



شهادته بالموقف النهائي

أسم العملية : مشروع رفع كفاءة طريق (٨٠١) كفر البطيخ / طريق أبوالنوم بطول ٥ كم - كفر سعد محافظة  
دمياط ضمن المرحلة الأولى من المبادرة الرئاسية ( حياة كريمة ) بالأمر المباشر، تنفيذ: بيح رينتال إيجيبت  
عقد رقم (٨٩٨ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ م) بتاريخ ٣٠ / ٣ / ٢٠٢٢ م .

قيمة العقد : ٢٠ مليون جنهما

تاريخ إستلام الموقع : ٢٠ / ٢ / ٢٠٢٤ م

تاريخ نهو العمل الفعلى : ٢ / ١٢ / ٢٠٢٤ م

قيمة ختامي الأعمال : ١٥٨٤٧١٣٩,٠٤ جنهما

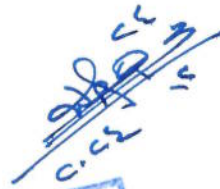
نسبة المنفذ : ٧٩,٢ %

وهذه شهادة منا بذلك

رئيس الادارة المركزية



مهندس /





بدر عبد التواب بدر



## شهادة

.....

تشهد المنطقة الثانية القنال وسيناء بالإسماعيلية بأن تنفيذ: شركة بيج رينتال إيجيبت.  
المنفذة لمشروع رفع كفاءة طريق (٨٠١) كفر البطيخ / طريق أبوالنوم بطول ٥ كم — كفر سعد  
محافظة دمياط ضمن المرحلة الأولى من المبادرة الرئاسية ( حياة كريمة ) بالأمر المباشر ، تنفيذ:  
بيج رينتال إيجيبت عقد رقم ( ٨٩٨ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ م ) بتاريخ ٣٠ / ٣ / ٢٠٢٢ م .  
بأن الكميات المدونة طبقا للحصر الفعلى على الطبيعة وتم مراجعتها فنياً ووجدت مطابقة للشروط  
والمواصفات طبقا للعقد .

وهذه شهادة منا بذلك

رئيس الادارة المركزية



مهندس /



بدر عبد التواب بدر



## شهادة

\*\*\*\*\*

تشهد المنطقة الثانية القنال وسيناء بالإسماعيلية لمشروع رفع كفاءة طريق (٨٠١) كفر البطيخ / طريق أبو النوم بطول ٥ كم - كفر سعد محافظة دمياط ضمن المرحلة الأولى من المبادرة الرئاسية ( حياة كريمة ) بالأمر المباشر ، تنفيذ: بي ج رينتال إيجيبت عقد رقم ( ٨٩٨ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ م ) بتاريخ ٣٠ / ٣ / ٢٠٢٢ م .. بأنها ألتزمت بكافة الالتزامات الموقعة عليها والمحره بعقد العملية .

ومضة حمادة منا بذلك

رئيس الادارة المركزية



مهندس /





بدر عبد التواب بدر





## شهادة

\*\*\*\*\*

تشهد المنطقة الثانية القنال وسيناء بالإسماعيلية بأنه تم إجراء التجارب المعملية بمعرفة  
معمل المنطقة وقد تم خصم تكاليفها من المستخلصات الجارية بأن شركة رينتال إيجيبت  
المنفذة لمشروع رفع كفاءة طريق (٨٠١) كفر البطيخ / طريق أبوالنوم بطول ٥ كم - كفر سعد  
محافظة دمياط ضمن المرحلة الأولى من المبادرة الرئاسية ( حياة كريمة ) بالأمر المباشر ، تنفيذ:  
بيج رينتال إيجيبت ، عقد رقم ( ٨٩٨ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ م ) بتاريخ ٣٠ / ٣ / ٢٠٢٢ م .

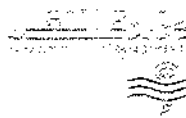
ومضة حمادة من ذلك

رئيس الادارة المركزية

بدر عبد التواب بدر

مهندس/





## الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية

### الوزارة الجزائرية للزراعة والصيد البحري

\*\*\*\*\*

- المهم:** أعينال رفع كفاءة طريق (٨٠١) كفر البطيخ / طريق أبو النور بطول ٥ كم مركز كفر سعد محافظة دمياط ضمن المرحلة الأولى من المبادرة الرئاسية حياة كريمة بالأمر المباشر.
- تنفيذ:** بيع رينتال إيجيبت عقد رقم (٨٩٨ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ م) بتاريخ ٣٠ / ٣ / ٢٠٢٢ م .
١. ( ٩ م = ٦٧٤ م ٣ ) ستمائة وأربعة وسبعون من المائة متر مكعب ) .
٢. ( ٤ م = ٦٧٤ م ٣ ) ستمائة وأربعة وسبعون من المائة متر مكعب ) .
٣. ( ٣ م = ٨٩٧ م ٢ ) ثمانمائة وسبعة وتسعون من المائة متر مكعب ) .

وصلة شهادة هذا بذلك

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

بدر عبد التواب بشر

### خطاب العمالة

بالاحالة الى عملية اعمال رفع كفاءة طريق ( ٨٠١ ) كفر البطيخ / طريق ابو النوم بطول ٥ كم مركز كفر سعد محافظة دمياط ضمن المرحلة الاولى من المبادرة الرئاسية حياة كريمة بالامر المباشر.

تنفيذ شركة بيج رينتال ايجيبت عقد رقم ( ٨٩٨ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ ) بتاريخ ٣٠ / ٣ / ٢٠٢٢ م.  
نحيط علم سيادتكم بأنه لا يوجد عمالة محملة على عقد العملية عاليه.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،،

تحريرا في : ٢٤ / ١٢ / ٢٠٢٤ م

رئيس الادارة المركزية

بدر عبد التواب بدر

مهندس /



### خطاب السيارات

بالاحالة الى عملية اعمال رفع كفاءة طريق ( ٨٠١ ) كفر البطيخ / طريق ابو النوم بطول ٥ كم مركز كفر سعد محافظة دمياط ضمن المرحلة الاولى من المبادرة الرئاسية حياة كريمة بالامر المباشر.

تنفيذ شركة بيج رينتال ايجيبت عقد رقم ( ٨٩٨ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ ) بتاريخ ٣٠ / ٣ / ٢٠٢٢ م.  
نحيط علم سيادتكم بأنه يوجد عدد ( ١ ) سيارة متواجدة وتعمل بصفة منتظمة حتى تاريخه.

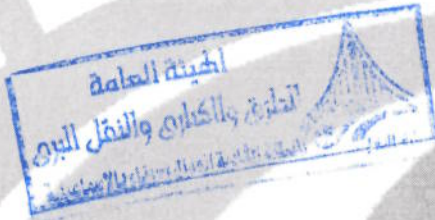
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،،

تحريرا في : ٢٤ / ١٢ / ٢٠٢٤ م

رئيس الادارة المركزية

بدر عبد التواب بدر

مهندس /





### خطاب المحملات

بالاحالة الى عملية اعمال رفع كفاءة طريق ( ٨٠١ ) كفر البطيخ / طريق ابو النوم بطول ٥ كم مركز كفر سعد محافظة دمياط ضمن المرحلة الاولى من المبادرة الرئاسية حياة كريمة بالامر المباشر.

تنفيذ شركة بيج رينتال ايجيبت عقد رقم ( ٨٩٨ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ ) بتاريخ ٣٠ / ٣ / ٢٠٢٢ م. نحيط علم سيادتكم بأنه لا يوجد محملات على عقد العملية عاليه سوى عدد ( ١ ) سيارة متواجدة وتعمل بصفة منتظمة حتى تاريخه.

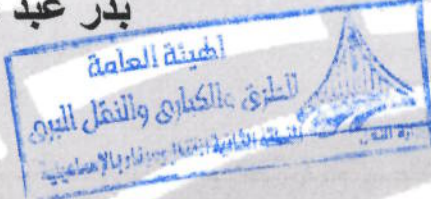
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،،

تحريرا في : ٢٤ / ١٢ / ٢٠٢٤ م

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

بدر عبد التواب بدر



مقاييس ختامية لعملية : رفع كفاءة طريق (801) كفر البطيخ / طريق ابو النوم بطول 5 كم - ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة)

| رقم البند | الوحدة | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | الكمية   | الفئة | الأجمالي   |
|-----------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------|------------|
| ١         | م³     | بالمتر المكعب أعمال توريد و تشغيل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتسكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا > ١٠ نقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى ) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكثافات المرورية العالية او داخل المدن السكنية المزدحمة وذلك طبقاً لإفادة طاقم الاشراف والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وطبقاً لمسافات النقل.<br>يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجريه مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المسوله عن المحاجر. | ١٣٠٩٤,٥٥ | ٨٤    | ١٠٩٩٩٤٢,٢  |
| ٢         | طن     | بالطن أعمال توريد وتوضيب ورص صلب التسليح (52.36) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري والسعر يشمل التقاطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات، العطاء السعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهـو العمل لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | .        | ٢٣٠٠٠ | .          |
| ٣         | م³     | بالمتر المكعب أعمال إنشاء خرسانة مسلحة للكمرة الرابطة أعلى الخوازيق ويتم تصميم الخلطة الخرسانية بجهد كسر لا يقل عن 3000 كجم/م³ بعد 28 يوم أسمنت بورتلاندي عادي والفئة تشمل عمل القرم الخشبية لجانب الخرسانة وتقويتها لمقاومة ضغط الخرسانة وكذلك معالجة الخرسانة بعد الصب والخرسانة المنتجة ميكانيكية II ملط و على أن تتم جميع الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات المرفقة وطبقاً لتقرير الاستشاري والمتضمن اللوحات التصميمية والنوطة الحسابية المقدمة للهيئة للاعتماد وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة أعمال تأمين سلامة المرور وجميع مايلزم لنهـو العمل طبقاً للشروط والمواصفات والسعر لايشمل حديد التسليح.                                                                                                                                                                                                                                                                                      | .        | ٢٢٠٥  | .          |
| ٤         | م³     | بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية للفرشة أعلى حوائط الدبش بنسبة خلط 0.8 م3 زلط نظيف متدرج + 4 م3 رمال حرش + 250 كجم أسمنت ويتم تصميم الخلطة بحيث تعطي جهد كسر لا يقل عن 250 كجم/سم³ بعد 28 يوم من الصب والطبيعة والفئة تشمل أعمال الحفر للوصول الى المنسوب الضيعي وكذلك سند جوانب الحفر وأعمال نزع المياه بأي طريقة تستدعيها الطبيعة سواء ذلك باستخدام طلمبات أو أي وسيلة مناسبة وكذلك عمل القرم الخشبية لجوانب الخرسانة العادية والخرسانة المنتجة ميكانيكية لخلط مع إجراء أعمال الدمج وتشغيل المعالجة الخرسانية بعد الصب وعلى أن تتم جميع الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات المرفقة طبقاً لتقرير استشاري الشركة المتضمن اللوحات التصميمية والنوطة الحسابية والفئة المقدمة للهيئة للاعتماد وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة أعمال تأمين سلامة المرور وجميع مايلزم لنهـو العمل طبقاً للشروط والمواصفات والفئة شاملة.                                                                    | ١٠٢,٣٤   | ١٥٧٥  | ١٦١١١٨٢,٣٥ |
| ٥         | م³     | بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق CFA قطر 50 سم وحمل تصميمي 25 طن ونصب بحرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية مع الخلط والدمك الميكانيكي على ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب الفياسي للخرسانة المسلحة بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة عن 300 كجم/سم² ومحتوى الأسمنت لا يقل عن 400 كجم/م³ وأسمنت والسعر يشمل الأعمال المساحية ( السعر لايشمل الحديد ) ونهـو العمل نهواً كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل مايلزم لنهـو العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | .        | ١٥٧٥  | .          |
| ٦         | م³     | بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء حائط ساند رأسي من الدبش بسبك 40 سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أضلعه عن 40 سم وحيث لا يقل الوزن النوعي عن 2.6 ولايزيد الامتصاص عن 6% ولايزيد التآكل عن 45% ويتم استعمال الوجه الخارجي لجانب الدبش، وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم/م³ من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة الخيطية الغالسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ٤٢٢١,٢٧  | ٤٩٠   | ٢٠٦٨٤١٩,٨٥ |
| ٧         | م³     | بالمتر المكعب توريد وإلقاء دبش غشيم بدون مونة من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أضلعه عن 40 سم وحيث لا يقل الوزن النوعي عن 2.6 عن ولايزيد الامتصاص عن 1% ولايزيد التآكل عن 45% يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ٢٧٤٠,٠٩  | ٤٠٠   | ١٠٩٦٠٣٦    |

مهندس الهيئة  
محمد عبد الله  
محاسب





مقاييس ختامية لعملية : رفع كفاءة طريق (801) كفر البطيخ / طريق ابو النور بطول 5 كم - ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة)

| رقم البند | الوحدة | بيان الاعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | الكمية  | الفئة | الأجمالي  |
|-----------|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------|-----------|
| ٨         | ٣م     | بالمتر المكعب اعمد حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب.                                                                                                                                                                                                                                                     | ٠       | ١٧    | ٠         |
| ٩         | ٢م     | بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية بسمك 15 سم لحماية الانكشاف والميول الجانبية تتكون من 0.8م 3م سن دولوميت متدرج + 0.4 رمل حرش + 250 كجم أسمنت بورتلاندي عادي واليبد يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 200 كجم/سم 2 وتشطيب السطح طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ٠       | ١٨٥   | ٠         |
| ١٠        | ٣م     | بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من الدبش سمك لا يقل عن 40 سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل اضعفه عن 20 سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن 2.6 ولا يزيد الإمتصاص عن 6% ولا يزيد التآكل عن 45% ويتم إعداد الوجهة الخارجي واجانب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستمدة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم/سم 2 من الرمل الحرش التنظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطشة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري.                                                                                                                                                                                                                                                 | ٠       | ٤٠٦   | ٠         |
| ١١        | ٣م     | بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40% ولا يزيد الإمتصاص عن 10% وفرداها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى ( لا يقل عن 95% من الكثافة المعملية ) والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري لمسافة نقل 250 كم. يتم احتساب علاوة 1 جنية لكل كم بزيادة او النقصان. - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المسوله عن المحاجر. | ٠       | ٤٢٥   | ٠         |
| ١٢        | ٣م     | اعمال تكسير وازالة المسطحات المنهارة والزاحفة بالرصف الحال في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف والبند يشمل تشغيل ودمك طبقة الأساس أسفل التكسير ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى 10 كم وذلك طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة شاملة بالمتر المكعب.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ٠       | ٦٠    | ٠         |
| ١٣        | ٣م     | أعمال ترميم بالمخلوط الأسفلتي على الساخن تدرج (د3) في أماكن الكشط ولإستعداد المناسيب وفي الأماكن التي يحددها المهندس المشرف باستخدام من الأحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالأسفلت واستخدام الأسفلت ٧٠/٦٠ المطابق للشروط والمواصفات واستخدام ماكينة الفرش الميكانيكية (الفنشر) لفرش طبقة الترميم على أن يتم التنفيذ على طبقات ولا تزيد سمك الطبقة الواحدة عن ٦ سم وطبقاً لتعليمات المهندس المشرف والمحاسبة هندسياً بعد الدمك والفئة شاملة وضع طبقة لصق من الأسفلت السائل سريع التطاير (R.C3000) او بالمستحلبات الأسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل لا يقل (٠.٤ كجم /م ٢) أسفل طبقات الترميم والفئة شاملة كل مايلزم لنجز العمل بالمتر المكعب.                                                                                                                                                             | ٠       | ١٨٠٠  | ٠         |
| ١٤        | ٢م     | أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (M.C.O) بمعدل 1.5 كجم/م ٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ٣٦٠٥٨,٤ | ٢٧,٧٥ | ١٠٠٠٦٢٠,٦ |
| ١٥        | ٢م     | أعمال توريد ورش طبقة لصق من البيتومين السائل سريع التطاير (R.C3000) بمعدل 0.5 كجم/م ٢ ترش فوق الطبقة الأسفلتية المعاد تدويرها بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التفصيلية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ١٨٠٤    | ٩,٢٥  | ١٦٦٨٧     |

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري  
مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مهندس الشركة  
BIG RENTAL EGYPT  
بج رينثال ايجيبت ش.م.م  
ب.ق. ٢٩٨٦٦ - ٢٨٢ - ٦١٦ - ٢٦٩

مشروع / رفع كفاءة طريق (801) كفر البطيخ / طريق ابو النؤم بطول 5 كم - ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة)

المرور الأجهالى حتى تاريخ 23/12/2024

رقم المستخلص: ١٠

| الكمية   | البنية (الوحدة)                                                                              | رقم البند | م  |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----|
| ١٣.٩٤,٥٥ | أعمال توريد وتشغيل أثرية صالحة للردم ... (المتر المكعب)                                      | ١         | ١  |
| ١٠٢,٣٤   | بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادية                                                         | ٤         | ٢  |
| ٤٢٢١,٢٧  | أعمال إنشاء حائط رأسى من الدبش من الاحجار السليمة... (بالمتر المكعب)                         | ٦         | ٣  |
| ٢٧٤٠,٠٩  | إستلام أعمال توريد والقاء دبش غشيم بدون مونة من الاحجار السليمة... (المتر المكعب)            | ٧         | ٤  |
| ٣٦.٥٨,٤٠ | إستلام أعمال طبقة نشريب ... (المتر المسطح)                                                   | ١٤        | ٥  |
| ١٨.٤,٠٠  | أعمال توريد ورش طبقة لصق من البيتومين السائل سريع التطاير (R.C3000)                          | ١٥        | ٦  |
| ١٢.٠٠,٠٠ | إستلام أعمال فرش طبقة رابطة 6سم ... (المتر المسطح)                                           | ١٦        | ٧  |
| ٢٦٢,٠٠   | إستلام أعمال فرش طبقة سطحية 5سم ... (المتر المسطح)                                           | ١٧        | ٨  |
| ٣٥٩٣٨,٤٠ | إنشاء طبقة أساس سمك ٢٥ سم وذلك بإعادة تدوير الأسفلت مع طبقة الأساس (FDR) ... (بالمتر المسطح) | ١٨        | ٩  |
| ٩٣٤,٤٠   | أعمال توريد وإضافة اسمنت مطابق للشروط والمواصفات (بالطن)                                     | ١٩        | ١٠ |
| ٢٣٢٤٢,٤٠ | إستلام أعمال فرش طبقة سطحية 6سم ... (المتر المسطح)                                           | ٢٠        | ١١ |

مهندس الهيئة (المالك)

مهندس الشركة المنفذة

١٤  
١٤

١٤  
١٤



مشروع / رفع كفاءة طريق (801) كفر البطيخ / طريق ابو اليوم بطول 5 كم - ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة) -

أعمال توريد و تشغيل انزبة صالحة للردم ...

البلد :

1

رقم البند :

| Direction           | No. of Request |        | Length  | Width | Thickness | Sum.      |
|---------------------|----------------|--------|---------|-------|-----------|-----------|
|                     | From           | To     |         |       |           |           |
| اتجاه دمياط         | 14+000         | 14+100 | 30.00   | 4.00  | 4.00      | 480.00    |
| اتجاه دمياط         | 13+500         | 13+600 | 45.00   | 7.00  | 4.00      | 1260.00   |
| اتجاه دمياط         | 11+700         | 11+800 | 45.00   | 7.50  | 4.00      | 1350.00   |
| اتجاه دمياط         | 11+500         | 11+600 | 50.00   | 7.00  | 4.00      | 1400.00   |
| اتجاه دمياط         | 0+050          | 0+063  | 12.10   | 2.76  | 2.00      | 66.79     |
| اتجاه دمياط         | 0+150          | 0+167  | 15.50   | 2.28  | 3.20      | 112.84    |
| اتجاه دمياط         | 0+200          | 0+214  | 13.80   | 3.10  | 3.60      | 154.01    |
| اتجاه دمياط         | 0+400          | 0+500  | 100.00  | 3.00  | 2.00      | 600.00    |
| اتجاه دمياط         | 0+900          | 1+000  | 25.00   | 3.00  | 2.00      | 150.00    |
| اتجاه دمياط         | 1+200          | 1+215  | 15.00   | 3.28  | 3.60      | 176.85    |
| اتجاه دمياط         | 1+300          | 1+400  | 60.00   | 3.00  | 2.00      | 360.00    |
| اتجاه دمياط         | 1+500          | 1+600  | 34.50   | 3.00  | 2.00      | 207.00    |
| اتجاه دمياط         | 1+550          | 1+607  | 56.50   | 4.65  | 3.60      | 945.81    |
| اتجاه دمياط         | 1+800          | 1+900  | 52.00   | 2.00  | 3.00      | 312.00    |
| اتجاه دمياط         | 3+500          | 3+530  | 30.00   | 2.65  | 2.70      | 214.65    |
| اتجاه دمياط         | 0+000          | 4+910  | 4910.00 | 1.85  | 0.10      | 908.35    |
| اتجاه الركابية      | 0+000          | 5+000  | 5000.00 | 1.60  | 0.25      | 2000.00   |
| اتجاه دمياط         | 2+500          | 2+550  | 50.00   | 4.50  | 6.00      | 1350.00   |
| اتجاه دمياط         | 2+700          | 2+725  | 25.00   | 4.50  | 6.00      | 675.00    |
| اتجاه دمياط         | 3+400          | 3+415  | 15.00   | 4.50  | 5.50      | 371.25    |
| Total Quantity (m3) |                |        |         |       |           | 13,094.55 |

أعمال توريد و تشغيل  
الطريق الكباري

مهندس الهيئة  
1/3  
المحاسب

مهندس الشركة

1/3  
مهندس

مشروع / رفع كفاءة طريق (801) كفر البطيخ / طريق ابو الزوم بطول 5 كم - ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة) -

بالمتر المكعب لوزن وصب خرسانة عادية

البند :

4

رقم البند :

| Sta.                |       | Length | WIDTH | THICKNESS | Sum.   |
|---------------------|-------|--------|-------|-----------|--------|
| From                | To    |        |       |           |        |
| 1+800               | 1+900 | 52.7   | 0.5   | 0.2       | 5.27   |
| 1+500               | 1+600 | 34.4   | 0.6   | 0.2       | 4.128  |
| 1+000               | 1+100 | 60.00  | 0.60  | 0.2       | 7.2    |
| 0+900               | 0+975 | 25.00  | 0.60  | 0.2       | 3      |
| 0+400               | 0+500 | 95.10  | 2.40  | 0.2       | 45.648 |
| 1+550               | 1+607 | 56.50  | 1.20  | 0.2       | 13.56  |
| 3+500               | 3+530 | 29.30  | 1.80  | 0.2       | 10.548 |
| 0+200               | 0+214 | 13.80  | 0.60  | 0.2       | 1.656  |
| 0+050               | 0+063 | 12.10  | 2.40  | 0.2       | 5.808  |
| 1+200               | 1+215 | 15.00  | 0.60  | 0.2       | 1.8    |
| 0+150               | 0+167 | 15.50  | 1.20  | 0.2       | 3.72   |
| Total Quantity (m3) |       |        |       |           | 102.34 |

مهندس الهيئة  
[Signature]

مهندس الشركة

[Signature] 13/



مشروع / رفع كفاءة طريق (801) كفر البطيخ / طريق ابو النؤم بطول 5 كم - ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة) -

أعمال إنشاء حائط ساند من الدبش من الإحجار السليمة

البند :

6

رقم البند :

| Sta.                |       | Length | Area  | Sum.    |
|---------------------|-------|--------|-------|---------|
| From                | To    |        |       |         |
| 1+800               | 1+855 | 52.7   | 12.6  | 66.525  |
| 1+500               | 1+600 | 34.4   | 12.6  | 433.44  |
| 1+300               | 1+360 | 60.00  | 12.6  | 756     |
| 0+900               | 0+975 | 25.00  | 12.6  | 315     |
| 0+400               | 0+500 | 95.10  | 5.1   | 485.01  |
| 1+200               | 1+215 | 15.00  | 12.6  | 189     |
| 1+550               | 1+607 | 56.50  | 12.06 | 681.39  |
| 3+500               | 3+530 | 29.30  | 12.06 | 321.74  |
| 0+200               | 0+214 | 13.80  | 12.6  | 173.88  |
| 0+150               | 0+167 | 15.50  | 12.06 | 179.49  |
| 0+050               | 0+063 | 12.10  | 11    | 119.79  |
| Total Quantity (m3) |       |        |       | 4221.27 |

مهندس الهيئة  
1/5  
أحمد

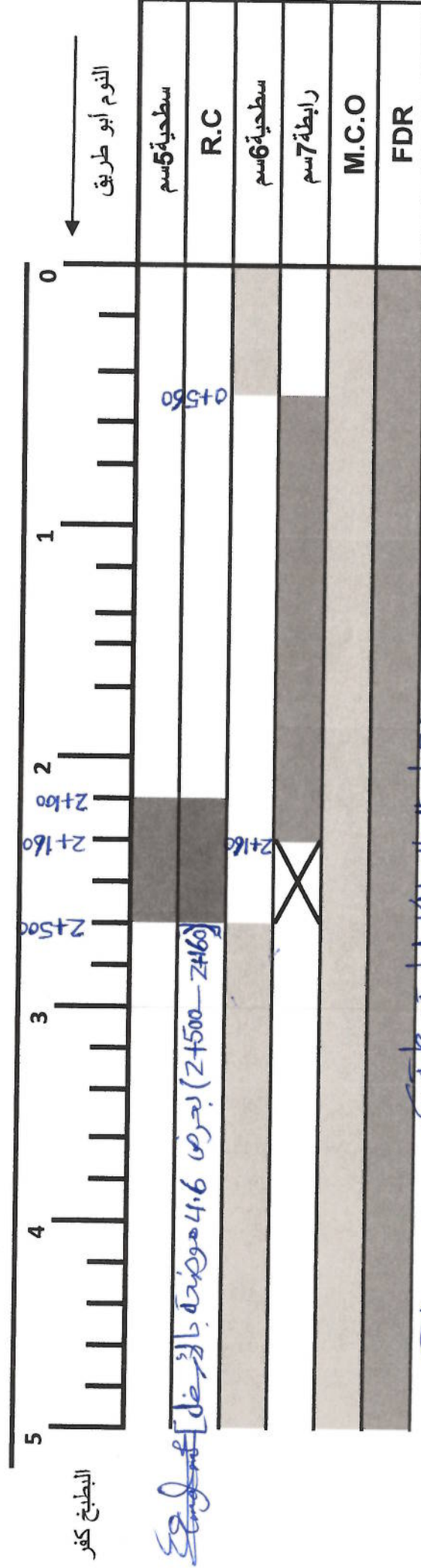
مهندس الشركة  
1/5  
أحمد





رقم طريق كفاءة رفع و صيانة أعمال مشروع ( 801 ) البطيخ كفر- حوالى بطول النوم أبو طريق 5 كم

23/12/2024



$4.6 \text{ m}$   $2.4 \text{ m}$   $2+500$   $2+160$

1. Handwritten signature  
 2. Handwritten signature  
 3. Handwritten signature

21/10/2019  
 21/10/2019  
 21/10/2019

مشروع / رفع كفاءة طريق (801) كفر البطيخ / طريق ابو النؤم بطول 5 كم - ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة) -

أعمال توريد وإلقاء ديش غشيم بدون مونة

البند :

7

رقم البند :

| Sta.                |       | Length | Area  | Sum.    |
|---------------------|-------|--------|-------|---------|
| From                | To    |        |       |         |
| 1+800               | 1+853 | 52.70  | 2.50  | 131.75  |
| 1+500               | 1+600 | 34.4   | 2.75  | 94.6    |
| 1+300               | 1+360 | 60.00  | 2.75  | 165     |
| 0+900               | 0+975 | 25.00  | 2.75  | 68.75   |
| 0+400               | 0+500 | 98.00  | 10.20 | 999.6   |
| 1+200               | 1+215 | 15.00  | 2.75  | 41.25   |
| 1+550               | 1+607 | 56.50  | 8.10  | 457.65  |
| 3+500               | 3+530 | 30.00  | 12.08 | 362.25  |
| 0+200               | 0+214 | 13.80  | 2.75  | 37.95   |
| 0+150               | 0+167 | 17.00  | 10.40 | 176.8   |
| 0+050               | 0+063 | 12.10  | 16.90 | 204.49  |
| Total Quantity (m3) |       |        |       | 2740.09 |

مهندس الهيئة  
[Signature]

مهندس الشركة  
[Signature]

مشروع / رفع كفاءة طريق (801) كفر البطيخ / طريق ابو النوم بطول 5 كم - ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة) -

أعمال توريد ورش طبقة تشريب mco

البند:

14

رقم البند:

| Sta.                |       | Length  | Width | Sum.     |
|---------------------|-------|---------|-------|----------|
| From                | To    |         |       |          |
| 0+000               | 0+560 | 560.00  | 7.69  | 4306.40  |
| 0+560               | 1+560 | 1000.00 | 7.50  | 7500.90  |
| 1+560               | 2+160 | 600.00  | 7.50  | 4500.00  |
| 2+160               | 2+500 | 340.00  | 2.40  | 816.00   |
| 2+500               | 2+860 | 360.00  | 7.50  | 2700.00  |
| 2+860               | 3+902 | 1042.00 | 7.50  | 7815.00  |
| 3+902               | 4+012 | 110.00  | 8.10  | 891.00   |
| 4+012               | 5+000 | 988.00  | 7.50  | 7410.00  |
| كوبرى ام رضا        |       | 7.00    | 10.00 | 70.00    |
| كوبرى البحرية       |       | 5.00    | 10.00 | 50.00    |
| Total Quantity (m2) |       |         |       | 36058.40 |

مهندس الهيئة  
الحمدى

مهندس الشركة

24/1/20



مشروع / رفع كفاءة طريق (801) كفر البطيخ / طريق ابو النؤم بطول 5 كم - ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة) -

أعمال توريد ورش طبقة لصق من البيتومين السائل سريع التطاير (R.C3000)

رقم البند :

15

البند :

| Sta.                |       | Length | Width | Sum.    |
|---------------------|-------|--------|-------|---------|
| From                | To    |        |       |         |
| 2+100               | 2+160 | 60.00  | 4.00  | 240.00  |
| 2+160               | 2+500 | 340.00 | 4.60  | 1564.00 |
| Total Quantity (m2) |       |        |       | 1804.00 |

مهندس الهيئة  
مهندس الشركة

15/5

مشروع / رفع كفاءة طريق (801) كفر البطيخ / طريق ابو النور بطول 5 كم - ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة) -

رقم البند :

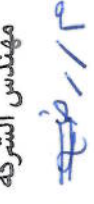
16

البند :

أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية بسمك 6سم بعد الدمك...

| Sta.                |       | Length  | Width | Sum.     |
|---------------------|-------|---------|-------|----------|
| From                | To    |         |       |          |
| 0+560               | 1+560 | 1000.00 | 7.50  | 7500.00  |
| 1+560               | 2+160 | 600.00  | 7.50  | 4500.00  |
| Total Quantity (m2) |       |         |       | 12000.00 |

مهندس الهيئة  


مهندس الشركة  


مشروع / رفع كفاءة طريق (801) كفر البطيخ / طريق ابو النؤم بطول 5 كم - ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة) -

أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية بسمك 5 سم بعد الدمك...

البند :

17

رقم البند :

| Sta.                |       | Length | Width | Sum.    |
|---------------------|-------|--------|-------|---------|
| From                | To    |        |       |         |
| 2+100               | 2+160 | 60.00  | 4.00  | 240.00  |
| 2+160               | 2+500 | 340.00 | 7.00  | 2380.00 |
| Total Quantity (m2) |       |        |       | 2620.00 |

مهندس الهيئة  


مهندس الشركة

 13/1



مشروع / رفع كفاءة طريق (801) كفر البطيخ / طريق ابو النوم بطول 5 كم - ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة) -

رقم البند : 13 البند : إنشاء طريقه أساس سمك ٢٥ سم وذلك بإعادة تدوير الأسفلت مع طبقة الأساس (FDR) ... (بالمتر المسطح)

| Type of Recycling                   | Sta.  |       | Length  | Width | Sum.    |
|-------------------------------------|-------|-------|---------|-------|---------|
|                                     | From  | To    |         |       |         |
| إعادة تدوير بالأسمنت<br>بسمك (25سم) | 0+000 | 2+160 | 2160.00 | 7.54  | 16286.4 |
| إعادة تدوير بالأسمنت<br>بسمك (25سم) | 2+160 | 2+500 | 340.00  | 2.40  | 816.0   |
| إعادة تدوير بالأسمنت<br>بسمك (25سم) | 2+500 | 5+000 | 2500.00 | 7.53  | 18836.0 |
| Total Quantity (m2)                 |       |       |         |       | 35938.4 |

مهندس الهيئة  
الكبارى

مهندس الشركة

٢٠١٣/١٣

مشروع / رفع كفاءة طريق (801) كفر البطيخ / طريق ابو النؤم بطول 5 كم - ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة) -

أعمال توريد وإضافة اسمنت وطابق للشروط والمواصفات (بالطن)

البند :

19

رقم البند :

| Sta.                 |       | Length  | Width | Area  | Cement Quantity | quantity (Kg) | Sum (ton) |
|----------------------|-------|---------|-------|-------|-----------------|---------------|-----------|
| From                 | To    |         |       |       |                 |               |           |
| 0+000                | 2+160 | 2160.00 | 7.54  | 16286 | 26 Kg/m2        | 423446        | 423.446   |
| 2+160                | 2+500 | 340.00  | 2.40  | 816   | 26 Kg/m2        | 21216         | 21.216    |
| 2+500                | 5+000 | 2500.00 | 7.53  | 18836 | 26 Kg/m2        | 489736        | 489.736   |
| Total Quantity (ton) |       |         |       |       |                 |               | 934.398   |

مهندس الهيئة  
[Signature]

مهندس الشركة

[Signature] 15/10

مشروع / رفع كفاءة طريق (801) كفر البطيخ / طريق ابو النؤم بطول 5 كم - ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة) -

أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك...

البنء : 20 رقم البند :

| Sta.                |       | Length  | Width | Sum.     |
|---------------------|-------|---------|-------|----------|
| From                | To    |         |       |          |
| 0+000               | 0+560 | 560.00  | 7.69  | 4306.40  |
| 2+500               | 2+860 | 360.00  | 7.50  | 2700.00  |
| 2+860               | 3+902 | 1042.00 | 7.50  | 7815.00  |
| 3+902               | 4+012 | 110.00  | 8.10  | 891.00   |
| 4+012               | 5+000 | 988.00  | 7.50  | 7410.00  |
| كوبرى أم رضا        |       | 7.00    | 10.00 | 70.00    |
| كوبرى البحرية       |       | 5.00    | 10.00 | 50.00    |
| Total Quantity (m2) |       |         |       | 23242.40 |

مهندس الةة  
المعمال

مهندس الشركة  
١٣ / ١٣



ملف رقم :

تقرير رقم: (١٠٤١) بتاريخ ٢٠٢٤/١١/٥ م  
عملية : تطوير ورفع كفاءة طريق (٨٠١) كفر البطيخ / طريق  
أبو النؤم بطول ٥ كم (مركز كفر سعد سحافة دمياط).  
تنفيذ : شركة بيح رينتال إيجيبت .

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ بشركة بيح رينتال إيجيبت .....

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل بالمنطقة  
وأدرجت النتائج بتقرير رقم (١٠٤١) لسنة ٢٠٢٤ م .

برجاء التكرم بالتعلم والتفنية باللائم .

ونفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،

تحريرا في ٢٠٢٤/١١/١٢ م

رئيس الإدارة المركزية  
مهندس / بدر عبد القواب بدر

مرفق طية (٣) ورقامه

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص)

مرفق طية (٣) ورقامه

فاكس: ٠٦٤/٣١٠٣٥٣١

العنوان/ الإسماعيلية افر شارع سيناء (عرايشيه مصر)

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى  
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

ملف رقم :

تقرير رقم: (١٠٤١) بتاريخ ٢٠٢٤/١١/٥ م  
عملية : تطوير ورفع كفاءة طريق (٨٠١) كفر البطيخ / طريق  
أبو النوم بطول ٥ كم (مركز كفر سعد محافظة دمياط)  
تنفيذ : شركة بيج رينتال إيجيبت .

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

بيانات إدارية :

(مهندس اشراف العمليه)

الذى احضر العينات : م/ احمد امام

العينات مسئولية الذى احضرها .

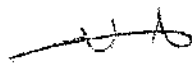
بيان العينات :

عينه رقم (٥٣٨٨) خلطه اسفلتيه للطبقة السطحيه من كم ٢.٧٠٠ ....

عينه رقم (٥٣٨٩) خلطه اسفلتيه للطبقة السطحيه من كم ٢.٦٠٠ ...

التجارب التى أجريت :

- ١- تحديد نسبة الاسفلت .
- ٢- تدرج المواد الصلبة .
- ٣- تحديد نسبة الطييعي .
- ٤- الثبات والانسياب .





تابع.....(٢).....

تقرير رقم (١٠٤١) بتاريخ ٢٠٢٤/١١/٥ م

التاسع:

الطبقة السطحية ٤ ج ...

| رقم العينة              | سعة الموزات | المواصفات للطبقة السطحية |                              |
|-------------------------|-------------|--------------------------|------------------------------|
|                         |             | تدرج (ج٤)                | التدرج التصميمي وحدود السماح |
| ١٠٠                     | ١٠٠         | ١٠٠                      | ١٠٠                          |
| "٤/٣"                   | ٩٥.٥        | ٩٤.٨                     | ١٠٠/٩٣.٤                     |
| "٨/٣"                   | ٦٨.٤        | ٦٨.١                     | ٧٢.٧/٦٢.٧                    |
| رقم ٤                   | ٤٩.٧        | ٥١.٥                     | ٥٣.٥/٤٨                      |
| رقم ٨                   | ٤٦.١        | ٤٥.٧                     | ٤٦.٧/٣٩.٧                    |
| رقم ٣٠                  | ٢٩.٧        | ٢٨.١                     | ٣٠/٢٤.٧                      |
| رقم ٥٠                  | ١٣.٥        | ١٣.٢                     | ١٩.٥/١٣.٠                    |
| رقم ١٠٠                 | ٦.٥         | ٦.٨                      | ١٠.٧/٧.٧                     |
| رقم ٢٠٠                 | ٣.١         | ٤.١                      | ٧/٤                          |
| نسبة الإسفلت %          | ٥.٢٨        | ٥.٣٠                     | ٥.٦٥/٥.١٥                    |
| نسبة السن الطبيعي %     | ٧           | ٧                        | لا يزيد عن ٨%                |
| نسبة المبطط والمستطيل % | ٥           | ٤                        | لا يزيد عن ٨%                |

النتائج والانتسابات للسطحية.....

| التجارب          | ٥٣٨٨  | ٥٣٨٩  | المواصفات          |
|------------------|-------|-------|--------------------|
| وزن وحدة الحجم   | ٢.٣٠٨ | ٢.٣١٠ | طن/م <sup>٣</sup>  |
| الثبات كجم       | ١٢٥٤  | ١٢٥٨  | لا تقل عن ١٠٠٠ كجم |
| الانتساب ١٠/١ مم | ٣.٢   | ٣.٣   | ٤-٢ مم             |
| STIFFNESS        | ٣٩١   | ٣٨١   | ٥٠٠-٣٠٠            |



الملاحظات

- ١- المواد الصلبة ناتج الاستخلاص عبارة عن أحجار دولوميتية وسيليسية جيرية .
- ٢- العينتان أرقام (٥٣٨٨:٥٣٨٩) تتفكان وتدرجات الطبقة السطحية ٤ ج ٠ إلا انهما يقلان عن حدود التدرج في المهزة رقم ١٠٠ بنسب متفاوتة ،والعينه رقم (٥٣٨٨) تقل عن حدود السماح في المهزة رقم ٢٠٠ بمقدار ٠.٩% .
- ٣- نسبة الاسفلت للعينتان ارقام (٥٣٨٨،٥٣٨٩) مقبولتان...
- ٤- الثبات والإنسياب للعينتان أرقام (٥٣٨٨،٥٣٨٩) مقبولان .

قيمة التكاليف

\*مبلغ وقدره (٣١٥٧.٨٠ جنيهاً) ثلاثة آلاف ومائة وسبعة وخمسون جنيهاً وثمانون قرشاً لا غير

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص)

د. محمد ج. محمد

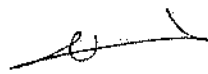
تحريراً في: - ١٢/١١/٢٠٢٤ م.

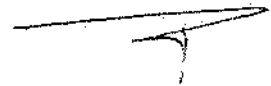
مدير إدارة المعمل

رئيس الإدارة المركزية

  
بدر عبد القواب بدر

مهندس/





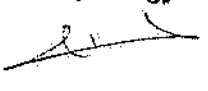
تكاليف معمل الاسفلت

١٠٤١

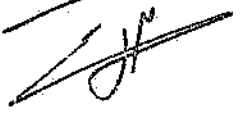
بتاريخ ٢٠٢٤/١١/٥م

طريق ابو النوم ٨٠١ بطول ٥ كم  
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثانية  
شركة بيع رينتال ايجيبت

تقرير رقم  
استم العملية  
اشراف:  
تنفيذ

| الاختبار                                                                                                                                                                                                  | العدد | التكاليف | اجمالى التكاليف |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|-----------------|
| تحضير العينة                                                                                                                                                                                              | ٢     | ١٠٠      | ٢٠٠             |
| تحديد نسبة الاسفلت +نسب الموان                                                                                                                                                                            | ٢     | ٥٥٠      | ١١٠٠            |
| تحديد قوالب مارشال                                                                                                                                                                                        | ٤     | ٢٠٥      | ٨٢٠             |
| نسبة الطبقى /المبسط                                                                                                                                                                                       | ٢     | ٢٠٠      | ٤٠٠             |
| تكاليف أعداد وكتابة التقرير                                                                                                                                                                               |       |          | ٢٥٠             |
| اجمالى التكاليف                                                                                                                                                                                           |       |          | ٢٧٧٠            |
| القيمة المضافة (١٤%)                                                                                                                                                                                      |       |          | ٣٨٧.٨           |
| اجمالى التكاليف +المصاريف الادارية                                                                                                                                                                        |       |          | ٣١٥٧.٨          |
| الاجمالى                                                                                                                                                                                                  |       |          | ٣١٥٧.٨          |
| <p>مدير المعمل</p> <p></p> <p></p> |       |          |                 |

٣٠٨



## محضر استلام ابتدائي

لشروع:- أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق (٨٠١) كفر البطيخ/ طريق ابو النوم بطول ٥ كم  
مركز كفر سعد محافظة دمياط ضمن المرحلة الاولى من المبادرة الرئاسية "حياة كريمة"  
عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٩٨)

### تنفيذ شركة بج رينثال ايجيبت للمقاولات العمومية إشراف المنطقة الثانية-القنال و سيناء

انه في يوم الأحد الموافق ٢٠٢٥ / ٢ / ٩ و بناءا علي قرار السيد المهندس/رئيس قطاع التنفيذ و المناطق رقم ( 137 )  
بتاريخ ٢٠٢٤/١١/٢٧ فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من السادة:-

- |                       |                                                             |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------|
| ١- المهندس/نهي أيوب   | مدير عام التنفيذ و الصيانة بالمنطقة الاولى المركزية - رئيسا |
| ٢- المهندس/ محمد فتحي | الادارة المركزية لتنفيذ و صيانة الطرق- عضوا                 |
| ٣- المهندس/محمد عنتر  | الادارة العامة لضبط الجودة - عضوا                           |
| ٤- المهندس/ممتاز جمال | الادارة العامة للمعامل المركزية-عضوا                        |
| ٥- المهندس/ احمد امام | مهندس المشروع المنطقة المشرفة - عضوا                        |
| ٦- المهندس/سيد بخيت   | مندوب الشركة المنفذة - عضوا                                 |

و قد بدأت اللجنة أعمالها بالاطلاع علي ملف المشروع و دفتر الشروط و المواصفات و تقرير مرور اللجنة المشكلة بموجب قرار السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ و المناطق رقم ( ٢٨١ ) بتاريخ ٢٠٢٤/٠٣/٢٨ (مرفق ١) و تقرير الاستشاري بناءا علي طلب اللجنة السالف ذكرها (مرفق ٢) و الذي أقر بعض التوصيات و اجمالي الخصومات طبقا لحيود عينات الدبش عن مواصفات عقد المشروع عاليه و سيتم مراعاة نتائج العينات التي تم اخذها بمعرفة الاستشاري و المنطقة المشرفة و مراجعة قيمة الخصم طبقا لاسعار البنود المعتمدة للمشروع عاليه أثناء اعداد التقييم ثم انتقلت اللجنة علي الطبيعة لمعاينة الاعمال المنفذة ظاهريا و قامت اللجنة بأخذ عينات لطبقات الرصف و دبش من الحوائط الراسية المنفذة و اترية الطبانات بالطريق عاليه.

#### اولاً نطاق المشروع:

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق (٨٠١) كفر البطيخ/ طريق ابو النوم بطول ٥ كم بداية من طريق الركابية حتي شركة الوسطاني للبترول مركز كفر سعد محافظة دمياط ضمن المرحلة الاولى من المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" و الطريق هو طريق فرعي يتبع مديرية الطرق و النقل بمحافظة دمياط (مرفق دياجرام).

#### أولاً : سطح الاسفلت:

- قامت الشركة المنفذة للمشروع عاليه بملى الشروخ الطولية و العرضية بقطاعات عديدة ذات شدة منخفضة الي متوسطة كما قامت بكشط القطاعات الاسفلتية المعيبة بجوار قطاعات الحوائط الراسية و اعادة رصفها طبقا لتوصيات لجنة المرور بتاريخ ٢٠٢٤/٠٤/٣.
- الاعمال مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من وجود عدم تجانس في السطح و سوء مصنعية في اللحامات الطولية العرضية و سوء مناسيب بقطاعات متفرقة و قد قدرت اللجنة هذه العيوب بنسبة ١٠٪ من المسطحات المنفذة.

#### ثانياً: حوائط الدبش الراسية :

- تم التنفيذ بجوار مصرف (٨٠١) و بالمعاينة الظاهرية تلاحظ لنا وبشكل عام وجود دبش اصفر اللون ضعيف مستخدم في التنفيذ وسوء مصنعية الدبش و لم يتم تنفيذ الكتلة كما تلاحظ أيضا نقص الدقشمة و المونة و عدم ظهور فواصل التمدد و الانكماش بقطاعات متفرقة
- وقد قامت الشركة المنفذة للمشروع بمعالجة انهيار جزئي لحائط دبش رأسي من الكم ١٠٣٠٠ الي الكم ١٠٣٦٠ بطول حوالي ٦٠ م. ط طبقا لحصر جهاز الاشراف بالمنطقة المشرفة و تم معالجة الشروخ الموجودة به بمونة الاسمنت الا انه تلاحظ لنا ظهور الشروخ بعد المعالجة بالمونة الاسمنتية و تلاحظ ايضا وجود انبعاج (Buckling) بالحائط ، و طلبت اللجنة ضرورة اعادة معالجه الشروخ بكل قطاعات حوائط الدبش الراسية التي ظهر به شروخ بمونة جراوت

1/4-1/2



و مراقبة سلوك الحوائط الساندة كما ورد بتقرير الاستشاري و هو ما قامت به الشركة المنفذة للمشروع عاليه ، و طبقا للنتائج العملية السابقة و تقرير الاستشاري المشار اليه عاليه .

• بناءا عليه قدرت اللجنة هذه العيوب بنسبة ١٥٪ من اجمالي الكميات المنفذة بالحائط الساند من الدبش .

ثالثا : اعمال الطبانات:

الاعمال المنفذة من كم ٠٠٠٠ الى كم ٥٠٠٠ تلاحظ عدم دقة المناسيب و ضعف في الدمك و نقص طبانات بقطاعات متفرقة طبقا للعروض المتاحة و قد قدرت اللجنة هذه العيوب بنسبة ٨٪ من الكميات المنفذة .

رابعا : الخرسانة العادية لزوم القدمات العليا لحوائط الدبش الرأسية:

تلاحظ لنا وجود شروخ عرضية وعدم تفرغ الفواصل وخشونه وعدم استواء السطح بقطاعات متفرقة و قد قدرت اللجنة هذه العيوب بنسبة ٥٪ من الكميات المنفذة .

و بناءا على ما تقدم توصي اللجنة بالاتي:

- ١- يتم خصم نسبة ١٠٪ من الكميات المعيبة بالبند أولا الخاص بسطح الاسفلت.
- ٢- يتم خصم نسبة ١٥٪ من اجمالي الكميات المنفذة بالبند ثانيا الخاص بالحوائط الدبش الرأسية
- ٣- يتم خصم نسبة ٨٪ من الكميات المعيبة بالبند ثالثا الخاص اعمال أتربة الطبانات.
- ٤- يتم خصم نسبة ٥٪ من الكميات المعيبة بالبند رابعا الخاص بالخرسانة العادية قدمات العليا للحوائط الرأسية .
- ٥- زيادة فترة ضمان المشروع عاليه لمدة عام اضافي علي فترة ضمان الاعمال المنصوص عليها بعقد المشروع عاليه
- ٦- مرفق تقرير استشاري معتمد يفيد بالسلامة الانشائية للحوائط الساندة المنفذة بالمشروع مع وجود العيوب السالف ذكرها .

٧- قيام المنطقة بالتسليم الاداري للجهة المالكة (محافظة دمياط) و مكتب دار الهندسة استشاري مجلس الوزراء .

٨- الحصر مسئولية المنطقة المشرفة.

٩- علي الشركة المنفذة سرعة ترميم أماكن الجسات و تحت إشراف المنطقة المشرفة .

١٠- علي المنطقة المشرفة متابعة سلوك الرصف و جميع الاعمال المنفذة و وضع اربطة علي اماكن الشروخ بحوائط الدبش و مراقبتها لمدة شهرين لمعرفة وجود اتساع لهذه الشروخ او ثباتها علي هذا الوضع و ابلاغ الشركة بإصلاح اي عيوب قد تظهر خلال فترة الضمان المعدلة (فترة الضمان المنصوص عليها في عقد المشروع عاليه مضافا اليها عام اضافي).

١١- علي مندوب المنطقة المشرفة موافاة الإدارة المركزية للطرق بقوائم الكميات و التجارب العملية التي اجريت علي الاعمال اثناء التنفيذ لاتمام اجراءات التقييم .

١٢- علي مندوب المعامل المركزية موافاة اللجنة بنتائج اختبارات العينات المأخوذة فور الانتهاء منها .  
و بناءا عليه تري اللجنة انه لا مانع من استلام الاعمال بالمشروع عاليه استلاما ابتدائيا مع مراعاة تطبيق الخصومات المذكورة اعلاه بالإضافة الي تقييم العينات وتاريخ نهو العمل الفعلي هو ٢٠٢٤/١٢/٢٣ طبقا للمستخلص رقم (١٠) ختامي المشروع عاليه مع زيادة فترة الضمان عاما اضافيا علي المنصوص عليه في عقد المشروع عاليه .

التوقيعات :-

٤- ٢

٥- ٥

٦- ٥/١٥

١- ٢

٢- ٢

٣- ٢

كشف سماكات (الطبقات الأسفلتية) لعملية / الإستلام الإبتدائي لعملية أعمال تطوير و رفع كفاءة طريق (٨٠١) كفر البطيخ/ أبو النوم بطول ٥ كم مركز كفر سعد محافظة دمياط ضمن المرحلة الأولى من المبادرة الرئاسية "حياة كريمة"

إشراف/ المنطقة الثانية - القنال وسيناء

تنفيذ / شركة بچ رينتال ايجيبت للمقاولات العمومية

| م  | الحارة | الكيلو متر | سمك الطبقة الرابطة (سم)      | سمك الطبقة السطحية (سم) | ملاحظات |
|----|--------|------------|------------------------------|-------------------------|---------|
|    |        | 0+000      | بداية القطاع اتجاه أبو النوم |                         |         |
| 1  | يمين   | 0+200      |                              | 7.00                    | تأكيد   |
| 2  | يمين   | 0+250      |                              | 5.00                    |         |
| 3  | يمين   | 0+300      |                              | 5.00                    | تأكيد   |
| 4  | يمين   | 0+350      |                              | 4.90                    | تأكيد   |
| 5  | يمين   | 1+000      | 7.30                         |                         |         |
| 6  | شمال   | 1+550      | 6.00                         |                         | تأكيد   |
| 7  | شمال   | 1+600      | 5.40                         |                         |         |
| 8  | شمال   | 1+650      | 5.00                         |                         | تأكيد   |
| 9  | شمال   | 1+700      | 6.50                         |                         | تأكيد   |
| 10 | يمين   | 2+000      | 6.30                         |                         |         |
| 11 | يمين   | 2+130      | 5.50                         | 6.80                    | تأكيد   |
| 12 | يمين   | 2+140      | 5.20                         | 6.00                    |         |
| 13 | يمين   | 2+150      | 5.80                         | 5.10                    | تأكيد   |
| 14 | شمال   | 2+800      |                              | 6.50                    |         |
| 15 | يمين   | 3+300      |                              | 6.50                    |         |
| 16 | شمال   | 4+000      |                              | 6.30                    |         |
| 17 | يمين   | 4+700      |                              | 5.80                    |         |
|    |        | 5+000      | نهاية القطاع                 |                         |         |

بيان عينات لجنة الاستلام :-

(١) عينة طبقة رابطة عند الكم ١+٥٠٠

(٢) عينة طبقة سطحية عند الكم ٤+٠٠٠

(٣) عدد (٢) عينة دبش من الحائط الساند

التوقيعات :-

٤- ٤-٤  
١- ١-١  
٥- ٥-٥  
٢- ٢-٢  
٦- ٦-٦  
٣- ٣-٣

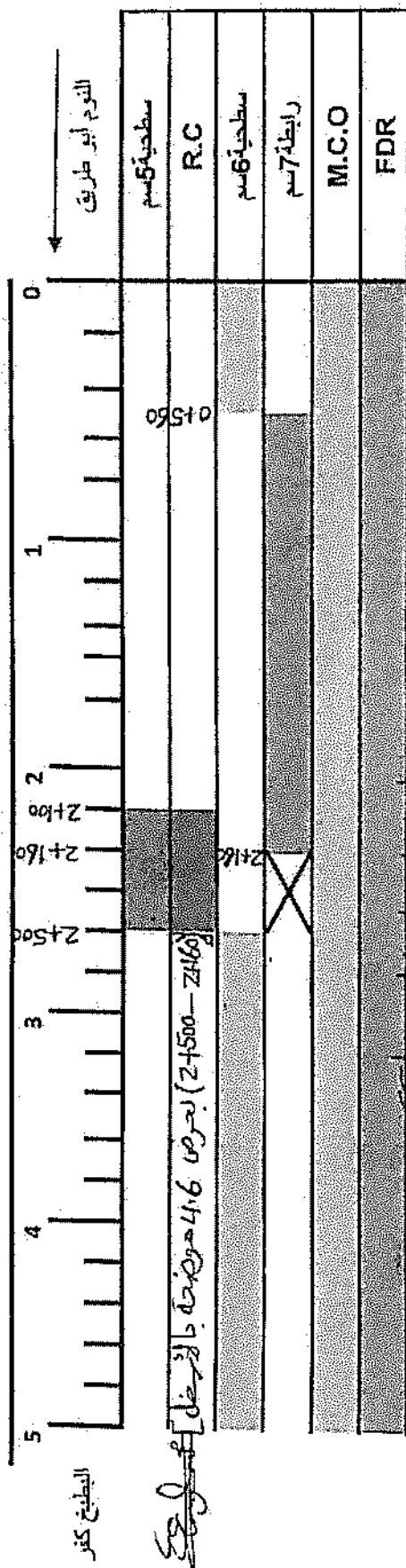


طريق (801) كفر البطيخ / طريق ابو النور بطول 5 كم

رقم طريق كفاءة رفع وصيانة أعمال مشروع ( 801 ) البليخ كفر - حوالى بطول الترم أبو طريق 5 كم

الحيت ريفتال بيج شركة

يوم تاريخ حتى  
23/12/2024

[illegible]