

رقم البنية	نوع العمل	كمية البنية بالمعلية المعلية	القيمة (جنيه) بعد التقويض	الوحدة	مقدار العمل المستحق للمقاول	مقدار العمل المتبقي	مقدار العمل المتبقي للمقاول	إجمالي قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن		إستقطاع أو حجز		الباقى بعد الإستقطاع		ملاحظات
								جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	
١	بشتر المكعب أحصل الحجر حفر توجد مرافق باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع أنواع التربة هذا التربة الصخرية وتسوية السطح بأبواب التسوية وترش بيشاء الاصطناعية لتوصيل إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمسك الجيد بالهراست لتوصيل إلى أقصى كثافة حافة (95% من كثافة الحافة القصوى) ومصل على البنية أعاد استخدام الصلح من ناتج الحفر ونقل الحجر صلبت الصخرية ويتم تنفيذ طبقا للتناسب التصميمية والقطاعات العرضية التوسلجية وترسومات التصميمية المعتمدة والبناء بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والقبارى وتعليمات المهندس المشرف	٨٠٠٠	١٥٠	م	٨٠٢٥	- ٢٢٤	٧٨٠١	جاري	١	١١٧٠١٥٠	٠	٠	١١٧٠١٥٠	المهندسون متواجدون في الموقع الزمني متواجد في الموقع الزمني متواجد
٢	بشتر المكعب نقل جميع الممتلكات المتعارضة مع الأصل ونواحي التفسير وممتلكات الورش والصناعات المحيطة وبليا الازلات للمطابق التصميمية وتطوير وتنفيذ المواقع العام والكافة تشمل عمل كل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	٨٢٦٠٠	١٣٠	م	٧٩٣٨٥	٠	٧٩٣٨٥	جاري	١	١٠٢٢٠٠٥٠	٠	٠	١٠٢٢٠٠٥٠	مسائل لنسب سلامة المرور متواجدة مناقشة وتنفيذ العمل
٣	بشتر المكعب أحصل تحميل ونقل التربة صالحة للزوم من المعاصر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتنويعها خارج الموقع ثم نقلها بواسطة مناسية مناسبة للقطاعات وتنفيذها باستخدام آلات تنسوية سعة لا يزيد عن ٢٥م باستعمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاتونيا لا يقل عن ١٠ %) ورشها بيشاء الاصطناعية لتوصيل إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمسك الجيد بالهراست لتوصيل إلى أقصى كثافة حافة (95% من كثافة الحافة القصوى) ويتم تنفيذ طبقا للتناسب التصميمية والقطاعات العرضية التوسلجية وترسومات التصميمية المعتمدة والبناء بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والقبارى وتعليمات المهندس المشرف - سعة النقل ١١٠ كم	٤٠٠٠	٣٢٥	م	٧١٣٩	- ٤٧٠٠١	٢٤٣٨٩	جاري	١	٧٩٢٦٤٣	٠	٠	٧٩٢٦٤٣	بمراجعة جميع الممتلكات لضمان سلامة العمل تنفيذ و المناطيل
٤	بشتر المكعب أحصل توريد و فرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير القسرات والمطابقة للمواصفات وتسوية التربة بالاشترطات العامة والخاصة بالشروط لا تقل نسبة تحمل كاتونيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفراغ بعوار لوس الخالص عن ١٠ % والا يزيد الانحسار عن ١٠ % وفردا على طبقتين باستخدام آلات تنسوية المعينة على ألا يزيد سعة الطبقة بعد تمام ذلك عن ٢٠م ورشها بيشاء الاصطناعية لتوصيل إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمسك الجيد بالهراست لتوصيل إلى أقصى كثافة حافة (لا تقل عن ٩٨ %) من كثافة الحافة الصلبة والكافة تشمل أجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لأصول الصناعة وترسومات التصميمية المعتمدة والبناء بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الهيئة العامة للطرق والقبارى وتعليمات المهندس المشرف - سعة النقل حتى ١١٠ كم	٤٠٠٠	١٨٠	م	٣١٠٠	٠	٣١٠٠٠	جاري	١	١٤٨٨٠٠٠	٠	٠	١٤٨٨٠٠٠	بمراجعة قيمة التجارب المعملية بالمعمل المركزية للهيئة
٥	بشتر الطولى توريد وحسب بوردور من الخرسانة العادية بأبعاد ٣٠.٠١٥/١١.٥ سم مصنوعة بطريقة الأخرز ميكانيكي من ٣م.٨ سم نولمت لزيادة ألقر بعد الحصاد عن ١٠.٥ سم ٣م.١٤٠ رمل ٢٥.٠٠ كم أسكت ويتم صب البردور على أربعة من الخرسانة العادية سكة ١٠.٥ سم وبعرض ٢٠.٠ سم طبقا للخطوط والتناسب التصميمية وبعيد لزيادة للمواصل عن ١٠ سم ولتنشيد بالمردم المضغوط سكة ١ سم وقدر يشمل التسوية أساس البردور ويتم تنفيذ طبقا لأصول الصناعة وترسومات التصميمية المعتمدة والبناء بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الهيئة العامة للطرق والقبارى وتعليمات المهندس المشرف.	١٥٠٠	١٦٠	م	١٣٩٠	- ١٥٠	١٢٤٠	جاري	١	١٩٨٤٠٠	٠	٠	١٩٨٤٠٠	بمراجعة قيمة التجارب المعملية بالمعمل المركزية للهيئة
٦	بشتر السطح توريد وحسب خرسانة عادية سكة ١٥ سم لعناية الكفاف والمصلح الحاسية تكون من ٣م.٠٨ سم بولوميت متخرج ٣م.٠١٥ رمل خرش ٢٥.٠ كم أسكت بورتلاندى عدى على أن يكون السن نظيف ومقول و الرمل على من الشوائب والخلطة و المواد الغريبة و البنية يشمل تجهيز وتسوية السطح أساس البلاطة لتوصيل إلى التناسب التصميمية على أن تملأ الفراصة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كم إس-١ ونشط السطح وتنفيذ طبقا لأصول الصناعة وترسومات التصميمية المعتمدة والبناء بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الهيئة العامة للطرق والقبارى وتعليمات المهندس المشرف.	١٠٠٠	٣٨٠	م	١٨٠٠	- ٩٣٦,٨	٨٦٣,٢	جاري	١	٣٢٨٠١٦	٠	٠	٣٢٨٠١٦	بمراجعة قيمة التجارب المعملية بالمعمل المركزية للهيئة
٧	بشتر المكعب توريد ورمل لزوم الأضلاع من الخرسانة المتخرج طبقا للمواصلة الإنشائية على أن يتم توريد من المعاصر المعتمدة والبناء طبقا لتعليمات الإنشائية وكل ما يلزم لنهوض العمل طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة لنواحي التفسير وتعليمات المهندس المشرف على أن يكون القياس هنسي	١٩٩٣	١٨٠	م	١٤٠٠	٩٣,٤	١٤٩٣,٤	جاري	١	٣١١٦٨٣٢	٠	٠	٣١١٦٨٣٢	بمراجعة قيمة التجارب المعملية بالمعمل المركزية للهيئة

تمت : الهيئة العامة لتطوير التعليم

مدير علم الشؤون المحلية و الإدارية

أحمد عبد الجواد

2

مهندس المنروع

م/ محمد جابر

///

الشرية المتلافة

المكتب الفني /

م / مصطفیٰ مد

4.4.12

مجلس التعليم العالي
الجامعة
١٠٦٤٨
١٠٦٤٨



أعمال تطوير الطريق السطحي ضمن مشروع تطوير الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (لتنفيذ المسافة من طريق شرق / بنها الحر إلى نفق منطقي (٢))
(الموسم الخارفي)

مستخلص جاری (۱) بعد المفاوضة

العقد رقم

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة : الرابعة عشر - الدائري ومحاوره

[illegible]

مدير عام الشؤون المحلية والإدارة

م / محمد جابر

9

م/مظفری

100



Eq. 170

ب. ق. ٢٢٣ - ٢٢٥ - ٥٤٣

تحيّة طيبة وبعد ...

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحریر افی ۲۰۲۵/۲/۲۶





السيد المحاسب / رئيس الاداره المركزية للشئون المالية والادارية

تحية طيبة وبعد ،،،

بالاحالة الي مشروع أعمال تطوير الطريق السطحي ضمن مشروع
تطوير الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى ((لتنفيذ المسافة من
طريق شبرا / بنها الحر الى نفق منطاي (٢) (القوس الخارجى)) .

وبخصوص العقد رقم (١٩٤٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) تنفيذ شركة أمازون
للمقاولات العامة .

وبالاشارة الى المحملات الخاصة بالمشروع اعلاه .

نحيط سيادتكم علماً بأن جميع المحملات شاملة السيارات تتم مراجعتها
بمعرفة قطاع التنفيذ والمناطق منذ بداية المشروع حتى تاريخه .

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باتخاذ اللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريراً فى ٢٠٢٥/٢/٢٦

يعتمد ،،،،

رئيس الاداره المركزية

للطرق والكبارى والنقل البحرى ومجاوره

السيد / السيد / السيد



السيد المحاسب/ رئيس الإدارة المركزية

للشئون المالية والإدارية

تحية طيبة وبعد ...

بالإضافة إلى متابعة أعمال تطوير الطريق المخططى الدائري ضمن مشروع
تطوير الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى تنفيذ المسافة من طريق شبرا
بدها الحر إلى نفقى منطوى (٢) القوس الخارجى عقد
(٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٩٤٩) لتنفيذ شركة لمارون للمقاولات العامة

يرجى التكرم بالاحاطة والتلبية باللائم لحوارجاه المحملات (اطقم تأمين
وسلامة) من المستخلص جارى (٤) على ان تقوم الشركة بالتوريد خلال مدة
شهر من تاريخ ٢٠٢٥/٣/٦

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ,,,,

رئيس لجنة المحملات

٢٠٢٥
مهندسة /
سوزان عبدالعزيز

عضو لجنة المحملات

مهندسة /
جيهان السيد

يعتمد ,,,,

نائب رئيس الهيئة

لقطاع التنفيذ والمناطق

مهندس /
محسن محمد زهران