic Development		Logo of the Ministry of Planning and Economic Development						
وزارة التخطيط والتنمية الاقتصادية General Planning and Economic Development		وزارة التخطيط والتنمية الاقتصادية General Planning and Economic Development						
جسر النصارى بدم المسالك المتبقية خارج حدود المسار و التكلفة لشبكة بدم المصرف القانو والى من معاك المسار								
Station	PBO Area (Sq.M)	PBO Volume (Cu.M)	2021 / 2022 / 193 / 194		2021 / 2022 / 193 / 194		2021 / 2022 / 193 / 194	
			كاشي 4	كاشي 2	كاشي 4	كاشي 2	كاشي 4	كاشي 2
290+389	32.401	645.219	0.000	0.000	388.210	0.000	0.000	0.000
290+408	35.039	700.780	0.000	0.000	700.780	0.000	0.000	0.000
290+419	34.153	683.863	0.000	0.000	383.860	0.000	0.000	0.000
290+448	23.846	469.812	0.000	0.000	469.812	0.000	0.000	0.000
290+468	22.290	445.889	0.000	0.000	445.889	0.000	0.000	0.000
290+489	26.039	519.788	0.000	0.000	519.788	0.000	0.000	0.000
290+508	25.175	503.508	0.000	0.000	503.508	0.000	0.000	0.000
290+528	26.284	525.688	0.000	0.000	525.688	0.000	0.000	0.000
290+548	26.470	529.418	0.000	0.000	529.418	0.000	0.000	0.000
290+568	25.880	517.628	0.000	0.000	517.628	0.000	0.000	0.000
290+588	27.972	559.458	0.000	0.000	559.458	0.000	0.000	0.000
290+608	36.797	735.138	0.000	0.000	735.138	0.000	0.000	0.000
290+628	36.587	733.768	0.000	0.000	733.768	0.000	0.000	0.000
290+648	38.356	779.128	0.000	0.000	779.128	0.000	0.000	0.000
290+668	33.312	666.228	0.000	0.000	666.228	0.000	0.000	0.000
290+688	34.567	691.348	0.000	0.000	691.348	0.000	0.000	0.000
290+708	35.128	702.568	0.000	0.000	702.568	0.000	0.000	0.000
290+728	32.797	655.598	0.000	0.000	655.598	0.000	0.000	0.000
290+748	33.131	662.618	0.000	0.000	662.618	0.000	0.000	0.000
290+768	36.057	721.118	0.000	0.000	721.118	0.000	0.000	0.000
290+788	37.881	757.648	0.000	0.000	757.648	0.000	0.000	0.000
290+808	38.183	763.268	0.000	0.000	763.268	0.000	0.000	0.000
290+828	36.848	736.908	0.000	0.000	736.908	0.000	0.000	0.000
290+848	34.718	694.358	0.000	0.000	694.358	0.000	0.000	0.000
290+868	31.887	637.758	0.000	0.000	637.758	0.000	0.000	0.000
290+888	29.218	584.368	0.000	0.000	584.368	0.000	0.000	0.000
290+908	32.356	646.118	0.000	0.000	646.118	0.000	0.000	0.000
الإجمالي		1339682.238	5497.004	45571.781	28795.530	22503.875	8993.320	
			5497.004	45571.781		22503.875		

إعداد:
 من الهيئة العامة للطرق والكباري
 المملكة المغربية
 مدير المشروع
 م. أحمد أبو عبيدة
 م. أحمد الشايع

من المراجعة
 م. المراجعة
 م. المراجعة

إدارة الحساب وشبكات الحاسوب

المؤلف: د. المصطفى الثالث، عميد الديار

تقديم: د. محمد كريمة محمد، طيار، القاهرة، الجمهورية العربية السورية

(S.G) 2025-2024-183 : ١٨٣ : ١٨٣

[illegible]

المتغير (المستقل)	المتغير (المستقل)	المتغير (المستقل)	المتغير (المستقل)	المتغير (المستقل)	المتغير (المستقل)
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

[illegible]

ملحق: المتابعة

١٠٠

丁

Correct



المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROAD TRANSPORT (GART)



اسم المشروع : القطر الكهربائي السريع

تنفيذ: شرنه جبل طارق للمقاولات

Seive Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

Sample NO. 198

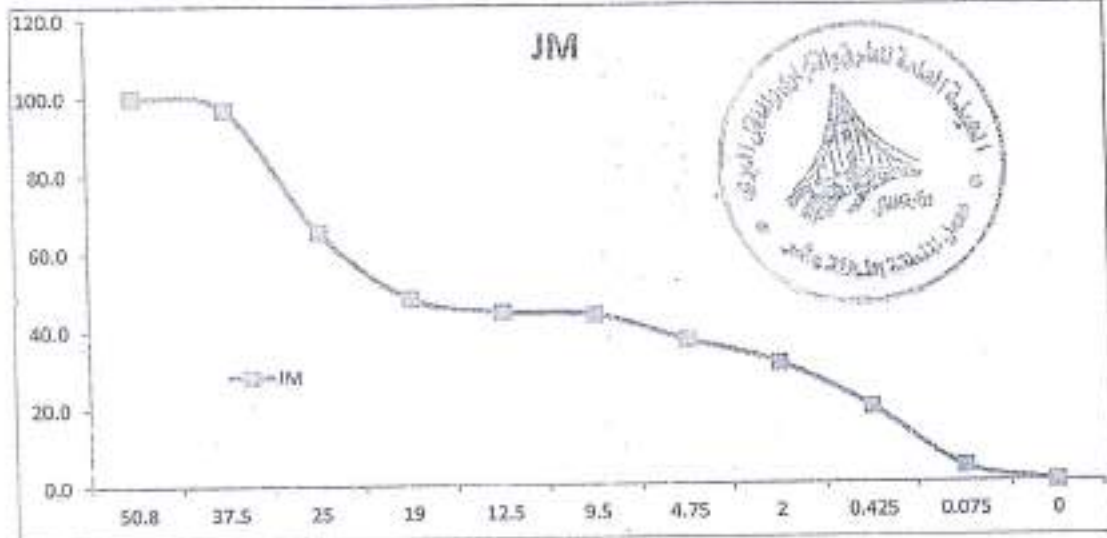
Date : 11/11/2024

Station: 286+000 : 291+000

Sample type : Sub grade من المحطة 286+100 فيته

استلام ابتدائي لعقد رقم 2025-2024-183

Sieve size	Retained	Passing	Passing %	SPECS	
				Min	Max
2"	0	15631	100		
1.5"	491	15140	96.9	50	100
1"	4927	10213	65.3		
3/4"	2671	7542	48.3	20	75
1/2"	565	6977	44.6		
3/8"	132	6845	43.8	15	60
NO. 4	1043	5802	37.1		
Passing	5802				
Retained	(15631)				
NO.10	82	418	31.0	0	35
NO.40	238	262	19.5		
NO.200	447	53	3.9	0	12
Liquid Limit	Non Plastic		(L.A) Abrasion %	22.6%	not more than 30%
Plasticity Index			After 500 r		



القائم بالاختبار

مدير المختبر

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
مصل المنطقة



اسم المشروع : القطار الكهربائي السريع

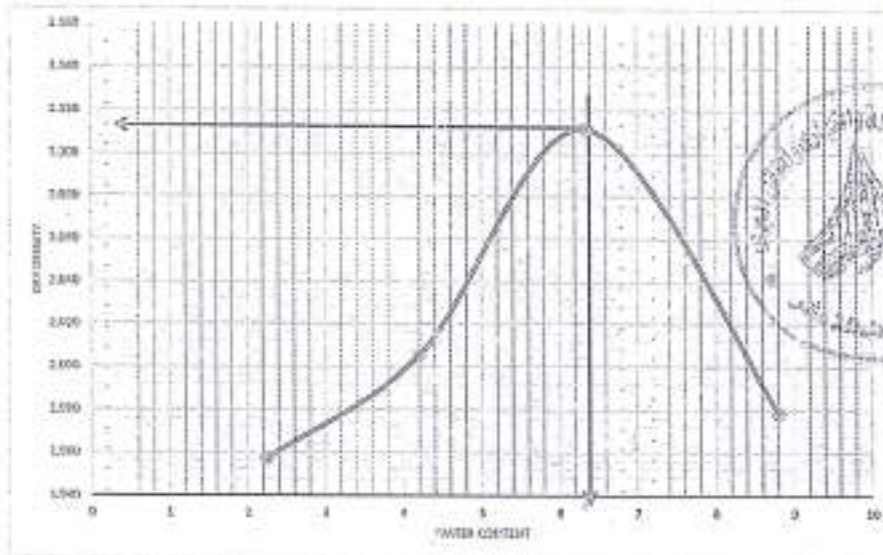
تنفيذ: شركة جبل طارق للمقاولات

The Moisture - Density Relations of Soils using AASHTO Designation (T180)

Sample NO.	198	Station:	286+000 : 291+000
Date :	12/11/2024	Sample type :	عينه Sub grade من المحطة 286+100

استلام ابتدائي لعائد رقم 183-2024-2025

	1	2	3	4	
Mold + Wet Sample Weight	6960	7050	7380	7182	
Mold Weight	2610	2610	2610	2610	
Wet Sample Weight	4250	4440	4770	4572	
Mold Volume	2124	2124	2124	2124	
Wet Density	2.00	2.09	2.23	2.15	
Container NO.	1	2	3	4	5
Container Weight	27.4	28.6	27.2	30.7	31.4
Wet soil Weight	160	160	160	160	160
Oven Dried soil Weight	157.1	157.1	154.3	153.1	152.3
Water Weight	2.9	2.9	5.7	4.9	7.7
DRY soil Weight	129.7	128.5	127.1	124.6	120.9
Percentage of Moisture	2.24	2.26	4.48	3.94	6.37
Average Moisture Content	2.25	4.21	6.36	8.81	
Dry Density	1.96	2.01	2.11	1.98	



Max. Dry Density	2.11
Optimum Water Content [%]	6.40%

بالمقالات

مدير العمل

القائم بالاختبار

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROAD TRANSPORT DEVELOPMENT
وإدارة الطرق

اسم المشروع : القطر الكهربائى السريع

تنفيذ: شركة جبل طارق للمقاولات

CALIFORNIA BEARING RATIO (T191)

Sample NO.	198
Date :	13-11-2021

Station:	286+000 : 291+000
Sample type :	منه Sub grade من المحطة 286+100

استلام ابتدائى لعقد رقم 2025-2024-183

Mold	g	4202
Volume of Mold	cm ³	2106
Sample + Mold	g	8900
Sample	g	4698
Wet unit weight	g/cc	2.23
Dry unit weight	g/cc	2.10
Compaction	%	99.6%

Maximum Dry Density	g/cc	2.110
Optimum Moisture Content	%	6.40
Mold No	#	1
Wet soil	g	250
Dry soil	g	234.7
Moisture	g	14.8
Moisture	%	6.3%

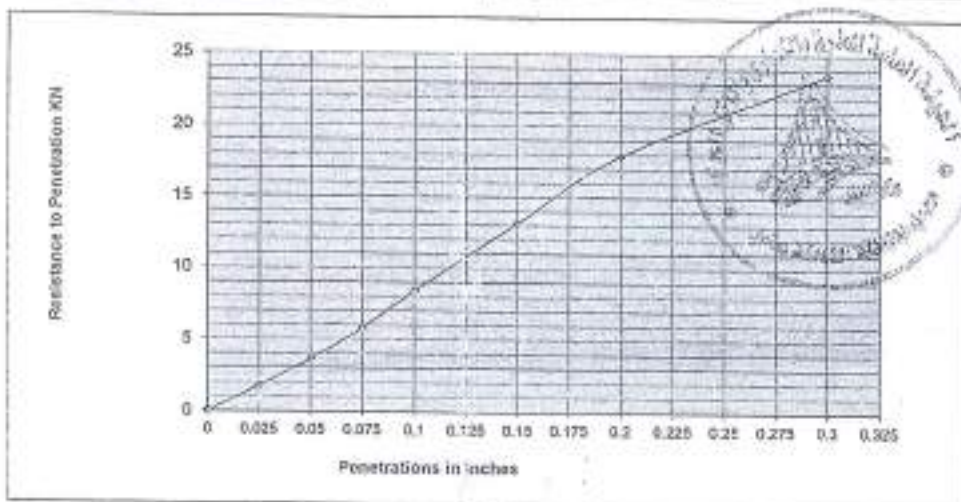
Initial Reading	0.0
Final Reading	0.0

Date Molded	12/11/2024
Swell %	0.0

Penetration mm.	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
Penetration in"	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
Load (KN)	1.75	3.64	5.8	8.4	13.16	17.9	23.6
Load (KG)	179	371	592	857	4	1826	2407

CBR % at 0.1" =	63.0%
CBR % at 0.2" =	89.5%

C.B.R	90%
-------	-----



مدير المعمل

القائم بالاختبار

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

اسم المشروع : القطر الكهربائى السريع

تنفيذ: شركة جبل طارق للمقاولات

Seive Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

Date :	11/11/2024	FROM / TO	286+000 : 291+000
SAMPLE NO.	194	STATION :	عينة التربة عند 287+750

استلام ابتدائي لعقد رقم 2025-2024-183

Sieve size	Retained	Passing	Passing %
2"	0	1000	100
1.5"	0	1000	100
1"	0	1000	100
3/4"	0	1000	100
1/2"	0	1000	100
3/8"	0	1000	100
NO. 4	275	725	72.5
Passing	725		
Total	1000		
NO.10	323	677	67.7
NO.60	481	519	51.9
NO.200	809	191	19.1
Liquid Limit	24.7		
Plasticity Index	7.3		
Soil Classification :	A (2-4)		



ملاحظات

مدير المعمل

القائم بالتجربة

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل الجوي
GENERAL AUTHORITY
FOR HIGHWAYS AND AVIATION
G.A.A.



اسم المشروع : القنار الكهربائي السريع

تنفيذ : شركة جيل طارق للمقاولات

CALIFORNIA BEARING RATIO (T191)

Sample NO.	194
Date :	14-11-2024

Station:	286+000 : 291+000
Sample type :	عينة التربة عند 287+750

استلام ابتدائي لعقد رقم 183-2024-2025

Mold	g	4210
Volume of Mold	cm ³	2125
Sample + Mold	g	3710
Sample	g	4500
Wet unit weight	g/cc	2.12
Dry unit weight	g/cc	1.93
Compaction	%	99.5%

Maximum Dry Density	g/cc	1.94
Optimum Moisture Content	%	10.00
Mold No	#	2
Wet soil	g	242
Dry soil	g	220.5
Moisture	g	21.5
Moisture	%	9.8%

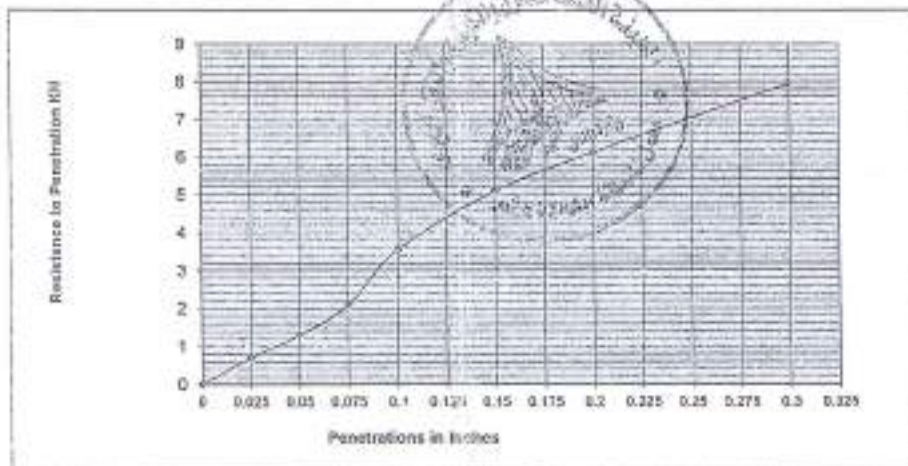
Initial Reading	0.0
Final Reading	0.0

Date Molded	12/11/2024
Swell %	0.0

Penetration mm.	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
Penetration in"	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
Load (KN)	0.7	1.3	2.1	3.55	5.1	6.12	7.95
Load (KG)	71	133	214	362	520	624	811

CBR % at 0.1" =	26.6%
CBR % at 0.2" =	30.6%

C . B . R	31%
-----------	-----



ملاحظات

القائم بالاختبار

المنطقة الثالثة حتر بالبحيرة
معمل المنطقة



اسم المشروع : القطار الكهربائي السريع

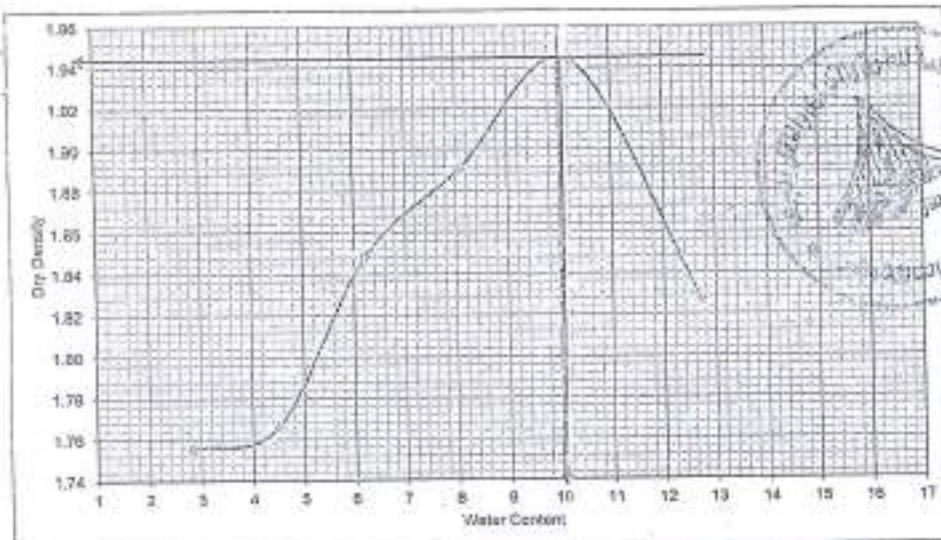
تنفيذ: شركة جبل طارق المقاولات

The Moisture - Density Relations of Soils using AASHTO Designation (T180)

Date :	12/11/2024	FROM / TO	286+000 : 291+000
SAMPLE NO.	1943	STATION :	عينة الآونة عند 287+750

استلام ابتدائي لعقد رقم 2025-2024-183

	1		2		3		4		5		6	
Mold + Wet Sample Weight	6444		6530		6780		6840		7160		6985	
Mold Weight	2610		2610		2610		2610		2610		2610	
Wet Sample Weight	3834		3920		4170		4340		4550		4375	
Mold Volume	2124		2124		2124		2124		2124		2124	
Wet Density	1.81		1.85		1.95		2.04		2.14		2.06	
Container NO.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Wet soil Weight	26.2	27.6	26.2	26.3	24.1	24.3	26	26.2	24.6	25	27.2	28.6
Oven Dried soil Weight	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160
Container Weight	156.4	156.3	156.5	153	152.8	151.3	150.6	149.4	147.9	147	145.7	144.5
Water Weight	3.6	3.7	4.6	7	7.2	8.7	9.4	10.6	12.1	13	14.5	15.5
DRY soil Weight	129.2	128.5	129.3	129.7	126.7	127	124.6	123.2	123.3	122	118.5	116.9
Percentage of Moisture	2.81	2.86	3.48	5.52	5.59	6.85	7.64	8.60	9.81	10.66	12.07	13.37
Average Moisture Content	2.84		4.50		6.22		8.07		10.23		12.73	
Dry Density	1.76		1.77		1.85		1.85		1.94		1.95	



Max Dry Density	1.94
Optimum Water Content	10.6%

القائم بالتجربة

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة



اسم المشروع : القطر الكهربائى السريع

تنفيذ: شركة جبل طارق للمقاولات

Selve Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

Date :	11/11/2024	FROM / TO	286+000 : 291+000
SAMPLE NO.	195	STATION :	عينة التربة عند 288+100

استلام ابتدائى لعقد رقم 2025-2024-183

Sieve size	Retained	Passing	Passing %
2"	0	1000	100
1.5"	0	1000	100
1"	0	1000	100
3/4"	0	1000	100
1/2"	0	1000	100
3/8"	0	1000	100
NO. 4	291	709	70.9
Passing	709		
Total	1000		
NO.10	346	654	65.4
NO.40	434	566	56.6
NO.200	809	191	19.1
Liquid Limit	25		
Plasticity Index	7.3		
Soil Classification :	A (2-4)		

ملاحظات:



مدير المعمل

القائم بالتجربة

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

اسم المشروع : القطر الكهربائي السريع

تنفيذ: شركة جبل طارق للمقاولات

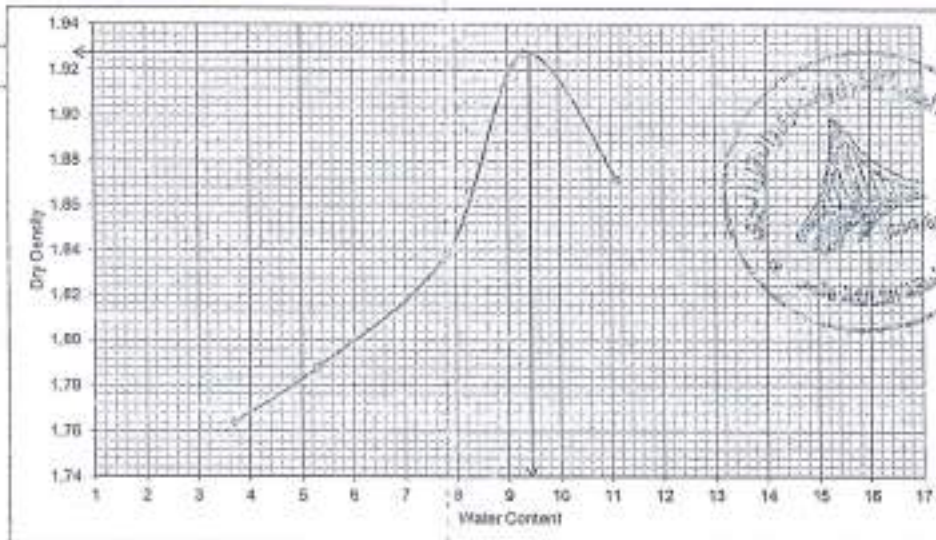
The Moisture - Density Relations of Soils using AASHTO Designation (T180)

Date : 12/11/2024
SAMPLE NO. 195

FROM / TO 286+000 : 291+000
STATION : محطة الربة عند 288+100

استلام ابتدائي لعقد رقم 183-2024-2025

	1	2	3	4	5
Mold + Wet Sample Weight	6495	6610	6820	7085	7027
Mold Weight	2610	2610	2610	2610	2610
Wet Sample Weight	3885	4000	4210	4475	4417
Mold Volume	2124	2124	2124	2124	2124
Wet Density	1.83	1.88	1.98	2.11	2.08
Container NO.	1	2	3	4	5
Wet soil Weight	26.2	27.8	26.2	26.3	24.1
Oven Dried soil Weight	160	160	160	160	160
Container Weight	155.5	155.1	153.8	152.7	150.2
Water Weight	4.5	4.9	6.2	7.3	9.0
DRY soil Weight	127.3	127.3	127.6	126.4	126.1
Percentage of Moisture	3.53	3.85	4.86	5.78	7.77
Average Moisture Content	3.69	5.32	7.32	9.32	11.14
Dry Density	1.78	1.79	1.84	1.93	1.87



Max Dry Density	1.93
Optimum Water Content	9.4%

ملاحظات:

المندقة الثالثة حشر بالبحيرة
مصل المنطقة

المندقة الثالثة حشر بالبحيرة
مصل المنطقة

اسم المشروع : القطار الكهربائي السريع

تنفيذ: شركة جيل طارق للمقاولات

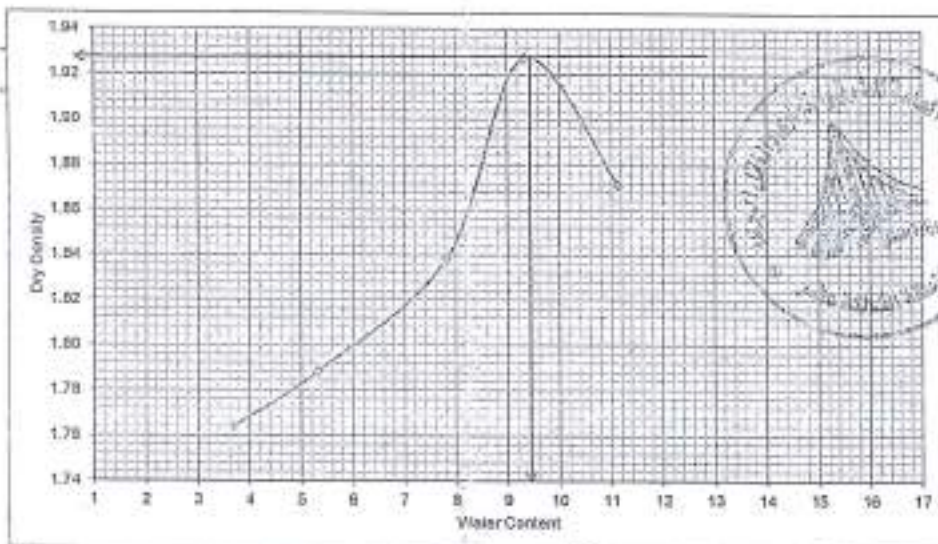
The Moisture - Density Relations of Soils using AASHTO Designation (T180)

Date : 12/11/2024
SAMPLE NO. 195

FROM / TO 286+000 : 291+000
STATION : عينة التربة عند 288+100

استلام ابتدائي لحقد رقم 183-2024-2025

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Mold + Wet Sample Weight	8495	6610	6820	7085	7027					
Mold Weight	2610	2610	2610	2610	2610					
Wet Sample Weight	3885	4000	4210	4475	4417					
Mold Volume	2124	2124	2124	2124	2124					
Wet Density	1.83	1.86	1.90	2.11	2.08					
Container NO.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Wet soil Weight	28.2	27.8	26.2	24.3	24.1	24.3	20	20.2	24.6	25
Oven Dried soil Weight	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160
Container Weight	155.5	150.1	153.8	152.7	150.2	150.1	148.8	147.4	146	146.9
Water Weight	4.5	4.9	6.2	7.3	9.8	9.9	10.2	12.6	14	13.1
DRY soil Weight	127.3	127.3	127.6	126.4	126.1	125.8	123.8	121.2	121.4	121.9
Percentage of Moisture	3.53	3.85	4.86	5.76	7.77	7.87	8.24	10.40	11.53	10.75
Average Moisture Content	3.69	5.32	7.62	9.32	11.14					
Dry Density	1.76	1.79	1.84	1.93	1.87					



Max Dry Density	1.93
Optimum Water Content	9.4%

المندقة

المندقة

المندقة

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البحرى
الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البحرى
الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البحرى

اسم المشروع : القطار الكهربائى السريع

تأليف : شركة جبل طارق للمقاولات

CALIFORNIA BEARING RATIO (T191)

Sample ID.	195
Date :	14-11-2024

Station:	286+000 : 291+000
Sample type :	مينة التربة عند 288+100

استلام ابتدائى لعقد رقم 2025-2024-183

Mold	g	4210
Volume of mold	cm ³	2125
Sample + Mold	g	8600
Sample	g	4470
Wet unit weight	g/cc	2.10
Dry unit weight	g/cc	1.93
Compaction	%	99.8%

Maximum Dry Density	g/cc	1.93
Optimum Moisture Content	%	9.40
Mold No	#	3
Wet soil	g	242
Dry soil	g	221.5
Moisture	g	20.5
Moisture	%	9.3%

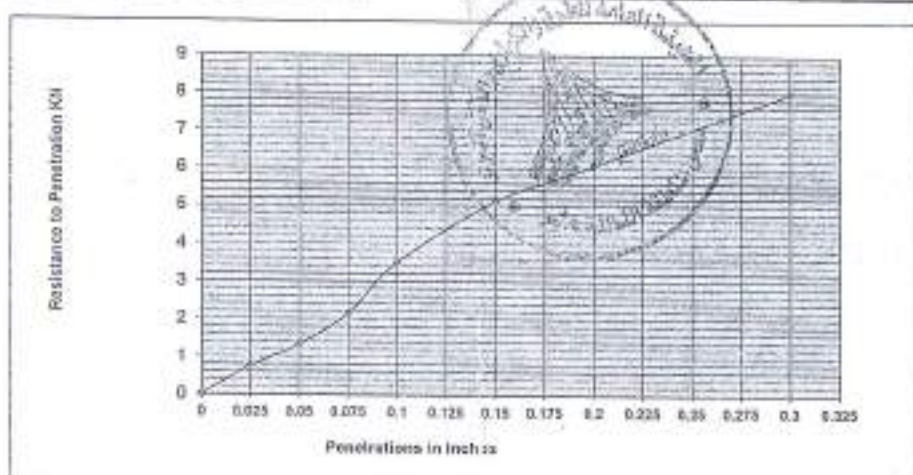
Initial Reading	0.0
Final Reading	0.0

Date Molded	12/11/2024
Swell %	0.0

Penetration mm.	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
Penetration in"	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
Load (KN)	0.75	1.33	2.15	3.5	5.12	6.06	8
Load (KG)	77	136	219	357	522	618	816

CBR % at 0.1" =	26.3%
CBR % at 0.2" =	30.3%

C. B. R	30%
---------	-----



ملاحظات

مدير المعمل

القائم بالأختبار

المنطقة الثالثة عشر بالبصرة
محمل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق والمواصلات والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR RAILWAYS, AIRWAYS
AND ROAD TRANSPORT ADMINISTRATION



اسم المشروع : الفطار الكهربائي السريع

تنفيذ: شركة جبل طارق للمقاولات

Seive Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

Date :	11/11/2024	FROM / TO	286+000 : 291+000
SAMPLE NO.	196	STATION :	عينة اترية عند 288+150

استلام ابتدائي لعقد رقم 2025-2024-183

Sieve size	Retained	Passing	Passing %
2"	0	1000	100
1.5"	0	1000	100
1"	0	1000	100
3/4"	0	1000	100
1/2"	0	1000	100
3/8"	0	1000	100
NO. 4	298	702	70.2
Passing	702		
Total	1000		
NO.10	360	640	64.0
NO.40	430	570	57.0
NO.200	822	178	17.8
Liquid Limit	24.7		
Plasticity index	8.9		
Soil Classification :	A (2-4)		

ملاحظات:



القائم بالتجربة

مدير المحمل

المنطقة الثالثة حشر بالبحيرة
معمل المنطقة

اسم المشروع : القطر الكهربائي السريع

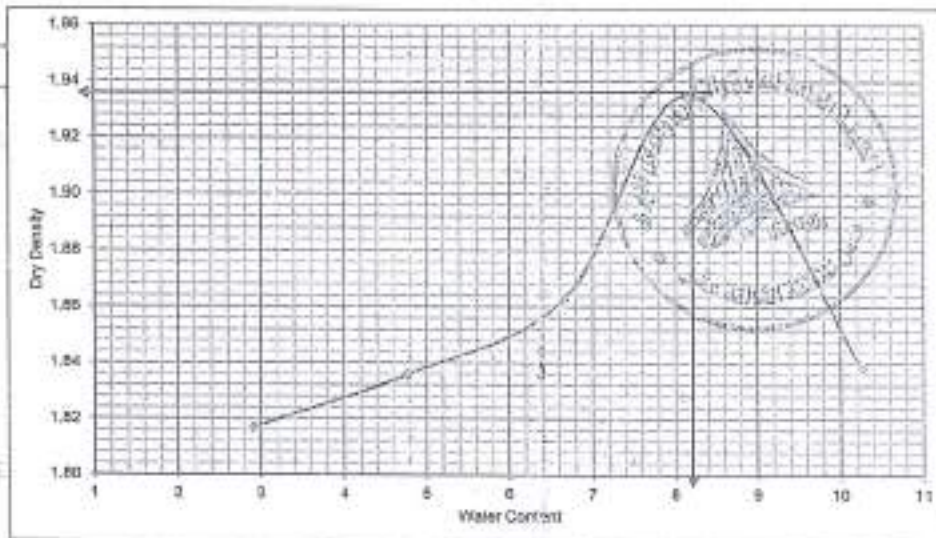
مؤيد: شركة جيل طارق للمقاولات

The Moisture - Density Relations of Soils using AASHTO Designation [T180]

Date : 12/11/2024 FROM / TO 286+000 : 291+000
SAMPLE NO. 196 STATION : حبة الرية عند 288+150

استلام ابتدائي لمعد رقم 183-2024-2025

	1	2	3	4	5
Mold + Wet Sample Weight	6501	6695	6890	7058	6915
Mold Weight	2619	2610	2610	2610	2610
Wet Sample Weight	3971	4085	4220	4448	4305
Mold Volume	2124	2124	2124	2124	2124
Wet Density	1.87	1.92	1.99	2.09	2.03
Container NO.	1	2	3	4	5
Wet soil Weight	27.2	30.7	31.4	46	30.6
Oven Dried soil Weight	160	160	160	160	160
Container Weight	156.3	156.3	155.2	153.9	152.7
Water Weight	3.7	3.7	4.8	6.1	7.3
DRY soil Weight	128.1	126.6	123.8	107.9	122.1
Percentage of Moisture	2.87	2.95	3.88	5.65	5.88
Average Moisture Content	2.91	4.77	6.86	8.22	10.26
Dry Density	1.82	1.84	1.86	1.94	1.84



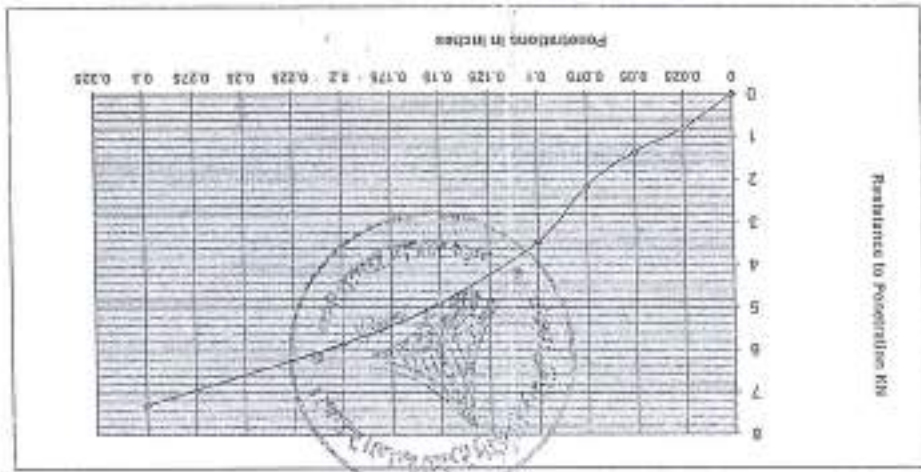
Max. Dry Density	1.94
Optimum Water Content	8.2%

القائم بالتجربة

د. محمد عبد الحليم
مدير المعمل

Handwritten signature and stamp at the top right of the page.

المجلس البلدي



CBR % at 0.1" =	25.9%
CBR % at 0.2" =	29.3%
C.B.R	29%

Penetration mm.	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
Penetration in"	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
Load (KN)	0.8	1.35	2.15	3.45	4.88	5.85	7.3
Load (KG)	82	138	219	352	498	597	745

Initial Reading	0.0
Final Reading	0.0
Date Moulded	12/11/2024
Swell %	0.0

Mold	g	4210
Volume of Mold	cm ³	2125
Sample + Mold	g	8660
Sample	g	4450
Wet unit weight	g/cc	2.09
Dry unit weight	g/cc	1.94
Compaction	%	99.9%

Maximum Dry Density	g/cc	1.94
Optimum Moisture Content %	%	0.20
Mold No	#	4
Wet soil	g	262
Dry soil	g	223.9
Moisture	g	18.1
Moisture	%	0.1%

Sample NO.	196
Date :	14-11-2024
Station:	286+000 : 291+000
Sample type :	سطح طريق عريضة 288+150

2025-2024-193 رقم لائحة الجداول

CALIFORNIA BEARING RATIO (T191)

المقياس: الجداول الجارية

المقياس: الجداول الجارية

المجلس البلدي



المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROAD TRANSPORT AND
TRAVEL



اسم المشروع : القطار الكهربائى السريع

تنفيذ: شركة جيل طارق للمقاولات

Seive Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

Date :	11/11/2024	FROM / TO	286+000 : 291+000
SAMPLE NO.	193	STATION :	عينة اترية عند 287+700

استلام ابتدائى لعقد رقم 2025-2024-183

Sieve size	Retained	Passing	Passing %
2"	0	1000	100
1.5"	0	1000	100
1"	0	1000	100
3/4"	0	1000	100
1/2"	0	1000	100
3/8"	0	1000	100
NO. 4	315	685	68.5
Passing	685		
Total	1000		
NO.10	376	624	62.4
NO.40	472	528	52.8
NO.200	815	185	18.5
Liquid Limit	24.4		
Plasticity index	8.6		
Soil Classification :	A (2-4)		



القائم بالتجربة

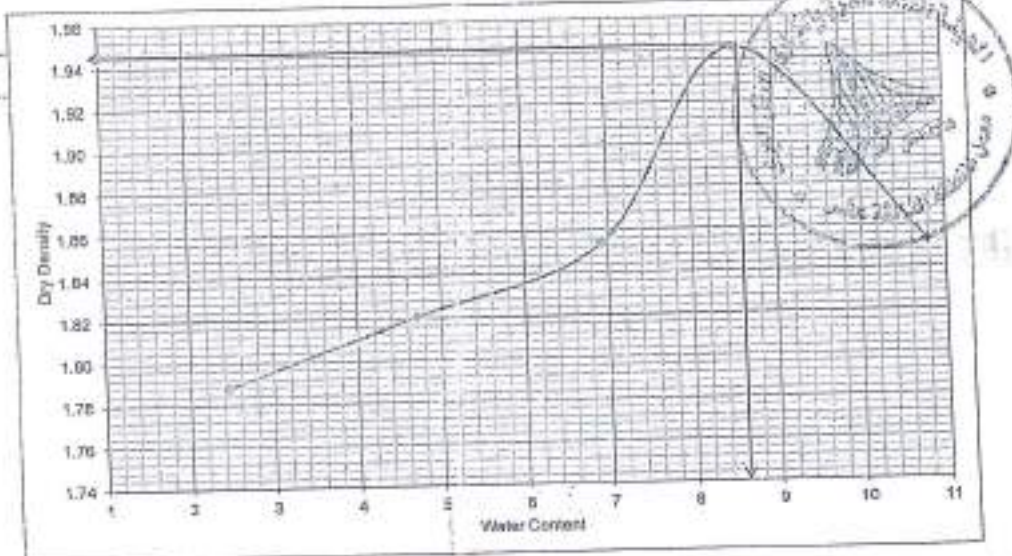
مدير المعمل

The Moisture - Density Relations of Soils using AASHTO Designation (T180)

STATION 1: عينه القريبة عند 287+700

استلام ابتدائی عقد رقم 2025-2024-183

	1		2		3		4		5	
Mold + Wet Sample Weight	6500		6650		6921		7086		6970	
Mold Weight	2610		2610		2610		2610		2610	
Wet Sample Weight	3890		4040		4211		4485		4360	
Mold Volume	2124		2124		2124		2124		2124	
Wet Density	1.83		1.90		1.96		2.11		2.05	
Container NO.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Wet soil Weight	23.2	27.8	26.2	26.3	24.1	24.3	26	26.2	24.6	25
Oven Dried soil Weight	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160
Container Weight	156.2	157.5	153.6	154.4	152.1	150.3	149.7	149.2	147.3	146.2
Water Weight	3.8	2.6	6.4	5.6	7.9	9.7	10.3	10.8	12.3	13.8
DRY soil Weight	128	129.7	127.4	128.1	128	126	123.7	123	122.9	121.2
Percentage of Moisture	2.97	1.93	5.02	4.37	6.17	7.76	8.33	8.78	10.17	11.39
Average Moisture Content	2.45		4.70		6.94		8.55		10.78	
Dry Density	1.79		1.82		1.86		1.95		1.85	



Max. Dry Density	1.99
Optimum Water Content	8.6%

— 1884 —

انقالم بالتجربه

~~Handwritten text, possibly "Handwritten text" or "Handwritten text" crossed out.~~

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
JAWHARA GENERAL
PUBLIC TRANSPORT AUTHORITY
JAWHARA GENERAL
PUBLIC TRANSPORT AUTHORITY

اسم المشروع : القطر الكهربائي للمربع

تنفيذ : شركة جبل طارق للمقاولات

CALIFORNIA BEARING RATIO (T191)

Sample NO.	193
Date :	14-11-2024

Station:	286+000 : 291+000
Sample type :	عينة التربة عدد 287+700

امتلاء ابتدائي لعقد رقم 183-2024-2025

Mold	g	4210
Volume of Mold	cm ³	2125
Sample + Mold	g	8690
Sample	g	4480
Wet unit weight	g/cc	2.11
Dry unit weight	g/cc	1.94
Compaction	%	99.7%

Maximum Dry Density	g/cc	1.95
Optimum Moisture Content	%	8.60
Mold No	#	1
Wet soil	g	242
Dry soil	g	223.1
Moisture	g	18.9
Moisture	%	8.5%

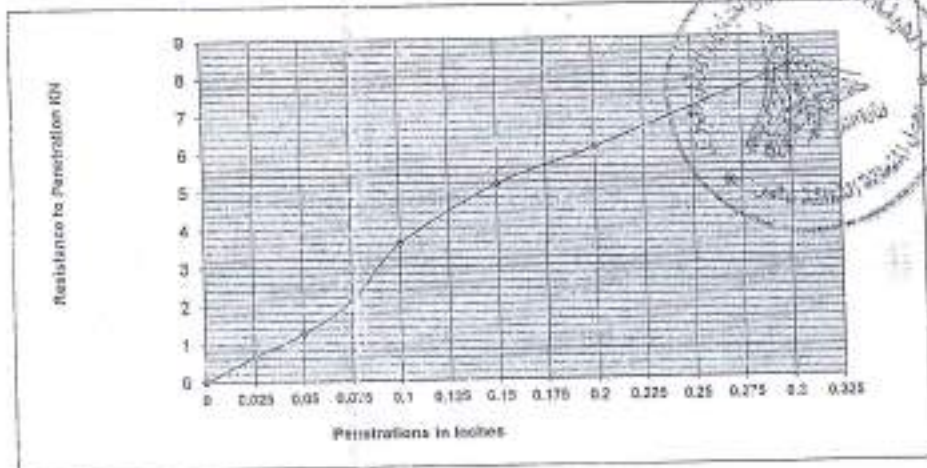
Initial Reading	0.0
Final Reading	0.0

Date Molded	12/11/2024
Swell %	0.0

Penetration mm.	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
Penetration in"	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
Load (KN)	0.65	1.25	2.11	3.6	5.15	6.1	8.2
Load (KG)	66	128	215	367	525	622	836

CBR % at 0.1" =	27.0%
CBR % at 0.2" =	30.5%

C.B.R	31%
-------	-----



مدير المعمل

القائم بالاختبار

Handwritten signature and stamp at the top right.



البيانات بالحدود

ملاحظات

Soil Classification :				A (2-4)	
Plasticity Index				9.2	
Liquid Limit				24.8	
NO.200	812	188	18.8		
NO.40	430	570	57.0		
NO.10	344	656	65.6		
Total	1000				
Passing	707				
NO.4	293	707	70.7		
3/8"	0	1000	100		
1/2"	0	1000	100		
3/4"	0	1000	100		
1"	0	1000	100		
1.5"	0	1000	100		
2"	0	1000	100		
Sieve size	Retained	Passing	Passing %		

استلام البند رقم 183-2024-2025

Date :	11/11/2024	STATION :	ميدة الزبة من 288+200
			286+000 : 291+000

Sieve Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

ملف: خريطة طريق الطرق

اسم المشروع: الطريق السريع

المشروع
المشروع
المشروع

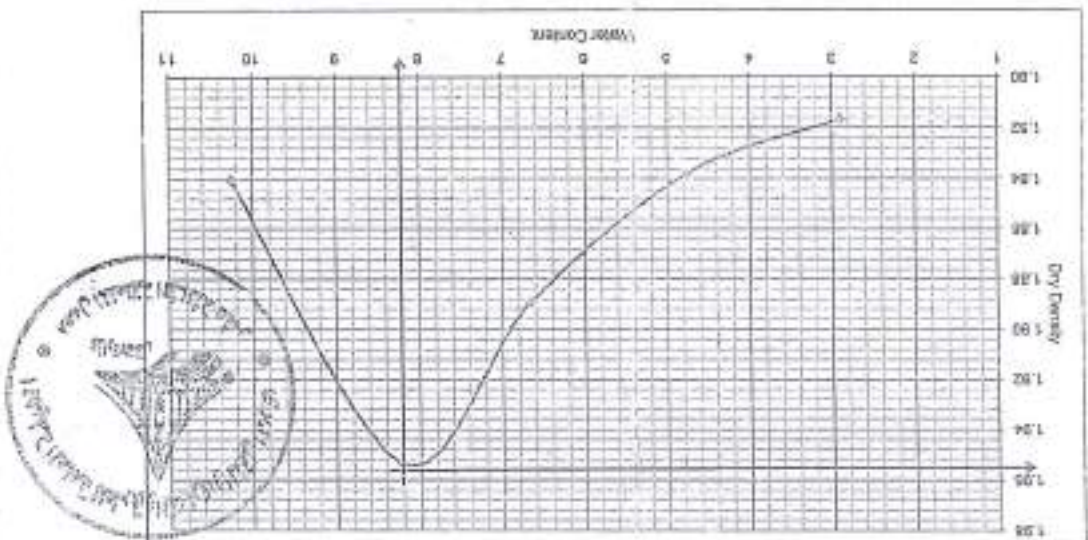


Handwritten signature and date: 12/11/2024

المساحة بالمتري

البيانات

Optimum Water Content	8.2%
Max. Dry Density	1.96



Dry Density	Average Moisture Content	Percentage of Moisture	Dry soil Weight	Water Weight	Container Weight	Over Dried soil Weight	Wet soil Weight	Container NO.	Wet Density	Mold Volume	Wet Sample Weight	Mold Weight	Mold + Wet Sample Weight
1.02	2.91	2.87	128.1	3.7	158.3	160	27.2	1	1.87	2124	1970	2610	6580
1.04	4.77	3.88	123.8	4.8	155.2	160	31.4	3	1.93	2124	4080	2610	6700
1.89	6.66	6.98	122.1	7.3	151.2	160	30.8	5	2.02	2124	4280	2610	6890
1.95	8.22	8.75	119.8	10.4	149.6	160	30.8	7	2.11	2124	4480	2610	7500
1.96	10.26	10.14	117.3	11.7	148.1	160	30.8	9	2.03	2124	4310	2610	6920
10.26	10.26	10.37	110.7	12.1	147.9	160	31.2	10					

استلام اختباري رقم 2025-2024-183

SAMPLE NO.	197	STATION :	288+200 عند
Date :	12/11/2024	FROM / TO	286+000 - 291+000

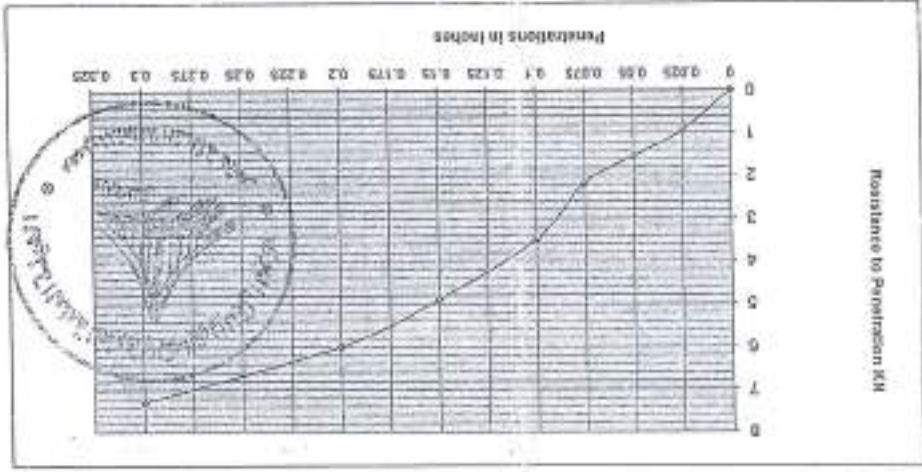
The Moisture - Density Relations of soils using AASHTO Designation (T180)

تقرير: طريقة اختبار الكثافة والرطوبة

اسم المشروع : الطريق الكبريتي السريع

Handwritten signature and stamp at the top right.

Handwritten text in Arabic at the top left.



CBR % at 0.1" =	26.3%
CBR % at 0.2" =	30.0%
C.B.R	30%

Penetration mm.	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
Penetration in"	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
Load (kN)	0.95	1.55	2.18	3.5	4.9	5.99	7.3
Load (kg)	97	158	222	357	500	611	745

Date Molded	12/11/2024
Swell %	0.0

Initial Reading	0.0
Final Reading	0.0

Maximum Dry Density g/cc	1.95
Optimum Moisture Content %	8.20
Mold No	#
Wet soil	g
Dry soil	g
Moisture	g
Moisture	%

Mold	g
Volume of Mold	cm³
Sample + Mold	g
Sample	g
Wet unit weight	g/cc
Dry unit weight	g/cc
Compaction	%

Sample NO.	197	Date :	14-11-2024
Station:	286+000 : 291+000	Sample type :	نموة التربة عند 286+200

CALIFORNIA BEARING RATIO (T191)

نموة: نموة التربة عند 286+200

اسم المشروع : الطريق الجديد من 286+000 إلى 291+000

مراجعة بيانات توريد

جاري (١) عقد (١٨٣ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

أنة في يوم الاثنين الموافق ١٩ / ٨ / ٢٠٢٤ قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|----------------------------------|--|
| ١- المهندس / رشاد مرسى | مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٢- المهندس / احمد السعيد | مدير الجودة - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٣- المهندس / محمد طارق | مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٤- المهندس / عبدالله جاسر | مهندس المدني - د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٥- المهندس / محمد محمود ابو عظمة | مدير المشروع - شركة جبل طارق للمقاولات (المقاول) |

قامت اللجنة بمراجعة البيانات والكرتات الخاصة بتوريد الاتربة ووجدت كالتالي :

- محجر مودرن بيلد : الكمية الموردة هي (٦٠٥٦٧,٥ م^٣) فقط (ستون الفا وخمس مئة و سبعة و ستون و نصف متر مكعب لآخر)

قامت اللجنة بمراجعة البيانات والكرتات الخاصة بتوريد طبقة الاساس ووجدت كالتالي :

- كسارة المتحدة : الكمية الموردة هي (٧٣٣٨ م^٣) فقط (سبعة الاف و ثلاثمئة و ثمانية و ثلاثون متر مكعب لآخر)

قامت اللجنة بمراجعة البيانات والكرتات الخاصة بتوريد طبقة التأسيس ووجدت كالتالي :

- كسارة المتحدة : الكمية الموردة هي (٤٤٨٨ م^٣) فقط (اربعة الاف و اربع مئة و ثمانية و ثمانون متر مكعب لآخر)

علي ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكرتات والبيانات لديه وتكون في عهدة حتي نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكباري في اي وقت تراه الهيئة .

وفي هذا وقع الجميع :

- | | |
|-------------------------|--|
| م / محمد محمود ابو عظمة | مدير المشروع شركة جبل طارق للمقاولات (المقاول) |
| م / عبدالله جاسر | مهندس مدني - د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| م / محمد طارق | مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| م / احمد السعيد | مدير الجودة - د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| م / رشاد مرسى | مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |

بمعد

مدير مشروع الهيئة

م / احمد أبو نقيطة

١- اسرقتي

م	التاريخ	رقم الشيك	العملة	رقم البيون	رقم الشيك	السر
١	١٣/٢/٢٠١٤	٩٧٨٦/٩٧٦٦	٥٤,٠٠	٢٢٥٤٢٧٥٥	١٠٣٠٣١٣١٣٧٩٩١٧	٢٢٠
٢	١٣/٢/٢٠١٤	٩٨٢٢/٩٧٦٦	٥٨,٠٠	٢٢٤٤٥٩٩٢	١٠٣٧٢٤٣٣١٤٢٠٢٤٣١٣١١	٢٢٠
٣	١٠/٢/٢٠١٤	٨٣١٥/٩٨٨٦	٥٩,٥٠	٢٢٥٠٠١٢٣٥	١٠٤٢٠٠٤٢٢٨١٢٠٢٤٤١١٤٤	٢٢٠
٤	١٣/٢/٢٠١٤	٧٦٦٦/٩٧٦٦	٥٨,٠٠	٢٢٥٠٠١٢٤٤	١٠٣٧٢٤٣٣١١٤٠٢٤٤٣١٢٤٤	٢٢٠
٥	١٣/٢/٢٠١٤	٢٥٦٢/١٣٨٥	٣٥,٠٠	٢١٤٢١٤٤	١٠٣٧٢٤٣٣١١٢٠٢٤٤٣٢٠٨٢	٢٢٠
٦	١٢/٠٢/٢٠١٤	٩٧٩٦/٩٧٦٦	٥٨,٠٠	٢٢٥٠٠١٢٤٤	١٠٣٧٢٤٣٣١٢٤٠٢٤٤٣٢٤٤	٢٢٠
٧	٩/٠٢/٢٠١٤	٥٨٢٢/٢٧٤٤	٤٦,٠٠	٢٢٥٠٠١٤٤٤	١٠٣٧٢٤٣٣١٢٤٠٢٤٤٤٠٤	٢٨٠
٨	١٣/٢/٢٠١٤	١٥٦٦/٥٩٨٧	٥٩,٠٠	٢٢٥٢٢٧٥٥	١٠٣٠٣١٣١٣٧٩٧٦٣٤	٢٢٠
٩	١٢/٠٢/٢٠١٤	٥٨٧٩/٩٧٦٦	٥٩,٠٠	٢٢٤٤٥٩٩٢	١٠٣٧٢٤٣٣١١٢٠٢٤٤٣٢٣١٢	٢٨٠
١٠	١٣/٢/٢٠١٤	١٥٦٦/٥٩٨٧	٥٤,٠٠	٢٢٥٢٢٧٥٥	١٠٣٠٣١٣١٣٧٩٧٦٣٤	٢٢٠
١١	١٣/٢/٢٠١٤	٩٧٦٦/٩٧٦٦	٥٤,٠٠	٢٢٥٢٢٧٥٥	١٠٣٠٣١٣١٣٧٩٧٦٣٤	٢٢٠
١٢	١٣/٢/٢٠١٤	٤٥٦٦/١٨٩٢	٦٠,٠٠	٢٢٤٤٥٩٩٢	١٠٣٧٢٤٣٣١٢٤٠٢٤٤٣٢٣٤	٢٢٠
١٣	١٢/٠٢/٢٠١٤	٩٧٨٦/٩٧٦٦	٥٤,٠٠	٢٢٤٤٥٩٩٢	١٠٣٠٣١٣١٣٧٩٧٦٣٤	٢٢٠
١٤	١٢/٠٢/٢٠١٤	٤٥٦٦/١٨٩٢	٦٠,٠٠	٢٢٤٤٥٩٩٢	١٠٣٧٢٤٣٣١٢٤٠٢٤٤٣٢٣٤	٢٢٠
١٥	١٢/٠٢/٢٠١٤	٧٥٩٦/١٦٧٦	٤٧,٥٠	٢٢٥٠٠١٤٤٤	١٠٣٧٢٤٣٣١٢٤٠٢٤٤٣٢٣٤	٢٨٠
١٦	١٢/٠٢/٢٠١٤	٦١٧٩/١٧٦٦	٥٦,٠٠	٢٢٥٠٠١٤٤٤	١٠٣٧٢٤٣٣١٢٤٠٢٤٤٣٢٣٤	٢٨٠
١٧	١٢/٠٢/٢٠١٤	٤٥٦٦/١٨٩٢	٦٠,٠٠	٢٢٤٤٥٩٩٢	١٠٣٧٢٤٣٣١٢٤٠٢٤٤٣٢٣٤	٢٢٠
١٨	١٢/٠٢/٢٠١٤	٤٤٣٢/٩٦٨٣	٥٨,٠٠	٢٢٤٤٥٩٩٢	١٠٣٧٢٤٣٣١٢٤٠٢٤٤٣٢٣٤	٢٢٠
١٩	١٣/٠٢/٢٠١٤	٧٦٦٦/٩٧٦٦	٥٨,٠٠	٢٢٤٤٥٩٩٢	١٠٣٧٢٤٣٣١٢٤٠٢٤٤٣٢٣٤	٢٢٠
٢٠	٩/٠٢/٢٠١٤	٥٨٧٩/٢٧٤٤	٥٨,٠٠	٢٢٥٠٠١٤٤٤	١٠٣٧٢٤٣٣١٢٤٠٢٤٤٣٢٣٤	٢٨٠
٢١	١٣/٠٢/٢٠١٤	٨٣١٥/٢١٨٦	٦٠,٠٠	٢٢٥٠٠١٤٤٤	١٠٣٧٢٤٣٣١٢٤٠٢٤٤٣٢٣٤	٢٨٠
٢٢	١٢/٠٢/٢٠١٤	٢٥٦٢/١٣٨٥	٣٥,٠٠	٢٢٤٤٥٩٩٢	١٠٣٧٢٤٣٣١٢٤٠٢٤٤٣٢٣٤	٢٨٠
٢٣	١٢/٠٢/٢٠١٤	١٥٦٦/٥٩٨٧	٥٤,٠٠	٢٢٤٤٥٩٩٢	١٠٣٠٣١٣١٣٧٩٧٦٣٤	٢٢٠
٢٤	١٢/٠٢/٢٠١٤	١٥٦٦/٥٩٨٧	٥٤,٠٠	٢٢٤٤٥٩٩٢	١٠٣٠٣١٣١٣٧٩٧٦٣٤	٢٢٠
٢٥	١٢/٠٢/٢٠١٤	٦١٩٨/٩٧٦٦	٥٨,٠٠	٢٢٤٤٥٩٩٢	١٠٣٧٢٤٣٣١٢٤٠٢٤٤٣٢٣٤	٢٢٠
٢٦	١١/٠٢/٢٠١٤	٥٨٧٩/٢٧٤٤	٥٨,٠٠	٢٢٥٠٠١٤٤٤	١٠٣٧٢٤٣٣١٢٤٠٢٤٤٣٢٣٤	٢٨٠
٢٧	١٣/٠٢/٢٠١٤	٥٨٧٩/٢٧٤٤	٥٨,٠٠	٢٢٥٠٠١٤٤٤	١٠٣٧٢٤٣٣١٢٤٠٢٤٤٣٢٣٤	٢٨٠
٢٨	١١/٠٢/٢٠١٤	٧٨٦٥/١٨٣٤	٥٧,٠٠	٢٢٥٠٠١٤٤٤	١٠٣٧٢٤٣٣١٢٤٠٢٤٤٣٢٣٤	٢٨٠
٢٩	١١/٠٢/٢٠١٤	٧٦٦٦/٩٧٦٦	٥٨,٠٠	٢٢٥٠٠١٤٤٤	١٠٣٧٢٤٣٣١٢٤٠٢٤٤٣٢٣٤	٢٨٠
٣٠	١١/٠٢/٢٠١٤	٤٧٦٦/٩٧٦٦	٥٦,٠٠	٢٢٥٠٠١٤٤٤	١٠٣٧٢٤٣٣١٢٤٠٢٤٤٣٢٣٤	٢٨٠
٣١	١١/٠٢/٢٠١٤	٢١٩٨/٩٦٤٤	٣٥,٠٠	٢٢٥٠٠١٤٤٤	١٠٣٧٢٤٣٣١٢٤٠٢٤٤٣٢٣٤	٢٨٠
٣٢	١١/٠٢/٢٠١٤	٩٧٦٦/٩٧٦٦	٥٤,٠٠	٢٢٥٢٢٧٥٥	١٠٣٠٣١٣١٣٧٩٧٦٣٤	٢٢٠
٩٧٦	الاجمالي	١٦٥٩,٠٠				

محمد شعون



[illegible]

محمد رفيع

Ball

م	التاريخ	رقم السيارة	الكمية	رقم البون	رقم التكررة	رسوم المورود والحوارات (جنبة)
١٦٤	٢٠٢٢/١٢/٢٧	٥٤٧٢/٢٢٥٧	٥٥,٠٠٠	٢٢٤١٢.٨٠	-٤٢٧٢٤٢٢١١٢.٢٢٢٤١١١١١	٢٢.
١٦٥	٢٠٢٢/١٢/٢٧	٨٦٤٩/٢٢١٩	٦٥,٠٠٠	٢٢٤١٢.٧٦	-٤٢٧٢٤٢٢١١٢.٢٢٢٤١١١١.٤	٢٢.
١٦٦	٢٠٢٢/١٢/٢٧	١٢٥٦/١٢٥٦	٥٥,٠٠٠	١٢٥٥.٧٦	-٤٢٧٢٤٢٢١١٢.٢٢٢٤١١٥٩٤	٢٢.
١٦٧	٢٠٢٢/١٢/٢٧	٢٤٨٩/٢٢١٧	٥٥,٠٠٠	٢٢٤١٢.٧٤	-٤٢٧٢٤٢٢١١٢.٢٢٢٤١١٥٩٥	٢٢.
١٦٨	٢٠٢٢/١٢/٢٧	٢٦٥٦/١٢٥٦	٥٥,٠٠٠	٢٢٤١٢.٦٧	-٤٢٧٢٤٢٢١١٢.٢٢٢٤١١٥٨٨	٢٢.
١٦٩	٢٠٢٢/١٢/٢٧	٥٢٦٩/١٢٤٦	٥٩,٠٠٠	٢٢٤١٢.٧٠	-٤٢٧٢٤٢٢١١٢.٢٢٢٤١١٥٨٩	٢٢.
١٧٠	٢٠٢٢/١٢/٢٧	٤٥١١/١٨٢٢	٦٠,٠٠٠	٢٢٤١٢.٦٩	-٤٢٧٢٤٢٢١١٢.٢٢٢٤١١٥٨٣	٢٢.
١٧١	٢٠٢٢/١٢/٢٧	١١٥٦/١٨٢٥	٥٥,٠٠٠	١١٢٥.٧٦٦	-٤٢٧٢٤٢٢١١٢.٢٢٢٤١١٥٨١	٢٢.
١٧٢	٢٠٢٢/١٢/٢٧	١٦٥٦/٢٦٥٧	٥٥,٠٠٠	١١٢٥.٧٠٦	-٤٢٧٢٤٢٢١١٢.٢٢٢٤١١٥٨٦	٢٢.
١٧٣	٢٠٢٢/١٢/٢٧	٨٦٦٥/١٢٥٦	٥٥,٠٠٠	٢٢٤١٢.٦٦	-٤٢٧٢٤٢٢١١٢.٢٢٢٤١١٥٧٨	٢٢.
١٧٤	٢٠٢٢/١٢/٢٧	٩٦٢٧/١٨٧٤	٥٩,٠٠٠	٢٢٤١٢.٦٤	-٤٢٧٢٤٢٢١١٢.٢٢٢٤١١٦٦٦	٢٢.
١٧٥	٢٠٢٢/١٢/٢٧	٧٩١٩/١٤٧٢	٥٥,٠٠٠	٢٢٤١٢.٧٢	-٤٢٧٢٤٢٢١١٢.٢٢٢٤١١٥٩٨	٢٢.
١٧٦	٢٠٢٢/١٢/٢٧	٤٢٢٤/٢٦٦٢	٥٨,٠٠٠	٢٢٤١٢.٦٦	-٤٢٧٢٤٢٢١١٢.٢٢٢٤١١٧١.٨	٢٢.
١٧٧	٢٠٢٢/١٢/٢٧	٧٨١٢/٢١٨٤	٦٠,٠٠٠	٢٢٤١٢.٠٢	-٤٢٧٢٤٢٢١١٢.٢٢٢٤.٢١١٠	٢٢.
١٧٨	٢٠٢٢/١٢/٢٧	١٨٥٦/١٧٦٤	٥٩,٠٠٠	٢٢٤١٢.٠٢	-٤٢٧٢٤٢٢١١٢.٢٢٢٤.٢١٨	٢٢.
١٧٩	٢٠٢٢/١٢/٢٧	٩٨٢٧/١٨٢٧	٤٦,٠٠٠	٢٢٤١٢.٠٤	-٤٢٧٢٤٢٢١١٢.٢٢٢٤.٢١١١	٢٨.
١٨٠	٢٠٢٢/١٢/٢٧	٤٥١١/١٨٢٢	٦٠,٠٠٠	٢٢٤١٢.٢٧	-٤٢٧٢٤٢٢١١٢.٢٢٢٤١١٤٧٧	٢٢.
١٨١	٢٠٢٢/١٢/٢٧	٤٥١١/١٨٢٢	٥٦,٠٠٠	٢٢٤١٢.٠٦	-٤٢٧٢٤٢٢١١٢.٢٢٢٤.٢٢٢٢	٢٢.
١٨٢	٢٠٢٢/١٢/٢٧	١٥٨٦/١٧٤٢	٦٠,٠٠٠	٢٢٤١٢.٧٢	-٤٢٧٢٤٢٢١١٢.٢٢٢٤١١٥٩٩	٢٢.
١٨٣	٢٠٢٢/١٢/٢٧	٥٢٦٩/١٢٤٦	٥٥,٠٠٠	١٩٢٢٥٧٨١	-٤٢٧٢٤٢٢١١٢.٢٢٢٤.١٧٦.٦	٢٢.
١٨٤	٢٠٢٢/١٢/٢٧	٤٥١١/١٨٢٢	٦٠,٠٠٠	١١٢٢٥٧٦٤	-٤٢٧٢٤٢٢١١٢.٢٢٢٤.١٢٢٦	٢٢.
١٨٥	٢٠٢٢/١٢/٢٧	٢٦٥٦/١٦٥٦	٥٠,٠٠٠	١١٢٢٥٧٦٠	-٤٢٧٢٤٢٢١١٢.٢٢٢٤.٨٩٥	٢٨.
١٨٦	٢٠٢٢/١٢/٢٧	٤٢٢٤/٢٦٦٢	٥٨,٠٠٠	١٩٢٢٥٧٤٦	-٤٢٧٢٤٢٢١١٢.٢٢٢٤.٢٥٤	٢٢.
١٨٧	٢٠٢٢/١٢/٢٧	٧٢١٦/١٨٤٩	٥٨,٠٠٠	٢٢٤١٢.٨٥	-٤٢٧٢٤٢٢١١٢.٢٢٢٤١١٨٢٧	٢٢.
١٨٨	٢٠٢٢/١٢/٢٧	٢١٩٢/١٨٩٢	٥٠,٠٠٠	٢٢٤١٢.٨٧	-٤٢٧٢٤٢٢١١٢.٢٢٢٤١١٩٤٨	٢٢.
١٨٩	٢٠٢٢/١٢/٢٧	١٧٥٦/١٢٥٦	٥٥,٠٠٠	١١٢٥.٧٦٦	-٤٢٧٢٤٢٢١١٢.٢٢٢٤١٢.١٨٦	٢٢.
١٩٠	٢٠٢٢/١٢/٢٧	٧٤٨٩/١٨٢٧	٥٠,٠٠٠	٢٢٤١٢.٨٨	-٤٢٧٢٤٢٢١١٢.٢٢٢٤١٢.١٥٢	٢٢.
١٩١	٢٠٢٢/١٢/٢٧	٥٢٦٩/١٢٤٦	٥٢,٠٠٠	٢٢٤١٢.٩٤	-٤٢٧٢٤٢٢١١٢.٢٢٢٤١٢.١٦٦	٢٢.
١٩٢	٢٠٢٢/١٢/٢٧	٩٨٢٧/١٨٢٧	٤٩,٠٠٠	٢٢٤١٢.٢٤	-٤٢٧٢٤٢٢١١٢.٢٢٢٤١٢٦٤	٢٨.
١٩٣	٢٠٢٢/١٢/٢٧	٩٢٢٧/١٢٦٧	٥٠,٠٠٠	٢٢٤١٢.٢٠	-٤٢٧٢٤٢٢١١٢.٢٢٢٤١٢٦٠	٢٢.
١٩٤	٢٠٢٢/١٢/٢٧	١٩٢٧/١٧٤٦	٥٥,٠٠٠	١١٢٥.٧٠٢	-٤٢٧٢٤٢٢١١٢.٢٢٢٤١٢٦٧	٢٢.
١٩٥	٢٠٢٢/١٢/٢٧	٧٨١٢/٢١٨٤	٥٠,٠٠٠	٢٢٤١٢.٢١	-٤٢٧٢٤٢٢١١٢.٢٢٢٤١٢٥٩	٢٢.
١٩٦	٢٠٢٢/١٢/٢٧	١٦٥٦/٢٦٥٧	٥٦,٠٠٠	١١٢٥.٧٠.٤	-٤٢٧٢٤٢٢١١٢.٢٢٢٤١٢٥٥	٢٢.
١٩٧	٢٠٢٢/١٢/٢٧	١١٥٦/١٨٢٥	٥٥,٠٠٠	١١٢٥.٧٠.٦	-٤٢٧٢٤٢٢١١٢.٢٢٢٤١٢٥٧	٢٢.
١٩٨	الاجمالي	١٨٦٦,٠٠٠	١٨٦٦,٠٠٠	الاجمالي	١١.٧.	

١٥٦٦٤

شريف

م	التاريخ	رقم السيارة	الكمية	ما سبق		رسوم المرور والضمان (جنية)
				رقم البون	رقم المذكرة	
١٩٨	٢٠٢٢/١٢/١	٢٤٨٩/٩٨١٧	٥٠,٠٠	٢٢٤١٢,١٦	٠٤٢٧٤٢٢١٢٢,٢٢٢٤١,٤٦	٢٢٠
١٩٩	٢٠٢٢/١٢/١	٢١١٢/١٨٩٢	٥٠,٠٠	٢٢٤١٢,١٥	٠٤٢٧٤٢٢١٢٢,٢٢٢٤١,٢٩	٢٢٠
٢٠٠	٢٠٢٢/١٢/٢	١٩٢٧/٧٤٦١	٥٥,٠٠	١٩٢٥٠,٧٠٥	٠٤٢٧٤٢٢١٢٢,٢٢٢٤١,١١	٢٢٠
٢٠١	٢٠٢٢/١٢/٢	١١٥٦/٨٩٢٥	٦٠,٠٠	١٩٢٥٠,٧٢٢	٠٤٢٧٤٢٢١٢٢,٢٢٢٤١,٠٩	٢٢٠
٢٠٢	٢٠٢٢/١٢/٢	٤٢٢٤/١١١٢	٥٨,٠٠	٢٢٤١٢,٥٩	٠٤٢٧٤٢٢١٢٢,٢٢٢٤١,٤٥	٢٢٠
٢٠٣	٢٠٢٢/١٢/٢	١٩٢٧/٧٤٦١	٥٥,٠٠	١٩٢٥٠,٧٨٨	٠٤٢٧٤٢٢١٢٢,٢٢٢٤١,٥١	٢٢٠
٢٠٤	٢٠٢٢/١٢/٢	١٨٩٤/١١٢٧	٥٦,٠٠	١٩٢٥٠,٧٩٤	٠٤٢٧٤٢٢١٢٢,٢٢٢٤١,٤٦	٢٢٠
٢٠٥	٢٠٢٢/١٢/٢	٢٤٨٩/٩٨١٧	٥٠,٠٠	٢٢٤١٢,١	٠٤٢٧٤٢٢١٢٢,٢٢٢٤١,٤٨	٢٢٠
٢٠٦	٢٠٢٢/١٢/٢	٢١٩٢/١٨٩٢	٥٠,٠٠	٢٢٤١٢,٢	٠٤٢٧٤٢٢١٢٢,٢٢٢٤١,٤٤	٢٢٠
٢٠٧	٢٠٢٢/١٢/٢	١٤٧٢/٧٩١٢	٥٠,٠٠	١٩٢٥٠,٧٩١	٠٤٢٧٤٢٢١٢٢,٢٢٢٤١,٢٩	٢٢٠
٢٠٨	٢٠٢٢/١٢/٢	١٧٥٦/٨٩٢٥	٥٥,٠٠	١٩٢٥٠,٧٩٢	٠٤٢٧٤٢٢١٢٢,٢٢٢٤١,٢٦	٢٢٠
٢٠٩	٢٠٢٢/١٢/٢	١٢١٧/٩٢٢٧	٥٥,٠٠	١٩٢٥٠,٧٩١	٠٤٢٧٤٢٢١٢٢,٢٢٢٤١,٢٨	٢٢٠
٢١٠	٢٠٢٢/١٢/٢	٢١١٢/١٨٩٢	٤٩,٠٠	٢٢٤١٢,٧٩	٠٤٢٧٤٢٢١٢٢,٢٢٢٤١,١٢	٢٢٠
٢١١	٢٠٢٢/١٢/٢	٤٢٢٤/١١١٢	٥٨,٠٠	٢٢٤١٢,٨٩	٠٤٢٧٤٢٢١٢٢,٢٢٢٤١,١١	٢٢٠
٢١٢	٢٠٢٢/١٢/٢	١٩٢٧/٧٤٦١	٥٥,٠٠	١٩٢٥٠,٧٦٧	٠٤٢٧٤٢٢١٢٢,٢٢٢٤١,١٥	٢٢٠
٢١٣	٢٠٢٢/١٢/٢	٩٨٢٧/٩٨١٧	٤٩,٥٠	١٩٢٥٠,٧٠٧	٠٤٢٧٤٢٢١٢٢,٢٢٢٤١,١٧	٢٢٠
٢١٤	٢٠٢٢/١٢/٢	٢١٨٩/٧٩١٢	٥٥,٠٠	١٩٢٥٠,٧٠٨	٠٤٢٧٤٢٢١٢٢,٢٢٢٤١,١٧	٢٢٠
٢١٥	٢٠٢٢/١٢/٢	٧٢٤١/١١١٢	٥٧,٠٠	١٩٢٥٠,٧٦١	٠٤٢٧٤٢٢١٢٢,٢٢٢٤١,١٧	٢٢٠
٢١٦	٢٠٢٢/١٢/٢	١٨٩٤/١١٢٧	٥٥,٠٠	١٩٢٥٠,٧٦٨	٠٤٢٧٤٢٢١٢٢,٢٢٢٤١,١٧	٢٢٠
٢١٧	٢٠٢٢/١٢/٢	٢١٨٩/٧٩١٢	٥٥,٠٠	١٩٢٥٠,٧٩٥	٠٤٢٧٤٢٢١٢٢,٢٢٢٤١,١٧	٢٢٠
٢١٨	٢٠٢٢/١٢/٢	٩٨٢٧/٩٨١٧	٤٩,٥٠	١٩٢٥٠,٧٦٤	٠٤٢٧٤٢٢١٢٢,٢٢٢٤١,١٧	٢٢٠
٢١٩	٢٠٢٢/١٢/٢	١٩٢٧/٧٤٦١	٥٥,٠٠	١٩٢٥٠,٧٦٦	٠٤٢٧٤٢٢١٢٢,٢٢٢٤١,١٧	٢٢٠
٢٢٠	٢٠٢٢/١٢/٢	١٨٩٤/١١٢٧	٥٩,٠٠	١٩٢٥٠,٧٤٧	٠٤٢٧٤٢٢١٢٢,٢٢٢٤١,١٧	٢٢٠
٢٢١	٢٠٢٢/١٢/٢	٤٥١٦/١٨٩٢	٦٠,٠٠	١٩٢٢٥٨٧٤	٠٤٢٧٤٢٢١٢٢,٢٢٢٤١,٢٢	٢٢٠
٢٢٢	٢٠٢٢/١٢/٢	١٥٨٦/١٧٩٢	٦٠,٠٠	١٩٢٢٥٨٧٤	٠٤٢٧٤٢٢١٢٢,٢٢٢٤١,٢٢	٢٢٠
٢٢٣	٢٠٢٢/١٢/٢	٤٥١٦/١٨٩٢	٦٠,٠٠	١٩٢٢٥٨٧٤	٠٤٢٧٤٢٢١٢٢,٢٢٢٤١,٢٢	٢٢٠
٢٢٤	٢٠٢٢/١٢/٢	٤٥١٦/١٨٩٢	٦٠,٠٠	١٩٢٢٥٨٧٤	٠٤٢٧٤٢٢١٢٢,٢٢٢٤١,٢٢	٢٢٠
٢٢٥	٢٠٢٢/١٢/٢	٤٢٧٥/١١٢٢	٥٥,٠٠	١٩٢٥٠,٩١٦	٠٤٢٧٤٢٢١٢٢,٢٢٢٤١,٢٢	٢٢٠
٢٢٦	٢٠٢٢/١٢/٢	٤٢٧٦/١١٢٢	٥٢,٠٠	١٩٢٥٠,٩١٠	٠٤٢٧٤٢٢١٢٢,٢٢٢٤١,٢٢	٢٢٠
٢٢٧	٢٠٢٢/١٢/٢	٤٦٢١/١٥١٤	٥١,٠٠	١٩٢٥٠,٩٩١	٠٤٢٧٤٢٢١٢٢,٢٢٢٤١,٢٢	٢٢٠
٢٢٨	٢٠٢٢/١٢/٢	٤٢٨٦/١٢٨٦	٥٥,٠٠	١٩٢٥٠,٩٩٩	٠٤٢٧٤٢٢١٢٢,٢٢٢٤١,٢٢	٢٢٠
١٠٠٨		الاجمالي	١٦٦٧,٠٠		الاجمالي	

ع. السيد
20/8/2024

ش. السيد

م	التاريخ	رقم السيارة	الكمية	ما سبق		رقم الفاتورة	رسوم المرور والعمولات (جنية)
				رقم البون	رقم الفاتورة		
٢١٩	٢٠٢٢/١٢/٣	٩٨٢٢/١١٤	٥٥,٠٠	١٩٢٥٠٠٩٧	٤٢٧٢٤٢٢١١٢٠٢٢٢٢٢١١٩٨	٢٢٠	٢٢٠
٢٢٠	٢٠٢٢/١٢/٧	٧٨١٢/٢١٨٤	٥٩,٥٠	٢٢٤١٦٠٤٠	٤٢٧٢٤٢٢١١٢٠٢٢٢٢٢١١٩٧	٢٢٠	٢٢٠
٢٢١	٢٠٢٢/١٢/٧	٩٨١٢/٩٨٢٧	٤٩,٥٠	٢٢٤١٦٠٣٩	٤٢٧٢٤٢٢١١٢٠٢٢٢٢٢١١٩٤	٢٢٠	٢٢٠
٢٢٢	٢٠٢٢/١٢/٧	٩٩٧٢/١٨٧٤	٥٥,٠٠	٢٢٤١٦٠٤١	٤٢٧٢٤٢٢١١٢٠٢٢٢٢٢١١٩٥	٢٢٠	٢٢٠
٢٢٣	٢٠٢٢/١٢/٧	٤٥١٦/١٨٧٢	٦٠,٠٠	٢٢٤١٦٠٣٨	٤٢٧٢٤٢٢١١٢٠٢٢٢٢٢١١٩٣	٢٢٠	٢٢٠
٢٢٤	٢٠٢٢/١٢/٤	٤٥١٦/١٨٧٢	٦٠,٠٠	١٩٢٢٢٥٤٩٤	٢١٦٠٦٠٠	٢٢٠	٢٢٠
٢٢٥	٢٠٢٢/١٢/٤	١٨٥٢/١٧٢٤	٤٨,٠٠	٢٢٤١٦٠٣٧	٢١٦٠٧٢٩	٢٢٠	٢٢٠
٢٢٦	٢٠٢٢/١٢/٥	١٥٨٦/١٧٤٢	٥٩,٠٠	١٩٢٢٢٥٧١٨	٤٢٧٢٤٢٢١١٢٠٢٢٢٢٢١١٩٦	٢٢٠	٢٢٠
٢٢٧	٢٠٢٢/١٢/٥	١٥٨٦/١٧٤٢	٥٩,٠٠	٢٢٤١٦٠٣٦	٤٢٧٢٤٢٢١١٢٠٢٢٢٢٢١١٩٥	٢٢٠	٢٢٠
٢٢٨	٢٠٢٢/١٢/٥	٩٢٢٢/٢١١٧	٥٨,٥٠	٢٢٤١٦٠٣٥	٤٢٧٢٤٢٢١١٢٠٢٢٢٢٢١١٩٤	٢٢٠	٢٢٠
٢٢٩	٢٠٢٢/١٢/٤	١٨٢٢/٤٥١١	٦٠,٠٠	٢٢٤١٦٠٣٤	٤٢٧٢٤٢٢١١٢٠٢٢٢٢٢١١٩٣	٢٢٠	٢٢٠
٢٣٠	٢٠٢٢/١٢/٥	٨٩٢٥/١٩٥٦	٦٠,٠٠	٢٢٤١٦٠٣٣	٤٢٧٢٤٢٢١١٢٠٢٢٢٢٢١١٩٢	٢٢٠	٢٢٠
٢٣١	٢٠٢٢/١٢/٥	٨٧٢٢/١٥٧٨	٥٦,٠٠	٢٢٤١٦٠٣٢	٤٢٧٢٤٢٢١١٢٠٢٢٢٢٢١١٩١	٢٢٠	٢٢٠
٢٣٢	٢٠٢٢/١٢/٥	٤٢٢٢/٢١١٧	٥٨,٠٠	٢٢٤١٦٠٣١	٤٢٧٢٤٢٢١١٢٠٢٢٢٢٢١١٩٠	٢٢٠	٢٢٠
٢٣٣	٢٠٢٢/١٢/٥	٧٤٦١/١٩٢٧	٥٥,٠٠	٢٢٤١٦٠٣٠	٤٢٧٢٤٢٢١١٢٠٢٢٢٢٢١١٨٩	٢٢٠	٢٢٠
٢٣٤	٢٠٢٢/١٢/٥	٧٩١٢/١٤٧٢	٥٥,٠٠	٢٢٤١٦٠٢٩	٤٢٧٢٤٢٢١١٢٠٢٢٢٢٢١١٨٨	٢٢٠	٢٢٠
٢٣٥	٢٠٢٢/١٢/٥	١٥٨٦/١٧٤٢	٦٠,٠٠	١٩٢٢٢٥٦٤	٤٢٧٢٤٢٢١١٢٠٢٢٢٢٢١١٨٧	٢٢٠	٢٢٠
٢٣٦	٢٠٢٢/١٢/٥	٤٢٢٢/٢١١٧	٥٨,٠٠	٢٢٤١٦٠٢٨	٤٢٧٢٤٢٢١١٢٠٢٢٢٢٢١١٨٦	٢٢٠	٢٢٠
٢٣٧	٢٠٢٢/١٢/٥	٢١٥٧/٢١٥٩	٥٧,٠٠	٢٢٤١٦٠٢٧	٤٢٧٢٤٢٢١١٢٠٢٢٢٢٢١١٨٥	٢٢٠	٢٢٠
٢٣٨	٢٠٢٢/١٢/٥	٩٢٢٢/٢١١٧	٥٨,٥٠	١٩٢٢٢٥٧١٧	٤٢٧٢٤٢٢١١٢٠٢٢٢٢٢١١٨٤	٢٢٠	٢٢٠
٢٣٩	٢٠٢٢/١٢/٥	٧٩١٢/١٤٧٢	٥٥,٠٠	٢٢٤١٦٠٢٦	٤٢٧٢٤٢٢١١٢٠٢٢٢٢٢١١٨٣	٢٢٠	٢٢٠
٢٤٠	٢٠٢٢/١٢/٥	٢١٨٩/٩٨٢٧	٥٠,٠٠	٢٢٤١٦٠٢٥	٤٢٧٢٤٢٢١١٢٠٢٢٢٢٢١١٨٢	٢٢٠	٢٢٠
٢٤١	٢٠٢٢/١٢/٦	١٦٥٩/٨٩٢٥	٥٥,٠٠	٢٢٤١٦٠٢٤	٤٢٧٢٤٢٢١١٢٠٢٢٢٢٢١١٨١	٢٢٠	٢٢٠
٢٤٢	٢٠٢٢/١٢/٦	٧٤٦١/١٩٢٧	٥٨,٠٠	٢٢٤١٦٠٢٣	٤٢٧٢٤٢٢١١٢٠٢٢٢٢٢١١٨٠	٢٢٠	٢٢٠
٢٤٣	٢٠٢٢/١٢/٦	٨٧٢٢/١٥٧٨	٥٩,٠٠	٢٢٤١٦٠٢٢	٤٢٧٢٤٢٢١١٢٠٢٢٢٢٢١١٧٩	٢٢٠	٢٢٠
٢٤٤	٢٠٢٢/١٢/٦	٤٥١٦/١٨٧٢	٦٠,٠٠	٢٢٤١٦٠٢١	٤٢٧٢٤٢٢١١٢٠٢٢٢٢٢١١٧٨	٢٢٠	٢٢٠
٢٤٥	٢٠٢٢/١٢/٦	٤٥١٦/١٨٧٢	٦٠,٠٠	٢٢٤١٦٠٢٠	٤٢٧٢٤٢٢١١٢٠٢٢٢٢٢١١٧٧	٢٢٠	٢٢٠
٢٤٦	٢٠٢٢/١٢/٦	٧٢٤٢/٢١١٨	٥٧,٠٠	٢٢٤١٦٠١٩	٤٢٧٢٤٢٢١١٢٠٢٢٢٢٢١١٧٦	٢٢٠	٢٢٠
٢٤٧	٢٠٢٢/١٢/٦	٧٤٦١/١٩٢٧	٥٠,٠٠	٢٢٤١٦٠١٨	٤٢٧٢٤٢٢١١٢٠٢٢٢٢٢١١٧٥	٢٢٠	٢٢٠
٢٤٨	٢٠٢٢/١٢/٦	٩٢٢٢/٢١١٧	٥٨,٥٠	٢٢٤١٦٠١٧	٤٢٧٢٤٢٢١١٢٠٢٢٢٢٢١١٧٤	٢٢٠	٢٢٠
٢٤٩	٢٠٢٢/١٢/٦	١٥٨٦/١٧٤٢	٦٠,٠٠	٢٢٤١٦٠١٦	٤٢٧٢٤٢٢١١٢٠٢٢٢٢٢١١٧٣	٢٢٠	٢٢٠
٢٥٠	٢٠٢٢/١٢/٦	١٥٨٦/١٧٤٢	٦٠,٠٠	٢٢٤١٦٠١٥	٤٢٧٢٤٢٢١١٢٠٢٢٢٢٢١١٧٢	٢٢٠	٢٢٠
الإجمالي				١٧٤٧,٠٠	١٠١٨٠	الإجمالي	

٢٠١٨/٢/٢٤

٢٠١٨/٢/٢٤

٢١٣٢٠	ما سبق		٢١٣١٠	ما سبق		
رقم المورد والميزان (جنبة)	رقم التكرار	رقم البون	القيمة	رقم السيارة	التاريخ	م
٢٧٠	٢٤١٠٢١٤٧-٤	٢٣٤١٢٠٤٧	٥٦,٠٠٠	٨٧٣٦/٦٠٧٨	٢٠٢٣/١٢/٧	٢٦٠
٢٧٠	-٤٢٧٣٤٣١١٢٠٢٣٣٤١١١١١	٢٣٤١٢٠٥٠	٥٦,٠٠٠	٣١٩٤/٦٨٩٢	٢٠٢٣/١٢/٧	٢٦١
٢٧٠	-٤٢٧٣٤٣١١٢٠٢٣٣٤١١١١٢	٢٣٤١٢٠٥١	٥٦,٠٠٠	٩٨٦٧/٢١٨٩	٢٠٢٣/١٢/٧	٢٦٢
٢٧٠	-٤٢٧٣٤٣١١٢٠٢٣٣٤١١١٢٣	٢٣٤١٢٠٤٩	٦٠,٠٠٠	٧٢١٦/٨١٤٢	٢٠٢٣/١٢/٧	٢٦٣
٢٨٠	-٤٢٧٣٤٣١١٢٠٢٣٣٤١١١٣٣	٢٣٤١٢٠٥٢	٤٩,٠٠٠	٣١٢٧/٦١٦٩	٢٠٢٣/١٢/٧	٢٦٤
٢٧٠	-٤٢٧٣٤٣١١٢٠٢٣٣٤١١١٣٤	٢٣٤١٢٠٥٤	٥٢,٠٠٠	٨١٣٧/٦١٧٥	٢٠٢٣/١٢/٧	٢٦٥
٢٧٠	-٤٢٧٣٤٣١١٢٠٢٣٣٤١١١٣٥	٢٣٤١٢٠٥٦	٥٥,٠٠٠	٥١٧٣/٣٢٥٧	٢٠٢٣/١٢/٧	٢٦٦
٢٧٠	-٤٢٧٣٤٣١١٢٠٢٣٣٤١١١٣٥٠	٢٣٤١٢٠٦٠	٦٠,٠٠٠	٢١١٣/٤٢٢٤	٢٠٢٣/١٢/٧	٢٦٧
٢٧٠	-٤٢٧٣٤٣١١٢٠٢٣٣٤١١١٣٤٨	٢٣٤١٢٠٥٧	٥٨,٠٠٠	٧٣٢٦/٨٦٤٩	٢٠٢٣/١٢/٧	٢٦٨
٢٧٠	-٤٢٧٣٤٣١١٢٠٢٣٣٤١١٣٥٨	٢٣٤١٢٠٦١	٥٧,٠٠٠	٧٢٤٩/٢١٤٨	٢٠٢٣/١٢/٧	٢٦٩
٢٧٠	-٤٢٧٣٤٣١١٢٠٢٣٣٤١١٣٥٩	٢٣٤١٢٠٦٣	٤٩,٥٠٠	٩٨٢٧/٦٨١٧	٢٠٢٣/١٢/٧	٢٧٠
٢٧٠	-٤٢٧٣٤٣١١٢٠٢٣٣٤١١٣٦٠	٢٣٤١٢٠٦٧	٩٥,٥٠٠	٧٨١٣/٣١٨٤	٢٠٢٣/١٢/٧	٢٧١
٢٧٠	-٤٢٧٣٤٣١١٢٠٢٣٣٤١١٣٦٠٨	١٩٢٣٥٤٢٠	٥٦,٠٠٠	٤٥١١/١٨٢٢	٢٠٢٣/١٢/٨	٢٧٢
٢٧٠	-٤٢٧٣٤٣١١٢٠٢٣٣٤١١٣٦٥	١٩٢٣٥٠٧٢	٥٥,٠٠٠	١١٣٥٠٧٢٠	٢٠٢٣/١٢/٨	٢٧٣
٢٧٠	-٤٢٧٣٤٣١١٢٠٢٣٣٤١١٣٦٥١	١٩٢٣٥٠٧٨٦	٦٠,٠٠٠	١٩٢٣٥٠٧٨٦	٢٠٢٣/١٢/٨	٢٧٤
٢٧٠	-٤٢٧٣٤٣١١٢٠٢٣٣٤١١٣٦٦	٢٣٤١٢٠٦٠	٥٢,٠٠٠	٥٢٣٦/٣١٤٦	٢٠٢٣/١٢/٨	٢٧٥
٢٧٠	-٤٢٧٣٤٣١١٢٠٢٣٣٤١١٣٦٤	١٩٢٣٥٠٧٨٦	٥٧,٠٠٠	٧٢٤٩/٢١٤٨	٢٠٢٣/١٢/٨	٢٧٦
٢٧٠	-٤٢٧٣٤٣١١٢٠٢٣٣٤١١٣٦٣	٢٤٢١١٨٠٤	٥٦,٠٠٠	٢١٤٥/٦٨٤٦	٢٠٢٣/١٢/٨	٢٧٧
٢٨٠	-٤٢٧٣٤٣١١٢٠٢٣٣٤١١٣٦٢	١٩٢٣٥٠٧٩٢	٤٩,٥٠٠	٩٨٢٧/٦٨١٧	٢٠٢٣/١٢/٨	٢٧٨
٢٧٠	-٤٢٧٣٤٣١١٢٠٢٣٣٤١١٣٦٤	١٩٢٣٥٠٧٧٠	٥٩,٠٠٠	٩١٣٧/٢١٣٧	٢٠٢٣/١٢/٨	٢٧٩
٢٧٠	-٤٢٧٣٤٣١١٢٠٢٣٣٤١١٣٦١	١٩٢٣٥٠٧٧١	٦٠,٠٠٠	٧٩١٣/٤١٤٧	٢٠٢٣/١٢/٨	٢٨٠
٢٧٠	-٤٢٧٣٤٣١١٢٠٢٣٣٤١١٣٦٤	١٩٢٣٥٠٧٧١	٥٥,٠٠٠	٤٤٨٦/١٣٨٩	٢٠٢٣/١٢/٨	٢٨١
٢٧٠	-٤٢٧٣٤٣١١٢٠٢٣٣٧١١٣٦	١٩٢٣٥٠٩٦٧	٥٥,٠٠٠	٦٦٨٢/٢١١٤	٢٠٢٣/١٢/٨	٢٨٢
٢٧٠	-٤٢٧٣٤٣١١٢٠٢٣٣٧١١٣٦٥	١٩٢٣٥٠٩٧٥	٥٦,٠٠٠	٥٦٣٩/٢١٣٨	٢٠٢٣/١٢/٨	٢٨٣
٢٧٠	-٤٢٧٣٤٣١١٢٠٢٣٣٧١١٣٦٧	١٩٢٣٥٠٩٧٠	٥٥,٠٠٠	٤٣٣٥/١٣١٢	٢٠٢٣/١٢/٨	٢٨٤
٢٧٠	-٤٢٧٣٤٣١١٢٠٢٣٣٧١١٣٦٤	١٩٢٣٥٠٩٦٤	٥٦,٠٠٠	٥١٦١/٢٥١٤	٢٠٢٣/١٢/٨	٢٨٥
٢٨٠	-١٠٣٠١٢١٧٢١١٣٦٤	٢٣٤٣٢١٦٤	٥٦,٠٠٠	٢١٨٤/٧٨١٣	٢٠٢٣/١٢/٧	٢٨٦
٢٨٠	-١٠٣٠٢١٤١٢٤٠١٣٤	٢٣٤٣٢١٦٢	٤٦,٠٠٠	٩٨٢٧/٦٨١٧	٢٠٢٣/١٢/٧	٢٨٧
٢٧٠	-١٠٣٠٢١٢١٢٦٥١٢٥	٢٣٤٣٢١٦٠	٥٦,٠٠٠	٢١٦٥/٨٧٤٦	٢٠٢٣/١٢/٧	٢٨٨
٢٧٠	٢٤٧٠٠٧٣٠١٠٤	٢٣٤٣٢١٦٠	٥٦,٠٠٠	٤١٥٢/٥٨٢٦	٢٠٢٣/١٢/٧	٢٨٩
٢٧٠	-٤٢٧٣٤٣١١٣٠٢٣٣٥٧١٩٨٩	١٤٣١٥٤٢٣	٦٠,٠٠٠	١٥٦٨/١٧٤٣	٢٠٢٣/١٢/٧	٢٩٠
١٠٠٠	الاجمالي		١٧٢٧,٠٠٠	الاجمالي		

2018/12/28

Cher

٤١٤١٠	ما سبق		٧٠٣٧٠٠	ما سبق		
	رقم التذكرة	رقم البون		رقم السيارة	التاريخ	م
٣٣٠	٤٢٧٣٤٧٣١١٢٠٢٣٥٨٠١٨	١٤٣١٥٤٤٩	٦٠,٠٠٠	١٥٨٦/١٧٤٣	٢٠٢٣/١٦/٢٢	٢٩١
٣٣٠	٤٢٧٣٤٧٣١١٢٠٢٣٥٧١١٧	١٤٣١٥٤٥١	٦٤,٠٠٠	٤٥١١/١٨٢٣	٢٠٢٣/١٤/٢٢	٢٩٢
٣٣٠	٤٢٧٣٤٧٣١١٢٠٢٣٥٧٢١١٢	١٤٣١٥٤٥١	٦٤,٠٠٠	٤٥١١/١٨٢٣	٢٠٢٣/١٩/٢٣	٢٩٣
٣٣٠	٤٢٧٣٤٧٣١١٢٠٢٣٥٧٥٤٨	١٤٣١٥٤٥١	٦٤,٠٠٠	٤٥١١/١٨٢٣	٢٠٢٣/١٩/٢٣	٢٩٤
٣٣٠	٤٢٧٣٤٧٣١١٢٠٢٣٥٧٥٤١	١٤٣١٥٤٥٥	٦٤,٠٠٠	١٨٨٦/١٧٤٣	٢٠٢٣/١٩/٢٣	٢٩٥
٣٣٠	٤٢٧٣٤٧٣١١٢٠٢٣٥٧١٧٧٩	١٤٣١٥٤٣٠	٦٤,٠٠٠	٤٥١١/١٨٢٣	٢٠٢٣/١٩/٢٣	٢٩٦
٣٣٠	٤٢٧٣٤٧٣١١٢٠٢٣٥٨٢٣٦	١٤٠٠٢٥٢٤	٦٠,٠٠٠	٤٥١١/١٨٢٣	٢٠٢٣/١٩/٢٣	٢٩٧
٣٣٠	٤٢٧٣٤٧٣١١٢٠٢٣٥٨١١٦٠	١٤٠٠٢٥٣٧	٦٠,٠٠٠	١٤٨٦/٢٥٧٩	٢٠٢٣/١٩/٢٤	٢٩٨
٣٣٠	٤٢٧٣٤٧٣١١٢٠٢٣٥٨٨٨٧٧	١٩٢٢٥٥٥٥	٥٨,٠٠٠	٧٢٦٤/١٩٢٦	٢٠٢٣/١٩/٢٤	٢٩٩
٣٣٠	٤٢٧٣٤٧٣١١٢٠٢٣٥٨٤٤٩	١٤٣١٥٤٤٨	٦٠,٠٠٠	١٧٤٣/١٥٨٦	٢٠٢٣/١٩/٢٤	٣٠٠
٣٣٠	٤٢٧٣٤٧٣١١٢٠٢٣٥٨٥٤٣	١٤٣١٥٤٨٧	٥٦,٠٠٠	١٦٥٩/٢٦٥٧	٢٠٢٣/١٩/٢٤	٣٠١
٣٣٠	٤٢٧٣٤٧٣١١٢٠٢٣٥٨٥٢٣	١٤٣١٥٤٧٩	٦٠,٠٠٠	١٥٨٦/١٧٤٣	٢٠٢٣/١٩/٢٤	٣٠٢
٣٣٠	٤٢٧٣٤٧٣١١٢٠٢٣٥٨٤٤٦	١٤٣١٥٤٨٤	٦٤,٠٠٠	٢٥٧٩/١٤٨٦	٢٠٢٣/١٩/٢٤	٣٠٣
٣٣٠	٤٢٧٣٤٧٣١١٢٠٢٣٥٨١١٨	١٤٣١٥٤٣١	٦٠,٠٠٠	١٧٤٣/١٥٨٦	٢٠٢٣/١٩/٢٤	٣٠٤
٣٣٠	٤٢٧٣٤٧٣١١٢٠٢٣٥٨١٨٨٧	١٤٣١٥٤٧٢	٥٦,٠٠٠	٢٥٧٩/١٤٨٦	٢٠٢٣/١٩/٢٤	٣٠٥
٣٣٠	٤٢٧٣٤٧٣١١٢٠٢٣٥٨١٢٣٧	٢٢٤١١٩٦٦	٥٠,٠٠٠	١٥٨٦/١٧٤٣	٢٠٢٣/١٩/٢٥	٣٠٦
٣٣٠	٤٢٧٣٤٧٣١١٢٠٢٣٥٨١١٧٧٧	٢١٥٥٩٠٩	٥٨,٠٠٠	٧٢٦٤/١٩٢٦	٢٠٢٣/١٩/٢٥	٣٠٧
٣٣٠	٤٢٧٣٤٧٣١١٢٠٢٣٥٨١١٢٣٧	٢١٥٥٩٢٢	٥٠,٠٠٠	١٤٧٩/٧٢٦٤	٢٠٢٣/١٩/٢٥	٣٠٨
٣٣٠	٤٢٧٣٤٧٣١١٢٠٢٣٥٨١١٥٩٢	٢١٥٥٩٢٩	٦١,٠٠٠	٢٥٧٩/١٤٨٦	٢٠٢٣/١٩/٢٥	٣٠٩
٣٣٠	٤٢٧٣٤٧٣١١٢٠٢٣٥٨١١٢٣٠	٢١٥٥٩٢٠	٥٢,٠٠٠	٢٦٥٩/٢٢٤١	٢٠٢٣/١٩/٢٥	٣١٠
٣٨٠	٤٢٧٣٤٧٣١١٢٠٢٣٥٨١١٢٣٩	٢١٥٥٩٢١	٤٩,٠٠٠	٨٨٦٩/١٦٥٩	٢٠٢٣/١٩/٢٥	٣١١
٣٣٠	٤٢٧٣٤٧٣١١٢٠٢٣٥٨١١٢٣٦	٢١٥٥٩٢٤	٥٨,٠٠٠	١٧٤٣/١٥٨٦	٢٠٢٣/١٩/٢٥	٣١٢
٣٣٠	٤٢٧٣٤٧٣١١٢٠٢٣٥٨١١٢٣٩	١٩٣٢٥٨٤٧	٥٨,٠٠٠	٤٢٦٤/١٩٢٦	٢٠٢٣/١٩/٢٥	٣١٣
٣٣٠	٤٢٧٣٤٧٣١١٢٠٢٣٥٨١١٢٣٠	٢٢٤١١٩٢٦	٦٠,٠٠٠	١٥٨٦/١٧٤٣	٢٠٢٣/١٩/٢٥	٣١٤
٣٣٠	٤٢٧٣٤٧٣١١٢٠٢٣٥٨١١٢٣٠	٢٢٤١١٩٤١	٦١,٠٠٠	١٥٨٦/١٧٤٣	٢٠٢٣/١٩/٢٥	٣١٥
٣٣٠	٤٢٧٣٤٧٣١١٢٠٢٣٥٨١١٢٣٠	٢٢٤١١٩٢٨	٥٨,٠٠٠	٤٢٦٤/١٩٢٦	٢٠٢٣/١٩/٢٥	٣١٦
٣٣٠	٤٢٧٣٤٧٣١١٢٠٢٣٥٨١١٢٣٠	١٤٣١٥٤١٥	٥٠,٠٠٠	٢١٨٩/١٨٦٩	٢٠٢٣/١٩/٢٥	٣١٧
٣٣٠	٤٢٧٣٤٧٣١١٢٠٢٣٥٨١١٢٣٠	١٤٣١٥٤٨٦	٥٩,٠٠٠	١٥٨٦/١٧٤٣	٢٠٢٣/١٩/٢٥	٣١٨
٣٣٠	٤٢٧٣٤٧٣١١٢٠٢٣٥٨١١٢٣٠	١٤٣١٥٤١٧	٦٠,٠٠٠	٢٦٥٩/٢٢٤١	٢٠٢٣/١٩/٢٥	٣١٩
٣٣٠	٤٢٧٣٤٧٣١١٢٠٢٣٥٨١١٢٣٠	١٤٣١٥٤١٤	٦٠,٠٠٠	١٥٨٦/١٧٤٣	٢٠٢٣/١٩/٢٥	٣٢٠
٣٣٠	٤٢٧٣٤٧٣١١٢٠٢٣٥٨١١٢٣٠	١٤٣١٥٤٣٦	٥٨,٠٠٠	٤٢٦٤/١٩٢٦	٢٠٢٣/١٩/٢٥	٣٢١
٩٨٥٠	الإجمالي		٦٨٦٦,٠٠٠	الإجمالي		

ع. العبد
٢٠١٨/٢٥/٢٤

٢٠١٨/٢٥/٢٤

م	التاريخ	رقم السيارة	الكمية	ما سبق		رقم التذكرة	رسوم المرور والميزان (جنية)
				٨٨٨٣,٥٠	١١٦٦٠		
٣٣١	٢٠٢٣/١٢/٢٠	٤٥١١/١٨٢٣	٦٠,٠٠	١٤٣١٥٤٨٦	١٤٣١٥٤٨٦	١٤٣١٥٤٨٦	١٤٣١٥٤٨٦
٣٣٢	٢٠٢٣/١٢/٢١	٧٧١٤/٩٧١٦	٥٨,٠٠	١٤٣١٥٤٧٨	١٤٣١٥٤٧٨	١٤٣١٥٤٧٨	١٤٣١٥٤٧٨
٣٣٤	٢٠٢٣/١٢/٢١	١٧٤٣/١٥٨٦	٦٠,٠٠	١٤٣١٥٤٣٩	١٤٣١٥٤٣٩	١٤٣١٥٤٣٩	١٤٣١٥٤٣٩
٣٣٥	٢٠٢٣/١٢/٢١	١٧٤٣/١٥٨٦	٦٠,٠٠	١٤٣١٥٤٧٣	١٤٣١٥٤٧٣	١٤٣١٥٤٧٣	١٤٣١٥٤٧٣
٣٣٦	٢٠٢٣/١٢/٢١	١٧٤٣/١٥٨٦	٦٠,٠٠	١٤٣١٥٤٣٧	١٤٣١٥٤٣٧	١٤٣١٥٤٣٧	١٤٣١٥٤٣٧
٣٣٧	٢٠٢٣/١٢/٢١	٢٤٨٩/٩٨١٧	٥٠,٠٠	١٤٣١٥٤٨٠	١٤٣١٥٤٨٠	١٤٣١٥٤٨٠	١٤٣١٥٤٨٠
٣٣٨	٢٠٢٣/١٢/٢١	٤٥١١/١٨٢٣	٦٠,٠٠	١٤٣١٥٤٨٧	١٤٣١٥٤٨٧	١٤٣١٥٤٨٧	١٤٣١٥٤٨٧
٣٣٩	٢٠٢٣/١٢/٢١	٤٥١١/١٨٢٣	٦٤,٠٠	١٤٣١٥٤٧٣	١٤٣١٥٤٧٣	١٤٣١٥٤٧٣	١٤٣١٥٤٧٣
٣٤٠	٢٠٢٣/١٢/٢٢	١٧٤٣/١٥٨٦	٥٥,٠٠	١٤٣١٥٤٣٥	١٤٣١٥٤٣٥	١٤٣١٥٤٣٥	١٤٣١٥٤٣٥
٣٣١	٢٠٢٣/١٢/٢٢	١٧٤٣/١٥٨٦	٥٥,٠٠	١٤٣١٥٤٣٥	١٤٣١٥٤٣٥	١٤٣١٥٤٣٥	١٤٣١٥٤٣٥
٣٣٢	٢٠٢٣/١٢/٢٢	١٣٢٤/٩٦١٣	٥٨,٠٠	١٤٣١٥٤٣٥	١٤٣١٥٤٣٥	١٤٣١٥٤٣٥	١٤٣١٥٤٣٥
٣٣٣	٢٠٢٣/١٢/٢٢	١٥٨٩/٩٨١٧	٦٤,٠٠	١٤٣١٥٤٣٥	١٤٣١٥٤٣٥	١٤٣١٥٤٣٥	١٤٣١٥٤٣٥
٣٣٤	٢٠٢٣/١٢/٢٢	٤٥١١/١٨٢٣	٦٤,٠٠	١٤٣١٥٤٣٥	١٤٣١٥٤٣٥	١٤٣١٥٤٣٥	١٤٣١٥٤٣٥
٣٣٥	٢٠٢٣/١٢/٢٢	١٣٨٩/١٤٦١	٥٨,٠٠	١٤٣١٥٤٣٥	١٤٣١٥٤٣٥	١٤٣١٥٤٣٥	١٤٣١٥٤٣٥
٣٣٦	٢٠٢٣/١٢/٢٢	٢٥٣٩/٨٧١٦	٥٥,٠٠	١٤٣١٥٤٣٥	١٤٣١٥٤٣٥	١٤٣١٥٤٣٥	١٤٣١٥٤٣٥
٣٣٧	٢٠٢٣/١٢/٢٢	١٣٢٤/٩٦١٣	٥٨,٠٠	١٤٣١٥٤٣٥	١٤٣١٥٤٣٥	١٤٣١٥٤٣٥	١٤٣١٥٤٣٥
٣٣٨	٢٠٢٣/١٢/٢٢	١٣٢٤/٩٦١٣	٥٨,٠٠	١٣٢٤/٩٦١٣	١٣٢٤/٩٦١٣	١٣٢٤/٩٦١٣	١٣٢٤/٩٦١٣
٣٣٩	٢٠٢٣/١٢/٢٢	٢١٥٨/٢٥١٨	٦٠,٠٠	١٣٨٩/١٤٦١	١٣٨٩/١٤٦١	١٣٨٩/١٤٦١	١٣٨٩/١٤٦١
٣٤٠	٢٠٢٣/١٢/٢٣	٢٦٥٨	٢٠,٠٠	٢٦٥٨	٢٦٥٨	٢٦٥٨	٢٦٥٨
٦١٢-	الإجمالي		١٠٧٧,٠٠	الإجمالي			
٥٧٢٨-	ما سبق		٩٩٣,٠٠	ما سبق			

شريف

2018/2024

C. J. [Signature]

2018/2019

Chapman

١٩٩٠٠	ما سبق	٨٦٣٤١٠٠	ما سبق	م	التاريخ	رقم السيرة	العمولة	رقم الفون	رقم الفكرة	رسوم المرور والميزان (جنية)
٢٢٠	١٧٣٠١١٣٨٠٠٣	٢٤٨٤١١٦٣	٦٧,٠٠	٦٩١٣/١٦٧١	٢٦/٢/٩٠٢٤	٢٦/٢/٩٠٢٤	٦٧,٠٠	٢٤٨٤١١٦٣	١٧٣٠١١٣٨٠٠٣	٢٢٠
٢٣٠	٠٤٦٦٤٢٠٤١٢٠٢٢٢٠١١٥٥٣	٢٤٨٤١٨٧٦	٦٧,٠٠	٤٥٧١/٨٥٣٨	٢٦/٢/٩٠٢٤	٢٦/٢/٩٠٢٤	٦٧,٠٠	٢٤٨٤١٨٧٦	٠٤٦٦٤٢٠٤١٢٠٢٢٢٠١١٥٥٣	٢٣٠
٢٣٠	٠٤٦٦٤٢٠١٢٢١٠٢١٠١٦٥٠	٢٤٨٤١٣٢٤	٦٧,٠٠	٤٥٧١/٨٥٣٨	٢٦/٢/٩٠٢٤	٢٦/٢/٩٠٢٤	٦٧,٠٠	٢٤٨٤١٣٢٤	٠٤٦٦٤٢٠١٢٢١٠٢١٠١٦٥٠	٢٣٠
٢٣٠	١٨٦٠٦٥٨٥٧٠١	٢٤٨٤١٣٠٢	٦٧,٠٠	٤٦٣٥/٢٩٦٧	٢٦/٢/٩٠٢٤	٢٦/٢/٩٠٢٤	٦٧,٠٠	٢٤٨٤١٣٠٢	١٨٦٠٦٥٨٥٧٠١	٢٣٠
٢٣٠	٠٤٦٦٤٢٠٤١٢٠٢٢٢٠١١٥٥٣	٢٤٨٤١٥٧٢	٦٧,٠٠	١٨٤٧/٧٨٩٦	٢٦/٢/٩٠٢٤	٢٦/٢/٩٠٢٤	٦٧,٠٠	٢٤٨٤١٥٧٢	٠٤٦٦٤٢٠٤١٢٠٢٢٢٠١١٥٥٣	٢٣٠
٢٣٠	٠١٠٢٣١٢١٠٠٠١٩٠٩	٢٤٨٣٩٨٨٧	٦٧,٠٠	١٨٤٧/٧٨٩٦	٢٦/٢/٩٠٢٤	٢٦/٢/٩٠٢٤	٦٧,٠٠	٢٤٨٣٩٨٨٧	٠١٠٢٣١٢١٠٠٠١٩٠٩	٢٣٠
٢٣٠	٠٤٦٦٤٢٠٤١٢٠٢٢٢٠١١٥٥٣	٦٩٧٦٤٥٢٠	٦٧,٠٠	١٨٤٧/٧٨٩٦	٢٦/٢/٩٠٢٤	٢٦/٢/٩٠٢٤	٦٧,٠٠	٦٩٧٦٤٥٢٠	٠٤٦٦٤٢٠٤١٢٠٢٢٢٠١١٥٥٣	٢٣٠
٢٣٠	٠٤٦٦٤٢٠٤١٢٠٢٢٢٠١١٥٥٣	٢٤٨٣٨٥١٢	٦٧,٠٠	٨٦٣٥/٢٩٦٦	٢٧/٢/٩٠٢٤	٢٧/٢/٩٠٢٤	٦٧,٠٠	٢٤٨٣٨٥١٢	٠٤٦٦٤٢٠٤١٢٠٢٢٢٠١١٥٥٣	٢٣٠
٢٣٠	٢٨٨٢٤١٥٠٠٢	٢٩٤٥١٨٥٦	٦٧,٠٠	٧٧٥٦/٧٦٤٧	٢٧/٢/٩٠٢٤	٢٧/٢/٩٠٢٤	٦٧,٠٠	٢٩٤٥١٨٥٦	٢٨٨٢٤١٥٠٠٢	٢٣٠
٢٣٠	٠٥١٠٠٠٠٩٤٥٠٠٣	٢٩٤٦٣٠٣٦	٦٧,٠٠	٢٥١٤/١٩٣٦	٢٧/٢/٩٠٢٤	٢٧/٢/٩٠٢٤	٦٧,٠٠	٢٩٤٦٣٠٣٦	٠٥١٠٠٠٠٩٤٥٠٠٣	٢٣٠
٢٣٠	٢٨٥٥٩٠٠٠٥٨	٢٩٤٥٨٠٣٥	٦٧,٠٠	٥٢٤٢/٧٤٥٥	٢٧/٢/٩٠٢٤	٢٧/٢/٩٠٢٤	٦٧,٠٠	٢٩٤٥٨٠٣٥	٢٨٥٥٩٠٠٠٥٨	٢٣٠
٢٣٠	١٩٤٠٠٢٥٥٠٠٣	٢٩٤٥٧٨٠٨	٦٧,٠٠	٢١٣٦/٢٩٦٦	٢٧/٢/٩٠٢٤	٢٧/٢/٩٠٢٤	٦٧,٠٠	٢٩٤٥٧٨٠٨	١٩٤٠٠٢٥٥٠٠٣	٢٣٠
٢٣٠	٢٨١١٠٠١٥٠٠٢	٢٩٤٥٧٦٤٥	٦٧,٠٠	٧٧٥٦/٧٦٤٧	٢٧/٢/٩٠٢٤	٢٧/٢/٩٠٢٤	٦٧,٠٠	٢٩٤٥٧٦٤٥	٢٨١١٠٠١٥٠٠٢	٢٣٠
٢٣٠	٢٨٢٠٢١٢٠٠٩	٧٧٠٨٩٧٧	٦٧,٠٠	٥٨٩٣/١٢٧٦	٢٧/٢/٩٠٢٤	٢٧/٢/٩٠٢٤	٦٧,٠٠	٧٧٠٨٩٧٧	٢٨٢٠٢١٢٠٠٩	٢٣٠
٢٣٠	٠١٠٢٠٣١٢١١٠٢٤٥٨	٥٢٩٨٢٩٩	٦٧,٠٠	٢٩٦٧/٢١٣٦	٢٧/٢/٩٠٢٤	٢٧/٢/٩٠٢٤	٦٧,٠٠	٥٢٩٨٢٩٩	٠١٠٢٠٣١٢١١٠٢٤٥٨	٢٣٠
٢٣٠	٠١٠٢٠٣١٢١١٠٢٤٥٨	١٣٨٢٢١٠٠	٦٧,٠٠	٢٩٦٧/٢١٣٦	٢٧/٢/٩٠٢٤	٢٧/٢/٩٠٢٤	٦٧,٠٠	١٣٨٢٢١٠٠	٠١٠٢٠٣١٢١١٠٢٤٥٨	٢٣٠
٢٣٠	٠١٠٢٠٣١٢١١٠٢٤٥٨	١١١٢٢٧٣٥	٦٧,٠٠	٥٨٩٣/١٢٧٦	٢٧/٢/٩٠٢٤	٢٧/٢/٩٠٢٤	٦٧,٠٠	١١١٢٢٧٣٥	٠١٠٢٠٣١٢١١٠٢٤٥٨	٢٣٠
٢٣٠	٠١٠٢٠٣١٢١١٠٧٣٧١	٥٧٨٧٩٣٦	٦٧,٠٠	٥٨٩٣/١٢٧٦	٢٧/٢/٩٠٢٤	٢٧/٢/٩٠٢٤	٦٧,٠٠	٥٧٨٧٩٣٦	٠١٠٢٠٣١٢١١٠٧٣٧١	٢٣٠
٢٣٠	٠١٠٢٠٣١٢١١٠٧٣٧١	١٠٠٢١٨٧٨	٦٧,٠٠	٤٧٧٣/٩١٢٤	٢٧/٢/٩٠٢٤	٢٧/٢/٩٠٢٤	٦٧,٠٠	١٠٠٢١٨٧٨	٠١٠٢٠٣١٢١١٠٧٣٧١	٢٣٠
٢٣٠	٠١٠٢٠٣١٢١١٠٧٣٧١	٥٠٧٧٧٥٣	٦٧,٠٠	٤٧٧٣/٩١٢٤	٢٧/٢/٩٠٢٤	٢٧/٢/٩٠٢٤	٦٧,٠٠	٥٠٧٧٧٥٣	٠١٠٢٠٣١٢١١٠٧٣٧١	٢٣٠
٢٣٠	٠١٠٢٠٣١٢١١٠٧٣٧١	٧٤٨٢٢٧٠	٦٧,٠٠	٩٢٥٧/٧٦٥٩	٢٧/٢/٩٠٢٤	٢٧/٢/٩٠٢٤	٦٧,٠٠	٧٤٨٢٢٧٠	٠١٠٢٠٣١٢١١٠٧٣٧١	٢٣٠
٢٣٠	٠١٠٢٠٣١٢١١٠٧٣٧١	٥٢٢٥٨٠٧	٦٧,٠٠	٥٨٩٣/١٢٧٦	٢٧/٢/٩٠٢٤	٢٧/٢/٩٠٢٤	٦٧,٠٠	٥٢٢٥٨٠٧	٠١٠٢٠٣١٢١١٠٧٣٧١	٢٣٠
٢٣٠	٠١٠٢٠٣١٢١١٠٧٣٧١	١٢٨١٤٣٣٥	٦٧,٠٠	٥٨٩٣/١٢٧٦	٢٧/٢/٩٠٢٤	٢٧/٢/٩٠٢٤	٦٧,٠٠	١٢٨١٤٣٣٥	٠١٠٢٠٣١٢١١٠٧٣٧١	٢٣٠
٢٣٠	٠١٠٢٠٣١٢١١٠٧٣٧١	٩٠٦٥٥١١	٦٧,٠٠	٩٢٥٧/٧٦٥٩	٢٧/٢/٩٠٢٤	٢٧/٢/٩٠٢٤	٦٧,٠٠	٩٠٦٥٥١١	٠١٠٢٠٣١٢١١٠٧٣٧١	٢٣٠
٢٣٠	٠١٠٢٠٣١٢١١٠٧٣٧١	١١١٢٤٠٦٦	٦٧,٠٠	٥٨٩٣/١٢٧٦	٢٧/٢/٩٠٢٤	٢٧/٢/٩٠٢٤	٦٧,٠٠	١١١٢٤٠٦٦	٠١٠٢٠٣١٢١١٠٧٣٧١	٢٣٠
٢٣٠	٠١٠٢٠٣١٢١١٠٧٣٧١	٢٠٦٤٠٩١٦	٦٧,٠٠	٥٨٩٣/١٢٧٦	٢٧/٢/٩٠٢٤	٢٧/٢/٩٠٢٤	٦٧,٠٠	٢٠٦٤٠٩١٦	٠١٠٢٠٣١٢١١٠٧٣٧١	٢٣٠
٢٣٠	٠١٠٢٠٣١٢١١٠٧٣٧١	٧٤٨٢٢٥١	٦٧,٠٠	٩٢٥٧/٧٦٥٩	٢٧/٢/٩٠٢٤	٢٧/٢/٩٠٢٤	٦٧,٠٠	٧٤٨٢٢٥١	٠١٠٢٠٣١٢١١٠٧٣٧١	٢٣٠
٢٣٠	٠١٠٢٠٣١٢١١٠٧٣٧١	١١٦٦٤٤٨٩	٦٧,٠٠	٤٧٧٣/٩١٢٤	٢٦/٢/٩٠٢٤	٢٦/٢/٩٠٢٤	٦٧,٠٠	١١٦٦٤٤٨٩	٠١٠٢٠٣١٢١١٠٧٣٧١	٢٣٠
٢٣٠	٠١٠٢٠٣١٢١١٠٧٣٧١	٢٩٤٦٢١٦٦	٦٧,٠٠	٤٧٧٣/٩١٢٤	٢٦/٢/٩٠٢٤	٢٦/٢/٩٠٢٤	٦٧,٠٠	٢٩٤٦٢١٦٦	٠١٠٢٠٣١٢١١٠٧٣٧١	٢٣٠
٢٣٠	٠١٠٢٠٣٠١١٠١٢٩٤	١١٢٣٧٠٣١	٦٧,٠٠	٩٢٥٧/٧٦٥٩	٢٦/٢/٩٠٢٤	٢٦/٢/٩٠٢٤	٦٧,٠٠	١١٢٣٧٠٣١	٠١٠٢٠٣٠١١٠١٢٩٤	٢٣٠
٢٣٠	٠١٠٢٠٣٠١١٠١٢٩٤	٤٣١١٩١٥	٦٧,٠٠	٥٢٤٢/٧٤٥٥	٢٦/٢/٩٠٢٤	٢٦/٢/٩٠٢٤	٦٧,٠٠	٤٣١١٩١٥	٠١٠٢٠٣٠١١٠١٢٩٤	٢٣٠
٢٣٠	٠١٠٢٠٣٠١١٠١٢٩٤	٢٠٧٦٦١٦	٦٧,٠٠	٥٢٤٢/٧٤٥٥	٢٦/٢/٩٠٢٤	٢٦/٢/٩٠٢٤	٦٧,٠٠	٢٠٧٦٦١٦	٠١٠٢٠٣٠١١٠١٢٩٤	٢٣٠
٢٣٠	٠١٠٢٠٣٠١١٠١٢٩٤	٢١٧٦٥٣٦٦	٦٧,٠٠	٢٢٧٦/١٢٧٦	٢٦/٢/٩٠٢٤	٢٦/٢/٩٠٢٤	٦٧,٠٠	٢١٧٦٥٣٦٦	٠١٠٢٠٣٠١١٠١٢٩٤	٢٣٠
٢٣٠	٠١٠٢٠٣٠١١٠١٢٩٤	٥٢٢٥٨٥٩	٦٧,٠٠	٩٢٥٧/٧٦٥٩	٢٦/٢/٩٠٢٤	٢٦/٢/٩٠٢٤	٦٧,٠٠	٥٢٢٥٨٥٩	٠١٠٢٠٣٠١١٠١٢٩٤	٢٣٠
٢٣٠	٠١٠٢٠٣٠١١٠١٢٩٤	٥٢٢٦٠٧١	٦٧,٠٠	٩٢٥٧/٧٦٥٩	٢٦/٢/٩٠٢٤	٢٦/٢/٩٠٢٤	٦٧,٠٠	٥٢٢٦٠٧١	٠١٠٢٠٣٠١١٠١٢٩٤	٢٣٠
٢٣٠	٠١٠٢٠٣٠١١٠١٢٩٤	١٤٦٥٨٨٧١	٦٧,٠٠	٩٢٥٧/٧٦٥٩	٢٦/٢/٩٠٢٤	٢٦/٢/٩٠٢٤	٦٧,٠٠	١٤٦٥٨٨٧١	٠١٠٢٠٣٠١١٠١٢٩٤	٢٣٠
٢٣٠	٠١٠٢٠٣٠١١٠١٢٩٤	١٩٤٩٦٨٦	٦٧,٠٠	٩٢٥٧/٧٦٥٩	٢٦/٢/٩٠٢٤	٢٦/٢/٩٠٢٤	٦٧,٠٠	١٩٤٩٦٨٦	٠١٠٢٠٣٠١١٠١٢٩٤	٢٣٠
٢٣٠	٠١٠٤٠٤٤٦١٠٥٧١٦٦	٧٤٨٢٢٣٠	٦٧,٠٠	٩٢٥٧/٧٦٥٩	٢٦/٢/٩٠٢٤	٢٦/٢/٩٠٢٤	٦٧,٠٠	٧٤٨٢٢٣٠	٠١٠٤٠٤٤٦١٠٥٧١٦٦	٢٣٠
٢٣٠	٠١٠٢٠٣٠١١٠١٢٩٤	١١٦٦٤٠٨٣	٦٧,٠٠	٩٢٥٧/٧٦٥٩	٢٦/٢/٩٠٢٤	٢٦/٢/٩٠٢٤	٦٧,٠٠	١١٦٦٤٠٨٣	٠١٠٢٠٣٠١١٠١٢٩٤	٢٣٠
٢٣٠	٠٤٢٥٤٤٦١٠٥٧١٦٦٠٠٣٠	٤٩٣٦٨٤٠	٦٧,٠٠	٩٢٥٧/٧٦٥٩	٢٦/٢/٩٠٢٤	٢٦/٢/٩٠٢٤	٦٧,٠٠	٤٩٣٦٨٤٠	٠٤٢٥٤٤٦١٠٥٧١٦٦٠٠٣٠	٢٣٠
٢٣٠	٠١٠٢٠٣٠١١٠١٢٩٤	٥٢٢٥٩٩٧	٦٧,٠٠	٩٢٥٧/٧٦٥٩	٢٦/٢/٩٠٢٤	٢٦/٢/٩٠٢٤	٦٧,٠٠	٥٢٢٥٩٩٧	٠١٠٢٠٣٠١١٠١٢٩٤	٢٣٠
٢٣٠	٠١٠٢٠٣٠١١٠١٢٩٤	٩٢٤٩٢٤٤	٦٧,٠٠	٩٢٥٧/٧٦٥٩	٢٦/٢/٩٠٢٤	٢٦/٢/٩٠٢٤	٦٧,٠٠	٩٢٤٩٢٤٤	٠١٠٢٠٣٠١١٠١٢٩٤	٢٣٠
٢٣٠	٠١٠٢٠٣٠١١٠١٢٩٤	١٢٨١٥٣٦١	٦٧,٠٠	٩٢٥٧/٧٦٥٩	٢٦/٢/٩٠٢٤	٢٦/٢/٩٠٢٤	٦٧,٠٠	١٢٨١٥٣٦١	٠١٠٢٠٣٠١١٠١٢٩٤	٢٣٠
٢٣٠	٠٤٢٥٤٤٦١٠٥٧١٦٦٠٠٣٠	٧٤٩٠٣٥٤	٦٧,٠٠	٩٢٥٧/٧٦٥٩	٢٥/٢/٩٠٢٤	٢٥/٢/٩٠٢٤	٦٧,٠٠	٧٤٩٠٣٥٤	٠٤٢٥٤٤٦١٠٥٧١٦٦٠٠٣٠	٢٣٠
٢٣٠	٠٤٢٥٤٤٦١٠٥٧١٦٦٠٠٣٠	٢٠٦٦٥٥٠٧	٦٧,٠٠	٩٢٥٧/٧٦٥٩	٢٥/٢/٩٠٢٤	٢٥/٢/٩٠٢٤	٦٧,٠٠	٢٠٦٦٥٥٠٧	٠٤٢٥٤٤٦١٠٥٧١٦٦٠٠٣٠	٢٣٠
١٤٨٥٠	الاجمالي	٢٠١٤٠٠٠	الاجمالي	الاجمالي	الاجمالي	الاجمالي	الاجمالي	الاجمالي	الاجمالي	الاجمالي

محمد حسن

محمد حسن

ما سبق		١١٦١٩,٠٠		ما سبق	
رقم التكرار	رقم اليون	الجملة	رقم السيارة	التاريخ	م
٢٢٠	١١٦٩٧٥٥٠	٦٧,٠٠	٩٣٥٧/٢٠٥٦	٢٥/٩/٢٠١٤	٢٢٧
٢٣٠	٩٠٦٦٥٥٩٨	٦٧,٠٠	٩٧١٤/٨٥٦٧	٢٥/٩/٢٠١٤	٢٢٨
٢٣٠	٢٩٤٦٦٢٠٤	٦٧,٠٠	١٣٢٤/٤٦٦٢	٢٥/٩/٢٠١٤	٢٢٩
٢٣٠	٩٢٥٩٤٨٩	٦٧,٠٠	١٣٢٤/٤٦٦٢	٢٥/٩/٢٠١٤	٢٣٠
٢٣٠	٢٠٦٦٥٤٩١	٦٧,٠٠	١٣٢٤/٤٦٦٢	٢٥/٩/٢٠١٤	٢٣١
٢٣٠	٩٢٥٩٤٨٩	٦٧,٠٠	١٣٢٤/٤٦٦٢	٢٥/٩/٢٠١٤	٢٣٢
٢٣٠	٢٠٦٦٥٤٩١	٦٧,٠٠	١٣٢٤/٤٦٦٢	٢٥/٩/٢٠١٤	٢٣٣
٢٣٠	٢٠٦٦٥٤٩١	٦٧,٠٠	١٣٢٤/٤٦٦٢	٢٥/٩/٢٠١٤	٢٣٤
٢٣٠	١١٦١٦٥٤٩	٦٧,٠٠	٩٧١٤/٨٥٦٧	٢٥/٩/٢٠١٤	٢٣٥
٢٣٠	١٢٠٦٨٦٥٠	٦٧,٠٠	٩٨٤٧/٩٨٤٧	٢٥/٩/٢٠١٤	٢٣٦
٢٣٠	٧٤٨٢٣١٩	٦٧,٠٠	٩٤٩٦/٨٧٩١	٢٥/٩/٢٠١٤	٢٣٧
٢٣٠	٨٠٧٦٦٦٩	٦٧,٠٠	٩٤٩٦/٨٧٩١	٢٥/٩/٢٠١٤	٢٣٨
٢٣٠	٨٠٧٦٦٦٩	٦٧,٠٠	٩٤٩٦/٨٧٩١	٢٥/٩/٢٠١٤	٢٣٩
٢٣٠	٩٢٧٦/٢١٣٦	٦٧,٠٠	٩٢٧٦/٢١٣٦	٢٥/٩/٢٠١٤	٢٤٠
٢٣٠	٩٢٧٦/٢١٣٦	٦٧,٠٠	٩٢٧٦/٢١٣٦	٢٥/٩/٢٠١٤	٢٤١
٢٣٠	١١٦٢٦٧٦	٦٧,٠٠	٩٢٧٦/٢١٣٦	٢٥/٩/٢٠١٤	٢٤٢
٢٣٠	١٤٤٨٥٦٤٢	٦٧,٠٠	٩٢٧٦/٢١٣٦	٢٥/٩/٢٠١٤	٢٤٣
٢٣٠	٩٢٧٦/٢١٣٦	٦٧,٠٠	٩٢٧٦/٢١٣٦	٢٥/٩/٢٠١٤	٢٤٤
٢٣٠	١٤٠٨٣٩٧٨	٦٧,٠٠	٩٢٧٦/٢١٣٦	٢٥/٩/٢٠١٤	٢٤٥
٢٣٠	٢١٢٨٣١٩	٦٧,٠٠	٩٢٧٦/٢١٣٦	٢٥/٩/٢٠١٤	٢٤٦
٢٣٠	٩٢٧٦/٢١٣٦	٦٧,٠٠	٩٢٧٦/٢١٣٦	٢٥/٩/٢٠١٤	٢٤٧
٢٣٠	٩٢٧٦/٢١٣٦	٦٧,٠٠	٩٢٧٦/٢١٣٦	٢٥/٩/٢٠١٤	٢٤٨
٢٣٠	٩٢٧٦/٢١٣٦	٦٧,٠٠	٩٢٧٦/٢١٣٦	٢٥/٩/٢٠١٤	٢٤٩
٢٣٠	٩٢٧٦/٢١٣٦	٦٧,٠٠	٩٢٧٦/٢١٣٦	٢٥/٩/٢٠١٤	٢٥٠
٢٣٠	٩٢٧٦/٢١٣٦	٦٧,٠٠	٩٢٧٦/٢١٣٦	٢٥/٩/٢٠١٤	٢٥١
٢٣٠	٩٢٧٦/٢١٣٦	٦٧,٠٠	٩٢٧٦/٢١٣٦	٢٥/٩/٢٠١٤	٢٥٢
٢٣٠	٩٢٧٦/٢١٣٦	٦٧,٠٠	٩٢٧٦/٢١٣٦	٢٥/٩/٢٠١٤	٢٥٣
٢٣٠	٩٢٧٦/٢١٣٦	٦٧,٠٠	٩٢٧٦/٢١٣٦	٢٥/٩/٢٠١٤	٢٥٤
٢٣٠	٩٢٧٦/٢١٣٦	٦٧,٠٠	٩٢٧٦/٢١٣٦	٢٥/٩/٢٠١٤	٢٥٥
٢٣٠	٩٢٧٦/٢١٣٦	٦٧,٠٠	٩٢٧٦/٢١٣٦	٢٥/٩/٢٠١٤	٢٥٦
٢٣٠	٩٢٧٦/٢١٣٦	٦٧,٠٠	٩٢٧٦/٢١٣٦	٢٥/٩/٢٠١٤	٢٥٧
٢٣٠	٩٢٧٦/٢١٣٦	٦٧,٠٠	٩٢٧٦/٢١٣٦	٢٥/٩/٢٠١٤	٢٥٨
٢٣٠	٩٢٧٦/٢١٣٦	٦٧,٠٠	٩٢٧٦/٢١٣٦	٢٥/٩/٢٠١٤	٢٥٩
٢٣٠	٩٢٧٦/٢١٣٦	٦٧,٠٠	٩٢٧٦/٢١٣٦	٢٥/٩/٢٠١٤	٢٦٠
٢٣٠	٩٢٧٦/٢١٣٦	٦٧,٠٠	٩٢٧٦/٢١٣٦	٢٥/٩/٢٠١٤	٢٦١
٢٣٠	٩٢٧٦/٢١٣٦	٦٧,٠٠	٩٢٧٦/٢١٣٦	٢٥/٩/٢٠١٤	٢٦٢
٢٣٠	٩٢٧٦/٢١٣٦	٦٧,٠٠	٩٢٧٦/٢١٣٦	٢٥/٩/٢٠١٤	٢٦٣
٢٣٠	٩٢٧٦/٢١٣٦	٦٧,٠٠	٩٢٧٦/٢١٣٦	٢٥/٩/٢٠١٤	٢٦٤
٢٣٠	٩٢٧٦/٢١٣٦	٦٧,٠٠	٩٢٧٦/٢١٣٦	٢٥/٩/٢٠١٤	٢٦٥
٢٣٠	٩٢٧٦/٢١٣٦	٦٧,٠٠	٩٢٧٦/٢١٣٦	٢٥/٩/٢٠١٤	٢٦٦
٢٣٠	٩٢٧٦/٢١٣٦	٦٧,٠٠	٩٢٧٦/٢١٣٦	٢٥/٩/٢٠١٤	٢٦٧
٢٣٠	٩٢٧٦/٢١٣٦	٦٧,٠٠	٩٢٧٦/٢١٣٦	٢٥/٩/٢٠١٤	٢٦٨
٢٣٠	٩٢٧٦/٢١٣٦	٦٧,٠٠	٩٢٧٦/٢١٣٦	٢٥/٩/٢٠١٤	٢٦٩
١٤١٩٠	٢٨٨٩,٠٠	٢٨٨٩,٠٠	إجمالي التكميل		

محمد صوفى

[illegible]

٢٠١٩.٠٠	ما سبق	٢٠١٩.٠٠	ما سبق	٢٠١٩.٠٠	٢٠١٩.٠٠
م	التاريخ	رقم السيارة	الجمولة	رقم اليون	رقم الماكينة
٦١٠	١١/٥/٢٠٢٤	٩٤٣٩/٣٢٥٢	٦٧.٠٠	١٤٨١٩٢٩٠	٤١٩٥٤٦٣١٢٢.٢٤١٤٢٣٢٤
٦١١	١٢/٥/٢٠٢٤	٩٤٣٩/٣٢٥٢	٦٧.٠٠	٩١٩١٩٢٥٨	٤٣١٦٤٣٦٦١٦.٢٤١٠.٣٤١
٦١٢	٨/٥/٢٠٢٤	٩٤٣٩/٣٢٥٢	٦٧.٠٠	١١٦٣٥٤٨٩	١٢٩٠٠.٧٤٤٧٠.١
٦١٣	٧/٥/٢٠٢٤	٩٤٣٩/٣٢٥٢	٦٧.٠٠	١٥٨٨٩٣٨٧	١٣١٠٠.٧١٩٧٠.١
٦١٤	١٦/٥/٢٠٢٤	٩٤٣٩/٣٢٥٢	٦٧.٠٠	٩١٩١٢٤٥٦	١٤٧٠٠.٢٤٤٧٠.١
٦١٥	١٩/٥/٢٠٢٤	٩٤٣٩/٣٢٥٢	٦٧.٠٠	١١٦٣٤٨٥٨	١٤٠٠٠.٤٧٠.١
٦١٦	١٧/٥/٢٠٢٤	٩٤٣٩/٣٢٥٢	٦٧.٠٠	١١٦٣٥٧٨٨	٤١٩٥٤٦٣١٢٢.٢٤٤٢٣٢٢
٦١٧	٢٥/٥/٢٠٢٤	٩٤٣٩/٣٢٥٢	٦٧.٠٠	١١٦٣٤٧٣٧	٢٨٥٠.١٣١.٠.١
٦١٨	١٤/٥/٢٠٢٤	٩٤٣٩/٣٢٥٢	٦٧.٠٠	١٦٥١٢٥٤٢	٤١٩٥٤٦٣١٢٢.٢٤١٣٥١٩١١
٦١٩	٢٥/٥/٢٠٢٤	٩٤٣٩/٣٢٥٢	٦٧.٠٠	١٢٠٠.٤٦٤٧	١٠٣.٣١٤١٣٥٦٥٩٢
٦٢٠	٢٥/٥/٢٠٢٤	٩٤٣٩/٣٢٥٢	٦٧.٠٠	١٢٠٠.٨٤٣٦	١٢٥٠٠.٩١٤٧٠.١
٦٢١	١٦/٥/٢٠٢٤	٩٤٣٩/٣٢٥٢	٦٧.٠٠	١٦٠٠.٨٨٩٩	٤١٩٤٤٥١٠١٢.٢٤٤٢٣١١٨١
٦٢٢	١١/٥/٢٠٢٤	٩٤٣٩/٣٢٥٢	٦٧.٠٠	٢٤٨٤٩٣٧١	١٢٥٠٠.١٠.٤٧٠
٦٢٣	٢٦/٥/٢٠٢٤	٩٤٣٩/٣٢٥٢	٦٧.٠٠	٩٤٨٤٧٠.٨١	٤١٩٤٤٣٢١٢٢.٢٤١٤٧٣١٦
٦٢٤	١٢/٥/٢٠٢٤	٨٧١٨/٤٥٧٤	٦٧.٠٠	٢٢٢١٦٧٤٧	٤٢٧٦٤٧٦١٢٢.٢٤٢١٨٣٥٧
٦٢٥	٧/٥/٢٠٢٤	٨٧١٨/٤٥٧٤	٦٧.٠٠	٢٤٨٤٨٨٦٦	٢٤.٢١٩٣٤٧.٣
٦٢٦	٣٠/٥/٢٠٢٤	٨٧١٨/٤٥٧٤	٦٧.٠٠	١٥٨٦٣٢٢٦	١٠.٥٠.٥.١١٥٣٤١٩٨٨
٦٢٧	٣٠/٥/٢٠٢٤	٨٧١٨/٤٥٧٤	٦٧.٠٠	٢٤٨٤٦٨٢٠	١٠.٥.٥.١١٦٣٣٨٠.٣٩٥
٦٢٨	٢٨/٥/٢٠٢٤	٨٧١٨/٤٥٧٤	٦٧.٠٠	٢٤٨٤٧٠.٨	٤١٩٠.٤٣٢٧١٢.٢٤٢١٠.١١٨٩
٦٢٩	١/٥/٢٠٢٤	٨٥٤٧/٨١٩٤	٦٧.٠٠	٢٣.٨٢١٩٩	٢١٤.٩٤١٤٧٠.٣
٦٣٠	١٩/٥/٢٠٢٤	٨٥٤٧/٨١٩٤	٦٧.٠٠	٢٢٩١٦١.١	٤٢٧٦٤٧٤٦١٢.٢٤٢٣٢١٩١٤
٦٣١	٩/٥/٢٠٢٤	٨٥٤٧/٨١٩٤	٦٧.٠٠	٢٤٤٨٨٩٥٦	١٠.٥٠.٥.١١٥٣٤٣١٤٧١
٦٣٢	١٠/٥/٢٠٢٤	٨٥٤٧/٨١٩٤	٦٧.٠٠	٢٤٤٨٨٨٣٠	١٠.٥٠.٥.١١٦٣٣٨٨٦٨
٦٣٣	٢١/٥/٢٠٢٤	٨٥٤٧/٨١٩٤	٦٧.٠٠	٢٤٤٨٨٩٣١	٤٣١١٢٢٢٦٢٢.٢٤١٤٠.٣٤
٦٣٤	٣٠/٥/٢٠٢٤	٨١٩٤/٨٥٩٤	٦٧.٠٠	٢٤٤٨٨٩٣٧	١٨٢٠٠.٢٣٤٧٠.١
٨٢٥٠	(جمالي التكميل)		١٦٧٥.٠٠		الاجمالي

مصدق

Boh

١٧٥٨٩٠	لما سبق	٢٥٦٣٥٠٠٠	لما سبق	رقم السيارة	رقم البون	رقم الترخيص	رقم الميزان (جنية)
٢٣٠	٠٤٤٩٤٤٥٢-١٢-٩٤١٩١١١٢٦	٢٤٤٨٨٩١٢	٦٧,٠٠	٩٤٣٩/٣٢٥٢	٥/٥/٢٠٢٤	٦٨٥	٦٨٥
٢٣٠	٠١٠٣٠٣٠١١١٦٤٧٤٧١٥	٤٩٣٦٨٥٩	٦٧,٠٠	٩٤٣٩/٣٢٥٢	٦/٦/٢٠٢٤	٦٨٦	٦٨٦
٢٣٠	٠١٠٣٠٣٠١٤١٣٤٦٤٨٧	١٤٠٦٣١٩٦	٦٧,٠٠	٩٤٣٩/٣٢٥٢	٦/٦/٢٠٢٤	٦٨٧	٦٨٧
٢٣٠	٠١٠١٠٠٤١٠٤١	٢٤٤٨٩٠٥٥	٦٧,٠٠	٩٤٣٩/٣٢٥٢	١٠/٦/٢٠٢٤	٦٨٨	٦٨٨
٢٣٠	٠١٠٣٠٣٠١٣٤٦٤٧١٥٤	٧١٦٨٢٩٢	٦٧,٠٠	٩٤٣٩/٣٢٥٢	١٥/٦/٢٠٢٤	٦٨٩	٦٨٩
٢٣٠	٠١٠٣٠٣٠١٣٤٦٤٧١٥٤	٩٧١٠٦٤	٦٧,٠٠	٩٤٣٩/٣٢٥٢	٦/٦/٢٠٢٤	٦٩٠	٦٩٠
٢٣٠	٠١٠٣٠٣٠١٣٤٦٤٧١٥٤	٢٤٤٨٨٧٣٨	٦٧,٠٠	٩٤٣٩/٣٢٥٢	١٥/٦/٢٠٢٤	٦٩١	٦٩١
٢٣٠	٠١٠٣٠٣٠١٣٤٦٤٧١٥٤	٥٠٧٧٧٨٠	٦٧,٠٠	٩٤٣٩/٣٢٥٢	١٢/٦/٢٠٢٤	٦٩٢	٦٩٢
٢٣٠	٠١٠٣٠٣٠١٣٤٦٤٧١٥٤	١٧١٠٥٢	٦٧,٠٠	٩٤٣٩/٣٢٥٢	٢٢/٦/٢٠٢٤	٦٩٣	٦٩٣
٢٣٠	٠١٠٣٠٣٠١٣٤٦٤٧١٥٤	٤٧٠٣٩١١	٦٧,٠٠	٩٤٣٩/٣٢٥٢	١٦/٦/٢٠٢٤	٦٩٤	٦٩٤
٢٣٠	٠١٠٣٠٣٠١٣٤٦٤٧١٥٤	٢٠٧٥٩٤٦	٦٧,٠٠	٩٤٣٩/٣٢٥٢	٢١/٦/٢٠٢٤	٦٩٥	٦٩٥
٢٣٠	٠١٠٣٠٣٠١٣٤٦٤٧١٥٤	١٩١٣٩٤٧٨	٦٧,٠٠	٩٤٣٩/٣٢٥٢	٢٣/٦/٢٠٢٤	٦٩٦	٦٩٦
٢٣٠	٠١٠٣٠٣٠١٣٤٦٤٧١٥٤	٢٤٤٨٩٠٠٧	٦٧,٠٠	٩٤٣٩/٣٢٥٢	١٣/٦/٢٠٢٤	٦٩٧	٦٩٧
٢٣٠	٠٤٧٧٦٤٧٨٦٢٠٢٤٧٩٨٧٨٧	١٦٥١٠٩٢٧	٦٧,٠٠	٩٤٣٩/٣٢٥٢	١٦/٦/٢٠٢٤	٦٩٨	٦٩٨
٢٣٠	٠٤٧٨٥٤٧٩١١٢٠٢٤٧٩١١٢	١٥١٨٤٦٨٥	٦٧,٠٠	٩٤٣٩/٣٢٥٢	١٥/٦/٢٠٢٤	٦٩٩	٦٩٩
٢٣٠	٠١٠٣٠٣٠١٣٤٦٤٧١٥٤	٤٧٤٨٠٣٧	٦٧,٠٠	٩٤٣٩/٣٢٥٢	١٤/٦/٢٠٢٤	٧٠٠	٧٠٠
٢٣٠	٠١٠٣٠٣٠١٣٤٦٤٧١٥٤	٤٩٣٧٣٣٠	٦٧,٠٠	٩٤٣٩/٣٢٥٢	١٧/٦/٢٠٢٤	٧٠١	٧٠١
٢٣٠	٠١٠٣٠٣٠١٣٤٦٤٧١٥٤	٢٤٤٨٩٠٤٩	٦٧,٠٠	٩٤٣٩/٣٢٥٢	١٧/٦/٢٠٢٤	٧٠٢	٧٠٢
٢٣٠	٠١٠٣٠٣٠١٣٤٦٤٧١٥٤	١١٦٢٥٩٣٨	٦٧,٠٠	٤٩٨٧/٩٧٣٤	٢٥/٦/٢٠٢٤	٧٠٣	٧٠٣
٢٣٠	٠١٠٣٠٣٠١٣٤٦٤٧١٥٤	١٩٨١٩٧٥١	٦٧,٠٠	٩٤٣٩/٣٢٥٢	٢٤/٦/٢٠٢٤	٧٠٤	٧٠٤
٢٣٠	٠١٠٣٠٣٠١٣٤٦٤٧١٥٤	١١٦٣٤٦٩٨	٦٧,٠٠	٩٤٣٩/٣٢٥٢	٣٠/٦/٢٠٢٤	٧٠٥	٧٠٥
٢٣٠	٠١٠٣٠٣٠١٣٤٦٤٧١٥٤	١٢٠٠٤٥١١	٦٧,٠٠	٩٤٣٩/٣٢٥٢	٢/٥/٦٠٢٤	٧٠٦	٧٠٦
٢٣٠	٠١٠٣٠٣٠١٣٤٦٤٧١٥٤	١٥٨٩١٠٥٧	٦٧,٠٠	٩٤٣٩/٣٢٥٢	٣٠/٦/٢٠٢٤	٧٠٧	٧٠٧
٢٣٠	٠١٠٣٠٣٠١٣٤٦٤٧١٥٤	١٥٦١٢٥٥٥	٦٧,٠٠	٩٤٣٩/٣٢٥٢	٢٩/٦/٢٠٢٤	٧٠٨	٧٠٨
٢٣٠	٠١٠٣٠٣٠١٣٤٦٤٧١٥٤	١٦٥٠٨٨٨٩	٦٧,٠٠	٤٤٣٩/٧٢٥٢	١٦/٦/٢٠٢٤	٧٠٩	٧٠٩
٨٦٥٠	الإجمالي	١٦٧٥٠٠٠	١٦٧٥٠٠٠	الإجمالي			

محمد

محمد

١٨٤١٤٠		٣٧٣١٠٠٠		ما سبق	
رقم التذكرة	رقم اليون	التمنوة	رقم السيارة	التاريخ	م
٣٣٠	١٢٠٠٤٧٤٤	١٧,٠٠	٢٤٥٢/١٤٣٩	٢٨/٢/٢٠٢٤	٧١٠
٣٣٠	١١٩٣٧٧٧٧	١٧,٠٠	٢٤٥٢/١٤٣٩	١٥/٢/٢٠٢٤	٧١١
٣٣٠	١٤٠٦٣٦٦٩	١٧,٠٠	٢٤٥٢/١٤٣٩	٢٣/٢/٢٠٢٤	٧١٢
٣٣٠	١٢٠٠١٢١٥٧,٩١	١٧,٠٠	٢٤٥٢/١٤٣٩	٢٧/٧/٢٠٢٤	٧١٣
٣٣٠	١١٩٢٩٩٩٦	١٧,٠٠	٢٤٥٢/١٤٣٩	١٦/٧/٢٠٢٤	٧١٤
٣٣٠	١١٩٢٥٤٤٥	١٧,٠٠	٢٤٥٢/١٤٣٩	٢٥/٧/٢٠٢٤	٧١٥
٣٣٠	١١٩٢٣٨٩	١٧,٠٠	٢٤٥٢/١٤٣٩	١٦/٨/٢٠٢٤	٧١٦
٣٣٠	١١٩٢٤٠٢٤	١٧,٠٠	٢٤٥٢/١٤٣٩	٥/٢/٢٠٢٤	٧١٧
٣٣٠	١٠٤١٧٣٥٦	١٧,٠٠	٢٤٥٢/١٤٣٩	٦/٨/٢٠٢٤	٧١٨
٣٣٠	١١٢٩١,٥٦	١٧,٠٠	٢٤٥٢/١٤٣٩	٦/٨/٢٠٢٤	٧١٩
٣٣٠	١٢١١,١٦٨	١٧,٠٠	٢٤٥٢/١٤٣٩	٧/٨/٢٠٢٤	٧٢٠
٣٣٠	١٢١,٩٣	١٧,٠٠	٢٤٥٢/١٤٣٩	٥/٨/٢٠٢٤	٧٢١
٣٣٠	٣١٥٨٣١٩	١٧,٠٠	٢٤٥٢/١٤٣٩	٤/٨/٢٠٢٤	٧٢٢
٣٣٠	٧٦٣١٤٧٣	١٧,٠٠	٢٤٥٢/١٤٣٩	٨/٨/٢٠٢٤	٧٢٣
٣٣٠	٤٨٧٥٩٦٩	١٧,٠٠	٢٤٥٢/١٤٣٩	١٢/٨/٢٠٢٤	٧٢٤
٣٣٠	٢٠٤٦٤٤٦٦	١٧,٠٠	٢٤٥٢/١٤٣٩	١٠/٨/٢٠٢٤	٧٢٥
٧٧٠	١١٩٢٤٤١٧	١٧,٠٠	٢٤٥٢/١٤٣٩	٢٢/٢/٢٠٢٤	٧٢٦
٣٣٠	٢٠٤٧٤٧٧٧	١٧,٠٠	٢٤٥٢/١٤٣٩	١٤/٨/٢٠٢٤	٧٢٧
٣٣٠	١١٩٢٨٤٧٩	١٧,٠٠	٢٤٥٢/١٤٣٩	٧/٢/٢٠٢٤	٧٢٨
٣٣٠	١١٩٢٤٤٢٩	١٧,٠٠	٢٤٥٢/١٤٣٩	١٤/٢/٢٠٢٤	٧٢٩
٣٣٠	١١٢٦,٣٣٠	١٧,٠٠	٢٤٥٢/١٤٣٩	٩/٣/٢٠٢٤	٧٣٠
٣٣٠	٢٠٤٧٤٣١٩	١٧,٠٠	٢٤٥٢/١٤٣٩	١٣/٢/٢٠٢٤	٧٣١
٣٣٠	١١٩٢٨٧٨٧	١٧,٠٠	٢٤٥٢/١٤٣٩	٩/٢/٢٠٢٤	٧٣٢
٣٣٠	١١٩٢٩٦٦٨	١٧,٠٠	٢٤٥٢/١٤٣٩	١٣/٢/٢٠٢٤	٧٣٣
٣٣٠	١١٩٢٦٣٦٨	١٧,٠٠	٢٤٥٢/١٤٣٩	٢٤/٢/٢٠٢٤	٧٣٤
٨٢٥٠	الإجمالي	١٦٧٥٠٠٠	إجمالي التكميل		

محمد صقر



٢٠٠٦٤٠	مأ سيط	٤٠٦٦٠,٠٠٠	مأ سيط	٤٠٦٦٠,٠٠٠
رسوم المرور والتميزات (جنية)	رقم التذكرة	رقم البون	الخصونة	رقم السيارة
٣٣٠	٢٢٢٠١٠١٤٧٠٣	١١٦١٦١٨٥	٦٧,٠٠٠	٣٢٥٢/٩١٣٩
٣٣٠	٢٢٠١٧٣٤٧٠١	١١٦٢٠٦٣٩	٦٧,٠٠٠	٣٢٥٢/٩١٣٩
٣٣٠	٠١٠٣٠٣٠١١١٧٠٥١٧	٧١٣٠٠٤١	٦٧,٠٠٠	٣٢٥٢/٩١٣٩
٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٣٤١٨١٠	٥٠٧٦٩٧١	٦٧,٠٠٠	٣٢٥٢/٩١٣٩
٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٥٦٤٨	١٨٨٦٤٠٠٠	٦٧,٠٠٠	٣٢٥٢/٩١٣٩
٣٣٠	٠١٠٥٠٥٠١١٥٣٤٢٨٥٣٠	١١٩١٧٨٦٧	٦٧,٠٠٠	٣٢٥٢/٩١٣٩
٣٣٠	٠١٠٥٠٥٠١١٩٣٢٨٥٨٨٥	١١٥٢٠٦٤٩	٦٧,٠٠٠	٣٢٥٢/٩١٣٩
٣٣٠	٠١٠٦٠٩٠١١٦٣٢٨٤٣٧٧	٩٧٤٩٢٠١	٦٧,٠٠٠	٣٢٥٢/٩١٣٩
٣٣٠	٠١٠٥٠٥٠١١٥٣٤٢٦٧٦١	٤٤٧٤٨١٨٢	٦٧,٠٠٠	٣٢٥٢/٩١٣٩
٣٣٠	٠١٠٥٠٣١٤١٣٤٢٧٧٥١	١١٦٢٦٢٩٣	٦٧,٠٠٠	٣٢٥٢/٩١٣٩
٣٣٠	٠٢٠٣٠٣١٣١٤٣٠٨٤٢	٤٤٠٧٧٣٨	٦٧,٠٠٠	٩٤٣٩/٣٢٥٢
٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٣١٤٤٢٤٥٠	١٠٣٧٤٦١١	٦٧,٠٠٠	٩٤٣٩/٣٢٥٢
٣٣٠	الإجمالي	٨٠٤,٠٠٠		الإجمالي التكميل
١٠٤٦٠,٠٠٠	الإجمالي الكلي	٤١١٦٤,٠٠٠		الإجمالي الكلي

محمد بن عبد الله

عبد الله

[illegible]

6/2/20

7.18/2014

[illegible]

Clare

2-18/7524

م	التاريخ	رقم السيرة	الضربة	رقم البون	رقم الشارة	السم
١٣٣	١٩/٠٧/٢٠٢٤	١٩٤٣/١٣٧٢	٥٦	٢٨-٥٦٤٠٩	١٠-٣-٢١٣١٤٨٤٩٦٤	٧٣٠
١٣٤	١٩/٠٧/٢٠٢٤	١٩٤٣/١٣٧٣	٥٦	٢٨-٥٦٩٩٧	١٠-٣-٢١٣١٤٨٤٨٠٧	٧٣٠
١٣٥	١٩/٠٧/٢٠٢٤	١٩٤٣/١٣٧٤	٥٦,٥	٢٨-٥٦٣٧٣	١٠-٣-٢١٣١٤٨٤٩٧٨	٧٣٠
١٣٦	١٩/٠٧/٢٠٢٤	١٩٤٣/١٣٧٥	٥٥	٢٨-٥٤٣٩٢	١٠-٣-٢١٣١٤٨٤٩٣٨٧	٧٣٠
١٣٧	١٩/٠٧/٢٠٢٤	١٩٤٣/١٣٧٦	٥٥	٢٨-٥٤٧٩٦	١٠-٣-٢١٣١٤٨٤٩٤٢	٧٣٠
١٣٨	١٩/٠٧/٢٠٢٤	١٩٤٣/١٣٧٧	٦٠,٥	٢٨-٥٦٧٨٥	١٠-٣-٢١٣١٤٨٤٩٣٥٨	٧٣٠
١٣٩	١٩/٠٧/٢٠٢٤	١٩٤٣/١٣٧٨	٦١,٥	٢٨-٥٦٧٧٢	١٠-٣-٢١٣١٤٨٤٩٤٤	٧٣٠
١٤٠	١٩/٠٧/٢٠٢٤	١٩٤٣/١٣٧٩	٥٨	٢٨-٥٤٣٩٩	١٠-٣-٢١٣١٤٨٤٩٠٩٠	٧٣٠
١٤١	١٩/٠٧/٢٠٢٤	١٩٤٣/١٣٨٠	٥٥	٢٨-٥٤٣٤٠	١٠-٣-٢١٣١٤٨٤٨٧٩٧	٧٣٠
١٤٢	١٩/٠٧/٢٠٢٤	١٩٤٣/١٣٨١	٥٥	٢٦٩٩٩٢٥٢	١٠-٣-٢١٣١٤٨٤٩٣٣٥	٧٣٠
١٤٣	١٩/٠٧/٢٠٢٤	١٩٤٣/١٣٨٢	٥٥,٥	٢٦٩٩٩٢٧٩	١٠-٣-٢١٣١٤٨٤٩٣٤٤	٧٣٠
١٤٤	١٩/٠٧/٢٠٢٤	١٩٤٣/١٣٨٣	٥٥	٢٨-٥٤٧٣٥	١٠-٣-٢١٣١٤٨٤٩٤٠	٧٣٠
١٤٥	١٩/٠٧/٢٠٢٤	١٩٤٣/١٣٨٤	٥٦	٢٨-٥٤٧٤٤	١٠-٣-٢١٣١٤٨٤٩٤٨	٧٣٠
١٤٦	١٩/٠٧/٢٠٢٤	١٩٤٣/١٣٨٥	٥٨,٥	٢٨-٥٤٧٤٦	١٠-٣-٢١٣١٤٨٤٩٨٤٢	٧٣٠
١٤٧	١٩/٠٧/٢٠٢٤	١٩٤٣/١٣٨٦	٥٥	٢٨-٥٤٧٤٧	١٠-٣-٢١٣١٤٨٤٩٤٤٢	٧٣٠
١٤٨	١٩/٠٧/٢٠٢٤	١٩٤٣/١٣٨٧	٥٥	٢٨-٥٤٧٤٧	١٠-٣-٢١٣١٤٨٤٩٧٧٠	٧٣٠
١٤٩	١٩/٠٧/٢٠٢٤	١٩٤٣/١٣٨٨	٥٥,٥	٢٨-٥٤٧٣٣	١٠-٣-٢١٣١٤٨٤٩٤٤٢	٧٣٠
١٥٠	١٩/٠٧/٢٠٢٤	١٩٤٣/١٣٨٩	٦٠,٥	٢٨-٥٤٧٤٩	١٠-٣-٢١٣١٤٨٤٩٤٤	٧٣٠
١٥١	١٩/٠٧/٢٠٢٤	١٩٤٣/١٣٩٠	٥٨	٢٨-٥٤٧٤٨	١٠-٣-٢١٣١٤٨٤٩٤٤٧١	٧٣٠
١٥٢	١٩/٠٧/٢٠٢٤	١٩٤٣/١٣٩١	٥٦	٢٨-٥٤٧٤٦	١٠-٣-٢١٣١٤٨٤٩٥٧١	٧٣٠
١٥٣	١٩/٠٧/٢٠٢٤	١٩٤٣/١٣٩٢	٥٥,٥	٢٨-٥٤٧٥٣	١٠-٣-٢١٣١٤٨٤٩٤٠٥	٧٣٠
١٥٤	١٩/٠٧/٢٠٢٤	١٩٤٣/١٣٩٣	٥٥	٢٨-٥٤٧٣٤	١٠-٣-٢١٣١٤٨٤٩٤٤٦	٧٣٠
١٥٥	١٩/٠٧/٢٠٢٤	١٩٤٣/١٣٩٤	٥٥	٢٨-٥٤٧٣٣	١٠-٣-٢١٣١٤٨٤٩٤٤٧٤	٧٣٠
١٥٦	١٩/٠٧/٢٠٢٤	١٩٤٣/١٣٩٥	٥٨	٢٨-٥٤٧٤٤	١٠-٣-٢١٣١٤٨٤٩٤٧٧٩	٧٣٠
١٥٧	١٩/٠٧/٢٠٢٤	١٩٤٣/١٣٩٦	٦٠,٥	٢٨-٥٤٧٤٥	١٠-٣-٢١٣١٤٨٤٩٤٠٥	٧٣٠
١٥٨	١٩/٠٧/٢٠٢٤	١٩٤٣/١٣٩٧	٦١	٢٨-٥٤٧٤٧	١٠-٣-٢١٣١٤٨٤٩٤٨١	٧٣٠
١٥٩	١٩/٠٧/٢٠٢٤	١٩٤٣/١٣٩٨	٥٥,٥	٢٨-٦٠٧١٢	١٠-٣-٢١٣١٤٨٤٩٤٨٧	٧٣٠
١٦٠	١٩/٠٧/٢٠٢٤	١٩٤٣/١٣٩٩	٥٥	٢٨-٥٤٤٤٨	١٠-٣-٢١٣١٤٨٤٩٤٤	٧٣٠
١٦١	١٩/٠٧/٢٠٢٤	١٩٤٣/١٤٠٠	٥٥,٥	٢٨-٥٤٤٤٤	١٠-٣-٢١٣١٤٨٤٩٤٤٣٠	٧٣٠
١٦٢	١٩/٠٧/٢٠٢٤	١٩٤٣/١٤٠١	٦١	٢٨-٦٠٧٢٤	١٠-٣-٢١٣١٤٨٤٩٤٣٢	٧٣٠
١٦٣	الاجملي	١٧٢٣,٥				

ع. الشاذلي
20/8/2024

محمد صبيح

[illegible]

2018/2029

С. Сергеев

١٣٨٠٠	ما سبق		٣١٣/٥	ما سبق		
السر	رقم التاكود	رقم الجون	الحصول	رقم السيارة	التاريخ	م
٧٣٠	١٠٣٠٣١٤١٤١٤١٤١٤	٢٦٢٨٥١٣٤	٥٩,٥	٥٢٩١/٧٦٢٣	٠٦/٠٧/٢٠٢٤	١٩٣
٧٣٠	١٠٣٠٣١٤١٤١٤١٤١٤	٢٦٢٧٨٢٢٢	٥٤,٥	١٩٨٧/٥٦٤١	٠٢/٠٧/٢٠٢٤	١٩٤
٧٣٠	١٠٣٠٣١٤١٤١٤١٤١٤	٢٦٢٦٦٦٦٦	٥٦	٢٦٦٥/٢١٤١	١٣/٠٧/٢٠٢٤	١٩٥
٧٣٠	١٠٣٠٣١٤١٤١٤١٤١٤	٢٦٢٦٦٦٦٦	٥٣	٧٢٥٢/٦١٤١	١١/٠٧/٢٠٢٤	١٩٦
٧٣٠	١٠٣٠٣١٤١٤١٤١٤١٤	٢٦٢٦٦٦٦٦	٥٦	٦٤٧٩/٢٣٧٤	١٤/٠٧/٢٠٢٤	١٩٧
٧٣٠	١٠٣٠٣١٤١٤١٤١٤١٤	٢٦٢٦٦٦٦٦	٥٦	٦٥٧٩/٢٣٧٤	١٣/٠٧/٢٠٢٤	١٩٨
٧٣٠	١٠٣٠٣١٤١٤١٤١٤١٤	٢٦٢٦٦٦٦٦	٥٤,٥	٥٦٩٢/١٤٥٧	١٣/٠٧/٢٠٢٤	١٩٩
٧٣٠	١٠٣٠٣١٤١٤١٤١٤١٤	٢٦٢٦٦٦٦٦	٥٥,٥	٩٦٨٢/٢٦٦٤	١٣/٠٧/٢٠٢٤	٢٠٠
٧٣٠	١٠٣٠٣١٤١٤١٤١٤١٤	٢٦٢٦٦٦٦٦	٥٤,٥	٥٦٩٢/١٩٥٧	١٣/٠٧/٢٠٢٤	٢٠١
٧٣٠	١٠٣٠٣١٤١٤١٤١٤١٤	٢٦٢٦٦٦٦٦	٥٤,٥	٥٦٣٦/٢٥١٤	١٣/٠٧/٢٠٢٤	٢٠٢
٧٣٠	١٠٣٠٣١٤١٤١٤١٤١٤	٢٦٢٦٦٦٦٦	٥٤	٢٣٥١/٦٥٧٩	١٣/٠٧/٢٠٢٤	٢٠٣
٧٣٠	١٠٣٠٣١٤١٤١٤١٤١٤	٢٦٢٦٦٦٦٦	٥٥,٥	٥٢٩١/٢٦٢٣	١٧/٠٧/٢٠٢٤	٢٠٤
٧٣٠	١٠٣٠٣١٤١٤١٤١٤١٤	٢٦٠٦٦٦٦٦	٥٥	١٩٨٧/٥٦٤١	٢٥/٠٧/٢٠٢٤	٢٠٥
٧٣٠	١٠٣٠٣١٤١٤١٤١٤١٤	٢٦٠٦٦٦٦٦	٥٥	١٩٨٧/٥٦٤١	٢٥/٠٧/٢٠٢٤	٢٠٦
٧٣٠	١٠٣٠٣١٤١٤١٤١٤١٤	٢٦٠٦٦٦٦٦	٥٤,٥	٩٣١٨/٢٦٢٩	١٧/٠٧/٢٠٢٤	٢٠٧
٧٣٠	١٠٣٠٣١٤١٤١٤١٤١٤	٢٦٢٦٦٦٦٦	٥٦,٥	٩٣١٨/٢٦٢٩	١٧/٠٧/٢٠٢٤	٢٠٨
٧٣٠	١٠٣٠٣١٤١٤١٤١٤١٤	٢٦٠٦٦٦٦٦	٥٥	٨٤٢٧/٦٥٧٩	١٨/٠٧/٢٠٢٤	٢٠٩
٧٣٠	١٠٣٠٣١٤١٤١٤١٤١٤	٢٦٢٦٦٦٦٦	٥٥	١٩٨٧/٥٦٤١	١٧/٠٧/٢٠٢٤	٢١٠
٧٣٠	١٠٣٠٣١٤١٤١٤١٤١٤	١١٩٥٢١١٤	٦٣	٨٥٥١/٩٥١٧	٠٤/٠٦/٢٠٢٣	٢١١
١٣٥٧٠	الاجمالي		١.٤٩,٥	الاجمالي		
٥٧١٧٠	الاجمالي الثاني		٤٤٥,٥	الاجمالي التكميلي		

محمد محمد

20/8/2024



الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام ابتدائى

استكمال اعمال الجسر الترابى للخط الاول من مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة المسافة من الكم 286+000 الى 291+000 بطول 5 كم (استكمال اعمال ردم الجسر الترابى و طبقات الاساس و التاسيس و حمايات الميول).

عقد رقم (2025/2024/183) بتاريخ 2024/ 08 /14.

تنفيذ شركة جبل طارق للمقاولات .

انه فى يوم الموافق / / 2024 و بناءً على القرار الصادر عن السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر رقم (61) بتاريخ (1 / 10 / 2024) و الخاص بالاستلام الابتدائى للاعمال عالية.

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتى اسماؤهم بعد و هم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

الهيئة العامة للطرق والكبارى (رئيس اللجنة)

1- السيد مهندس / محمد عادل نصار

مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)

2- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة

مهندس مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)

3- السيد المهندس / احمد الشاعر

الهيئة العامة للطرق والكبارى (عضو اللجنة)

4- السيد المهندس / محمد بيومى

عن الاستشارى

استشارى المساحة للمشروع (مكتب X . Y . Z)

5- السيد المهندس / احمد هشام

عن الشركة المنفذة

شركة جبل طارق للمقاولات (الشركة المنفذة)

6- السيد المهندس / محمد ابو عزمة



و قد بدأت اللجنة بالاطلاع على ملف و مستندات العملية و دفتر الشروط و المواصفات و ثم انتقلت اللجنة لمعاينة الاعمال المنفذه ظاهرياً على الطبيعة.

وقد اسفرت المعاينة الظاهرية للاعمال على الاتى :-

(أ) أعمال الاتربة لجسر الفطار: الحال مقبول

(ب) أعمال التأسيس و الأساس : الحال مقبول

تم الاطلاع على التجارب التى تم اجراؤها اثناء التنفيذ و التأكد من مطابقتها لمواصفات المشروع.

تم اخذ عدد (٧) عينة طبقاً للكشف المرفق و المعتمد بواسطة اللجنة بالامكان و المحطات المرفقه و سيتم اجراء الاختبارات اللازمة على العينات طبقاً للمواصفات الخاصة بالمشروع.

التوصيات: المقررحم (١٨٢ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥) س

- على الجهة المالكة للمشروع و استشاريها متابعة سلوك الاعمال المنفذه و تكليف الشركة بعمل اى اصلاحات تظهر خلال فترة الضمان.

- على الشركة المنفذه سرعة ترميم اماكن العينات و تسليمها مرة اخرى لاستكمال الاعمال.

- تم اخذ العينات طبقاً للكشوف المرفقة المعتمدة بواسطة اللجنة وتم ارسالها الى الجهات المرفقة فى الكشف لاجراء الاختبارات اللازمة و فور ورود النتائج سيتم موافاة اللجنة باصل النتائج حتى تتمكن اللجنة من تحديد قيم الحيدود فى نتائج العينات ان وجد لتحديد مقدار الخصم ان وجد.

شركة جبل طارق للمقاولات (الشركة المنفذه)

استشارى المساحة للمشروع (مكتب X . Y . Z)

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (عضو اللجنة)

مهندس مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)

مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (رئيس اللجنة)

6- محسور أبو عصفه

5- ط

4- س

3- س

2- اخوانور عيسى

1- س



و عليه ترى اللجنة:-

- انه لا مانع من استلام الاعمال استلاما ابتدائيا و يعتبر تاريخ ٥/١١/٢٠٢٤ هو تاريخ الاستلام الابتدائي للاعمال و

بداية فترة الضمان طبقا لخطاب الشركة المنفذة بنهو الاعمال. **د/المهندس/م/١٨٣ /٢٠٢٢ /٢٠٢٥**

- سرعة متابعة نتائج الاختبارات و موافاة اللجنة باصل نتائج الاختبارات حتى يتم نهو اجراءات محضر التقييم.

- سرعة استئناف المرحلة الثانية من تنفيذ اعمال الجسر الترابي حتى يتسنى نهو المشروع فى مواعيدة المقررة.

توقيع اعضاء اللجنة:-

شركة جبل طارق للمقاولات (الشركة المنفذة)

استشارى المساحة للمشروع (مكتب X . Y . Z)

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (عضو اللجنة)

مهندس مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)

مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (رئيس اللجنة)

6- **محمد عورابو عصفه**

5- **محمد عورابو عصفه**

4- **محمد عورابو عصفه**

3- **محمد عورابو عصفه**

2- **احمد اوفى فخرى**

1- **محمد عورابو عصفه**



مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع

قطاع غرب النيل من الكم 286+000 الى الكم 291+000 الكم 291+000 (٢٠١٢/٢٠١٣/٢٠١٤)
تنفيذ شركة جبل طارق للمقاولات

كشف باماكن و محطات العينات و الاختبارات الموقعية التي تم اخذها بواسطة اعضاء اللجنة لاعمال

مسلسل	STATION	نوع المواد	الجهة المرسل اليها العينة
1	287+700	تراب	معامل الهيئة بدمنهوور
2	287+750	تراب	معامل الهيئة بدمنهوور
3	288+100	تراب	معامل الهيئة بدمنهوور
4	288+150	تراب	معامل الهيئة بدمنهوور
5	288+200	تراب	معامل الهيئة بدمنهوور
6	286+100	تاسيس	معامل الهيئة بدمنهوور
7	286+140	اساس	معامل الهيئة بدمنهوور

سيتم اجراء باقى الاختبارات الخاصة بمواصفات المشروع بالجهات المرفقة و موافاة اللجنة بنتائج العينات.

اعتماد لجنة التسليم:-

- 6- محمود أبو حنيفة
 - 5- 
 - 4- 
 - 3- 
 - 2- أحمد خورشيد
 - 1- 
- شركة جبل طارق للمقاولات (الشركة المنفذة)
استشارى المساحة للمشروع (مكتب X . Y . Z)
الهيئة العامة للطرق و الكبارى (عضو اللجنة)
مهندس مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)
مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)
الهيئة العامة للطرق و الكبارى (رئيس اللجنة)





الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

التقييم الخاص لعملية

استكمال اعمال الجسر الترابى للخط الاول من مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة المسافة من الكم 286+000 الى 291+000 بطول 5 كم (استكمال اعمال ردم الجسر الترابى و طبقات الاساس و التأسيس و حمايات الميول).

عقد رقم (183 / 2024 / 2025).

اشراف :- المنطقة الثالثة عشر (البحيرة)

تنفيذ :- شركة جبل طارق للمقاولات

انه فى يوم^{١٢} /^{١١} / 2024 الموافق وبناءا على القرار الصادر عن السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر رقم (61) بتاريخ (1 / 10 / 2024) و الخاص بالاستلام الابتدائى للاعمال عالية ، وكذلك محضر الاستلام الابتدائى بتاريخ / / 2024 وبعد الاطلاع على التقييم للعملية عالية .

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتى اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى

- 1 - السيد مهندس / محمد عادل نصار
- 2- السيد المهندس / احمد أبو دقيقة
- 3- السيد المهندس / احمد الشاعر
- 4- السيد المهندس / محمد بيومى

عن الاستشارى

- 5- السيد المهندس / احمد هشام

استشارى المساحة للمشروع (مكتب X . Y . Z)

عن الشركة المنفذة

- 6 - السيد المهندس / محمد ابو عزمة

شركة جبل طارق للمقاولات (الشركة المنفذة)

وقد بدأت اللجنة بالاطلاع على ملف ومستندات العملية ودقتر الشروط والمواصفات والرسومات التصميمية المعتمدة والمواصفات الخاصة بالمشروع ثم انتقلت اللجنة لمعاينة الاعمال المنفذة ظاهريا على الطبيعة

وبناءا على نتائج التقييم تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي : **وذلك للمقداني ١٨٢٠٠٠٠ / ٢٠١٥**
أولا : الخصومات على الاختبارات المعملية :

- الخصم على التربة : لا يوجد

- الخصم على التأسيس والأساس : لا يوجد

- نتائج الاختبارات المعملية التي تمت خلال التنفيذ والمرسلة من المنطقة لانتهاء اجراءات التقييم تحت مسؤولية المهندس المشرف و المنطقة المشرفة دون ادنى مسؤولية على لجنة الاستلام والتقييم .

ثانيا : الخصومات على محضر الاستلام الابتدائي :

6- محمور الوعفة

شركة جبل طارق للمقاولات (الشركة المنفذة)

5- 

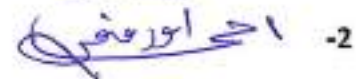
استشارى المساحة للمشروع (مكتب X.Y.Z)

4- 

الهيئة العامة للطرق والكبارى (عضو اللجنة)

3- 

مهندس مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)

2- 

مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)

1- 

الهيئة العامة للطرق والكبارى (رئيس اللجنة)