الادارة المركزية للمنطقة الثامنة بقنا

محضر إثبات حالة

حيث انه في يوم السبت الموافق 2023/09/16 بالقيام علي الطبيعه عند شركة **ابو يحيي للمقاولات العموميه** حيث ان نطاق التسكين للشركة في المسافه من (514+412) الي (515+960) ومن خلال متابعة الاعمال تبين ان حجم الاعمال المطلوبه وحجم المعدات غير كافي لذلك وغير مطابق للبرنامج الزمني وبناءاً عليه تم سحب المسافه من (515+500) الي (515+960) من قبل الادارة وتسكين شركة **التوكل** في هذه المسافه,وتلاحظ من خلال الاعمال والريكوستات تم تنفيذ اعمال التطهير من المسافه من (515+700) الي (515+960) وبلغت هذه الكميه حوالي (15288.09 m2) من خلال الشبكية المعتمده من خلال استشاري المساحة .

- مرفق طيه ريكوست اعمال التطهير ومشتملاته.

مهندس الشركة المنفذه	استشاري المساحه(سطوت نيزاوي)	استشاري مكتب أ.د خالد قنديل
م/ إسلام محمد عبداللاه	م/ بسام عبد المعطي	م/ احمد حسين
التوقيع/	التوقيع/	التوقيع/

عن الهيئه العامه للطرق والكباري(المنطقة الثامنه)

م/ ايمن منصور

التوقيع/ يعتمد على مسؤليه الاستشاري

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

محضر احلال تربة

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (اكتوبر/ ابوسمبل)

من الكم ٥١٤+٤١٢ الى ٥١٥+٥٠٠ بطول ١,٠٨٨ كم

تنفيذ شركة / أبو يحيي للمقاولات العمومية

- انه في يوم الأربعاء الموافق ٢٠٢٤/١/٢٤ وبناء على عقد عملية رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٠١ اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي أسماؤهم: -

-عن مكتب الدكتور خالد قنديل استشاري القطار (طرف اول)

١. السيد المهندس / احمد حسين مدير المشروع الاستشاري (مكتب ا.د خالد قنديل)

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

١. السيد المهندس / اسلام محمد عبداللاه مهندس الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عاليه بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة

وقد اتفقت اللجنة على الاتي :-

١- من المحطة ٥١٤+٥٠٠ الى المحطة ٥١٤+٥٢٠ ناحية اليمين بإجمالي طول ٢٠ متر طولي وتبين ان التربة الموجودة تربة غير صالحة ولا تصلح للتأسيس عليها وسيتم عمل إحلال بعمق (١ متر) من منسوب الفرما.

٢- من المحطة ٥١٤+٧٠٠ الى المحطة ٥١٤+٧٢٠ ناحية اليمين بإجمالي طول ٢٠ متر طولي وتبين ان التربة الموجودة تربة غير صالحة ولا تصلح للتأسيس عليها وسيتم عمل إحلال بعمق (٠,٥ متر) من منسوب الفرما.

٣- من المحطة ٥١٤+٧٦٠ الى المحطة ٥١٤+٩٢٠ بإجمالي طول ١٦٠ متر طولي وتبين ان التربة الموجودة تربة غير صالحة ولا تصلح للتأسيس عليها وسيتم عمل إحلال بعمق (٠,٥ متر) من منسوب الفرما.

٤- من المحطة ٥١٤+٩٤٠ الى المحطة ٥١٥+٢٠٠ بإجمالي طول ٢٦٠ متر طولي وتبين ان التربة الموجودة تربة غير صالحة ولا تصلح للتأسيس عليها وسيتم عمل إحلال بعمق (٠,٥ متر) من منسوب الفرما.

وقفل المحضر على ذلك ،،،،،

اللجنة من الاستشاري (طرف اول)

١-

الشركة المنفذة (طرف ثاني)

١-

يعتمد

مدير المشروع من الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس / ايمن منصور

محضر فحص بصرى لاعمال القطع

مشروع القطار السريع –المرحلة الثانية 6 اكتوبر ابو سمبل - القطاع الرابع (جرجا – قوص)

قطاع شركة :- ابو يحيي للمقاولات العموميه.

بالاشارة الى مشروع تنفيذ اعمال الجسر الترابي للخط الثانى لمشروع القطار الكهربائى القطاع الرابع (جرجا / قوص) المسافة من الكم 514,412 الى الكم 515,500 بطول 1,088 كم

رقم العقد :- (2024/2023/1001) بتاريخ 17 / 01 /2024 لتنفيذ المشروع عالية :-

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق 2024/1/24 بحضور كلا من :-

1- م / ايمن منصور — مهندس الاشراف بالمنطقة الثامنة
2- م / احمد حسين — مدير المشروع الاستشارى (مكتب أ.د خالد قنديل)
3- م/ إسلام محمد عبد اللاه — ممثل الشركة المنفذة ابو يحيي للمقاولات العموميه

وقامت اللجنة بالمرو على القطاع الموضح بعالية وذلك لتحديد نوع التربة وكانت كتالى :-

station		القطع اعلى منسوب الفيرما			ملاحظات
		نوع التربة			
From	To	اتربة عادية	اتربة متماسكة	اتربة شديدة التماسك	
514+500	514+520	%0	% 100	% 0	
514+700	514+720	%0	% 100	%0	
514+760	514+920	%0	% 100	%0	
514+940	515+200	%0	% 100	%0	

الشركة المنفذة
الاسم
التوقيع

الاستشارى د خالد قنديل
الاسم
التوقيع

الهيئة العامة للطرق والكبارى
الاسم
التوقيع

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

الهيئـــة العامـــة للطـــرق والكبـــاري
المنطقة المركزية الثامنة ـ قنا

سـمارت ديـزايـن
استشاري المساحة للهيئة العامة للطرق والكبار

محضر تسليم ارض طبيعية

ايمانا الي قيام الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثامنة ـ قنا) بتنفيذ مشروع القطار السريع الكهربائي بالقطاع الرابع (جرجا - قوص) تم تسليم (الرفع المساحي للارض الطبيعية) المرفقة مع المحضر وتم استلامها علي أرض الواقع والتأكد من الاحداثيات والمناسيب المرفقة مع المحضر
وتم استلام البيانات الخاصة بالرفع المساحي المذكور سابقا علي اسطوانة (CD) مرفقة مع المحضر
وتم تسليم الرفع المساحي للارض الطبيعية يوم الثلاثاء الموافق **2023/8/15**
من مكتب / **سمارت ديزاين** استشاري المساحة للهيئة العامة للطرق والكباري بالقطاع الرابع
الي شركة / **ابو يحيي للمقاولات العموميه**
علما بان نظام الإحداثيات المستخدم كالتالي :-

Project Coord. System	
Projection Type	UTM
Zone	36 N
Datum	WGS 84
Geoid	EGM 2008

احداثيات بداية ونهاية القطاع للشركة

نقطة النهاية		نقطة البداية	
EASTING	NORTHING	EASTING	NORTHING
398591.8032	2881465.4843	397840.9457	2882252.8420

الاسم / إسلام محمد عبد اللاه
التوقيع /
شركة / ابو يحيي للمقاولات العموميه

الاسم / بسام عبد العاطي
التوقيع /
مكتب / سمارت ديزاين

SMART DESIGN
HSB
Eng ( )

يعتمد،،،

الاسم /
التوقيع /
الهيئة العامة للطرق والكباري

الادارة المركزية للمنطقة الثامنة بقنا

محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (اكتوبر/ ابوسمبل)

من الكم 514+412 الى 515+500 بطول 1.088 كم

تنفيذ شركة / ابويحيي للمقاولات العموميه

- انه في يوم الاربعاء الموافق 2024/1/24 وبناء على عقدعملية رقم 2024/2023/1001 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسمائهم:

1. السيد المهندس / ايمن منصور — مهندس الاشراف المنطقة الثامنة بقنا
2. السيد المهندس / احمد حسين — مدير المشروع الاستشاري (مكتب ا.د خالد قنديل)
3. السيد المهندس / بسام عبدالمعطي — استشاري المساحة (سمارت ديزاين)

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

1. السيد المهندس / إسلام محمد عبد اللاه — مهندس الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عاليه بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 2024/1/24 هو تاريخ استلام الموقع.

وفقل المحضر على ذلك ،،،،،

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

-1

-2

-3

الشركة المنفذة (طرف ثاني)

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

مهندس / احمد حسين

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثامنة بقنا

بيان الاعمال بالمستخلص رقم (1) جاري من بداية الاعمال حتى تاريخ 3/2/2024	
إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -ابو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم 412+514 الى 500+515 بطول 1.088 كم	

عقد رقم	2024/2023/1001	بتاريخ	17/1/2024	تنفيذ شركة	ابو يحيى للمقاولات العموميه

رقم البند وبياناته: (1-3)	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم- حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من - منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة زيادة سولار1.9 جنية / م3 ابتدأ من 2023/5/4

الكمية بالمقايسة	190870	مقدار العمل السابق	0	

اجمالي كميات اعمال البند

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري من	الموقع الكيلو متري الى	الطول م	م3	الاجمالي م3
اعمال الردم	514+480	514+800	320	40609.56	72219.4
اعمال الردم	515+200	515+360	160	20325.53	
اعمال الردم	515+420	515+500	80	11284.31	

الاجمالي	
اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه	72219.4
اجمالي كميات الاعمال السابقة	0
اجمالي الكمية المنفذة خلال مدة المستخلص	72219.4
الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0
الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	68608.43
الكمية المدرجة ضمن العلاوة بعد 4/5/2023	68608.43

مهندس الشركة المنفذة
التوقيع /

استشاري المساحة
Street Design
التوقيع /

مكتب ا.د خالد قنديل(KK)
المكتب الفني
التوقيع /

مشروع القطار الكهربائي السريع الكهربائي السريع

اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع
انشاء القطار الكهربائي السريع
(أكتوبر – أبوسمبل)
القطاع الرابع (جرجا- قوص) من الكم 514+412 الي الكم 515+500

تنفيذ شركة ابو يحيي للمقاولات العموميه
مستخلص جاري [1]

بند رقم [1-1]: أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الالات الكبيرة.....الخ

		fill layer		-0.75
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)
514+480.00	0	0	207.79	0
514+500.00	0	0	127.63	3,354.00
514+520.00	0	0	191.29	3,189.16
514+540.00	0	0	204.23	3,955.16
514+560.00	0	0	214.55	4,187.77
514+580.00	0	0	182.07	3,966.20
514+600.00	0	0	176.4	3,584.73
514+620.00	0	0	133.49	3,098.86
514+640.00	0	0	137.95	2,714.40
514+660.00	0	0	132.66	2,706.15
514+680.00	0	0	71.71	2,043.68
514+700.00	0	0	29.18	1,008.88
514+720.00	0	0	104.51	1,336.91
514+740.00	0	0	100.15	2,046.56
514+760.00	0	0	70.79	1,709.38
514+780.00	0	0	44.63	1,154.19
514+800.00	0	0	10.73	553.53
total volume				[illegible]

		fill layer		-0.25
the last total volume				[illegible]
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)
515+200.00	0	0	36.66	0
515+220.00	0	0	82.7	1193.61
515+240.00	0	0	129.55	2122.52
515+260.00	0	0	142.67	2722.18
515+280.00	0	0	141.2	2838.71
515+300.00	0	0	143.45	2846.56
515+320.00	0	0	135	2784.51
515+340.00	0	0	145.99	2809.87
515+360.00	0	0	154.77	3007.57
total volume				[illegible]

		fill layer		-0.25
the last total volume				[illegible]
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)
515+420.00	0	0	160.41	0
515+440.00	0	0	156.74	3171.47
515+460.00	0	0	156.11	3128.44
515+480.00	0	0	130.98	2870.86
515+500.00	0	0	80.37	2113.54
total volume				[illegible]

مهندس مكتب فني الاستشاري
ا.د خالد قنديل

مهندس استشاري المساحة
(سمارت ديزاين)

مهندس الشركة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثامنة بلقا

	بيان الاعمال بالمستخلص رقم (1) جاري من بداية الاعمال حتى تاريخ 3/2/2024
	إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (اكتوبر -ابو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم 514+412 الى 515+500 بطول 1.088 كم

عقد رقم	2024/2023/1001	بتاريخ	17/1/2024	تنفيذ شركة	ابو يحيى للمقاولات العمومية

رقم البند وبياناته: (2-2)	- بالممر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 .

الكمية بالمقايسة	63379	مقدار العمل السابق	0	

اجمالي كميات اعمال البند

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري من	الموقع الكيلو متري الى	الطول م	م3	الاجمالي م3
اعمال القطع والاحلال	514+500	514+520	20	406.26	20663.2
اعمال القطع والاحلال	514+700	514+720	20	287.72	
اعمال القطع والاحلال	514+760	514+940	180	9933.81	
اعمال القطع والاحلال	514+960	515+200	240	10035.41	

الاجمالي	
اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه	20663.2
اجمالي كميات الاعمال السابقة	0
اجمالي الكمية المنفذة خلال مدة المستخلص	20663.2
الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0
الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	18596.88
الكمية المدرجة ضمن العلاوة بعد 4/5/2023	18596.88

مهندس الشركة المنفذة
التوقيع /

استشاري المساحة
Smart Design
SMART DESIGN HSR
التوقيع /

مكتب ا.د خالد قنديل(KK)
المكتب الفني
التوقيع /

مشروع القطار الكهربائي السريع الكهربائي السريع

اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع
انشاء القطار الكهربائي السريع
(أكتوبر – أبوسمبل)
القطاع الرابع (جرجا- قوص) من الكم 514+412 الي الكم 515+500

تنفيذ شركة ابو يحيي للمقاولات العموميه
مستخلص جاري (1)

بند رقم (2-2): امار المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه...رابع

		fill layer		ferma
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)
514+500.00	17.95	0	0	0
514+520.00	0	179.52	0	0
total volume				179.52

		fill layer		ferma
the last total volume				179.52
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)
514+700.00	16.04	0	0	0
514+720.00	0	160.41	0	0.00
total volume				339.93

		fill layer		ferma
the last total volume				339.93
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)
514+760.00	10.32	0	0	0
514+780.00	54.91	652.24	0	0
514+800.00	23.02	779.22	0	0
514+820.00	123.15	1461.69	0	0
514+840.00	94.66	2178.11	0	0
514+860.00	53.94	1485.97	0	0
514+880.00	30.08	840.23	0	0
514+900.00	0	300.84	0	0
514+920.00	23.07	82.95	0	0
514+940.00	0	230.74	0	0
total volume				8351.82

		fill layer		ferma
the last total volume				8351.82
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)
514+960.00	45.22	0	0	0
514+980.00	41.55	867.74	0	0
515+000.00	39.13	806.85	0	0
515+020.00	36.31	754.45	0	0
515+040.00	33.6	699.18	0	0
515+060.00	31.44	650.43	0	0
515+080.00	28.77	602.09	0	0
515+100.00	31.78	605.49	0	0
515+120.00	40.61	723.9	0	0
515+140.00	32.34	729.55	0	0
515+160.00	20.18	525.27	0	0
515+180.00	10.14	303.24	0	0
515+200	0	101.42	0	0
total volume				15721.85

مهندس مكتب فني الاستشاري
ا.د خالد قنديل

مهندس استشاري المساحة
(سمارت ديزاين)

مهندس الشركة

مشروع القطار الكهربائي السريع الكهربائي السريع

استاد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع
انشاء القطار الكهربائي السريع
(أكتوبر – أبوسمبل)
القطاع الرابع (جرجا- قوص) من الكم 514+412 الى الكم 515+500

تنفيذ شركة ابو يحيي للمقاولات العموميه
مستخلص جاري (1)

اعمال تنفيذ الاحلال .....

		fill layer		Replacement (-1)
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)
514+500.00	11.33	113.37	0	0
514+520.00	0	113.37	0	0
total volume				226.74

		fill layer		Replacement (-0.5)
the last total volume				226.74
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)
514+700.00	5.5	72.27	0	0
514+720.00	0	55.04	0	0.00
total volume				354.05

		fill layer		Replacement (-0.5)
the last total volume				354.05
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)
514+760.00	2.26	0	0	0
514+780.00	5.39	76.49	0	0
514+800.00	5.56	109.48	0	0
514+820.00	19.08	246.4	0	0
514+840.00	19.1	381.8	0	0
514+860.00	14.47	335.67	0	0
514+880.00	17.94	324.06	0	0
514+900.00	0	179.39	0	0
514+914.22	5.6	39.83	0	0
514+920.00	16.48	63.87	0	0
514+940.00	0	164.83	0	0
total volume				1279.83

		fill layer		Replacement (-0.5)
the last total volume				1279.83
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)
514+960.00	11.85	0	0	0
514+980.00	11.6	234.5	0	0
515+000.00	11.6	232	0	0
515+020.00	11.6	232	0	0
515+040.00	11.6	232	0	0
515+060.00	11.6	232	0	0
515+080.00	11.6	232	0	0
515+100.00	11.6	232	0	0
515+120.00	11.6	232	0	0
515+140.00	11.6	232	0	0
515+160.00	11.6	232	0	0
515+180.00	11.36	229.62	0	0
515+200.0	0	113.66	0	0
total volume				2512.65

مهندس مكتب فني الاستشاري
أ.د خالد قنديل

مهندس استشاري المساحة
(شحاتة ديوان)

مهندس الشركة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثامنة بقنا

بيان الاعمال بالمستخلص رقم (1) جاري من بداية الاعمال حتى تاريخ 3/2/2024

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (اكتوبر -ابو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم 514+412 الى 515+500 بطول 1.088 كم

عقد رقم	2024/2023/1001	بتاريخ	17/1/2024	تنفيذ شركة	ابو يحيي للمقاولات العمومية

رقم البند وبياناته: (1)	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها استخدام التنفيذ في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة 500 متر - علاوة 0.3 جنيه لكل كم زيادة .

الكمية بالمقايسة	6115.2	مقدار العمل السابق	0

اجمالي كميات اعمال البند

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري من	الموقع الكيلو متري الى	الطول م	م2	الاجمالي م2
اعمال التطهير	515+700	515+960	260	6115.2	6115.2

الاجمالي	
اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه	6115.2
اجمالي كميات الاعمال السابقة	0
اجمالي الكمية المنفذة خلال مدة المستخلص	6115.2
الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0
الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	6115.2
الكمية المدرجة ضمن العلاوة بعد 4/5/2023	6115.2

مهندس الشركة المنفذة
التوقيع /

استشاري المساحة
Smart Design
SMART DESIGN
HSR
Eng
التوقيع /

مكتب ا.د خالد قنديل(KK)
المكتب الفني
التوقيع /

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثامنة بأدفو

	بيان الاعمال بالمستخلص رقم (1) جاري من بداية الاعمال حتى تاريخ 3/2/2024

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (اكتوبر -ابو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم 514+412 الى 515+500 بطول 1.088 كم

عقد رقم	2024/2023/1001	بتاريخ	17/1/2024	تنفيذ شركة	ابو يحيى للمقاولات العمومية

رقم البند وبياناته: (2-1)	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتى يستلزم لها التنفيذ باستخدام (البلدوزر) فى مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبند يشمل التطهير وازالة الجذور بعمق لايقل عن 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة 500 متر . تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة 0.3 جنيه لكل كم زيادة .

الكمية بالمقايسة	9172.9	مقدار العمل السابق	0	

اجمالى كميات اعمال البند

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري من	الموقع الكيلو متري الى	الطول م	م2	الاجمالي م2
اعمال التطهير	515+700	515+960	260	9172.9	9172.9

الاجمالي	
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	9172.9
اجمالى كميات الأعمال السابقة	0
اجمالى الكمية المنفذة خلال مدة المستخلص	9172.9
الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0
الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	9172.9
الكمية المدرجة طبمن العلاوة بعد 4/5/2023	9172.9

مهندس الشركة المنفذة
التوقيع /

إستشاري المساحة
Smart Design
SMART DESIGN
HSR
Eng
التوقيع /

مكتب أ.د خالد قنديل(KK)
المكتب الفني
التوقيع /

اعمال تنفيذ التطوير

(1)- SC-01 from *515+700* to *515+960*

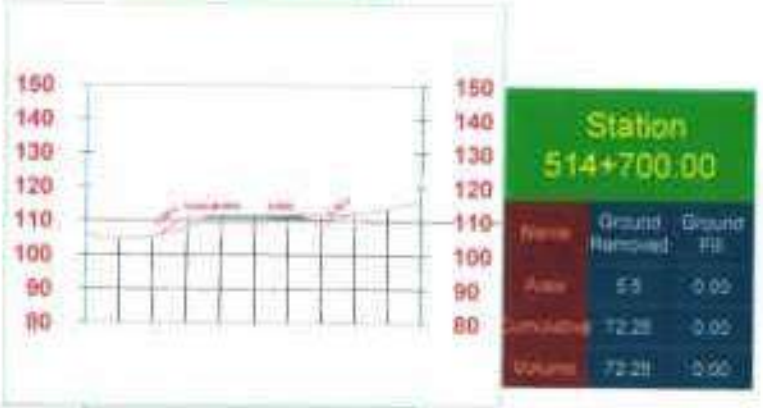
Station	Left Daylight	Right Daylight	Width	average width	length	Area
515+700	-25.893	21.246	57.139	0	0	0
515+720	-25.932	22.092	58.024	57.5815	20	1151.63
515+740	-26.275	21.643	57.918	57.971	20	1159.42
515+760	-27.086	22.812	59.898	58.908	20	1178.16
515+780	-27.301	22.999	60.3	60.099	20	1201.98
515+800	-27.459	23.364	60.823	60.5615	20	1211.23
515+820	-27.802	22.927	59.929	60.376	20	1207.52
515+840	-27.154	23.241	60.395	60.162	20	1203.24
515+860	-27.272	23.363	60.635	60.515	20	1210.3
515+880	-27.628	23.062	60.69	60.6625	20	1083.54
515+900	-27.191	23.229	60.42	60.555	20	1211.1
515+920	-26.559	23.662	60.221	60.3205	20	1206.41
515+940	-27.031	22.996	60.027	60.124	20	1072.68
515+960	-27.445	21.616	59.061	59.544	20	1190.88
Total Area						15288.09

مهندس الشركة المنفذة /
م /إسلام محمد عبد الله
التوقيع /

استشاري المساحة Smart design
م/ بسام عبد المعطي
التوقيع /

مكتب أ.د خالد النبيل
المكتب الفني م/ محمد عبد المعطي
التوقيع /

514+700.00



OFFSETS	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
EXISTING ELEVATIONS	106.22	104.59	105.58	108.02	109.81	109.22	111.55	111.96	112.25	113.86	115.41
PROPOSED ELEVATIONS					110.11	109.96	110.12	110.40			

514+720.00

OFFSETS	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
EXISTING ELEVATIONS	109.16	107.84	104.96	105.91	106.92	108.14	109.11	110.37	111.78	113.80	116.59
PROPOSED ELEVATIONS											

514+500.00

OFFSETS	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
EXISTING ELEVATIONS	104.29	104.45	104.47	105.24	106.18	108.02	112.51	111.91	112.23	113.20	113.82
PROPOSED ELEVATIONS							110.04	110.65			

514+520.00

OFFSETS	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
EXISTING ELEVATIONS	104.57	104.72	104.99	105.09	105.57	106.41	107.14	108.56	111.46	113.56	113.56
PROPOSED ELEVATIONS											

SMART DESIGN
HSR
Eng ( )

N

أطلال

المالك
وزارة النقل
الهيئة العامة لطرق والنقل البري
المنطقة الثانية - حولي

الاستشاري العام
سيستراا

استشاري المشروع
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

استشاري السلامة
مكتب سمارت ديزاين

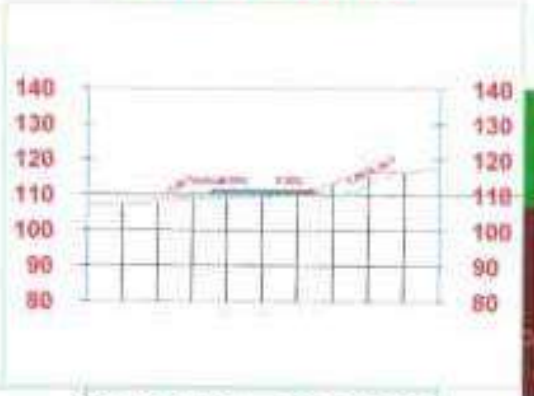
الشركة المنفذة
أبو يحيى للمقاولات العمومية

مشروع القطار الكهربائي السريع
(القطاع الرابع)

ثبيت قطاعات عرضية
(أطلال)

مقياس رسم	التاريخ
١-٣٠	١٨-٢-٢٠٢٤

514+800.00

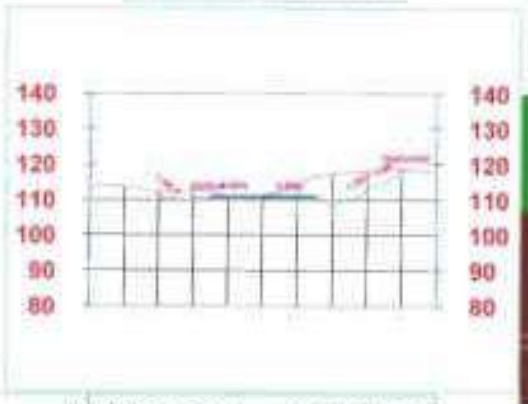


Station 514+800.00

Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	4.00	0.00
Cumulative	185.67	0.00
Volume	109.48	0.00

OFFSETS	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
EXISTING ELEVATIONS	107.01	107.55	108.30	109.05	109.45	109.61	110.92	113.35	116.33	116.85	117.00
PROPOSED ELEVATIONS				110.06	110.05	110.05	110.38				

514+820.00

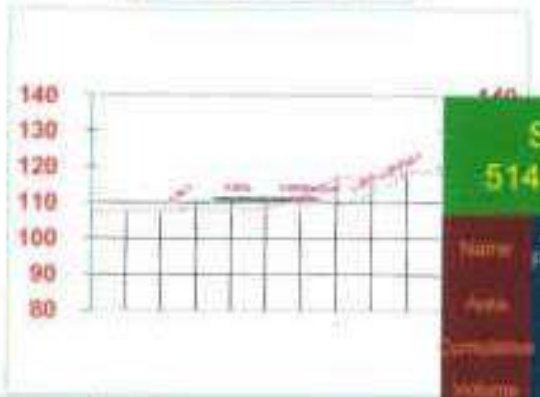


Station 514+820.00

Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	19.35	0.00
Cumulative	330.00	0.00
Volume	246.4	0.00

OFFSETS	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
EXISTING ELEVATIONS	113.51	113.66	112.55	112.77	110.60	111.25	114.43	117.35	118.31	118.86	118.23
PROPOSED ELEVATIONS				110.02	110.01	110.05	110.02				

514+760.00



Station 514+780.00

Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	2.28	0.00
Cumulative	0.00	0.00
Volume	0.00	0.00

OFFSETS	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
EXISTING ELEVATIONS	107.66	107.59	107.62	108.09	107.90	108.71	111.70	116.93	117.08	118.59	118.33
PROPOSED ELEVATIONS											

514+780.00

Station 514+780.00

Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	5.72	0.00
Cumulative	76.49	0.00
Volume	75.49	0.00

OFFSETS	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
EXISTING ELEVATIONS	107.66	107.59	107.62	108.09	107.90	108.71	111.70	116.93	117.08	118.59	118.33
PROPOSED ELEVATIONS						109.93	110.10	110.08			

SMART DESIGN
HSR
Eng ( )

K K

N

احلال

المالك
وزارة النقل
الهيئة العامة لتطوير وتشغيل وصيانة الطرق
المنطقة الثالثة جدة

الاستشاري العام
سيسترا

استشاري المشروع
المكتب الاستشاري الهندسي
د. خالد قطيش

استشاري المساحة
مكتب سمارت ديزاين

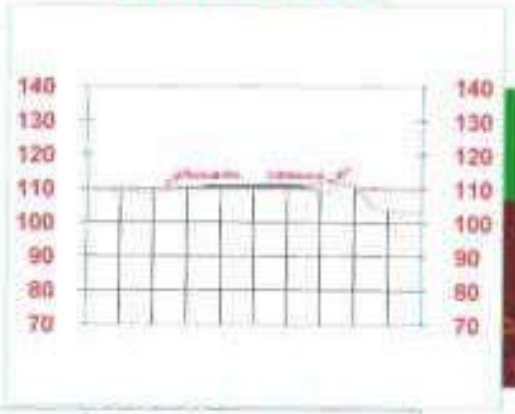
الشركة المنفذة
ابو يحيى للمقاولات العمومية

مشروع القطار الكهربائي السريع
(القطاع الرابع)

ثبت لقاعات عرضية
(احلال)

التاريخ	مقياس رسم
١٨-٢-٢٠٢٤	١-٣٠

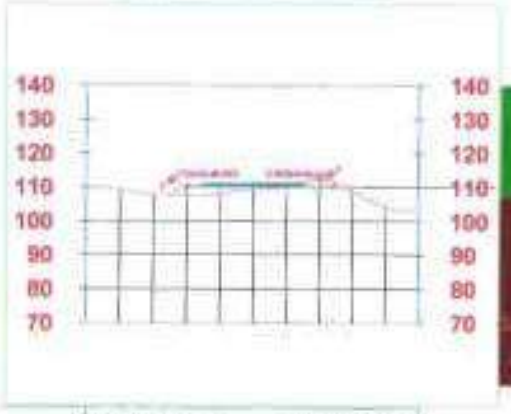
514+880.00



Station 514+880.00		
Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	19.85	0.00
Cumulative	1405.17	0.00
Volume	335.35	0.00

OFFSETS	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
EXISTING ELEVATIONS	109.74	109.15	109.08	110.06	110.64	111.08	111.49	111.80	111.08	103.87	102.74
PROPOSED ELEVATIONS				109.86	109.92	109.88	109.89				

514+900.00

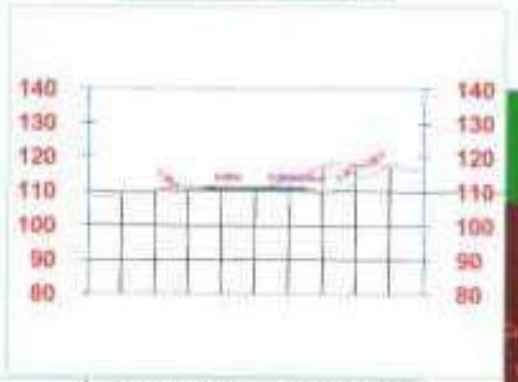


Station 514+900.00		
Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	0.00	0.00
Cumulative	1551.72	0.00
Volume	186.55	0.00

OFFSETS	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
EXISTING ELEVATIONS	109.73	109.38	107.97	107.53	107.92	109.33	110.08	112.17	108.87	103.89	103.42
PROPOSED ELEVATIONS											

SMART DESIGN
HSR
Eng

514+840.00



Station 514+840.00		
Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	19.85	0.00
Cumulative	722.54	0.00
Volume	301.94	0.00

OFFSETS	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
EXISTING ELEVATIONS	108.44	109.08	110.24	111.45	110.87	110.88	113.31	117.15	117.84	117.85	116.11
PROPOSED ELEVATIONS				109.97	109.95	109.98	109.98	109.95			

514+860.00

Station 514+860.00		
Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	14.88	0.00
Cumulative	1089.82	0.00
Volume	347.28	0.00

OFFSETS	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
EXISTING ELEVATIONS	109.69	108.78	108.80	109.33	110.82	112.26	112.11	112.38	112.39	112.65	109.65
PROPOSED ELEVATIONS				109.95	109.93	109.92	109.95	109.91			

K K

N

اعلال

المالك

وزارة النقل

الاستشاري العام

سيسترا

استشاري المشروع

المكتب الاستشاري الهندسي
د. خالد الدين

استشاري المساحة

مكتب شمارت ديزاين

الشركة المنفذة

ابو يحيى للمقاولات العموميه

مشروع القطار الكهربائي السريع
(القطاع الرابع)

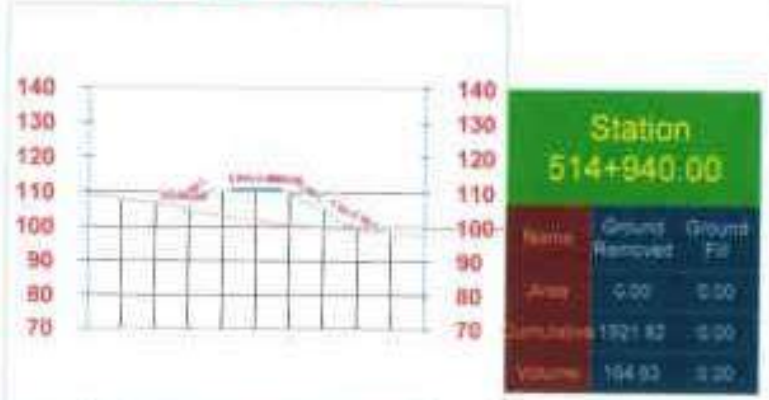
ثبت قطاعات عرضيه
(اعلال)

التاريخ	مقياس رسم
١٨-٢-٢٠٢٤	١-٣٠

514+920.00

OFFSETS	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
EXISTING ELEVATIONS	110.31	110.27	110.75	110.53	110.87	110.56	111.74	112.60	112.84	112.57	111.55
PROPOSED ELEVATIONS					109.80	109.77	109.68				

514+940.00



OFFSETS	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
EXISTING ELEVATIONS	109.06	108.09	107.04	104.41	103.25	101.87	100.75	99.73	98.90	98.40	97.40
PROPOSED ELEVATIONS											

SMART DESIGN
HSR
Eng

N

اطلال

المالك

وزارة النقل

الاستشاري العام

سيسترا

استشاري المشروع

المكتب الاستشاري الهندسي

استشاري النقاط

مكتب سمارت ديزاين

الشركة المنفذة

ابو يحيى للمقاولات العمومية

مشروع القطار الكهربائي السريع
(القطاع الرابع)

شبت قطاعات عرضيه
(اطلال)

مقياس رسم	التاريخ
١-٣٠	١٨-٢-٢٠٢٤

515+000.00

OFFSETS	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
EXISTING ELEVATIONS	110.88	110.97	111.56	111.30	111.16	111.28	111.57	112.30	113.08	113.40	112.71
PROPOSED ELEVATIONS					109.62	109.70	109.64				

515+020.00

OFFSETS	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
EXISTING ELEVATIONS	110.91	111.38	111.22	110.87	111.12	111.32	111.35	111.53	112.25	112.83	113.13
PROPOSED ELEVATIONS					109.62	109.58	109.62				

514+960.00

OFFSETS	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
EXISTING ELEVATIONS	112.29	111.86	111.37	111.54	111.19	111.43	112.05	112.30	112.80	112.30	111.08
PROPOSED ELEVATIONS						109.74	109.72				

514+980.00

OFFSETS	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
EXISTING ELEVATIONS	111.33	110.67	110.85	110.89	111.03	111.25	112.29	112.79	113.05	112.96	112.21
PROPOSED ELEVATIONS					109.73	109.65	109.68				

SMART DESIGN
HSR
Eng

N

احلال

المالك

وزارة النقل

الاستشاري العام

سيسترا

استشاري المشروع

المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد العدل

استشاري السلامة

مكتب سمارت ديزاين

الشركة المنفذة

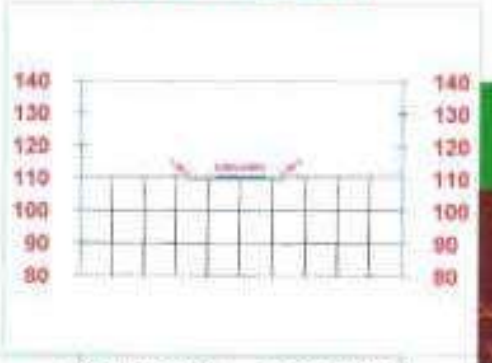
ابو يحيى للمقاولات العمومية

مشروع القطار الكهربائي السريع
(القطاع الرابع)

شيت لطاعات عرضيه
(احلال)

مقياس رسم	التاريخ
١-٣٠	١٨-٢-٢٠٢٤

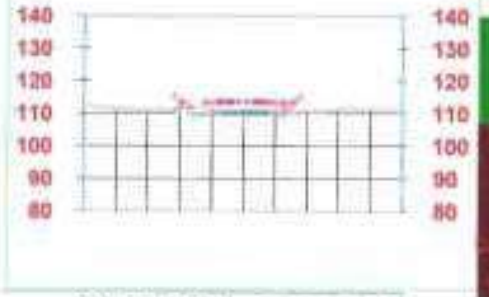
515+080.00



Station 515+080.00		
Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	11.00	0.00
Cumulative	1420.86	0.00
Volume	230.97	0.00

OFFSETS	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
EXISTING ELEVATIONS	110.90	110.83	110.83	110.88	110.95	110.89	110.75	110.94	110.98	111.37	111.94
PROPOSED ELEVATIONS					109.50	109.55	109.53				

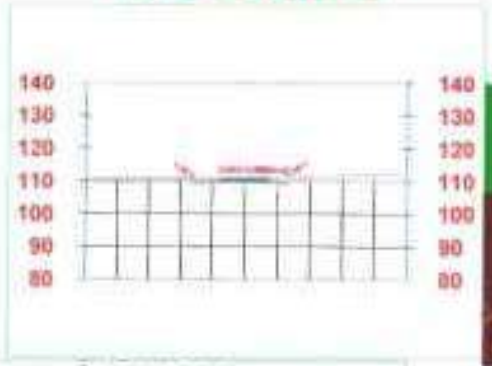
515+100.00



Station 515+100.00		
Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	11.82	0.00
Cumulative	1554.41	0.00
Volume	328.73	0.00

OFFSETS	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
EXISTING ELEVATIONS	111.89	111.43	111.13	111.77	110.98	110.72	110.68	110.51	111.22	111.15	111.86
PROPOSED ELEVATIONS					109.40	109.48	109.52				

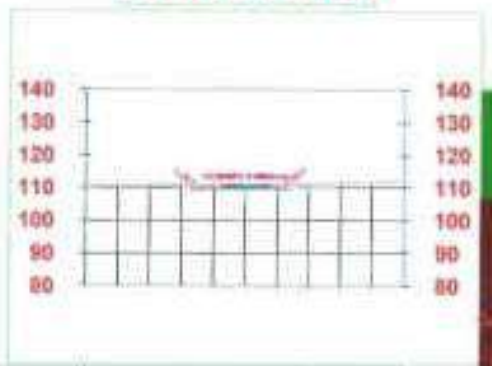
515+040.00



Station 515+040.00		
Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	11.88	0.00
Cumulative	954.52	0.00
Volume	239.88	0.00

OFFSETS	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
EXISTING ELEVATIONS	110.61	110.77	110.88	110.85	110.99	111.12	111.28	111.45	111.76	112.20	112.75
PROPOSED ELEVATIONS					109.55	109.60	109.56				

515+060.00



Station 515+060.00		
Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	12.04	0.00
Cumulative	1194.71	0.00
Volume	240.18	0.00

OFFSETS	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
EXISTING ELEVATIONS	110.59	110.87	110.90	110.88	110.99	110.96	111.04	111.12	111.49	111.61	111.96
PROPOSED ELEVATIONS					109.55	109.58	109.53				

SMART DESIGN
HSR
Eng

N

الحلول

المالك

وزارة النقل

الاستشاري العام

استشاري المشروع

المكتب الاستشاري الهندسي

استشاري السلامة

مكتب سمارت ديزاين

الشركة المنفذة

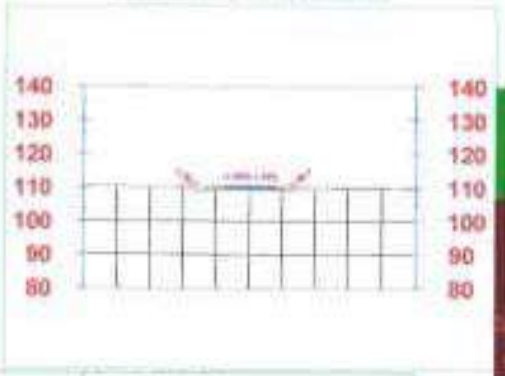
ابو يحيى للمقاولات العمومية

مشروع القطار الكهربائي السريع
(القطاع الرابع)

شيت قطاعات عرضية
(الحلول)

تاريخ	جواز رسم
١٨-٢-٢٠٢٤	١-٣٠

515+160.00

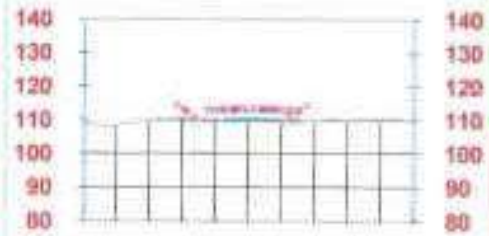


Station 515+160.00

Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	11.79	0.00
Cumulative	2365.22	0.00
Volume	229.94	0.00

OFFSETS	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
EXISTING ELEVATIONS	110.59	110.72	110.34	110.48	110.53	110.44	110.32	110.05	109.78	109.81	109.69
PROPOSED ELEVATIONS					109.22	109.28	109.30				

515+180.00

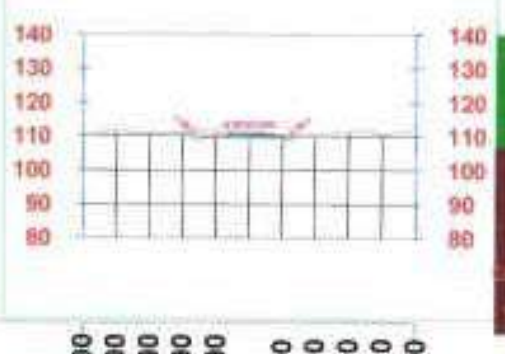


Station 515+180.00

Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	0.06	0.00
Cumulative	3473.98	0.00
Volume	118.78	0.00

OFFSETS	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
EXISTING ELEVATIONS	108.65	108.41	109.98	110.49	110.15	108.79	110.31	109.98	110.00	110.33	109.54
PROPOSED ELEVATIONS											

515+120.00

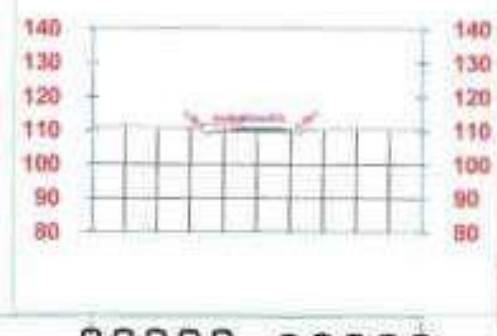


Station 515+120.00

Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	12.05	0.00
Cumulative	1992.92	0.00
Volume	238.51	0.00

OFFSETS	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
EXISTING ELEVATIONS	111.34	111.33	110.91	111.24	111.59	111.09	110.41	110.35	111.67	110.90	111.65
PROPOSED ELEVATIONS					109.42	109.42	109.41				

515+140.00



Station 515+140.00

Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	11.20	0.00
Cumulative	2135.28	0.00
Volume	232.36	0.00

OFFSETS	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
EXISTING ELEVATIONS	111.20	111.41	110.87	110.71	111.41	110.46	110.44	110.24	110.24	110.32	110.28
PROPOSED ELEVATIONS					109.30	109.40	109.36				

SMART DESIGN
HSR
Eng

N

احلال

المالك
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الخامسة بقنا

الاستشاري العام
سيسترا

استشاري المشروع
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

استشاري السلامة
مكتب سمارت ديزاين

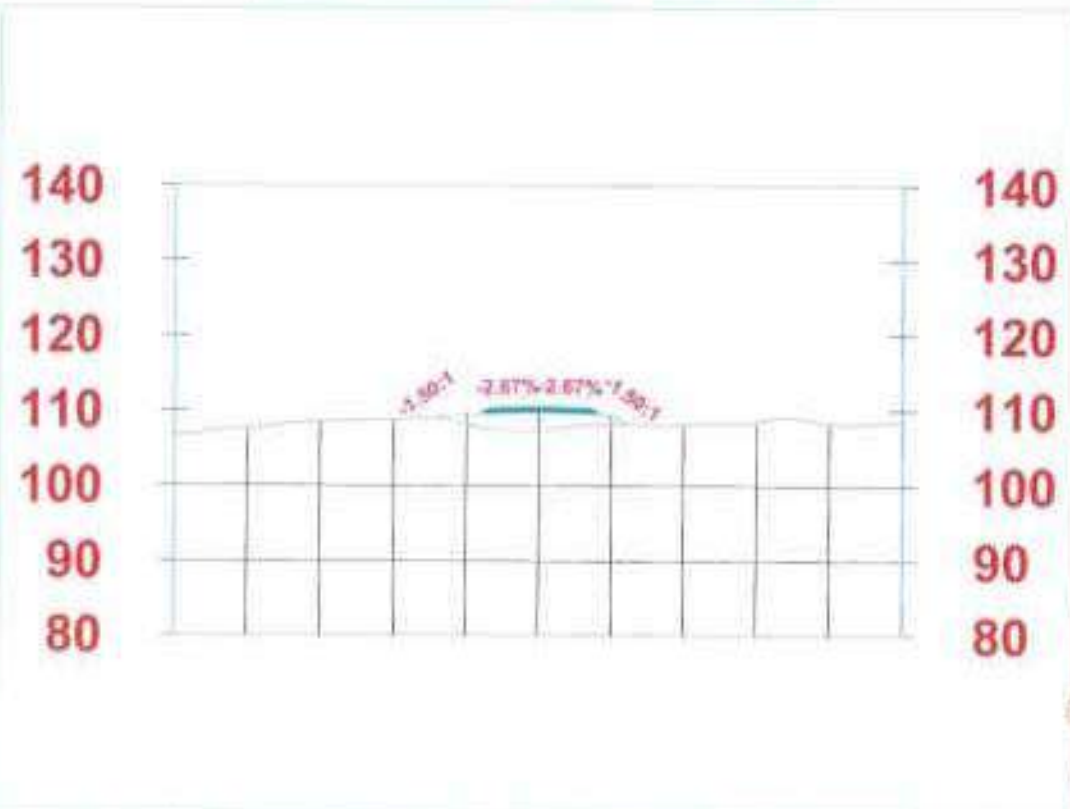
الشركة المنفذة
أبو يحيى للمقاولات العمومية

مشروع القطار الكهربائي السريع
(القطاع الرابع)

شبت قطاعات عرضية
(احلال)

التاريخ	جواب رسم
١٨-٢-٢٠٢٤	١-٣٠

515+200.00



Station 515+200.00		
Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	0.00	0.00
Cumulative	2665.78	0.00
Volume	113.66	0.00

OFFSETS	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
EXISTING ELEVATIONS	106.78	107.70	108.54	108.77	108.29	107.32	108.25	108.10	108.54	108.29	108.45
PROPOSED ELEVATIONS											

SMART DESIGN
HSR
Eng

N

احلال

المالك

وزارة النقل

الاستشاري العام

سيسترا

استشاري المشروع

المكتب الاستشاري الهندسي
ا.د. خالد قنديل

استشاري السلامة

مكتب سمارت ديزاين

الشركة المنفذة

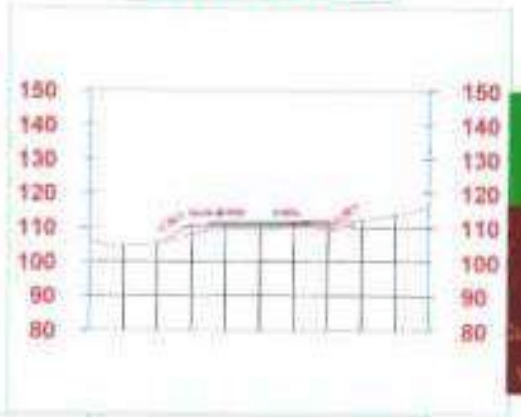
ابو يحيى للمقاولات العمومية

مشروع القطار الكهربائي السريع
(القطاع الرابع)

شيت قطاعات عرضيه
(احلال)

مقياس رسم	التاريخ
١:٣٠	١٨-٢-٢٠٢٤

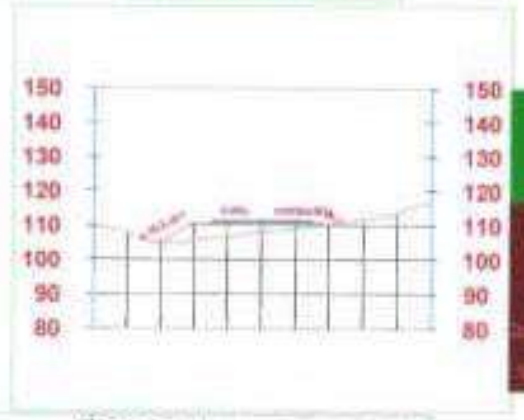
514+700.00



Station 514+700.00		
Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	16.4	0.00
Cumulative	179.52	0.00
Volume	0	0.00

OFFSETS	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
EXISTING ELEVATIONS	106.22	104.59	105.58	108.02	109.51	109.22	111.55	111.98	112.25	113.86	116.41
PROPOSED ELEVATIONS								110.85			

514+720.00



Station 514+720.00		
Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	0.00	0.00
Cumulative	239.93	0.00
Volume	180.41	0.00

OFFSETS	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
EXISTING ELEVATIONS	109.16	107.84	104.96	105.91	106.92	108.14	109.11	110.37	111.78	113.80	116.59
PROPOSED ELEVATIONS											

514+500.00

Station 514+500.00		
Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	17.96	0.00
Cumulative	0	0.00
Volume	0	0.00

OFFSETS	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
EXISTING ELEVATIONS	104.29	104.45	104.47	105.24	106.18	108.02	112.51	111.91	112.23	113.20	113.82
PROPOSED ELEVATIONS							111.18	111.19			

514+520.00

Station 514+520.00		
Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	0.00	0.00
Cumulative	179.52	0.00
Volume	179.52	0.00

OFFSETS	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
EXISTING ELEVATIONS	104.57	104.72	104.99	105.09	105.57	106.41	107.14	108.56	111.45	113.56	113.55
PROPOSED ELEVATIONS											

N

الجهات

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

السكة الحديد بمصر

الاستشاري العام

سيستترا

استشاري المشروع

المكتب الاستشاري الهندسي

أ.د. خالد الدليل

استشاري الصيانة

مكتب سمارت ديزاين

الشركة المنفذة

ابو يحيى للمقاولات العمومية

مشروع القطار الكهربائي السريع

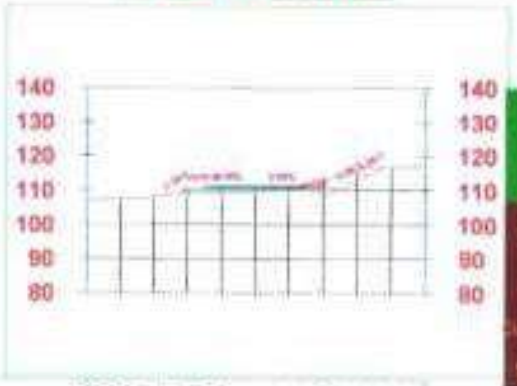
(القطاع الرابع)

شبت لطاعات عرضيه

(حفر)

تاريخ	جوانب رسم
١٨-٣-٢٠٢٤	١-٣٠

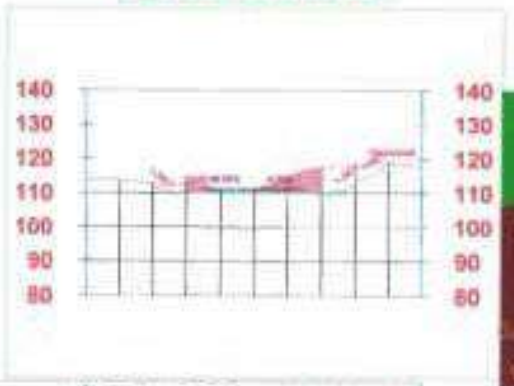
514+800.00



Station 514+800.00		
Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	29.02	0.00
Cumulative	1278.70	0.00
Volume	779.22	0.00

OFFSETS	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
EXISTING ELEVATIONS	107.01	107.65	108.30	109.05	109.45	109.61	110.92	113.35	116.33	116.85	117.00
PROPOSED ELEVATIONS					110.41	110.47	110.45	110.65			

514+820.00



Station 514+820.00		
Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	87.00	0.00
Cumulative	2431.53	0.00
Volume	1461.8	0.00

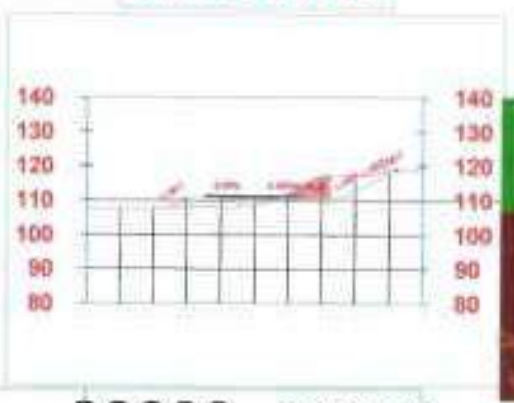
OFFSETS	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
EXISTING ELEVATIONS	113.51	113.66	112.55	112.77	110.60	111.25	114.43	117.35	118.31	118.86	118.23
PROPOSED ELEVATIONS				110.45	110.57	110.52	110.52	110.59			

514+760.00

Station 514+760.00		
Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	10.02	0.00
Cumulative	0.00	0.00
Volume	0.00	0.00

OFFSETS	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
EXISTING ELEVATIONS	109.91	107.23	107.00	106.84	107.57	108.15	109.81	112.46	116.00	118.39	119.22
PROPOSED ELEVATIONS											

514+780.00



Station 514+780.00		
Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	54.64	0.00
Cumulative	652.24	0.00
Volume	652.24	0.00

OFFSETS	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
EXISTING ELEVATIONS	107.66	107.59	107.62	108.09	107.90	108.71	111.70	116.93	117.08	118.59	118.33
PROPOSED ELEVATIONS						110.41	110.60	110.59			

SMART DESIGN HSR Eng

N

المالك
وزارة النقل

الاستشاري العام
سيسترا

استشاري المشروع
المكتب الاستشاري الهندسي
د. خالد الشيخ

استشاري المساحة
مكتب سمارت ديزاين

الشركة المنفذة
ابو يحيى للمقاولات العموميه

مشروع القطار الكهربائي السريع
(القطاع الرابع)

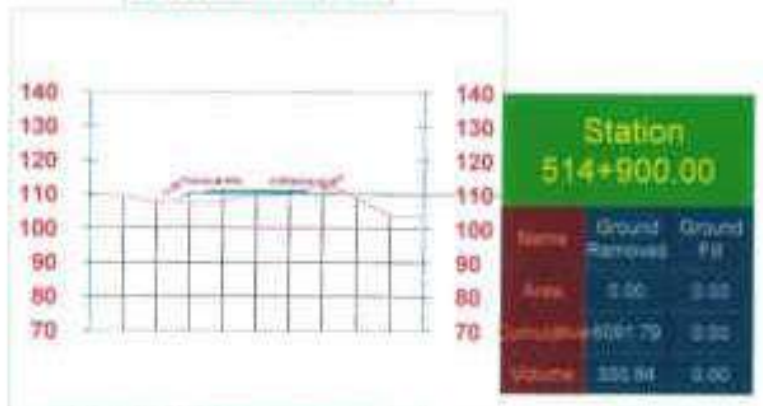
شبت قطاعات عرضيه
(حفر)

التاريخ	طباعة رسم
١٨-٢-٢٠٢٤	١-٣٠

514+880.00

OFFSETS	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
EXISTING ELEVATIONS	109.74	109.15	109.08	110.06	110.64	111.08	111.49	111.80	111.06	103.87	102.74
PROPOSED ELEVATIONS					110.37	110.46					

514+900.00



OFFSETS	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
EXISTING ELEVATIONS	109.73	109.38	107.97	107.53	107.92	109.33	110.08	112.17	108.87	103.89	103.42
PROPOSED ELEVATIONS											

514+840.00

OFFSETS	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
EXISTING ELEVATIONS	108.44	109.08	110.24	111.45	110.87	110.88	113.31	117.15	117.84	117.86	116.11
PROPOSED ELEVATIONS				110.43	110.53	110.52	110.47				

SMART DESIGN
HSR
Eng

514+860.00

OFFSETS	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
EXISTING ELEVATIONS	109.69	108.78	108.80	109.33	110.82	112.26	112.11	112.38	112.39	112.65	109.55
PROPOSED ELEVATIONS				110.32	110.43	110.48	110.44	110.51			

N

المالك
وزارة النقل
الهيئة العامة لتطوير وتشغيل وتأجير السكة الحديد

الاستشاري العام
سيستراا

استشاري المشروع
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد عدلي

استشاري السلامة
مكتب سمارت ديزاين

الشركة المنفذة
ابو يحيى للمقاولات العمومية

مشروع القطار الكهربائي السريع
(القطاع الرابع)

شبه قطاعات مرتبه
(حفر)

التاريخ	مقياس رسم
١٨-٢-٢٠٢٤	١-٣٠

514+920.00

OFFSETS	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
EXISTING ELEVATIONS	110.31	110.27	110.75	110.53	110.87	110.56	111.74	112.60	112.84	112.57	111.55
PROPOSED ELEVATIONS				110.27	110.28	110.34	110.38				

514+940.00

OFFSETS	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
EXISTING ELEVATIONS	109.06	108.09	107.04	104.41	103.25	101.87	100.75	99.73	98.90	98.40	97.40
PROPOSED ELEVATIONS											

SMART DESIGN
HSR
Eng

N

المالك
وزارة النقل

الاستشاري العام
سيسترا

استشاري المشروع
المكتب الاستشاري الهندسي
د. خالد عدل

استشاري السلامة
مكتب سمارت ديزاين

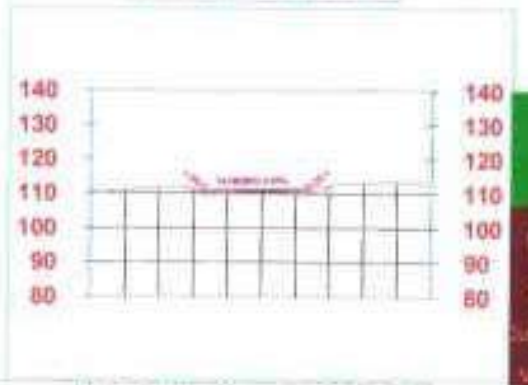
الشركة المنفذة
ابو يحيى للمقاولات العمومية

مشروع القطار الكهربائي السريع
(القطاع الرابع)

شبت لطاعات عرضيه
(٢-مقر)

التاريخ	مخططات رقم
١٨-٢-٢٠٢٤	١-٣٠

515+000.00

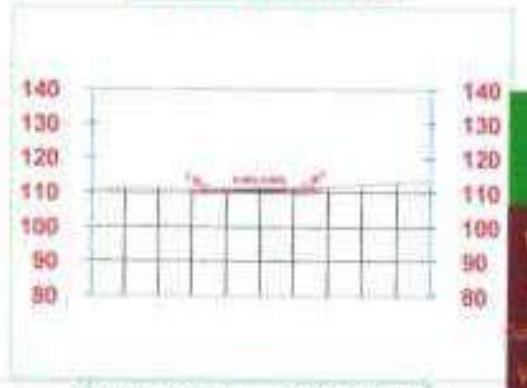


Station 515+000.00

Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	38.06	0.00
Cumulative	1008	0.00
Volume	608.58	0.00

OFFSETS	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
EXISTING ELEVATIONS	110.88	110.97	111.56	111.30	111.16	111.28	111.57	112.30	113.08	113.40	112.71
PROPOSED ELEVATIONS					110.11	110.13	110.19				

515+020.00

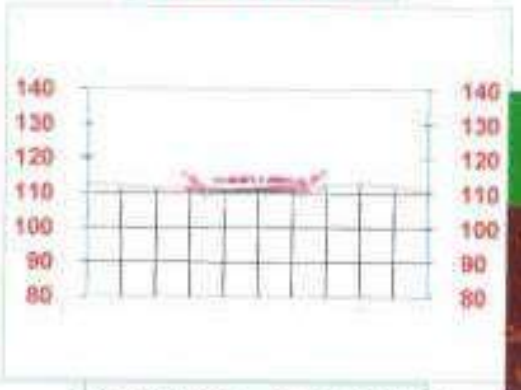


Station 515+020.00

Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	40.16	0.00
Cumulative	2479.36	0.00
Volume	792.56	0.00

OFFSETS	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
EXISTING ELEVATIONS	110.91	111.38	111.22	110.87	111.12	111.32	111.35	111.83	112.25	112.83	113.13
PROPOSED ELEVATIONS					109.91	110.08	110.10				

514+960.00

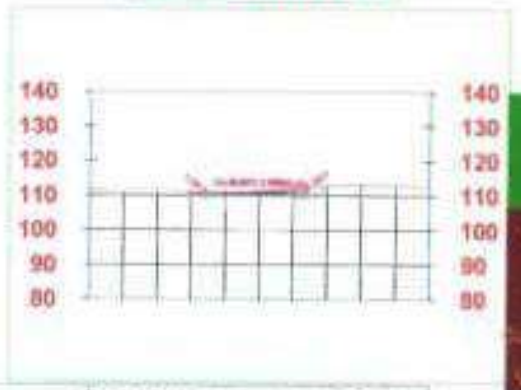


Station 514+960.00

Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	47.43	0.00
Cumulative	0.00	0.00
Volume	0.00	0.00

OFFSETS	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
EXISTING ELEVATIONS	112.29	111.86	111.37	111.54	111.19	111.43	112.05	112.30	112.80	112.30	111.08
PROPOSED ELEVATIONS					110.14	110.34	110.31				

514+980.00



Station 514+980.00

Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	41.68	0.00
Cumulative	891.10	0.00
Volume	891.10	0.00

OFFSETS	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
EXISTING ELEVATIONS	111.33	110.67	110.85	110.89	111.03	111.25	112.29	112.79	113.05	112.96	112.21
PROPOSED ELEVATIONS					110.12	110.28	110.30				

SMART DESIGN
HSR
Eng

N

المالك
وزارة النقل

الاستشاري العام
سيسترا

استشاري المشروع
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قدري

استشاري السلامة
مكتب سمارت ديزاين

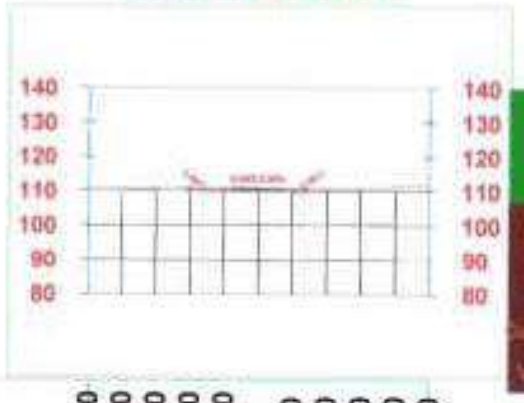
الشركة المنفذة
ابو يحيى للمقاولات العمومية

مشروع القطار الكهربائي السريع
(القطاع الرابع)

شيت لقطاعات عرضية
(حفر)

مقياس رسم	التاريخ
١-٣٠	١٨-٢-٢٠٢٤

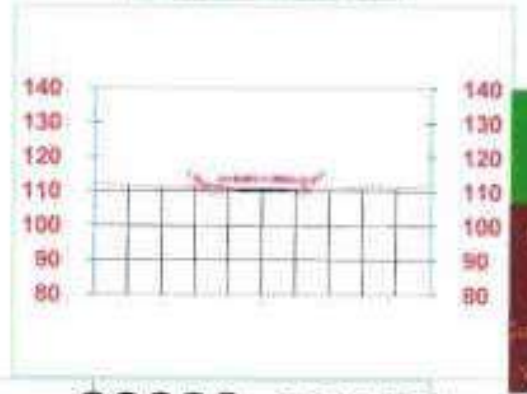
515+080.00



Station 515+080.00		
Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	30.00	0.00
Cumulative	4431.58	0.00
Volume	802.71	0.00

OFFSETS	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
EXISTING ELEVATIONS	110.90	110.83	110.83	110.86	110.96	110.89	110.75	110.94	110.98	111.37	111.94
PROPOSED ELEVATIONS					109.95	110.08	110.06				

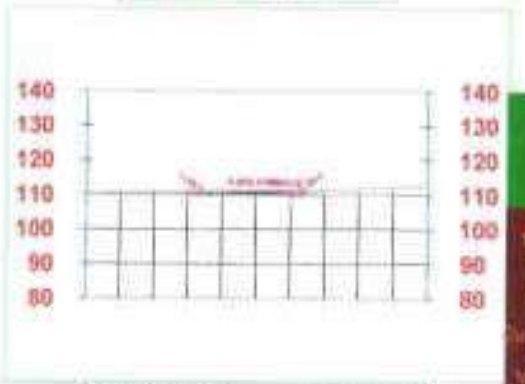
515+100.00



Station 515+100.00		
Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	31.18	0.00
Cumulative	5043.44	0.00
Volume	811.78	0.00

OFFSETS	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
EXISTING ELEVATIONS	111.89	111.43	111.13	111.77	110.98	110.72	110.68	110.61	111.22	111.15	111.86
PROPOSED ELEVATIONS					109.92	109.82	109.90				

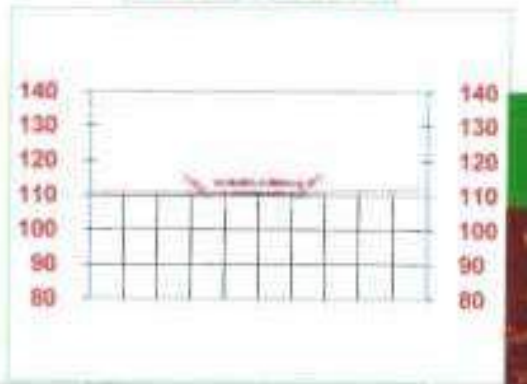
515+040.00



Station 515+040.00		
Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	32.22	0.00
Cumulative	3176.54	0.00
Volume	666.18	0.00

OFFSETS	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
EXISTING ELEVATIONS	110.61	110.77	110.88	110.85	110.99	111.12	111.28	111.45	111.76	112.20	112.75
PROPOSED ELEVATIONS					110.15	110.05	110.08				

515+060.00



Station 515+060.00		
Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	28.37	0.00
Cumulative	3828.97	0.00
Volume	650.43	0.00

OFFSETS	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
EXISTING ELEVATIONS	110.59	110.87	110.90	110.88	110.99	110.96	111.04	111.12	111.49	111.51	111.96
PROPOSED ELEVATIONS					110.07	110.15	110.14				

SMART DESIGN HSR Eng

N

مالك

وزارة النقل

الاستشاري العام

سيسترا

استشاري المشروع

المكتب الاستشاري الهندسي

د. خالد قنديل

استشاري الصيانة

مكتب سمارت ديزاين

الشركة المنفذة

ابو يحيى للمقاولات العموميه

مشروع القطار الكهربائي السريع
(القطاع الرابع)

ثبيت قطاعات عرضيه
(حفر)

مقياس رسم	التاريخ
١-٣٠	١٨-٢-٢٠٢٤

515+160.00

OFFSETS	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
EXISTING ELEVATIONS	110.69	110.72	110.34	110.48	110.53	110.44	110.32	110.05	109.78	109.81	109.69
PROPOSED ELEVATIONS					109.73	109.77	109.76				

515+180.00

OFFSETS	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
EXISTING ELEVATIONS	108.65	108.41	109.98	110.49	110.15	109.79	110.31	109.98	110.00	110.33	109.54
PROPOSED ELEVATIONS											

515+120.00

OFFSETS	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
EXISTING ELEVATIONS	111.34	111.33	110.91	111.24	111.59	111.09	110.41	110.35	111.67	110.90	111.65
PROPOSED ELEVATIONS					110.02	109.86	109.91				

515+140.00

OFFSETS	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
EXISTING ELEVATIONS	111.20	111.41	110.87	110.71	111.41	110.46	110.44	110.24	110.24	110.32	110.28
PROPOSED ELEVATIONS					109.69	109.75	109.79				

SMART DESIGN
HSR
Eng

N

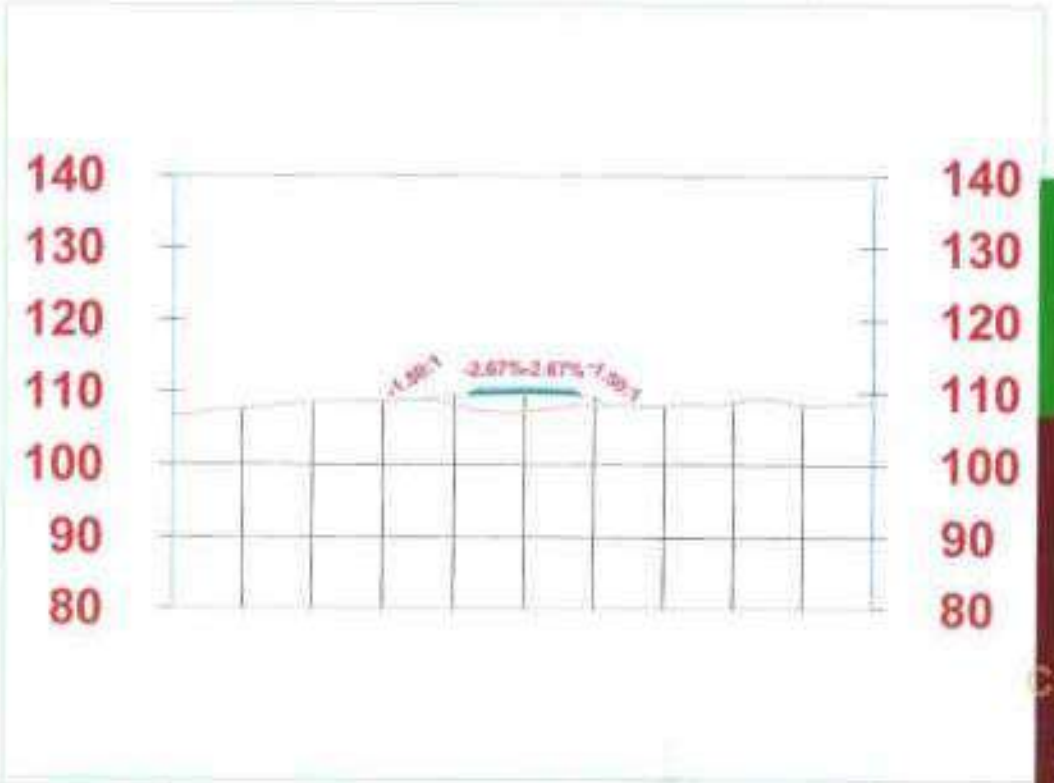
البائك
وزارة النقل
الاستشاري العام
سيسترا
استشاري المشروع
المكتب الاستشاري الهندسي
استشاري السلامة
مكتب سمارت ديزاين
الشركة المنفذة
ابو يحيى للمقاولات العمومية

مشروع انقطار الكهربائي السريع
(انقطاع الرابع)

ثبيت لطاعات عرضيه
(حفر)

التاريخ	مقياس رسم
١٨-٢-٢٠٢٤	١-٣٠

515+200.00



Station 515+200.00		
Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	0.00	0.00
Cumulative	7369.63	0.00
Volume	101.42	0.00

OFFSETS	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
EXISTING ELEVATIONS	106.78	107.70	108.54	108.77	108.29	107.32	108.25	108.10	108.54	108.29	108.45
PROPOSED ELEVATIONS											

SMART DESIGN
HSR
Eng

N

المالك
وزارة النقل
الهيئة العامة لتطوير والتشغيل والصيانة للسكة الحديد

الاستشاري العام
سيستترا

استشاري المشروع
المكتب الاستشاري الهندسي
د. خالد قديل

استشاري البيئة
مكتب سمارت ديزاين

الشركة المنفذة
ابو يحيى للمقاولات العمومية

مشروع القطار الكهربائي السريع
(القطاع الرابع)

شبت لطاعات عرشيه
(حفر)

مقياس رسم	التاريخ
١-٣٠	١٨-٢-٢٠٢٤

514+520.00

OFFSETS	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
EXISTING ELEVATIONS	104.57	104.72	104.99	105.09	105.57	106.41	107.14	108.56	111.45	113.56	113.55
PROPOSED ELEVATIONS		110.37	110.37	110.37	110.37	110.37	110.37	110.37	110.37	110.37	

514+540.00

OFFSETS	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
EXISTING ELEVATIONS	104.53	104.71	104.95	105.09	105.62	106.15	106.63	107.22	108.82	110.43	111.72
PROPOSED ELEVATIONS		110.33	110.33	110.33	110.33	110.33	110.33	110.33	110.33	110.33	

514+480.00

OFFSETS	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
EXISTING ELEVATIONS	104.09	104.29	104.48	104.79	105.59	106.43	107.02	107.77	110.23	113.01	109.17
PROPOSED ELEVATIONS		110.45	110.45	110.45	110.45	110.45	110.45	110.45	110.45	110.45	

514+500.00

OFFSETS	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
EXISTING ELEVATIONS	104.29	104.45	104.47	105.24	106.18	108.02	112.51	111.91	112.23	113.20	113.82
PROPOSED ELEVATIONS		110.41	110.41	110.41	110.41	110.41	110.41	110.41	110.41	110.41	

SMART DESIGN HSR Eng

المالك
وزارة النقل
الهيئة العامة لتطوير وتنظيم وادارة الموانئ
المنطقة الثانية عشرة

الاستشاري العام
سيسترا

استشاري المشروع
المكتب الاستشاري الهندسي
د. مكي قطيش

استشاري السلامة
مكتب سمارت ديزاين

الشركة المنفذة
ابو يحيى للمقاولات العمومية

مشروع القطار الكهربائي السريع
(القطاع الرابع)

شبت قطاعات عرضية
(رسم)

مقياس رسم	التاريخ
١-٣٠	١٨-٢-٢٠٢٤

514+600.00

OFFSETS	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
EXISTING ELEVATIONS	105.12	105.45	105.65	105.85	106.14	106.49	106.75	107.09	107.23	106.97	107.15
PROPOSED ELEVATIONS	110.21	110.21	110.21	110.21	110.21	110.21	110.21	110.21	110.21	110.21	

514+620.00

OFFSETS	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
EXISTING ELEVATIONS	105.62	105.75	105.73	106.18	106.65	107.37	107.99	108.64	109.31	110.50	109.41
PROPOSED ELEVATIONS	110.17	110.17	110.17	110.17	110.17	110.17	110.17	110.17	110.17	110.17	

514+560.00

OFFSETS	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
EXISTING ELEVATIONS	104.80	105.20	105.40	105.34	105.33	105.77	106.11	106.45	107.56	107.96	108.72
PROPOSED ELEVATIONS	110.29	110.29	110.29	110.29	110.29	110.29	110.29	110.29	110.29	110.29	

514+580.00

OFFSETS	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
EXISTING ELEVATIONS	104.85	105.07	105.74	106.30	106.58	106.44	106.30	106.16	106.42	107.15	109.17
PROPOSED ELEVATIONS	110.25	110.25	110.25	110.25	110.25	110.25	110.25	110.25	110.25	110.25	

SMART DESIGN
HSR
Eng (

المالك
وزارة النقل
الهيئة العامة لتطوير وتشغيل وتمويل الموانئ
المنطقة الشاملة بنما

الاستشاري العام
سيسترا

استشاري المشروع
المكتب الاستشاري الهندسي
د. خالد قديل

استشاري الصيانة
مكتب سمارت ديزاين

الشركة المنفذة
ابو يحيى للمقاولات العمومية

مشروع القطار الكهربائي السريع
(القطاع الرابع)

شيت قطاعات عرضية
(رسم)

التاريخ	مقياس الرسم
١٠-٢-٢٠٢٤	١:٣٠٠

514+680.00

OFFSETS	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
EXISTING ELEVATIONS	105.41	105.74	106.66	109.37	108.97	107.19	108.08	108.90	109.54	111.74	114.46
PROPOSED ELEVATIONS		110.05	110.05	110.05	110.05	110.05	110.05	110.05	110.05	110.05	

514+700.00

OFFSETS	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
EXISTING ELEVATIONS	106.22	104.59	105.58	108.02	109.61	109.22	111.55	111.96	112.25	113.86	116.41
PROPOSED ELEVATIONS		110.01	110.01	110.01	110.01	110.01	110.01	110.01	110.01	110.01	

514+640.00

OFFSETS	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
EXISTING ELEVATIONS	105.80	106.02	105.92	106.25	105.60	107.11	107.67	108.48	110.75	113.72	114.56
PROPOSED ELEVATIONS		110.13	110.13	110.13	110.13	110.13	110.13	110.13	110.13	110.13	

514+660.00

OFFSETS	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
EXISTING ELEVATIONS	105.37	105.92	106.21	106.44	106.73	107.27	107.62	108.13	108.87	110.10	112.42
PROPOSED ELEVATIONS		110.09	110.09	110.09	110.09	110.09	110.09	110.09	110.09	110.09	

SMART DESIGN
HSR
Eng

المالك
وزارة النقل
الهيئة العامة لطرق والنقل البري
المنطقة الرابعة جدة

الاستشاري العام
سيسترا
SYSTRA

استشاري المشروع
المكتب الاستشاري الهندسي
د. خالد قشيق

استشاري الصيانة
مكتب سمارت ديزاين

الشركة المنفذة
أبو يحيى للمقاولات العمومية

مشروع القطار الكهربائي السريع
(القطاع الرابع)

شيت قطاعات عرضية
(رسم)

تاريخ	مقياس رسم
١٠-٢-٢٠٢٤	١-٣٠

514+760.00

OFFSETS	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
EXISTING ELEVATIONS	109.91	107.23	107.00	106.84	107.57	108.15	109.81	112.46	116.00	118.39	119.22
PROPOSED ELEVATIONS	109.89	109.89	109.89	109.89	109.89	109.89	109.89	109.89	109.89	109.89	

514+780.00

OFFSETS	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
EXISTING ELEVATIONS	107.66	107.59	107.62	108.09	107.90	108.71	111.70	116.93	117.08	118.59	118.33
PROPOSED ELEVATIONS	109.85	109.85	109.85	109.85	109.85	109.85	109.85	109.85	109.85	109.85	

514+720.00

OFFSETS	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
EXISTING ELEVATIONS	109.16	107.84	104.95	105.91	106.92	108.14	109.11	110.37	111.78	113.80	116.59
PROPOSED ELEVATIONS	109.97	109.97	109.97	109.97	109.97	109.97	109.97	109.97	109.97	109.97	

514+740.00

OFFSETS	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
EXISTING ELEVATIONS	110.60	109.19	106.72	106.37	107.12	107.68	108.69	109.98	112.95	116.54	119.03
PROPOSED ELEVATIONS	109.93	109.93	109.93	109.93	109.93	109.93	109.93	109.93	109.93	109.93	

SMART DESIGN
HSB
Eng

N

الجهات

وزارة النقل

الاستشاري العام

استشاري المشروع

المكتب الاستشاري الهندسي
د. خالد قنديل

استشاري الفنادق

مكتب سمارت ديزاين

الشركة المنفذة

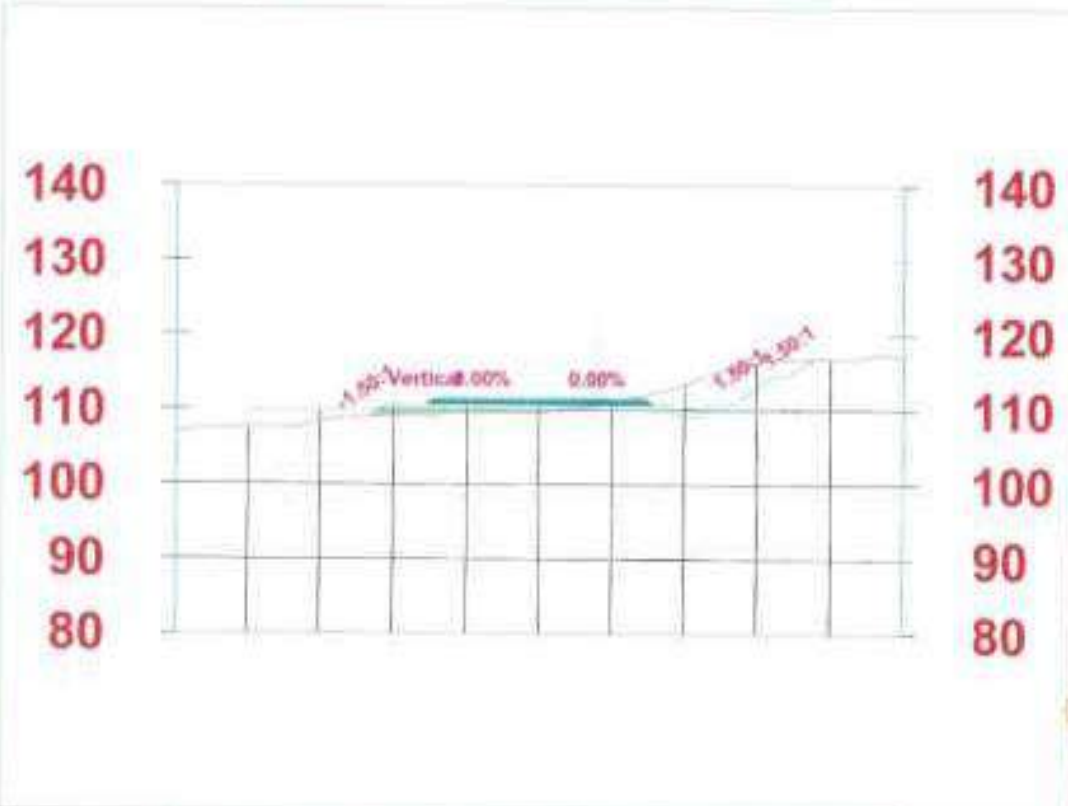
ابو يحيى للمقاولات العمومية

مشروع القطار الكهربائي السريع
(القطاع الرابع)

شبك قطارات عرضية
(اردم)

طبقاتي رسم	التاريخ
١-٣٠	١٠-٢-٢٠٢٤

514+800.00



Station 514+800.00		
Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	0.00	10.73
Cumulative	0.00	40609.72
Volume	0.00	553.53

OFFSETS	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
EXISTING ELEVATIONS	107.01	107.65	108.30	109.05	109.45	109.61	110.92	113.35	116.33	116.85	117.00
PROPOSED ELEVATIONS		109.81	109.81	109.81	109.81	109.81	109.81	109.81	109.81	109.81	

SMART DESIGN
HSR
Eng

N

الجهات

وزارة النقل

الاستشاري العام

استشاري المشروع

المكتب الاستشاري الهندسي

استشاري المتابعة

مكتب سمارت ديزاين

الشركة المنفذة

ابو يحيى للمقاولات العمومية

مشروع القطار الكهربائي السريع
(القطاع الرابع)

شيت قطاعات عرضيه
(رسم)

عنوان رسم	التاريخ
١-٣٠	١٨-٢-٢٠٢٤

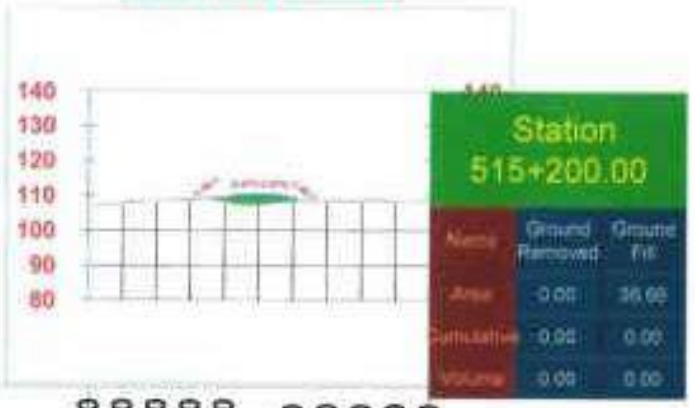
515+240.00

OFFSETS	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
EXISTING ELEVATIONS	104.45	104.58	105.34	105.30	104.90	104.94	104.80	105.04	105.14	105.27	105.85
PROPOSED ELEVATIONS		108.08	108.48	108.88	109.28	109.68	109.28	108.88	108.48	108.08	

515+260.00

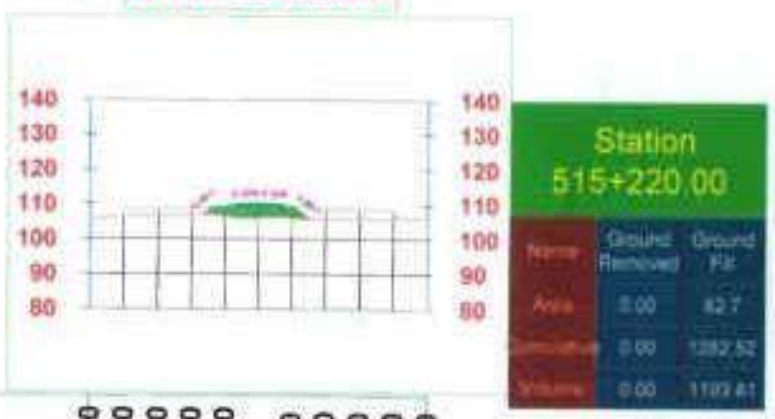
OFFSETS	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
EXISTING ELEVATIONS	103.81	103.89	104.02	104.25	104.34	104.51	104.78	104.93	105.13	105.14	105.11
PROPOSED ELEVATIONS		108.04	108.44	108.84	109.24	109.64	109.24	108.84	108.44	108.04	

515+200.00



OFFSETS	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
EXISTING ELEVATIONS	106.78	107.70	108.54	108.77	108.29	107.32	108.25	108.10	108.54	108.29	108.45
PROPOSED ELEVATIONS		108.16	108.56	108.96	109.36	109.76	109.36	108.96	108.56	108.16	

515+220.00



OFFSETS	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
EXISTING ELEVATIONS	105.43	106.41	106.62	107.23	106.63	106.10	106.17	105.62	105.67	105.60	105.88
PROPOSED ELEVATIONS		108.12	108.52	108.92	109.32	109.72	109.32	108.92	108.52	108.12	

SMART DESIGN
HSR
Eng

N

الاستشاري العام

الاستشاري المشاريع

المكتب الاستشاري الهندسي

الاستشاري المساعد

مكتب سمارت ديزاين

الشركة المنفذة

ابو يحيى للمقاولات العمومية

مشروع القطار الكهربائي السريع
(القطاع الرابع)

ثبت قطاعات عرضية
(اردنو)

مقياس رسم	التاريخ
١-٣٠	١٠-٢٠-٢٠٢٤

515+320.00

OFFSETS	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
EXISTING ELEVATIONS	104.20	104.30	104.47	104.58	104.58	104.53	104.69	104.74	104.87	104.89	104.96
PROPOSED ELEVATIONS		107.92	108.32	108.72	109.12	109.52	109.12	108.72	108.32	107.92	

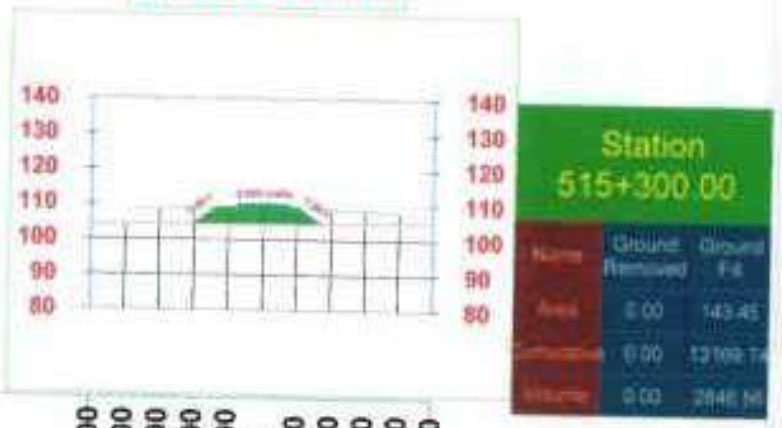
515+340.00

OFFSETS	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
EXISTING ELEVATIONS	104.11	103.99	103.95	104.10	104.26	104.27	104.32	104.38	104.40	104.37	104.49
PROPOSED ELEVATIONS		107.88	108.28	108.68	109.08	109.48	109.08	108.68	108.28	107.88	

515+280.00

OFFSETS	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
EXISTING ELEVATIONS	103.84	103.97	104.09	104.27	104.44	104.54	104.67	104.64	105.01	105.16	105.43
PROPOSED ELEVATIONS		108.00	108.40	108.80	109.20	109.60	109.20	108.80	108.40	108.00	

515+300.00



OFFSETS	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
EXISTING ELEVATIONS	104.05	104.11	104.16	104.23	104.34	104.45	104.50	104.62	104.70	104.84	104.93
PROPOSED ELEVATIONS		107.96	108.36	108.76	109.16	109.56	109.16	108.76	108.36	107.96	

SMART DESIGN
HSR
Eng

N

الطالب
وزارة النقل

الاستشاري العام
سيسترا

استشاري المشروع
المكتب الاستشاري الهندسي
د. خالد قنديل

استشاري الصلامة
مكتب سمارت ديزاين

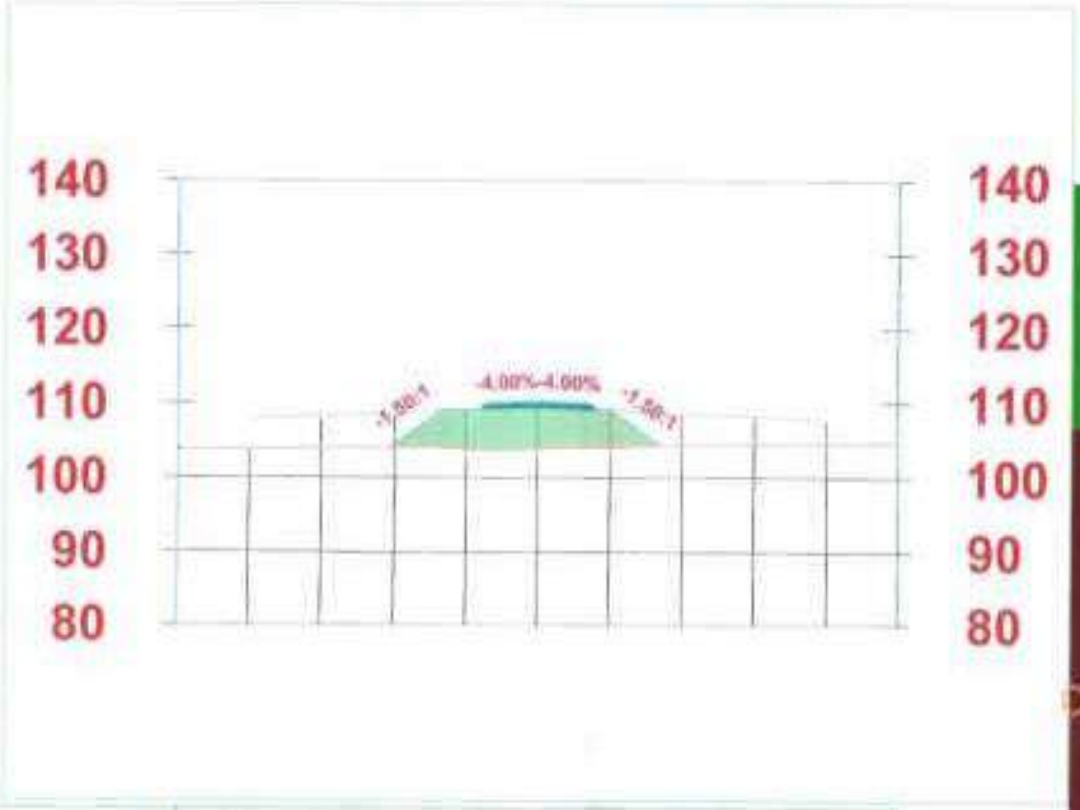
الشركة المنفذة
ابو يحيى للمقاولات العمومية

مشروع القطار الكهربائي السريع
(القطاع الرابع)

شيت قطاعات عرضية
(رسم)

مقياس رسم	التاريخ
١-٣٠	١٠-٢-٢٠٢٤

515+360.00



Station 515+360.00		
Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	0.00	154.77
Cumulative	0.00	20325.53
Volume	0.00	3007.57

OFFSETS	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
EXISTING ELEVATIONS	103.67	103.81	103.97	104.02	103.82	103.90	104.09	104.37	104.41	104.56	104.69
PROPOSED ELEVATIONS		107.84	108.24	108.64	109.04	109.44	109.04	108.64	108.24	107.84	

SMART DESIGN
HSR
Eng

المالك
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الخامسة بنها

الاستشاري العام
سيسترا

استشاري المشروع
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

استشاري المساحة

مكاتب معمارية (ديزاين)

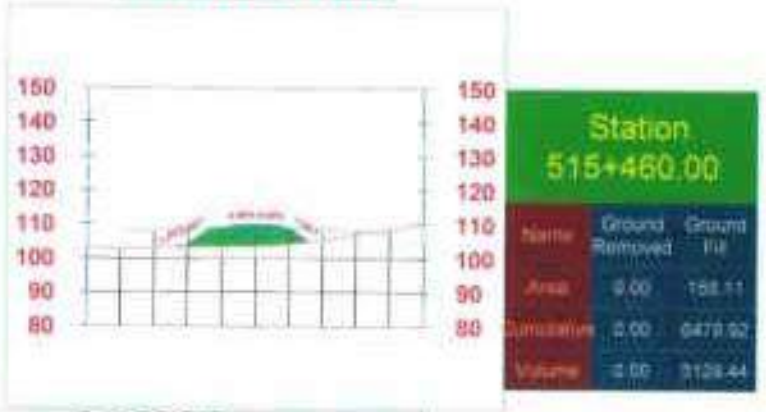
الشركة المنفذة
ابو يحيى للمقاولات العمومية

مشروع القطار الكهربائي السريع
(القطاع الرابع)

شيت قطاعات عرضية
(رسم)

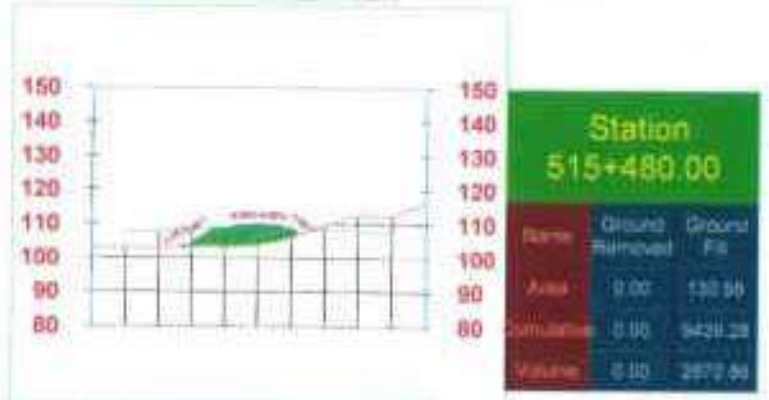
تاريخ	عدد رسم
١٠-٢-٢٠٢٤	١-٣٠

515+460.00



OFFSETS	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
EXISTING ELEVATIONS	103.11	102.88	103.15	103.34	103.44	103.69	104.23	105.45	107.38	108.48	110.72
PROPOSED ELEVATIONS		107.64	108.04	108.44	108.84	109.24	108.84	108.44	108.04	107.64	

515+480.00



OFFSETS	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
EXISTING ELEVATIONS	102.89	103.00	103.13	103.42	103.49	104.02	106.23	109.48	112.53	112.56	116.26
PROPOSED ELEVATIONS		107.60	108.00	108.40	108.80	109.20	108.80	108.40	108.00	107.60	

515+420.00

OFFSETS	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
EXISTING ELEVATIONS	102.83	103.33	103.56	103.64	103.70	103.69	103.80	103.99	104.27	104.91	105.72
PROPOSED ELEVATIONS		107.72	108.12	108.52	108.92	109.32	108.92	108.52	108.12	107.72	

515+440.00

OFFSETS	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
EXISTING ELEVATIONS	103.31	103.24	103.43	103.42	103.46	103.77	104.13	104.91	105.91	107.03	107.94
PROPOSED ELEVATIONS		107.68	108.08	108.48	108.88	109.28	108.88	108.48	108.08	107.68	

SMART DESIGN
HSR
Eng

N

الجهات

وزارة النقل

الاستشاري العام

سيسترا

استشاري المشروع

المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. صالح الدين

استشاري الصيانة

مكتب سمارت ديزاين

الشركة المنفذة

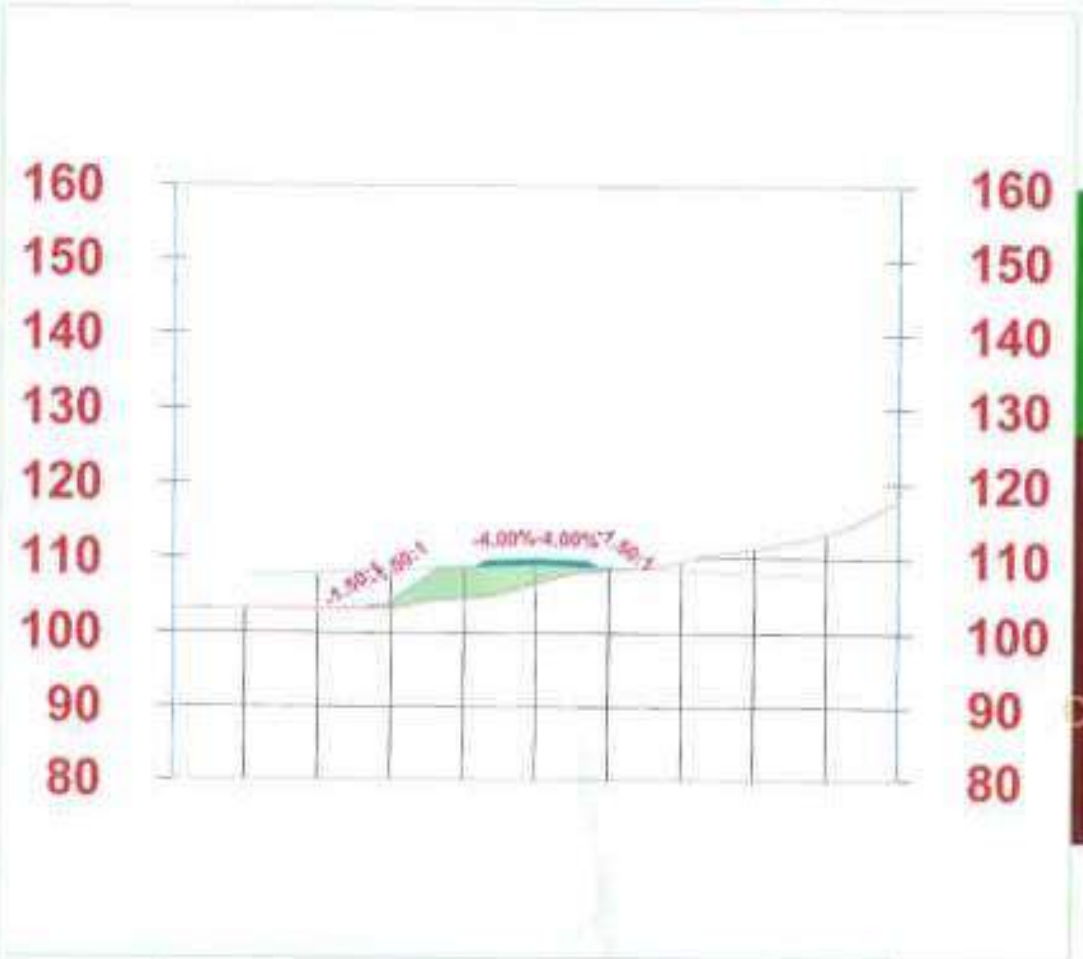
ابو يحيى للمقاولات العمومية

مشروع القطار الكهربائي السريع
(القطاع الرابع)

شبت لطاعات عرشيه
(ردم)

التاريخ	مقياس رسم
١٠-٢-٢٠٢٤	١-٣٠

515+500.00



Station 515+500.00		
Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	0.00	80.37
Cumulative	0.00	11284.31
Volume	0.00	2113.54

OFFSETS	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
EXISTING ELEVATIONS	103.09	103.23	103.12	103.22	104.47	106.44	108.27	109.53	111.17	113.24	117.73
PROPOSED ELEVATIONS		107.56	107.96	108.36	108.76	109.16	108.76	108.36	107.96	107.56	

SMART DESIGN HSR Eng

ابو يحيى للمقاولات العمومية

مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الرابع)

التاريخ	طباعة رقم
١٠-٢-٢٠٢٤	١٠-٣٠

مشروع القطار الكهربائي السريع(الكتور-اسوان) القطاع الرابع

البرنامج الزمني المقترح لتنفيذ الاعمال في فترة 8 شهر	بداية من	24/1/2024	الى	24/09/2024	تنفيذ شركة
أبو يحيى للمقاولات العمومية					
من الكيلو	514+412	الى الكيلو	515+500		

البند	الوحدة	الكمية الإجمالية	Feb-2024				Mar-2024				Apr-2024				May-2024				Jun-2024				Jul-2024				Aug-2024				Sep-2024			
			4	3	2	1	4	3	2	1	4	3	2	1	4	3	2	1	4	3	2	1	4	3	2	1	4	3	2	1	4	3	2	1
اجراءات تسليم المشروع																																		
Subballast	م3	9,347																													1,871	1,869	1,868	1,868
Prepared Subgrade	م3	12,132																									2,072	2,072	2,072	2,072	2,072	2,072		
حفر	م3	34,000	4,250	4,250	4,250	4,250	4,250	4,250	4,250	4,250																								
ردم	م3	125,026	5,001	5,001	5,001	5,001	5,001	5,001	5,001	5,001	5,001	5,001	5,001	5,001	5,001	5,001	5,001	5,001	5,001	5,001	5,001	5,001	5,001	5,001	5,001	5,001								

الشركه المنفذه
التوقيع/
م/

استشاري المساحه (مكتب سمايت ديزاين)
SMART DESIGN
HSR
Eng
التوقيع/
م/

مدير المشروع (المنصوري أ.د جاد قنديل)
التوقيع/
م/

الاستشاري العام (سيستراء)
التوقيع/
م/

عن الهيئه
التوقيع/
م/

MATERIAL INSPECTION REQUEST

Contractor Company	ابو يحيي للمقاولات العموميه			Designer Company			K.K				
Issued by Contractor	Name	Sign		Date			Time				
	إسلام محمد			18/01/2024			1:00 PM				
Contractor Reference	AY-S-020										
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
							18	01	2024	1	00

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	REPLACMENT FILL MATERIAL RESULTS				
Location to be Used	Quantity	Level	From	To	Code
	306.03	0.25-	515+500	515+420	AY-UE-10
	781.38	1.5-	514+540	514+480	AY-ME-60
	732.21	1.5-	514+800	514+700	AY-ME-61-02
	771.32	1.25-	514+540	514+480	AY-UE-11
	1785.44	1.25-	514+700	514+540	AY-UE-12
	795.93	1.25-	514+800	514+700	AY-UE-13
	5172.31	Total (m3)			

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C %	M3	5000	04-01-2024	
2	Proctor	M3	5000	04-01-2024	
3	Classification	M3	5000	04-01-2024	
4	Sieve Analysis	M3	5000	04-01-2024	
5	C.B.R	M3	5000	08-01-2024	

Comments by:	Comments by:
	تم التأكد من صلاحية محتوى التراب بالكميه حوالى 5000M اسماعيل 18-1-2024

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	إسلام محمد		18-1-2024	
QA/QC *	اسماعيل		18-1-2024	A
GARB**				
Employers Representative				

* Designer** Alignment / Bridges: Culvert Only

MATERIAL APPROVAL REQUEST

Contractor Company	ابو يحيي للمقاولات العموميه			Designer Company	K.K					
Issued by Contractor	Name	Sign		Date	Time					
	إسلام محمد			08/1/2024	1:00 PM					
Contractor Reference	AY-S-020									
Received by ER			MAR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
							08	01	2024	1	00

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	**Soil (A-1-b)**
Location to be Used	**514+000 Left**

Item	specification	Test requirement	Test result attachment	Remarks
1	ASTM C 136	Sieve Analysis	According to specifications	
2	ASTM D 1140	Passing Sieve, No 200	10.92	
3	ASTM D 4318	Atterberg limit	N.P	
4	ASTM D 2974	Moisture content	6.2	
5	ASTM D 1557	Modified proctor	2.201	
6	ASTM D 1883	CBR	51.60	

Comments by:	Comments by:
	تم اعتماد صلاحية مسنوه تراب بالكيلو حوالي 5000m مصاري 8-1-2024

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	إسلام محمد		8-1-2024	A
QA/QC *	[illegible]		8-1-2024	A
GARB**				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل SYSTRA SHAKER	**Electric Express Train - HSR** **From 6 October City To Abu simbel** **section -4 From Sohage To Qena** **From Station 514+400** **To Station 515+950**	الهيئة القومية للأنفاق (NARLT)

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	04/01/2024	code	ZONE	514+000	left
LOCATION	514+000	AY-S-20	Material	A-1-b	
NAME COMPANY	ابويحيي		description	صلاحية مشون	

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		21093.00		gm		table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS		soil classify
(g)Mass retained	1174.0	2900.0	2997.0	1246.0	1863.0	1198.0	1490.0	8225.0		A-1-b
(g)Cumulative Retained	1174.0	4074.0	7071.0	8317.0	10180.0	11378.0	12868.0		PRO	2.201
Cumulative Retained %	5.6	19.3	33.5	39.4	48.3	53.9	61.0		WC	6.20
Cumulative Passing %	94.4	80.7	66.5	60.6	51.7	46.1	39.0		CBR	51.60

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
(g)Cumulative Retained	3.00	109.00	360.00					
Cumulative Retained %	0.60	21.80	72.00					
Cumulative Passing %	99.40	78.20	28.00					

C-General gradient										
(in)sieve size	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
(mm)sieve size	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	94.4	80.7	66.5	60.6	51.7	46.1	39.0	38.8	30.5	10.92

ATTERBERG LIMTS	(. L.L)LIQUID LIMIT	(.P.L)PLASTIC LIMIT	(.P.I)PLASTIC INDEX
	NP	NP	NP

Lab Engineer

GZS Consulting

Consultant

8/1/2024

Electric Express Train - HSR

PROCTOR TEST

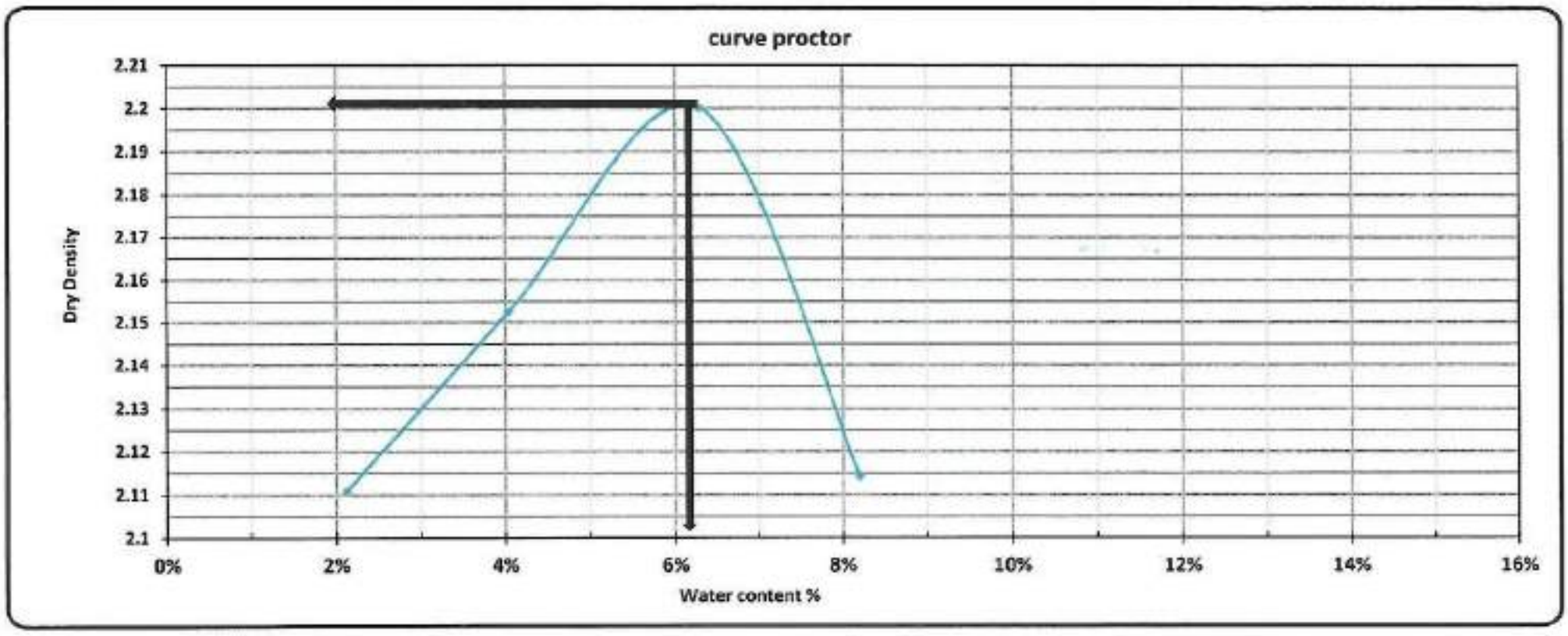
TESTING DATE:	04/01/2024	code	Station	514+000	left
LOCATION	514+000	AY-S-20	Material	A-1-b	
NAME COMPANY	أبو يحيي		description	صلاحية مشون	

Weight of empty mold :	5944.0
Mold Volume:	2145.0

MAX Dry Density	2.201
Water content %	6.2

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10568.0	10748.0	10960.0	10851.0	
WT. WET SOIL	4624.0	4804.0	5016.0	4907.0	
Wt. Density	2.156	2.240	2.338	2.288	

Tare No.	9	10	11	12	13	14	15	26		
Tare wt.	45	45	45	45	46	46	46	46		
Wt. Of wet soil & tare	189.0	189.0	225.0	225.0	215.0	215.0	257.0	257.0		
Wt. Of dry soil & tare	186.0	186.0	218.0	218.0	205.0	205.0	241.0	241.0		
Wt. Of water	3.0	3.0	7.0	7.0	10.0	10.0	16.0	16.0		
Wt. Of dry soil	141.0	141.0	173.0	173.0	159.0	159.0	195.0	195.0		
Water content %	2.1%	2.1%	4.0%	4.0%	6.3%	6.3%	8.2%	8.2%		
AV.Water content %	2.1%		4.0%		6.3%		8.2%			
Dry Density	2.111		2.153		2.200		2.114			



Lab Engineer

Consultant

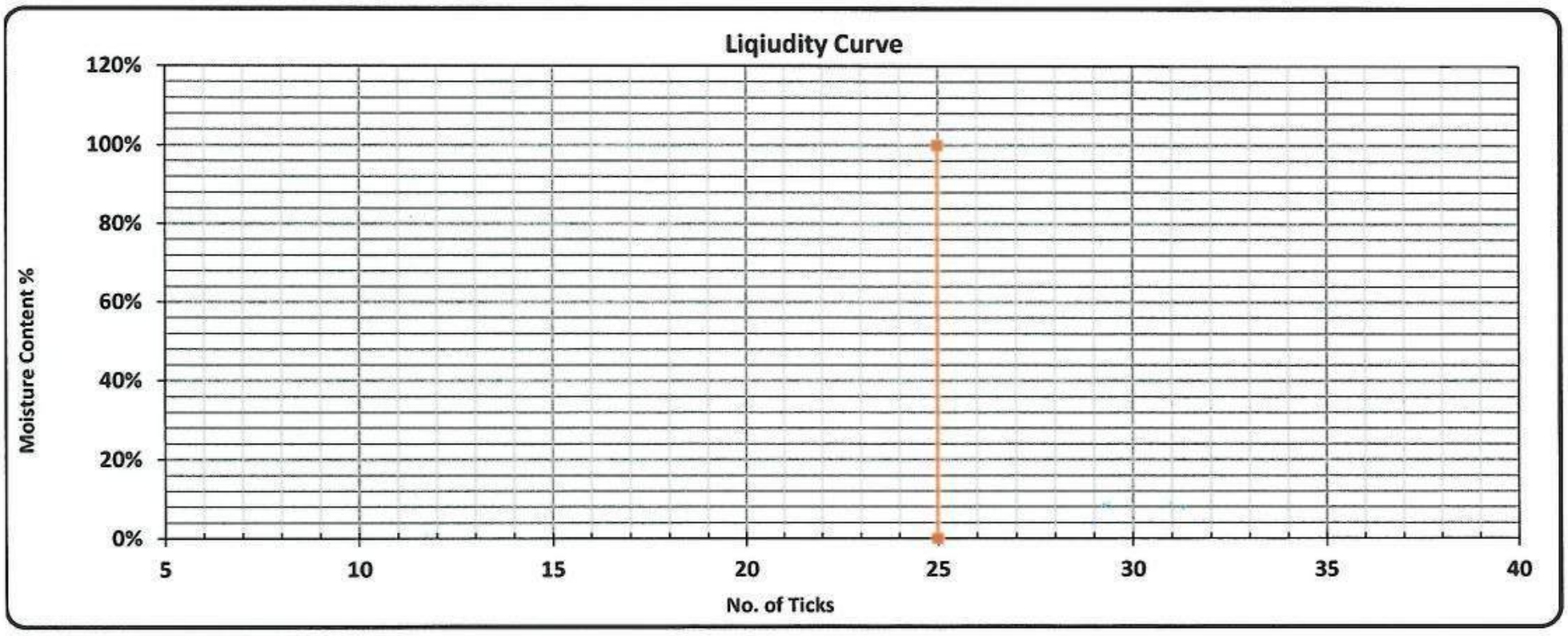
8/1/2024

ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل — SYSTRA SHAKER	**Electric Express Train - HSR**	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT) — الهيئة القومية للأنفاق

Plasticity and Liquidity Test -Atterberg Limits

Testing Date:	04/01/2024	**Code:**	**FROM STA:**	514+000	left
Location:	514+000	AY-S-20	**Material:**	A-1-b	
Name company :	ابو يحيي		**description**	صلاحية مشون	

Test	**Liqiud Limit**				**Plastic Limit**	
No. of Ticks						
Tare No.						
Tare WT. (gm)						
Tare WT. + Wet WT. (gm)						
Tare WT. + Dry WT. (gm)						
(gm)Water WT.						
(gm)Dry WT.						
Moisture Content %						
Average %					**0.0%**	



L.L	P.L	P.I
NP	NP	NP

Lab. Specialist	Lab. Engineer	Consultant Engineer
Name :	Name :	Name :
Sign :	Sign :	Sign : 8/1/2024

GRS Consulting

Electric Express Train - HSR

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	8/1/2024	Code	FROM STA :	514+000	left
Location :	514+000	AY-S-20	Material	A-1-b	
Name company :	ابو يحيى		description	صلاحية مشون	

- : Test Results

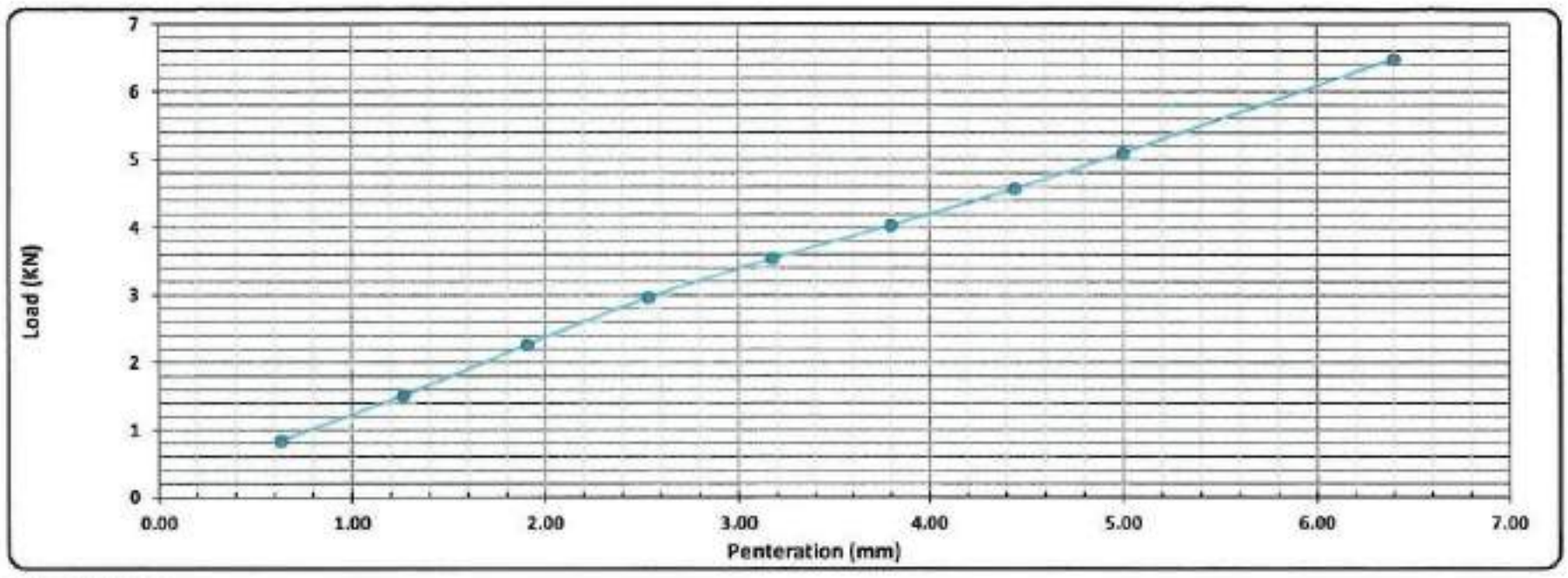
Compaction % for Mold	
Mold No.	7
Mold Vol. (cm^3)	2245
(gm)Mold WT.	4794
(gm)Mold WT. + Wet WT.	9936
(gm)Wet WT.	5142
Wet Density (g/cm^3)	2.290
Dry Density (g/cm^3)	2.159
Proctor Density (g/cm^3)	2.201
Compaction %	98

Mositure Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	1
Tare WT. (gm)	22
(gm)Tare WT. +Wet WT.	266
(gm)Tare WT. +Dry WT.	252
(gm)Water WT.	14.0
(gm)Dry WT.	230.0
Moisture Content %	6.1

Swelling	
Mold No.	٧
Date	٩٠٢٤/٠١/٠٨
(mm)Intial Height	٠,٠٠
(mm)Final Height	٠,٢٢
Difference	٠
(mm)Sample Height	١١٩٠,٠٠
Swelling Ratio %	%٠

Loading Reading :

(mm)Penteration	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
(kg)Load Reading	85.00	154.00	230.00	302.00	361.00	411.00	466.00	519.00	660.00
(KN)Load	0.8	1.5	2.3	3.0	3.5	4.0	4.6	5.1	6.5



Calculations : -

Penteration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(lb)	(%)	(%)	(%)	عند نسبة ٩٨ %
2.50	2.96	13.4	22.2%	98	98	22.1%
5.00	5.09	20.0	25.4%			25.4%

Lab. Specialist	Lab. Engineer	Consultant Engineer
Name :	Name :	Name :
Sign :	Sign :	Sign : 8/1/2024

GES Consulting

MATERIAL APPROVAL REQUEST

Contractor Company	ابو يحيي للمقاولات العموميه			Designer Company			K.K				
Issued by Contractor	Name	Sign		Date			Time				
	إسلام محمد			20/1/2024			1:00 PM				
Contractor Reference	AY-S-021										
Received by ER			MAR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
							20	01	2024	1	00

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	**Soil (A-1-b)**
Location to be Used	**514+000 Left**

Item	specification	Test requirement	Test result attachment	Remarks
1	ASTM C 136	Sieve Analysis	According to specifications	
2	ASTM D 1140	Passing Sieve, No 200	14.23	
3	ASTM D 4318	Atterberg limit	N.P	
4	ASTM D 2974	Moisture content	6.10	
5	ASTM D 1557	Modified proctor	2.220	
6	ASTM D 1883	CBR	31.60	

Comments by:	Comments by:
	تم اختبار صلاحية مشوه تراب بكيه حوالى 5000m 20-1-2024

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	إسلام محمد		20-1-2024	A
QA/QC *			20-1-2024	A
GARB**				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

MATERIAL INSPECTION REQUEST

Contractor Company	ابو يحيي للمقاولات العموميه	Designer Company	K.K
Issued by Contractor	Name: إسلام محمد / Sign: [signature]	Date: 01/02/2024	Time: 1:00 PM
Contractor Reference	AY-S-021		
Received by ER	MIR		

C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
			01	02	2024	1	00

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	REPLACMENT FILL MATERIAL RESULTS				
Location to be Used	Quantity	Level	From	To	Code
	760.79	1-	514+540	514+480	AY-UE-14
	1783.59	1-	514+700	514+540	AY-UE-15
	888.43	1-	514+800	514+700	AY-UE-16
	833.83	0.75-	514+540	514+480	AY-UE-17-02
	822.04	0.5-	514+540	514+480	AY-UE-20
	5088.68	Total (m3)			

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C %	M3	5000	16-01-2024	
2	Proctor	M3	5000	16-01-2024	
3	Classification	M3	5000	16-01-2024	
4	Sieve Analysis	M3	5000	16-01-2024	
5	C.B.R	M3	5000	20-01-2024	

Comments by:	Comments by:
	تم اعتماد صلاحية مشروع تراب بكميه حوالي 5000 m [signature] 1-1-2024

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	إسلام محمد	[signature]	1-2-2024	A
QA/QC *	[signature]	[signature]	1-2-2024	A
GARB**				
Employers Representative				

* Designer** Alignment / Bridges: Culvert Only

ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد فتحيل	Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu simbel section -4 From Sohage To Qena From Station 514+400 To Station 515+950	الهيئة القومية للأنفاق

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	16/01/2024	code	ZONE	514+000	left
LOCATION	514+000	AY-S-21	Material	A-1-b	
NAME COMPANY	ابويحيي		description	صلاحية مشون	

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		15555.00		gm		table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS		soil classify
(g)Mass retained	427.0	1768.0	1942.0	838.0	1202.0	782.0	1120.0	7476.0		A-1-b
(g)Cumulative Retained	427.0	2195.0	4137.0	4975.0	6177.0	6959.0	8079.0		PRO	2.220
Cumulative Retained %	2.7	14.1	26.6	32.0	39.7	44.7	51.9		WC	6.10
Cumulative Passing %	97.3	85.9	73.4	68.0	60.3	55.3	48.1		CBR	31.60

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
(g)Cumulative Retained	23.00	98.00	352.00					
Cumulative Retained %	4.60	19.60	70.40					
Cumulative Passing %	95.40	80.40	29.60					

C-General gradient										
(in)sieve size	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
(mm)sieve size	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	97.3	85.9	73.4	68.0	60.3	55.3	48.1	45.9	38.6	14.23

ATTERBERG LIMTS	(. L.L)LIQUID LIMIT	(.P.L)PLASTIC LIMIT	(.P.I)PLASTIC INDEX
	NP	NP	NP

Lab Engineer

GEES Consulting

Consultant

Electric Express Train - HSR

PROCTOR TEST

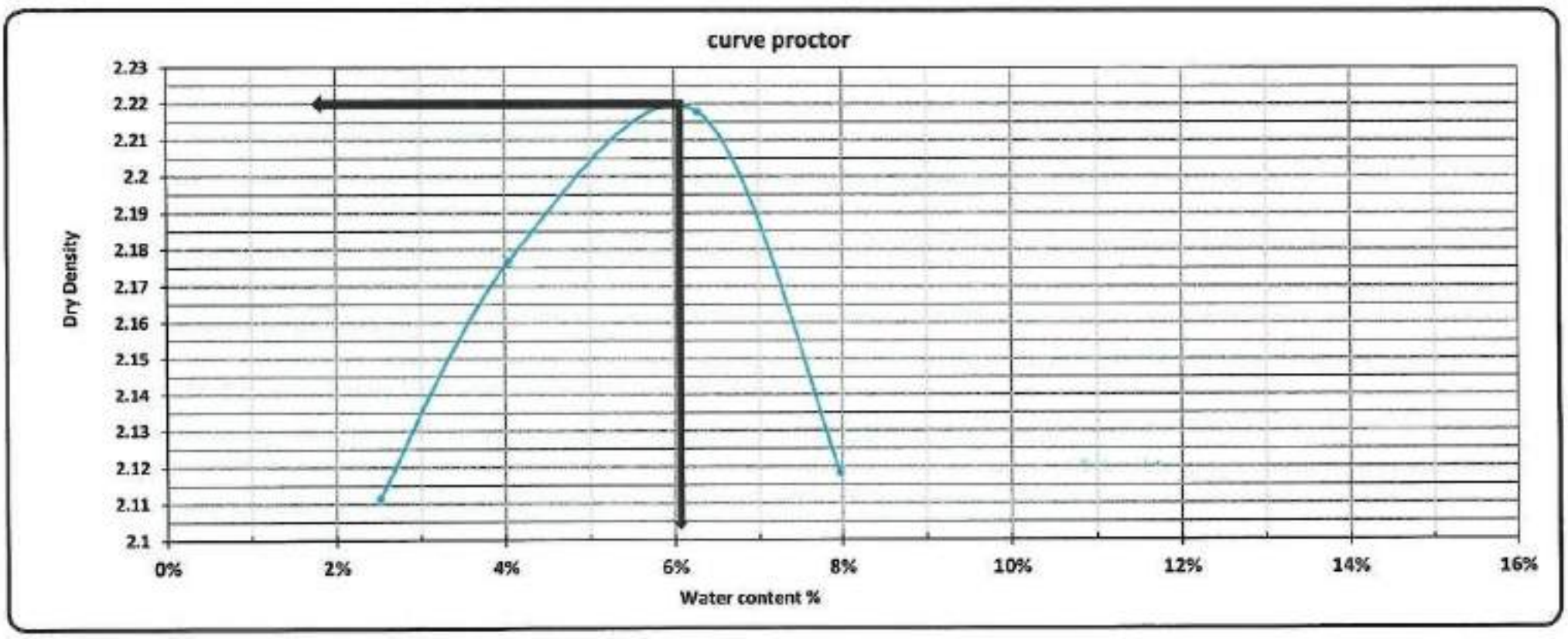
TESTING DATE:	16/01/2024	code	Station	514+000	left
LOCATION	514+000	AY-S-21	Material	A-1-b	
NAME COMPANY	أبو يحيى		description	صلاحية مشون	

Weight of empty mold :	5944.0
Mold Volume:	2145.0

MAX Dry Density	2.22
Water content %	6.1

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10587.0	10802.0	11000.0	10850.0	
WT. WET SOIL	4643.0	4858.0	5056.0	4906.0	
Wt. Density	2.165	2.265	2.357	2.287	

Tare No.	9	10	11	12	13	14	15	26		
Tare wt.	47	47	45	45	47	47	47	47		
Wt. Of wet soil & tare	250.0	250.0	225.0	225.0	250.0	250.0	250.0	250.0		
Wt. Of dry soil & tare	245.0	245.0	218.0	218.0	238.0	238.0	235.0	235.0		
Wt. Of water	5.0	5.0	7.0	7.0	12.0	12.0	15.0	15.0		
Wt. Of dry soil	198.0	198.0	173.0	173.0	191.0	191.0	188.0	188.0		
Water content %	2.5%	2.5%	4.0%	4.0%	6.3%	6.3%	8.0%	8.0%		
AV.Water content %	2.5%		4.0%		6.3%		8.0%			
Dry Density	2.111		2.177		2.218		2.118			



Lab Engineer

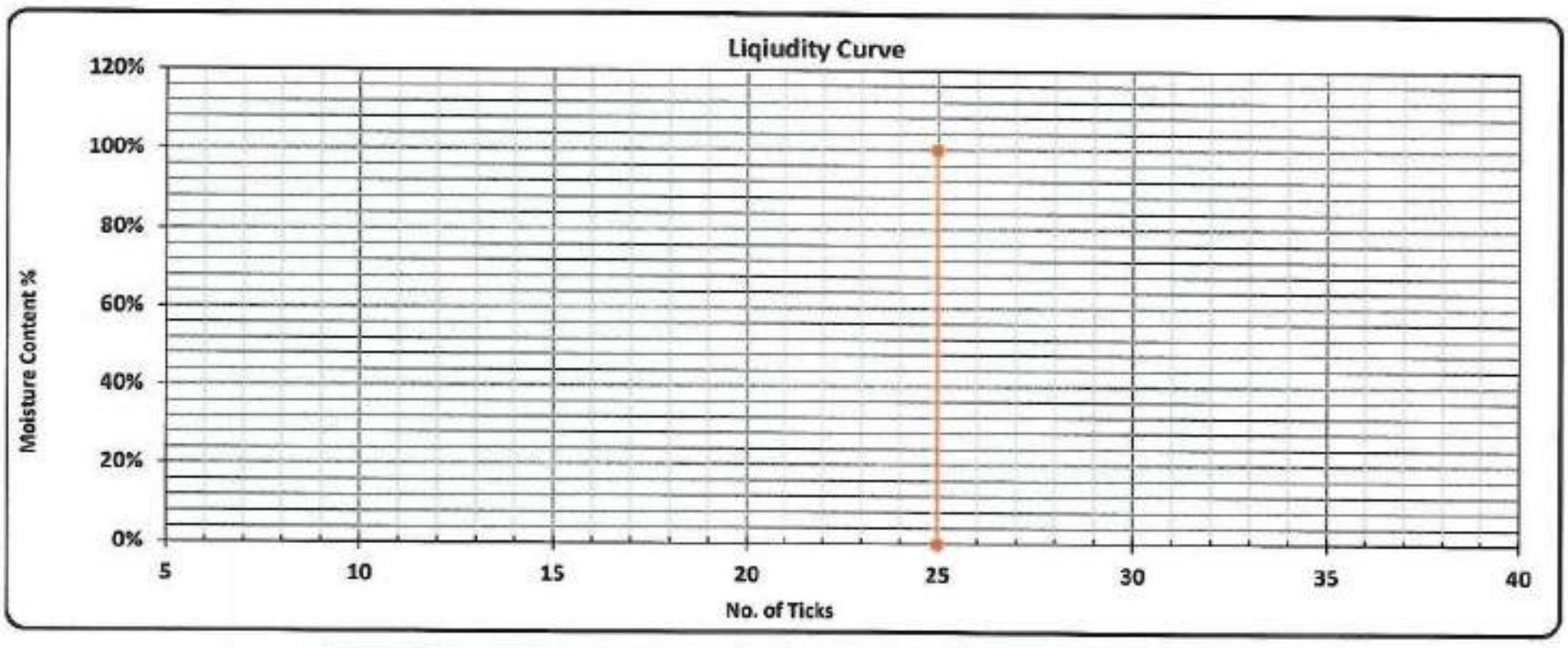
Consultant

KK ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل — SYSTRA SHAKER	Electric Express Train - HSR	الهيئة القومية للأنفاق — الشركة القابضة لطرق و الكباري و النقل البري (CARBELT)

Plasticity and Liquidity Test -Atterberg Limits

Testing Date:	16/01/2024	Code:	FROM STA:	514+000	left
Location:	514+000	AY-S-21	Material:	A-1-b	
Name company :	ابو يحيي		description	صلاحية مشون	

Test	Liqiud Limit				Plastic Limit	
No. of Ticks						
Tare No.						
Tare WT. (gm)						
Tare WT. + Wet WT. (gm)						
Tare WT. + Dry WT. (gm)						
(gm)Water WT.						
(gm)Dry WT.						
Moisture Content %						
Average %					0.0%	



L.L	P.L	P.I
NP	NP	NP

Lab. Specialist	Lab. Engineer	Consultant Engineer
Name :	Name :	Name :
Sign :	Sign :	Sign :

GES Consulting

Electric Express Train - HSR

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	20/1/2024	Code	FROM STA :	514+000	left
Location :	514+000	AY-S-21	Material	A-1-b	
Name company :	ابو يحيى		description	صلاحية مشرن	

-: Test Results

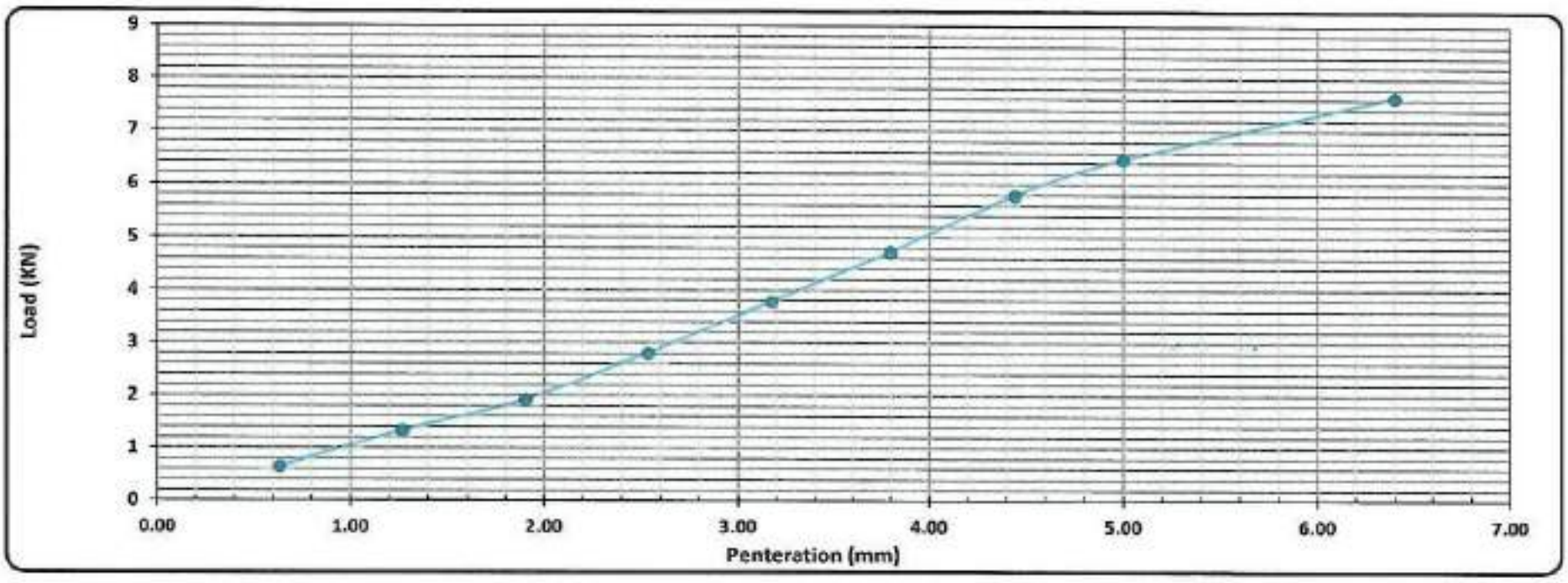
Compaction % for Mold	
Mold No.	4
Mold Vol. (cm^3)	2100
(gm)Mold WT.	5300
(gm)Mold WT. + Wet WT.	10235
(gm)Wet WT.	4935
Wet Density (g/cm^3)	2.350
Dry Density (g/cm^3)	2.218
Proctor Density (g/cm^3)	2.220
Compaction %	100

Mositure Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	12
Tare WT. (gm)	54
(gm)Tare WT. +Wet WT.	250
(gm)Tare WT. +Dry WT.	239
(gm)Water WT.	11.0
(gm)Dry WT.	185.0
Moisture Content %	5.9

Swelling	
Mold No.	٤
Date	٢٠٢٤/٠١/٢٠
(mm)Intial Height	٠,٠٠
(mm)Final Height	٠,٢٥
Difference	٠
(mm)Sample Height	١١٩٥,٠٠
Swelling Ratio %	%٠

Loading Reading :

(mm)Penteration	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
(kg)Load Reading	65.00	135.00	195.00	285.00	385.00	481.00	590.00	659.00	780.00
(KN)Load	0.6	1.3	1.9	2.8	3.8	4.7	5.8	6.5	7.6



Calculations : -

Penteration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(lb)	(%)	(%)	(%)	عند نسبة ٩٨ %
2.50	2.79	13.4	20.9%	100	98	20.5%
5.00	6.46	20.0	32.3%			31.6%

Lab. Specialist	Lab. Engineer	Consultant Engineer
Name :	Name :	Name :
Sign :	Sign :	Sign : 20-1-2024

MATERIAL APPROVAL REQUEST

Contractor Company	ابو يحيي للمقاولات العموميه			Designer Company	K.K						
Issued by Contractor	Name	Sign		Date	Time						
	إسلام محمد			27/1/2024	1:00 PM						
Contractor Reference	AY-S-022										
Received by ER			MAR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
							27	01	2024	1	00

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	**Soil (A-1-b)**
Location to be Used	**514+000 Left**

Item	specification	Test requirement	Test result attachment	Remarks
1	ASTM C 136	Sieve Analysis	According to specifications	
2	ASTM D 1140	Passing Sieve, No 200	11.88	
3	ASTM D 4318	Atterberg limit	N.P	
4	ASTM D 2974	Moisture content	6.40	
5	ASTM D 1557	Modified proctor	2.224	
6	ASTM D 1883	CBR	58.60	

Comments by:	Comments by:
	تم اعتماد صلاحية منسوب تراب يكفي فوق 5000M 27-1-2024

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	إسلام محمد		27-1-2024	A
QA/QC *			27-1-2024	A
GARB**				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

MATERIAL INSPECTION REQUEST

Contractor Company	ابو يحيي للمقاولات العموميه			Designer Company	K.K							
Issued by Contractor	Name	Sign		Date	Time							
	إسلام محمد			07/02/2024	1:00 PM							
Contractor Reference	AY-S-022											
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM	
							07	02	2024	1	00	

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	REPLACMENT FILL MATERIAL RESULTS				
Location to be Used	Quantity	Level	From	To	Code
	1769.33	0.75-	514+700	514+540	AY-UE-18
	964.06	0.75-	514+800	514+700	AY-UE-19
	1743.58	0.5-	514+700	514+540	AY-UE-21
	984.3	0.5-	514+800	514+700	AY-UE-22
	5461.27	Total (m3)			

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C %	M3	5000	23-01-2024	
2	Proctor	M3	5000	23-01-2024	
3	Classification	M3	5000	23-01-2024	
4	Sieve Analysis	M3	5000	23-01-2024	
5	C.B.R	M3	5000	27-01-2024	

Comments by:	Comments by:
	تم اختبار عينة مشمولة تراب يكفي حوالي 5000m 7-2-2024

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	إسلام محمد		7-2-2024	A
QA/QC *			7-2-2024	A
GARB**				
Employers Representative				

* Designer** Alignment / Bridges: Culvert Only

ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد فندجل	Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu simbel section -4 From Sohage To Qena From Station 514+400 To Station 515+950	الهيئة القومية للأنفاق

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	23/01/2024	code	ZONE	514+000	left
LOCATION	514+000	AY-S-22	Material	A-1-b	
NAME COMPANY	ابويحيي		description	صلاحية مشون	

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		24846.00		gm		table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS		soil classify
(g)Mass retained	754.0	2670.0	2823.0	1524.0	2624.0	1328.0	1853.0	11270.0		A-1-b
(g)Cumulative Retained	754.0	3424.0	6247.0	7771.0	10395.0	11723.0	13576.0		PRO	2.224
Cumulative Retained %	3.0	13.8	25.1	31.3	41.8	47.2	54.6		WC	6.40
Cumulative Passing %	97.0	86.2	74.9	68.7	58.2	52.8	45.4		CBR	58.60

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
(g)Cumulative Retained	45.00	127.00	369.00					
Cumulative Retained %	9.00	25.40	73.80					
Cumulative Passing %	91.00	74.60	26.20					

C-General gradient										
(in)sieve size	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
(mm)sieve size	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	97.0	86.2	74.9	68.7	58.2	52.8	45.4	41.3	33.8	11.88

ATTERBERG LIMTS	(. L.L)LIQUID LIMIT	(.P.L)PLASTIC LIMIT	(.P.I)PLASTIC INDEX
	NP	NP	NP

Lab Engineer

GHS Consulting

Consultant

27-1-2024

Electric Express Train - HSR

PROCTOR TEST

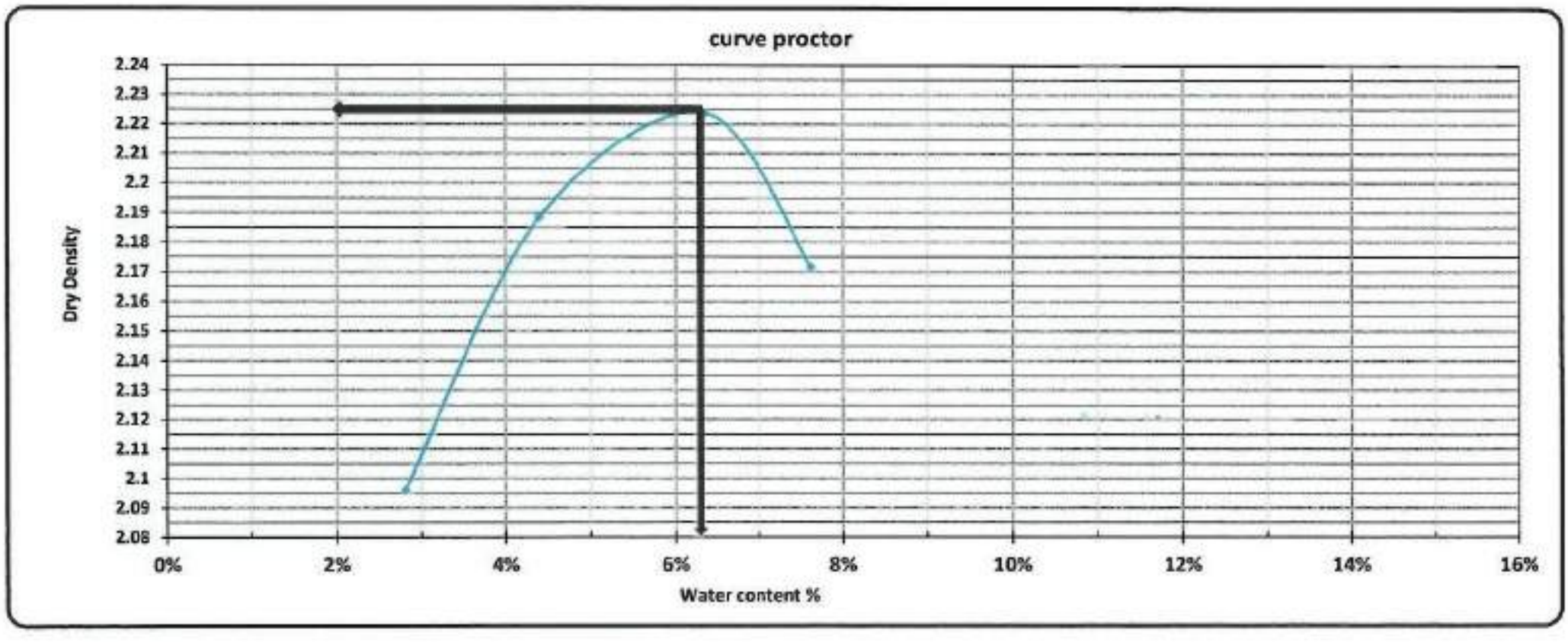
TESTING DATE:	23/01/2024	code	Station	514+000	left
LOCATION	514+000	AY-S-22	Material	A-1-b	
NAME COMPANY	أبو يحيى		description	صلاحية مشون	

Weight of empty mold :	5944.0
Mold Volume:	2145.0

MAX Dry Density	2.224
Water content %	6.4

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10566.0	10845.0	11017.0	10957.0	
WT. WET SOIL	4622.0	4901.0	5073.0	5013.0	
Wt. Density	2.155	2.285	2.365	2.337	

Tare No.	9	10	11	12	13	14	15	26		
Tare wt.	45	45	46	46	34	34	32	32		
Wt. Of wet soil & tare	281.0	284.0	283.0	283.0	285.0	285.0	286.0	286.0		
Wt. Of dry soil & tare	276.0	276.0	273.0	273.0	270.0	270.0	268.0	268.0		
Wt. Of water	5.0	8.0	10.0	10.0	15.0	15.0	18.0	18.0		
Wt. Of dry soil	231.0	231.0	227.0	227.0	236.0	236.0	236.0	236.0		
Water content %	2.2%	3.5%	4.4%	4.4%	6.4%	6.4%	7.6%	7.6%		
AV.Water content %	2.8%		4.4%		6.4%		7.6%			
Dry Density	2.096		2.188		2.224		2.171			



Lab Engineer

Consultant

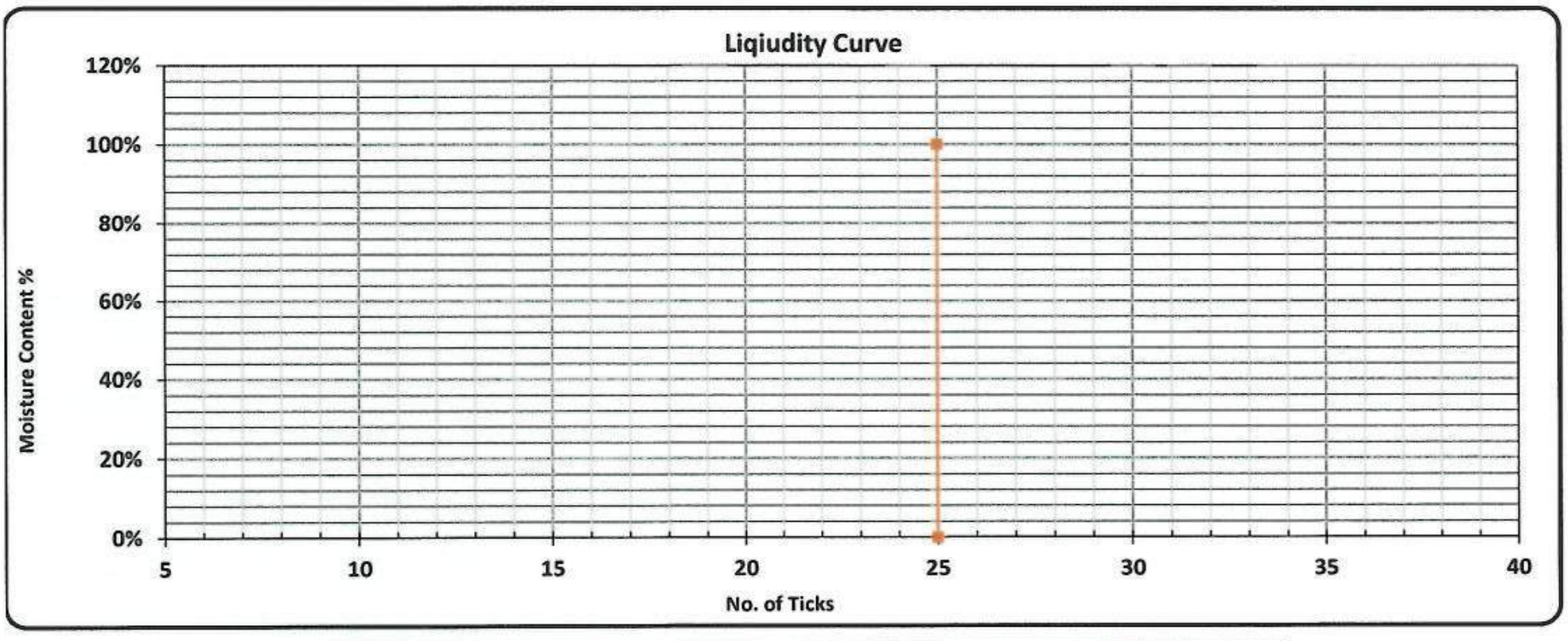
27-1-2023

ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل · SYSTRA · SHAKER	**Electric Express Train - HSR**	الهيئة القومية للإنفاق · الشركة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)

Plasticity and Liquidity Test -Atterberg Limits

Testing Date:	23/01/2024	**Code:**	**FROM STA:**	514+000	left
Location:	514+000	AY-S-22	**Material:**	A-1-b	
Name company :	ابو يحيي		**description**	صلاحية مشون	

Test	**Liqiud Limit**				**Plastic Limit**	
No. of Ticks						
Tare No.						
Tare WT. (gm)						
Tare WT. + Wet WT. (gm)						
Tare WT. + Dry WT. (gm)						
(gm)Water WT.						
(gm)Dry WT.						
Moisture Content %						
Average %					**0.0%**	



L.L	P.L	P.I
NP	NP	NP

Lab. Specialist	Lab. Engineer	Consultant Engineer
Name :	Name :	Name :
Sign :	Sign :	Sign : 24-1-2024

GZS Consulting

Electric Express Train - HSR

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	27/1/2024	Code	FROM STA :	514+000	left
Location :	514+000	AY-S-22	Material	A-1-b	
Name company :	أبو يحيى		description	صلاحية مشون	

-: Test Results

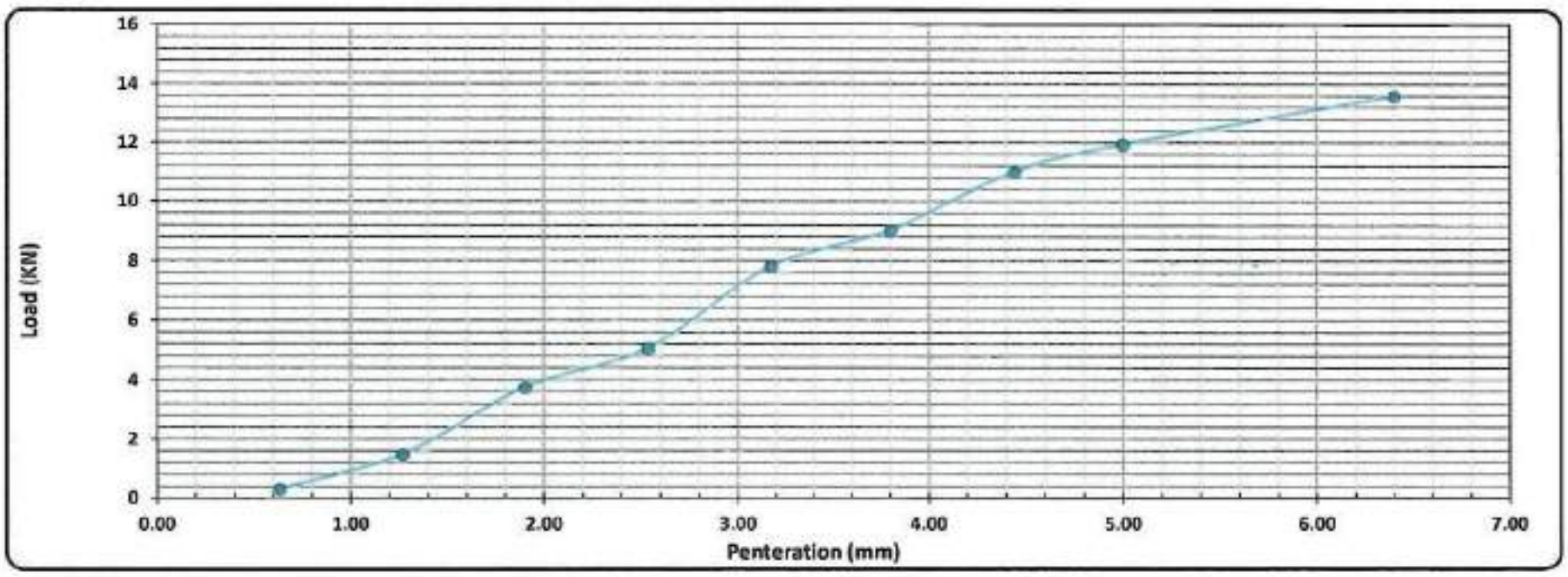
Compaction % for Mold	
Mold No.	3
Mold Vol. (cm^3)	2145
(gm)Mold WT.	5236
(gm)Mold WT. + Wet WT.	10276
(gm)Wet WT.	5040
Wet Density (g/cm^3)	2.350
Dry Density (g/cm^3)	2.212
Proctor Density (g/cm^3)	2.224
Compaction %	99

Mositure Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	10
Tare WT. (gm)	45
(gm)Tare WT. +Wet WT.	250
(gm)Tare WT. +Dry WT.	238
(gm)Water WT.	12.0
(gm)Dry WT.	193.0
Moisture Content %	6.2

Swelling	
Mold No.	٣
Date	٢٠٢٤/٠١/٢٧
(mm)Intial Height	٠,٠٠
(mm)Final Height	٠,٢٥
Difference	٠
(mm)Sample Height	١١٩٥,٠٠
Swelling Ratio %	%٠

Loading Reading :

(mm)Penteration	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
(kg)Load Reading	29.00	150.00	381.00	515.00	795.00	918.00	1120.00	1216.00	1384.00
(KN)Load	0.3	1.5	3.7	5.0	7.8	9.0	11.0	11.9	13.6



Calculations : -

Penteration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(lb)	(%)	(%)	(%)	% عند لمعية ٩٨
2.50	5.05	13.4	37.8%	99	98	37.2%
5.00	11.92	20.0	59.5%			58.6%

Lab. Specialist	Lab. Engineer	Consultant Engineer
Name :	Name :	Name :
Sign :	Sign :	Sign : 27-1-2024

GES Consulting

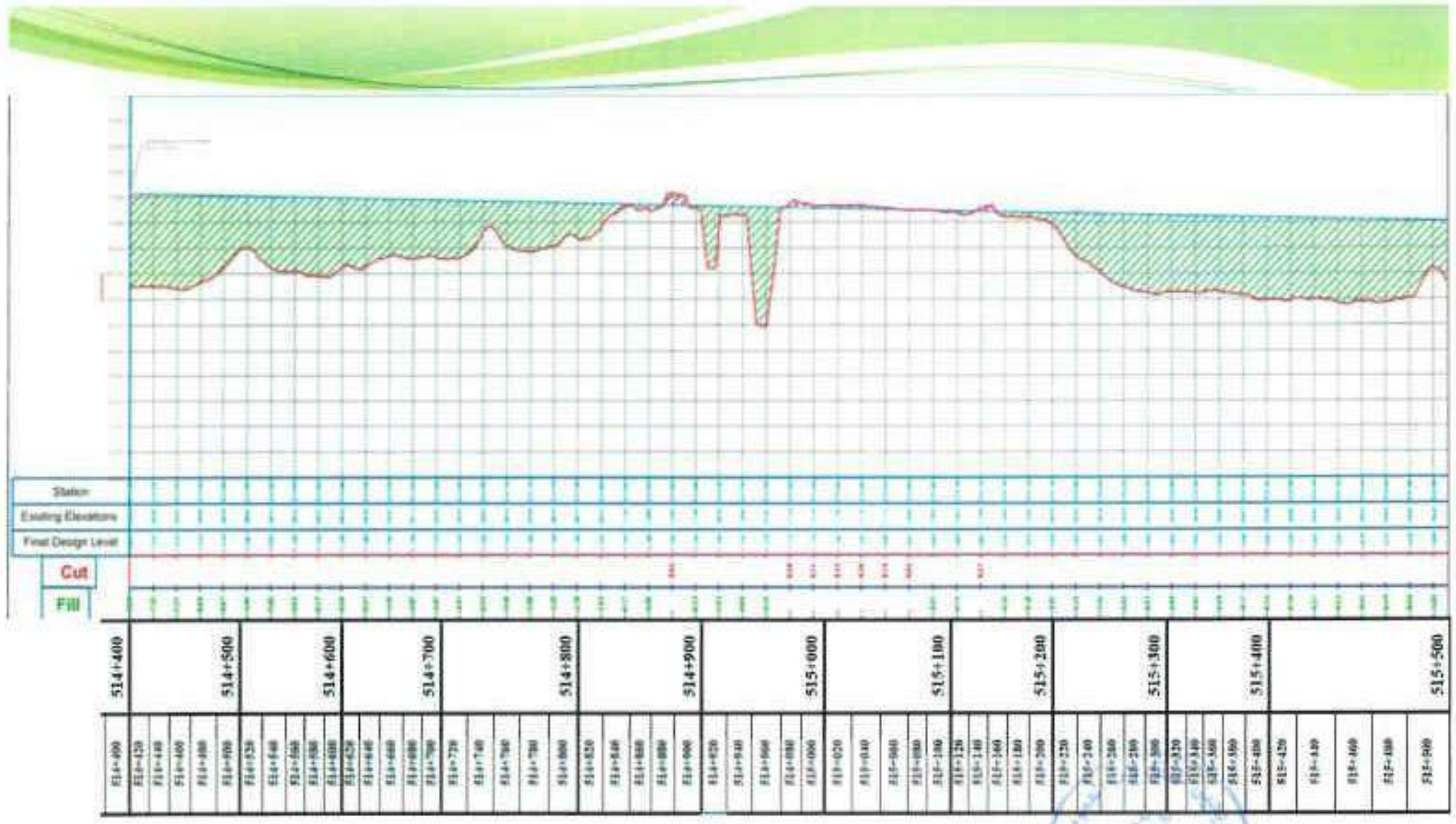
الموقف التنفيذ الأسبوعي

الموقف التنفيذي

القطاع	كمية القطع	كمية الردم	المنفذ قطع	المنفذ ردم
514+412 الي 515+500	34000	125026	15000	65600

بيان المعدات

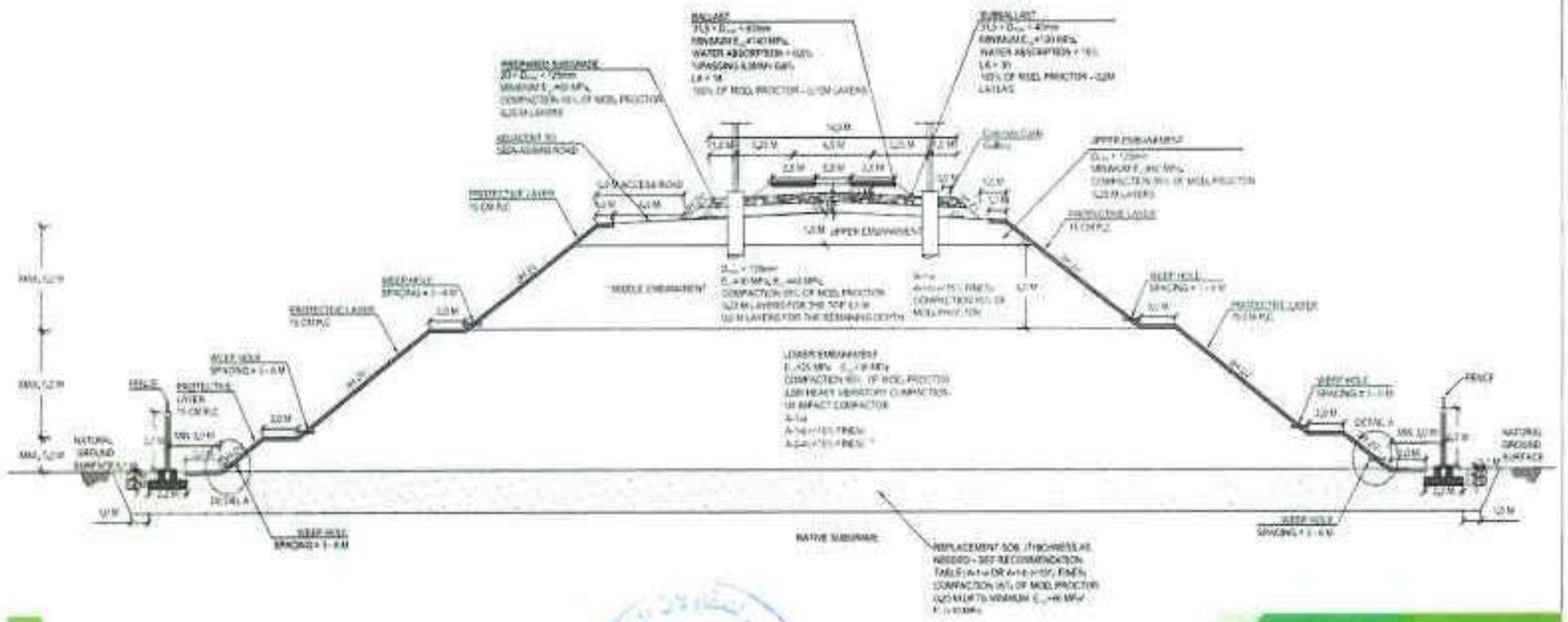
لودر	جيلدر	بلدوزر	قلاب	هراس	تنك مياه
2	1	1	5	1	1

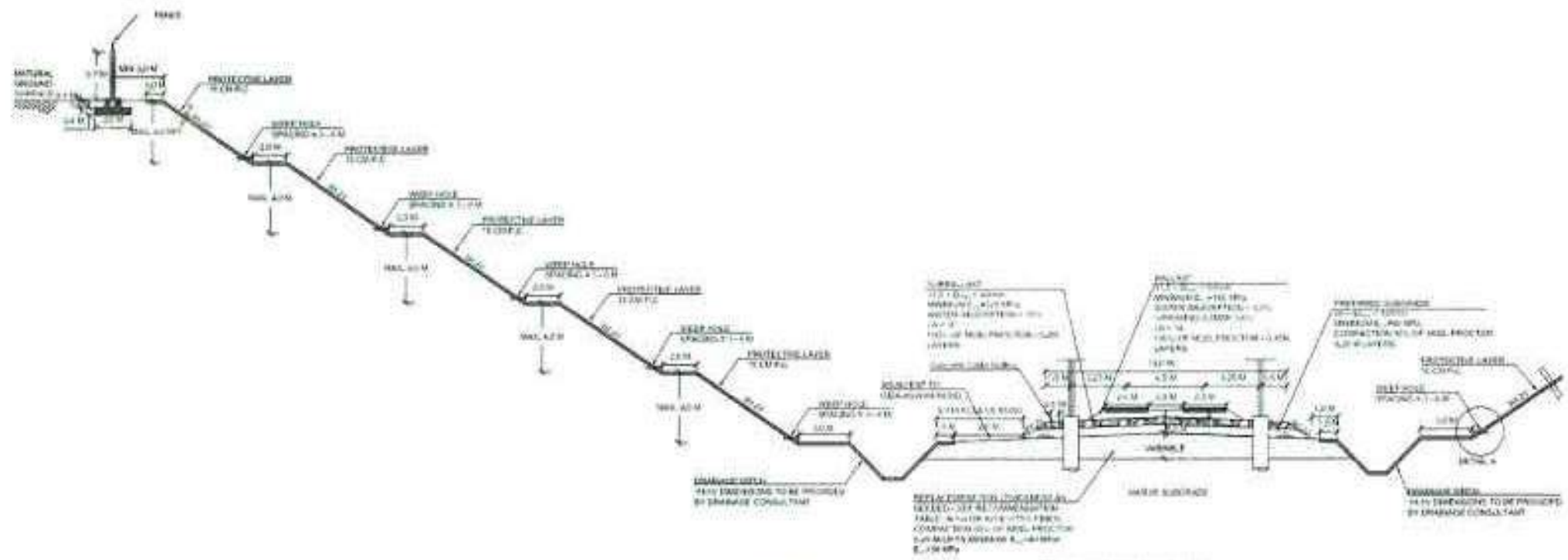

Station
Existing Elevations
Final Design Level
Cut
Fill
514+400
514+500
514+600
514+700
514+800
514+900
515+000
515+100
515+200
515+300
515+400
515+500

31/1/2024

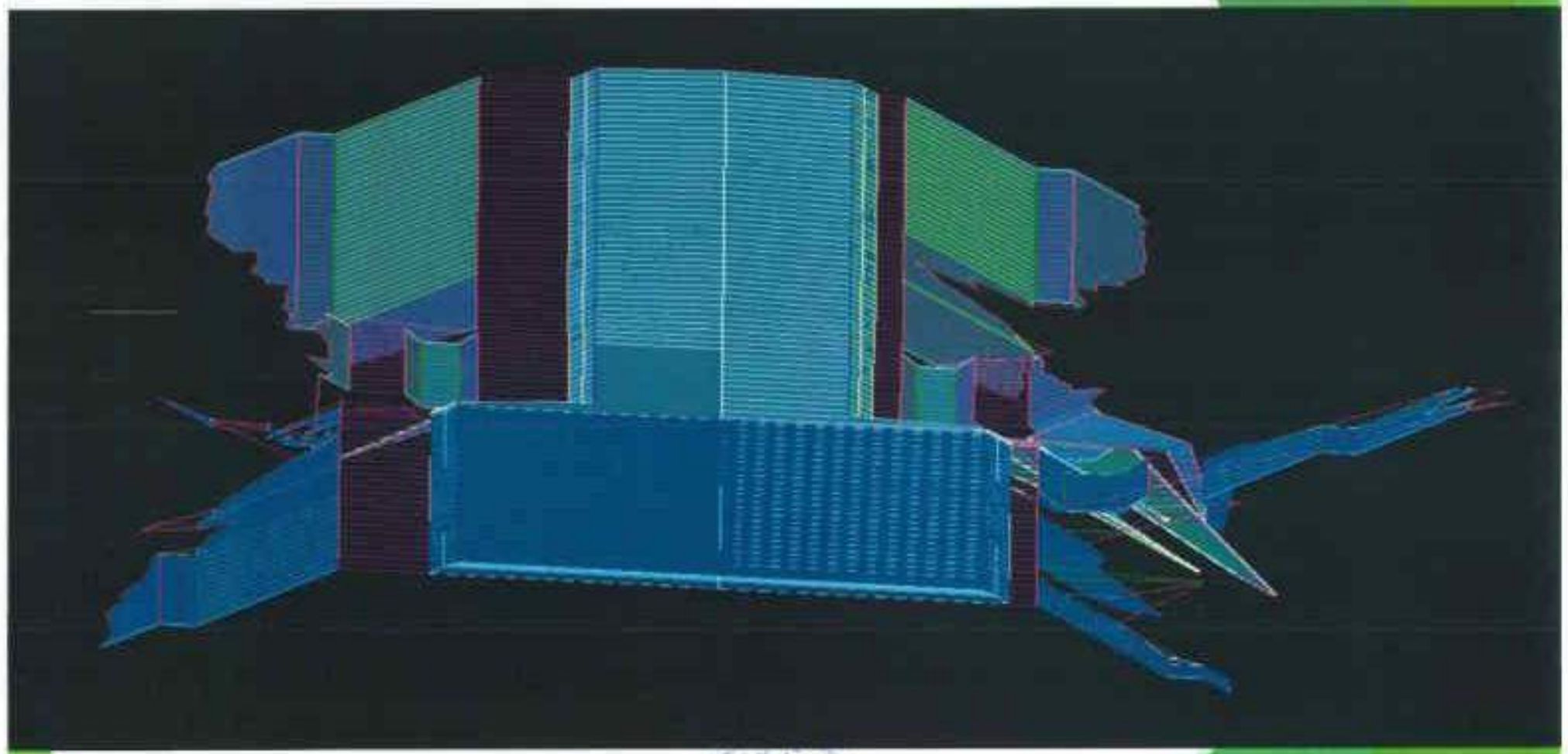
لمشروع اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع 6اكتوبر/ابو سمبل (القطاع الرابع).

الموقف التنفيذي الشهري

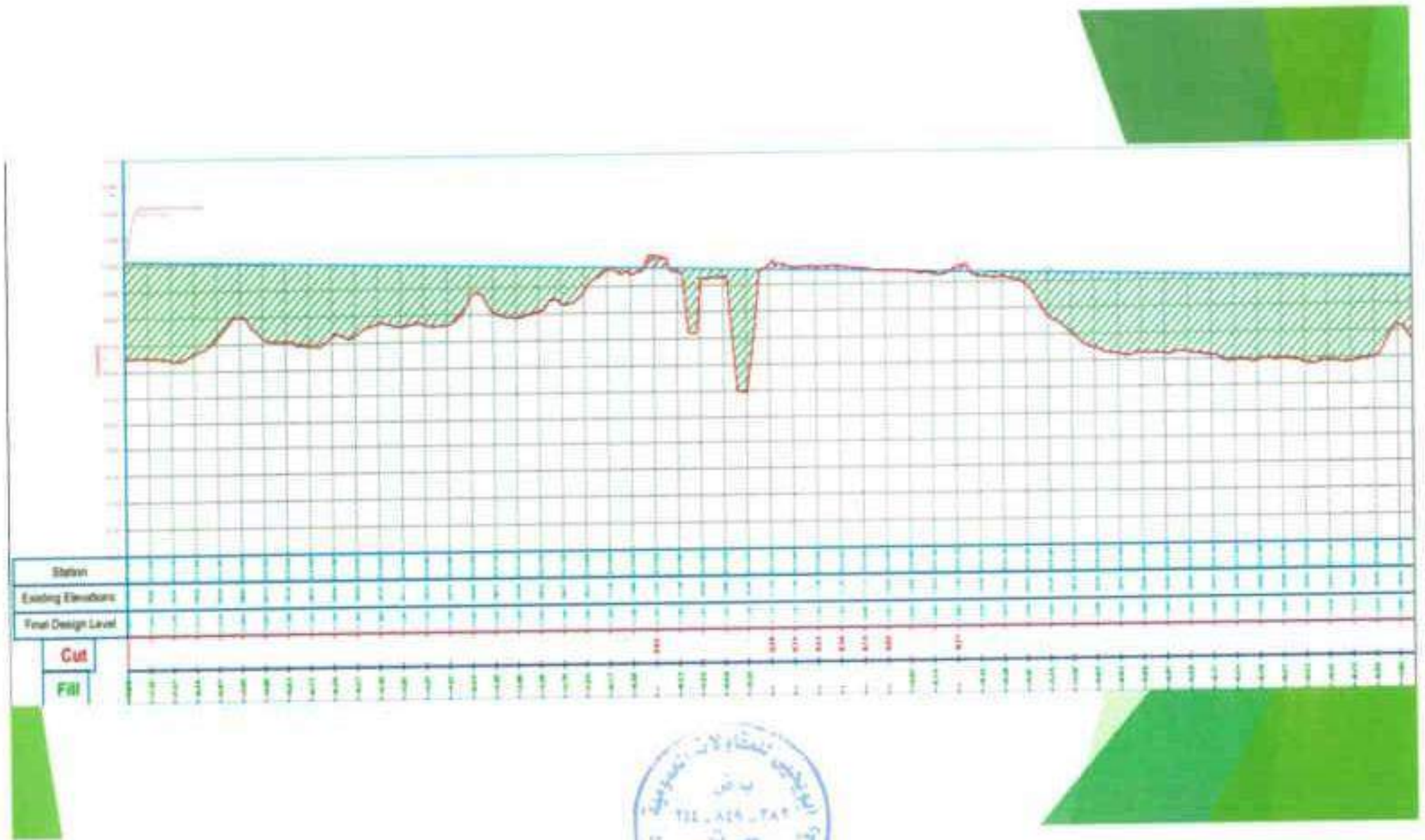

BALLAST
SUBBALLAST
UPPER EMBANKMENT
MIDDLE EMBANKMENT
LOWER EMBANKMENT
WEEP HOLE
PROTECTIVE LAYER
FENCE
DETAIL A
NATURAL GROUND SURFACE
NATIVE SUBGRADE
REPLACEMENT SOIL (THICKNESS AS NEEDED - SEE RE COMMENDATION TABLE)



SIDE SLOPES ARE SYMMETRIC



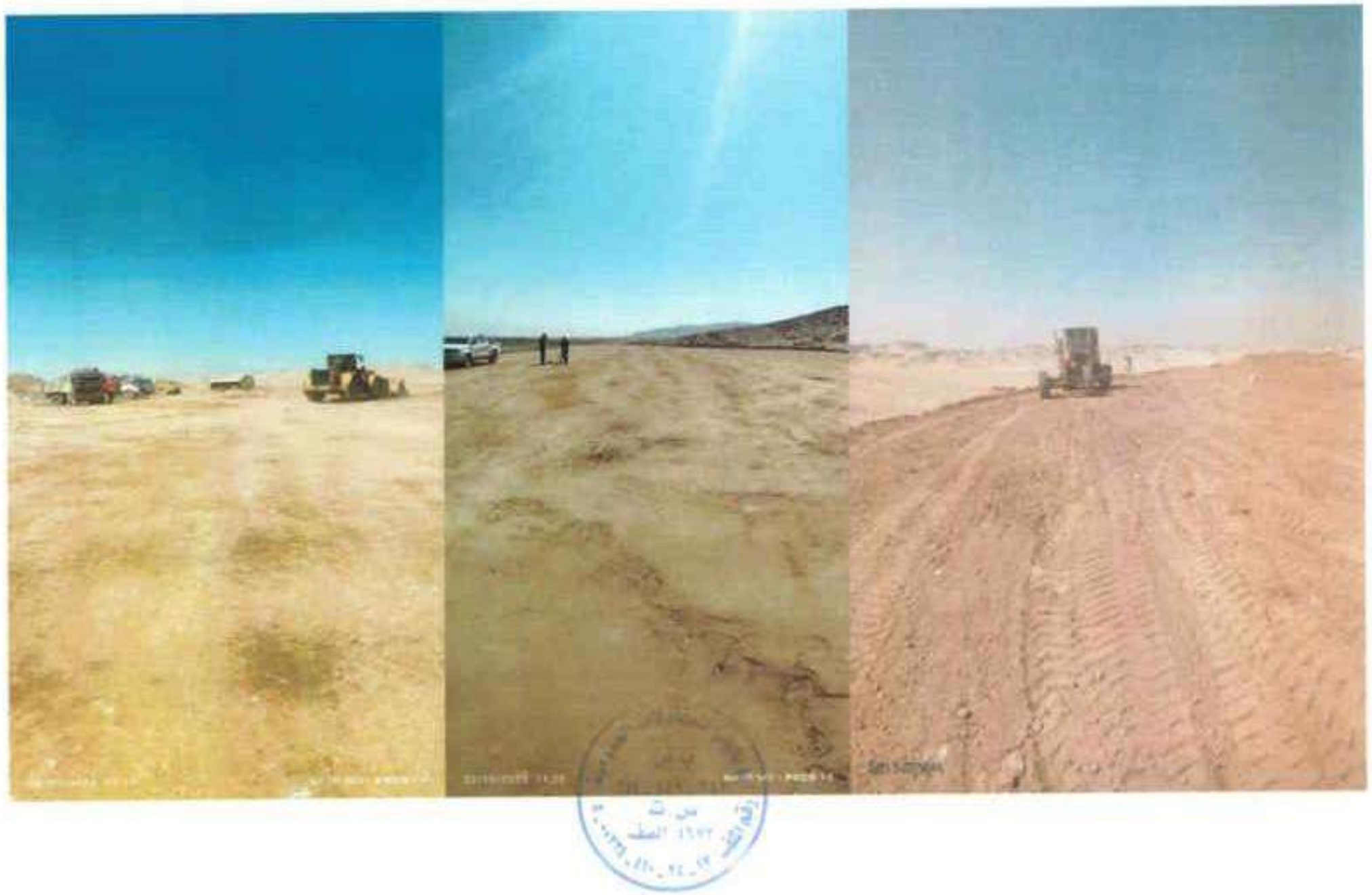
م	الشركة	رقم القطاع	المحطه		الطول
			من	الي	
1	ابو يحيي للمقاولات العموميه	القطاع الرابع	514+412	515+500	1.088كـم


Station
Existing Elevations
Final Design Level
Cut
Fill

الموقف التنفيذي الشهري

	الحفر	الردم	تطهير	الإجمالي
الكمية	34000	125026	15288.09	
المنفذ	20663.2	72219.4	15288.09	
نسبة المنفذ	60.77%	57.8%	100%	

من 7/1/2024
الى 7/2/2024



مشروع القطار الكهربائي السريع
(6اكتوبر- أبو سمبل)

- ابويحيي للمقاولات العموميه

- التقرير المبدئي

مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الرابع
(6اكتوبر – ابوسمبل)

الجهة المالكة	الهيئة العامة للطرق و الكباري
الاستشاري العام المشروع	سيسترا
استشاري التخطيط	مكتب أ.د خالد قنديل
استشاري المساحة	سمارت ديزاين
الشركة المنفذة	ابو يحيي للمقاولات العموميه

معلومات عن المشروع

اسم الشروع	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الرابع (6 أكتوبر – ابوسمبل)
نوع المشروع	انشاء الجسر الترابي لاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع للقطاع الرابع (جرجا – قوص)
رقم العقد	(2024/2023/1001)
القيمة التعاقدية	19699807
المسافة	1.088 كم من الكم 412+514 الي الكم 500+515
مدة المشروع	8 شهور
تاريخ استلام الموقع	24/1/2024

وصف المشروع

- 1- يتم استلام النقاط الثابتة المعتمدة للمشروع
- 2- يتم عمل ميزانية شبكية واعتمادها من استشاري المساحة للمشروع
- 3- يتم مراجعة اللوحات والتصميمات المعتمدة من استشاري المشروع
- 4- يتم توقيع المسار والحدود الخارجية للمسار
- 5- يتم تجهيز الموقع من غرف معيشة ومكاتب ومعدات
- 6- يتم إزالة المزروعات وتطهير مسار الطريق من أي مخلفات
- 7- يتم اخذ جست من أماكن الردم واخذ عينات من التربة وعمل اختبارات للتربة لمعرفة صلاحية التربة
- اعمال الردم

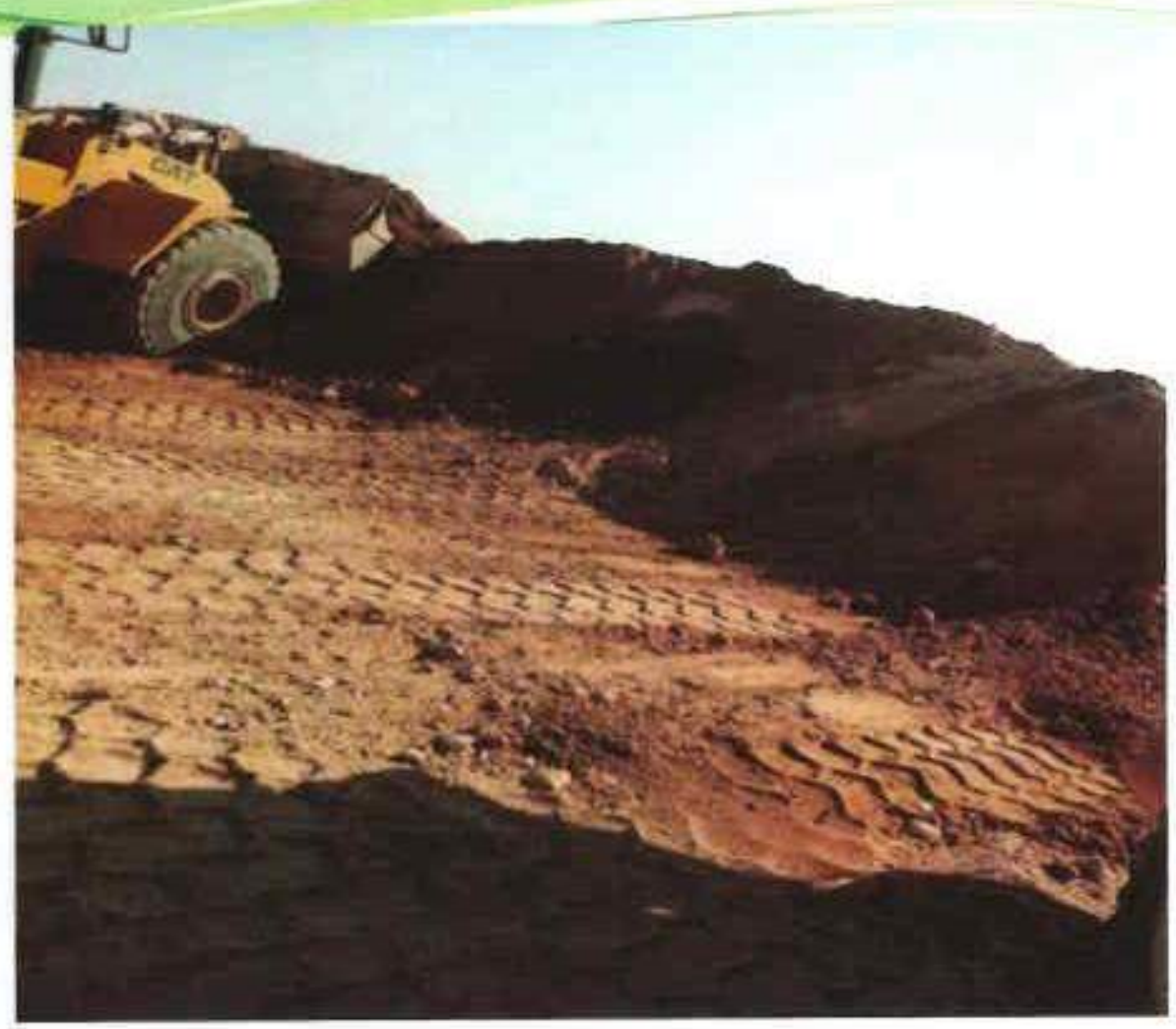
يتم عمل إحلال في القطاعات التي تحتاج لذلك حسب تقرير المعمل والمهندس الاستشاري

يتم تشغيل قطاعات اردم للأرض الطبيعية برشها بالمياة الصالحة ومكها جيدا حتي تصل الي معدل الدمك المطلوب وعمل الاختبارات الازمة

تتم اعمال الردم عن طريق عمل مشلون خارجية بعد اعتماد صلحية عينة التربة الماخوذة من المشون ولكل 5000م 3 ويتم غمر التربة بالمياة الصالحة وتخليطها جيدا ثم يتم نقلها علي القطاع ويتم فردها علي القطاع ويتم التسوية حسب مناسيب طبقات الردم ويتم تشغيل الطبقة عن طريق معدت تشغيل وتسوية التربة ودمكها

جيدا حتي تصل الي الدمك المطلوب حسب كراسة الشروط والمواصفات الخاصة للمشروع ويتم عمل الاختبارات اللازمة لطبقة الردم

- **اعمال الحفر**
- تتم اعمال الحفر عن طريق المعدات المخصصة لأعمال الحفر (بلدوزر – حفار – لودر سيارات النقل)
- يتم تمهيد الطريق لوصول المعدات للاماكن قطاعات الحفر ويتم حرث الأرض عن طريق البلدوزر تم تحميلها علي سيارات النقل ونقلها الي أماكن المخصصة لناتج الحفر علي بعد لا يزيد عن 500م ويتم عمل اركنه ميول عن طريق الحفارات ويتم دمك الميول جيدا ورشها بالمياه
- يتم عمل ميزانية شبكية بالأعمال التي تمت ثم مراجعتها من قبل مهندس المساحة وعمل ريكوست باستلام الاعمال
- طبقات الأساس
- 1- يتم توريد وفرش طبقة الأساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد في الاشتراطات العامة
- ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .


CAT

بيان بالمعدات العاملة بمشروع القطار السريع
القطاع الرابع 6 أكتوبر أبو سمبل
قطاع شركة ابو يحيي للمقاولات العموميه

م	البيان	العدد	الملاحظات
1	جليدر	1	
2	هراس	1	
3	لودر	2	
4	عربيات نقل تربة (قلابات)	5	يتم الزيادة حسب الحاجه وطبيعة سير الاعمال
5	بلدوزر	1	
6	تنك مياه (20 متر مكعب)	1	

الشركة المنفذه
مهندس الشركة
التوقيع