

مشروع : القطار الكهرياني السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروع) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 000+368 الى الكم 368+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه

برج العرب. بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع الترية عدا الترية الصغرية والسطح بالات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوية المطلوبة والدمك الجيد بالهر أسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوي) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسب التصميمية والقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتطيمات المهندس المشرف

			2	بة شهر مايو 2023	طبقا لمفاوض		
			والديكور	: تصاميم للهندسة و	تنفيذ		
36	2024	كمية المقايسة	34	0.0			مقدار العمل السابق :
الكمية	(متر)	الابعاد	يلومتري	الموقع الك			
الكمية	مساحة المقطع	طول	الى	من		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة
1011.45	67.43	15	367+564	367+549	2023-10-01	S5-B-TS- (CBC-01)	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام معدات الميكاتيكية لجميع أنواع الترية عدا الترية الصخرية وتسوية السطح لات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوية المطلوية قصى كثافة جافة (95% من الكثافة الة القصوي)ومحمل على البند تحميل تل الارية الزائدة لمسافة 500متر من
1011.6	67.44	15	367+593	367+578	2023-10-01	S5-B-TS- (CBC-02)	س ورايد الراحة لمصنعة 00 مرض من ور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب ويتجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول مناعه ومواصفات الهينة العامة للطرق الكباري وتعليمات المهندس المشرف
							يتم احتساب علاوة 1 جنية لكل 1 كم بالزيادة
2023.0	05			الحالية (م3)	خلال فترة المستخلص	اجمالي الكميات	
2023.0	05	80	ALC.	(3	الــــــي الكلــــي (م	الاجم	



مهندس الشركة

(شركة تصاميم) م / حسن عادل

> samin 2 2.2

0 2

مهندس الهيئة

م / مارچوریت

و



ial

Fasamim

3

فر

2

كة

111 . Inn . VAG

مشروع : القطار الكهرباني السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروع) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 367+000 الى الكم 368+869 بطول 1 كيلو متر اتجاه برج العرب.

اعمال تحميل وتوريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لايزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياة الاصولية الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعنمين الموسول الى اقصى كثافة الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى 25م ويتم احتساب علاوة 15 الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى 25م ويتم احتساب علاوة 15

				لمهر مايو 2023			
			ديكور	ساميم للهندسة وال	تـــــــــــــــــــــــــــــــــــــ		
م3	908	كمية المقايسة	3 ₀	0.0		بق :	مقدار العمل السا
الكمية	اد (متر) مساحة المقطع	الآبع طول	کيلومتري ''	1	التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة
232.8	3.88	<u>موں</u> 60	الى 367+600	من 367+540	2023-12-15	S5-B-TS-(F-61)	عمال تحميل وتوريد اتربة مطابقة تسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم تى منسوب - 2 متر وبسمك لايزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب تصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن
228	3.80	60	367+600	367+540	2023-12-17	S5-B-TS-(F-62)	15 %) ورشها بالمياة الاصولية ي نسبة الرطوية المطلوية والدمك بيد بالهر اسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة جافة القصوى) ويتم التثفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات
225	3.75	60	367+600	367+540	2023-12-19	S5-B-TS-(F-63)	لتفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة والكبارى وتعليمات المهندس لمشرف. مسافة النقل حتى ككم بتم احتساب علاوة 15.5 جنية للكم الزيادة او النقصان السعر يشمل
222	3.70	60	367+600	367+540	2023-12-23	S5-B-TS-(F-64)	من المسويدات وتحميم والمعين الم
907.8	0			الية (م ³)	لال فترة المستخلص الح	اجمالي الكميات خا	
907.8	0				ر ³ م) <u>الكاس</u> ي (م	الاجمال	

77 2

CONSULTING PE 18 11:11

مهندس الهيئة م / مارجومت م



مشروع : القطار الكهرباني السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروع) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 360+360 الى الكم 368+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه برج العرب.

اعمال تحميل وتوريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لايزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياة الاصولية الى نسبة الرطوية المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى 25 مويتم احتساب علوة 1.5 هذا ال وتخليط واختبارات ويتم التنويذ والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى 25 مويتم احتساب علوة 1.5 جنية للكم بالزيادة او النقصان السعر يشمل عمل التشوينات

علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للانحة الشركة الوطنية

			يکور	ساميم للهندسة والا	تنفيذ: ند		
م3	908	كمية المقايسة	م3	0.0			مقدار العمل السابق :
5	. (متر)	الابعاد	يلومترى	الموقع الك			1
الكمية	مساحة المقطع	طول	الى	من	التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة
232.8	3.88	60	367+600	367+540	2023-12-15	S5-B-TS-(F-61)	اعمال تحميل وتوريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات تسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى نسوب -2 متر وبسمك لايزيد عن 25 إستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل جسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياة لاصولية الى نسبة الرطوبة المطلوبة
228	3.80	60	367+600	367+540	2023-12-17	S5-B-TS-(F-62)	الدمك الجيد بالهر اسات للوصول الى قصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا تناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهينة
225	3.75	60	367+600	367+540	2023-12-19	S5-B-TS-(F-63)	العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى كم ويتم احتساب علاوة 1.5جنية للكم بلزيادة او النقصان السعر يشمل عمل التشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2كم
222	3.70	60	367+600	367+540	2023-12-23	S5-B-TS-(F-64)	
907.8	0			الحالية (م ³)	خلال فترة المستخلص ا	اجمالي الكميات ،	
907.8	0			(³	المسي الكاسي (م	الاحما	
		6 DN	COLONIO COLONIO		·/ ÷ ;	And the second se	





SUL U L <u> 1</u>13

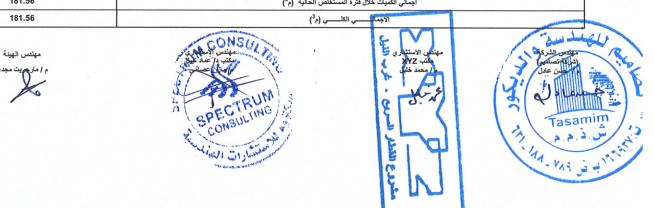
مهندس الهينة



مشروع : القطار الكهرباني السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين حطروع) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 360+367 الى الكم 368+400 بطول 1 كيلو متر اكجاه برج العرب.

اعمل تحميل وتوريد اثرية مطابقة للمواصفت وتشغيلها باستخدام الات النسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر ويسمك لايزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتف (تسبة تحمل كاليفورنيا لا نقل عن 15 % ورشها بالعياة الاصولية الى نسبة الرطوية المطلوبة واللمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقسى كثافة جافة (95% من الثثافة الجافة القصوى) ويتم التثقيل طبقا للمناسب التصميمي والقطاعات العرضية اللموذييا لا نقل عن 15 المتحدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة والعارى وتعليف وتشاريف من الثلثافة الحقوبة والاسومات التصيلية واختبارات ونقل مسافة الفرار عنه العامة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتطيمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى مسافة النقل حتى مالتماب علاوة 1.5 جنية للكام بالزيادة او النقصان السعر يشمل عمل التشوينات وتخليط

			للهندسة والديكور	ــــنفيـــــــذ : تصاميم	í			
30		181.6	كمية المقايسة	3p	0.0		ابق :	مقدار العمل السا
الكمية		الابعاد (متر)	·I	يلومتري	الموقع الك			
الكمولة	نسبة العلاوة	مساحة المقطع	طول	الى	من	التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة
46.56	0.20	3.88	60	367+600	367+540	2023-12-15	S5-B-TS-(F-61)	عمال تحميل وتوريد اتربة طبقة للمواصفات وتشغلها تخدام الإث التسوية بسمك لا د عن 30 مم حتى منصوب - متر ويسمك لايزيد عن 25 مر استموي التصميمي لتشكيل الجسر كتاف (تسبة تحمل اليفورنيا
45.6	0.20	3.80	60	367+600	367+540	2023-12-17	S5-B-TS-(F-62)	لا تقلّ عُنْ 15 %) ورشّها بالمياة الاصولية الى نسبة طوبة المطلوبة والدمك الجيد هر اسلت للوصول الى المثانة جافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية قطاعات العرضية النموذجية
45	0.20	3.75	60	367+600	367+540	2023-12-19	S5-B-TS-(F-63)	رسومات التقصيلية المعتمدة البند بجميع مشتملاتة طبقا صول الصناعة ومواصفات
44.4	0.20	3.70	60	367+600	367+540	2023-12-23	S5-B-TS-(F-64)	بدريدة او المقصن المعمر مل عمل التشوينات وتغليط اختبارات ونقل لموقع العمل حتى ممدافة 22م
	181.56	1		ية (م ³)) فترة المستخلص الحال	اجمالی الکمیات خلار		





مشروع : القطار الكهربانى السرية (العين السخنة -العاصمة الادارية -العامين -عطروع) قطاع غرب النيل فى المسافة من الكم 360+367 الى الكم 600+368 بطول 1 كيلو متر اتجاه برج العرب.

اعمال تحميل وتوريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لايزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالسياة الاصولية الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجرب الهراسك للوصول الى أقصى كثافة جافة (55% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للماسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذيجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الى أقصى كثافة جافة (55% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم المنفيذ طبقا للماسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذيجية والمسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهينة العامة للطرق والكبارى وتطيمات المهنص المشرف. مسافة النقل حتى 22م ويتم احتساب علاوة 3-15جنية للكم بالزيادة او التقصان السعر يشمل عمل التشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 22م

	726.4	كمية المقايسة	30	0.0			مقدار العمل السابق
	الابعاد (متر)		فيلومتري	الموقع ال			
نسبة العلاوة	مساحة المقطع	طول	الى	من	التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة
0.80	3.88	60	367+600	367+540	2023-12-15	S5-B-TS-(F- 61)	عمال تحميل وتوريد اتربة مطابقة واصفات وتشغيلها باستخدام الات تسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم تم منصوب -2 متر ويسمك لايزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب تتصميمي تشخيل الجمر والانتفاق بية تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15
0.80	3.80	60	367+600	367+540	2023-12-17	S5-B-TS-(F- 62)) ورشها بالمياة الاصولية الى نسبة الرطوية المطلوبة والدعك الجد بعرامات للوصول الى اقصى كثافة جلغة (95% من المثلفة الجافة صوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية محمو الرسومات التفصيلية
0.80	3.75	60	367+600	367+540	2023-12-19	S5-B-TS-(F- 63)	متدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا صول الصناعة ومواصفات الهينة علمة للطرق والكبارى وتطبيعت يهندس المشرف، مسافة النقل حتى كم ويتم احتساب علاوة 5.1 جنية م بالزيادة او النقصان السعر يشمل مل الشفويفات وتخليط واختبارات نقل لموقع العمل حتى مسافة ككم
0.80	3.70	60	367+600	367+540	2023-12-23	S5-B-TS-(F- 64)	
	0.80	الإيعاد (متر) مساحة المقطع نسبة العلاوة 0.80 3.88 0.80 3.80 0.80 3.75	الإيعاد (متر) طول مساحة المقطح نسبة العلاوة 0.80 3.88 60 0.80 3.80 60 0.80 3.80 60 0.80 3.75 60	بالومتري الإيعاد (متر) الى طول مساحة المقطع نسبة العلاوة 0.80 3.88 60 367+600 0.80 3.80 60 367+600 0.80 3.80 60 367+600 0.80 3.75 60 367+600	الموقع الكيلومتري الابعاد (متر) الموقع الكيلومتري الإبعاد (متر) الإبعاد (متر) 0.80 3.88 60 367+600 367+540 0.80 3.80 60 367+600 367+540 0.80 3.80 60 367+600 367+540 0.80 3.80 60 367+600 367+540 0.80 3.75 60 367+600 367+540	التاريخ الرفع الكيليمتري الرفع الكيليمتري الرفع الكيليمتري 0.80 3.88 60 367+600 367+540 2023-12-15 0.80 3.88 60 367+600 367+540 2023-12-15 0.80 3.80 60 367+600 367+540 2023-12-17 0.80 3.80 60 367+600 367+540 2023-12-17 0.80 3.75 60 367+600 367+540 2023-12-19	سامة العلومتري الإيعاد (متر) رقم الطلب التاريخ من الي العلومتري من التاريخ 0.80 3.88 60 367+600 367+540 2023-12-15 S5-B-TS-(F-61) 0.80 3.80 60 367+600 367+540 2023-12-17 S5-B-TS-(F-61) 0.80 3.80 60 367+600 367+540 2023-12-17 S5-B-TS-(F-62) 0.80 3.75 60 367+600 367+540 2023-12-19 S5-B-TS-(F-63) 0.80 3.70 60 367+600 367+540 2023-12-23 S5-B-TS-(F-63)

علاوة مسافة النقل للتربة 80% من الكمية الكليه



G

مهندس الهينة





مشروع : القطار الكهرياتي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروع) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 360+367 الى الكم 368+400 بطول 1 كيلو متر اتجاه برج العرب.

بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوتكستايل مستورد التداخل لا يقل عن 10% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهينة العامة للطرق و الكباري.

2			ر ئوفمبر	لريكوستات شهر	طبقا		
			لهندسة والديكور	ف : تصاميم لا	ت نفر		
م2	785	كمية المقايسة	26	0.0			مقدار العمل السابق :
الكمية	(متر)	الايعاد	فيلومتري	الموقع الن	4. 151	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة
التعليه	مساحة المقطع	طول	الى	من	التاريخ	رهم الطلب	بتان الأعمال بالمعاليت
390	26.00	15	367+564	367+549	2023-11-11	S5-B-TS- (10-G)	لمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوتكستايل ستورد التداخل لا يقل عن 10% و تم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا
390	26.00	15	367+593	367+578	2023-11-11	S5-B-TS- (11-G)	البيد بيجميع مسمدية سيت مواصفات الهينة العامة للطرق و الكباري. ذات وزن لا يقل عن 400 جم/م2
780.0	00		(2	خلص الحالية (م	ات خلال فترة المست	اجمالي الكمي	•
780.0	00			ب (² م)	جمال الكا	21	
					Contraction of the local division of the loc		

مهندس الشركة (شركة تصاميم) عادل ins la 0.)> umin 19



U CONSI مهندس الاستشاري اد نبيل. NIN NG

مهندس الهينة

م / مارجريت مجدي



المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة لقطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة (برج الحمام-العلمين)(القطاع الخامس ب) نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايسة المعدلة للقطاع الاتي :

القيمة المالية	المقايسة	نهاية القطاع (كم)	بداية القطاع (كم)	اسم الشركة	المسلسل
5025000 مليون _{جنيه}	اتجاه برج العرب	368+000	367+000	تصاميم للهندسة	1
				والديكور	

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الأحترام والتقدير،،

رنيس الإدارة المركزية المنطقة الخامسة غرب الماع عميد مهندس/ هر mlen "هانی محمد محمود طه "

		مرب - العميد)	طاع (برج ال	مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة ق	
	رج العرب)	والديكور اتجاه (ب	م للهندسة و	المقايسةالمعدلة لبنود الاعمال تنفيذ شركة تصامي	
		<u>طول 1 کم .</u>	<u>368+000 ب</u>	<u>القطاع من المحطة 360+367 الي ا</u>	
الاجمالى	الفنة	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	
				بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوي)ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والكباري وتعليمات المهندس المشرف	
53,636	26.50	2,024.00	3م	طبقا لمفاوضة شهر مايو. 2023	
				اعمال تحميل وتوريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لايزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشئيل الجسر والاكتاف (تسبة تحمل كاليفورنيا لا نقل عن 15 %) ورشها بالمياة الاصولية الى نسبة الرطوبة المطلوبة واللمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمة والقطاعات العرضية الموفيجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرى والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى 2كم ويتم احتساب علاوة 1.5 جنية للكم بالزيادة او النقصان السعر يشمل عمل التشوينات وتخليط ويتم احتساب علاوة 3.5 جنية للكم بالزيادة او النقصان السعر يشمل عمل التشوينات وتخليط	
92,071	101.40	908.00	واختبارات ونقل لموقع العمل عتى مسئله لائم مال المعال عتى مسئله لائم 908.00 3 مالية للفارسة شهر مايو 2023 مالية النقل للثربة 213 كم 2011 مالية مالية النقل للثربة 213 كم 2011 726.40 3 مالارة عسافة النقل للثربة 213 كم 2011 مالية مالية المواصفة النقل للثربة 213 كم 2011 181.60 3 مالي 214 مالي 40 مم والا تزريد 181.60 3 مالي 40 مم والا تزريد مالي 40 مم والا تزريد 908.00 3 مالي 214 مالي 40 مم والا تزريد 908.00 3 مالي 214 مالي 40 مم والا تزريد 908.00 3 والا تزريد المعابقة المواصفة والعمل معنين 318 مم العامية المعاروع لا تقلى 908.00 من 20 8% والا تزريد المعارف اللمادرونة (2V2) مالي 214 1 مالية والمعارفي المعار المالي 214 مالي 214 مالي 214 1 معرفة المعارفي وينه فردا على طيقان للموالي 100 مالي يزريد الاستمراع على مالي 214 1 معرفة المعارفي المعارفي المعارفي الموالي المعارفي المولي 114 مالي 214 1 معرفة المعارفي المعارفي المعارفي المولي 114 مالي 214 1 معرفة المالي وينه فرل 114 مالمولي 114 1 <td< td=""></td<>		
131,842	181.50	726.40	30	3-1 ورتم احتساب علاوة 5.1جنية للم بالزيلاء او النقصان السعر يشمل عمل التقوينات وتخليط و	
22,609	124.50	181.60	30	علاوة مسافة النقل للرمل لمسافة 85كم =134.5=124.5	3-1 واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2كم علاوة مسافة النقل للتربة 123 كم = 121كم *25.1=2.18 علاوة مسافة النقل للتربة 123 كم = 121كم *25.1=24.5 علاوة مسافة النقل للرمل لمسافة 285م =88*2.1=28*2.1=24.5 الكسارات و المطابقة للمواصفات وأقص حجم للحبيبات ما بين 2.15 مم الى 40 مم الكسارات و المطابقة للمواصفات وأقص حجم للحبيبات ما بين 2.15 مم الى 40 مم الكسارات و المطابقة للمواصفات وأقص حجم للحبيبات ما بين 2.15 مم الى 40 مم مالكسارات و المطابقة للمواصفات وأقص حجم للحبيبات ما بين 2.15 مم الى 40 مم مالك البقر يزيد الامتصاص عن 15 % والا يتل معلم المرونة (2V2) من تجربة لوح مالاط بين الائمت الموصول الى أقصى كثافة جافة قصون (لا تتكل مالمونة (2V2)) من تجربة لوح مالم مل الدمك عن 20 مم ورشها بالمياة الاصول الى نسبة على منتين بلسخدام الات الخوصى (لا تتكل مالمونة (2V2)) من تحربة لوح مالم المطوبة والدمة المعلية ولنه تشمل اجراء التجارب المعلية الوصول الى نسبة المعلية الصول الى نسبة المعلية المعلية والمولي اليومول الى أصحية المعلية الموسول الى نسبة المعلية الموسول الى نسبة المعلية ويتم المطوبة المعلية ولنه تشمل ماليونا عن 202 مو وتطيمات المهندس المشرف. المطوبة المعلية المعلية المعلية الموسول المعلية الموسول الى نسبة المعلية ويتم المعلي الموسول الصنات للوصول الى المعنوس (لاستذبلي وتطيمات المهندس المرونة وتقولي الموسول المعلية ويتم المعلي والمعلية المعلية والمولية ويتم المولية والمولية والموالي المعلية المولي والقلية المعلية المولي والمولي المعلية المعلي والمولي المعلي والمولي المولي والمولي المير مالولي المولي المعلي معلي معلي معلي من معلي معلي معلي معلي معلي المي مي مالي المي المي وا
11,804	13.00	908.00	30	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للانحة الشركة الوطنية	اعمال تحميل وتوريد اترية مطابقة للمواصفات عن 50 سم حتى منسوب - 2 متر ويسمك لايز التشكيل الجسر والاكتاف (تسبة تحمل كاليفوريز من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبر النموذيجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و ومواصفات الهينة العامة للطرق والكبارى وتعلز ويتم احتساب علاوة 3.1جنية للكم بالزيادة او ومواصفات الهينة العامة النقل للتربة 231 علاوة مسافة النقل للتربة و11م علاوة مسافة النقل للتربة والم علاوة مسافة النقل للتربة والم منبة المار من منخل 200 عن 5 % والتدرج منبة المار من منخل 200 عن 5 % والتدري مسبة المار من الكثافة المعلية والمعا عليقتين (100% ما المطوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية الم علية المشروع ويتقرير الاستشارى وتطيمات ال مسافة تقل لا عليتم احتساب 1.1 جنية لك مسافة تقل لا عليتم المار من الكثافة المعلية والفنة تشمل ا الفنية للمشروع ويتقرير الاستشارى وتطيمات ال عربة المشروع ويتور الاستشارى وتطيمات ال عربة المار من الكثافة المعلية والفات تشمل ا الفنية المشروع ويتور الاستشارى وتطيمات ال عربة المشورية ال عربة المار من الكثافة المعلية والفات تشمل ا عليتم احتساب 1.1 جنية لك مسافة تقل لا عربة المار من الكثافة المعلية والفات تشمل ا الفنية المشروع ويتور الاستشارى وتطيمات ال عربة احتساب 1.1 جنية لك مسافة تقل لا عربة المار عربة الم عليم المار المار عربة المار م عربة المار المار المار المار المار المار المار المار الفنية المار المارة والما علوة مسافة النقل 111 غربة والم علوة تحصيل رسوم الكارية والم المار علوة المار الكارة والمار المار الم
				نسبة المار من منخل 200 عن 5 % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % و الا تزيد نسبة نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 %والا يزيد الامتصاص عن 15 % والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 20 ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد مسك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصي كثافة جافة قصوى (لا تقل عن شرائل من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات	 من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسي النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمي ومواصفات الهينة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المه ويتم احتساب علاوة 1.5 يخية للكم بالزيادة او النقصان ويتم احتساب علاوة 1.5 يخية للكم بالزيادة او النقصان عادي مناف النقل للتربة 123 كم = 21 عادة مسافة النقل للتربة 123 كم = 21 منه مايو مندية المعامة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات مي منه الكمارات و المطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات مي منه العربة منبة مسبة نمسية تحمل كاليفورنيا عن 30 % و الا يزيد نسبة نسبة نسبة نمسية ما المراحية والدمك الجد بالهراسات للوصول الى القص مسمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 % والا يقل معامل المر المسافة تلفق المعادية والمات الوصول الى اقص مسمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 % والا يقل معامل المر المسية المار من الكثافة المعطية والفنة تشمل اجراء التي المعلوية والمات الوصول الى المعادية والفنة تشمل اجراء التي المطبقة للمعارية والفنة تشمل اجراء التي المعلوية والمات الوصول الى اقص مسك الطبقة للمعلية والمات النوصول الى اقص المطبقة المعلية والمات النوصول الى المعادية والمات التفصيلية المعتمدة والمولية المعتمدة والمولية المعتمدة والمولية المعتمدة والمولية المعتمدة والمعادية المعلية والمنة تشمل اجراء التي الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس الطبقا للماتروع وتقرير الاستشارى وتعليمات الموندس المغانية المعتمدة والموليس الماتي والمول المي المات التفصيلية والمات التفصيلية والمات المونس المات الموليم المات الموليم المي الموليم الماتي والمولي الماتي والمولي الموليم المات الموليم والمولي مالي قصم الماتي والمواري المات المحجري علية المات الموليم المات المحجري ولموة الماتية الملوق مني المولة الملورة مسافة النقل 111 كم بالمات الموليم والموليم ماليو الماتي والموليم ماليو المات المحجري ولموة الماتم الماتي مالي مالي الماتي الملورة مسافة النقل 111 كم عارم المحري الممو ماليالمان الموليم الموليمات المحجري م
				مسافة نقل لا تقل عن 20كم	
				يتم احتساب 1.3 جنية لكل 1كم بالزيادة أو النقصان	
1,004,133	175.00	5,737.90	3م	قيمة المادة المحجرية	
868,144	151.30	5,737.90	30	السعر خلال شهر مايو طبقًا للمفاوضة بتاريخ 18-12-2023	
723,549	126.10	5,737.90	30	علاوة مسافة النقل 117 كم = 97كم *126.10	
143,448	25.00	5,737.90	30	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للانحة الشركة الوطنية	
	ام مشروعات ال حــــــــــــــــــــــــــــــــــــ	ة مدير ع اخر م <i>ا</i>		States States (30 and 3	

Tasamim	SF	ECTRUM	SVSTRA	المينة العامة الطرق و الكبارى العارة عنه الكباري Sharker Sharker	وزارة النظر
	<u>رج العرب)</u>	الديكور اتجاه (ب	م للهندسة و	مشروع القطار الكهريائي فائق السرعة ق المقايسةالمعدلة لبنود الاعمال تنفيذ شركة تصامي القطاع من المحطة 000+367 الي (
الاجمالى	الفئة	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	بقم ابند
273,743	457.00	599	2ء	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الأكتاف والمبول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م3 رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر +سيكا) علي أن يكون السن نظيف ومضول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميميه علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتشطيب السطح ومليء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات النفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس الممرف.	1-6
79,956.00	2,665.20	30.00	32	يتم اضافة علاوة قدره 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي على ان تضاف لكل مسطاح (لايقل عن 5 متر راسي) اعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحمايات والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م3 رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر +سيكا) على أن يكون المن نظيف ومضول والرمل خالي من الشوانب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل)بسمك 2سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل اعمال الحفر والشدات وكل مايلزم لنهو العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / المعرم ومليء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والأسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرى والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	2-6
				بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل لايقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات النتفصسلسة المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. ذات فوة شد 30 كرنيوتن في الاتجاهين biaxial	3-1
1,587,096	105.00	15,115.20	42	السعر طبقًا للمفاوضة بتاريخ 2024-2024	
32,970	42.00	785.00	29	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوتكستايل مستورد التداخل لا يقل عن 10% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهينة العامة للطرق و الكباري.	2-11
5,025,000				الاجمالي	
		، فقط لاغبر)	حنيها مصر و	خمس ملايين وخمسة وعشرون الفا	



1.01 v



مدير مشروع الهينة م / مارچريت مجدي زاخر

بعتمد رئيس الادارة المركزية Jabio الاسكند Jus and a

الميئة العامة الطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT)

مهله اضافيه واردة من المنطقة الخامسة— غرب الدلتا

increase in the second se
إسم العمليـــــــــــــــــــــــــــــــــــ
السخنة حمطروح) لتتفيذ أعمال الجسر الترابي (قطاع برج العرب العرب
الكم ٣٦٧,٠٠٠ الى الكم ٣٦٨,٠٠٠ بطول اكم اتجاه برج العرب
إسم الشركة المنفذة: شركة تصاميم للهندسة والديكور .
عقد العملية رقم : (٢٠٢٤/٢٠٢٣) عقد العملية رقم :
قيمة التعاقدية : ٥,٠٢٥,٠٠٠ جنيه
تاريخ بدء العمليـــــة: ٢٠٢٣/٨/٣
تاريخ النهو طبقا للتعاقد : ٢٠٢٤/٤/٢
الطلوب : مد مده العملية (٦ اشهر) ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٤/١٠/٢
المبرات :- ورد خطاب المنطقة المشرفه بشان مد مده المشروع للاسباب الآتيه :- - بناءاً على قرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (٢٥٤) بتاريخ ٢٠٢/٨/٣٠ بمد جميع التعاقدات الجارى تتفيذها لمده (٦شهر) وذلك لمواجهة الاثار السلبية المترتبة على تداعيات الازمات العالمية الحالية والى منحها تلك المده وهي كالتالي:- - تاخر التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف - زيادة تتكلفة المواد الخام وارتفاع اسعار نقلها - ارتفاع اسعارقطع غيار المعدات وندرة توافرها مدير عام رصيانه/التنفيد) مدير عام مدير مدير المدارة المركزينه المدير مدير مدير مدير المداري مدير مدير مدير مدير مدير مدير مدير مد
رأي الإدارة القانون ية بنرى مع المز الموا. فقت على ما إنتها الما من العن (. هذي ممال)
_ فالمنطقة المتعلمين في هذا الستبادة و فقا لمن الم المستدة المه الولين الملهو النظ لفي ح
- مى مدارى العذيراد. يحادستة الممكار . ٢٠٠٠ ٢٠٠٠ ٢٠٠٠٠ با. في مواجسة المستزم وما المركاف
- ذلك جرال وبن . 1. العلمة المعة الملط المع بج عدم عمل ومقال . متاجز عن المربعة العدم. تواعزمنا و ذلك و المادين -
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
اوافق و يعتمد ،،،
التوقيع (
لواء مهندس/ مسم الدين مصطفى
رنيس الهينة العامة للطرق والكبارى

MATERIAL INSPECTION REQUEST	TASAMIM			Designer Company	(S	PECTRUM) Eng	SPECTRUM) Engineering Consulting Office
	Name	Sign For contin	Date/Ser	Date/Serial Number			Time
Issued by Contractor	Eng. HASSAN ADEL	Mer Son		5/12/202 -TS PLT (F	27		3:00 PM
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy	X	MIR 367+000	EW CS CA	26	12 12	23 3
		S1 to S21		D1 to S3			Kp XXX Note
CODE-1	Stat	Station Reference		Depot Reference		For Kilomete	For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2			Work Activity Sub Element of Activity	vity f Activity			
Descriptio	Description of Materials	FILL LAYER AT (FERMA LEVEL)	(LEVEL)	-			
		REV 29	367+540	.0	TO		367+600
Locatio	Location to be Used	REV 35	367+720	0	ТО		367+780
MAR & u	& uir approval No	UIR (F-64) M.A.R-F (1-12)	DATE			23/12/2023	023
Subb	Supplier Name						
Test P	Test Requirement	PLATE LOAD TEST FERMA	ON	Specification	EARTHWOR 41.2) VERSIC	K SPECIFICATI DN 2 BY CIVEC	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21- 41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Refer	Reference Photos	No/Yes		Other			
Item	Description	ion	Unit	Quantity	Arrival Date	Date	Note
2	PLT BY COMIBASSAL INTERNATIONAL	INTERNATIONAL	NUMBER				
д З							
Comments by: Eng. Mazen Essamy	Aazen Essamy (SPECTRUM)		Comments	ents by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)	Abd-Allatif (E	R)	
	CT COM	ONIT	1-1 poi	1-1 points of plt was carried- out by (comiba	ed- out by (c	omibassal i	ssal international) on FILL layer
1-тн	1-The plate load test result by third party is approval		2-Resu	2-Results report attached and acceptable with project specifications.	and acceptab	le with pro	ject specificat
		APPR	APPROVAL STATUS		-		_
Organisation		Name	Sign		Date		A-AWC-R
Contractor		Eng. HASSAN ADEL	h	ressen			
QA/QC *		Eng. Mazen Essamy		X	1		D
GARB**		Eng. Margret magdy		-			
Employers Representative	tative	Eng. Alaa Abd-Allatif 🌒	1	414			
* Designer ** Alignment/Bridges: Culvert only	e-onk	Ye	~				

MATERIAL INSPECTION REQUEST		in the second se	RE.	10 P	ية القومية الإدماد ()	Letter C	1.11	SAR		
Contractor Company	TASAMIM		3 Design	Designer Company		(SP	ECTRUM) E	(SPECTRUM) Engineering Consulting Office	onsult	ting Of
	Name	Sigh	Date/	Date/Serial Number				Time	(O)	
Issued by Contractor	Eng. HASSAN ADEL	Marthan		25/12/2023 S5-B-TS PLT (F-08)	2023 .T (F-08)			3:00 PM	Mo	
Received by GARB	Eng. Mazen Essamy	R	MIR 367+000	EW	ດ ຊ	26	12 MM	23 14		
			-	D1 *0 C3	3			Kn XXX Note	Note	
CODE-1	Stat	Station Reference		Dep	ference		For Kilome	For Kilometer point only Start Km is used	nly Sta	art Ki
CODE - 2			Work . Sub Elemer	Work Activity Sub Element of Activity						
		-								
Descripti	Description of Materials	FILL LAYER AT (FERMA LEVEL)	LEVEL)			-				
	-	REV 29	367+540	-540	ТО			367+600	600	
Locatio	Location to be Used	REV 35	367+720	-720	ТО			367+780	780	
MAR & I	MAR & uir approval No	UIR (F-64) M.A.R-F (1-12)	DATE	TΕ			23/12/	12/2023		
Sup	Supplier Name									
Test	Test Requirement	PLATE LOAD TEST FERMA	ON	Specification		EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21- 41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP	N 2 BY CIVI	TIONS & TE	STING	REP
Refei	Reference Photos	No/Yes		Other						
ltem	Description	lion	Unit		Quantity	Arrival Date	Date		Note	te
	PLT BY COMIBASSAL INTERNATIONAL	INTERNATIONAL	NUMBER		2					
3										
4 Comments by: Eng. Mazen Essamy	Mazen Essamy (SPECTRUM)		Corr	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)	. Alaa Abd-	Allatif (E	R)			
4	1 The plate load test result by third harry is anonyal	ALL CONSULT	1-1 2-Re	1-1 points of plt was carried- out by (comibassal international) on FILL layer 2-Results report attached and acceptable with project specifications.	as carried	out by (cc acceptab	omibassal le with pr	internati	onal) cificat	ion on
		SPECTRUM SPECTRUM		3- final approval is subject to above mentioned comments.	subject to a	ibove me	ntioned c	omments	21	
		APPR	APPROVAL STATUS			J				
Contractor		Eng. HASSAN ADEL		response	2					
QA/QC *		Eng. Mazen Essamy	0	P	$\langle \rangle$					V
GARB**		Eng. Margret magdy								1
Employers Representative	tative	Eng. Alaa Abd-Allatif 🎝	N	6	4	2	6-12	26-12-20		Awa
* Designer ** Alignment/Bridges: Culvert only	ert only	9	Y						~	



Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert RoadMerghèm Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191 Email : civdept@comibassal.com WebSite : www.comibassal.com	 Loading, unloading and reloading regims were applied according to DIN 18134 for th to estimate the resilient modulus Prior to the test, the force transeducer and dial guage were set to zero, after which a corressponding to a stress of 0.01 MN/m2. In the first loading cycle, the load was increased until a normal stress of 0.25 MN/m2 and the loading increaement was 0.025 MN/m2. The load was released in four stages. Following unloading, a further second loading cycle was carried out, in which, the load only to the penultimate stage of the first cycle. 	Description of exprement:	 3- The loading system consisted of a hydrauc pump connected to a hydrauc period of a polynomic period o polynomic period of a polynomic period period period period period period period peri	 1- The German standard DIN 18134 was applied to define the apparatus used, the loadin conditions, and procedure for plate load test. 2- Loading plates with a diamter of 600 mm have a thickness of 25mm and are provided spaced stiffners with even upper faces parallel to the plate bottom face to allow 300 mn placed on top of it. 	soil. The test to be carried out on the native soil according to German specifications Test methods :	Introduction: The Plate Load test is designed to determine the vertical deformation and strength characteristics of soin by assessing the force and amount of penetration with time when a rigid plate is made to penetrate the	COMTBASSA Market Multe Structure Accredited by : Egyption Gen
	ms were applied according to DIN 18134 for t r and dial guage were set to zero, after which n2. increased until a normal stress of 0.25 MN/m MN/m2. The load was released in four stages. I loading cycle was carried out, in which, the lo t cycle.		and pump connected to a my g the load stages. late settlement has a resoluti st was 25°. soil (sand-gravel). The test su soil (sand-gravel). The test su	ied to define the a have a thickness of el to the plate bot	oil according to German spec	ine the vertical deformation etration with time when a ri	COMIBASSAL International Controllers Internal inspection and laboratories secto Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
49 El Horria Ave. Alex,Egypt Tel: 002 033920176 - 002 033931482 Fax :002 033900476 Email : internal-inspection@comibassal.com	to DIN 18134 for the plate load test zero, after which a load was applied ress of 0.25 MN/m2 was reached, sed in four stages. ut, in which, the load was increased			he apparatus used, the loading system, test ss of 25mm and are provided with equally bottom face to allow 300 mm plate to be ted to a hydrulic iack of 700 bar capacity,	cifications DIN 18134.	and strength characteristics of soil igid plate is made to penetrate the	L International Controllers tion and laboratories sector eral Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

49 El Horria Ave. Alex,Egypt Tel: 002 033920176 - 002 033931482 Fax:002 033900476 Email : internal-inspection@comibassal.com

B

1

Email : civdept@comibassal.com WebSite : www.comibassal.com Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191 Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem

-122

6 W

-ST

In some in the second s	EV2/EV1	Ev= 1.5 r/ (a1+a2. JO, MAX)	$a_2 (mm/(MN^2/m^*))$	$a_1 (mm/(MN/m^2))$	a ₆ (mm)	$(\sigma_{0,\max})$ MN/m ²	Parameters
and the second s	1.84	57.03	-0.174	7.934	-12.106	0.250	1st leading cycle
A SPACE		105.01	0.508	4.158	-6.781	0.250	2nd loading cycle

-

	Pa		24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	Loading stage no.		15
· 2	Parameters	Table 3: Comp	63.63	56.56	49.49	42.42	35.35	28.28	21.21	14.14	7.07	1.414	Load (F) kN	Table 2: Measured values for second loading cycle	1.414
0.950	1st leading cycle	Table 3: Compilation of results	0.225	0.200	0.175	0.150	0.125	0.100	0.075	0.050	0.025	0.005	Normal stress (s0) MN/m2	for second loading cycle	0.005
0.350	2nd loading cycle		1.10	1.06	1.03	0.99	0.92	0.86	0.78	0.70	0.61	0.53	Settlement of loading plate S (mm)		0.53

Loading stage no.		15	14	13	12	11	10	9	90	7	6	5	4	3	2	1	0	Loading stage no.
Lond (F) kN	Table 2: Measured valu	1.414	21.21	35.35	49.49	56.56	70.7	63.63	56.56	49.49	42.42	35.35	28.28	21.21	14.14	7.07	1.414	Load (F) kN
Normal stress (s0) MN/m2	Table 2: Measured values for second loading cycle	0.005	0.075	0.125	0.175	0.200	0.250	0.225	0.200	0.175	0.150	0.125	0.100	0.075	0.050	0.025	0.005	g stage no. Load (F) Normal stress (s ₀) MN/m ²
Settlement of loading plate S (mm)		0.53	0.94	1.01	1.04	1.05	1.03	1.01	0.93	0.86	0.76	0.64	0.48	0.33	0.15	0.06	0.00	Settlement of loading plate S (mm)

ing cycle

St (367+560) km 600

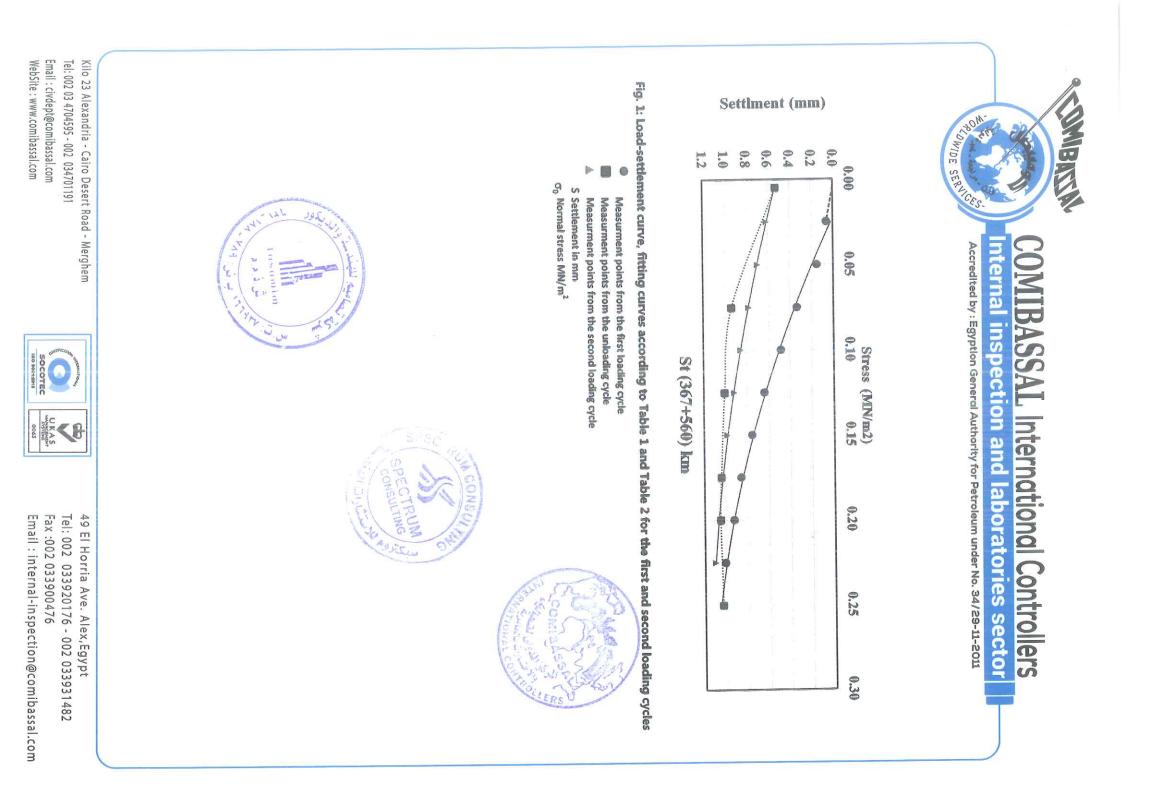
AN TOWIDE SERVICES

Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011 nternal inspection and laboratories sector A

MBATA

BASSA

International Controllers



49 El Horria Ave. Alex,Egypt Tel: 002 033920176 - 002 033931482 Fax :002 033900476 Email : internal-inspection@comibassal.com



Email : civdept@comibassal.com WebSite : www.comibassal.com Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191 Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem

- 177

14'

245

arion of Fesures Ist loading cycle 2nd loading cycle 0.250 0.250 -4.830 -1.134 6.163 3.673 -0.110 0.402 73.34 119.27 1.63 SPECTRUM J	E. C. Marine .	TEV2/EV1	Ev= 1.5 v/ (a1+a2. O0, MAX)	لله (IMIN ⁴ /m ⁴))	a ₁ (mm/(MN/m ²))	a ₀ (mm)	$(\sigma_{0,\max})$ MN/m ²	Parameters	Table 5: Compliation of Fesure
2nd loading cycle 0.250 -1.134 3.673 0.402 119.27	SPECTRUN R SPECTRUN	1.63	73.34	-0.110 0	6.163	-4.830	0.250	1st leading cycle	ation of results
	and a contract	Nov Nov	119.27	0.402	3.673	-1.134	0.250	2nd loading cycle	

EDo

2nd loading cycle	1st loading evele	Parameters	Dara
	Table 6: Compilation of results	Table 6: Comp	
1.18	0.225	63.63	24
1.08	0.200	56.56	23
66'0	0.175	49.49	22
0.94	0.150	42.42	21
0.86	0.125	35.35	20
0.76	0,100	28.28	19
0.66	0.075	21.21	18
0.58	0.050	14.14	17
0.50	0.025	7.07	16
0.42	0.005	1.414	15
Settlement of loading plate S (mm)	Normal stress (s0) MN/m2	Load (F) KN	Loading stage ne.
	s for second loading cycle	Table 5: Measured values for	Ţ
0.42	0.005	1.414	15
0.97	0.075	21.21	14
1.05	0.125	35.35	13
1.11	0.175	49.49	12
1.12	0,200	56.56	11
1.13	0.250	70.7	10
1.01	0.225	63.63	9
0.93	0.200	56.56	80
0.86	0.175	49.49	7
0.72	0.150	42.42	6
0.60	0.125	35.35	S
0.43	0.100	28.28	4
0.29	0.075	21.21	3
0.20	0.050	14.14	2
0.06	0.025	7.07	1
0.00	0.005	1.414	0
Settlement of leading plate S (mm)	Normal stress (s ₀) MN/m ²	Load (F) kN	Loading stage no.

Table 4: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

600

St (367+590) km

0

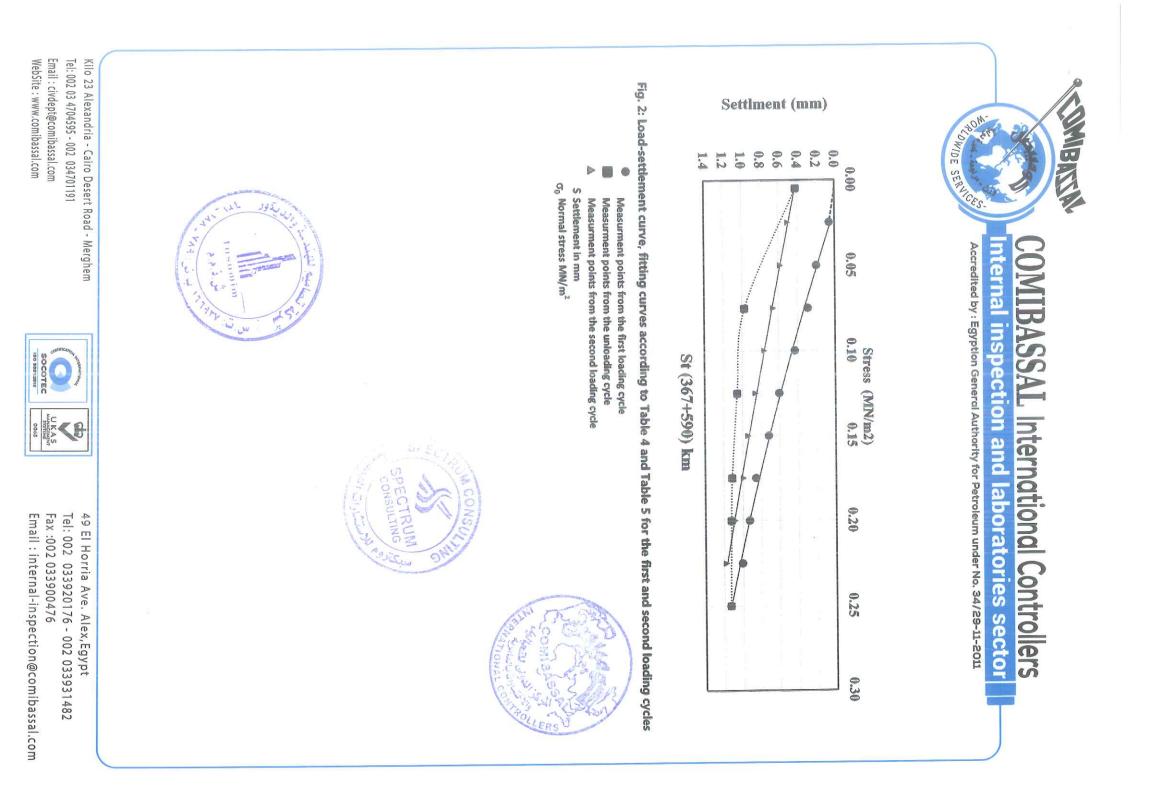
UMBATTA-

TOWIDE SERVICES

Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011 nternal inspection and laboratories sector

COMIBASSAL International Controllers

72



				_						1
Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191 Email : civdept@comibassal.com WebSite : www.comibassal.com	AL AND THE DECK	Lab Director Chang. Eng / Eman Kandil	St (367+590) km	St (367+560) km	Location		The present test results which were obtained from the plate loading tests of the native soil on Ferma layer of Ele Train project at location from St(367+560) to St(367+590) in accourdance to the German standard , DIN 18134 are i table 7 .	Conclusions:	BALL BERNICES	COMI
		A CONTRACTOR OF THE STATE	n 73.34	n 57.03	Ev1(MN/m ²)	Table 7 :Test results	om the plate loading tests of the na 367+590) in accourdance to the Gern		Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011	
49 El Horria Ave. Alex, Tel: 002 033920176 - 0 Fax :002 033900476 Email : internal-inspect	SPECTRUM COM	Geotechnical Consulant Lor. D Dr / Mohamed Mostafa B	119.27	105.01	Ev2(MN/m ²)		tive soil on Ferma lay nan standard , DIN 18:		Petroleum under No. 3.	onal C
49 El Horria Ave. Alex,Egypt Tel: 002 033920176 - 002 033931482 Fax :002 033900476 Email : internal-inspection@comibassal.com	CHAR BOARD ON THE CAR	onsulant Mostafa Badry	1.63	1.84	Ev2/Ev1 ratio		er of Electrical Express 134 are illustrated in		4/29-11-2011	ontrollers

1		-				Y		t only	* Designer ** Alignment/Bridges: Culvert only
A			7	1	d	0	Eng. Alaa Abd-Allatif	ative	Employers Representative
			1	-	١		Eng. Margret Magdy		GARB**
D			$\langle \rangle$	X	\bigcirc		Eng. Mazen Essamy		QA/QC *
A				Sal	Jos		Eng. HASSAN		Contractor
A-AWC-R		Date			Sign		Name		Organisation
					. STATUS	APPROVAL STATUS	A	1	
1-F.D.T was carried- out by third party lab comibassal. 2-Results report attached and acceptable with project specifications.	1-F.D.T was carried- out by third party lab comibassal. 2-Results report attached and acceptable with project	hird pai	d- out by t ttached ar	vas carrie 5 report a	1-F.D.T w 2-Resulte	<u>e</u> .	T. (ASTIND 1556) S Approve	1-The Compaction Test Result F.D.T. (ASTND 1556) is Approved.	1-The Compa
	f (ER)	d-Allati	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)	its by: En	Commen		5	Nazen Essamy (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Mazen Essamy
									4 3
									2
Note	Arrival Date	Ar	Quantity 2	ę	Unit	z	lion E TEST	Description SAND CONE TEST	ltem 1
				Other			No/Yes	Reference Photos	Refere
EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21- 41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP	WORK SPECIFICAT ERSION 2 BY CIVED	EARTH) 41.2) V	ion	Specification	S	1556)	F.D.T (ASTM D 1	Test Requirement	Test R
							EL SEWY	Supplier Name	Subb
CZ07/21/CZ	/c7			Date			M.A.R.(1-12)	& UIR Approval No	MAR & UI
367+780		TO		20	367+720		From	Location to be Used (REV 35)	Location to
367+600		TO		40	367+540		From	be Used (REV 29)	Location to
						Level).	Fill Layer AT(Ferma Le	Description of Materials	Descriptic
				t of Activity	Sub Element of Activity				(000) - 3
			in the state	octivity	Work Activity				14-1005
Kp XXX Note	For Kilomet		D1 to S3	Danot Ref			S1 to S21	Stat	CODE-1
						X			
23 YY HH MM	мм 12	26	ດ	EW	ci 367	MIR		Eng. Mazen Essamy	Received by GARB CONSULTANT
3:00 PM			25/12/2023 S5-B-TS FDT (F-64)	25/1 S5-B-TS			horsen 1	ASSAN	Issued by Contractor
UM) Engineering Consulting Office	(SPECTRUM) En			Company	Designer Company	15	Cign C H I	TASAMIM COMPANY	Contractor Company
Paralle Control Paral Province Control Paral REVERA Control Paral SHAKER	الحيدة المعارية	ومدة للأنه	Pife Int		العارق و الكبارى (GARB)	6		Tasamin	INSPECTION REQUEST
	1				ant all studi		ĉ	-	MATERIAL

					-		for		t only	" Designer "" Alignment/Bridges: Culvert only
Awc	223	712-	Jos	4	H	4	f	Eng. Alaa Abd-Allatif	ative	Employers Representative
					-	5		Eng. Margret Magdy		GARB**
D				$\langle \rangle$	X	$\overline{)}$		Eng. Mazen Essamy		QA/QC *
A					ressen	has		Eng. HASSAN		Contractor
A-AWC-R			Date			Sign	n	Name		Organisation
						AL STATUS	APPROVAL	A wanter	1.001	
	omments.	ntioned o	above me	3- final approval is subject to above mentioned comments.	oproval is :	3- final a		SPECTRUM CONSULTING	SPE CO	
ifications.	oject spec	ole with pr	acceptab	2-Results report attached and acceptable with project specifications.	report att	2-Results	roved.	T. (ASTATO 1556) is App	50	1-The Compa
	issal.	ab comiba	ird party l	1-F.D.T was carried- out by third party lab comibassal.	as carried	1-F.D.T w				
		(ER)	-Allatif (E	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif	ts by: Eng	Commen		M)	by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)	Comments by: Eng. N
										4
										ωr
				2		NUMBER		NE TEST	SAND CONE TEST	<u>ح</u> ر ر
Note		Arrival Date	Arriva	Quantity	Qua	Unit		otion	Description	Item
					Other		es	No/Yes	Reference Photos	Refere
EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21- 41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP	TIONS & TE	NK SPECIFICA	EARTHWOF 41.2) VERSI		Specification	S	1 D 1556)	F.D.T (ASTM	Test Requirement	Test Re
							٧Y	EL SEWY	Supplier Name	Supp
	127 124 10				Date		(-12)	M.A.R.(1-12)	MAR & UIR Approval No	MAR & UI
	11/00	2				11100	6/1			
780	367+780			10	õ	367+720		From	Location to be Used (REV 35)	Location to
600	367+600		0	ТО	6	367+540		From	Location to be Used (REV 29)	Location to I
							na Level).	Fill Layer AT(Ferma	Description of Materials	Descriptio
					Element of Activity	Sub Element				E-5000
For Minineter point only start withis used	eter point o			ciciciice	ctivity	Work Activity		Station veletence	56	T4, 21(0)
Note	Kp XXX Note	For Kilom		o S3	D1 to S3			S1 to S21	Sta	CODE-1
з нн 0 ММ	23 🕅	MM 12	00 26	ធ ស	EW	R 367	MIR		Eng. Mazen Essamy	Received by GARB CONSULTANT
PM	3:00 PM			/2023 DT (F-64)			A LINE	histor	Eng. HASSAN	Issued by Contractor
(SPECTRUM) Engineering Consulting Office Time	Engineering Con Time	(SPECTRUM)			esigner Company ate/Serial Number	Designer Company		Sigh Sigh	TASAMIM COMPANY	Contractor Company
Real Provide Read	SKAS	In the second se	11 (Like	ta tag		المية المامة الطرق و الكبارى (GARB)			Yosomim	MATERIAL INSPECTION REQUEST

Email : internal-inspection@comibassal.com	Fax :002 033900476	Tel: 002 033920176 - 002 033931482	49 El Horria Ave. Alex,Egypt



WebSite : www.comibassal.com Email : civdept@comibassal.com Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191 Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem

- 177

7

5.3

2.2.2 JO FLIGHT Wt.of wet Sample (gm) Wt.of sample after drying (gm) Volume of hole (cm³) (gm) Wt. of wet Sample from hole (gm) Density of standard Compaction Ratio Wt.after filling the cone and the hole Dry Density (¥dry) (gm/cm³) (¥max.dry) (gm/cm³) Wet Density (Ywet) (gm/cm³) Moisture ratio Eng (Ys) (gm/cm²) (gm) Wt. of sand filling cone Wt. of sand filling hole Lab director sand : Eman. E. Kandil (gm) (%) Iman. 1152.63 10780 2570 7510 2.113 2.230 189.5 1518 1752 100 5.5 Dr. Mohamed Mostafa Badry Geotechnical consultant 2.110 1.52 200 rec. OC. 1113.16 2.150 2.273 189.2 2530 4300 1518 1692 2 102 5.7

Project Contractor

SPECTRUM 26/12/2023 SYSTRA Ferma

ao se ga ao se

Electric express train شركة تصاميم للمقاولات

3.9 4.9 2530/03/center 27/12/2023

Field Detr. Of Density Of Soil In Place Report ASTM - D 1556

Report NO, Date

.....

(gm)

Description Intial wt.

Results : Points NO.

Sample Date of test

General consultant Consultant

PLICES. Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011 nternal inspection and laboratories sector

COWIDE SE

Ø

UMBATTA

COMIBASSAL

International Controllers

St (367+580) 7510

N

St(367+560)