

رقم بند	نوع العمل	كمية الوحدة بالمقاييس المحلية	النسبة (جنيه) بعد التفاوض	وحدة	مقدار العمل السابق لاجراءه	مقدار الاصل	مقدار الاصل الذى تمت فى خلال هذه المدة	جمله مقدار الاصل الذى تمت حتى الان	جاري ام لاهل	اجملى قيمة الاصل التى تمت فى الان		استقطاع او حجز		الباقى بعد الاستقطاع		ملاحظات
										جنيه	فرش	جنيه	فرش	جنيه	فرش	
١	بشتر المكعب اصيل لسطح حذر لوجود مرافق باستخدام المعدات الميكانيكية فى جميع انواع التربة مما تتركه الصخرية وتسوية السطح بالأت الترسية وترش بالسياء الاصطناعية لتوصيل الى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك بعد بالمراسات لتوصيل الى أقصى كثافة حافة (٩٥% من الكثافة الحافة القصوى) ومعدل على فيه اعادة استخدام الصلح من نتاج لسطح ونقل لسطح صلح لتقليل الترسية وترش تغطيا طفا تناسب الترسية والطلاءات العنصرية الترسية والرسومات التفصيلية المعتمدة وتند بصنع مشتتات طفا لاصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة لتطرق والقرى وتخطيط المهندس المشرف	٨٥٠٠	١٥٠	٣م	٦٠٧٧	٢٢٠٢	٨٢٨٠	٢	جاري	١٩٢٢٠٠٠	٠	٠	٠	١٩٢٢٠٠٠	٠	المهندسون متواجدون التولج الترسية متواجد
١٤	بشتر المكعب اصيل لتعمل ونقل التربة مسافة اتر من المعاهر المعتمدة والمنطقة لتوصيل وتنوينا خارج الموقع ثم نقلها بوسيلة مناسبة لطلاءات وتغطيا باستخدام اأت الترسية بسك ٢٥٠ سم لأكسلاك التسوب التسبي لتشكل الحصر والاكاف (نسبة تحمل كثرانيا لا يقل عن ١٠ %) ورشها بالسياء الاصطناعية لتوصيل الى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك بعد بالمراسات لتوصيل الى أقصى كثافة حافة (٩٥% من الكثافة الحافة القصوى) وترش تغطيا طفا تناسب الترسية والطلاءات العنصرية الترسية والرسومات التفصيلية المعتمدة وتند بصنع مشتتات طفا لاصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة لتطرق والقرى وتخطيط المهندس المشرف - مسافة النقل ١١٠ كم	١٨٠٠٠	٣٥	٣م	٩١٦٥	١٤٨٤	١٥٦١٩	٢	جاري	٥٠٨٥٩٢٥	٠	٠	٠	٥٠٨٥٩٢٥	٠	بم مراجعة جميع المعاملات شخلة السيارات من خلال لطاق التغطيا والمنطق
١٧	بشتر المكعب اصيل توريد و فرش طفا اساس من الاحجار الصلبة الصخرة نتج عكر الحارات والمنطقة لتوصيلات وتطرق لاور	٦٠٠٠	٤٨٠	٣م	١٨٩٢	٦٣٤	٢٥٢٦	٢	جاري	١٢١٢٤٨٠	٠	٠	٠	١٢١٢٤٨٠	٠	بم لخص لمة التجارب المعملية بالمعمل المركزية للهيئة
٢٥	بشتر لطلوى توريد وصب بولورة من الخرسانة العادية بأكده ١١٠/١٠٥/٣٠٠ سم مصنوعة بطريقة الامتزج الميكانيكى من ٣٠٠,٨ سم لوليت لايزيد أكر بعد للصلات عن ١٠,٥ سم ٣٠٠,٤٠ رمل ٢٥٠,٠ كم أسنت وترش صب البولورة على لفرشة من الخرسانة العادية بسك ١٠٠ سم وبعض ٢٠ سم طفا للظروط والناسب التسبيمة وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١٠ سم ولتى تملئ بالفلوم المضغوط بسك ١ سم وقصر يشمل التسوية لاسل الحدرات وترش تغطيا طفا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة وتند بصنع مشتتات طفا لمواصلات الهيئة العامة لتطرق والقرى وتخطيط المهندس المشرف	٣٥٥٩	١٦٠	٣م	٠	١٥٠	١٥٠	١٥٠	٢	جاري	٢٤٠٠٠	٠	٠	٢٤٠٠٠	٠	بم مراجعة جميع المعاملات شخلة السيارات من خلال لطاق التغطيا والمنطق
٣١	بشتر المسطح توريد وصب خرسانة عادية بسك ١٥ سم لصلية الاكاف والبول الحاتية تتكون من ٣٠٠,٨ سم لوليت متد ٣٠٠,٤٠ رمل ٢٥٠,٠ كم أسنت بورتلاندى عالى على ان يكون السن نظيف ومغول و الرمل خالى من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والى يشمل تجهيز وتسوية السطح لاسل الحافة لتوصيل الى الناسب التسبيمة على ان تحلل الخرسانة رشة لا تقل عن ٢٠٠ كم /سم و نظيب السطح و تغطيا طفا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة وتند بصنع مشتتات طفا لمواصلات الهيئة العامة لتطرق والقرى وتخطيط المهندس المشرف	١٠٠٠	٣٨٠	٢م	٠	١١٦٥	١١٦٥	١١٦٥	٢	جاري	٤٤٢٧٠٠	٠	٠	٤٤٢٧٠٠	٠	بم مراجعة جميع المعاملات شخلة السيارات من خلال لطاق التغطيا والمنطق

المالك : الهيئة العامة لتطرق والكباري والنقل البري

الشركة المنفذة

مدير عام الشؤون المالية والإدارية

مدير عام المشروعات

مهندس المشروع

أ/ أحمد عبد الجواد

م/ محمود الشبع

م/ محمد جابر

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

مدير المشروع /

م/ مصطفى محمد

التوقيع /

امازون للمقاولات العامة
ب.ض : ٢٢٣ - ٢٤٥ - ٥٤٣

أعمال تطوير الطريق السطحي ضمن مشروع تطوير الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (لتقليل المسافة من مطرد آل نلقى مترو الشعراوي (الموسى الخاريس)

من تاريخ بداية المشروع ١٠١٩-٢٠٢٥

منتخلص جاری (۶) بعد التفاوض

9. 12/1 - 12/1980.

المجلد رقم

رقم بند	نوع العمل	كمية وحدة بالمقاييس المتبعة	القيمة (جنية) بعد الخصومات	الوحدة	مقدار العمل تحتling اعمراء التفصيل	مقدار الاصل تحتling في خلال هذه الفترة	صحة مقدار الاصل التي تمت حتى الان	حالي لم يخلص	اجمالي قيمة الاصل التي تمت حتى الان	استقطاع او حيز	البقي بعد الاستقطاع	ملاحظات
					قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه
١٦	باشر المكتب اعمال توريد وصب خرسانة عتبة طلاء لرسومات تقبلية ذات محتوى اسمنت ٢٠٠ كجم / م ^٣ است بورتلاند مع الدم الميكانيكي على ان لا يقل الخرسانة رتبة لاقول عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ مع اجراء الاختبارات اللازمة ويتم التسليم طلاء لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والتد جميع مشتقاته طلاء لمواصلات الهيئة العامة لتطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	١٩٥	٢١٠٠	م ^٣	.	٢٠١	٢٠١	٢٠١	٤٢٢١٠٠	.	٤٢٢١٠٠	
١٧	باشر الطرولى اعمال توريد وتركيب مرايح مواشير سائلة لتحديد لطر داخل م ^١ وسك ٦ سم من الخرسانة المسلحة نسبة خلط (٣٥٠ كجم اسمنت ملازم للخرسوت + ٨٠٠ م ^٣ - ٠.٤٠ زمل) باستخدام شوكه من حديد تسليح شترشر على المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ٥ اسياخ لطر ١٠ سم لتستر الطولى فى اتجاه محور الدائرة بمعدل ١٦ اسياخ لطر ١ سم لتستر الطولى فى الاتجاه القصوى مع تدعيم نهلات الدائرة بغوص من الحديد مع عزل الوصلات بالطين الشظرون ويتم التسليم طلاء لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والتد جميع مشتقاته طلاء لمواصلات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	١٧٠	٢٣٠٠	وط	.	١٦٥	١٦٥	١٦٥	٢٧١٥٠٠	.	٢٧١٥٠٠	
١٨	باتغن توريد وتركيب ورص حديد التسليح (١٠/١٠) لزوم جميع العناصر الانشائية وتسمر يشمل التقطيع طلاء لرسومات العمل وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات الحذاء السمر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد وتحديد الشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة التركيب وتقطيع وتشكيل ورفع الحديد وتسمر يشمل كل مايلزم تنهو لعمل نهالا كاملا طلاء لاصول الصناعة والرسومات والمواصلات وتعليمات المهندس المشرف .	٨٠٠	٤٨١٥٠	طن	.	٧٠٢٤	٧٠٢٤	٧٠٢٤	٣٤٨٦٠٦	.	٣٤٨٦٠٦	
١٩	باشر المكتب اعمال توريد وصب خرسانة مسلحة طلاء لرسومات تقبلية ذات محتوى اسمنت ٢٠٠ كجم / م ^٣ است بورتلاند مع الدم الميكانيكي على ان تقل الخرسانة رتبة لاقول عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ مع اجراء الاختبارات اللازمة وتسمر لا يشمل توريد وتنشغل حديد التسليح ويتم التسليم طلاء لاصول الصناعة والرسومات تفصيلية المعتمدة والتد جميع مشتقاته طلاء لمواصلات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	٨١	٢٨٥٠	م ^٣	.	٦٦	٦٦	٦٦	١٨٨١٠٠	.	١٨٨١٠٠	
										-	٩٠٧١٠٠٤١	
										-	٣٠٥٢٨٠١١٠	
										-	١٨٨١٠٠	

(فقط تسع ملايين ومئتان وواحد وسبعون الفا واربعون جنبها لا غير)

اجمالي الاصل حتى جاري ١ (فقط ثلاث ملايين وخمسماية وشادية وستون الفا ومئة و عشرة جنبها لا غير)

صافي مستخلص جاري ٢ (فقط خمس ملايين وسهمائة واثنان الفا وتسعمائة وواحد وثلاثون جنبها لا غير)

الشرعة المنقاة

ملف المشروع /

م. مصطفیٰ ابو حمزہ

الملف المزمع /

م / مصطفى محمد

التعليق / مذهبنا مذهب

مهندس المشروع

(۱) محمد علی

تجدد

منهم من الحشر وعن

محمود فهم



منه عن النبي صلى الله عليه وآله وسلم

1999

10

المعنى : القيمة المعنوية للشخص والصور والطقس والبيئة

المادة التطويق الثاني و مستعمرة



1990

ب.ض: ۲۲۲ - ۲۴۵ - ۵۵۴۳

السيد المحاسب / رئيس الاداره المركزية للشئون المالية والادارية

تحية طيبة وبعد ،،،

بالاحالة الي مشروع أعمال تطوير الطريق السطحي ضمن مشروع
تطوير الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى (لتنفيذ المسافة من
مسطرد الي نفق متولي الشعراوي (القوس الخارجى).

وبخصوص العقد رقم (١٩٥٠ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) تنفيذ شركة أمازون
للمقاولات العامة.

وبالاشارة الى تواجد العمالة طبقا للمشروع عالية .

نحيط سيادتكم علما بأن الشركة لم تقم بتوفير أي عمالة بالمنطقة
الرابعة عشر منذ بداية المشروع حتي تاريخه .

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باتخاذ اللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا فى ٢٠٢٥/٢/٢٦



بمكتب
رئيس الإدارة المركزية
للطريق الدائرى ومماوره
م. م. محمد عبد الله
التوقيع
٤٩٦٣٥





السيد المحاسب / رئيس الاداره المركزية للشئون المالية والادارية
تحية طيبة وبعد ،،،

بالاحالة الي مشروع أعمال تطوير الطريق السطحي ضمن مشروع
تطوير الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى (لتنفيذ المسافة من
مسطرد الي نفق متولي الشعراوي (القوس الخارجى) .

وبخصوص العقد رقم (١٩٥٠ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) تنفيذ شركة أمازون
للمقاولات العامة .

وبالاشارة الى المحملات الخاصة بالمشروع اعلاه .

نحيط سيادتكم علماً بأن جميع المحملات شاملة السيارات تتم مراجعتها
بمعرفة قطاع التنفيذ والمناطق منذ بداية المشروع حتي تاريخه .

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باتخاذ اللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريراً فى ٢٠٢٥/٢/٢٦

يختم

رئيس الاداره المركزية

الطريق الدائرى ومماوره

السيد محمد عبد الله



٤٩٦٣٥

السيد المحاسب/ رئيس الإدارة المركزية

للشئون المالية والإدارية

تحية طيبة وبعد ،،،

بالإضافة الى عملية أعمال تطوير الطريق السطحي الدائري ضمن مشروع
تطوير الطريق السطحي الدائري حول القاهرة الكبرى تنفيذ المسافة من
مسطرد الى نفق متولى الشعراوي عقد (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٩٥٠) تنفيذ شركة
لمأزون للمقاولات العامة

برجى التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم نحوارجاء المحملات (اطقم تامين
وسلامة) عن المستخلص جارى (٢) على ان تقوم الشركة بالتوريد خلال مدة
شهر من تاريخ ٢٠٢٥/٣/٦

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،،

رئيس لجنة المحملات

مهندسة/ ٢٢٥
سوزان عبدالعزيز

عضو لجنة المحملات

مهندسة/ ٦
جيهان السيد

يعتمد،،،،،

نائب رئيس الهيئة

لقطاع التنفيذ والمناطق

مهندس / ٦

محسن محمد زهران