

مهلة اضافية واردة من المنطقة العاشرة - (أسوان)

اسم العملية : اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الثاني القطاع السادس ادفو / أسوان (الفيوم - بني سويف - الاقصر - اسوان -

ابو سمبل) في لمسافة من الكم ٨٤٨,٧٠٠ والى الكم ٨٥٠,٠٠٠ بطول ١,٣ كم
اسم الشركة المنفذة : مكتب النهار للمقاولات العمومية والتوريدات
قيمة العملية المسندة في التعاقد : ٧,٤٤٠,٢٠٠ مليون جنيه
عقد العملية :
تاريخ بدء العملية : ٢٠٢٤/٨/٢٠
تاريخ نهي العمل طبقا للعقد الأصلي : ٢٠٢٤/١٢/١٩
المطلوب

مد مدة العملية مدة قدرها (٣ شهور) ليصبح تاريخ النهي ٢٠٢٥/٣/١٩

المبررات

- بناءً على المبررات الواردة بخطاب المنطقة المشرفة كالاتي :-
- الظروف المصاحبة لفترة التنفيذ من إعادة النظر في التصميمات الفنية والدارسة الهيدرولوجية وما تترتب على هذه التعديلات من توقف العمل لحين الانتهاء من اعتماد الدارسة الهيدرولوجية واعتماد القطاعات العرضية .

محمد علي

إعداد مهندس : محمد علي

مدير عام (صيانة/التنفيذ) : محمد علي

مدير عام التخطيط : محمد علي

رئيس الإدارة المركزية للشؤون المالية : محمد علي

رأي الشؤون القانونية : محمد علي

رأي الشؤون الفنية : محمد علي

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق : محمد علي

يعتمد

التوقيع :
لواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

٥ تأخير في العمل - لعدم توافر مناظر -
ذلك

تحريرا في ٢٠٢٥/١

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطقتحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الثاني القطاع السادس (ادفو/ اسوان) (الفيوم / بني سويف - الاقصر - الفيوان - أبو سمبل) في المسافة من الكم 848+700 الى الكم 850+000 بطول 1.30 كم بالأمر المباشر.

الشركة المنفذة: مكتب النهار للمقاولات العمومية والتوريدات.

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه مستخلص جاري (1) من تاريخ بدء الاعمال

2024 / 08 / 20 حتى تاريخه .

لعقد رقم 146 / 2024 / 2025

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللائم.

المرفقات عدد ()

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.



يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة العشرون - أسوان

مهندس /

عيسى كروم



محضر إستلام موقع

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الثاني

القطاع السادس (إدفو/ أسوان) (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - ابوسمبل)

المسافة من الكم 848.700 الى كم 850.000 بطول 1.30 كم بالأمر المباشر

عقد رقم (2025/2024/146) بتاريخ 2024/08/05

تنفيذ: مكتب النهار للمقاولات العمومية والتوريدات

إنه في يوم الثلاثاء الموافق 2024 / 08 / 20 قامت اللجنة المشكلة من :-

مدير عام المشروعات / المنطقة العاشرة بأسوان

1. السيد المهندس / وليد صالح علي

مدير المشروع / المنطقة العاشرة بأسوان

2. السيد المهندس / محمود أحمد عثمان

ممثل الشركة

3. السيد المهندس / خالد قرني عبد الحافظ

مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية / استشاري المشروع

4. السيد المهندس / حمدي شعيب محمد

و ذلك لإستلام موقع العمل للمشروع عاليه , و بمرور اللجنة علي موقع العمل إتضح أن الموقع خالٍ من أي عوائق

ويمكن البدء في أعمال التنفيذ مباشرة وعليه يكون يوم الثلاثاء الموافق 2024 / 08 / 20 هو تاريخ إستلام الموقع

و بدء العمل .

التوقيعات

1. 

2. 

3. خالد قرني عبد الحافظ

4. عندهم اولي شمس الدين



٤٩٨٦٥

يعتمد

()
مهندس / عيد يحيى كرومر
رئيس الإدارة المركزية

محضر إستلام موقع

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الثاني

القطاع السادس (إدفو/ أسوان) (الفيوم - بنى سويف - الأقصر - أسوان - ابوسمبل)

المسافة من الكم 848.700 الى كم 850.000 بطول 1.30 كم بالأمر المباشر

عقد رقم (2025/2024/146) بتاريخ 2024/08/05

تنفيذ: مكتب النهار للمقاولات العمومية والتوريدات

إنه في يوم الثلاثاء الموافق 2024 / 08 / 20 قامت اللجنة المشكلة من :-

1. السيد المهندس / وليد صالح علي
 2. السيد المهندس / محمود أحمد عثمان
 3. السيد المهندس / خالد قرني عبد الحافظ
 4. السيد المهندس / حمدي شعيب محمد
- مدير عام المشروعات / المنطقة العاشرة بأسوان
مدير المشروع / المنطقة العاشرة بأسوان
ممثل الشركة
مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية / استشاري المشروع
- و ذلك لإستلام موقع العمل للمشروع عاليه , و بمرور اللجنة علي موقع العمل إتضح أن الموقع خالٍ من أي عوائق ويمكن البدء في أعمال التنفيذ مباشرة وعليه يكون يوم الثلاثاء الموافق 2024 / 08 / 20 هو تاريخ إستلام الموقع و بدء العمل .

التوقيعات

1. 

2. 

3. 

4. 



يعتمد
التوقيع ()
مهندس / عيد يحيى كرومر
رئيس الإدارة المركزية

   		وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة العاشرة بأسوان
بيان الأعمال بالمستخلص رقم : جارى (1)		
من بداية الأعمال حتى تاريخ 11/27/2024		
عملية : إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع الخط الثانى (الفيوم / بنى سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع السادس (إدفو - أسوان) فى المسافة من الكم 848+700 إلى الكم 850+000 بطول 1.3 كيلو متر		
العقد رقم : 2025/2024/146		
النهار للمقاولات العمومية والتوريدات		تنفيذ شركة
بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .		رقم البند وبيانه : (7)
الكمية بالمقايضة	36000.00	مقدار العمل السابق 0.00
إجمالى كميات اعمال البند للشركة تم حصرها للشركة حتى تاريخه 19764.97		
بيان الأعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو متري من إلى	الطول (م) 560 140
القطاع الأول	848+700	849+260
القطاع الثانى	849+860	850+000
الإجمالى		
إجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	19764.97	0.00
إجمالى كميات الأعمال السابقة	19764.97	0.00
إجمالى الكمية المنفذة خلال المدة	0.00	0.00
الكميات المتبقية من حصر سابق تم إضافتها	0.00	0.00
إجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	11850.00	0.00
إجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	11850.00	0.00
الشركة المنفذة	إستشارى الأعمال المساحية والرفع المساحى	إستشارى الهيئة
مهندس الشركة	مكتب سيفيل كاد "المسئول عن مراجعة واعتماد الرفع المساحى"	مكتب بلوجيك للإستشارات الهندسية
م / المعتمد بالله السيد حسن المهندس العام	م / عمرو أحمد حسن Dr. Yasser Mogahed HSR Blue Line 6 th Sector	م / محمدى شفيق محمد م / محمدى شفيق محمد م / محمدى شفيق محمد
النهار للمقاولات العمومية والتوريدات	١٩٩٥٧ / ٢٩٦ / ٥٤٠ / ٧٥٦ ١٦١ / ٥ / ١٢٧١ / ٤١٠ / ٢٥ / ١٣	١٦١ / ٥ / ١٢٧١ / ٤١٠ / ٢٥ / ١٣

من بداية الأعمال حتى تاريخ 11/27/2024

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : جارى (1)

عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الثاني (الفيوم / بنى سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
القطاع السادس (إدفو - أسوان)
في المسافة من الكم 848+700 إلى الكم 850+000 بطول 1.3 كيلو متر

العقد رقم : 2025/2024/146

النهار للمقاولات العمومية والتوريدات

تنفيذ شركة

بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالالت التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

رقم البند وبيانه : (11)

الكمية بالمقايضة	25000.00	مقدار العمل السابق	0.00
إجمالي كميات أعمال البند للشركة تم حصرها للشركة حتى تاريخه			
10851.09			
بيان الأعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو متري		الطول (م)
	من	إلى	
القطاع الأول	849+080	849+260	180
القطاع الثاني	849+860	850+000	140

الإجمالي

10851.09	إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه
0.00	إجمالي كميات الأعمال السابقة
10851.09	إجمالي الكمية المنفذة خلال المدة
0.00	الكميات المتبقية من حصر سابق تم إضافتها
0.00	إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
6500.00	إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي

إستشارى الهيئة

إستشارى الأعمال المساحية والرفع المساحي

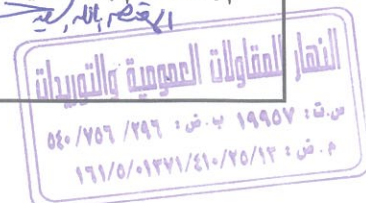
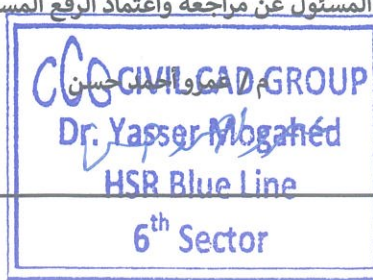
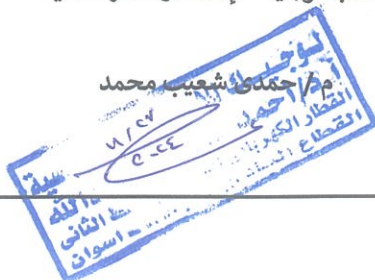
الشركة المنفذة

مكتب لوجيك للإستشارات الهندسية

مكتب سيفيل كاد
"المستول عن مراجعة واعتماد الرفع المساحي"

مهندس الشركة

م/ المعتمد بالله السيد حسن
الرفع المساحي



بيان الأعمال بالمستخلص رقم : جارى (1) من بداية الأعمال حتى تاريخ 11/27/2024

عملية : إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع الخط الثانى
 (الفيوم / بنى سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
 القطاع السادس (إدفو - أسوان)
 فى المسافة من الكم 848+700 إلى الكم 850+000 بطول 1.3 كيلو متر

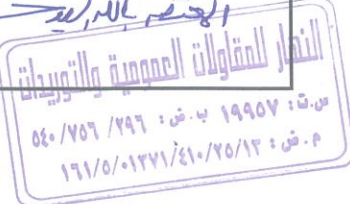
العقد رقم : 2025/2024/146

تنفيذ شركة	النهار للمقاولات العمومية والتوريدات
رقم البند وبيانه : (12)	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة شديدة المتماسكة (طفلة متحجرة او) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .

الكمية بالمقايضة	مقدار العمل السابق	0.00
إجمالى كميات اعمال البند للشركة تم حصرها للشركة حتى تاريخه	44496.40	
بيان الأعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى	الطول (م)
من	إلى	
848+700	849+060	360
القطاع الأول		
الإجمالى		
إجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	44496.40	
إجمالى كميات الأعمال السابقة	0.00	
إجمالى الكمية المنفذة خلال المدة	44496.40	
الكميات المتبقية من حصر سابق تم إضافتها	0.00	
إجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0.00	
إجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	26690.00	

الشركة المنفذة
 مهندس الشركة
 م / المعتمد بالله السيد حسن
 إستمشارى الأعمال المساحية والرفع المساحى
 مكتب سيفيل كاد
 المسئول عن مراجعة واعتماد الرفع المساحى "
 إستمشارى الهيئة
 مكتب لوجيك للإستشارات الهندسية
 محمد


 م / عمرو أحمد حسن
 Dr. Yasser Mogahed
 HSR Blue Line
 6th Sector


 النهار للمقاولات العمومية والتوريدات
 م.ت : ١٩٩٥٧ ب.ش : ٢٩٦ / ٥٤٠ / ٧٥٦
 م.ش : ١٦١ / ٥ / ١٢٧١ / ٤١٠ / ٢٥ / ١٢



مشروع القطر الكهربائي السريع

عملية إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع الخط الثاني (الطور - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع السادس (إدفو - أسوان) المسافة من الكم 848+700 إلى الكم 850+000 بطول 1.30 كم

146/2024/2025

التهار للمقاولات العمومية والتوريدات

2024-11-27

رقم العقد

تفليد شركة :

إجمالي حصر الأعمال حتى تاريخ

بيان حصر إجمالي الكميات لأعمال القطر الكهربائي السريع							
بند رقم (11) : باطن المنسوب أسفل جسر باستخدام المعدات المتكيفة للتربة المتشعبة							
Notes	Total Volume (m3)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	كمية التربة المتشعبة (3م)	النسبة	كمية الحفر في التربة المتشعبة (م3) (المستوى 0%)	Cut Area (m2)	Station
		0.00	0	0%	0	0	848+700
		0.00	0	0%	982.83	98.28	848+720
		0.00	0	0%	2059	107.62	848+740
		0.00	0	0%	2344.32	126.81	848+760
		0.00	0	0%	2601.58	133.34	848+780
		0.00	0	0%	2833.29	149.98	848+800
		0.00	0	0%	3009.09	150.92	848+820
		0.00	0	0%	3453.11	194.39	848+840
		0.00	0	0%	3709.52	176.56	848+860
		0.00	0	0%	3347.85	158.22	848+880
		0.00	0	0%	2964.68	138.25	848+900
		0.00	0	0%	2767.83	138.54	848+920
		0.00	0	0%	2841.64	145.63	848+940
		0.00	0	0%	2856.13	139.98	848+960
		0.00	0	0%	2655.92	125.61	848+980
		0.00	0	0%	2353.89	109.78	849+000
		0.00	0	0%	1955.71	85.79	849+020
		0.00	0	0%	1225.43	36.75	849+040
		0.00	0	0%	534.58	16.7	849+060
		262.94	262.94	100%	262.94	9.59	849+080
		1,103.57	840.63	100%	840.63	74.47	849+100
		2,649.14	1545.57	100%	1545.57	80.08	849+120
		4,128.52	1471.38	100%	1471.38	67.05	849+140
		5,110.25	989.73	100%	989.73	31.92	849+160
		5,713.35	603.1	100%	603.1	28.39	849+180
		6,128.19	414.84	100%	414.84	13.09	849+200
		6,375.48	247.29	100%	247.29	11.64	849+220
		6,566.88	191.4	100%	191.4	7.5	849+240
		6,641.91	75.03	100%	75.03	0	849+260
		6,641.91	0	0%	0	0	849+280
		6,641.91	0	0%	0	0	849+300
		6,641.91	0	0%	0	0	849+320
		6,641.91	0	0%	0	0	849+340
		6,641.91	0	0%	0	0	849+360
		6,641.91	0	0%	0	0	849+380
		6,641.91	0	0%	0	0	849+400
		6,641.91	0	0%	0	0	849+420
		6,641.91	0	0%	0	0	849+440
		6,641.91	0	0%	0	0	849+460
		6,641.91	0	0%	0	0	849+480
		6,641.91	0	0%	0	0	849+500
		6,641.91	0	0%	0	0	849+520
		6,641.91	0	0%	0	0	849+540
		6,641.91	0	0%	0	0	849+560
		6,641.91	0	0%	0	0	849+580
		6,641.91	0	0%	0	0	849+600
		6,641.91	0	0%	0	0	849+620
		6,641.91	0	0%	0	0	849+640
		6,641.91	0	0%	0	0	849+660
		6,641.91	0	0%	0	0	849+680
		6,641.91	0	0%	0	0	849+700
		6,641.91	0	0%	0	0	849+720
		6,641.91	0	0%	0	0	849+740
		6,641.91	0	0%	0	0	849+760
		6,641.91	0	0%	0	0	849+780
		6,641.91	0	0%	0	0	849+800
		6,641.91	0	0%	0	0	849+820
		6,641.91	0	0%	0	0	849+840
		6,685.45	43.54	100%	43.54	4.35	849+860
		6,920.14	234.69	100%	234.69	19.12	849+880
		7,311.85	391.71	100%	391.71	20.06	849+900
		7,631.57	319.72	100%	319.72	11.92	849+920
		8,099.50	467.93	100%	467.93	34.88	849+940
		8,924.39	824.89	100%	824.89	47.61	849+960
		10,125.80	1201.41	100%	1201.41	72.53	849+980
		10,851.09	725.29	100%	725.29	0	850+000
	10,851.09						

مهندس إستشاري الهيئة

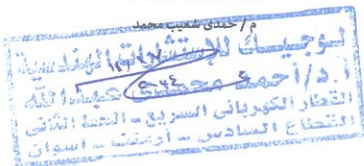
لوجيك للإستشارات الهندسية

مهندس إستشاري المساحة

م/ عمرو أحمد حسن

الشركة المنفذة

التهار





استشاري الأعمال المدنية
CIVIL CAD GROUP
Established Since 1974
Dr. Yasser Magahed



مشروع قطار الكهربائي السريع

عالية إستاند أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الثاني (العلوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع السادس (إيلو - أسوان)
المسافة من الكم 848+700 إلى الكم 850+000 بطول 1.30 كم

146/2024/2025

النهار للمقاولات العمومية والتوريدات

2024-11-27

رقم العقد

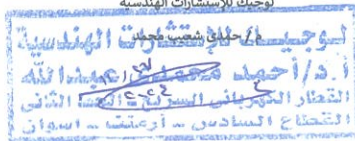
تفويض شركة :

إجمالي حصر الأعمال حتى تاريخ

بيان حصر إجمالي المقادير لأعمال القطاع السادس						
بإدارة (7) بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية للتربة العادية.....						
Notes	Total Volume (m3)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	كمية التربة العادية (3a)	النسبة	كمية الحفر في التربة العادية والمنحدر (3a)	Cut Area(m2)
						Station
		0.00	0	100%	0	848+700
		116.89	116.89	100%	116.89	98.28 848+720
		324.49	207.6	100%	207.6	107.62 848+740
		513.39	188.9	100%	188.9	126.81 848+760
		759.73	246.34	100%	246.34	133.34 848+780
		1,030.65	270.92	100%	270.92	149.98 848+800
		1,263.72	233.07	100%	233.07	150.92 848+820
		1,519.09	255.37	100%	255.37	194.39 848+840
		1,767.26	248.17	100%	248.17	176.56 848+860
		2,003.47	236.21	100%	236.21	158.22 848+880
		2,237.33	233.86	100%	233.86	138.25 848+900
		2,704.90	467.57	100%	467.57	138.54 848+920
		3,230.34	525.44	100%	525.44	145.63 848+940
		3,555.05	324.71	100%	324.71	139.98 848+960
		3,818.49	263.44	100%	263.44	125.61 848+980
		4,127.53	309.04	100%	309.04	109.78 849+000
		4,624.05	496.52	100%	496.52	85.79 849+020
		5,331.66	707.61	100%	707.61	36.75 849+040
		6,200.43	868.77	100%	868.77	16.7 849+060
		7,567.77	1367.34	100%	1367.34	9.59 849+080
		9,212.54	1644.77	100%	1644.77	74.47 849+100
		10,521.70	1309.16	100%	1309.16	80.08 849+120
		11,778.40	1256.7	100%	1256.7	67.05 849+140
		13,215.35	1436.95	100%	1436.95	31.92 849+160
		14,687.45	1472.1	100%	1472.1	28.39 849+180
		15,984.84	1297.39	100%	1297.39	13.09 849+200
		17,079.91	1095.07	100%	1095.07	11.64 849+220
		18,158.18	1078.27	100%	1078.27	7.5 849+240
		18,732.66	574.48	100%	574.48	0 849+260
		18,732.66	0	100%	0	0 849+280
		18,732.66	0	100%	0	0 849+300
		18,732.66	0	100%	0	0 849+320
		18,732.66	0	100%	0	0 849+340
		18,732.66	0	100%	0	0 849+360
		18,732.66	0	100%	0	0 849+380
		18,732.66	0	100%	0	0 849+400
		18,732.66	0	100%	0	0 849+420
		18,732.66	0	100%	0	0 849+440
		18,732.66	0	100%	0	0 849+460
		18,732.66	0	100%	0	0 849+480
		18,732.66	0	100%	0	0 849+500
		18,732.66	0	100%	0	0 849+520
		18,732.66	0	100%	0	0 849+540
		18,732.66	0	100%	0	0 849+560
		18,732.66	0	100%	0	0 849+580
		18,732.66	0	100%	0	0 849+600
		18,732.66	0	100%	0	0 849+620
		18,732.66	0	100%	0	0 849+640
		18,732.66	0	100%	0	0 849+660
		18,732.66	0	100%	0	0 849+680
		18,732.66	0	100%	0	0 849+700
		18,732.66	0	100%	0	0 849+720
		18,732.66	0	100%	0	0 849+740
		18,732.66	0	100%	0	0 849+760
		18,732.66	0	100%	0	0 849+780
		18,732.66	0	100%	0	0 849+800
		18,732.66	0	100%	0	0 849+820
		18,732.66	0	100%	0	0 849+840
		18,824.67	92.01	100%	92.01	4.35 849+860
		19,083.07	258.4	100%	258.4	19.12 849+880
		19,306.98	223.91	100%	223.91	20.06 849+900
		19,431.15	124.17	100%	124.17	11.92 849+920
		19,502.21	71.06	100%	71.06	34.88 849+940
		19,562.85	60.64	100%	60.64	47.61 849+960
		19,692.01	129.16	100%	129.16	72.53 849+980
		19,764.95	72.94	100%	72.94	0 850+000

مهندس إشرافي الهيئة

لوجيك للاستشارات الهندسية



مهندس إشرافي المساحة



الشركة المنفذة

التهار

م / المعتمد بالله السيد حسن

م / المعتمد بالله السيد حسن





اجماله، حصص الأعمال حتى تاريخ

م / المتخصص بالأمم المتحدة
مختص بالأمم المتحدة

جمهورية مصر العربية استمارة لاعتماد الصرف

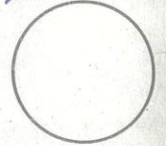
(١)

مصلحة : **الهيئة العامة للغازات والكهرباء**

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		١٥٩١٩٦٩	
الجملة			

رقم : _____

الختم ذو التاريخ



كتب المراجعة

رئيس القسم

٢٠٢

تقيد في السجل برقم :

(ب) الكاتب المنوط

الختم ذو التاريخ

٤٩٨٦٥

رؤس

رئيس المصلحة

٢٠٢

عدد		الاعتماد الإدارى ونوع الخصم					
المرفقات		بيانات			نوع الخصم		
		بند	فصل	فرع	قسم	جنيه	قرش
٧٩٥٩١,٤٥ تأمين							
٩٥٥١,٨١ حصة عمالات							
٦٦٦٧,٠٠ خصم بوليصة							
٢٨٩٥٤,٥٣ عمال بواقف ملتزمين							
بيانات الاستقطاعات		إجمالي الأصل			قرش	جنيه	
عادى							
إضافى							
دمغة توقيع							
قرش جنيه							
رسم الدمغة							
٩٦٥١,٥١							
٢٨٩٥٤,٥٣							
صافي القيمة المطلوب صرفها							

علامة

في سنة ٢٠٢

(١) إقرار كاتب سجل المجوزات والتنازلات : _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____

جاري

الإيرادات

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ «ع. ح.» برقم : _____

توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

روجع في سنة ٢٠٢

يعتمد سحب

شيك

إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة ٢٠٢ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٦ س ٢٠٢٣ - ٢٠,٠٠٠



(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ «ع. ح.») : _____

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : _____

إمضاءات موظفي الشطب

(٣) سحب

(٤) قيد في سجل

(٥) أدرج في كشف

رقم : _____

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الثاني القطاع السادس (إدفو - أسوان)
(القيوم / بنى سويف - الأقصر - أسوان - أبوسمبل) في المسافة من الكم 848+700 إلى الكم 850+000 بطول 1.3 كم بالأمر المباشر



المعقد رقم 2025/2024/146 بتاريخ 2024/08/25

مستخلص (1) جاري

المقاول : شركة النهار للمقاولات العمومية والتوريدات

من بداية الأعمال حتى تاريخ 2024-11-27

رقم البند	بيان الأعمال	القيمة		الوحدة	القيمة طبقاً للتقديرية	مقدار العمل السابق اجراءه	مقدار العمل المتبقي خلال المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الان	جمله قيمة الأعمال التي تمت حتى الان			استقطاع او حجر	القيمة المستقطعة بعد الاستقطاع			ملاحظات
		القيمة	جانبه						قرش	جانبه	قرش		جانبه	قرش	جانبه	
7	بالمنز المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتصوية السطح بالأتربة (95% من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق وتنفيذ طبقاً للتصميم والقطاعات العرضية والرسومات التفصيلية والرسومات التنفيذية والرسومات التفصيلية طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين .	29.32		3م	36,000	0.00	11,850	11,850	0.00	347,442	0.00	0.00	0.0	347,442	0.0	1- مكتب جهاز الإشراف غير متواجد 2- العلامات الإرشادية متواجده. 3- لافتات المشروع متواجده. 4- المهندسون متواجدون. 5- مسنول تأمين سلامة المعمل متواجدون. 6- المعمل ومهندسوا المعمل متواجدون. 7- التقارير متواجده. 8- ايراعي خصم التجارب المعملية. 9- الحد الأدنى من المعدات متواجد. 10- البرنامج الزمني للمشروع متواجد. 11- ايراعي تطبيق نصوص العقد.
11	بالمنز المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتوسطة (طاقة متحجرة أو) عدا التربة وتصوية السطح بالأتربة (95% من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق وتنفيذ طبقاً للتصميم والقطاعات العرضية والرسومات التفصيلية والرسومات التنفيذية والرسومات التفصيلية طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين .	34.20		3م	25,000	0.00	6,500	6,500	0.00	222,300	0.00	0.00	0.0	222,300	0.0	
12	المنز المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتوسطة (طاقة متحجرة أو) عدا التربة الصخرية (استخدام البلوزز) وتصوية السطح بالأتربة (95% من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق وتنفيذ طبقاً للتصميم والقطاعات العرضية والرسومات التفصيلية والرسومات التنفيذية والرسومات التفصيلية طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين .	38.30		3م	75,000	0.00	26,690	26,690	0.00	1,022,227	0.00	0.00	1,022,227	1,022,227	0.0	
إجمالي المستخلص								1,591,969			0.00			1,591,969		
إجمالي ما سبق صرفه								0.00			0.00			0.00		
إجمالي المستحق								1,591,969								

فقط وقدره مليون و خمسمائة وواحد وتسعون ألفاً وتسعمائة وتسعة وستون جنبها لا غير

مدير عام المشروع (الهيئة)
م / وليد صالح

مدير المشروع (الهيئة)
م / محمود أحمد عثمان

الإستشاري العام (مستشار)
م /

استشاري المساحة مكتب سينقل كاد
المسقول عن مراجعة واعتماد الرفع المساهي
م /

مدير المشروع (الشركة المنفذة)
م / المتخصص بالبناء السيد حسن

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة العاشرة
أسوان
م / عيد يحيى كرومر
١٢١٩
٢٠١٩



مدير عام المشروع (الهيئة)
م / وليد صالح

مدير المشروع (الهيئة)
م / محمود أحمد عثمان

الإستشاري العام (مستشار)
م /

استشاري المساحة مكتب سينقل كاد
المسقول عن مراجعة واعتماد الرفع المساهي
م /

مدير المشروع (الشركة المنفذة)
م / المتخصص بالبناء السيد حسن

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة العاشرة
أسوان
م / عيد يحيى كرومر
١٢١٩
٢٠١٩



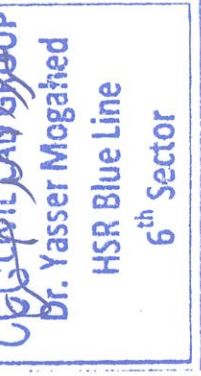
مدير عام المشروع (الهيئة)
م / وليد صالح

مدير المشروع (الهيئة)
م / محمود أحمد عثمان

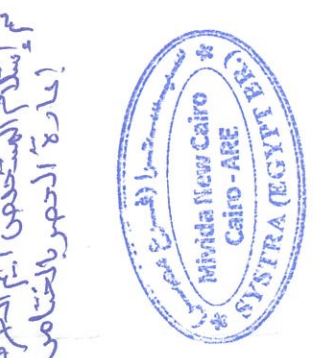
الإستشاري العام (مستشار)
م /

استشاري المساحة مكتب سينقل كاد
المسقول عن مراجعة واعتماد الرفع المساهي
م /

مدير المشروع (الشركة المنفذة)
م / المتخصص بالبناء السيد حسن



استشاري المساحة مكتب سينقل كاد
المسقول عن مراجعة واعتماد الرفع المساهي
م /



تم استلام المستخلص رقم ٢٠٢٤/٨٠٠٠٠
بمارة الحصر بالخصم

تم استلام المستخلص رقم ٢٠٢٤/٨٠٠٠٠
بمارة الحصر بالخصم

تم استلام المستخلص رقم ٢٠٢٤/٨٠٠٠٠
بمارة الحصر بالخصم



رئيس الإدارة المركزية
المنطقة العاشرة
أسوان
م / عيد يحيى كرومر
١٢١٩
٢٠١٩

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة العاشرة
أسوان
م / عيد يحيى كرومر
١٢١٩
٢٠١٩



إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الثاني القطاع السادس (إدفو - أسوان)
(القيوم / بنى سويف - الأقصر - أسوان - أبوسمبل) في المسافة من الكم 848+700 إلى الكم 850+000 بطول 1.3 كم بالأمر المباشر

المعقد رقم 2025/2024/146 بتاريخ 2024/18/5

من بداية الأعمال حتى تاريخ 2024-11-27

مستخلص (1) جاري

المقاول : شركة النهار للمقاولات العمومية والتوريدات

رقم البند	بيانات الأعمال	القيمة		الوحدة	الكمية طبقا للمقاييس	مقدار العمل المخطط إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جمله قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن		استقطاع و حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
		القيمة	جانبه						قرش	جانبه	قرش	جانبه	جانبه	جانبه	
7	بالمنزح أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التوسمية والرش بالمواد الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست بالهراست كطاقة (95%) من الطاقة الجافة القصوى) وحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والرسومات التنفيذية والبناء بجميع مشتغلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين .	29.32		3م	36,000	0.00	11,850	11,850	0.00	347,442	0.00	0.00	347,442	0.0	1-مكتب جهاز الإشراف على المشروع 2-العلامات الارشادية متواجدة. 3-لافتات المشروع متواجدة. 4-المهندسون متواجدون. 5-مسئول تأمين سلامة المرور متواجد. 6-المعمل ومهندسا المعمل متواجدون. 7-التقارير متواجدة. 8-براعي خصم التجارب المعملية. 9-الحد الأدنى من المعدات متواجد. 10-البرنامج الزمني للمشروع متواجد. 11-براعي تطبيق تصوص العقد.
11	بالمنزح أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتوسطة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلوز) وتسوية السطح بالآلات التوسمية والرش بالمواد الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست بالهراست كطاقة (95%) من الطاقة الجافة القصوى) وحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والرسومات التنفيذية والبناء بجميع مشتغلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين .	34.20		3م	25,000	0.00	6,500	6,500	0.00	222,300	0.00	0.00	222,300	0.0	
12	المنزح أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتوسطة (طقة متحجرة أو عدا التربة الصخرية (باستخدام البلوز) وتسوية السطح بالآلات التوسمية والرش بالمواد الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست بالهراست كطاقة (95%) من الطاقة الجافة القصوى) وحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والرسومات التنفيذية والبناء بجميع مشتغلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين .	38.30		3م	75,000	0.00	26,690	26,690	0.00	1,022,227	0.00	0.00	1,022,227	0.0	
إجمالي المستخلص										1,591,969		0.00	1,591,969	1,591,969	
إجمالي ما سبق صرفه												0.00	0.00	0.00	
إجمالي المستحق										1,591,969					

فقط وقدره مليون و خمسمائة وواحد وتسعون ألفاً وتسعمائة وتسعة وستون جنيهاً لا غير

مدير المشروع (الشركة المقعدة)
م / المعتمد بالله السيد حسن
يحيى الربيع

استشاري المساحة مكتب سيقيل كاد
"م. عمرو أحمد حسن"

Dr. Yasser Mogahed
HSR Blue Line
6th Sector

م. ش. ١٩٩٥٧٧ - م. ش. ٧٩٦ / ٧٩٦
١٦٧/٥٠١٣٧١/٤١٠/٧٥/١٢

الإستشاري العام (مستشار)
م /

مدير المشروع (الهيئة)
م / محمود أحمد عثمان

مدير عام المشروع (الهيئة)
م / وليد صالح

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة العاشرة
أسوان
م / عبد الجبار كرومر

م. ش. ١٩٩٥٧٧ - م. ش. ٧٩٦ / ٧٩٦
١٦٧/٥٠١٣٧١/٤١٠/٧٥/١٢

م. ش. ١٩٩٥٧٧ - م. ش. ٧٩٦ / ٧٩٦
١٦٧/٥٠١٣٧١/٤١٠/٧٥/١٢

م. ش. ١٩٩٥٧٧ - م. ش. ٧٩٦ / ٧٩٦
١٦٧/٥٠١٣٧١/٤١٠/٧٥/١٢

عدد الملحقات:

القيمة:

رقم المستند:

رقم التصديق:

حرف

نوع الميزانية فرع:

جملة قيمة الاعمال التي تمت (راجع باطنه)										
بيان المبالغ السابق دفعها للمقاول										
جنية مصري	الجملة		استقطاعات		قيمة التحويل		نوع الميزانية		بتحويل	رقم المستند:
	جنية	مليم	جنية	مليم	جنية	مليم			رقم تاريخ	
جملة المبالغ السابق صرفها الباقي للمقاول										
المدفوع الان بالتحويل رقم بتاريخ										
١٥١٩٦٩, - الأعمال التي تمت الان										
١٩٧٥٦٦,٤٠ عملة الإستهلاك										
١٤٦٤٤١٢٧٠ الصافي										

واقر باقاي اوافق علي هذا الحساب المقدم بيانه واني تسلمت المستحق لي بالتام وليس لي طلبات علي الحكومة

تسلمت التحويل رقم

بخصوص هذا العمل

المقاول

سنة

التاريخ

اذا كانت الدفعة علي الحساب فيقتضي شطب هذا القرار

