

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
{ الشرقية - الدقهلية }
إدارة العقود
ملف رقم : ٦٤ / ١ / ١٥

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

بالإحالة إلى المستخلص رقم { ٢ } جارى عن عملية رفع كفاءة الطريق من فاقوس / الحسينية / المكيين البحرية / الست هوه / الأخيوه / الكباشية حتى طريق فاقوس / الصالحية { القطاع الخامس } بطول ٢ كم مركز الحسينية محافظة الشرقية ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة عقد رقم ٢٠٢٢ / ٢٠٢٢ / ١٤٦٦ .

تنفيذ مكتب الفتح الهندسى للمقاولات .

نحيط سيادتكم علماً بأن تجهيزات الموقع والمعمل متواجدة طوال فترة تنفيذ المستخلص وتم توريد عدد (١) حاسب ألى لمركز المعلومات .

هذا للعلم والإحاطة والتفضل باتخاذ اللازم ، ،

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ...

تحريراً فى : ٢٠٢٤ / ٣ / ١٤

رئيس الإدارة المركزية

سلوى سامى صالح
منزلة لبارط
4



٢٠٢٠

رئيس المصلحة

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner



اسم المشروع : رفع كفاءة وتطوير المكين / قهبونه / الاخيوه (القطاع الخامس)
تنفيذ شركه : الفتح الهندسي

تقرير معمل رقم (٩٠) لسنة ٢٠٢٤

بيانات ادارية :- قام باحضار العينات : م/ منى عبد الباسط
بيان العينات :- عدد (١) عينات مخلوط اسفلتي لطبقة رابطته (د٣) من ك ٠,٣٠٠
الاختبارات التى اجريت عليها :-

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت
تحديد الثبات والانسياب للخلطة الاسفلتية بطريقه مارشال

النتائج :-

المواصفات (د٣)	التدرج التصميمي	ك ٠,٣٠٠	المهزات
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١"
١٠٠	٧٥	٩٥,٤	٢/٤"
٧٠	٤٥	٦٩,٣	٣/٨"
٥٠	٣٠	٤٨,٧	٤#
٣٥	٢٠	٣٥	٨#
٢٠	١٠	٢٠	٣٠#
١٠	٥	١١,٥	٥٠#
٥	٢	٥,٧	١٠٠#
٢	١	٣,٢	٢٠٠#
١	٠	٠,٠٥	نسبه الاسفلت %
لا يقل عن ١٠٠٠ كجم		١١٨٥	الثبات بالكجم
١-٤		٢,٨	الانسياب بالمم
٥٠٠-٣٠٠		٤٢٣	الجساءه كجم/مم

العينة تتفق مع حدود السماحية للتدرج التصميمي بالمهزات ماعدا المشار اليها . وتتفق في نسبة الاسفلت مع النسيبه التصميميه
تم مقارنة النتائج بالتدرج التصميمي الصادر من المعامل المركزي بتقرير رقم (٣/٢١) لسنة ٢٠٢٠/١/٩.

ملحوظه / العينات مسؤوليه من احضرها .

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
مخلوط اسفلتي	١	٤٨٠	٤٨٠
مارشال	٢	١٥٠	٣٠٠
م . اعداد تقرير			١٥٠
قيمه التجارب			٩٣٠
م ١٥ %			١٢٩,٥
ض.ق. م ١٤ %			١٤٩,٧٥
الاجمالي			١٢١٥,٢٥

تحريرا في ٢٠٢٤/٠٣/١٢

مهندس المعمل / (مهندس) /

رئيس الاداره المركزيه

مهندس /
سلوي سامي صالح

مدير المعمل

مهندس /
نهال عبد الوهاب فؤاد

العقود

المجلس الأعلى
للطرق والكبارى والنقل البرى

إدارة المعامل وضبط الجودة

قسم المعامل وضبط الجودة

المصدر

رقم الملف

١٣٧٤

٢٠٢٤/٠٣/١٢



اسم المشروع : رفع كفاءة وتطوير الملكيين / قهيونه / الاخيوه (القطاع الخامس)
تنفيذ شركه : الفتح الهندسي

تقرير معمل رقم (١٩) لسنة ٢٠٢٤

بيانات ادارية :- قام باحضار العينات : / سعيد طه
بيان العينات :- عدد (٢) عينات مخلوط اسفلتي لطبقة رابطته (٥٣) من مواقع مختلفه
الاختبارات التي اجريت عليها :-

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت
تحديد الثبات والانسياب للخلطة الاسفلتية بطريقه مارشال

النتائج :-

المواصفات (٥٣)	التدرج التصميمي	ك ٨٥٠	ك ٤٠٠	المهزات
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١"
٧٥	٩٥,٤	٩٨	٩٨	٣/٤"
٥٠	٦٩,٣	٧٦	٧٥	٣/٨"
٣٠	٤٨,٧	٤٤	٤١	٤#
٢٠	٣٥	٣٣	٣٤	٨#
١٠	٢٠	١٨	٢٠	٣٠#
٥	١١,٥	٩	١١	٥٠#
٣	٥,٧	٤	٥	١٠٠#
٢	٣,٢	١,٨٥	٣,٧	٢٠٠#
٠	٥,٠٥	٤,٧٥	٤,٨٤	نسبة الاسفلت %
لا يقل عن ١٠٠٠ كجم			١١٧٥	الثبات بالكجم
٢-٤			٢,٧	الانسياب بالمم
٥٠٠-٣٠٠			٤٣٥	الجباهه كجم/مم

العينه تتفق مع حدود السماحيه للتدرج التصميمي بالمهزات ماعدا المشار اليها . وتتفق في نسبة الاسفلت مع النسبه التصميميه
تم مقارنة النتائج بالتدرج التصميمي الصادر من المعامل المركزيه بتقرير رقم (٣/٢١) لسنة ٢٠٢٠/١/٩

ملحوظه / العينات مسؤوليه من احضرها .

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
مخلوط اسفلتي	٢	٤٨٠	٩٦٠
مارشال	٢	١٥٠	٣٠٠
م . اعداد تقرير			١٥٠
قيمه التجارب			١٤١٠
م ١٥ %			٢١١,٥
ض.ق. م ١٤ %			٢٢٧,٠٥
الاجمالي			١٨٤٨,٥٥

تحريرا في ٢٠٢٤/٠٣/١٢

مهندس المعمل / دماخي محمود

رئيس الاداره المركزيه

مهندس /
سلوى سامي صايج

مدير المعمل

مهندس /
نهال عبد الوهاب فؤاد



المعقود



اسم المشروع : استكمال رفع كفاءة طريق فافوس / الحسينية / الملكين البحرية / الاخبوة "القطاع الخامس"

تنفيذ شركه : الفتح الهندسي

تقرير معمل رقم (٦١٢) لسنة ٢٠٢٣

٠٠ ٠٠ ٠٠

بيانات ادارية :- قام باحضار العينات : / هشام منصور "

عدد (١) عينة من نهائي ٦ من ك ٩٠٠ لعمل صلاحية

عدد (٣) عينة دمك نهائي اساس مواقع مختلفة

الاختبارات التي اجريت عليها :-

التحليل المنخلي و ثوابت اثربرج و الصلابة و الاوزان النوعية و الامتصاص و التحلل و الدمك المعدل و نسبة تحمل كاتيفورن و لانتج

الكشف عن الكثافة الجافة طن/م^٣ و نسبة الرطوبة و الدمك النسبي

اولا : صلاحية من ٦

النتائج :-

المواصفات (تدرج ب)	ك ٩٠٠ مفروشة	التجارب
100	100	مهزة سعة ٢"
70-100	97	1.5"
55-85	80	1"
50-80	63	3/4"
40-70	57	3/8"
30-60	48	مهزة رقم ٤
20-50	36	10
10-30	22	40
5-15	11	200
لا يزيد عن ٨%	عديمة	مجال اللدونة %
	8	نسبة السن الطبيعي
لا يزيد عن ٤٥%	30	الصلابة %
	2.477	الوزن النوعي الكلي
	2.535	الوزن النوعي مشبع جاف السطح
	2.630	الوزن النوعي الظاهري
لا يزيد عن ١٠%	2.3	الامتصاص %
لا يزيد عن ٥%	0.5	التحلل %
	2.23	أقصى كثافة جافة طن/م ^٣
	7.3	نسبة المياه الاصلوية %
لا يقل عن ٨٠%	85	CBR %
		الانتفاخ %

العينة تتفق مع حدود المواصفات

عينات الدمك

المواصفات	الدمك النسبي %	نسبة الرطوبة %	الكثافة الجافة طن/م ^٣	الموقع
				طبقة نهائي اساس
	98	5	2.19	ك ٩٠٠
لا يقل عن ٩٨ %	99	4.7	2.21	ك ٥٧٥
	98	4.5	2.19	ك ٢٢٥

الدمك مقبول بالموقع

البروكتور المستخدم لطبقة الاساس هو ٢٣ طن/م^٣ و نسبة المياه الملائمة ٧.٣%

ملحوظة : العينات مسنولة من احضرها

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
دمك	3	505	1515
من ٦ صلاحية	1	2025	2025
م. اعداد تقرير			150
قيمة التجارب			3690
م. ١٥١ %			553.5
ض. ق. م ١٤ %			594.10
الاجمالي			4837.60

٢٠٢٤/٠١/٠٣

تحريراً في :

رئيس الإدارة المركزية

مهندسة /
سلوى سامى صالح

مدير المعمل

نهال عبدالوهاب

مهندس المعمل

كيمياتي /
سعاد جاب الله

٢٩/

المعقود





اسم المشروع : استكمال رفع كفاءة طريق فاقوس / الحسينيه / الملكيين البحريه / الاخيوه " القطاع الخامس "

تنفيذ شركه : الفتح الهندسي

تقرير معمل رقم (٥٩٤) لسنة ٢٠٢٣

بتاريخ : ٢٠٢٣/١٢/١٧

قام باحضار العينات : / هشام منصور

بيانات ادارية :-

بيان العينات :-

عدد (٢) عينات دمك طبقة اولي اساس من مواقع مختلفة .

الاختبارات التي اجريت عليها :-

الكشف عن الكثافه الجافه طن / م^٣ ونسبة الرطوبه والدمك النسبي

النتائج :-

المواقع	الكثافة الجافة طن/م ^٣	نسبة الرطوبة %	الدمك النسبي %	المواصفات
طبقة اساسي اولي ك ٠,٩٧٥	٢,١٩	٤,٥	٩٨	الدمك لا يقل عن ٩٨ %
ك ٠,٨٧٥	٢,٢٢	٤,٦	٩٩	

الدمك مقبول بالمواقع .

البروكتور المستخدم لاساس ٢,٢٢ طن / م^٣ ونسبة المياه الملائمة ٧,١ %

ملحوظه / العينات مسؤولة من احضرها .

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
عينات دمك	٢	٥٠٥	١٠١٠
م . اعداد تقرير			١٥٠
قيمة التجارب			١١٦٠
م ١٥ %			١٧٤
ض.ق. م ١٤ %			١٨٦,٨
الاجمالي			١٥٢٠,٨

تحريرا في : ٢٠٢٣/١٢/١٩

مهندس المعمل / *أحمد محمود صابر*

رئيس الاداره المركزيه

مهندس / *سلوي سامي صالح*

مدير المعمل

مهندس / *نهاد عبد الوهاب فؤاد*



العقود

اسم المشروع : رفع كفاءة طريق فاقوس/ الحسنية / الملكية / الست هو / قهبونة / الاخوة / الكباشية " القطاع الخامس "

تنفيذ شركه : شركة الفتح الهندسي

تقرير معمل رقم (٥٥١) لسنة ٢٠٢٣

٢٠٢٣/١١/٠٨

بتاريخ :

بيانات ادارية :- قام باحضار العينات : ا / سعيد طه

بيان العينات :-

عدد (١) عينة رمال صلاحية ك ٩.١٧٠ تربة حصوية طبقة ثالثة

عدد (٤) عينة دمك رمال مواقع مختلفة

الاختبارات التي اجريت عليها :-

التحليل المنخلي و ثوابت اثربرج و الصلابة و الاوزان النوعية و الامتصاص و التحلل و الدمك المعدل و نسبة تحمل كاليفورنيا و التصنيف

الكشف عن الكثافة الجافة طن/م^٣ و نسبة الرطوبة و الدمك النسبي

صلاحية رمال

النتائج :

المواصفات	ك ٩.١٧٠	التجارب
—	97	مهزة سعة ٢/١ "
—	91	مهزة سعة ٨/٣ "
—	79	مهزة رقم ٤
—	64	8
—	61	10
—	37	40
—	12	200
—	عديمة	مجال الدونة
—	A1-B	التصنيف
—	2.16	اقصى كثافة جافة طن / م ^٣
—	6.9	نسبة المياه الملاممة %
—	30	نسبة تحمل كاليفورنيا %
—	—	الانتفاخ %

يتم الرجوع لمواصفات المشروع

عينات الدمك

المواصفات	الدمك النسبي %	نسبة الرطوبة %	الكثافة الجافة طن/م ^٣	المواقع
—	98	5.1	2.12	طبقة اولي رمال ردم ك ٩.٠٧٠
—	97	5.2	2.10	طبقة ثانية رمال ردم ك ٩.١٢٠
—	98	5.2	2.11	طبقة ثالثة رمال ردم ك ٩.١٧٠
—	98	5.3	2.11	ك ٩.١٩٠

الدمك مقبول بالمواقع

البروكتور المستخدم للرمال ٢.١٦ طن/م^٣ و نسبة المياه الملاممة ٦.٩ %

/h

من ٢/١

<<

العينات مسئولية من احضرها

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الإجمالي
دمك	4	505	2020
صلاحية رمال	1	1290	1290
خروج معمل			1000
م. اعداد تقرير			150
قيمة التجارب			4460
م. ١٥١ %			669
ض. ق. م ١٤ %			718.10
الاجمالي			5847.10

٢٠٢٣/١١/١٥

تحريراً في :

مهندس المعمل /

مدير المعمل

مهندس /

نهال عبد الوهاب فؤاد

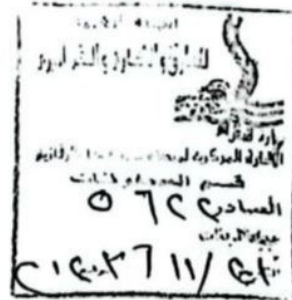
رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

سلوي سامي صالح

المعقود

٢٢ /





اسم المشروع : رفع كفاءة طريق لافوس الحسنية / الملكية البحرية / الست هـ / قهبونة / الاخوية / الكتانية بطول ٢ كم - القطاع الخامس "

تنفيذ : شركة الفتح الهندسي

تقرير معمل رقم (٥١٢) لسنة ٢٠٢٢

بيانات ادارية :- قام بصب و احضر العينات : م/ ياسر بتاريخ : ٢٠٢٢/١٠/١٦

بيان العينات :- عدد (٥٤) مكعبات خرسانه والبيانات بالجدول المبين :-

الاختبارات التي اجريت عليها :- تحديد جهد الكسر للخرسانه بعد ٢٨ يوم من تاريخ الصب

النتائج

نوع الخرسانه	تاريخ الصب	رقم المكعب	الوزن (جم)	الابعاد (سم)	الكثافه (طن/م ^٣)	جهد الكسر (كجم/سم ^٢)	متوسط جهد الكسر	تاريخ الكسر	ملاحظات
خرسانة عادية للفرشة	٢٠٢٢/٠٩/٠٩	1	8265	15*15*15	2.449	257	260	٢٠٢٢/١٠/٠٨	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢
		2	8270	15*15*15	2.450	260			
		3	8250	15*15*15	2.444	258			
		4	8285	15*15*15	2.455	267			
		5	8275	15*15*15	2.452	263			
		6	8260	15*15*15	2.447	263			
خرسانة عادية للقضبة الأولى	٢٠٢٢/٠٩/١١	1	8245	15*15*15	2.443	255	271	٢٠٢٢/١٠/٠٩	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢
		2	8295	15*15*15	2.458	272			
		3	8320	15*15*15	2.465	308			
		4	8285	15*15*15	2.455	269			
		5	8270	15*15*15	2.450	279			
		6	8300	15*15*15	2.459	280			
خرسانة عادية للقضبة الثانية	٢٠٢٢/٠٩/١٢	1	8290	15*15*15	2.456	264	262	٢٠٢٢/١٠/١١	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢
		2	8285	15*15*15	2.455	261			
		3	8275	15*15*15	2.452	258			
		4	8255	15*15*15	2.446	263			
		5	8260	15*15*15	2.447	261			
		6	8260	15*15*15	2.447	263			
خرسانة عادية للقضبة الثالثة	٢٠٢٢/٠٩/١٤	1	8275	15*15*15	2.452	259	265	٢٠٢٢/١٠/١٢	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢
		2	8280	15*15*15	2.453	259			
		3	8270	15*15*15	2.450	259			
		4	8285	15*15*15	2.455	268			
		5	8295	15*15*15	2.458	273			
		6	8300	15*15*15	2.459	272			
خرسانة عادية للقضبة الرابعة	٢٠٢٢/٠٩/١٧	1	8265	15*15*15	2.449	263	264	٢٠٢٢/١٠/١٥	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢
		2	8275	15*15*15	2.452	265			
		3	8275	15*15*15	2.452	263			
		4	8280	15*15*15	2.453	267			
		5	8265	15*15*15	2.449	259			
		6	8275	15*15*15	2.452	264			
خرسانة عادية للقضبة الرابعة	٢٠٢٢/٠٩/١٩	1	8285	15*15*15	2.455	261	262	٢٠٢٢/١٠/١٧	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢
		2	8280	15*15*15	2.453	269			
		3	8275	15*15*15	2.452	265			
		4	8265	15*15*15	2.449	256			
		5	8275	15*15*15	2.452	263			
		6	8270	15*15*15	2.450	261			

د/

من ٢/١

جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢	٢٠٢٣/١٠/٢١	257	258	2.452	15*15*15	8275	1	٢٠٢٣/١٠/٢١	خرسانة عادية للقصبة الرابعة
			257	2.450	15*15*15	8270	2		
			256	2.446	15*15*15	8255	3		
			256	2.447	15*15*15	8260	4		
			257	2.447	15*15*15	8260	5		
			260	2.452	15*15*15	8275	6		
جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢	٢٠٢٣/١٠/٢٢	259	253	2.450	15*15*15	8270	1	٢٠٢٣/١٠/٢٢	خرسانة عادية للقصبة الخامسة
			260	2.455	15*15*15	8285	2		
			262	2.453	15*15*15	8280	3		
			255	2.452	15*15*15	8275	4		
			260	2.455	15*15*15	8285	5		
			265	2.458	15*15*15	8295	6		
جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢	٢٠٢٣/١٠/٢٣	267	256	2.452	15*15*15	8275	1	٢٠٢٣/١٠/٢٥	خرسانة عادية للقصبة الخامسة
			275	2.456	15*15*15	8290	2		
			278	2.456	15*15*15	8290	3		
			259	2.452	15*15*15	8275	4		
			260	2.455	15*15*15	8285	5		
			277	2.453	15*15*15	8280	6		

ملحوظة: العينات مسئولة من احضرها

قام بالكسر / سعيد طه

ج/ التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
صبا في حوض محلب خرسانه	54	167	9018
م. اعداد تقرير			150
قيمة التجارب			9168
م. ا. ١٥%			1375.20
ض. م. ١٤%			1476.05
الاجمالي			12019.25

تخريرا في: ٢٠٢٣/١٠/٢٣

مهندس المعمل / نهج

رئيس الاداره المركزيه
مهندس / عمر
سلوي سامي صالح

مدير المعمل
مهندس / م
حازم عبد المنعم



مقابلة معه بعد المفوضه عنية رفع كفاءة الطريق من فافوس الحسنية (القطاع الخامس)

م	البيد	الوحدة	الكمية المعجلة	اللفة	الإجمالي
1	بشتر المكعب أصيل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية . نسبة السطح بآلات التسوية والرش بالماء الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة . وذلك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) . ومعدل على البند تحميل ونقل الأثربة الزائدة لمسافة 500 م من محور الطريق ويتم تنفيذ طبقا لتقسيم التصميمية والطبقات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	3م	1518.75	20	30375
2	بشتر المكعب أصيل توريد وتشغيل التربة صالحة ترمم ومطابقة لمواصفات وتشغيل باستخدام المعدات بسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والكتاف (نسبة تحمل كليفورنيا لا تقل عن 25%) ورشها بالماء الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى (ويتم تنفيذ طبقا لتقسيم التصميمية والطبقات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة في متعلق التتأ ذات الطبيعة الزراعية الثقيلة والكثافات المرورية العالية أو داخل المدن السكنية المزججة والبند بجميع مشتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وطبقا لمسافة النقل 90 كم	3م	1717.76	165	283430.4
2-ب	بشتر المكعب أصيل توريد وتشغيل التربة صالحة ترمم ومطابقة لمواصفات وتشغيل باستخدام المعدات بسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والكتاف (نسبة تحمل كليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالماء الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى (ويتم تنفيذ طبقا لتقسيم التصميمية والطبقات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة في متعلق التتأ ذات الطبيعة الزراعية الثقيلة والكثافات المرورية العالية أو داخل المدن السكنية المزججة والبند بجميع مشتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وطبقا لمسافة النقل 90 كم	4م	0	156	0
3	أصيل تكسور وإزالة المسطحات المنهارة والزاخطة والمنحوجة بأرصيف العاى فى الأماكن التى يعدها المهندس المشرف والبند يشمل تشغيل ودمك طبقة التأسيس أسفل التكسور ونقل نتج التكسور خارج الموقع لتعليب الصومية دون نقل الهيئة فى ذلك وذلك طبقا لشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة (مسافة نقل 10 كم)	3م	612.5625	86	52680.375
4	بشتر المكعب أصيل كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاخطة والمنحوجة والتسوية بأرصيف العاى باستخدام مكينة كشط الاسفلت الاوتوماتيكية على البراء مع تواجد سيارة ميكانيكية واستدعاء وتشغيل كتش فى تثبيت الكفاف الجائبة والفة شاملة نقطة وملى الشروع ان وجدت بالاسفلت أو المستحبات الاسفلتية والفة شاملة العمل بالآلات والخصائص مع نقل نتج الكشط والتسوية (مسافة نقل 10 كم)	3م	0	330	0
5	بشتر المكعب أصيل توريد وفرش طبقة الأسس بالشتر المكعب بعد ذلك من الأحجار الصلبة المتدرجة نتج تكسور الكسرات بحيث لا تقل نسبة تحمل كليفورنيا عن 80 % ولا يزيد نسبة الفقد بجهز لوس الجلول عن 40% والأزيد المتصا عن 105 وفردها على طبقتي باستخدام آلات التسوية الحديثة على الأزيد سمك الطبقة على 20سم ورشها بالماء الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة المعصية والفة تشمل التجارب المعصية والعقبة ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتات طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل 210 كم (تمت الزيادة والتقصان حسب الطبيعة)	3م	2148	406	872088
6	أصيل إنشاء طبقة تشريب برىم باستخدام الاسفلت السائل متوسط الغاير M.C.30 بمعدل 2 كجم/م ² طبقا لشروط ومواصفات على ان يتم تثقيب سطح طبقة الأسس من او مواد حصوية او ناعسة زائدة قبل رش الاسفلت بمعدات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية والفة شاملة كل ما يلزم لتهو الاصيل بالشتر المكعب	2م	6639.75	27.5	182593.125
7	أصيل توريد وفرش طبقة رابطة بسك 6 سم باستخدام سن الأحجار الصلبة نتج تكسور الكسرات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت المصب 60/70 المطابق لمواصفات . وذلك طبقا لشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفة شاملة بالشتر المكعب	2م	6639.75	146	969403.5
8	أصيل إنشاء طبقة لصلق من الاسفلت سريع الغاير (R.C.3000) او بالمستحبات الاسفلتية المطابقة لشروط ومواصفات بمعدل 0.4 كجم/م ² اسفل طبقات الرصف والبند يشمل اصيل تثقيب السطح تماما بالمكس الميكانيكية من الاتربة والمطبات قبل الرش وبراى الايندى الرش مساحة الطبقة الاسفلتية التى بجرى فرشها خلال ردية التشغيل الواحدة طبقا لشروط ومواصفات والفة شاملة بالشتر المكعب	2م	0	9.2	0
9	أصيل إنشاء طبقة سطحية من الفرسة الاسفلتية على السفلن بسك 5 سم بعد ذلك باستخدام الأحجار الصلبة المتدرجة نتج تكسور الكسرات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت المصب 60/70 المطابق لشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفة شاملة كل ما يلزم لتهو العمل والفة شاملة بالشتر المكعب	2م	0	140	0
10	بشتر الطولى اصيل توريد وتركيب برودرة اسمنتية (وسط) بابعاد 50×30×15/11.5 سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكية تتكون من 0.8 م 3 من ملوويت لا يزيد اكر لحد الحبيبات عن 1.5 سم و3م 4 رمل 250كجم اسمنت ويتم تركيب البرودرة على فرشة من الفرسة العائية بسك 10 سم وبعرض 20 سم وطبقا للشروط والمناصب التصميمية وبمحيط لا يزيد للكمات عن 2 سم وتلقى تملأ بمونة من الاسمنت والرمل بنسبة 1:2 البرودرة والسعر يشمل التسوية أسفل البرودرات ويتم التثقيب طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتات طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	مط	0	128	0

نصيب لاسط

4

C	B	A	
المقاول العام : مكتب الفتح الهندسى للمقاولات			1
اسم العملية : رفع كفاءه وتطوير طريق الحسينية -الملكيين البحرية - قهبونة - الإخيوه			2
كميات مستخلص جاري 3			3
			4
كمية	الوحدة	البند	
1518.75	م2	بند (1) اعمال تطهير وتسوية	5
1717.76	م3	بند(2) طبقه الردم	6
612.5625	م3	بند(3) اعمال تكسير وازاله المسطحات المنهاره	7
2148	م3	بند(5) اعمال طبقه اساس	8
6639.75	م2	بند (6) طبقه تشريب MC	9
6639.75	م2	بند(7) طبقه الرابطه الاسفلتية	10
1499.11875	م3	بند(13أ) اعمال حوائط الخرسانه العاديه	11
1.699	طن	بند(15) بالطن توريد حديد تسليح للحائط	12
8	عدد	بند(16) اعمال رفع وخفض غرف التفتيش	13
5	عدد	بند(17) توريد وتركيب بالوعات GRB	14
مهندس/ الهيئة			15
مهندس/ الشركة			16

مهندس/ الهيئة
نزيهه لاسع

مهندس/ الشركة
محمد بنام لاسع

C	B	A	
المقاول العام : مكتب الفتح الهندسى للمقاولات			1
اسم العملية : رفع كفاءه وتطوير طريق الحسينية -الملكين البحرية - قهبونة - الإخيوه			2
كميات مستخلص جاري 3			3
			4
العدد		البند	
8		بند(16) اعمال رفع وخفض الغرف	5
5		بند(17)توريد وتركيب بالوعات GRB	6
			7
			8
مهندس / البيئة		مهندس/الشركة	9

مهندس/البيئة

مهندس/الشركة

المقاول العام : مكتب الهندسة للمقاولات
اسم العملية : رفع كفاءة وتطوير طريق الحسينة - الملكيين البحرية - قهوة - الاخيرة ضمن مشروع حياه كريمة

مستخلص جازى (3)

بنه (15) حصر حديد تسليح الحوائط							
القطاع	الاتحاد	طول السطح	المسافة	عدد اسياخ فى المتر	الطول الكلى والمتر	وزن المتر الطولى	اجملى الوزن بالتكجم
القطاع الاول بطول 137م قصبة (1)	رأسى	0.8	137	5	548	0.62	339.76
القطاع الاول بطول 137م قصبة (2)	رأسى	0.8	137	5	548	0.62	339.76
القطاع الاول بطول 137م قصبة (3)	رأسى	0.8	137	5	548	0.62	339.76
القطاع الاول بطول 137م قصبة (4)	رأسى	0.8	137	5	548	0.62	339.76
القطاع الاول بطول 137م قصبة (5)	رأسى	0.8	137	5	548	0.62	339.76
إجمالي الوزن بالتكجم							
1699							
إجمالي الوزن بطن							
1.699							

مهندس الهيئة
من محمد الباسط

مهندس الشركة
محمد عبد السلام

4

20

المقاوول العام : مكتب الفتح الهندسى للمقاوولات

اسم العملية : رفع كفاءه وتطوير طريق الحسينية -الملكيين البحرية - قهبونة - الإخيوه

مستخلص جارى (3)

التكلفة

بند (13) حائط ساند بطول 137 م

الحائط	طول (م)	عرض (م)	ارتفاع (م)	الإجمالى (م3)
قاعدة (خرسانة عادية)	137.85	3.5	1.00	482.475

1013198

الحائط	طول (م)	عرض (م)	ارتفاع (م)	الإجمالى (م3)
قصبة 1	137.85	2.5	1	344.625
قصبة 2	137.85	2	1	275.7
قصبة 3	137.85	1.5	1	206.775
قصبة 4	137.85	1	1	137.85
قصبة 5	137.85	0.5	0.75	51.69375
الإجمالى خرسانة مسلحة (م3)				
1016.64375				
إجمالى مجموع اعمال الخرسانات				
1499.11875				

2134952

3148149

مهندس الهيئة

نور الدين ليا

مهندس الشركة

محمد عبد الله

E	D	C	B	A	
المقاول العام : مكتب الفتح الهندسى للمقاولات					1
بند (7) اعمال طبقه رابطته					2
اسم العملية : رفع كفاءه وتطوير طريق الحسينية -الملكيين البحرية - قهبونة - الإخيوه ضمن مشروع حياه كريمة					3
الكمية (م3)	متوسط السمك	متوسط العرض	الطول	القطاع	4
65.00	0.06	6.5	10	0	5
152.50	0.06	6.1	25	25	6
158.75	0.06	6.35	25	50	7
168.25	0.06	6.73	25	75	8
175.00	0.06	7	25	100	9
171.25	0.06	6.85	25	125	10
162.50	0.06	6.5	25	150	11
161.25	0.06	6.45	25	175	12
165.00	0.06	6.6	25	200	13
165.00	0.06	6.6	25	225	14
156.25	0.06	6.25	25	250	15
160.00	0.06	6.4	25	275	16
158.75	0.06	6.35	25	300	17
166.25	0.06	6.65	25	325	18
167.50	0.06	6.7	25	350	19
163.75	0.06	6.55	25	375	20
160.00	0.06	6.4	25	400	21
167.50	0.06	6.7	25	425	22
160.00	0.06	6.4	25	450	23
160.00	0.06	6.4	25	475	24
163.75	0.06	6.55	25	500	25
169.25	0.06	6.77	25	525	26
161.25	0.06	6.45	25	550	27
162.50	0.06	6.5	25	575	28
166.25	0.06	6.65	25	600	29
151.25	0.06	6.05	25	625	30
166.25	0.06	6.65	25	650	31
195.00	0.06	7.8	25	675	32
207.50	0.06	8.3	25	700	33
165.00	0.06	6.6	25	725	34
153.75	0.06	6.15	25	750	35
161.25	0.06	6.45	25	775	36
153.75	0.06	6.15	25	800	37

	E	D	C	B	A	
1	المقاول العام : مكتب الفتح الهندسى للمقاولات					
2	بند (7) اعمال طبقه رابطته					
3	اسم العملية : رفع كفاءه وتطوير طريق الحسينية -الملكيين البحرية - قهبونة - الإخيوه ضمن مشروع حياه كريمه					
4	الكميه (م3)	متوسط السمك	متوسط العرض	الطول	القطاع	
38	163.75	0.06	6.55	25	825	
39	158.75	0.06	6.35	25	850	
40	163.75	0.06	6.55	25	875	
41	162.50	0.06	6.5	25	900	
42	160.00	0.06	6.4	25	925	
43	162.50	0.06	6.5	25	950	
44	163.75	0.06	6.55	25	975	
45	163.50	0.06	10.9	15	1000	
46	6639.75		اجمالي الاسفلت بالمتر المكعب			
47	مهندس الهيئه نزيه لبايه 9		مهندس الشركه محمد بنامه 			

E

D

C

B

A

المقاول العام : مكتب الفتح الهندسي للمقاولات

بند(6) اعمال طبقه تشريب MC

اسم العملية : رفع كفاءه وتطوير طريق الحسينية -الملكين البحرية - قهبونة - الإخيوه ضمن مشروع حياه كريمة

الكميه (م3)	متوسط السمك	متوسط العرض	الطول	القطاع	
65.00	0.06	6.5	10	0	6
152.50	0.06	6.1	25	25	7
158.75	0.06	6.35	25	50	8
168.25	0.06	6.73	25	75	9
175.00	0.06	7	25	100	10
171.25	0.06	6.85	25	125	11
162.50	0.06	6.5	25	150	12
161.25	0.06	6.45	25	175	13
165.00	0.06	6.6	25	200	14
165.00	0.06	6.6	25	225	15
156.25	0.06	6.25	25	250	16
160.00	0.06	6.4	25	275	17
158.75	0.06	6.35	25	300	18
166.25	0.06	6.65	25	325	19
167.50	0.06	6.7	25	350	20
163.75	0.06	6.55	25	375	21
160.00	0.06	6.4	25	400	22
167.50	0.06	6.7	25	425	23
160.00	0.06	6.4	25	450	24
160.00	0.06	6.4	25	475	25
163.75	0.06	6.55	25	500	26
169.25	0.06	6.77	25	525	27
161.25	0.06	6.45	25	550	28
162.50	0.06	6.5	25	575	29
166.25	0.06	6.65	25	600	30
151.25	0.06	6.05	25	625	31
166.25	0.06	6.65	25	650	32
195.00	0.06	7.8	25	675	33
207.50	0.06	8.3	25	700	34
165.00	0.06	6.6	25	725	35
153.75	0.06	6.15	25	750	36
161.25	0.06	6.45	25	775	37
153.75	0.06	6.15	25	800	38
163.75	0.06	6.55	25	825	39

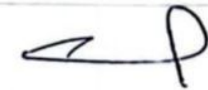
E	D	C	B	A	
المقاول العام : مكتب الفتح الهندسى للمقاولات					2
بند(6) اعمال طبقه تشريب MC					3
اسم العملية : رفع كفاءه وتطوير طريق الحسينية -الملكين البحرية - قهبونة - الإخيوه ضمن مشروع حياه كريمة					4
الكميه (م3)	متوسط السمك	متوسط العرض	الطول	القطاع	5
158.75	0.06	6.35	25	850	40
163.75	0.06	6.55	25	875	41
162.50	0.06	6.5	25	900	42
160.00	0.06	6.4	25	925	43
162.50	0.06	6.5	25	950	44
163.75	0.06	6.55	25	975	45
163.50	0.06	10.9	15	1000	46
6639.75			اجمالي التشريب MC بالمتر المكعب		47
مهندس الهيئة			مهندس الشركة		48

E	D	C	B	A	
المقاول العام : مكتب الفتح الهندسى للمقاولات					1
بند(5) اعمال سن 6					2
اسم العملية : رفع كفاءه وتطوير طريق الحسينية -الملكيين البحرية - قهبونة - الإخيوه ضمن مشروع حياه كريمة					3
الكميه (م3)	متوسط السمك	متوسط العرض	الطول	القطاع	4
21.00	0.30	7	10	0	5
52.50	0.30	7	25	25	6
52.50	0.30	7	25	50	7
52.50	0.30	7	25	75	8
52.50	0.30	7	25	100	9
52.50	0.30	7	25	125	10
52.50	0.30	7	25	150	11
52.50	0.30	7	25	175	12
52.50	0.30	7	25	200	13
52.50	0.30	7	25	225	14
52.50	0.30	7	25	250	15
52.50	0.30	7	25	275	16
52.50	0.30	7	25	300	17
52.50	0.30	7	25	325	18
52.50	0.30	7	25	350	19
52.50	0.30	7	25	375	20
52.50	0.30	7	25	400	21
52.50	0.30	7	25	425	22
52.50	0.30	7	25	450	23
52.50	0.30	7	25	475	24
52.50	0.30	7	25	500	25
52.50	0.30	7	25	525	26
52.50	0.30	7	25	550	27
52.50	0.30	7	25	575	28

من سب البادى
A

E	D	C	B	A	
المقاول العام : مكتب الفتح الهندسى للمقاولات					1
بند(5) اعمال سن 6					2
اسم العملية :رفع كفاءه وتطوير طريق الحسينية -الملكيين البحرية - قهبونة - الإخيوه ضمن مشروع حياه كريمة					3
الكميه (م3)	متوسط السمك	متوسط العرض	الطول	القطاع	4
52.50	0.30	7	25	600	29
52.50	0.30	7	25	625	30
56.25	0.30	7.5	25	650	31
63.75	0.30	8.5	25	675	32
67.50	0.30	9	25	700	33
52.50	0.30	7	25	725	34
52.50	0.30	7	25	750	35
52.50	0.30	7	25	775	36
52.50	0.30	7	25	800	37
52.50	0.30	7	25	825	38
52.50	0.30	7	25	850	39
52.50	0.30	7	25	875	40
52.50	0.30	7	25	900	41
52.50	0.30	7	25	925	42
52.50	0.30	7	25	950	43
52.50	0.30	7	25	975	44
49.50	0.30	11	15	1000	45
2148.00		اجمالي السن بالمتر المكعب			46
مهندس الهيئة		مهندس الشركه			47

E	D	C	B	A	
المقاول العام : مكتب الفتح الهندسى للمقاولات					1
بند (3) اعمال تكسير					2
اسم العملية : رفع كفاءه وتطوير طريق الحسينية -الملكيين البحرية - قهونة - الإخيوه ضمن مشروع حياه كريمة					3
الكميه (م3)	متوسط السمك	متوسط العرض	الطول	القطاع	4
7.5625	0.11	5.5	12.5	0	5
15.125	0.11	5.5	25	25	6
15.125	0.11	5.5	25	50	7
15.125	0.11	5.5	25	75	8
15.125	0.11	5.5	25	100	9
15.125	0.11	5.5	25	125	10
15.125	0.11	5.5	25	150	11
15.125	0.11	5.5	25	175	12
15.125	0.11	5.5	25	200	13
15.125	0.11	5.5	25	225	14
15.125	0.11	5.5	25	250	15
15.125	0.11	5.5	25	275	16
15.125	0.11	5.5	25	300	17
15.125	0.11	5.5	25	325	18
15.125	0.11	5.5	25	350	19
15.125	0.11	5.5	25	375	20
15.125	0.11	5.5	25	400	21
15.125	0.11	5.5	25	425	22
15.125	0.11	5.5	25	450	23
15.125	0.11	5.5	25	475	24
15.125	0.11	5.5	25	500	25
15.125	0.11	5.5	25	525	26
15.125	0.11	5.5	25	550	27
15.125	0.11	5.5	25	575	28
15.125	0.11	5.5	25	600	29

E	D	C	B	A	
المقاول العام : مكتب الفتح الهندسى للمقاولات					1
بند(3)اعمال تكسير					2
اسم العملية :رفع كفاءه وتطوير طريق الحسينية -الملكيين البحرية - قهبونة - الإخيوه ضمن مشروع حياه كريمة					3
الكميه (م3)	متوسط السمك	متوسط العرض	الطول	القطاع	4
15.125	0.11	5.5	25	625	30
15.125	0.11	5.5	25	650	31
15.125	0.11	5.5	25	675	32
15.125	0.11	5.5	25	700	33
15.125	0.11	5.5	25	725	34
15.125	0.11	5.5	25	750	35
15.125	0.11	5.5	25	775	36
15.125	0.11	5.5	25	800	37
15.125	0.11	5.5	25	825	38
15.125	0.11	5.5	25	850	39
15.125	0.11	5.5	25	875	40
15.125	0.11	5.5	25	900	41
15.125	0.11	5.5	25	925	42
15.125	0.11	5.5	25	950	43
15.125	0.11	5.5	25	975	44
15.125	0.11	5.5	25	1000	45
612.5625		اجمالي التكسير بالمتر المكعب			46
					47
مهندس الهيئة		مهندس الشركه			48
					49
					50

المقاول العام : مكتب الفتح الهندسى للمقاولات

بند(2)اعمال الردم

اسم العملية : رفع كفاءه وتطوير طريق الحسينية -الملكيين البحرية - قهبونة - الإخيوه

الكمية (م3)	متوسط السمك	متوسط العرض	الطول	القطاع
				400
35	0.2	7	25	425
35	0.2	7	25	450
35	0.2	7	25	475
35	0.2	7	25	500
35	0.2	7	25	525
35	0.2	7	25	550
35	0.2	7	25	575
35	0.2	7	25	600
35	0.2	7	25	625
35	0.2	7	25	650
35	0.2	7	25	675
35	0.2	7	25	700
35	0.2	7	25	725
35	0.2	7	25	750
35	0.2	7	25	775
35	0.2	7	25	800
35	0.2	7	25	825
35	0.2	7	25	850
35	0.2	7	25	875
35	0.2	7	25	900
35	0.2	7	25	925
35	0.2	7	25	950

المقاول العام : مكتب الفتح الهندسى للمقاولات

بند (2أ) اعمال الردم

اسم العملية : رفع كفاءه وتطوير طريق الحسينية -الملكين البحرية - قهبونة - الإخيوه

الكميه (م3)	متوسط السمك	متوسط العرض	الطول	القطاع
35	0.2	7	25	975
35	0.2	7	25	1000
840		اجمالي الردم بالمتر المسطح		

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



المقاول العام : مكتب الفتح الهندسى للمقاولات

بند(2أ) اعمال الردم الحائط

اسم العملية : رفع كفاءه وتطوير طريق الحسينية -الملكيين البحرية - قهبونة - الإخيوه

طول الحائط	الطول	متوسط العرض	الارتفاع	الكميه (م3)
القصيه الاولى	137.15	0.5	1	68.575
القصيه الثانيه	137.15	1	1	137.15
القصيه الثالثه	137.15	1.5	1	205.73
القصيه الرابعه	137.15	2	0.8	219.44
طبقة ردم بعرض الطريق	137.15	9	0.2	246.87
اجمالي الردم بالمتر المسطح				877.76

مهندس الهيئة



مهندس الشركه



D	C	B	A	
المقاول العام : مكتب الفتح الهندسي للمقاولات				1
بند (1) اعمال تطهير وحفر				2
اسم العملية : رفع كفاءه وتطوير طريق الحسينية -الملكيين البحرية - قهبونة - الإخيوه				3
الكميه (م3)	متوسط العرض	الطول	القطاع	
18.75	1.5	12.5	0	4
37.5	1.5	25	25	5
37.5	1.5	25	50	6
37.5	1.5	25	75	7
37.5	1.5	25	100	8
37.5	1.5	25	125	9
37.5	1.5	25	150	10
37.5	1.5	25	175	11
37.5	1.5	25	200	12
37.5	1.5	25	225	13
37.5	1.5	25	250	14
37.5	1.5	25	275	15
37.5	1.5	25	300	16
37.5	1.5	25	325	17
37.5	1.5	25	350	18
37.5	1.5	25	375	19
37.5	1.5	25	400	20
37.5	1.5	25	425	21
37.5	1.5	25	450	22
37.5	1.5	25	475	23
37.5	1.5	25	500	24
37.5	1.5	25	525	25
37.5	1.5	25	550	26
37.5	1.5	25	575	27
37.5	1.5	25	600	28
				29

مهندس إلهي

مهندس إلهي

D	C	B	A	
المقاول العام : مكتب الفتح الهندسى للمقاولات				1
بند(1) اعمال تطهير وحفر				2
اسم العملية : رفع كفاءه وتطوير طريق الحسينية -الملكيين البحرية - قهبونة - الإخيوه				3
الكميه (م3)	متوسط العرض	الطول	القطاع	4
37.5	1.5	25	625	30
37.5	1.5	25	650	31
37.5	1.5	25	675	32
37.5	1.5	25	700	33
37.5	1.5	25	725	34
37.5	1.5	25	750	35
37.5	1.5	25	775	36
37.5	1.5	25	800	37
37.5	1.5	25	825	38
37.5	1.5	25	850	39
37.5	1.5	25	875	40
37.5	1.5	25	900	41
37.5	1.5	25	925	42
37.5	1.5	25	950	43
37.5	1.5	25	975	44
37.5	1.5	25	1000	45
1518.75	اجمالي التطهير بالمتر المسطح			46
مهندس الهيئة			مهندس الشركه	47
				48
				49

مذكرة للعرض

على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة
بشأن : طلب مهلة إضافية لعملية رفع كفاءة المسافة من فاقوس/الحسينية الملكيين/البحرية /الست
هوه/قهبونة/الاخيوه/الكبايشة حتى طريق فاقوس/الصالحية (القطاع الخامس) مركز الحسينية
محافظة الشرقية بطول ٢ كم ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة"
تنفيذ شركة الفتح الهندسي للمقاولات

أولاً : الموضوع :

بشأن الموافقة على طلب مهلة إضافية لعملية رفع كفاءة رفع كفاءة المسافة من فاقوس/ الحسينية
الملكيين/البحرية /الست هوه/قهبونة/الاخيوه/الكبايشة حتى طريق فاقوس/الصالحية(القطاع الخامس)
مركز الحسينية محافظة الشرقية بطول ٢ كم ، تنفيذ شركة الفتح الهندسي للمقاولات بعقد رقم
(٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٤٦٦) على أن تبدأ الاعمال ٢٠٢٣/٧/١٣ وتنتهى فى ٢٠٢٤/١/١٢ طبقاً لنهـو
التعاقد .

ثانياً الاجراءات:

تقدمت المنطقة المشرفة بطلب مد مدة العملية (٦ أشهر) ليصبح تاريخ النهو فى ٢٠٢٤/٧/١٢ (مرفق)
طبقاً للآتى:

١. بناء على قرار مجلس الوزراء رقم (٢٣٠) المنعقد بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢
٢. وكذا قرار مجلس الوزراء رقم (٢٥٤) المنعقد بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠
٣. وطبقاً لموافقة السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس إدارة الهيئة بتاريخ ٢٠٢٣/١١/٦
٤. وجود صعوبات تعوق التنفيذ بالموقع والخاصة بالحالة الاقتصادية التى تمر بها البلاد.
٥. عدم استقرار سعر الصرف للعملة الاجنبية مما تسبب فى عدم توافر الخامات الأساسية للتنفيذ .
٦. عدم توافر كميات الببوتومين فى التوقيتات المناسبة مما أدى إلى ضعف التنفيذ عن البرنامج الزمنى المقرر

ثالثاً المطالب :

التكرم باتخاذ ما ترونه مناسب نحو الموافقة على طلب المنطقة المشرفة على مد مدة العملية ٦ أشهر
ليصبح النهو فى ٢٠٢٤ / ٧ / ١٢ .
- والامر مفوض لسيادتكم .

عز الدين

التوقيع ()
مهندس/ هبة الله محمد عبد الجواد
مدير عام الطرق

رأى الإدارة القانونية / جواز الموافقة على ما استمر إليه الجانب الفني
و المنطقة له نصيب من هذا الشأن وخضعت لمطرح المستند الى
تواضعا لنوابط المقررة من مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٠٢٣/١١/٦) الاستاذ /تامر بدرت محمود
فى مواجهة المشرع ومما استلزمه ذلك من منح المهلة لدراسة المشروع - مدير عام العقود والفتاوى واللوائح
رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع ()
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

أوامره

التوقيع ()
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

اراسه

التوقيع ()
لواء مهندس / حاتم الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

ستة أشهر مع عدم تحمل مقابل تأخير من الشركة -
عدم توافر مناطق ذلك ٢٠٢٣/٨/٣٠
والاى