

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثانية)



بيان الكميات المنفذة مستخلص ٤ جاري



تنفيذ : الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري

م	رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية الاجمالية المنفذة	اجمالي الكمية المنصرفة	الكمية المنصرفة خلال المدة	نسبة المنصرف
١	١	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتريه صالحة للردم من المحاجر المعتمدة و المطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الأكتاف و الميول الجانبية .	م³	٢٩٠٠,٤٣٥٦	٢١٤١,٧٥	٢١٠٠,٠٠	٢١٠٠,٠٠	%٩٨,١
٢	٢	اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحماية الاكثاف و الميول الجانبيه بشل تجهيز و استبدال مناسيب التربة الطيعيه اسفل البلاطه للوصول الي المناسيب التصميميه علي ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / م³ .	م³	٧٧٣٨,٠٠	٧٧٣٠,٣٢	٧٤٨٠,٠٠	٨٥٠,٠٠	%٩٦,٧٦

مهندس الهيئة

الشركة المنفذة

وزارة النقل

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

قطاع سيناء

شرم الشيخ

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثانية)



تنفيذ : الشركة القابضة لمشروعات الطرق و الكباري



بيان اعمال خلال المدة مستخلص جارى رقم (٤)

مستل	رقم	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الموقع بالكم
١	١	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة و المطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الأكتاف و الميول الجانبية	٣م	٢١٠٠,٠	في المسافة من الكم (٢٩+٩٦٠ - ٣٣+٦٠٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب
٢	٢	اعمال توريد و صب خرسانة عادية لحماية الاكتاف و الميول الجانبية يشمل تجهيز و استبدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / ٣م	٣م	٨٥٠,٠٠	في المسافة من الكم (٣+٨٦٠ - ٤+٤٦٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب

الهيئة العامة للطرق والكباري

الشركة المنفذة

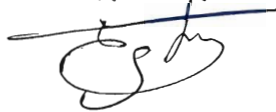


عملية تأمين طريق شرم الشيخ / ذهب / نوبيع من اخطار السيول (مرحلة ثانية)

بيان تفصيلي باجمالي الكميات المنفذة مستخلص جاري رقم (٤)

رقم البند	البيان	الوحدة	الكمية المنفذة
١	<u>بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربه صالحة للردم من المحاجر المعتمدة و المطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الأكتاف و الميول الجانبية</u>	٣م	
	أولا : اتجاه شرم الشيخ / ذهب		
١	في المسافة من الكم (٢٩+٩٦٠ - ٣٣+٦٠٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب		٢١٤١,٧٥
	اجمالي البند الاول		٢١٤١,٨
٢	<u>اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحماية الاكتاف و الميول الجانبيه يشمل تجهيز و استبدال مناسيب التربة الطبيعيه اسفل البلاطه للوصول الى المناسيب التصميميه على ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / م٣.</u>	٣م	
	أولا : اتجاه شرم الشيخ / ذهب		
١	في المسافة من الكم (٣+٨٦٠ - ٤+٤٦٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب		١٠٣١,٩٢
	اجمالي البند الثاني		١٠٣١,٩٢

مهندس الهيئة



الشركة المنفذة

وزارة النقل
شركة القيل العامة للإنشاء والمطرق
قطاع ميناء
شرم الشيخ

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من الخطار السيول (مرحلة ثانية)

الهيئة العامة
للطرق والجسور
(OARB)
مكتب هندسة الطرق



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عاديه لحمايه الاكثاف و الميول الجانبيه من الخطار السيول

(3+860 - 4+460) اتجاه شرم الشيخ / دهب

الكم	الطول (م)	الميول		القدمه		المكعب (م ^٣)	المكعب التراكمي (م ^٣)
		العرض (م)	المسك (م)	العرض (م)	المسك (م)		
3+860	10.000	8.729	0.150	0.300	0.950	15.944	15.944
3+880	20.000	8.704	0.150	0.300	0.950	31.812	47.756
3+900	20.000	8.735	0.150	0.300	0.950	31.905	79.661
3+920	20.000	9.002	0.150	0.300	0.950	32.706	112.367
3+940	20.000	9.383	0.150	0.300	0.950	33.849	146.216
3+960	20.000	9.783	0.150	0.300	0.950	35.049	181.265
3+980	20.000	9.685	0.150	0.300	0.950	34.755	216.020
4+000	20.000	9.461	0.150	0.300	0.950	34.083	250.103
4+020	20.000	9.362	0.150	0.300	0.950	33.786	283.889
4+040	20.000	9.458	0.150	0.300	0.950	34.074	317.963
4+060	20.000	9.537	0.150	0.300	1.000	34.611	352.574
4+080	20.000	9.743	0.150	0.300	1.000	35.229	387.803
4+100	20.000	10.050	0.150	0.300	1.000	36.150	423.953
4+120	20.000	10.199	0.150	0.300	1.000	36.597	460.550
4+140	20.000	10.141	0.150	0.300	0.920	35.943	496.493
4+160	20.000	9.903	0.150	0.300	0.920	35.229	531.722
4+180	20.000	9.313	0.150	0.300	0.920	33.459	565.181
4+200	20.000	8.870	0.150	0.300	0.920	32.130	597.311
4+220	20.000	8.807	0.150	0.300	0.920	31.941	629.252
4+240	20.000	8.880	0.150	0.300	0.920	32.160	661.412
4+260	20.000	8.944	0.150	0.300	0.920	32.352	693.764

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

وزارة النقل

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

قطاع سيناء

شرم الشيخ



عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثانية)

بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عاديه لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(3+860 - 4+460) اتجاه شرم الشيخ / دهب

الكم	الطول (م)	الميل		القعدة		المكعب (م ^٣)	المكعب التراكمي (م ^٣)
		العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)		
4+280	20.000	9.533	0.150	0.300	0.920	34.119	727.883
4+300	20.000	10.302	0.150	0.300	0.920	36.426	764.309
4+320	20.000	10.461	0.150	0.300	0.920	36.903	801.212
4+340	20.000	10.558	0.150	0.300	0.940	37.314	838.526
4+360	20.000	10.125	0.150	0.300	0.940	36.015	874.541
4+380	20.000	9.963	0.150	0.300	0.940	35.529	910.070
4+400	20.000	9.914	0.150	0.300	0.940	35.382	945.452
4+420	20.000	9.660	0.150	0.300	0.940	34.620	980.072
4+440	20.000	9.644	0.150	0.300	0.940	34.572	1014.644
4+460	10.000	9.635	0.150	0.300	0.940	17.273	1031.916
الاجمالي (م ^٣)							1031.916

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

وزارة النقل

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

قطاع سيناء

شرم الشيخ

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من الخطار السيول (مرحلة ثانية)			
بند رقم (١) بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أثره صالحة للردم من المحاجر المعتمدة و المطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الأكتاف و الميول الجانبية			
(29+960 - 33+600) اتجاه شرم الشيخ / دهب			
STN	مساحة مقطع الردم (م ^٢)	مكعب الردم (م ^٣)	المكعب التراكمي (م ^٣)
29+960.000	0.1	0.97	0.97
29+980.000	0.12	2.14	3.11
30+000.000	0.24	3.53	6.64
30+020.000	0.26	4.95	11.59
30+040.000	0	2.58	14.17
30+060.000	0.33	3.33	17.5
30+080.000	0.54	8.78	26.28
30+100.000	0.24	7.86	34.14
30+120.000	0	2.45	36.59
30+140.000	0.12	1.16	37.75
30+160.000	0	1.16	38.91
30+180.000	0	0	38.91
30+200.000	0.65	6.48	45.39
30+220.000	1.7	23.45	68.84
30+240.000	1.43	31.25	100.09
30+260.000	1.1	25.24	125.33
30+280.000	2.46	35.58	160.91
30+300.000	0	24.62	185.53
30+320.000	1.7	17.02	202.55
30+340.000	0.42	21.19	223.74
30+360.000	0.18	5.97	229.71
30+380.000	3.4	35.77	265.48
30+400.000	2.8	61.92	327.4
30+420.000	0	27.95	355.35

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثانية)			
بند رقم (١) بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل اتربه صالحة للردم من المحاجر المعتمدة و المطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الأكتاف و الميول الجانبية			
(29+960 - 33+600) اتجاه شرم الشيخ / دهب			
STN	مساحه مقطع الردم (م ^٢)	مكعب الردم (م ^٣)	المكعب التراكمي (م ^٣)
30+620.000	0.43	4.29	359.64
30+640.000	0.41	8.38	368.02
30+660.000	0.52	9.34	377.36
30+680.000	0.55	10.7	388.06
30+700.000	0.61	11.66	399.72
30+720.000	0.76	13.67	413.39
30+740.000	0.5	12.65	426.04
30+760.000	0.5	10.05	436.09
30+780.000	0.34	8.47	444.56
30+800.000	0.57	9.13	453.69
30+820.000	0.51	10.74	464.43
30+840.000	0.5	10.02	474.45
30+860.000	0.59	10.82	485.27
30+880.000	0.38	9.63	494.9
30+900.000	0.27	6.52	501.42
30+920.000	0	2.74	504.16
31+820.000	8.58	85.83	589.99
31+840.000	6.54	151.26	741.25
31+860.000	0.04	65.78	807.03
31+880.000	0.12	1.5	808.53
31+900.000	0	1.15	809.68

مهندس الهيئة

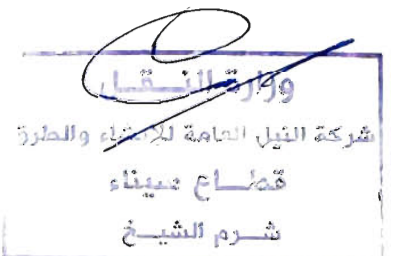
مهندس الشركة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
إدخال سيناء
شرم الشيخ

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نوبيع من اخطار السيول (مرحلة ثانية)			
بند رقم (١) بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة و المطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الأكتاف و الميول الجانبية			
(33+600 - 29+960) اتجاه شرم الشيخ / دهب			
STN	مساحه مقطع الردم (م ^٢)	مكعب الردم (م ^٣)	المكعب التراكمي (م ^٣)
31+920.000	1.57	15.68	825.36
31+940.000	10.61	121.75	947.11
31+960.000	0	106.08	1053.19
31+980.000	0	0	1053.19
32+000.000	10.82	108.2	1161.39
32+020.000	2.17	129.86	1291.25
32+040.000	0	21.67	1312.92
33+400.000	6.5	64.97	1377.89
33+420.000	5.41	119.1	1496.99
33+440.000	5.79	112.95	1609.94
33+460.000	5.59	113.77	1723.71
33+480.000	4.39	101.11	1824.82
33+500.000	4.17	85.25	1910.07
33+520.000	4.69	88.63	1998.7
33+540.000	4.55	92.91	2091.61
33+560.000	0	45.5	2137.11
33+580.000	0.23	2.32	2139.43
33+600.000	0	2.32	2141.75
الإجمالي (م ^٣)			2141.75

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



إصدار/ تعديل: ٠ / ٤

تاريخ التعديل:

F - 60 G

كود رقم:

مسلسل:

لإنشاء الطرق

الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً:

معمل: شرم الشيخ مرحلة ثانية

رقم العينة: لا ايلام

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٥ / ١ / ٧

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٥ / ١ / ١٣

موقع الصب: ٤٢٠٠ - ٤٢٠٠

نوع الخرسانة: عادية

أختبار شرم الشيخ

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨٥٩٠	٨٧٨١	٨٧١٠
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٥٤	٢,٦٠	٢,٥٨
حمل الكسر (طن)	٢٨١	٢٩٤	٣٧٧
جهد الكسر كجم/سم ^٢	١٧٢	١٧٨	١٧٠

المواصفة: شرم الشيخ - متوسط جهد الكسر = ١٧٢

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم: د. محمد مصطفى

الوظيفة: مدير عام

التوقيع: _____

إصدار / تعديل : ٠ / ٤
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :
مسلسل :

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً : _____

معمل : شركة النيل مرحلة ثانية
رقم العينة : ٢٨ يوم
تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٥ / ١ / ٧
موقع الصب : ٤٢٠٠ - ٤٢٠٠ - ٤٢٠٠
نوع الخرسانة : ٤٠٠
أنتجاء شرم دهم

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٦٤	٨١٧٢	٨١٤٦
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢١٤٢	٢١٤٢	٢١٤١
حمل الكسر	(طن)	٥٠٦	٤٨١	٤٩٨
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	٢٢٩	٢١٨	٢٢٥

المواصفة : جهد كسر متوسط جهد الكسر = ٢٢٤

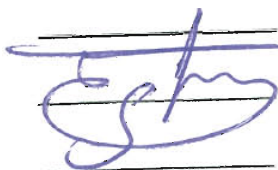
مراجعة

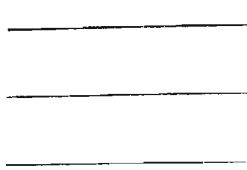
إعتماد

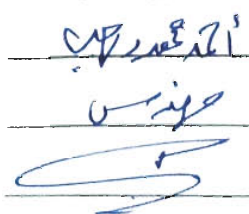
المدير الفني

مدير العمل

إعداد







الاسم : أحمد محمد
الوظيفة : مفتي
التوقيع : 

شركة
النيل
العامة

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم :
مسلسل :

F - 60 G

إصدار / تعديل : ٠ / ٤
تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : شركة النيل مرحلة ثانية

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٥ / ١ / ٦

موقع الصب : ٤٠٠٠ - ٤٠٠٠ - ٤٠٠٠
أرجاء شرق دهب

رقم العينة : ٧ / ١٨٩

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٥ / ١ / ١٢

نوع الخرسانة : عادية

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٧٩١٥	٧٨٧٥	٧٨٤
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢,٣٤	٢,٣٤	٢,٣٢
حمل الكسر	(طن)	٣٩٠	٣٨٦	٤١٨
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	١٧٦	١٧٦	١٨٩

المواصفة : جهد كسر متوسط جهد الكسر = ١٨٠

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم : أحمد محمد

الوظيفة : مفتي

التوقيع : _____

إصدار / تعديل : ٥ / ٤

تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :

مسلسل :

لإنشاء الطرق

الإدارة العامة للجودة

شركة

النيل

العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً :

معمل : شرم الشيخ مرحلة ثانية

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٥ / ١ / ٦

رقم العينة : ٢٨ يوم

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٥ / ٩ / ٩

موقع الصب : ٤+١٠٠ - ٤+٢٠٠

اتجاه شرم دهب

نوع الخرسانة : عادية

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨٩٦	٨٩١٥	٨٩٠٩
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢,٤٢	٢,٤٢	٢,٤٢
حمل الكسر	(طن)	٤٩٧	٤٧٢	٤٦٦
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٢٢٥	٢١٤	٢١١

المواصفة : جسر ٢٠٠ أجيتر متوسط جهد الكسر ٢١٦

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

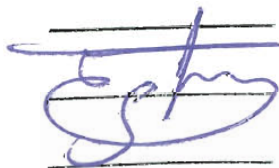
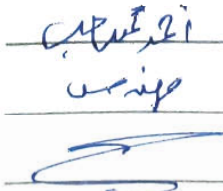
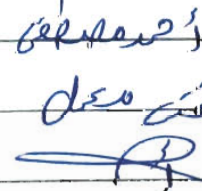
مدير العمل

إعداد

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :

إصدار / تعديل : ٠ / ٤

تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :

مسلسل :

لإنشاء الطرق

الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : شرم الشيخ مرحلة ثانية

رقم العينة : ١٧ / ١١

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٥ / ١ / ١١

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٥ / ١ / ٥

نوع الخرسانة : عادية

موقع الصب : ٤٦٠٠ ← ٤٦١٠

أنتابة شرم دهب

أبعاد المكعب	سم	١٥X١٥X١٥	١٥X١٥X١٥	١٥X١٥X١٥
وزن المكعب	كجم	٨٠٤٤	٨٦٢	٨٠٩٥
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢,٣٨	٢,٢٨	٢,٢٩
حمل الكسر	(طن)	٢٧١	٣٩٩	٣٧٨
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	١٦٨	١٨٠	١٧١

المواصفة : جسر ٢٠ كجم/م^٢ متوسط جهد الكسر = ١٧٣

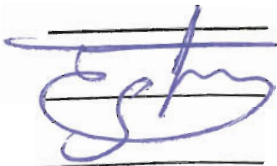
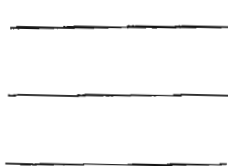
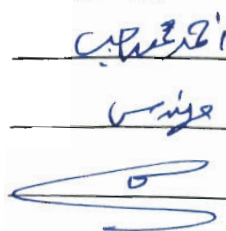
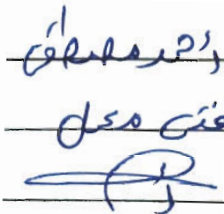
مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :

إصدار / تعديل : ٠ / ٤

F - 60 G

كود رقم :

لإنشاء الطرق

شركة
النيل
العامة

تاريخ التعديل :

مسلسل :

الإدارة العامة للجودة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : شركة النيلرقم العينة : ٢٠٩٥ / ١ / ١تاريخ صب المكعبات : ٢٠٩٥ / ١ / ٥تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٩٥ / ١ / ١موقع الصب : ٤٠٠ - ٤٠٠نوع الخرسانة : عاديةأنتج : شركة النيل

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٨٥	٨١٧٢	٨١٩٦
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢,٤٩	٢,٤٩	٢,٤٠
حمل الكسر	(طن)	٥٠٥	٤٩٦	٤٨١
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	٢٢٨	٢٢٤	٢١٨

المواصفة : جهد كسر متوسط جهد الكسر = ٢٢٣

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم :

د. محمد

الوظيفة :

مفتي

التوقيع :

د. محمدأحمدمهندسأحمدأحمد

إصدار / تعديل : ٠ / ٤
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :
مسلسل :

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً : _____

معمل : شركة النيل مرحلة ثانية

رقم العينة : ١١١١

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٥ / ١ / ٤

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٥ / ١ / ١٠

موقع الصب : ٤٠٠ - ٣٠٠ - ٤٠٠

نوع الخرسانة : عادية

اتجاه شرم وهم

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨٠٤١	٨٠٧٦	٨٠٦١
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢,٣٨	٢,٣٩	٢,٣٩
حمل الكسر	(طن)	٤١٤	٤٢٣	٤١٧
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	١٨٦	١٩١	١٨٩

المواصفة : جهد كسر متوسط جهد الكسر = ١٨٨

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم : محمد

الوظيفة : مهندس

التوقيع : محمد

محمد

محمد

محمد

محمد

إصدار/ تعديل : ٠ / ٤
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :
مسلسل :

شركة
النيل
العامة
لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً : _____

معمل : شركة النيل مرحلة ثانية

رقم العينة : ٢٨ يوم

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٥ / ١ / ٤

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٥ / ١ / ٣١

موقع الصب : ٢٠٩٠٠ ← ٤٢٠٠

نوع الخرسانة : عادية

أختبار شرم وهو

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	١٩٠٨	٩١٠٢	١٩١٥
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢,٦٤	٢,٦٩	٢,٦٤
حمل الكسر	(طن)	٥٢,٠	٥٢٧	٥٥٢
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٢٤٠	٢٢٨	٢٥٠

المواصفة : ٢٠٩٠٠ كجم/سم^٢ متوسط جهد الكسر = ٢٤٢

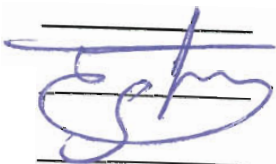
مراجعة

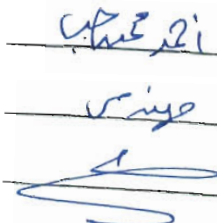
إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد





الاسم : محمد مصطفى
الوظيفة : مفتي معمل
التوقيع : 

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً : _____

معمل : شركة النيل مرحلة ثانية

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٥ / ١ / ٢

موقع الصب : ٢٠٢٥ / ١ / ٢

أنتباه شمر وهو

رقم العينة : ٧١١١

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٥ / ١ / ٩

نوع الخرسانة : عادية

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨٠٨٠	٨٠٧١	٨٠٧٤
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٣٩	٢,٣٩	٢,٣٩
حمل الكسر (طن)	٤٠٤	٤٠٩	٤٩١
جهد الكسر كجم/سم ^٢	١٨٢	١٨٥	١٩٠

المواصفة : جهد كسر متوسط جهد الكسر = ١٨٦

مراجعة

إعداد

المدير الفني

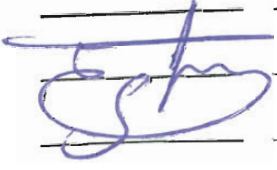
مدير العمل

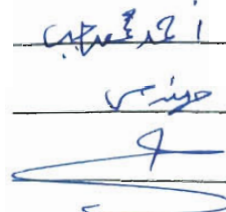
إعداد

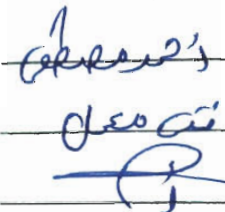
الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :







إصدار / تعديل : ٠ / ٤
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :
مسلسل :

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً :

معمل : شركة النيل مرحلة ثانية
رقم العينة : ١١١١
تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٥ / ١ / ٢
تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٥ / ١ / ٨
موقع الصب : ٢٤٦٦ - ٢٤٨٠
نوع الخرسانة : عادية
أتجاه شمس دهب

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨٠٧١	٨٠٥٦	٨١٠١
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٣٩	٢,٣٨	٢,٤٠
حمل الكسر (طن)	٤٠١	٤١٤	٤٠٦
جهد الكسر كجم/سم ^٢	١٨١	١٨٦	١٨٤

المواصفة : جهد كسر متوسط جهد الكسر = ١٨٤

مراجعة

إعداد

المدير الفني

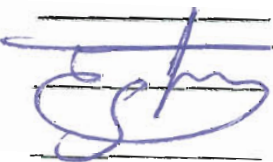
مدير العمل

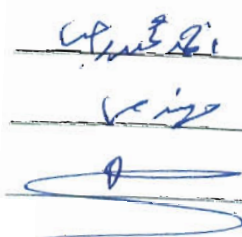
إعداد

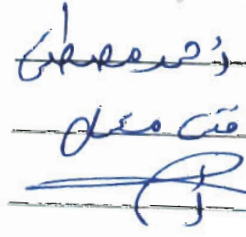
الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :







إصدار / تعديل : ٠ / ٤
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :

مسلسل :

لإنشاء الطرق

الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقة : _____

معمل : شركة النيل مرحلة ثانية

رقم العينة : ٢٨ يوم

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٥ / ١ / ٢٩

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٥ / ١ / ٢

نوع الخرسانة : عادية

موقع الصب : ٢٤٦٦ - ٢٤٨٠٠

أمانة شرم الشيخ

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨٦٤٧	٨٧٥٠	٨٨٢٠
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢,١٥٦	٢,١٥٩	٢,١٦١
حمل الكسر	(طن)	٥٤٢	٥٦١	٥٧٠
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	٢٤٦	٢٥٤	٢٥٨

المواصفة : ٢٠٢٥ كبر رعي متوسط جهد الكسر ٢٥٢

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

أحمد محمد

أحمد محمد

عبدالله

فهد محمد

أحمد

أحمد

أحمد

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :

إصدار / تعديل : ٠ / ٤
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :
مسلسل :

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً : _____

معمل : شرم الشيخ مرحلة ثانية

رقم العينة : ٧ / ١ / ٢٠٢٥

تاريخ كسر المكعبات : ٧ / ١ / ٢٠٢٥

تاريخ صب المكعبات : ١ / ١ / ٢٠٢٥

موقع الصب : ٤٠٦٠ ← ٤٠٦٦
اتجاه شرم دهب

نوع الخرسانة : عادية

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨٠١٩	٨٠٦٠	٨٠٥١
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢,٣٧	٢,٣٨	٢,٣٨
حمل الكسر	(طن)	٢٩٦	٢٩١	٢٩٠
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	١٧٩	١٩٠	١٨٢

المواصفة : جسر ٢٠٠٠ م - متوسط جسر الكسر = ١٨٢

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :

إصدار / تعديل : ٠ / ٤
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :
مسلسل :

شركة
النيل
العامة
لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً : _____

معمل : شركة النيل مرحلة ثانية
رقم العينة : ٢٨ يوم
تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٥ / ١ / ١
تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٥ / ١ / ٢٨
موقع الصب : ٢٠٦٠ ← ٢٠٦٦
نوع الخرسانة : عادية
اتجاه شرمدهم

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨٨٩٠	٨٧٨١	٨٩٢٠
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢,٦٢	٢,٦٠	٢,٦٤
حمل الكسر	(طن)	٥٢١	٥٤٧	٥٩٩
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	٢٤٠	٢٤٨	٢٢٦

المواصفة : ٢٠٦٠ كجم / سم^٢ متوسط جهد الكسر = ٢٤١

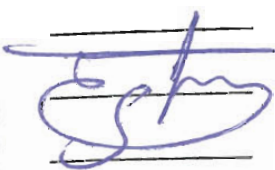
مراجعة

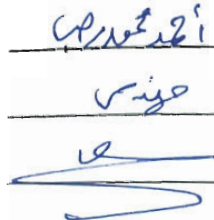
إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد





الاسم : د. محمد مصطفى
الوظيفة : مفتي معمل
التوقيع : 

إصدار / تعديل : ٠ / ٤
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :
مسلسل :

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً :

رقم العينة : ٢١١

معمل : شركة النيل العامة للجودة

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٥ / ١ / ١

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٤ / ١ / ١

نوع الخرسانة : ٢٠ / ٢٠ / ٢٠

موقع الصب : ٤ + ٧٦٠

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٧٨٩٨	٨٠٠٠	٧٧٢٤
كثافة الخرسانة طن / سم ^٣	٢,٢٤	٢,٢٧	٢,٢٠
حمل الكسر (طن)	٤٠٥	٤٠٢	٤١٣
جهد الكسر كجم / سم ^٢	١٨٣	١٨٩	١٨٧

المواصفة : مصر ٢٠٢٤ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٤

مراجعة

اعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

اسم :
الوظيفة :
التوقيع :

اسم :
الوظيفة :
التوقيع :

اسم :
الوظيفة :
التوقيع :

إصدار / تعديل : ٥ / ٤

تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :

مسلسل :

شركة
النيل
العامةلإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً :

معمل : مركز الشيخ علي بن عبد الله رقم العينة : ٢٨ يومتاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٥ / ١ / ١ تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٥ / ١ / ٢٠موقع الصب : ٤٠٠ + ٤٠٠ + ٤٠٠ نوع الخرسانة : حبات البنتون / دهب

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨١١٨	٨١٢٩	٨١٤١
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢.٤٠	٢.٤١	٢.٤١
حمل الكسر	(طن)	٥٢١	٥٢٩	٥٢٦
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	٢٢٦	٢٣٥	٢٣٨

المواصفة : جهد كسر / سم^٢ متوسط جهد الكسر = ٢٣٦

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم : محمدالوظيفة : مهندسالتوقيع : محمدأحمد محمودمهندسمحمد

إصدار / تعديل : ٠ / ٤

تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :

مسلسل :

لإنشاء الطرق

الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : مركز الشيخ علي بن حمد السبيعي رقم العينة : ٢٨ يومتاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٤ / ١٢ / ٣١ تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٥ / ١ / ٢٩موقع الصب : ٤ + ٦٢٠ - ٤ + ٧٠٠ نوع الخرسانة : ١٤٠٠ كجم / م^٣

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٦١	٨١٨٥	٨١٤٥
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢,٤١	٢,٤٢	٢,٤١
حمل الكسر	(طن)	٤٩٩	٥١٥	٥١١
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	٢٢٦	٢٢٢	٢٣١

المواصفة : جهد كسر متوسط جهد الكسر = ٢٣٠

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :

شركة
النييل
العامة

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم
مسلسل

F - 60 G

إصدار / تعديل : ٠ / ٤
تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً

معمل : خزانة السبع علم لمدى صالحة

رقم العينة : ٢٨ جود

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٤ / ١٢ / ٢٩

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٥ / ١ / ٢٧

موقع الصب : ٢٠٥٤٠ - ٤٠٤٦٠

نوع الخرسانة : حديد / حجارة / رمل / رص

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٦٦	٨١٢٩	٨١٣٥
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢,٤١	٢,٤٠	٢,٤١
حمل الكسر	(طن)	٥١٤	٥١٨	٥٠٩
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	٢٣٢	٢٣٤	٢٣٠

المواصفة : جهد كسر كجم / سم^٢ متوسط جهد الكسر = ٢٣٢

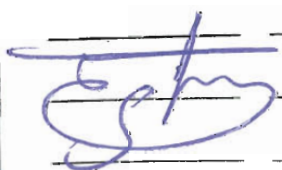
مراجعة

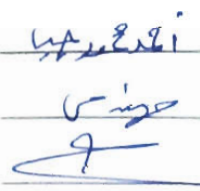
إعتماد

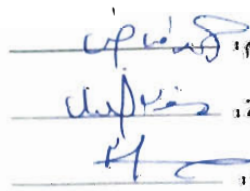
المدير الفني

مدير العمل

إعداد







الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :

إصدار / تعديل : ٥ / ٥
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :
مسلسل :

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً : _____

معمل : مركز البحوث والدراسات

رقم العينة : ٢٤١٧

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٤ / ١٢ / ١٢

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٤ / ١٢ / ١٩

موقع الصب : ٢٨ + ٧٢ ← ٢٨ + ٦٢
نوع الخرسانة : ٢٨ + ٧٢ ← ٢٨ + ٦٢

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨٩٩٧	٨٩٢٠	٨٢١٤
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢,٤٥	٢,٤٢	٢,٤٦
حمل الكسر	(طن)	٤١٥	٤١٩	٤٢١
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	١٨٨	١٨٩	١٩٠

المواصفة : م. ٢٠٠٠ / ٢٨ + ٧٢ ← ٢٨ + ٦٢

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم : محمد محمد

الوظيفة : مهندس

التوقيع : محمد محمد

أحمد محمد

مهندس

أحمد محمد

محمد محمد

إصدار / تعديل : ٤ / ٠

تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :

مسلسل :

شركة
النيل
العامةلإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : مركز البحوث والدراسات رقم العينة : ٢٠٢٥ / ١ / ١

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٥ / ١٢ / ١٥ تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٥ / ١ / ١

موقع الصب : ٢٠٢٥ / ١٢ / ١٥ نوع الخرسانة : ٢٠٢٥ / ١٢ / ١٥

أبعاد المكعب	سم	١٠ × ١٠ × ١٠	١٠ × ١٠ × ١٠	١٠ × ١٠ × ١٠
وزن المكعب	كجم	٨١٤٠	٨١٢٦	٨١٣١
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢,٤١	٢,٤٠	٢,٤١
حمل الكسر	(طن)	٥٤٨	٥٥٩	٥٦٤
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	٢٤٨	٢٥٣	٢٥٥

المواصفة : جسر ٢٠٢٥ / ١٢ / ١٥ متوسط جهد الكسر = ٢٥٥

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

أحمد محمود

الاسم : محمدالوظيفة : مهندسالتوقيع : _____

إصدار / تعديل : ٤ / ٥
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :
مسلسل :

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً : _____

معمل : مركز البحوث والدراسات

رقم العينة : ٢٠٢٤ / ١٢ / ١٨

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٤ / ١٢ / ١١

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٤ / ١٢ / ١٨

موقع الصب : ٢٠٢٤ / ١٢ / ١٨ نوع الخرسانة : ٢٠٢٤ / ١٢ / ١٨

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٧٩٦٦	٧٩١٥	٨٠٠٥
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢١٦٠	٢١٦٠	٢١٦٠
حمل الكسر	(طن)	٤٠٤	٤٠٨	٤١٢
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	١٨٢	١٨٤	١٨٧

المواصفة : ٢٠٢٤ / ١٢ / ١٨

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :

إصدار / تعديل : ٤ / ٢٠
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :
مسلسل :

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
النييل
العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : مركز البعثة العربية للتقنية

رقم العينة : ٢٨ يوم

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٤ / ١٢ / ١١
تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٥ / ١ / ٩

موقع الصب : ٢٨ + ٢٤ + ٢٨ + ٥٤
نوع الخرسانة : ٢٨ + ٢٤ + ٢٨ + ٥٤ / م / د

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٠٨	٨١١٥	٨١٢٧
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢١٤٠	٢١٤٠	٢١٤١
حمل الكسر	(طن)	٥١٨	٥١١	٥٠٩
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	٢٢٤	٢٣١	٢٣١

المواصفة : جهد كسر / سم^٢ متوسط جهد الكسر = ٢٣٣

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم : محمد

الوظيفة : مهندس

التوقيع : محمد

أحمد محمد

مهندس

محمد

إصدار / تعديل : ٠ / ٤

تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :

مسلسل :

لإنشاء الطرق

الإدارة العامة للجودة

شركة

النيل

العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً :

معمل : شركة النيل لإدارة الطرقرقم العينة : ١٢١٧تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٤ / ١٢ / ١٠تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٤ / ١٢ / ١٧موقع الصب : ٤٨ + ٤٥ ← ٤٨ + ٥٤ : طريق الدائري / م / د

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٧٩١٥	٧٩٤٦	٧٩٦٥
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢,٢٤	٢,٢٥	٢,٢٦
حمل الكسر	(طن)	٤١٤	٤٢٠	٤٠٩
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	١٨٨	١٩٠	١٨٥

المواصفة : ٢٠٢٤ / ١٢ / ١٠

مراجعة

إعداد

مدير العمل

المدير الفني

إعتماد

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :

أحمد محمد

مهندس

محمد

مهندس

إصدار / تعديل : ٥ / ٥

تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :

مسلسل :

لإنشاء الطرق

الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : م. الشيخ علي بصيل حرمه تاجية رقم العينة : ٢٨ يوردتاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٤ / ١٢ / ١٠ تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٥ / ١ / ٨موقع الصب : ٢٨ + ٤٥ - ٤ ٢٨ + ٥٤ - ٤ نوع الخرسانة : ٢٨ + ٤٥ - ٤

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨٠٨٦	٨٠٩٤	٨١٠٣
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢١٣٩	٢١٤٠	٢١٤٠
حمل الكسر	(طن)	٥٢٤	٥٢٩	٥٣١
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	٢٣٧	٢٣٨	٢٤٠

المواصفة : جهد كسر / سم^٢ متوسط جهد الكسر = ٢٣٩

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم : أحمد محمد

الوظيفة : مهندس

التوقيع : أحمد محمد

إصدار / تعديل : ٠ / ٤
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :
مسلسل :

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً : _____

معمل : مركز البحوث والدراسات

رقم العينة : ٢١٧

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٤ / ١٢ / ٩

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٤ / ١٢ / ١٦

موقع الصب : ٢٧ + ٢٨ - ٢٨ + ٢٩

نوع الخرسانة : إجهادات كسر / ٢٨ + ٢٩

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨١١٢	٨٠٨٥	٨٠٩٧
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢,٤٠	٢,٣٩	٢,٤٠
حمل الكسر	(طن)	٤١٢	٤٠٧	٤٠٩
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	١٨٧	١٨٤	١٨٥

المواصفة : مركز البحوث والدراسات

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم : محمد

الوظيفة : مهندس

التوقيع : محمد

أحمد

مهندس

محمد

إصدار / تعديل : ٠ / ٤
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :
مسلسل :

شركة
النيل
العامة
لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقة : _____

معمل : ش.م. النيل العام رقم العينة : ٢٠٩٨
تاريخ صب المكعبات : ٢٠٩٤ / ١٢ / ٩ تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٩٥ / ١ / ٧
موقع الصب : ٢٠٩٧ + ٢٠٩٨ نوع الخرسانة : ٢٠٩٧ + ٢٠٩٨

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٩٠	٨١٧٧	٨١٨٤
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢,٤٢	٢,٤٢	٢,٤٢
حمل الكسر	(طن)	٥٤٦	٥٣٤	٥٢٧
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	٢٤٧	٢٤٢	٢٣٨

المواصفة : جهد كسر متوسط جهد الكسر = ٢٤٢

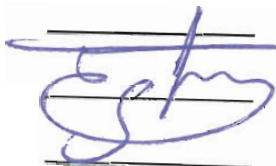
مراجعة

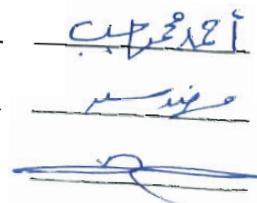
إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد





الاسم : محمد
الوظيفة : مهندس
التوقيع : محمد

شركة
النيل
العامة

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم :
مسلسل :

F - 60 G

إصدار / تعديل : ٠ / ٤
تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً : _____

معمل : مركز البحوث والدراسات

رقم العينة : ١٧١٧

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٤ / ١٢ / ١

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٤ / ١٢ / ١٥

موقع الصب : ٢٨ + ٢٧ - ٢٨ + ٢٨
نوع الخرسانة : مطابق المواصفة ٢٨ / ٢٧

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨١١١	٨١١١	٨١١١
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢.٤٠	٢.٤٠	٢.٤٠
حمل الكسر	(طن)	٤.٧	٤.٧	٤.٧
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	١٨٤	١٨٤	١٨٤

المواصفة : مطابق المواصفة ٢٨ / ٢٧

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم : محمد محمد

الوظيفة : مهندس

التوقيع : محمد محمد

محمد محمد

محمد محمد

محمد محمد

محمد محمد

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً:

معمل: ش.م. الشيخ علي بن عبد الله

رقم العينة: ٢٨

تاريخ صب المكعبات:

٢٠٢٤ / ١٢ / ٨

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٥ / ١ / ٦

موقع الصب:

٢٨ + ٢٧ + ٢٦ + ٢٥

نوع الخرسانة: ٢٨ + ٢٧ + ٢٦ + ٢٥

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٩١٢٠	٩٠٦٨	٩٠١٧
كثافة الخرسانة	طن / سم³	٢١٧٠	٢١٦٨	٢١٦٧
حمل الكسر	(طن)	٥٨٠	٥٦١	٥٧٧
جهد الكسر	كجم / سم²	٢٦٢	٢٥٤	٢٦١

المواصفة: ٢٨ + ٢٧ + ٢٦ + ٢٥

متوسط جهد الكسر = ٢٥٩

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

محمد صالح

أحمد محمد

محمد صالح

محمد

محمد

محمد

محمد

الاسم:

الوظيفة:

التوقيع:

إصدار / تحليل : ٠/٤

تاريخ التحليل :

كود رقم : F - 60K

شركة
النيل
للإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

اختبار التحليل المنخلي للمواد

طبقاً ،

عليه باسمه رقم : ٥٥٠ / ٥٥٠
م : ٥٥٠ / ٥٥٠

٩٦ + ٩٦

٢٠ + ٤٤

الموقع : ب. ٥٥٠ / ٥٥٠ موقع العينة : طريق
رقم العينة : (٩٦ + ٩٦) (٥٥٠ - ٥٥٠) نوع العينة : حصى التاريخ : ٠٤ / ١١ / ١٧

سعة المزهات	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات	ملاحظات
" ٤					
" ٣.٥					
" ٣					
" ٢.٥					
" ٢	١٩٩٦	٢,١	٩٦,٩		
" ١.٥	٢٢.١	٧,٩	٩٢,١		
" ١	٦٥.٦١	١٥,٧	٨٤,٢		
" ٣/٤	١.٤٩٠	٢٥,١	٧٤,٩		
" ١/٢	—	—	—		
" ٣/٨	١٤٢٥.٠	٢٤,١	٦٥,٩		
رقم ٤	١٧٥١.٠	٤١,٩	٥٨,١		
رقم ٨	٥٠٠	٥٠,٠	٥٠,٠		
رقم ١٠	١٢٥	٢٥	٧٥		
رقم ١٦					
رقم ٢٠					
رقم ٤٠	٧٢٢	٢٢,٦	١٩,٥	AI A	
رقم ٥٠					
رقم ٨٠					
رقم ١٠٠					
رقم ٢٠٠	٤٢٩	٨٧,٨	١٢,٢		

وزن العينة : ٥٥٠ / ٥٥٠

إعتماد

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير المعامل

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :

شركة النيل
للإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة النيل
للإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم : F - 60K

إصدار / تعديل : ٠/١

تاريخ التعديل :

اختبار التحليل المنفلى للمواد

طبقاً ،

على اسم طريق / ١٠٠ / ١٠٠
مساحة / ١٠٠ / ١٠٠

٢٠ + ٦٠

٢٠ + ٩٠

الموقع : طريق / ١٠٠ / ١٠٠
رقم العينة : ٢٠ + ٩٠ / ١٠٠ / ١٠٠
موقع العينة : طريق / ١٠٠ / ١٠٠
نوع العينة : ١٠٠ / ١٠٠ / ١٠٠
التاريخ : ٠٤ / ١١ / ٩

سعة الميزان	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات	ملاحظات
"٤"					
"٣.٥"					
"٣"					
"٢.٥"					
"٢"	١٢٨٤	٢١.٥	٩٦.٥		
"١.٥"	١٢٢٧	٦١.١	٩٢.٩		
"١"	٤٥٨٥	١٢.٥	٨٧.٥		
"٣/٤"	٧٧٧٦	٢١.٢	٧٨.٨		
"١/٢"					
"٣/٨"	٨٨٧٦	٢٤.٢	٧٥.٨		
رقم ١	١٢٥٢٤	٢٩.٦	٦٠.٤		
رقم ٨	١٢٤	٢٥.٢	٧٥.٨		
رقم ١٠					
رقم ١٦					
رقم ٢٠					
رقم ٤٠	٤٦١	٧٤.٢	١٦.٨	AI - A	
رقم ٥٠					
رقم ٨٠					
رقم ١٠٠					
رقم ٢٠٠	٢٥٢	٩.٦	٥١.٧		

وزن العينة : ١٢٦٦.٧٧

إعتماد

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير المعامل

الاسم :
الوظيفة :
التوقيع :

شركة
النيل لإنشاء الطرق
العامة الإدارة العامة للجودة

كود رقم : F - 60K

إصدار / تعديل : /

تاريخ التعديل :

كلية هندسة الطرق
مدرسة هندسة الطرق
مدرسة هندسة الطرق

اختبار التعديل المنفصل للمواد
طبقاً ،

٧١ + ٨٥
٧١ + ٩٨

الموقع : /
رقم العينة :
موقع العينة :
نوع العينة :
التاريخ : / /
نوع العينة :
نوع العينة :
نوع العينة :

سعة الميزات	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات	ملاحظات
"٤"					
"٣.٥"					
"٣"					
"٢.٥"					
"٢"	٦٩٤	٩.٦	٩٧.٤		
"١.٥"	٩٢٥٠	٨.٨	٩١.٢		
"١"	٤٤٤	١٥.٨	٨٤.٢		
"٣/٤"			٧٥.٢		
"١/٢"					
"٣/٨"	٦٨.٣	٢٦.٧	٦٢.٢		
رقم ٤	١٢٧٦٤	٤٧.٩	٥٢.١		
رقم ٨	٥٠٠	٥٠.٠	٥٠.٠		
رقم ١٠	١١٥	٢٧	٧٧		
رقم ١٦					
رقم ٢٠					
رقم ٤٠	٢٥٨	٧١.٦	٢٨.٤		
رقم ٥٠					
رقم ٨٠					
رقم ١٠٠					
رقم ٢٠٠	٤٧٧	٨٧.٤	١٢.٦		

A1 - A

وزن العينة : ١٠٧٦

إعداد

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير المعامل

الاسم :
الوظيفة :
التوقيع :

بيان قيمة التجارب العملية لعمل المنطقة

عملية: اعمال تامين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول المرحلة الثانية

تنفيذ: الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري

مستخلص رقم (٤) جاري بتاريخ ٢٠٢٥ / ٢ / ١

رقم التقرير	تاريخ الدخول	القيمة الفعلية للتجارب	١٤ % ضريبة مبيعات + طابع الشهيد	قيمة التجارب شاملة
٤٢	٢٠٢٤/١٢/٢٩	٥٥٠٠	٧٧٥	٦٢٧٥
الإجمالي (بالجنيه)				٦٢٧٥

رئيس معمل المنطقة

م/ محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

احمد الطحان