

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه مستخلص رقم (٧) ختامي لمشروع تنفيذ أعمال صيانة الطريق الدولي الساحلي بدمياط في المسافة من مفارق الديبة حتي كوبري البستان - إتجاه الإسكندرية (مسافات متفرقة) بالأمر المباشر تنفيذ: بيع رينتال إيجيبت عقد رقم (١٢٠٠ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ م) بتاريخ ١٩ / ٢ / ٢٠٢٤ م .

يرجي التفضل بالإحاطة والتنبيه باللازم.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام والتقدير

تحريراً: ٢٠٢٤/١٢/٣ م

(٣) مستخلص - استمارة ٥٠٠ ح.

- خطاب المحلات - خطاب العمال - خطاب الميولات

رئيس الادارة المركزيه

مهندس /

بدر عبد التواب بدر

خطاب العمالة

بالإحالة إلى مشروع : تنفيذ أعمال صيانة الطريق الدولي الساحلي بدمياط في المسافة من مفارق الدبية

حتى كوبري البستان - إتجاه الإسكندرية (مسافات متفرقة) بالأمر المباشر تنفيذ: بيع رينتال إيجيبت .

عقد رقم (٢٠٢٣/١٢٠٠ / ٢٠٢٤ م) بتاريخ ١٩ / ٢ / ٢٠٢٤ م

نحيط علم سيادتكم بأنه لا يوجد عمالة محملة علي عقد العملية عاليه .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام والتقدير

تحريراً: ٢٠٢٤/١٢/٣ م

رئيس الادارة المركزية



مهندس /

بدر عبد التواب بدر



خطاب السيارات

بالإحالة مشروع تنفيذ أعمال صيانة الطريق الدولي الساحلي بدمياط في المسافة من مفارق الديبة حتي كوبري البستان - اتجاه الإسكندرية (مسافات متفرقة) بالأمر المباشر تنفيذ: بيج رينتال إيجيبت عقد رقم (٢٠٢٣/١٢٠٠ / ٢٠٢٤ م) بتاريخ ١٩ / ٢ / ٢٠٢٤ م .

نحيط علم سيادتكم بأنه لا يوجد سيارات محملة علي عقد العملية عاليه .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام والتقدير

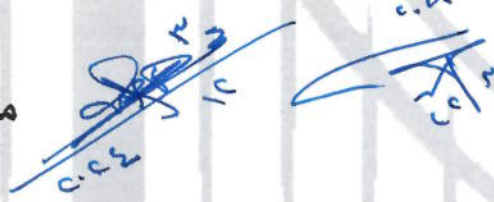
تحريراً: ٢٠٢٤/١٢/٢ م

رئيس الادارة المركزية



مهندس /

بدر عبد التواب بدر



خطاب بالمحملات

بالإحالة إلى مشروع تنفيذ أعمال صيانة الطريق الدولي الساحلي بدمياط في المسافة من مفارق الدية حتى كوبري البستان - إتجاه الإسكندرية (مسافات متفرقة) بالأمر المباشر تنفيذ: بيغ رينتال إيجيبت عقد رقم (١٢٠٠ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ م) بتاريخ ١٩ / ٢ / ٢٠٢٤ م .

نحيط علم سيادتكم بأنه لا يوجد أي محملات سوي عدد (١) جهاز حاسب ألي تم تعليته بالمستخلص رقم (١) جاري لحين التوريد علي عقد العملية عاليه .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام والتقدير

ستحرياً: ٢٠٢٤/١٢/٣ م

رئيس الادارة المركزية



مهندس /





بدر عبد التواب بدر

شهادته بالموقف النهائي

أسم العملية : مشروع تنفيذ أعمال صيانة الطريق الدولي الساحلي بدمياط في المسافة من مفارق الدبية حتي كوبري البستان - إتجاه الإسكندرية (مسافات متفرقة) بالأمر المباشر تنفيذ: بيج رينتال إيجيبت عقد رقم (١٢٠٠ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ م) بتاريخ ١٩ / ٢ / ٢٠٢٤ م .

قيمة العقد : ١٩٩٩٩.٤٣١ جنيها

تاريخ إستلام الموقع : ٢٠ / ٢ / ٢٠٢٤ م

تاريخ نهو العمل الفعلي : ٢ / ١٢ / ٢٠٢٤ م

قيمة ختامي الأعمال : ١٩٩٩٩٤١٩ جنيهاً

نسبة المنفذ : ١٠٠ %

وهذه شهادة منا بذلك

رئيس الادارة المركزية



مهندس /

بدر عبد التواب بدر



شهادة

تشهد المنطقة الثانية القنال وسيناء بالإسماعيلية بأنه تم إجراء التجارب المعملية بمعرفة
معمل المنطقة وقد تم خصم تكاليفها من المستخلصات الجارية بأن شركة بيج رينتال إيجيبت
المنفذة مشروع : تنفيذ أعمال صيانة الطريق الدولي الساحلي بدمياط في المسافة
من مفارق الديبة حتي كوبري البستان - إتجاه الإسكندرية (مسافات متفرقة) بالأمر المباشر
تنفيذ: بيج رينتال إيجيبت عقد رقم (٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ / م) بتاريخ ١٩ / ٢ / ٢٠٢٤ م .

وهذه شهادة هذا بذلك

رئيس الادارة المركزية

بدر عبد التواب بدر

مهندس /

3

شهادة

.....

تشهد المنطقة الثانية القنال وسيناء بالإسماعيلية بأن تنفيذ: شركة بيج رينتال إيجيبت.
المنفذة مشروع : تنفيذ أعمال صيانة الطريق الدولي الساحلي بدمياط في المسافة من مفارق
الديبة حتي كوبري البستان – إتجاه الإسكندرية (مسافات متفرقة) بالأمر المباشر
تنفيذ: شركة بيج رينتال إيجيبت عقد رقم (١٢٠٠ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ م)
بتاريخ ١٩ / ٢ / ٢٠٢٤ م .

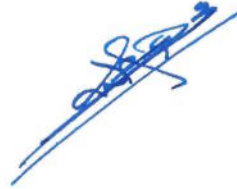
بأن الكميات المدونة طبقاً للحصر الفعلي على الطبيعة وتم مراجعتها فنياً ووجدت مطابقة للشروط
والمواصفات طبقاً للعقد .

وهذه شهادة منا بذلك

رئيس الإدارة المركزية



مهندس /



بدر عبد التواب بدر

شهادة

.....

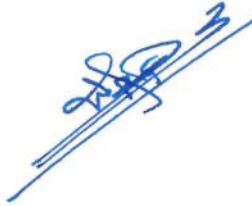
تشهد المنطقة الثانية القنال وسيناء بالإسماعيلية مشروع : تنفيذ أعمال صيانة الطريق الدولي الساحلي بدمياط في المسافة من مفارق الديبة حتي كوبري البستان - إتجاه الإسكندرية (مسافات متفرقة) بالأمر المباشر تنفيذ: بيج رينتال إيجيبت عقد رقم (١٢٠٠ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ م) بتاريخ ١٩ / ٢ / ٢٠٢٤ م . بأنها ألزمت بكافة الالتزامات الموقعة عليها والمحرره بعقد العملية .

وهذه شهادة هذا بذلك

رئيس الادارة المركزية



مهندس /



بدر عبد التواب بدر



شفادة بكميات المواد المعجزة

نعمتيه: تنفيذ أعمال صيانة الطريق الدولي الساحلي بدمياط في المسافة من مفارقي الديبة حتي كوبري البستان - اتجاه الإسكندرية (مسافات متفرقة) بالأمر المباشر تنفيذ: بييج ريفتال إيجيبت .
عقد رقم (٢٠٢٣/ ٢٠٢٤ / م) بتاريخ ٢٠٢٤ / ٢ / ١٩ م .

١) بي ١ = ٦٥٨ م ٣ (ستمائة وثمانية وخمسون من المائة متر مكعب) .

٢) بي ٢ = ٦٥٨ م ٣ (ستمائة وثمانية وخمسون من المائة متر مكعب) .

٣) رمل = ٨٧٨ م ٣ (ثمانمائة وثمانية وسبعون من المائة متر مكعب) .

وهذه حمادة هذا بخلاف

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

بدر عبد التواب بدر

مقاييس ختامية لمشروع الطريق الدولي الساحلي بدمياط في المسافة من مفايق كوبري الدقهية حتى كوبري البهسان-اتجاه اسكندرية (مسافات متفرقة)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الفئة	الكمية	الأجمالي
١	بالمتر المكعب أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتوجة والشروخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الآتوماتيكية على البارد بسمك ١٠ سم طبقاً للشروط والمواصفات والفئة شاملة نقل ناتج الكشط لمسافة الكشط حتى ١٠ كم والتسوية والنظافة وكل ما يلزم لنهو العمل .	م ^٣	٣٦٠	١٠١٣٠,٥٨	٣٦٤٧٠٠٧
٢	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل مترسب النظاير (M.C.٢) بمعدل ١,٢ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التسيد طبقاً للقطاعات العرضية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	٥٨	٢٢٩٤٠,٠١	١٣٣٠٥٢١
٣	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لصق من البيتومين السائل سريع النظاير (R.C3000) بمعدل ٠,٤ كجم/م ^٢ ترش فوق الطبقة الأسفلتية المعاد تدويرها بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التفصيلية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	٢٠	١٦٣٥٩,٩٧	٣٢٧١٩٩
٤	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وارد شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخروط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	٢٩٢	٢٢٩٤٠,٠١	٦٦٩٨٤٨٣
٧	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة أساس سميكة ٣٠ سم وذلك بإعادة تدوير الأسفلت وطبقات الأساس القائمة معاً (FDR) والفئة شاملة نظافة سطح الأسفلت الحالي والخلط والإضافات الأخرى كل ما يلزم لنهو العمل طبقاً للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة شاملة بالمتر المسطح .	م ^٢	٦٩	٢٢٩٤٠,٠١	١٥٨٢٨٦١
٨	بالطن أعمال توريد وإضافة أسمنت مطابق للشروط والمواصفات وبمضاف بالنسبة المقررة بالخطة التصميمية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات جهاز الإشراف "فئة شاملة" .	طن	٢٧٠٠	٧٢٧,٢٠	١٩٦٢٤٣٦
٩	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وارد شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخروط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	٢٧٢	١٦٣٥٩,٩٧	٤٤٤٩٩١٢
	الأجمالي				١٩٩٩٩٤٢٠

مدير عام المشروعات
م/ محمود حسين

مدير المشروع

مهندس المشروع
م/ محمد

مهندس الشركة

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية لمنطقة الإسماعيلية
م/ نادر عبد القواب



مشروع / أعمال صيانة الطريق الدولى الساحلى بدمياط فى المسافة من مفارق كوبرى الديبة حتى كوبرى البستان - اتجاه اسكندرية (مسافات متفرقة)

العصر الأجمالى حتى تاريخ 2/12/2024

رقم المستخلص :

V

الكمية	البنية (الوحدة)	رقم البند	م
١٠١٣,٥٨	أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة ... (المتر المكعب)	١	١
٢٢٩٤,٠١	أعمال توريد ورش طبقة تشريب mco	٢	٢
١٦٣٥٩,٩٧	أعمال توريد ورش طبقة لصق من البيتومين السائل سريع التظاير RC ...	٣	٣
٢٢٩٤,٠١	أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية بسمك 6 سم بعد الدمك ...	٤	٤
٢٢٩٤,٠١	إنشاء طبقة أساس سمك 30 سم وذلك بإعادة تدوير الأسفلت مع طبقة الأساس (FDR)	٧	٥
٧٢٧,٢٠	توريد وإضافة اسمنت مطابق للشروط والمواصفات وإضاف بالنسبة المقررة بالخاططة التصميمية	٨	٦
١٦٣٥٩,٩٧	أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية بسمك 5 سم بعد الدمك	٩	٧

مهندس الهيئة (المالك)

مهندس الشركة المنفذة

١/٢

١/٢

إتجاه اسكندرية	6+020	8+126	2106.00	12.40	0.05	1305.72
إتجاه اسكندرية	8+580	10+280	1700.00	12.80	0.05	1088.00
إتجاه اسكندرية	10+425	11+374	949.00	13.00	0.05	616.85
إتجاه اسكندرية	13+140	14+280	840.00	4.00	0.05	168.00
إتجاه اسكندرية	قبل الكمين وكراته البغدادي	قبل الكمين وكراته البغدادي	15.00	7.80	0.05	5.85
إتجاه اسكندرية	قبل الكمين وكراته البغدادي	قبل الكمين وكراته البغدادي	15.00	5.80	0.05	4.35
إتجاه اسكندرية	قبل الكمين وكراته البغدادي	قبل الكمين وكراته البغدادي	450.00	12.25	0.05	275.63
إتجاه اسكندرية	من الكمين حتى كراته البغدادي	من الكمين حتى كراته البغدادي	325.00	10.99	0.05	178.59
إتجاه اسكندرية	قبل المجزر	قبل المجزر	440.00	5.78	0.05	127.16
إتجاه اسكندرية	قبل المجزر	قبل المجزر	1432.48	10.20	0.03	438.34
إتجاه اسكندرية	بعد كوبري البغدادي	بعد كوبري البغدادي	1200.00	4.00	0.05	240.00
إتجاه اسكندرية	بعد كوبري البغدادي	بعد كوبري البغدادي	109.00	10.00	0.05	54.50
إتجاه اسكندرية	بعد كوبري البغدادي	بعد كوبري البغدادي	530.00	4.10	0.05	108.65
إتجاه اسكندرية	امام مطعم لوتة	امام مطعم لوتة	3415.00	10.44	0.05	1782.63
إتجاه اسكندرية	امام مطعم لوتة	امام مطعم لوتة	672.00	4.00	0.05	134.40
إتجاه اسكندرية	امام وطنية	امام وطنية	479.00	10.10	0.05	241.90
إتجاه اسكندرية	امام المجزر	امام المجزر	75.00	6.00	0.05	22.50
إتجاه اسكندرية	امام المجزر	امام المجزر	30.00	4.00	0.05	6.00
إتجاه اسكندرية	امام المجزر	امام المجزر	385.00	6.00	0.05	115.50
إتجاه بورسعيد	7+180	8+126	946.00	12.80	0.05	605.44
إتجاه بورسعيد	13+280	14+280	1000.00	4.00	0.05	200.00
إتجاه بورسعيد	بعد كراته البغدادي	بعد كراته البغدادي	650.00	4.90	0.05	159.25
Total Quantity (m3)						10,130.57638

مهندس الهيئة


مهندس الشركة



مشروع / اعمال صيانة الطريق الدولى الساحلى بدمياط فى المسافة من مفارق كوبرى الدببة حتى كوبرى البستان - اتجاه اسكندرية (مسافات متفرقة)

أعمال توريد ورش طبقة تشريب MCO

رقم المستخلص
7

البند : 2

رقم البند :

Sta.		Length	Width	Sum.
From	To			
0+000 -	0+340	340.00	11.11	3775.89
7+605	8+060	455.00	13.59	6182.54
6+800	7+200	400.00	13.44	5377.14
9+700	10+124	424.00	13.56	5749.44
10+124	10+264	140.00	13.25	1855.00
Total Quantity (m2)				22940.01

بجانب الخدري

دبابة بوز

مهندس الهيئة
محمد

مهندس الشركة
محمد

مشروع / أعمال صيانة الطريق الدولى الساحلى بدمياط فى المسافة من مفارق كوبرى الابية - حتى كوبرى البستان - اتجاه اسكندرية (مسافات منفردة)

رقم المستخلص
7

رقم البند :

3

البند :

أعمال توريد ورش طبقة لصفى من البيتومين الساخن سريع التصلب RC...

Sta.		Length	Width	Sum.
From	To			
0+000	0+340 ✓	340.00	11.11	3775.89
6+800	7+200 ✓	400.00	13.44	5377.14
9+700	10+124 ✓	424.00	13.56	5749.44
10+124	10+234	110.00	13.25	1457.50
Total Quantity (m2)				16359.97

بجدة البغدادي

مهندس الهيئة
مهندس الشركة

مشروع / اعمال صيانة الطريق الدولى الساحلى بمحايط فى المسافة من مفارق كوبرى الدبية حتى كوبرى البستان - اتجاه اسكندريه (مسافات متفرقة)

رقم المستخلص
7

رقم البند :

4

البند :

اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٢٥ سم بعد الدهك...

Sta.		Length	Width	Sum.
From	To			
0+000 — بعد كوبرى البغدادى	0+340 —	340.00	11.11	3775.89
7+605	8+060	455.00	13.59	6182.54
6+800	7+200	400.00	13.44	5377.14
9+700	10+124	424.00	13.56	5749.44
10+124	10+264	140.00	13.25	1855.00
Total Quantity (m2)				22940.01

مهندس الهيئة
مهندس الشركة

مشروع / أعمال صيانة الطريق الدولي الساحلي بدمياط في المسافة من معارق كوبرى الدبية حتى كوبرى البستان - اتجاه اسكندرية (مسافات متفرقة)

رقم المستخلص
7

رقم البند :
7

رقم البند :
7

(تشاء طبقاً لاسس سمك 20 سم وذلك بإعادة تدوير الرسنت مع طريقة الإسفلت (FDR)

Direction	Type of Recycling	Sta.		Length	Width	Sum.
		From	To			
اتجاه اسكندرية بعد طريق البحري	إعادة تدوير بالأسمنت بسمك (30سم)	0+000	0+340	340.00	11.11	3775.89
اتجاه اسكندرية	إعادة تدوير بالأسمنت بسمك (30سم)	7+605	8+060	455.00	13.59	6182.54
اتجاه اسكندرية	إعادة تدوير بالأسمنت بسمك (30سم)	6+800	7+200	400.00	13.44	5377.14
اتجاه اسكندرية	إعادة تدوير بالأسمنت بسمك (30سم)	9+700	10+124	424.00	13.56	5749.44
اتجاه اسكندرية	إعادة تدوير بالأسمنت بسمك (30سم)	10+124	10+264	140.00	13.25	1855.00
Total Quantity (m2)						22940.01

مهندس الهيئة
E. Elmaghrabi

مهندس الشركة
A. Elmaghrabi

مشروع / اعمال صيانة الطريق الدولى الساحلى بدمياط فى المسافة من مفارقى كوبرى الدية حتى كوبرى البستان - اتجاه اسكندرية (مسافات متفرقة)

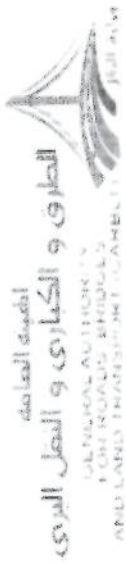
رقم المستخلص	7	رقم البند :	8	البند :	توريد واضافة اسمنت مطابق للشروط والمواد اسمنت ويضاف بالنسبة المقررة بالخططة التصنيعية
--------------	---	-------------	---	---------	---

Sta.	Length		Width	Area	Cement Quantity	quantity (Kg)	Sum (ton)
	From	To					
	- 0+000	- 0+340	340.00	11.11	3775.9	31.7 Kg/m2	119696
	7+605	8+050	455.00	13.59	6192.5	31.7 Kg/m2	195987
	6+800	7+200	400.00	13.44	5377.1	31.7 Kg/m3	170455
	9+700	10+124	424.00	13.56	5749.4	31.7 Kg/m2	182257
	10+124	10+264	140.00	13.25	1855.0	31.7 Kg/m3	58804
Total Quantity (TON)							727.198

مهندس
التصاري
K. Eng

مهندس الشركة
K. Eng

مهندس الهيئة
K. Eng
الكبارى



مشروع / أعمال صيانة الطريق الدولي الساحلي بدمياط في المسافة من مفارق كوبري الدبية حتى كوبري البستان - اتجاه اسكندريه (مسافات متفرقة)

أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية بسمك 5 سم بعد الماء...

البند:

رقم البند :

رقم المستخلص

Sta.		Length	Width	Sum.	ملاحظات
From	To				
جيد - 0+000	— 0+340	340.00	11.11	3775.89	
6+800	7+200	400.00	13.44	5377.14	
9+700	10+124	424.00	13.56	5749.44	
10+124	10+234	110.00	13.25	1457.50	
Total Quantity (m2)				16359.97	

محمد بن عبد الله

المهندس
المهني
المهني

مهندس الشركة

1. 4

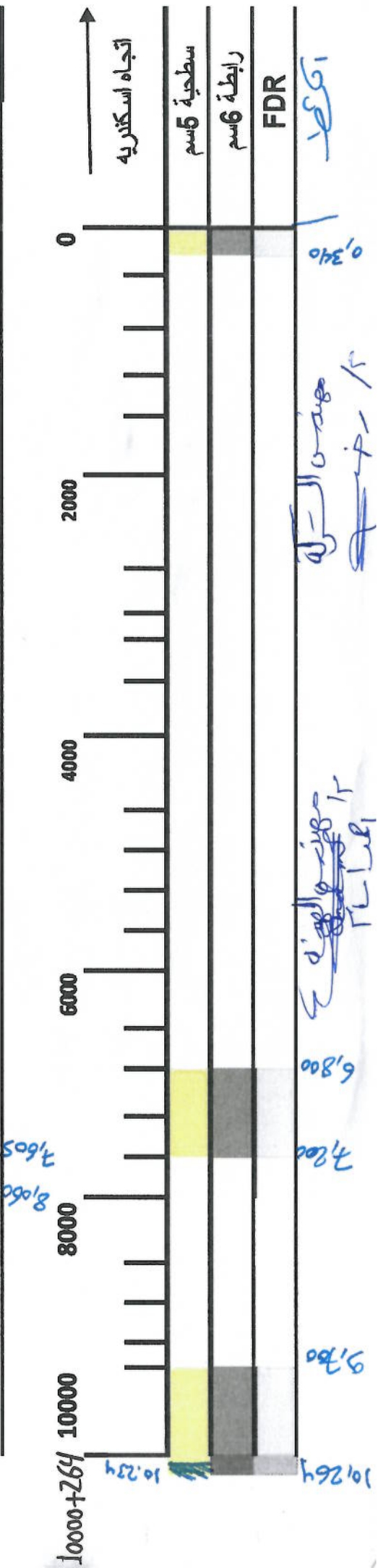
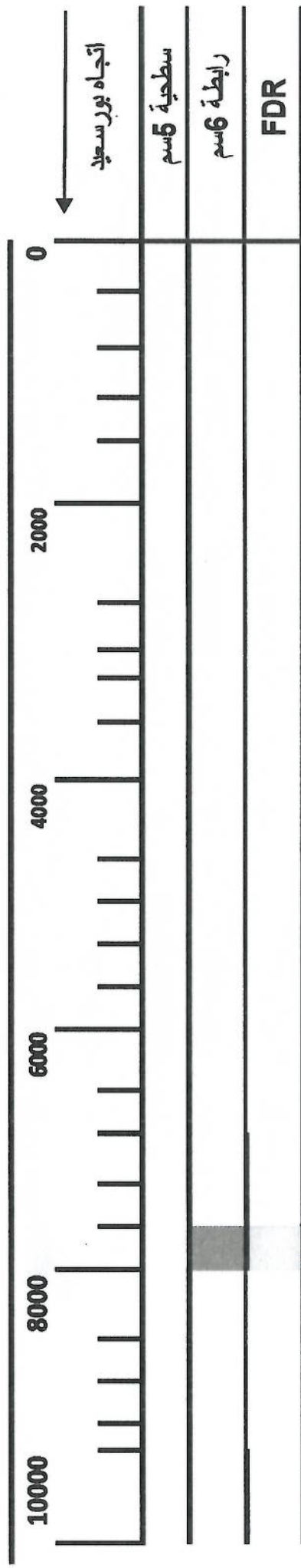
مشروع / اعمال صيانة الطريق الدولي الساحلي بدمياط

مشروع / اعمال صيانة الطريق الدولي الساحلي بدمياط في المسافة من
مفرق كوبري الدية حتى كوبري البستان - اتجاه اسكندريه (مسافتك
متفرقة)

شركة بيج رينتال ايجيبت

حتى تاريخ يوم 3/12/2024

للطرق والكباري و العمل المدني
أشعة النفاثة





التقييم الفنى

**** عملية : أعمال صيانة الطريق الدولى الساحلى بدمياط فى المسافة من
الديبة حتى كوبرى البستان بمسافات متفرقة اتجاه الإسكندرية**

**** تنفيذ :- شركة بيج رينتال إيجيبت**

**** إشراف :- المنطقة الثانية – القناة وسيناء**

**** أعمال صيانة الطريق الدولى الساحلى بدمياط فى المسافة من الديبة حتى كوبرى البستان بمسافات متفرقة اتجاه الإسكندرية**

**** إشراف :- المنطقة الثانية – القناة وسيناء**

**** تنفيذ :- شركة بيج رينتال إيجيبت**

انه فى يوم الموافق ٢٠٢٥/٣/٣ وبناء على القرار الإداري رقم (١٣٦) الصادر عن السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بتسليم الأعمال تسليمًا ابتدائيًا بتاريخ ٢٠٢٤/١١/٢٧ ومحضر الاستلام الابتدائي لأعمال الطرق للعملية المؤرخ في ٢٠٢٥/٢/١٧ تم عمل التقييم الفنى للعملية عاليه وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :-

مدير عام التنفيذ والصيانة بالمنطقة المركزية - رئيسا

إدارة تنفيذ وصيانة الطرق - عضوا

إدارة ضبط الجودة - عضوا

مندوب المعامل المركزية - عضوا

مندوب المنطقة المشرفة – عضوا

مندوب الشركة المنفذة – عضوا

المهندسة / نهى أيوب

المهندس / محمد فتحى

المهندس / محمد عنتر

المهندس / محمد حسنى عبد العليم

المهندس / أحمد أمام

المهندس / سيد بخيت

****** خصم على حيود التجارب العملية جاء تفصيليا كالاتى :**

• الخصم على الطبقة الرابطه : تم خصم مبلغ ١٢٩٦١٦ جنيه

• الخصم على الطبقة السطحية : تم خصم مبلغ ٥٧٨٤٩ جنيه

• الخصم على طبقة الأساس المثبت المعاد تدويره : لا يوجد خصم طبقا للتجارب الواردة من المنطقة المشرفة التى تمت

أثناء التنفيذ



• الخصم على النقص في السمك للطبقات الأسفلتية : تم خصم مبلغ ٦٨٤٣٧ ج

**** الخصم طبقا لمحضرى الاستلام الابتدائى : تم خصم مبلغ ٥٣٩٩٢ جنيه جاءت تفصيليا على النحو الآتى :-

- خصم على سطح الطريق الطبقة السطحية (٠,٠٧ * ٠,٠٧ * ٢٧٢ * ١٦٣٥٩,٩٧) = ٢١٨٠٥ جنيه

- خصم على سطح الطريق الطبقة الرابطة المكشوفة (٠,٠٧ * ٠,٠٧ * ٢٩٢ * ٦١٨٢,٥٢) = ٨٨٤٦ جنيه

- خصم على أعمال كشط الأسفلت (٠,٠٨ * ٠,٠٨ * ٣٦٠ * ١٠١٣٠,٦) = ٢٣٣٤١ جنيه

*** القيمة الإجمالية للخصم: ٣٠٩٨٩٤ جنيه

(فقط وقدره ثلاثمائة وتسعة الاف وثمانمائة واربعة وتسعون جنيه لا غير)

التوقيعات :-

أعمال صيانة الطريق الدولي الساحلي بدمياط في المسافة من الديبة حتى كوبرى البستا
ش بيج رينتال
سماكات الطبقة الرابطة أتجاه بورسعيد

292	سعر الطبقة الرابطة / جنيه
6	سمك الطبقة الرابطة سم
146	سعر طبقة اسفلتية بسمك 3 سم جديدة

اجمالي النقص	النقص في السمك	السمك	العرض	الطول الممثل	الطول	الكيلو متر
بداية العملية						
0	0	6	12.5	125		0.000
68437.5	0.7	5.3	12.5	37.5		0.225
0	0	6	12.5	50		0.250
0	0	6	12.5	50		0.300
						0.350
نهاية العملية						
68437.50	اجمالي النقص في الطبقة			0.400		اجمالي الطول

1
2
3
4

0.400	اجمالي الطول الممثل كم
68438	اجمالي النقص في السماكات للطبقة بالجنيه

0.400

محضر استلام ابتدائي

مشروع : اعمال صيانة الطريق الدولي الساحلي بدمياط في المسافة من مفارق كوبري الديبة حتي كوبري البستان - اتجاه اسكندرية (مسافات متفرقة)

اشراف المنطقة الثانية (القنال - سيناء)

تنفيذ شركة بج رينتال إيجيبت

إنه في يوم الأحد الموافق ٢٠٢٥/٢/٩ م إجتمعت اللجنة بناء علي قرار السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق رقم (١٣٦) بتاريخ ٢٠٢٤/١١/٢٧ م والمكونه من كل من :-

- | | |
|-------------------------|--|
| ١ - المهندسة / نهى ايوب | مدير عام تنفيذ والصيانة (المنطقة المركزية) - رئيسا |
| ٢ - المهندس / محمد فتحي | مدير ادارة تنفيذ الطـــــرق - عضوا |
| ٣ - المهندس / محمد عنتر | إدارة ضبط الجـــــودة - عضوا |
| ٤ - المهندس / محمد حسني | إدارة المعامل المركزيـــــة - عضوا |
| ٥ - المهندس / احمد امام | المنطقة المشـــــرفة - عضوا |
| ٦ - المهندس / رضا مصطفى | الشركة المنفـــــذة - عضوا |

وقد قامت اللجنة بالإطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت علي الطبيعة للمرور علي الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهريا وأخذ أكوام أسفلتية (مرفق كشف) لقياس سمكات الطبقات الأسفلتية وقد تبين من المعاينة الظاهرية التالي :

الأعمال المنفذة عبارة عن :

أعمال إتجاه اسكندرية وهي كالآتي :

- ١ - اعمال الطبقة السطحية + الطبقة الرابطة + اعمال طبقة اساس مثبت بتقنية FDR في المسافة من (٠+٠٠٠) إلي (٠+٣٤٠) والمسافة من (٦+٨٠٠) إلي (٧+٢٠٠) والمسافة من (٩+٧٠٠) إلي (١٠+٢٣٤) .

- ٢ - اعمال كشط في مسافات متفرقة .

أعمال إتجاه بورسعيد وهي كالآتي :

- ١ - اعمال الطبقة الرابطة + اعمال طبقة اساس مثبت بتقنية FDR في المسافة من (٧+٦٠٥) إلي (٨+٠٦٠) .

٦- ٥- ٤- ٣- ٢- ١-

وبالمرور على الأعمال المنفذة تلاحظ الآتي :

مقبولة بصفة عامة في ما عدا ما تلاحظ من وجود عدم تجانس وسوء تنفيذ اللحامات الطولية والعرضية في مسافات متفرقة قدرتها اللجنة بنسبة ٧ % من أعمال السطحية .

مقبولة بصفة عامة في ما عدا ما تلاحظ من وجود عدم تجانس وسوء تنفيذ اللحامات الطولية والعرضية في مسافات متفرقة قدرتها اللجنة بنسبة ٧ % من أعمال الرابطة في الجزء الغير مغطي بالطبقة السطحية.

مقبولة بصفة عامة في ما عدا ما تلاحظ من عدم استواء السطح وسوء مناسيب قدرته اللجنة بنسبة ٨٪

- ١ - خصم نسبة ٧ % من المسطحات المعيبة من البند اولا .
- ٢ - خصم نسبة ٥ % من المسطحات المعيبة من البند ثانيا .
- ٣ - خصم نسبة ٨ % من المسطحات التي لم يتم تغطيتها من البند ثالثا .
- ٤ - علي المنطقة سرعة تكليف احدي الشركات التابعة للهيئة العامة للطرق والكباري لتغطية القطاعات التي تم كشطها حفاظا علي القطاع الانشائي للطريق عالية .
- ٥ - علي المنطقة متابعة سلوك الرصف والاعمال المنفذه بصفة عامة وابلاغ الشركة باصلاح اي عيوب قد تظهر خلال فترة الضمان .
- ٦ - علي مندوب المنطقة موافاة الإدارة المركزية للطرق بقوائم الكميات والتجارب العملية التي اجريت علي الاعمال اثناء التنفيذ لإتمام اجراءات التقييم .
- ٧ - علي مندوب المعامل المركزية موافاة اللجنة بنتائج الاختبارات لإتمام اجراءات التقييم .

2 f B C ~~End~~ - 0 7-1

٨ - علي الشركة سرعة ترميم اماكن الجسات والبلاطات فورا وتحت اشراف المنطقة المشرفة .

٩ - مرفق كشف جسات بسماكات الرصف .

وتري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ ٢٠٢٤/١٢/٢ طبقا للمستخلص الختامي للمشروع هو بداية فترة الضمان لأعمال المشروع .

وعلى ذلك جرى التوقيع :

٥ - 

٦ - 

٣ - 

٤ - 

١ - 

٢ - 

بيان الأكوار

لمشروع أعمال صيانة الطريق الدولي الساحلى بدمياط فى المسافة من مفارق كوبرى الدبية حتى كوبرى
البستان - اتجاه اسكندرية (مسافات متفرقة)

عدد ٥ عينة كور - بلاطة باتجاه اسكندرية :-

م	المحطة	سمك الطبقة السطحية	سمك الطبقة الرابعة	الاتجاه	ملاحظات
١	٠+٢٠٠	٥ سم	٧ سم	اسكندرية	—
٢	٠+٢٠٠	٥,٣ سم	٦ سم	اسكندرية	—
٣	٠+٢٢٥	—	٦ سم	بورسعيد	تأكيدى
٤	٠+٢٥٠	—	٥,٣ سم	بورسعيد	تم اخذ بلاطة اسفلتية رابطة وسطحية
٥	٠+٣٠٠	—	٦ سم	بورسعيد	تأكيدى
٦	٠+٢٥٠	٥,٢ سم	٦ سم	اسكندرية	—

٥ - 

٦ - 

٣ - 

٤ - 

١ - 

٢ - 