

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (4)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 367+000 الى الكم 368+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه برج العرب.

بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالالت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوي) ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعات ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف

طبقا لمفاوضة شهر مايو 2023

تفويذ : تصاميم للهندسة والديكور							
مقدار العمل السابق :	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقاييس	0.0	3م	كمية المقاييس	2024	3م
الموقع الكيلومتر	من	الى	طول	مساحة المقطع	الكمية	الابعاد (متر)	
2023-10-01	S5-B-TS-(CBC-01)	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالالت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوي) ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعات ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	367+549	367+564	15	67.43	1011.45
2023-10-01	S5-B-TS-(CBC-02)	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالالت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوي) ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعات ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	367+578	367+593	15	67.44	1011.6
2023.05		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)					
2023.05		الاجمالي الكلي (3م)					

مهندس الهيئة

م / مارجريت مجدي



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (4)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السفنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل فى المسافة من الكم 367+000 الى الكم 368+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه برج العرب.

اعمال تحميل وتوريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لايزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياة الاصلوية الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى 2كم ويتم احتساب علاوة 1.5جنية للكم بالزيادة او النقصان السعر يشمل عمل التشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2كم

طبقا لمفاوضة شهر مايو 2023

تفصيل : تصاميم للهندسة والديكور						
مقدار العمل السابق :	رقم الطلب	التاريخ	من	الى	كمية المقايضة	3م
بيان الاعمال بالمقايضة	رقم الطلب	التاريخ	من	الى	كمية المقايضة	3م
بيان الاعمال بالمقايضة	رقم الطلب	التاريخ	من	الى	كمية المقايضة	3م
اعمال تحميل وتوريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لايزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياة الاصلوية الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى 2كم ويتم احتساب علاوة 1.5جنية للكم بالزيادة او النقصان السعر يشمل عمل التشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2كم	S5-B-TS-(F-61)	2023-12-15	367+540	367+600	60	3.88
اعمال تحميل وتوريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لايزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياة الاصلوية الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى 2كم ويتم احتساب علاوة 1.5جنية للكم بالزيادة او النقصان السعر يشمل عمل التشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2كم	S5-B-TS-(F-62)	2023-12-17	367+540	367+600	60	3.80
اعمال تحميل وتوريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لايزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياة الاصلوية الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى 2كم ويتم احتساب علاوة 1.5جنية للكم بالزيادة او النقصان السعر يشمل عمل التشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2كم	S5-B-TS-(F-63)	2023-12-19	367+540	367+600	60	3.75
اعمال تحميل وتوريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لايزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياة الاصلوية الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى 2كم ويتم احتساب علاوة 1.5جنية للكم بالزيادة او النقصان السعر يشمل عمل التشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2كم	S5-B-TS-(F-64)	2023-12-23	367+540	367+600	60	3.70
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)						907.80
الاجمالي الكلي (م ³)						907.80

مهندس الهيئة
م / مارجيت مجدي



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (4)

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل فى المسافة من الكم 367+000 الى الكم 368+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه برج العرب.

اعمال تحميل وتوريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياة الاصولية الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى 2كم ويتم احتساب علاوة 1.5جنية للكم بالزيادة او النقصان السعر يشمل عمل التشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2كم

علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للاتحة الشركة الوطنية

تفصيل : تصاميم للهندسة والديكور						
مقدار العمل السابق :	رقم الطلب	التاريخ	الموقع الكيلومترى	كمية المقايضة	908	3م
بيان الاعمال بالمقايضة	رقم الطلب	التاريخ	من	الى	الابعاد (متر)	الكمية
					مساحة المقطع	
اعمال تحميل وتوريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياة الاصولية الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى 2كم ويتم احتساب علاوة 1.5جنية للكم بالزيادة او النقصان السعر يشمل عمل التشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2كم	S5-B-TS-(F-61)	2023-12-15	367+540	367+600	60	232.8
اعمال تحميل وتوريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياة الاصولية الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى 2كم ويتم احتساب علاوة 1.5جنية للكم بالزيادة او النقصان السعر يشمل عمل التشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2كم	S5-B-TS-(F-62)	2023-12-17	367+540	367+600	60	228
اعمال تحميل وتوريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياة الاصولية الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى 2كم ويتم احتساب علاوة 1.5جنية للكم بالزيادة او النقصان السعر يشمل عمل التشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2كم	S5-B-TS-(F-63)	2023-12-19	367+540	367+600	60	225
اعمال تحميل وتوريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياة الاصولية الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى 2كم ويتم احتساب علاوة 1.5جنية للكم بالزيادة او النقصان السعر يشمل عمل التشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2كم	S5-B-TS-(F-64)	2023-12-23	367+540	367+600	60	222
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)						
907.80						
الاجمالي الكاسى (م ³)						
907.80						

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (4)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل فى المسافة من الكم 367+000 الى الكم 368+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه برج العرب.

اعمال تحميل وتوريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياة الاصولية الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى 2كم ويتم احتساب علاوة 1.5 اجنية للكم بالزيادة او النقصان السعر يشمل عمل التشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2كم

علاوة مسافة النقل للتربة 80% من الكمية الكلية

تفصيل : تصاميم للهندسة والديكور							
مقدار العمل السابق :	رقم الطلب	التاريخ	من	الى	كمية المقايمة	726.4	3م
بيان الاعمال بالمقايمة			الموقع الكيلومترى		الابعاد (متر)		الكمية
			من	الى	طول	مساحة المقطع	نسبة العلاوة
اعمال تحميل وتوريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياة الاصولية الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى 2كم ويتم احتساب علاوة 1.5 اجنية للكم بالزيادة او النقصان السعر يشمل عمل التشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2كم	S5-B-TS-(F-61)	2023-12-15	367+540	367+600	60	3.88	0.80
اعمال تحميل وتوريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياة الاصولية الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى 2كم ويتم احتساب علاوة 1.5 اجنية للكم بالزيادة او النقصان السعر يشمل عمل التشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2كم	S5-B-TS-(F-62)	2023-12-17	367+540	367+600	60	3.80	0.80
اعمال تحميل وتوريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياة الاصولية الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى 2كم ويتم احتساب علاوة 1.5 اجنية للكم بالزيادة او النقصان السعر يشمل عمل التشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2كم	S5-B-TS-(F-63)	2023-12-19	367+540	367+600	60	3.75	0.80
اعمال تحميل وتوريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياة الاصولية الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى 2كم ويتم احتساب علاوة 1.5 اجنية للكم بالزيادة او النقصان السعر يشمل عمل التشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2كم	S5-B-TS-(F-64)	2023-12-23	367+540	367+600	60	3.70	0.80
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)							
726.24							
726.24							
الاجمالي الكلى (م ³)							

مهندس الهيئة
م / مارجيت مجدي



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (4)

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل فى المسافة من الكم 367+000 الى الكم 368+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه برج العرب.
بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوتكستائل مستورد التداخل لا يقل عن 10% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى.

طبقا لريكوسات شهر نوفمبر

تفريذ : تصاميم للهندسة والديكور							
مقدار العمل السابق :		0.0	2م	كمية المقايضة	785	2م	
بيان الاعمال بالمقايضة	رقم الطلب	التاريخ	الموقع الكيلومترى	الابعاد (متر)	الكمية	مساحة المقطع	طول
من	الى						
بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوتكستائل مستورد التداخل لا يقل عن 10% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى.	S5-B-TS-(10-G)	2023-11-11	367+549	367+564	15	26.00	390
ذات وزن لا يقل عن 400 جم/م ²	S5-B-TS-(11-G)	2023-11-11	367+578	367+593	15	26.00	390
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (2م)							
780.00							
الاجمالي الكلي (م ²)							
780.00							

مهندس الهيئة

م / مارجريت مجدي

مهندس الاستشاري

مكتب د/ عماد نبيل

م / مازن عصامي



مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل



مهندس الشركة

(شركة تصاميم)

م / حسن عادل



المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة لقطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة (برج الحمام-العلمين) (القطاع الخامس ب)

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايسة المعدلة للقطاع الاتي :

المسلسل	اسم الشركة	بداية القطاع (كم)	نهاية القطاع (كم)	المقايسة	القيمة المالية
1	تصاميم للهندسة والديكور	367+000	368+000	اتجاه برج العرب	5025000 مليون جنيه

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

عميد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"
٢٣/٢٥

					
<p align="center">مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (برج العرب - العميد) المقاييس المعدلة لبنود الاعمال تنفيذ شركة تصاميم للهندسة والديكور اتجاه (برج العرب) القطاع من المحطة 367+000 الي 368+000 بطول 1 كم .</p>					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالى
1-3	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى (محممل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف				
	يتم احتساب علاوة 1 جنية لكل 1 كم بالزيادة	3م	2,024.00	26.50	53,636
3-1	اعمال تحميل وتوريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لايزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياه الاصلوية الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى (ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى 2كم ويتم احتساب علاوة 1.5جنية للكم بالزيادة او النقصان السعر يشمل عمل التشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2كم				
	طبقا لمفاوضة شهر مايو 2023	3م	908.00	101.40	92,071
	علاوة مسافة النقل للتربة 123 كم = 121 كم * 1.50 = 181.5	3م	726.40	181.50	131,842
	علاوة مسافة النقل للرمل لمسافة 85 كم = 83 كم * 1.5 = 124.5	3م	181.60	124.50	22,609
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للاتحة الشركة الوطنية	3م	908.00	13.00	11,804
2-5	الكراسات و المطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5 % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 80 % و الا تزيد نسبة نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال ويتم فرداها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.				
	مسافة نقل لا تقل عن 20كم				
	يتم احتساب 1.3 جنية لكل 1كم بالزيادة أو النقصان				
	قيمة المادة المحجرة	3م	5,737.90	175.00	1,004,133
	السعر خلال شهر مايو طبقا للمفاوضة بتاريخ 2023-12-18	3م	5,737.90	151.30	868,144
علاوة مسافة النقل 117 كم = 97 كم * 1.30 = 126.10	3م	5,737.90	126.10	723,549	
علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للاتحة الشركة الوطنية	3م	5,737.90	25.00	143,448	

مدير عام مشروعات الهيئة
م / محمد حسني فياض

مدير مشروع الهيئة
م / مارجريه مجدي زاهر

مدير المشروع الاستشاري
م / مازن عصامي

مدير المشروع المقاول
م / احسن عادل ابو التور



**مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (برج العرب - العميد)
المقاييس المعدلة لبنود الاعمال تنفيذ شركة تصاميم للهندسة والديكور اتجاه (برج العرب)
القطاع من المحطة 367+000 الي 368+000 بطول 1 كم .**

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
1-6	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر +سيكا) على أن يكون السن نظيف ومضول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمي على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم 2 وتنظيف المسطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . يتم إضافة علاوة قدره 5 جنيه بعد أول 10 متر راسي على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي)	م 2	599	457.00	273,743
2-6	اعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحماية والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر +سيكا) على أن يكون السن نظيف ومضول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل أعمال الحفر والشدات وكل مايلزم لنهوا العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم 2 وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م 3	30.00	2,665.20	79,956.00
3-11	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . ذات قوة شد 30 ك.نيوتن في الاتجاهين biaxial السعر طبقاً للمفاوضة بتاريخ 2024-4-24	م 2	15,115.20	105.00	1,587,096
2-11	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستائل مستورد التداخل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري .	م 2	785.00	42.00	32,970
	الإجمالي				5,025,000

(خمس ملايين وخمسة وعشرون الفا جنيها مصري فقط لا غير)

مدير عام مشروعات الهيئة
م / محمد حسني فياض

مدير مشروع الهيئة
م / مارييت مجدي زاهر

مدير المشروع الاستشاري
م / مازن عصامي

مدير المشروع المقاول
م / حسن عادل ابو النور



يعتمد
رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /

" هاني محمد محمود طه "



مملہ اضافیہ

اسم العميل: تنفيذ أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين
المسخنة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي (قطاع برج العرب - العلمين) المسافة من
الكم ٣٦٧,٠٠٠ الى الكم ٣٦٨,٠٠٠ بطول اكم اتجاه برج العرب

إسم الشركة المنفذة: شركة تصاميم للهندسة والديكور.

(2.24/2.23/128)

٥,٠٢٥,٠٠٠ جنيہ

تاريخ بدء العمل: ٢٠٢٣/٨/٣

تاريخ النمو طبقا للتعاقد : ٢٠٢٤/٤/٢

المطلوب: مد مده العملية (٦ اشهر) ليصبح تاريخ النھو ٢٠٢٤/١٠/٢

المبررات :- ورد خطاب المنطقة المشرفة بشأن مدد هذه المشروع للأسباب الآتية :-

- بناءً على قرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (٢٥٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠ بمد جميع التعاقدات الجارية تنفيذها لمدة (٦ أشهر) وذلك لمواجهة الآثار السلبية المترتبة على تداعيات الازمات العالمية الحالية والتي طلب الشركة المنفذة المقدم بمبررات منحها تلك المدة وموافقة المنطقة المشرفة بعد دراستها الطلب على منحها تلك المدة وهي كالتالي:-

- تأخر التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف
- زيادة تكلفة المواد الخام وارتفاع أسعار نقلها
- ارتفاع أسعار قطع غيار المعدات وندرة توافرها

إعداد مهندس

مدير عام (صيانہ/التنفيذ).

رئيس الادارة المركزية للشئون المالية :

رأي الإدارة القانوني: مقبول. صواب. لا يمتنع. العينة الجاهزة للفن. (المكتوب - مالي)

والمنطقة الخمسة في هذا الشأن. وفقاً لمبدأ الأمم المتحدة. الذي يؤيد الحق في الانضمام للقرس

معهد بحوث القرآن الكريم والعلوم الإسلامية (٣٠٤٦٩) (٢٠١٠) في مؤلفات جليله الطبع وجماله

١٨... من مخرج... العلامة المصطفوية... لعل الإجماع... يحصل... مما بين... فأنجز... من الشركة... لعدم... فواغفرنا ذلك... ١٨

رئيس الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

أوافق و يعتمد ،،

التوقيع)

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. HASSAN ADEL			A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			P
GARB**	Eng. Margret magdy			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif			A

²⁸ Alignment/Bridges: Culvert only

12



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Technical report

of Plate Loading Test (DIN 18134)

General	:	SYSTRA
Consultant	:	SPECTRUM
Contractor	:	شركة تصاميم للمقاولات
Project	:	Electrical Express Train
Sample	:	Ferma
Station	:	ST(367+560) TO ST(367+590)
Date of Test	:	26/12/2023
QC	:	188





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Introduction:

The Plate Load test is designed to determine the vertical deformation and strength characteristics of soil by assessing the force and amount of penetration with time when a rigid plate is made to penetrate the soil.

The test to be carried out on the native soil according to German specifications DIN 18134.

Test methods :

- 1- The German standard DIN 18134 was applied to define the apparatus used, the loading system, test conditions, and procedure for plate load test.
- 2- Loading plates with a diameter of 600 mm have a thickness of 25mm and are provided with equally spaced stiffeners with even upper faces parallel to the plate bottom face to allow 300 mm plate to be placed on top of it.
- 3- The loading system consisted of a hydraulic pump connected to a hydraulic jack of 700 bar capacity, which is capable of applying and releasing the load stages.
- 4- The dial gauge used to measure the plate settlement has a resolution of 0.01mm and the lever ratio was equal to 1.
- 5- The temperature at the time of the test was 25°.
- 6- The plate was carried out on a native soil (sand-gravel). The test surface area was levelled and the plate was bedded on this surface.
- 7- The hyrlic jack was placed on the middle of, and at normal to, the loading plate beneath the reaction loading system and secured against tilting.
- 8- The reaction loading system was a heavy multi-purpose excavator (more than 20 ton).

Description of exprement:

- 1- Loading, unloading and reloading regims were applied according to DIN 18134 for the plate load test to estimate the resilient modulus
- 2- Prior to the test, the force transducer and dial guage were set to zero, after which a load was applied corresponding to a stress of 0.01 MN/m².
- 3- In the first loading cycle, the load was increased until a normal stress of 0.25 MN/m² was reached, and the loading increament was 0.025 MN/m². The load was released in four stages.
- 4- Following unloading, a further second loading cycle was carried out, in which, the load was increased only to the penultimate stage of the first cycle.



Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road -Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com



49 El Horria Ave. Alex, Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax : 002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

St (367+560) km
600

Table 1: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s ₀) MN/m ²	Settlement of loading plate S (mm)
0	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	0.06
2	14.14	0.050	0.15
3	21.21	0.075	0.33
4	28.28	0.100	0.48
5	35.35	0.125	0.64
6	42.42	0.150	0.76
7	49.49	0.175	0.86
8	56.56	0.200	0.93
9	63.63	0.225	1.01
10	70.7	0.250	1.03
11	56.56	0.200	1.05
12	49.49	0.175	1.04
13	35.35	0.125	1.01
14	21.21	0.075	0.94
15	1.414	0.005	0.53

Table 2: Measured values for second loading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s ₀) MN/m ²	Settlement of loading plate S (mm)
15	1.414	0.005	0.53
16	7.07	0.025	0.61
17	14.14	0.050	0.70
18	21.21	0.075	0.78
19	28.28	0.100	0.86
20	35.35	0.125	0.92
21	42.42	0.150	0.99
22	49.49	0.175	1.03
23	56.56	0.200	1.06
24	63.63	0.225	1.10

Table 3: Compilation of results

Parameters	1st loading cycle	2nd loading cycle
(G _{0,max}) MIN/m ²	0.250	0.250
a ₀ (mm)	-12.106	-6.781
a ₁ (mm/(MN/m ²))	7.934	4.158
a ₂ (mm/(MN ² /m ⁴))	-0.174	0.508
E _v =1.5 r'/(a ₁ +a ₂ ·G _{0,MAX})	57.03	105.01
E _v /E _{v1}	1.84	



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

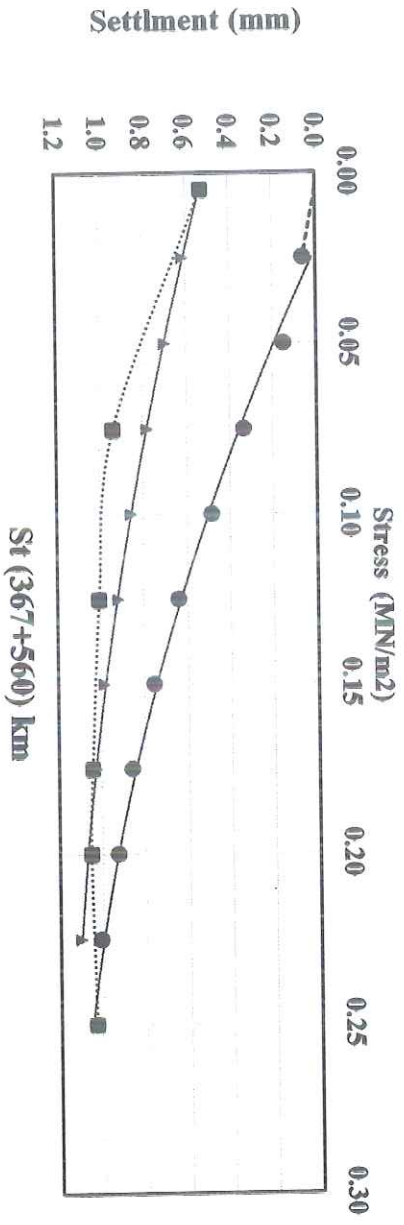


Fig. 1: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 1 and Table 2 for the first and second loading cycles

- Measurement points from the first loading cycle
- Measurement points from the unloading cycle
- ▲ Measurement points from the second loading cycle
- S Settlement in mm
- σ_0 Normal stress MN/m²



Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem

Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191

Email : citydept@comibassal.com

WebSite : www.comibassal.com



49 El Horria Ave. Alex, Egypt

Tel: 002 033920176 - 002 033931482

Fax :002 033900476

Email : internal-inspection@comibassal.com



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

St (367+590) km
600

Table 4: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s ₀) MN/m ²	Settlement of loading plate S (mm)
0	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	0.06
2	14.14	0.050	0.20
3	21.21	0.075	0.29
4	28.28	0.100	0.43
5	35.35	0.125	0.60
6	42.42	0.150	0.72
7	49.49	0.175	0.86
8	56.56	0.200	0.93
9	63.63	0.225	1.01
10	70.7	0.250	1.13
11	56.56	0.200	1.12
12	49.49	0.175	1.11
13	35.35	0.125	1.05
14	21.21	0.075	0.97
15	1.414	0.005	0.42

Table 5: Measured values for second loading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s ₀) MN/m ²	Settlement of loading plate S (mm)
15	1.414	0.005	0.42
16	7.07	0.025	0.50
17	14.14	0.050	0.58
18	21.21	0.075	0.66
19	28.28	0.100	0.76
20	35.35	0.125	0.86
21	42.42	0.150	0.94
22	49.49	0.175	0.99
23	56.56	0.200	1.08
24	63.63	0.225	1.18

Table 6: Compilation of results

Parameters	1st loading cycle	2nd loading cycle
(σ _{0,max}) MN/m ²	0.250	0.250
a ₀ (mm)	-4.830	-1.134
a ₀ (mm/(MN/m ²))	6.163	3.673
a ₀ (mm/(MN ² /m ³))	-0.110	0.402
E ₀ = 1/5 √ (a ₁ ² +a ₂ ² σ _{0, MAX}) E ₀ /E _{v1}	73.34	119.27
	1.63	



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

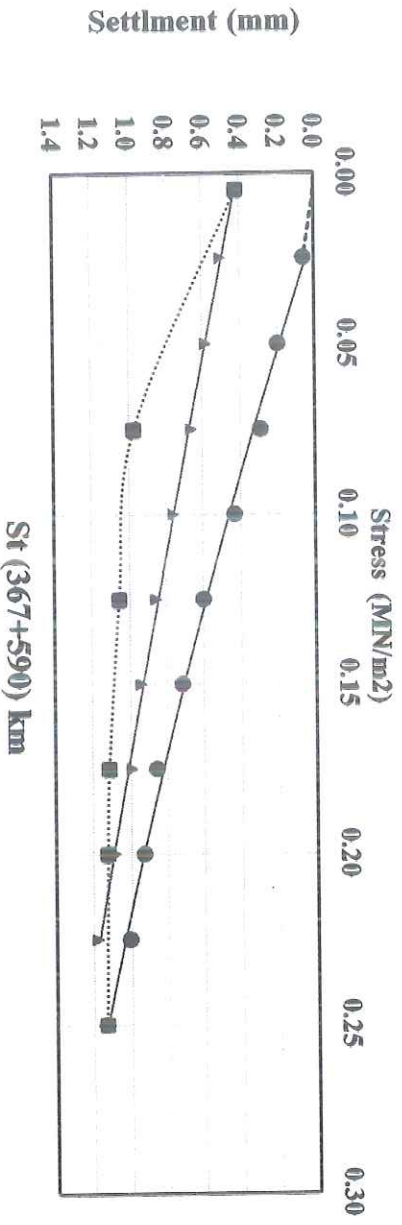


Fig. 2: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 4 and Table 5 for the first and second loading cycles

- Measurement points from the first loading cycle
- Measurement points from the unloading cycle
- ▲ Measurement points from the second loading cycle
- S Settlement in mm
- σ_0 Normal stress MN/m²



Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem

Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191

Email : civdept@comibassal.com

WebSite : www.comibassal.com



49 El Horria Ave. Alex, Egypt

Tel: 002 033920176 - 002 033931482

Fax : 002 033900476

Email : internal-inspection@comibassal.com



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egyption General Authority/ for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Conclusions:

The present test results which were obtained from the plate loading tests of the native soil on Ferra layer of Electrical Express Train project at location from St(367+560) to St(367+590) in accordance to the German standard , DIN 18134 are illustrated in table 7 .

Table 7 :Test results

Location	EV1(MN/m ²)	EV2(MN/m ²)	EV2/EV1 ratio
St (367+560) km	57.03	105.01	1.84
St (367+590) km	73.34	119.27	1.63

Lab Director
Eman.
Eng / Eman Kandil



Geotechnical Consultant
For Dr. H.
Dr / Mohamed Mostafa Badry



Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com



49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

Contractor Company		TASAMIM COMPANY		Designer Company		(SPECTRUM) Engineering Consulting Office													
Name		Sign		Date/Serial Number		Time													
Issued by Contractor		Eng. HASSAN		25/12/2023		3:00 PM													
Received by GARB CONSULTANT		Eng. Mazen Essamy		SS-B-TS FDT (F-64)															
		MIR		C1		C2		C3		DD		MM		YY		HH		MM	
		367		EW		CS		26		12		23		3		0			

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
CODE-2	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-3	Work Activity		
	Sub Element of Activity		

Description of Materials		Fill Layer AT(Ferma Level).	
Location to be Used (REV 29)	From	367+540	TO
Location to be Used (REV 35)	From	367+720	TO
MAR & UIR Approval No	UIR -(F-64)	Date	23/12/2023
Supplier Name	EL SEWY		
Test Requirement	F.D.T (ASTM D 1556)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Reference Photos	No/Yes	Other	
Item	Description	Unit	Quantity
1	SAND CONE TEST	NUMBER	2
2			
3			
4			


Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)

Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)

1-F.D.T was carried- out by third party lab combassal.

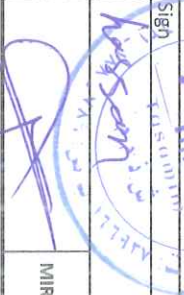
1-The Compaction Test Result F.D.T. (ASTM D 1556) is Approved.

2-Results report attached and acceptable with project specifications.



APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. HASSAN	hassan		A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			P
GARB**	Eng. Margret Magdy			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif			A

* Designer
** Alignment/Bridges: Culvert only

Contractor Company		TASAMIM COMPANY				Designer Company		(SPECTRUM) Engineering Consulting Office						
Issued by Contractor	Name	Eng. HASSAN		Sign			Date/Serial Number	25/12/2023						
							SS-8-TS FDT (F-64)							
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy			MIR			C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
							367	EW	CS	26	12	23	3	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
CODE-2	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-3	Work Activity		
Sub Element of Activity			

Description of Materials		Fill Layer AT(Ferma Level).					
Location to be Used (REV 29)		From	367+540		TO		367+600
Location to be Used (REV 35)		From	367+720		TO		367+780
MAR & UIR Approval No		UIR -(F-64)		Date		23/12/2023	
		M.A.R.(1-12)					
Supplier Name		EL SEWY					
Test Requirement		F.D.T (ASTM D 1556)		Specification		EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (GG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP	
Reference Photos		No/Yes		Other			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note		
1	SAND CONE TEST	NUMBER	2				
2							
3							
4							
Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)				Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)			

- 1-The Compaction Test Result F.D.T. (ASTM D 1556) is Approved.
- 2-Results report attached and acceptable with project specifications.
- 3-final approval is subject to above mentioned comments.



APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. HASSAN			A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			A
GARB**	Eng. Margret Magdy			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		24-12-2023	Awc

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Report NO. : 2530/03/center
Date : 27/12/2023

Field Detr. Of Density Of Soil In Place Report

ASTM - D 1556

General consultant : SYSTRA
Consultant : SPECTRUM
Contractor : شركة تخطيط للخدمات
Project : Electric express train
Sample : Ferma
Date of test : 26/12/2023

Results :

Points NO.	1	2
Description	St(367+560)	St (367+580)
Initial wt. (gm)	10780	7510
Wt. after filling the cone and the hole (gm)	7510	4300
Wt. of wet Sample from hole (gm)	2570	2530
Wt. of sand filling hole (gm)	1752	1692
Wt. of sand filling cone (gm)	1518	1518
Density of standard sand (γ_s) (gm/cm ³)	1.52	
Volume of hole (cm ³)	1152.63	1113.16
Wt. of wet Sample (gm)	200	
Wt. of sample after drying (gm)	189.5	189.2
Wet Density (γ_{wet}) (gm/cm ³)	2.230	2.273
Moisture ratio (%)	5.5	5.7
Dry Density (γ_{dry}) (gm/cm ³)	2.113	2.150
($\gamma_{max,dry}$) (gm/cm ³)	2.110	
Compaction Ratio (%)	100	102

Lab director

Eng : Eman. E. Kandil

Geotechnical consultant

Dr. Mohamed Mostafa Badry

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com



49 El Horria Ave. Alex, Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax : 002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com