

قائمة كميات بالمستخلص جارى (1)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم 559+000 الى الكم 562+000 بطول 3 كيلو متر اتجاه سيدي عبدالرحمن

رقم البند و بيانه : (3-1) رسوم الكارثة والموازن طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاعمال طبقة الأتربة

الكارثات والموازن

تنفيذ : شركة سعد أبو شيته للمقاولات العامة و التوريدات

مقدار العمل السابق : 0.00 3م

الكمية	بيان بالكميات
13163.97	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
13163.97	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)
13163.97	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة العامة للطرق
والكباري
م / إبراهيم عبد الله الحناوي

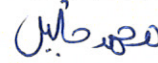
مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي السيد

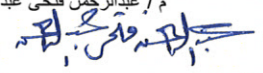
مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / عبدالرحمن فتحى عبدالرحمن









قائمة كميات بالمستخلص جارى (1)

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح فى المسافة من الكم 559+000 الى الكم 562+000 بطول 3 كيلو متر اتجاه سيدي عبدالرحمن

رقم البند و بيانه : (3-1) علاوة مسافة النقل 210 كم لاعمال الردم

علاوة مسافة النقل

تنفيذ : شركة سعد أبو شيته للمقاولات العامة و التوريدات

3م

0.00

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
13163.97	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
13163.97	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)
13163.97	الاجمالي الكلي (م ³)

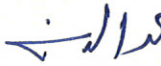
مهندس الهيئة العامة للطرق
والكباري
م / إبراهيم عبد الله الحناوي

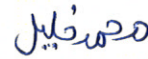
مهندس الاستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي السيد

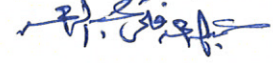
مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / عبدالرحمن فتحى عبدالرحمن









قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم 559+000 الى الكم 562+000 بطول 3 كيلو متر اتجاه سيدي عبدالرحمن

رقم البند و بيانه : (3-1) أعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات

تنفيذ : شركة سعد أبو شيته للمقاولات العامة والتوريدات

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
13,163.97	21.94	600	562+000	561+400	القطاع الأول
13,163.97	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)				
13,163.97	الاجمالي الكلي (م ³)				

مهندس الهيئة العامة للطرق
والكباري
م / إبراهيم عبدالله الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي السيد

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / عبدالرحمن فتحى عبدالرحمن
محمد العبدالله



الهيئة العامة
للطرق والكباري

المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة (فوكة - مطروح) (القطاع السابع)
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايسة المعدلة للقطاعات الآتية:

مسلسل	اسم الشركة	بداية القطاع (كم)	نهاية القطاع (كم)	اتجاه
1	شركة سعد أبو شيتة للمقاولات العامة والتوريدات	559+000	562+000	سیدی عبدالرحمن

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

عميد مهندس /

" هاني محمد محمود طه "

محضر استلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع قطاع فوكه -
مطروح فى المسافة من كم 559+000 الى كم 562+000 بطول 3 كم اتجاه
سيدي عبدالرحمن .

تنفيذ: شركة سعد أبو شيته للمقاولات العامة والتوريدات

إشراف : المنطقة الخامسة – منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (2024/2023/1460) بتاريخ : 24/4/2024

إنه في يوم الخميس الموافق 2025/1/23 اجتمع كل من:-

1- السيد المهندس /محمد حسني فياض مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري

2- السيد المهندس /إبراهيم عبد الله الحناوي مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري

3- السيد المهندس /عبدالرحمن فتحى عبدالرحمن شركة سعد أبو شيته للمقاولات العامة والتوريدات

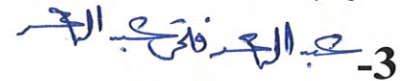
وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-

وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر

تاريخ 2025/1/23 هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية.

واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

3- 

2-

1-

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد . مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

MATERIAL INSPECTION REQUEST

المكتب الاستشاري والهندسي
(GARBLT)



ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري والهندسي
أ.د. خالد قنديل

الهيئة القومية للإنفاق

NATIONAL AUTHORITY FOR EXPENDITURE



Contractor Company	SAAD ABU SHETA		Designer Company																
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time															
	Eng / Ahmed Ragap	Ahmed Ragap	6-04-2024																
Contractor Reference	SA1-F2																		
Received by ER		MIR	<table border="1"> <tr> <td>G1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	G1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM								
G1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM												

CODE - 1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials		FILL MATERIAL RESULTS			
Location to be Used	FROM	TO			
	561+480	561+560	(-3.50)		
	561+480	561+560	(-3.00)		
	561+480	561+560	(-2.50)		
	561+480	561+560	(-2.00)		
MAR Approval No	SA1-F2		Date		
Supplier Name					
Test Requirement	Specification		Clause		
Reference Photos	Yes attached / No	Other			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & PL & O.M.C %	m3	5000	2-04-2024	
2	Proctor	m3	5000	2-04-2024	
3	Classification	m3	5000	2-04-2024	
4	Seive Anylasis	m3	5000	2-04-2024	
5	C.B.R	m3	5000	4-04-2024	
Comments by:			Comments by:		
A sample has been taken from fill material by KK office to (al nuby laboratory) lab and the result founded meet the specifications and accepted.			Embankment		

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng / Ahmed Ragap	Ahmed Ragap		
QA/QC *	Mohamed Sallam	614 / Mohamed Sallam		
GARB**				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

MATERIAL APPROVAL REQUEST



Contractor Company	Saad Abu Sheta		Designer Company																	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time																
	Eng / Ahmed Ragap	Ahmed Ragap	6-4-2024																	
Contractor Reference	SA1-F21																			
Received by ER			MAR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM								
C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM													

THE FOLLOWING TEST RESULT ARE ATTACHED FOR REVIEW

Description of Materials		Soil (A-1-a)		
Location to be stocks		561+400		
Item	Specification	Test Requirement	Test result attachment	Remarks
1	ASTM D 75	Aggregate Sampling	According to Specification	
2	ASTM C 136	Sieve Analysis	According to Specification	
3	ASTM D 1440	Passing Sieve # 200	13.40	
4	ASTM D 4318	Atterberg Limit	N.P	
5	ASTM D 2974	Moisture Content	7.00	
6	ASTM D 1557	Modified Proctor	2.23	
7	ASTM D 1883	C.B.R	70.90	
Comments by:			Comments by:	

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Ahmed Ragap	Ahmed Ragap		
QA/QC *	Mohamed Sallan	6/4/2024 Mohamed Sallan		
GARB**				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only



Operating Lab

AL Nuby Central Lab

Electric Express Train - HSR

From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH

Section - 7 From FOKA To MARSА MATROUH

From Station 504+000 To Station 568+177



PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	02-04-2024	Code	Zone	561+480	561+550
LOCATION	K,P (561+200)	SA1-F2	Material	Embankment	
NAME COMPANY	Saad Abo Sheta				

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		27876.00		gm	Table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	Soil Classification	A-1-a
Mass retained (g)	0.0	3966.0	4753.0	3915.0	891.0	885.0	981.0		PRO	2.18
Cumulative Retained (g)	0.0	3966.0	8719.0	12634.0	13525.0	14410.0	15391.0		WC	7.00
Cumulative Retained %	0.0	14.2	31.3	45.3	48.5	51.7	55.2		Correction of PRO	2.23
Cumulative Passing %	100.0	85.8	68.7	54.7	51.5	48.3	44.8		CBR	70.90

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	41.00	124.00	350.00					
Cumulative Retained %	8.20	24.80	70.00					
Cumulative Passing %	91.80	75.20	30.00					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	85.8	68.7	54.7	51.5	48.3	44.8	41.1	33.7	13.4

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor Engineer

Lab Engineer

Consultant Engineer

614
2024
Mohamed Sattar

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أحمد فؤاد سليم	 SYSTEM B SHAKEL	Electric Express Train - HSR		الهيئة العامة للإقازة قطاع الطرق والبحر (M.T.A.)
		From El Ain El Sokhna City To El Alameln - MATROUH		
		Section - 7 From FOKA TO MARSA MATROUH		
		From Station 504+000 To Station 568+177		

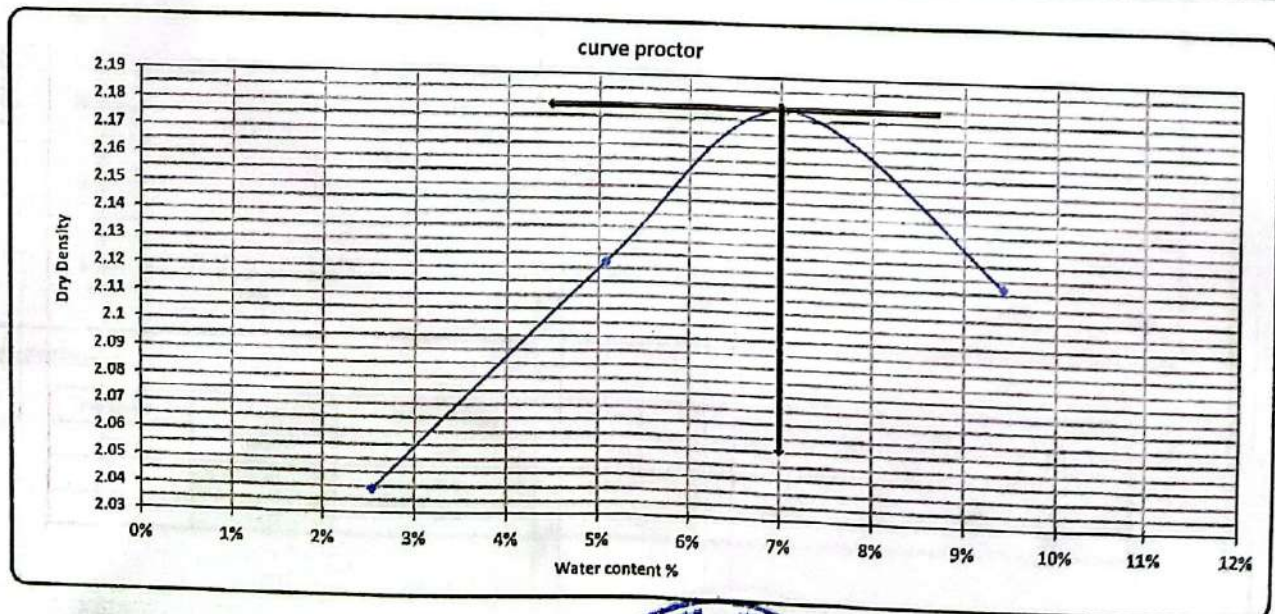
PROCTOR TEST

TESTING DATE:	02-04-2024	Code	zone	561+480	561+550
LOCATION	K,P (561+200)	SA1-F24			
NAME COMPANY	Saad Abo Sheta				

Weight of empty mold ;	6275.0	MAX Dry Density	1.18
Mold Volume;	2085.0	Water content %	7

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10635.0	10925.0	11138.0	11105	
WT. WET SOIL	4360.0	4650.0	4863.0	4830.0	
Wt. Density	2.091	2.230	2.332	2.317	

Tare No.	19	22	77	20	30	15	11	23		
Tare wt.	39.2	43.4	78.2	40.5	60.5	31.5	40.1	28.9		
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0		
Wt. Of dry soil & tare	147.1	147.5	146.4	144.9	144.1	142.2	140.5	139.6		
Wt. Of water	2.9	2.5	3.6	5.1	5.9	7.8	9.5	10.4		
Wt. Of dry soil	107.9	104.1	68.2	104.4	83.6	110.7	100.4	110.7		
Water content %	2.7%	2.4%	5.3%	4.9%	7.1%	7.0%	9.5%	9.4%		
AV. Water content %	2.5%		5.1%		7.1%		9.4%			
Dry Density	2.039		2.122		2.179		2.117			





Electric Express Train - HSR



California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	04-04-2024	Grade			
Location :	K.P (561+200)				
Company Name	Saad Abo Sheta	BA1-P24	Zone	561+480	561+550

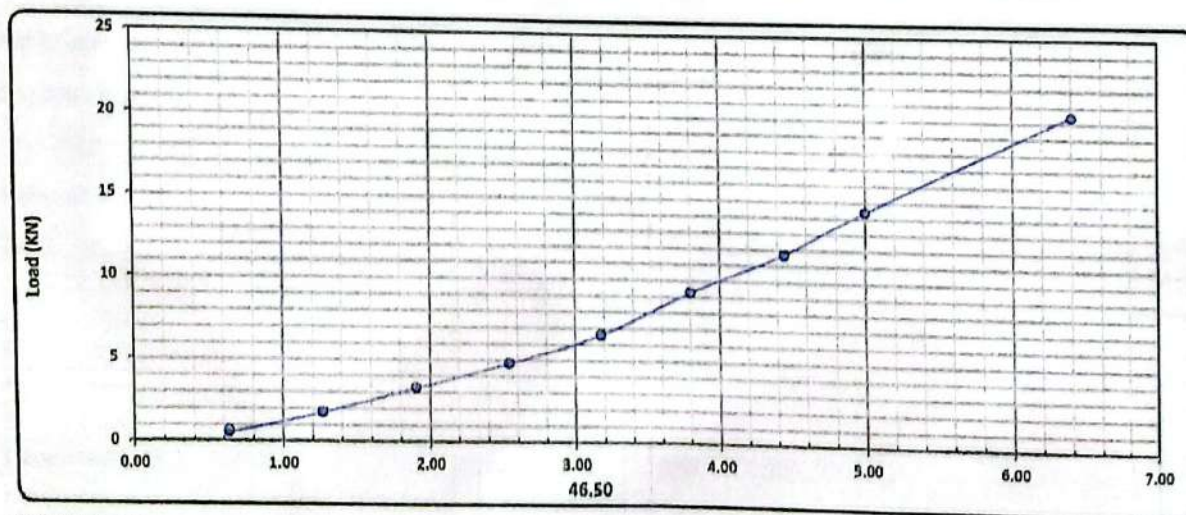
Compaction % for Mold	
Mold No.	4
Mold Vol. (cm ³)	2140
Mold WT. (gm)	4900
Mold WT. + Wet WT. (gm)	9971
Wet WT. (gm)	5071
Wet Density (g/cm ³)	2.370
Dry Density (g/cm ³)	2.217
Proctor Density (g/cm ³)	2.230
Compaction %	99.4

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	18
Tare WT. (gm)	28.8
Tare WT. + Wet WT. (gm)	150
Tare WT. + Dry WT. (gm)	142.2
Wt. Water	7.8
Dry WT. (gm)	113.4
Moisture Content %	6.9

Swelling	
Mold No.	4
Date	04-04-2024
Initial Height (mm)	6.50
Final Height (mm)	6.50
Difference	0
Sample Height (mm)	119.00
Swelling Ratio %	0.0%

Loading Reading :

46.50	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (mm)	0.02	0.06	0.11	0.16	0.22	0.31	0.39	0.48	0.68
Load (KN)	0.6	1.8	3.3	4.8	6.6	9.3	11.7	14.4	20.4



Calculations :-

Penetration (mm)	Load (Kn)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR
2.50	4.80	13.4	36.0%	99.4	98	98 على نسبة 100
5.00	14.40	20.0	71.9%			35.4%
						70.9%

Contractor Engineer

Lab Engineer

Consultant Engineer



614 P
2024/04/04
Mahamed Soltan



الهيئة العامة
لنقل و البنية التحتية
(G4RBLT)



ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
إ.د. خالد فلول



الهيئة القومية للإفراق
National Highway Authority



SHAKER

Contractor Company	Saad Abu Sheta			Designer Company	K K							
Issued by Contractor	Name	Eng / Ahmed Abdelaty			Date	14-05-2024						
	Signature	[Signature]			Time							
Contractor Reference	SA1-F22											
Received by ER				MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM

CODE-1	S1 to S21	Station Reference	D1 to S3	Depot Reference	Kp XXX Note
CODE - 2	For Kilometer point only Start Km is used				
CODE - 3	Work Activity				
Sub Element of Activity					

FILL MATERIAL RESULTS							
Description of Materials	FROM		TO		FROM	TO	Note
	Location to be Used	561+460	561+560	(-1.50)	(-1.25)	561+460	
	561+460	561+560	(-1.25)	(-1.00)	561+460	561+560	(-0.25)
	561+460	561+560	(-1.00)	(-0.75)	561+460	561+560	(0.00)
MAR Approval No	SA1-F22				Date		
Supplier Name					Specification	Clause	
Test Requirement					Other		
Reference Photos	Yes attached / No						
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date			
1	L.I & PL & O.M.C %	m3	5000	13-05-2024			
2	Proctor	m3	5000	13-05-2024			
3	Classification	m3	5000	13-05-2024			
4	Seive Anylasis	m3	5000	12-05-2024			
5	C.B.R	m3	5000	13-05-2024			
Comments by:							
A sample has been taken from fill material by KK office to (GOMMA BADR laboratory) lab and the result founded meet the specifications and accepted.							

APPROVAL STATUS			
Organisation	Name	Sign	Date
Contractor	Ahmed Abdelaty	[Signature]	14-05-2024
QA/QC *	Abdallah SAM	[Signature]	14-05-2024
GARB **	Hussein Fouad	[Signature]	14-05-2024
Employers Representative			

* Designer
** Alignment / Bridges: Culvert Only

MATERIAL APPROVAL REQUEST



Contractor Company	Saad Abu Sherah Engineering Company		KK																
Issued by Contractor	Name Eng / Ahmed Abdelaty	Sign <i>Ahmed Abdelaty</i>	Time																
Contractor Reference	SA1-F22		14-05-2024																
Received by ER		MAR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DO</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	C1	C2	C3	DO	MM	YY	HH	MM								
C1	C2	C3	DO	MM	YY	HH	MM												

THE FOLLOWING TEST RESULT ARE ATTACHED FOR REVIEW

Description of Materials		Soll (A-1-b)	
Location to be stocks		561+680	
Item	Specification	Test Requirement	Test result attachment
1	ASTM D 75	Aggregate Sampling	According to Specification
2	ASTM C 136	Sieve Analysis	According to Specification
3	ASTM D 1440	Passing Sieve # 200	8.60
4	ASTM D 4318	Atterberg Limit	N.P
5	ASTM D 2974	Moisture Content	6.00
6	ASTM D 1557	Modified Proctor	2.15
7	ASTM D 1883	C.B.R	39.60
Comments by:		Comments by:	

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Ahmed Abdelaty	<i>Ahmed Abdelaty</i>	14-05-2024	A
QA/QC *	Abdallah SAMY	<i>Abdallah SAMY</i>	14-05-2024	A
GARB **	Hussein Fouad	<i>Hussein Fouad</i>	14-05-2024	A
Employers Representative				

* Designer
** Alignment/Bridges: Culvert only

		Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOKA TO MARSA MATROUH From Station 504+000 To Station 563+177	الهيئة القومية للإنفاق القوي و القاري و القلي لوري (GARST)
--	---	--	--

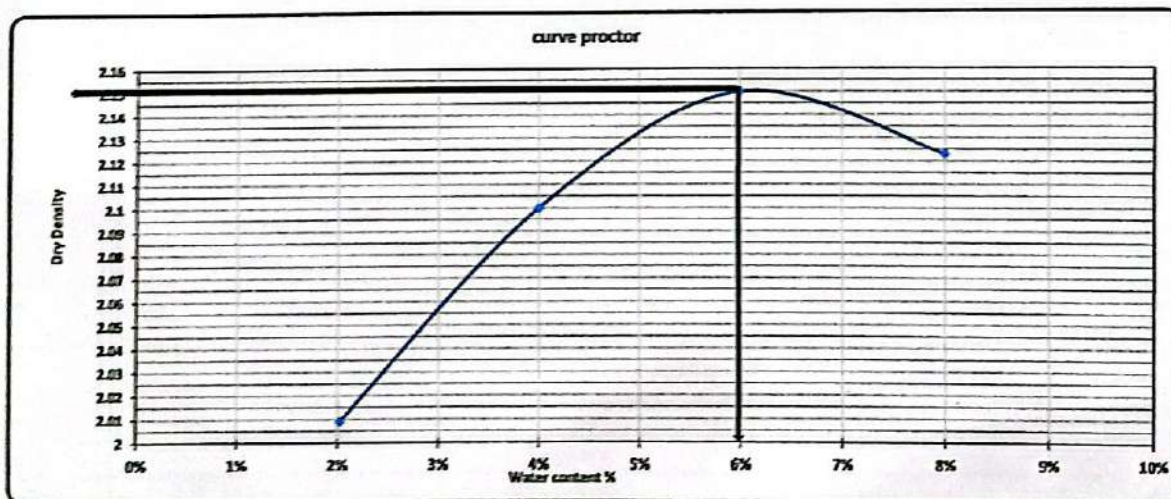
PROCTOR TEST

TESTING DATE:	13/05/2024	code	Station	559+000	562+000
LOCATION	KP 561+680	SA-22	Material	soil	
NAME COMPANY	Saad abu shetta 1		layer thickness		

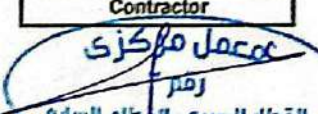
Weight of empty mold :	5759.0	MAX Dry Density	2.150
Mold Volume:	2134.0	Water content %	6.0

trial no :	1	2	3	4		
Wt. Of Mold+ wet soil	19133	18428	18622	18652		
WT. WET SOIL	4374	4661	4363	4893		
Wt. Density	2.050	2.154	2.279	2.293		

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8			
Tare wt.	55.85	54.5	55.65	52.42	56.96	56.74	56.29	57.92			
Wt. Of wet soil & tare	148.4	149.3	147.5	149.7	149.2	148.2	148.9	148.6			
Wt. Of dry soil & tare	146.6	147.4	144.8	146.0	144.8	143.0	142.0	141.9			
Wt. Of water	1.8	1.9	3.5	3.7	5.2	5.2	6.9	6.7			
Wt. Of dry soil	90.8	92.9	88.4	93.6	87.8	86.3	85.7	84.0			
Water content %	2.0%	2.0%	4.0%	4.0%	6.0%	6.0%	8.0%	8.0%			
AV. Water content %	2.0%		4.0%		6.00%		8.0%				
Dry Density	2.009		2.100		2.150		2.123				



Contractor

<

Electric Express Train - HSR



California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	13/5/2024	Code	Zone	559+000	562+000			
Location :	K.P 561+680	9A-22						
Name of Company	Sand abu shetta 1							

Test Results :-

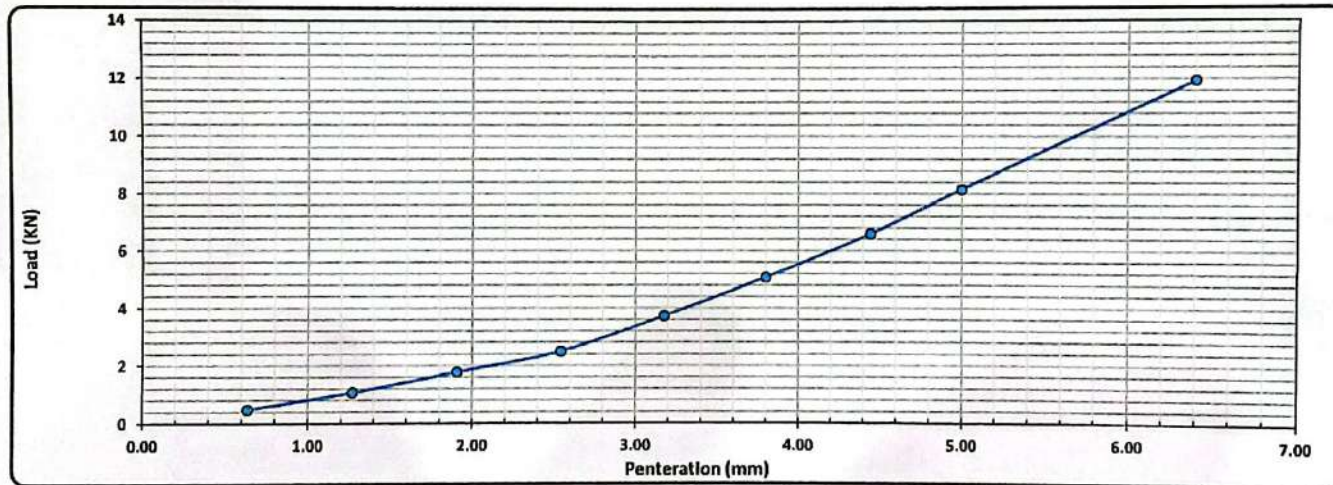
Compaction % for Mold	
Mold No.	3
Mold Vol. (cm ³)	2158
Mold WT. (gm)	8119
Mold WT. + Wet WT. (gm)	12668
Wet WT. (gm)	4549
Wet Density (g/cm ³)	2.108
Dry Density (g/cm ³)	2.168
Proctor Density (g/cm ³)	2.150
Compaction %	101

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	13
Tare WT. (gm)	55.81
Tare WT. + Wet WT. (gm)	150.0
Tare WT. + Dry WT. (gm)	144
Water WT. (gm)	6.0
Dry WT. (gm)	88.2
Moisture Content %	6.00

Swelling	
Mold No.	3
Date	13/05/2024
Initial Height (mm)	6.60
Final Height (mm)	6.50
Difference	0
Sample Height (mm)	118.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	50.00	109.00	181.00	255.00	381.00	518.00	673.00	832.00	1218.00
Load (KN)	0.5	1.1	1.8	2.5	3.7	5.1	6.6	8.2	11.9



Calculations :-

Penetration (mm)	Load (Kn)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR
2.50	2.50	13.4	18.7%	101	98	18.2%
5.00	8.15	20.0	40.7%			39.6%

Lab. Engineer

Name :

Sign :



Consultant Engineer

Name :

Sign :



MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة
للمرور والكباري والنقل البري
(GARBLT)



ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

الهيئة القومية للإنفاق
NATIONAL AUTHORITY FOR TUNNAGE



Contractor Company	SAAD ABU SHETA		Designer Company																	
Issued by Contractor	Name Eng / Abdurahman	Sign 	Date 23-10-2024	Time																
Contractor Reference	SA1-F23																			
Received by ER		MIR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>H</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>23</td> <td>10</td> <td>2024</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	C1	C2	C3	DD	MM	YY	H	MM				23	10	2024			
C1	C2	C3	DD	MM	YY	H	MM													
			23	10	2024															

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials		FILL MATERIAL RESULTS					
		FROM	TO		FROM	TO	
Location to be Used		559+560	559+580	(-3.00)	559+560	559+580	(-2.50)
		559+560	559+580	(-2.00)	559+560	559+580	(-1.75)
		559+550	559+640	(-1.50)	559+550	559+660	(-1.25)
		559+550	559+670	(-1.00)	559+540	559+670	(-0.75)
		559+540	559+680	(-0.50)	559+540	559+680	(-0.25)
		559+540	559+700	(0.00)			
MAR Approval No	SA1-F23			Date			
Supplier Name							
Test Requirement	Specification			Clause			
Reference Photos	Yes attached / No			Other			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note		
1	L.L & PL & O.M.C %	m3	5000	19-10-2024			
2	Proctor	m3	5000	20-10-2024			
3	Classification	m3	5000	19-10-2024			
4	Seive Anylysis	m3	5000	19-10-2024			
5	C.B.R	m3	5000	23-10-2024			
Comments by:				Comments by:			
A sample has been taken from fill material by KK office to (gomaa badr central laboratory) lab and the result founded meet the specifications and accepted.							
APPROVAL STATUS							
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R			
Contractor	Eng / Abdulrahman		23-10-2024	A			
QA/QC *			23-10-2024	A			
GARB**			23-10-2024	A			
Employers Representative							

MATERIAL APPROVAL REQUEST



الهيئة القومية للإنفاق

NATIONAL AUTHORITY FOR TUNNELS

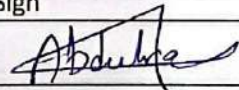
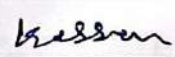


Contractor Company	Saad Abu Sheta		Designer Company																	
Issued by Contractor	Name		Date	23-10-2024																
	Eng / Abdulrahman		Time																	
Contractor Reference	SA1-F2B																			
Received by ER		MAR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>23</td> <td>10</td> <td>2024</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM				23	10	2024			
C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM													
			23	10	2024															

THE FOLLOWING TEST RESULT ARE ATTACHED FOR REVIEW

Description of Materials		Soil (A-1-a)		
Location to be stocks		559+500		
Item	Specification	Test Requirement	Test result attachment	Remarks
1	ASTM D 75	Aggregate Sampling	According to Specification	
2	ASTM C 136	Sieve Analysis	According to Specification	
3	ASTM D 1440	Passing Sieve # 200	14.45	
4	ASTM D 4318	Atterberg Limit	N.P	
5	ASTM D 2974	Moisture Content	7.0	
6	ASTM D 1557	Modified Proctor	2.18	
7	ASTM D 1883	C.B.R	53.60	
Comments by:			Comments by:	

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Abdulrahman		23-10-2024	A
QA/QC *			23-10-2024	A
GARB**			23-10-2024	A
Employers Representative				

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي ا.د. خالد قنديل	 Electric Express Train القطار السريع	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH From Station 504+000 To Station 568+177	 الهيئة العامة للتخطيط وزارة التخطيط
		Operating Lab AL Nuby Central Lab	

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	19-10-2024	Code	ZONE	559+000	562+000
LOCATION	Stockpile (559+500)	SA1-F29	Material	Embankment (5000m3)	
NAME COMPANY	Saad Abu Sheta 1				

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		33928.00		gm		table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS		soil classify
Mass retained (g)	0.0	3756.0	9481.0	5820.0	1839.0	654.0	1237.0			A-1-a
Cumulative Retained (g)	0.0	3756.0	13237.0	19057.0	20896.0	21550.0	22787.0		PRO	2.15
Cumulative Retained %	0.0	11.1	39.0	56.2	61.6	63.5	67.2		WC	7.00
Cumulative Passing %	100.0	88.9	61.0	43.8	38.4	36.5	32.8		CBR	53.60
									COR-PRO	2.18

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	52.00	133.00	280.00					
Cumulative Retained %	10.40	26.60	56.00					
Cumulative Passing %	89.60	73.40	44.00					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1							

PROCTOR TEST

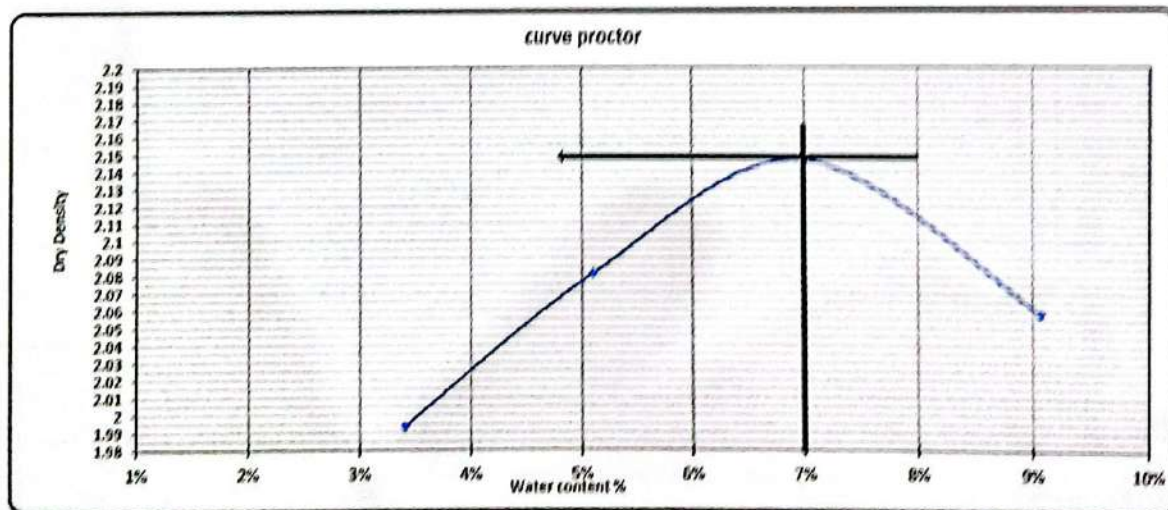
TESTING DATE:	20-10-2024	Code	Station	669+000	662+000
LOCATION	Stockpile (559+500)	SA1-F29	Material	Embankment (600m ³)	
NAME COMPANY	Saad Abu Nihela I				

Weight of empty mold :	6062,0
Mold Volume:	2103,0

MAX Dry Density	2,16
Water content %	7

trial no :	1	2	3	4		
Wt. Of Mold + wet soil	10398,0	10662,0	10893	10784		
WT. WET SOIL	4336,0	4600,0	4831,0	4722,0		
Wt. Density	2,062	2,187	2,297	2,145		

Tare No.	33	25	45	20	22	40	8	7			
Tare wt.	33,3	75,8	44,5	41,5	61	54,1	46,4	46,8			
Wt. Of wet soil & tare	150,0	150,0	150,0	150,0	150,0	150,0	150,0	150,0			
Wt. Of dry soil & tare	147,2	146,9	145,4	144,2	144,3	143,6	141,4	141,4			
Wt. Of water	2,8	3,1	4,6	5,8	5,7	6,4	8,6	8,6			
Wt. Of dry soil	113,9	71,1	100,9	102,7	83,3	89,5	95,0	94,6			
Water content %	2,5%	4,4%	4,6%	5,6%	6,8%	7,2%	9,1%	9,1%			
AV. Water content %	3,4%		5,1%		7,0%		9,1%				
Dry Density	1,994		2,081		2,147		2,059				



Lab. Specialist
مكتبة
سعد أبو شهب
ب. قن: ٥١٥ - ٩٢٠
ب. قن: ١٤٠٣١

Lab. Engineer
مهندس
الهندسة



Electric Express Train - HSR



California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	23-10-2024	Code	FROM STA	559+000	TO	562+000
Location :	Stockpile (559+500)	SA1-F29	Material	Embankment (5000m ³)		
Company Name	Saad Abu Sheta 1					

Test Results

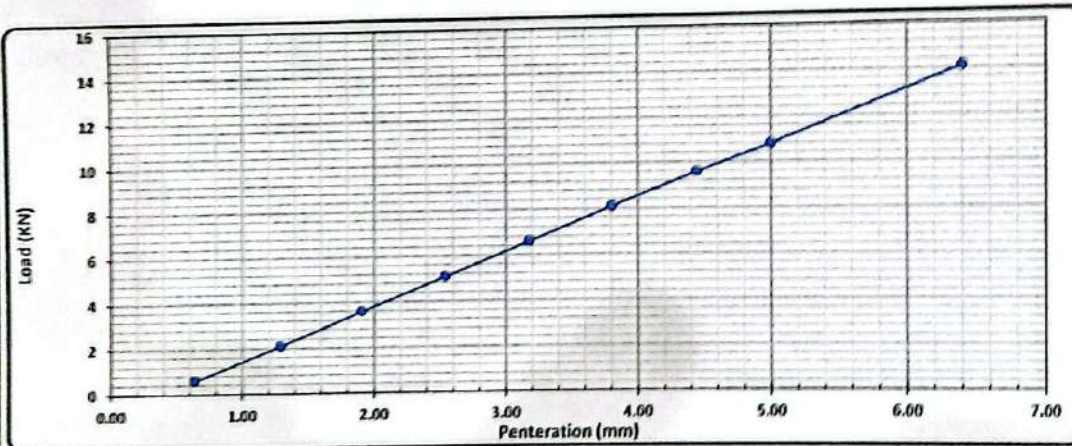
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol. (cm ³)	2122
Mold WT. (gm)	4803
Mold WT. + Wet WT. (gm)	9689
Wet WT. (gm)	4877
Wet Density (g/cm ³)	2.298
Dry Density (g/cm ³)	2.150
Proctor Density (g/cm ³)	2.180
Compaction %	99

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	40
Tare WT. (gm)	54.1
Tare WT. + Wet WT. (gm)	150
Tare WT. + Dry WT. (gm)	143.8
Water WT. (gm)	6.2
Dry WT. (gm)	89.7
Moisture Content %	6.9

Swelling	
Mold No.	1
Date	23-10-2024
Initial Height (mm)	3.00
Final Height (mm)	3.00
Difference	0
Sample Height (mm)	12.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.29	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (mm)	0.02	0.07	0.12	0.17	0.22	0.27	0.32	0.36	0.47
Load (KN)	0.6	2.1	3.6	5.1	6.6	8.1	9.6	10.8	14.1



Calculations :-

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(lb)	(%)	(%)	(%)	98 % Standard Load
2.50	5.10	13.4	38.2%	99	98	38.0%
5.00	10.80	20.0	53.9%			53.6%

Lab. Specialist
Name: محمد أبو شيتا
ب. جن: ٥١٥ - ٤٧٠
Sign: [Signature]