وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزي للطريق الدائري ومحاوره

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل
الطريق الدائري وحاوره - المنطقة الرابعة عشر

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الرابعة عشر المركزية
قسم المحفوظات العامة
رقم الملف / ١٢٦
محتوى الملف / مستخلص
التاريخ / ٨ / ٤ / ٢٠٢٤
التوقيع /

بخصوص عملية تنفيذ تطوير القطاع الرابع من محور

المريوطية من كم 15 وحتى كم 20 بطول 5كم

تنفيذ شركة الإسكندرية للإنشاءات .

بالعقد رقم (2120-2022-2023)..

التاريخ : 16 / 7 / 2023

السيد المهندس /رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ,,,,,

بالاشارة الى الموضوع عاليه نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه عدد (4) اصل من المستخلص رقم (٦)جارى للمشروع عالية تنفيذ شركة الاسكندرية للإنشاءات وكذا استمارة 50 ع ح بقيمة 5,640,616.66 مليون جنيها (فقط خمسة ملايين و ستمائة و أربعون ألفاً و ستمائة و ستة عشر جنيهاً و ستة و ستون قرشاً لاغير).

برجاء التفضل بالعلم والاحاطة والتنبية باتخاذ اللازم .

,,,,,,وتفضلو بقبول فائق الاحترام,,,,,,,,,

المرفقات :-

عدد(4)مستخلص.

عدد(2)حصر كميات .

عدد (1)استمارة 50ع ح

رئيس الادارة المركزية

للطريق الدائرى ومحاوره

مهندس/

ضياء الدين مصطفى يوسف

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية

" الشئون المالية والادارية "

تحية طيبة وبعد ....

بخصوص عملية **تنفيذ تطوير القطاع الرابع من محور المريوطية فى المسافة من كم 15 وحتى كم 20** بطول 5 كم تنفيذ شركة الإسكندرية للإنشاءات . بالعقد رقم (2120-2022-2023) .

وبالاشارة الى تواجد العمالة طبقا للمشروع عاليه .

نحيط سيادتكم علما بأن الشركة لم تقم بتوفير اي عمالة بنطاق المشروع منذ بداية المشروع و حتى تاريخه.

برجاء التفضل بالإحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير ....

تحريرا فى 2024/02/22

التوقيع (

مهندس/ضياء الدين مصطفى يوسف
رئيس الادارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية

" الشئون المالية والادارية "

تحية طيبة وبعد ....

بخصوص عملية **تنفيذ تطوير القطاع الرابع من محور المريوطية في المسافة من كم 15 وحتى كم 20** بطول 5 كم تنفيذ شركة الإسكندرية للإنشاءات . بالعقد رقم (2120-2022-2023) .

وبالاشارة الى المحملات الخاصة بالمشروع عاليه .

نحيط سيادتكم علما بأنجميع المحملات شاملة السيارات تتم من خلال قطاع التنفيذ والمناطق منذ بداية المشروع و حتى تاريخه.

برجاء التفضل بالإحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير

تحريرا في 2024/02/22

التوقيع ( )

مهندس/ضياء الدين مصطفى يوسف
رئيس الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
رئيس مجلس الإدارة

السادة / شركة الإسكندرية للإنشاءات

تحية طيبة ... وبعد

إيماء إلي الدعم الدائم والبناء من قبل شركة سيادتكم الموقرة للهيئة ،،،،،

قادم لسيادتكم عدد (٣) سيارات أرقام :-

١- سيارة ميكروباص رقم (٣٢٦٨ / ق ل س) قيادة السائق / أحمد محمد فاروق

٢- سيارة ميكروباص رقم (٨٥٢٤ / ق ر ط) قيادة السائق / عاطف رجب حسن

٣- سيارة ميكروباص رقم (٦٣٤٢ / ص ع ب) قيادة السائق / عبد الفتاح يوسف

للتحميل علي عملية تنفيذ تطوير القطاع الرابع من محور المريوطية من كم ١٥ حتى كم ٣٠ بطول ٥ كم عقد رقم (٢١٢٠) أعتباراً من ٢٠٢٤/٠١/٠١

حسب تعليمات السلطة المختصة

وتفضلوا بقبول فائق الإحترام،،،

تحريرا فى ٢٠٢٤/٠١/٠٨

توقيع (

مهندس/ محمد جلال محمد العدلي

مدير إدارة المركبات

١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - ص.ب١٠١١ الرقم البريدى ١١٧٦٥ - ت. ٢٣٨٩١٩٧٦ - ٢٣٨٩٢٠٨٣ (٢٠٢) الخط الساخن ١٩٤٨٧
الموقع الالكترونى garb.gov.eg البريد الالكترونى contact_us@garb.gov.eg

OPPO Reno8 T

إستمارة لإعتماد الصرف

رقم .....

الختم ذو التاريخ

مصلحة: **الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري**

قسم: المنطقة الرابعة عشر (الطريق الدائري ومحاوره)

المبلغ المستحق إلى: شركة الإسكندرية للانشاءات

بموجب: الطلبات طيه . أو : **مستخلص رقم (٢)**

عن عملية " تنفيذ تطوير القطاع الرابع من محور المريوطية من كم ١٥ حتى كم ٢٠ بطول ٥ كم بالامر المباشر تنفيذ شركة الإسكندرية للانشاءات بالعقد رقم (٢١٢٠ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣)

صار مراجعته و وجد على صحة و مقدم لاعتماده إدارياً و صرف القيمة بواسطة

إذن صرف على .....

شيك على البنك المركزي في .....

شيك على الخارج: صاحب الحق أو : **شركة الإسكندرية للانشاءات** يسحب باسم

و يرسل إليه بالعنوان الآتي :

.....

بيانات الفواتير			
قرش	جنية	التاريخ	رقم
٦٦	٥,٦٤٠,٦		
٦٦	٥,٦٤٠,٦١٦,٠٠	الجملة	

كتب المراجعة- .....

رئيس القسم ..... ٢٠ .....

فقط خمسة ملايين و ستمائة و أربعون ألفاً و ستمائة و ستة عشر جنيهاً و ستة و ستون قرشاً لاغير

(ب) الكاتب المنوط ..... تفيد في السجل برقم .....

الختم ذو التاريخ

الإعتماد الإداري و نوع الخصم								عدد المرفقات
بيانات	نوع الخصم							
	قرش	جنية	قسم	فرع	فصل	بند		
مستخلص رقم (٢) جاري عن عملية " أعمال تنفيذ اعمال محور المريوطية في المسافة من كم ١٥ وحتى كم ٢٠ بطول ٥ كم تنفيذ شركة الإسكندرية للانشاءات "								
إجمالي الأصل								

بيانات الإستقطاعات								دمغة توقيع
	قرش	جنية						
رسم الدمغة	قرش	جنية	قرش	جنية	قرش			

روجع .....

رئيس المصلحة .....

صافي القيمة المطلوب صرفها .....

علامة

في ..... سنة ٢٠

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات و التنازلات : ..... الإمضاء .....

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الإعتماد المخصص و أن البند المختص يسمح و لم يسبق الصرف : ..... الإمضاء .....

جاري ..... بتاريخ ..... الإمضاء .....

بتاريخ .....

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ " ع ح " برقم .....

روجع في ..... سنة ٢٠

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

توقيع الكاتب المنوط بالسجل .....

(علامات المراجع و رئيس المصلحة)

وكيل الحسابات ..... مدير أو رئيس الحسابات .....

في ..... سنة ٢٠ بمبلغ

(د) (١) رقم المستند (و هو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ " ع.ح") ..... توقيع الكاتب المنوط .....

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة .....

إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

سحب شيك / إذن صرف رقم ..... إمضاء الكاتب المنوط : .....

الشيكات / الحوالات تحت رقم ..... إمضاء الكاتب المنوط : .....

الشكات / الحوالات رقم ..... إمضاء الكاتب المنوط : .....

شيك / إذن صرف إمضاء طالب أو كاتب التصدير في ..... سنة ٢٠

التاريخ : - ٢٧ / ٩ / ٢٠٢٣

المالك : - الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري : - المهندسون الاستشاريون العرب (محرم باخوم)

المشروع :- تطوير ورفع كفاءة محور المريوطية (الدائرى – الاوسطي)

محضر اجتماع

انه في يوم الاربعاء الموافق ٢٧ / ٩ / ٢٠٢٣

اجتمع كلا من :

١- م / محمد عبدالرحمن

٢- م / اسلام محمد

٣- م / مصطفى لاشين

وذلك للوقوف على مسافة نقل المخلفات الى المقالب العمومية طبقا للبونات حيث وجدت المسافة من الموقع الى مقالب الجيزة العمومية بشبرامنت هي ٢٧,٥ كم .

ووقع الحاضرون ,,,,,,,,,,

شركة الإسكندرية للانشاءات
م / مصطفى لاشين

استشارى الهيئة (محرم باخوم)
م / اسلام محمد

م / محمد عبدالرحمن

مهندس المنطقة
م / محمد الشرقاوى

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المريوطية من الدائري الي الأوسطي
القطاع الثالث

طلب فحص Inspection Request (IR)
مسافة نقل المخلفات الى المقالب العمومية

رقم البند ( )

نوع الأعمال				
مدني	مساحة	معماري	كهرباء	ميكانيكا

وصف الأعمال المطلوبة للفحص:
حساب مسافة نقل المخلفات من الموقع الى المقالب العمومية

رقم طلب الفحص: .....
مراجعة رقم: .....

تاريخ طلب الفحص
..٢٧.../...٩...../...٢٠٢٣..

وقت تسليم الطلب : .....

المرفقات: .....

إمضاءات مهندسي شركة الإسكندرية للانشاءات

مهندس المساحة		مهندس الموقع	
	الاسم : ..... التوقيع:		الاسم : ..... التوقيع: .....

نتيجة طلب الفحص من الإستشاري

التقييم				ختم التقييم
(أ) تم قبوله	(ب) تم القبول مع وجود ملاحظات	(ج) مرفوض مع إعادة التسليم	(د) مرفوض	

التوصيات :
.....
.....
.....
.....
.....

توقيع الإستشاري

م. الاستشاري		مدير المشروع (الاستشاري)	
	الاسم : ..... التوقيع: ..... التاريخ:		الاسم : ..... التوقيع: ..... التاريخ: .....

إستلام مراقب المستندات	تاريخ الإصدار	إستلام المقاول

الحصر

رقم البند	البند
1	بالمتر الطولي اعمال الرفع المساحي للمرافق والمعترضات
11	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي لأساسات الحوائط الخرسانية أو بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة في جميع أنواع التربة
12	بالمتر المكعب حفر استكشافى بعمالة يدوية او معدات خفيفه فى ارض الموقع العام في جميع انواع التربة
16	بالعدد نقل ماكينة الخوازيق الى موقع العمل
17	بالعدد نقل داخلي ماكينة الخوازيق الى داخل الموقع
18	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بمواقعها بالبر
	١٨ أ قطر ٠,٨٠ متر
	١٨-ج قطر ١,٢٠ متر
19	علاوة نتيجة رفع اجهادات الخرسانة الى ٤٠٠ كجم/سم٢
20	بالمتر المكعب اعمال الردم المؤقت لزوم عمل الخوازيق اللازمة في المجرى المائي او اية أعمال أخرى سواء في البر او المجرى المائي
24	بالمتر المكعب خرسانة عاديه للاساسات والبلاطات الانتقالية و فرشة اسفل الاعمدة الدائرية و الحوائط الخرسانية وقدمات النيوجرسي.
39	بالطن حصر حديد تسليح الخوازيق ٨٠سم و ١٥٠ سم و ١٢٠ سم
	أحديد تسليح الخازوق عمق ٢٧ م
	أحديد تسليح الخازوق عمق ٣١ م
48	بالمتر المكعب حفر وتكريك وتطهير أتربة في المجرى المائي للوصول للمناسيب التصميمية
49	بالمتر المكعب توريد ونقل رمال نظيفة من خارج الموقع
51	بالمتر المكعب توريد ورمى أحجار جيرية (دبش) فى قاع المصرف مع تسوية القاع للوصول إلى المناسيب التصميمية
52	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء وتكاسى من الدبش سمك ٤٠سم من الأحجار الصلبة
55	بالمتر المكعب نقل المخلفات التي تعوق التنفيذ في الموقع للمقالب العمومية وتطهير وتمهيد الموقع العام

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المريوطية من الدائري الي الأوسطي

البند	بالمتر الطولي أعمال الرفع المساحي للمرافق والمعترضات						
رقم البند(١)							
الوصف	البر	من محطه	الى محطه	الوحدة	الكمية	الإجمالي (م.ط)	الملاحظات
الطريق الشرقى	الطريق الشرقى	٠٠٠+١٥	٥٠٠+١٧	م.ط	٢,٥٠٠	٢,٥٠٠	مستخلص ١
الطريق الغربي	الطريق الغربي	٠٠٠+١٥	٥٠٠+١٧	م.ط	٢,٥٠٠	٢,٥٠٠	
الطريق الشرقى	الطريق الشرقى	٥٠٠+١٧	٠٠٠+٢٠	م.ط	٢,٥٠٠	٢,٥٠٠	مستخلص ٢
الطريق الغربي	الطريق الغربي	٥٠٠+١٧	٠٠٠+٢٠	م.ط	٢,٥٠٠	٢,٥٠٠	
طريق خدمة ٤	طريق خدمة ٤	٠٠٠+٠٠	٢٧٢+٠٠	م.ط	٢٧٢,٠٠	٢٧٢,٠٠	
طريق خدمة ٥	طريق خدمة ٥	٠٠٠+٠٠	٢٣٥+٠٠	م.ط	٢٣٥,٠٠	٢٣٥,٠٠	
رامب ١	رامب ١	٠٠٠+٠٠	٤٣٢+٠٠	م.ط	٤٣٢,٠٠	٤٣٢,٠٠	
رامب ٢	رامب ٢	٠٠٠+٠٠	٥٣٥+٠٠	م.ط	٥٣٥,٠٠	٥٣٥,٠٠	
رامب ٣	رامب ٣	٠٠٠+٠٠	٦٣٠+٠٠	م.ط	٦٣٠,٠٠	٦٣٠,٠٠	
رامب ٤	رامب ٤	٠٠٠+٠٠	٤٣٥+٠٠	م.ط	٤٣٥,٠٠	٤٣٥,٠٠	
الطريق الاوسطي	الطريق الاوسطي	٦٧٥+٠٠	٧٢٥+٠١	م.ط	١,٠٥٠,٠٠	١,٠٥٠,٠٠	
اجناب المصرف	شرق	٠٠٠+١٥	١٠٠+١٥	م.ط	١٠٠,٠٠	١٠٠,٠٠	
	غرب				١٠٠,٠٠	١٠٠,٠٠	
	شرق	٦٠٠+١٥	٦٥٠+١٥	م.ط	٥٠,٠٠	٥٠,٠٠	
	غرب				٥٠,٠٠	٥٠,٠٠	
	شرق	٦٥٠+١٥	٧٠٠+١٥	م.ط	٥٠,٠٠	٥٠,٠٠	
	غرب				٥٠,٠٠	٥٠,٠٠	
	شرق	٧٠٠+١٥	٧٥٠+١٥	م.ط	٥٠,٠٠	٥٠,٠٠	
	غرب				٥٠,٠٠	٥٠,٠٠	
الإجمالي بالمتر الطولي						١٤,٠٨٩	

مهندس الشركة

المهندس الإستشاري
م / محمود سمير

مهندس الهيئة
م/ محمد الشرقاوي

المهندسون الإستشاريون العرب
محرم - باخوم

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المريوطية من الدائري الي الأوسطي

البند	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي لأساسات الحوائط الخرسانية أو بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة في جميع أنواع التربة .
رقم البند(١١)	

الوصف	البر	الوحدة	الطول (م)	العرض (م)	الارتفاع (م)	الكمية	الملاحظات
خوازيق قطر ١,٥٠ م كوبرى ١١	شرقي	م٣	٣٦,٦٠٥	٢,٥٠	١,٩٣	١٧٦,٩٩	مستخلص ١
	غربي	م٣	٣٤,٦٠	٢,٥٠	٢,٤٤	٢١٠,٨٩	
خوازيق قطر ١,٥٠ م كوبرى ١٢	شرقي	م٣	٣٠,٩٨٥	٢,٥٠	١,٣٧	١٠٦,٢٠	
	غربي	م٣	٣٥,٣٦٠	٢,٥٠	٢,٦٠	٢٣٠,٠٢	
قاعدة رامب ٣	حائط ساند (PART 25)	م٣	١٤,٩٤٥	٤,٢٠	٢,٩٠	١٨٢,٠٣	مستخلص ٢ (رفع مساحي)
قاعدة كوبرى رامب ٣	محور N01	م٣				١٢٨,١٦	
قاعدة كوبرى رامب ٣	محور N04	م٣				١٦٧,٤٩	
حوائط ساندة	رامب ١	م٣				٣٢١,٠٤	
حوائط ساندة	رامب ٤	م٣				٤٧٨,٦٨	
الإجمالي بالمتر المكعب						٢٠٠١,٤٩	

مهندس الشركة

المهندس الإستشاري
م / محمود سمير

مهندس الهيئة
م/ محمد الشرقاوي

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

MOHARRAM.BAKHOUM

رقم البند(١٢)	بالمتر المكعب حفر إستكشافي بإستخدام العمالة يدوية أو معدات خفيفة في أرض الموقع العام

العنصر	العدد	الاجمالى (م٣)	الملاحظات
جسات الرامبات	١١,٠٠	٤٤٧,٠٢	مستخلص ١
جسات الطريق الشرقي	٧١,٠٠	٦٧٧,٩٨	
جسات كوبرى ١١	٣٤,٠٠	٩٦,٠٠	مستخلص ٢
جسات كبارى الرامبات	٢٤,٠٠	١٠٨,٠٠	
الإجمالي (م٣)		١٣٢٩,٠٠	

مهندس الشركة

المهندس الإستشارى
م / محمود سمير

مهندس الهيئة
م/ محمد الشرقاوي

البند	بالمتر المكعب حفر إستكشافي بإستخدام العمالة يدوية أو معدات خفيفة في أرض الموقع العام					
رقم البند(١٢)						
المحطة	وظيفة الجسة	عدد الجسات	الطول	العرض	الارتفاع	الكمية (م٣)
خوازيق ١,٥ م كوبرى ١١						
٢٧٧+١٥	خازوق ١ قطر ١٥٠ سم بكوبرى ١١	١,٠٠	٢,٠٠	١,٥٠	٢,٠٠	٦
٢٨٧+١٥	خازوق ٣ قطر ١٥٠ سم بكوبرى ١١	١,٠٠	٢,٠٠	١,٥٠	٢,٠٠	٦
٢٩١+١٥	خازوق ٤ قطر ١٥٠ سم بكوبرى ١١	١,٠٠	٢,٠٠	١,٥٠	٢,٠٠	٦
٢٩٥+١٥	خازوق ٥ قطر ١٥٠ سم بكوبرى ١١	١,٠٠	٢,٠٠	١,٥٠	٢,٠٠	٦
٣٠٠+١٥	خازوق ٦ قطر ١٥٠ سم بكوبرى ١١	١,٠٠	٢,٠٠	١,٥٠	٢,٠٠	٦
٢٤١+١٥	خازوق ٨ قطر ١٥٠ سم بكوبرى ١١	١,٠٠	٢,٠٠	١,٥٠	٢,٠٠	٦
٢٤٦+١٥	خازوق ٩ قطر ١٥٠ سم بكوبرى ١١	١,٠٠	٢,٠٠	١,٥٠	٢,٠٠	٦
٢٥١+١٥	خازوق ١٠ قطر ١٥٠ سم بكوبرى ١١	١,٠٠	٢,٠٠	١,٥٠	٢,٠٠	٦
٢٥٩+١٥	خازوق ١٢ قطر ١٥٠ سم بكوبرى ١١	١,٠٠	٢,٠٠	١,٥٠	٢,٠٠	٦
٢٦٤+١٥	خازوق ١٣ قطر ١٥٠ سم بكوبرى ١١	١,٠٠	٢,٠٠	١,٥٠	٢,٠٠	٦
٢٦٩+١٥	خازوق ١٤ قطر ١٥٠ سم بكوبرى ١١	١,٠٠	٢,٠٠	١,٥٠	٢,٠٠	٦
خوازيق ٨٠ سم كوبرى ١١						
٢٣٠+١٥	خازوق ١ قطر ٨٠ سم بكوبرى ١١	١,٠٠	٢,٠٠	١,٠٠	١,٥٠	٣
٢٤٢+١٥	خازوق ٢ قطر ٨٠ سم بكوبرى ١١	١,٠٠	٢,٠٠	١,٠٠	١,٥٠	٣
٢٥٧+١٥	خازوق ٣ قطر ٨٠ سم بكوبرى ١١	١,٠٠	٢,٠٠	١,٠٠	١,٥٠	٣
٢٧١+١٥	خازوق ٤ قطر ٨٠ سم بكوبرى ١١	١,٠٠	٢,٠٠	١,٠٠	١,٥٠	٣
٢٨٣+١٥	خازوق ٥ قطر ٨٠ سم بكوبرى ١١	١,٠٠	٢,٠٠	١,٠٠	١,٥٠	٣
٢٣٠+١٥	خازوق ٦ قطر ٨٠ سم بكوبرى ١١	١,٠٠	٢,٠٠	١,٠٠	١,٥٠	٣
٢٤٢+١٥	خازوق ٧ قطر ٨٠ سم بكوبرى ١١	١,٠٠	٢,٠٠	١,٠٠	١,٥٠	٣
٢٥٧+١٥	خازوق ٨ قطر ٨٠ سم بكوبرى ١١	١,٠٠	٢,٠٠	١,٠٠	١,٥٠	٣
٢٧١+١٥	خازوق ٩ قطر ٨٠ سم بكوبرى ١١	١,٠٠	٢,٠٠	١,٠٠	١,٥٠	٣
٢٨٣+١٥	خازوق ١٠ قطر ٨٠ سم بكوبرى ١١	١,٠٠	٢,٠٠	١,٠٠	١,٥٠	٣
الإجمالي						٩٦,٠٠

مهندس الشركة

المهندس الإستشاري
م / محمود سمير

مهندس الهيئة
م/ محمد الشرقاوي

البند	بالمتر المكعب حفر إستكشافي بإستخدام العمالة يدوية أو معدات خفيفة في أرض الموقع العام					
رقم البند(١٢)						
المحطة	وظيفة الجسة	عدد الجسات	الطول	العرض	الارتفاع	الكمية (م٣)
خوازيق كوبرى رامب ٣						
٣٤٦+٠٠	خازوق ١ قطر ١٢٠ سم (بكوبرى رامب ٢)	١,٠٠	٢,٠٠	١,٥٠	١,٥٠	٤,٥
٣٤٧+٠٠	خازوق ٢ قطر ١٢٠ سم (بكوبرى رامب ٢)	١,٠٠	٢,٠٠	١,٥٠	١,٥٠	٤,٥
٣٤٩+٠٠	خازوق ٣ قطر ١٢٠ سم (بكوبرى رامب ٢)	١,٠٠	٢,٠٠	١,٥٠	١,٥٠	٤,٥
٣٥١+٠٠	خازوق ٤ قطر ١٢٠ سم (بكوبرى رامب ٢)	١,٠٠	٢,٠٠	١,٥٠	١,٥٠	٤,٥
٣٥٩+٠٠	خازوق ٥ قطر ١٢٠ سم (بكوبرى رامب ٢)	١,٠٠	٢,٠٠	١,٥٠	١,٥٠	٤,٥
٣٦٠+٠٠	خازوق ٦ قطر ١٢٠ سم (بكوبرى رامب ٢)	١,٠٠	٢,٠٠	١,٥٠	١,٥٠	٤,٥
٣٧٣+٠٠	خازوق ٧ قطر ١٢٠ سم (بكوبرى رامب ٢)	١,٠٠	٢,٠٠	١,٥٠	١,٥٠	٤,٥
٣٧٤+٠٠	خازوق ٨ قطر ١٢٠ سم (بكوبرى رامب ٢)	١,٠٠	٢,٠٠	١,٥٠	١,٥٠	٤,٥
٣٨٤+٠٠	خازوق ٩ قطر ١٢٠ سم (بكوبرى رامب ٢)	١,٠٠	٢,٠٠	١,٥٠	١,٥٠	٤,٥
٣٨٢+٠٠	خازوق١٠ قطر ١٢٠ سم (بكوبرى رامب ٢)	١,٠٠	٢,٠٠	١,٥٠	١,٥٠	٤,٥
٣٨٢+٠٠	خازوق ١١ قطر ١٢٠ سم (بكوبرى رامب ٢)	١,٠٠	٢,٠٠	١,٥٠	١,٥٠	٤,٥
٣٨١+٠٠	خازوق ١٢ قطر ١٢٠ سم (بكوبرى رامب ٢)	١,٠٠	٢,٠٠	١,٥٠	١,٥٠	٤,٥
خوازيق كوبرى رامب ٢						
٢٢٢+٠٠	خازوق ١٣ قطر ١٢٠ سم (بكوبرى رامب ٣)	١,٠٠	٢,٠٠	١,٥٠	١,٥٠	٤,٥
٢٢٣+٠٠	خازوق ١٤ قطر ١٢٠ سم (بكوبرى رامب ٣)	١,٠٠	٢,٠٠	١,٥٠	١,٥٠	٤,٥
٢٢٤+٠٠	خازوق ١٥ قطر ١٢٠ سم (بكوبرى رامب ٣)	١,٠٠	٢,٠٠	١,٥٠	١,٥٠	٤,٥
٢٢٥+٠٠	خازوق ١٦ قطر ١٢٠ سم (بكوبرى رامب ٣)	١,٠٠	٢,٠٠	١,٥٠	١,٥٠	٤,٥
٢١٠+٠٠	خازوق ١٧ قطر ١٢٠ سم (بكوبرى رامب ٣)	١,٠٠	٢,٠٠	١,٥٠	١,٥٠	٤,٥
٢٠٩+٠٠	خازوق ١٨ قطر ١٢٠ سم (بكوبرى رامب ٣)	١,٠٠	٢,٠٠	١,٥٠	١,٥٠	٤,٥
١٩٧+٠٠	خازوق ١٩ قطر ١٢٠ سم (بكوبرى رامب ٣)	١,٠٠	٢,٠٠	١,٥٠	١,٥٠	٤,٥
١٩٦+٠٠	خازوق ٢٠ قطر ١٢٠ سم (بكوبرى رامب ٣)	١,٠٠	٢,٠٠	١,٥٠	١,٥٠	٤,٥
١٩٠+٠٠	خازوق٢١ قطر ١٢٠ سم (بكوبرى رامب ٣)	١,٠٠	٢,٠٠	١,٥٠	١,٥٠	٤,٥
١٨٨+٠٠	خازوق ٢٢ قطر ١٢٠ سم (بكوبرى رامب ٣)	١,٠٠	٢,٠٠	١,٥٠	١,٥٠	٤,٥
١٨٦+٠٠	خازوق ٢٣ قطر ١٢٠ سم (بكوبرى رامب ٣)	١,٠٠	٢,٠٠	١,٥٠	١,٥٠	٤,٥
١٨٤+٠٠	خازوق ٢٤ قطر ١٢٠ سم (بكوبرى رامب ٣)	١,٠٠	٢,٠٠	١,٥٠	١,٥٠	٤,٥
الإجمالي						١٠٨,٠٠

مهندس الشركة

المهندس الإستشاري
م / محمود سمير

مهندس الهيئة
م/ محمد الشرقاوي

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المريوطية من الدائري الي الأوسطي

البند					
رقم البند(١٦)	بالعدد نقل ماكينة الخوازيق الى موقع العمل				
الوصف	المحور	الوحدة	الكمية	الإجمالي	الملاحظات
خوازيق قطر ١,٥٠ م كوبرى ١١ - غرب	A01	عدد	١	١	مستخلص ١
خوازيق قطر ٠,٨٠ م كوبرى ١٢ - غرب	A01	عدد	١	١	
خوازيق قطر ١,٢٠ م كوبرى رامب ٣	N01	عدد	١	١	مستخلص ٢
الإجمالي بالعدد				٣	

مهندس الشركة

المهندس الإستشاري
م / محمود سمير

مهندس الهيئة
م/ محمد الشرقاوي

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المريوطية من الدائري الي الأوسطي

البند	بالعدد نقل ماكينة الخوازيق داخل موقع العمل				
رقم البند(١٧)					
الوصف	المحور	الوحدة	الكمية	الإجمالي	الملاحظات
خوازيق قطر ١,٥٠م كوبرى ١١ - شرق	A02	عدد	١	١	مستخلص ١
خوازيق قطر ١,٥٠م كوبرى ١٢ - غرب	A01	عدد	١	١	
خوازيق قطر ١,٥٠م كوبرى ١٢ - شرق	A02	عدد	٠	٠	
خوازيق قطر ٠,٨٠م كوبرى ١١ - شرق	A02	عدد	١	١	مستخلص ٢
خوازيق قطر ١,٢٠ م كوبرى رامب ٢	S04	عدد	١	١	
الإجمالي بالعدد				٤	

مهندس الشركة

المهندس الإستشاري
م / محمود سمير

مهندس الهيئة
م/ محمد الشرقاوي

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

MOHARRAM.BAKHOUM

رقم البند(18-أ)

بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبه بموقعها بالبر قطر ٠,٨٠ متر

العنصر	العنصر	طول الخازوق التصميمي (م)	متوسط طول الخازوق الهندسي (م)	العدد	الاجمالى (م.ط)	
كوبرى ١١	البر الشرقي	٢٣	٢٢,٧٦	٦	١٣٦,٥٤	مستخلص ١
		٢١	٢٠,٧١	٤	٨٢,٨٢	
كوبرى ١٢	البر الغربي	٢٣	٢٢,٠٤	٦	١٣٢,٢٢	
		٢١	٢٠,٠٧	٣	٦٠,٢٢	
كوبرى ١٢	البر الغربي	٢١	٢٠,٠٥	١	٢٠,٠٥	مستخلص ٢
الإجمالي (م.ط)					٤٣١,٨٥	

مهندس الشركة

المهندس الإستشاري
م / محمود سمير

مهندس الهيئة
م/ محمد الشرقاوي

المهندسون الإستشاريون العرب
محرم - باخوم

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المريوطية من الدائري الي الأوسطي

البند	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبه بموقعها بالبر قطر ٠,٨٠ متر
رقم البند(18-أ)	

كوبري ١٢ البر الغربي

رقم الخازوق	محور	الوحده	منسوب الأرض الطبيعية	منسوب الاسفلت التصميمي	سمك الهامة + الاسفلت	منسوب القطع	طول الخازوق التصميمي	منسوب قاع الخازوق	طول الخازوق الفعلي	الملاحظات
١	A1	م.ط	٢٢,١٥٠	٢٢,٤٣٤	١,٢٠٠	٢١,٢٣٤	٢١	١,١٥٠	٢٠,٠٨	
٢	A1	م.ط	٢٢,١٥٠	٢٢,٤٠٦	١,٢٠٠	٢١,٢٠٦	٢٣	٠,٨٥٠-	٢٢,٠٦	
٣	A2	م.ط	٢٢,١٥٠	٢٢,٣٩٥	١,٢٠٠	٢١,١٩٥	٢٣	٠,٨٥٠-	٢٢,٠٥	
٤	A2	م.ط	٢٢,١٥٠	٢٢,٣٦٧	١,٢٠٠	٢١,١٦٧	٢٣	٠,٨٥٠-	٢٢,٠٢	
٦	A3	م.ط	٢٢,١٥٠	٢٢,٤٣٤	١,٢٠٠	٢١,٢٣٤	٢١	١,١٥٠	٢٠,٠٨	مستخلص ١
٧	A4	م.ط	٢٢,١٥٠	٢٢,٣٨٧	١,٢٠٠	٢١,١٨٧	٢٣	٠,٨٥٠-	٢٢,٠٤	
٨	A4	م.ط	٢٢,١٥٠	٢٢,٤٠٣	١,٢٠٠	٢١,٢٠٣	٢٣	٠,٨٥٠-	٢٢,٠٥	
٩	A5	م.ط	٢٢,١٥٠	٢٢,٣٥٨	١,٢٠٠	٢١,١٥٨	٢٣	٠,٨٥٠-	٢٢,٠١	
١٠	A5	م.ط	٢٢,١٥٠	٢٢,٤٠٢	١,٢٠٠	٢١,٢٠٢	٢١	١,١٥٠	٢٠,٠٥	
٥	A5	م.ط	٢٢,١٥٠	٢٢,٤٠٢	١,٢٠٠	٢١,٢٠٢	٢١	١,١٥٠	٢٠,٠٥	مستخلص ٢
الإجمالي للمحور									٢١٢,٤٩	

مهندس الشركة

المهندس الإستشاري
م / محمود سمير

مهندس الهيئة
م/ محمد الشرقاوي

الهيئة العامة لتطرق والكباري والنقل البري

MOHARRAM.BAKHOUM

رقم البند(18-ج)

بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبه بموقعها بالبر قطر ١,٢٠ متر

العنصر	المحور	طول الخازوق التصميمي (م)	طول الخازوق الهندسي (م)	العدد	الاجمالى (م.ط)
كوبرى رامب ٣	N 1	٣١,٠٠	٢٨,٧٠	٤	١١٤,٨٠
	N 2	٢٧,٠٠	٢٧,٠٠	٢	٥٤,٠٠
	N 3	٢٧,٠٠	٢٧,٠٠	٢	٥٤,٠٠
	N 4	٣١,٠٠	٢٨,٧٠	٤	١١٤,٨٠
كوبرى رامب ٢	S 4	٣١,٠٠	٢٨,٧٠	٣	٨٦,١٠
	S 3	٢٧,٠٠	٢٧,٠٠	٢	٥٤,٠٠
الإجمالي (م.ط)					٤٧٧,٧٠٠

مهندس الشركة

المهندس الإستشاري
م / محمود سمير

مهندس الهيئة
م/ محمد الشرقاوي

المهندسون الإستشاريون العرب
محرم - باخوم

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المريوطية من الدائري الي الأوسطي

البند	
رقم البند(18-ج)	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبه بموقعها بالبر قطر ١,٢٠ متر

كوبري رامب ٣

رقم الخازوق	محور	الوحده	منسوب الأرض الطبيعية			طول الخازوق التصميمي	منسوب قاع الخازوق	طول الخازوق الفعلي	الملاحظات
١٧	S3	م.ط	22.216			٢٧	٤,٧٨٤-	٢٧,٠٠٠	
١٨	S3	م.ط	22.216			٢٧	٤,٧٨٤-	٢٧,٠٠٠	
الإجمالي للمحور (S3)								٥٤,٠٠	

رقم الخازوق	محور	الوحده	منسوب الأرض الطبيعية	سمك الهامة + ٠,٥ م	منسوب القطع	طول الخازوق التصميمي	منسوب قاع الخازوق	طول الخازوق الفعلي	الملاحظات
١٣	S4	م.ط	٢٢,٠٧٤	٢,٣٠	١٩,٧٧٤	٣١	٨,٩٢٦-	٢٨,٧٠٠	
١٤	S4	م.ط	٢٢,٠٧٤	٢,٣٠	١٩,٧٧٤	٣١	٨,٩٢٦-	٢٨,٧٠٠	
١٥	S4	م.ط	٢٢,٠٧٤	٢,٣٠	١٩,٧٧٤	٣١	٨,٩٢٦-	٢٨,٧٠٠	
الإجمالي للمحور (S4)								٨٦,١٠	

مهندس الشركة

المهندس الإستشاري
م / محمود . مير

مهندس الهيئة
م/ محمد الشرقاوي

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المريوطية من الدائري الي الأوسطي

البند						
رقم البند(١٩)	علاوة نتيجة رفع اجهادات الخرسانة الى ٤٠٠ كجم/ سم٢					
م	الوحدة	العدد	الطول (م)	حجم المتر الطولى للخرسانة (م٣)	اجمالى وزن الخرسانة (م٣)	الملاحظات
خوازيق قطر ٨٠ سم	م٣	٢٠,٠٠	٤٣١,٨٥	٠,٥٠	٢١٦,٩٦	الاطوال المذكورة مدرجة بالمستخلص
خوازيق قطر ١٢٠ سم	م٣	١٧,٠٠	٤٧٧,٧٠	١,١٣	٥٣٩,٩٩	
خوازيق قطر ١٥٠ سم	م٣	٢٨,٠٠	٥٣٥,٦٠٢	١,٧٧	٩٤٦,٠١	
الإجمالي بالمتر المكعب					١,٧٠٢,٩٦	

مهندس الشركة

المهندس الإستشاري
م / محمود سمير

مهندس الهيئة
م/ محمد الشرقاوي

المهندسون الإستشاريون العرب
محرم - باخوم

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المريوطية من الدائري الي الأوسطي

البند							
رقم البند(٢٠)	بالمتر المكعب اعمال الردم المؤقت لزوم عمل الخوازيق اللازمة في المجرى المائي						
البند	الوصف	الوحدة	الطول (م)	العرض (م)	الارتفاع (م)	الكمية (م٣)	الملاحظات
خوازيق قطر ١,٥ م كوبرى ١١	شرق	م٣	٥٨,٤٦	١٢,٧٩	٣,٠٢	٢٢٥٩,٤٤	مستخلص ١
	غرب	م٣	٦٠,٦٦	١٣,٠١	٣,٧٥	٢٩٥٦,٦٥	
خوازيق قطر ١,٥ م كوبرى ١٢	شرق	م٣	٤٤,١١	٩,٠٦	٥,٧١	٢٢٨٢,٤٨	
	غرب	م٣	٥٥,٩٣	١٣,٨٢	٣,٢٠	٢٤٧٣,٠٣	
خوازيق قطر ٠,٨ م كوبرى ١١	شرق	م٣	١٤,٣٢٦	١٢,٣٥	٣,٥١	٦٢١,٠٥	مستخلص ٢
خوازيق قطر ٠,٨ م كوبرى ١٢	غرب	م٣	١٤,٣٦	١٣,٧٧	٤,٤٢	٨٧٤,٠٧	
توسعة طريق وار كوبرى ١٢	غرب	م٣	٢٥,١٣	١١,٠٣	٣,٦٥	١٠١١,٥٦	
خوازيق cfa قطر ٨٠ سم برامب ٣	رامب ٣	م٣				٩٢١,٧٢	
	الإجمالي بالمتر المكعب					١٣٤٠٠,٠٠	

مهندس الشركة

المهندس الإستشاري
م / محمود سمير

مهندس الهيئة
م/ محمد الشرقاوي

الحصر

رقم البند	البند
1	بالمتر الطولي اعمال الرفع المساحي للمرافق والمعترضات
11	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي لأساسات الحوائط الخرسانية أو بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة في جميع أنواع التربة
12	بالمتر المكعب حفر استكشافى بعمالة يدوية او معدات خفيفه فى ارض الموقع العام في جميع انواع التربة
16	بالعدد نقل ماكينة الخوازيق الى موقع العمل
17	بالعدد نقل داخلي ماكينة الخوازيق الى داخل الموقع
18	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بمواقعها بالبر
	١٨ ـ أ قطر ٠,٨٠ متر
	١٨ ـ ج قطر ١,٢٠ متر
19	علاوة نتيجة رفع اجهادات الخرسانة الى ٤٠٠ كجم/سم٢
20	بالمتر المكعب اعمال الردم المؤقت لزوم عمل الخوازيق اللازمة في المجرى المائي او اية أعمال أخرى سواء في البر او المجرى المائي
24	بالمتر المكعب خرسانة عاديه للاساسات والبلاطات الانتقالية و فرشة اسفل الاعمدة الدائرية و الحوائط الخرسانية وقدمات النيوجرسي.
39	بالطن حصر حديد تسليح الخوازيق ٨٠سم و ١٥٠ سم و ١٢٠ سم
	أ-حديد تسليح الخازوق عمق ٢٧ م
	أ-حديد تسليح الخازوق عمق ٣١ م
48	بالمتر المكعب حفر وتكريك وتطهير أتربة في المجرى المائي للوصول للمناسيب التصميمية
49	بالمتر المكعب توريد ونقل رمال نظيفة من خارج الموقع
51	بالمتر المكعب توريد ورمى أحجار جيرية (دبش) فى قاع المصرف مع تسوية القاع للوصول إلى المناسيب التصميمية
52	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء وتكاسى من الدبش سمك ٤٠سم من الأحجار الصلبة
55	بالمتر المكعب نقل المخلفات التي تعوق التنفيذ في الموقع للمقالب العمومية وتطهير وتمهيد الموقع العام

المهندسون الإستشاريون العرب
محرم - باقوم

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المريوطية من الدائري الي الأوسطي

البند	بالمتر الطولي أعمال الرفع المساحي للمرافق والمعترضات						
رقم البند(١)							
الوصف	البر	من محطه	الى محطه	الوحدة	الكمية	الإجمالي (م.ط)	الملاحظات
الطريق الشرقى	الطريق الشرقى	٠٠٠+١٥	٥٠٠+١٧	م.ط	٢,٥٠٠	٢,٥٠٠	مستخلص ١
الطريق الغربي	الطريق الغربي	٠٠٠+١٥	٥٠٠+١٧	م.ط	٢,٥٠٠	٢,٥٠٠	
الطريق الشرقى	الطريق الشرقى	٥٠٠+١٧	٠٠٠+٢٠	م.ط	٢,٥٠٠	٢,٥٠٠	مستخلص ٢
الطريق الغربي	الطريق الغربي	٥٠٠+١٧	٠٠٠+٢٠	م.ط	٢,٥٠٠	٢,٥٠٠	
طريق خدمة ٤	طريق خدمة ٤	٠٠٠+٠٠	٢٧٢+٠٠	م.ط	٢٧٢,٠٠	٢٧٢,٠٠	
طريق خدمة ٥	طريق خدمة ٥	٠٠٠+٠٠	٢٣٥+٠٠	م.ط	٢٣٥,٠٠	٢٣٥,٠٠	
رامب ١	رامب ١	٠٠٠+٠٠	٤٣٢+٠٠	م.ط	٤٣٢,٠٠	٤٣٢,٠٠	
رامب ٢	رامب ٢	٠٠٠+٠٠	٥٣٥+٠٠	م.ط	٥٣٥,٠٠	٥٣٥,٠٠	
رامب ٣	رامب ٣	٠٠٠+٠٠	٦٣٠+٠٠	م.ط	٦٣٠,٠٠	٦٣٠,٠٠	
رامب ٤	رامب ٤	٠٠٠+٠٠	٤٣٥+٠٠	م.ط	٤٣٥,٠٠	٤٣٥,٠٠	
الطريق الاوسطي	الطريق الاوسطي	٦٧٥+٠٠	٧٢٥+٠١	م.ط	١,٠٥٠,٠٠	١,٠٥٠,٠٠	
اجناب المصرف	شرق	٠٠٠+١٥	١٠٠+١٥	م.ط	١٠٠,٠٠	١٠٠,٠٠	
	غرب				١٠٠,٠٠	١٠٠,٠٠	
	شرق	٦٠٠+١٥	٦٥٠+١٥	م.ط	٥٠,٠٠	٥٠,٠٠	
	غرب				٥٠,٠٠	٥٠,٠٠	
	شرق	٦٥٠+١٥	٧٠٠+١٥	م.ط	٥٠,٠٠	٥٠,٠٠	
	غرب				٥٠,٠٠	٥٠,٠٠	
	شرق	٧٠٠+١٥	٧٥٠+١٥	م.ط	٥٠,٠٠	٥٠,٠٠	
	غرب				٥٠,٠٠	٥٠,٠٠	
الإجمالي بالمتر الطولي						١٤,٠٨٩	

مهندس الهيئة
م/ محمد الشرقاوي

المهندس الإستشاري
م / محمود سمير

مهندس الشركة

شركة [illegible]
تطوير محور المريوطية

المهندسون الإستشاريون العرب
محرم - باخوم

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المريوطية من الدائري الي الأوسطي

البند	
رقم البند (١١)	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي لأساسات الحوائط الخرسانية أو بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة في جميع أنواع التربة .

الوصف	البر	الوحدة	الطول (م)	العرض (م)	الارتفاع (م)	الكمية	الملاحظات
خوازيق قطر ١,٥٠ م كوبرى ١١	شرقي	م٣	٣٦,٦٠٥	٢,٥٠	١,٩٣	١٧٦,٩٩	مستخلص ١
	غربي	م٣	٣٤,٦٠	٢,٥٠	٢,٤٤	٢١٠,٨٩	
خوازيق قطر ١,٥٠ م كوبرى ١٢	شرقي	م٣	٣٠,٩٨٥	٢,٥٠	١,٣٧	١٠٦,٢٠	
	غربي	م٣	٣٥,٣٦٠	٢,٥٠	٢,٦٠	٢٣٠,٠٢	
قاعدة رامب ٣	حائط ساند (PART 25)	م٣	١٤,٩٤٥	٤,٢٠	٢,٩٠	١٨٢,٠٣	مستخلص ٢ (رفع مساحي)
قاعدة كوبرى رامب ٣	محور N01	م٣				١٢٨,١٦	
[illegible] كوبرى رامب ٣	محور N04	م٣				١٦٧,٤٩	
حوائط ساندة	رامب ١	م٣				٣٢١,٠٤	
حوائط ساندة	رامب ٤	م٣				٤٧٨,٦٨	
الإجمالي بالمتر المكعب						٢٠٠١,٤٩	

مهندس الشركة

المهندس الإستشاري
م / محمود سمير

مهندس الهيئة
م/ محمد الشرقاوي

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

MOHARRAM.BAKHOUM

رقم البند(١٢)	بالمتر المكعب حفر إستكشافي بإستخدام العمالة يدوية او معدات خفيفة في أرض الموقع العام

الغنصر	العدد	الاجمالى (م٣)	الملاحظات
جسات الرامبات	١١,٠٠	٤٤٧,٠٢	مستخلص ١
جسات الطريق الشرقي	٧١,٠٠	٦٧٧,٩٨	
جسات كوبرى ١١	٣٤,٠٠	٩٦,٠٠	مستخلص ٢
جسات كبارى الرامبات	٢٤,٠٠	١٠٨,٠٠	
الإجمالي (م٣)		١٣٢٩,٠٠	

مهندس الشركة

المهندس الإستشارى
م / محمود سمير

مهندس الهيئة
م/ محمد الشرقاوي

البند	بالمتر المكعب حفر إستكشافي بإستخدام العمالة يدوية أو معدات خفيفة في أرض الموقع العام					
رقم البند(١٢)						
المحطة	وظيفة الجسة	عدد الجسات	الطول	العرض	الارتفاع	الكمية (م٣)
خوازيق ١,٥ م كوبرى ١١						
٢٧٧+١٥	خازوق ١ قطر ١٥٠ سم بكوبرى ١١	١,٠٠	٢,٠٠	١,٥٠	٢,٠٠	٦
٢٨٧+١٥	خازوق ٣ قطر ١٥٠ سم بكوبرى ١١	١,٠٠	٢,٠٠	١,٥٠	٢,٠٠	٦
٢٩١+١٥	خازوق ٤ قطر ١٥٠ سم بكوبرى ١١	١,٠٠	٢,٠٠	١,٥٠	٢,٠٠	٦
٢٩٥+١٥	خازوق ٥ قطر ١٥٠ سم بكوبرى ١١	١,٠٠	٢,٠٠	١,٥٠	٢,٠٠	٦
٣٠٠+١٥	خازوق ٦ قطر ١٥٠ سم بكوبرى ١١	١,٠٠	٢,٠٠	١,٥٠	٢,٠٠	٦
٢٤١+١٥	خازوق ٨ قطر ١٥٠ سم بكوبرى ١١	١,٠٠	٢,٠٠	١,٥٠	٢,٠٠	٦
٢٤٦+١٥	خازوق ٩ قطر ١٥٠ سم بكوبرى ١١	١,٠٠	٢,٠٠	١,٥٠	٢,٠٠	٦
٢٥١+١٥	خازوق ١٠ قطر ١٥٠ سم بكوبرى ١١	١,٠٠	٢,٠٠	١,٥٠	٢,٠٠	٦
٢٥٩+١٥	خازوق ١٢ قطر ١٥٠ سم بكوبرى ١١	١,٠٠	٢,٠٠	١,٥٠	٢,٠٠	٦
٢٦٤+١٥	خازوق ١٣ قطر ١٥٠ سم بكوبرى ١١	١,٠٠	٢,٠٠	١,٥٠	٢,٠٠	٦
٢٦٩+١٥	خازوق ١٤ قطر ١٥٠ سم بكوبرى ١١	١,٠٠	٢,٠٠	١,٥٠	٢,٠٠	٦
خوازيق ٨٠ سم كوبرى ١١						
٢٣٠+١٥	خازوق ١ قطر ٨٠ سم بكوبرى ١١	١,٠٠	٢,٠٠	١,٠٠	١,٥٠	٣
٢٤٢+١٥	خازوق ٢ قطر ٨٠ سم بكوبرى ١١	١,٠٠	٢,٠٠	١,٠٠	١,٥٠	٣
٢٥٧+١٥	خازوق ٣ قطر ٨٠ سم بكوبرى ١١	١,٠٠	٢,٠٠	١,٠٠	١,٥٠	٣
٢٧١+١٥	خازوق ٤ قطر ٨٠ سم بكوبرى ١١	١,٠٠	٢,٠٠	١,٠٠	١,٥٠	٣
٢٨٣+١٥	خازوق ٥ قطر ٨٠ سم بكوبرى ١١	١,٠٠	٢,٠٠	١,٠٠	١,٥٠	٣
٢٣٠+١٥	خازوق ٦ قطر ٨٠ سم بكوبرى ١١	١,٠٠	٢,٠٠	١,٠٠	١,٥٠	٣
٢٤٢+١٥	خازوق ٧ قطر ٨٠ سم بكوبرى ١١	١,٠٠	٢,٠٠	١,٠٠	١,٥٠	٣
٢٥٧+١٥	خازوق ٨ قطر ٨٠ سم بكوبرى ١١	١,٠٠	٢,٠٠	١,٠٠	١,٥٠	٣
٢٧١+١٥	خازوق ٩ قطر ٨٠ سم بكوبرى ١١	١,٠٠	٢,٠٠	١,٠٠	١,٥٠	٣
٢٨٣+١٥	خازوق ١٠ قطر ٨٠ سم بكوبرى ١١	١,٠٠	٢,٠٠	١,٠٠	١,٥٠	٣
٩٦,٠٠	**الإجمالي**					

مهندس الشركة

المهندس الإستشاري
م / محمود سمير

مهندس الهيئة
م/ محمد الشرقاوي

المهندسون الإستشاريون العرب
محرم - باخوم

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المريوطية من الدائري الي الأوسطي

البند	بالمتر المكعب حفر إستكشافي بإستخدام العمالة يدوية أو معدات خفيفة في أرض الموقع العام					
رقم البند(١٢)						
المحطة	وظيفة الجسة	عدد الجسات	الطول	العرض	الارتفاع	الكمية (م٣)
خوازيق كوبرى رامب ٣						
٣٤٦+٠٠	خازوق ١ قطر ١٢٠ سم (بكوبرى رامب ٢)	١,٠٠	٢,٠٠	١,٥٠	١,٥٠	٤,٥
٣٤٧+٠٠	خازوق ٢ قطر ١٢٠ سم (بكوبرى رامب ٢)	١,٠٠	٢,٠٠	١,٥٠	١,٥٠	٤,٥
٣٤٩+٠٠	خازوق ٣ قطر ١٢٠ سم (بكوبرى رامب ٢)	١,٠٠	٢,٠٠	١,٥٠	١,٥٠	٤,٥
٣٥١+٠٠	خازوق ٤ قطر ١٢٠ سم (بكوبرى رامب ٢)	١,٠٠	٢,٠٠	١,٥٠	١,٥٠	٤,٥
٣٥٩+٠٠	خازوق ٥ قطر ١٢٠ سم (بكوبرى رامب ٢)	١,٠٠	٢,٠٠	١,٥٠	١,٥٠	٤,٥
٣٦٠+٠٠	خازوق ٦ قطر ١٢٠ سم (بكوبرى رامب ٢)	١,٠٠	٢,٠٠	١,٥٠	١,٥٠	٤,٥
٣٧٣+٠٠	خازوق ٧ قطر ١٢٠ سم (بكوبرى رامب ٢)	١,٠٠	٢,٠٠	١,٥٠	١,٥٠	٤,٥
٣٧٤+٠٠	خازوق ٨ قطر ١٢٠ سم (بكوبرى رامب ٢)	١,٠٠	٢,٠٠	١,٥٠	١,٥٠	٤,٥
٣٨٤+٠٠	خازوق ٩ قطر ١٢٠ سم (بكوبرى رامب ٢)	١,٠٠	٢,٠٠	١,٥٠	١,٥٠	٤,٥
٣٨٢+٠٠	خازوق١٠ قطر ١٢٠ سم (بكوبرى رامب ٢)	١,٠٠	٢,٠٠	١,٥٠	١,٥٠	٤,٥
٣٨٢+٠٠	خازوق ١١ قطر ١٢٠ سم (بكوبرى رامب ٢)	١,٠٠	٢,٠٠	١,٥٠	١,٥٠	٤,٥
٣٨١+٠٠	خازوق ١٢ قطر ١٢٠ سم (بكوبرى رامب ٢)	١,٠٠	٢,٠٠	١,٥٠	١,٥٠	٤,٥
خوازيق كوبرى رامب ٢						
٢٢٢+٠٠	خازوق ١٣ قطر ١٢٠ سم (بكوبرى رامب ٣)	١,٠٠	٢,٠٠	١,٥٠	١,٥٠	٤,٥
٢٢٣+٠٠	خازوق ١٤ قطر ١٢٠ سم (بكوبرى رامب ٣)	١,٠٠	٢,٠٠	١,٥٠	١,٥٠	٤,٥
٢٢٤+٠٠	خازوق ١٥ قطر ١٢٠ سم (بكوبرى رامب ٣)	١,٠٠	٢,٠٠	١,٥٠	١,٥٠	٤,٥
٢٢٥+٠٠	خازوق ١٦ قطر ١٢٠ سم (بكوبرى رامب ٣)	١,٠٠	٢,٠٠	١,٥٠	١,٥٠	٤,٥
٢١٠+٠٠	خازوق ١٧ قطر ١٢٠ سم (بكوبرى رامب ٣)	١,٠٠	٢,٠٠	١,٥٠	١,٥٠	٤,٥
٢٠٩+٠٠	خازوق ١٨ قطر ١٢٠ سم (بكوبرى رامب ٣)	١,٠٠	٢,٠٠	١,٥٠	١,٥٠	٤,٥
١٩٧+٠٠	خازوق ١٩ قطر ١٢٠ سم (بكوبرى رامب ٣)	١,٠٠	٢,٠٠	١,٥٠	١,٥٠	٤,٥
١٩٦+٠٠	خازوق ٢٠ قطر ١٢٠ سم (بكوبرى رامب ٣)	١,٠٠	٢,٠٠	١,٥٠	١,٥٠	٤,٥
١٩٠+٠٠	خازوق٢١ قطر ١٢٠ سم (بكوبرى رامب ٣)	١,٠٠	٢,٠٠	١,٥٠	١,٥٠	٤,٥
١٨٨+٠٠	خازوق ٢٢ قطر ١٢٠ سم (بكوبرى رامب ٣)	١,٠٠	٢,٠٠	١,٥٠	١,٥٠	٤,٥
١٨٦+٠٠	خازوق ٢٣ قطر ١٢٠ سم (بكوبرى رامب ٣)	١,٠٠	٢,٠٠	١,٥٠	١,٥٠	٤,٥
١٨٤+٠٠	خازوق ٢٤ قطر ١٢٠ سم (بكوبرى رامب ٣)	١,٠٠	٢,٠٠	١,٥٠	١,٥٠	٤,٥
الإجمالي						١٠٨,٠٠

مهندس الشركة

المهندس الإستشاري
م / محمود سمير

مهندس الهيئة
م/ محمد الشرقاوي

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المريوطية من الدائري الي الأوسطي

البند	بالعدد نقل ماكينة الخوازيق داخل موقع العمل				
رقم البند(١٧)					
الوصف	المحور	الوحدة	الكمية	الإجمالي	الملاحظات
خوازيق قطر ١,٥٠م كوبرى ١١ - شرق	A02	عدد	١	١	مستخلص ١
خوازيق قطر ١,٥٠م كوبرى ١٢ - غرب	A01	عدد	١	١	
خوازيق قطر ١,٥٠م كوبرى ١٢ - شرق	A02	عدد	٠	٠	
خوازيق قطر ٠,٨٠م كوبرى ١١ - شرق	A02	عدد	١	١	مستخلص ٢
خوازيق قطر ١,٢٠ م كوبرى رامب ٢	S04	عدد	١	١	
الإجمالي بالعدد				٤	

مهندس الشركة

المهندس الإستشاري
م / محمود سمير

مهندس الهيئة
م/ محمد الشرقاوي

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المريوطية من الدائري الي الأوسطي

البند					
رقم البند(١٦)				بالعدد نقل ماكينة الخوازيق الى موقع العمل	
الوصف	المحور	الوحدة	الكمية	الإجمالي	الملاحظات
خوازيق قطر ١,٥٠ م كوبرى ١١ - غرب	A01	عدد	١	١	مستخلص ١
خوازيق قطر ٠,٨٠ م كوبرى ١٢ - غرب	A01	عدد	١	١	
خوازيق قطر ١,٢٠ م كوبرى رامب ٣	N01	عدد	١	١	مستخلص ٢
الإجمالي بالعدد				٣	

مهندس الشركة

المهندس الإستشاري
م / محمود سمير

مهندس الهيئة
م/ محمد الشرقاوي

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

MOHARRAM.BAKHOUM

رقم البند(18-أ)

بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبه بموقعها بالبر قطر ٠,٨٠ متر

العنصر	العنصر	طول الخازوق التصميمي (م)	متوسط طول الخازوق الهندسي (م)	العدد	الاجمالى (م.ط)	
كوبرى ١١	البر الشرقي	٢٣	٢٢,٧٦	٦	١٣٦,٥٤	مستخلص ١
		٢١	٢٠,٧١	٤	٨٢,٨٢	
كوبرى ١٢	البر الغربي	٢٣	٢٢,٠٤	٦	١٣٢,٢٢	
		٢١	٢٠,٠٧	٣	٦٠,٢٢	
كوبرى ١٢	البر الغربي	٢١	٢٠,٠٥	١	٢٠,٠٥	مستخلص ٢
الإجمالي (م.ط)					٤٣١,٨٥	

مهندس الشركة

المهندس الإستشاري
م / محمود سمير

مهندس الهيئة
م/ محمد الشرقاوي

المهندسون الإستشاريون العرب
محرم - باخوم

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المريوطية من الدائري الي الأوسطي

البند	
رقم البند(18-أ)	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبه بموقعها بالبر قطر ٠,٨٠ متر

كوبري ١٢ البر الغربي

رقم الخازوق	محور	الوحده	منسوب الأرض الطبيعية	منسوب الاسفلت التصميمي	سمك الهامة + الاسفلت	منسوب القطع	طول الخازوق التصميمي	منسوب قاع الخازوق	طول الخازوق الفعلي	الملاحظات
١	A1	م.ط	٢٢,١٥٠	٢٢,٤٣٤	١,٢٠٠	٢١,٢٣٤	٢١	١,١٥٠	٢٠,٠٨	
٢	A1	م.ط	٢٢,١٥٠	٢٢,٤٠٦	١,٢٠٠	٢١,٢٠٦	٢٣	٠,٨٥٠-	٢٢,٠٦	
٣	A2	م.ط	٢٢,١٥٠	٢٢,٣٩٥	١,٢٠٠	٢١,١٩٥	٢٣	٠,٨٥٠-	٢٢,٠٥	
٤	A2	م.ط	٢٢,١٥٠	٢٢,٣٦٧	١,٢٠٠	٢١,١٦٧	٢٣	٠,٨٥٠-	٢٢,٠٢	
٦	A3	م.ط	٢٢,١٥٠	٢٢,٤٣٤	١,٢٠٠	٢١,٢٣٤	٢١	١,١٥٠	٢٠,٠٨	مستخلص ١
٧	A4	م.ط	٢٢,١٥٠	٢٢,٣٨٧	١,٢٠٠	٢١,١٨٧	٢٣	٠,٨٥٠-	٢٢,٠٤	
٨	A4	م.ط	٢٢,١٥٠	٢٢,٤٠٣	١,٢٠٠	٢١,٢٠٣	٢٣	٠,٨٥٠-	٢٢,٠٥	
٩	A5	م.ط	٢٢,١٥٠	٢٢,٣٥٨	١,٢٠٠	٢١,١٥٨	٢٣	٠,٨٥٠-	٢٢,٠١	
١٠	A5	م.ط	٢٢,١٥٠	٢٢,٤٠٢	١,٢٠٠	٢١,٢٠٢	٢١	١,١٥٠	٢٠,٠٥	
٥	A5	م.ط	٢٢,١٥٠	٢٢,٤٠٢	١,٢٠٠	٢١,٢٠٢	٢١	١,١٥٠	٢٠,٠٥	مستخلص ٢
			الإجمالي للمحور						٢١٢,٤٩	

مهندس الشركة

المهندس الإستشاري
م / محمود سمير

مهندس الهيئة
م/ محمد الشرقاوي

الهيئة العامة لتطرق والكباري والنقل البري

MOHARRAM.BAKHOUM

رقم البند(18-ج)

بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبه بموقعها بالبر قطر ١,٢٠ متر

العنصر	المحور	طول الخازوق التصميمي (م)	طول الخازوق الهندسي (م)	العدد	الاجمالى (م.ط)
كوبرى رامب ٣	N 1	٣١,٠٠	٢٨,٧٠	٤	١١٤,٨٠
	N 2	٢٧,٠٠	٢٧,٠٠	٢	٥٤,٠٠
	N 3	٢٧,٠٠	٢٧,٠٠	٢	٥٤,٠٠
	N 4	٣١,٠٠	٢٨,٧٠	٤	١١٤,٨٠
كوبرى رامب ٢	S 4	٣١,٠٠	٢٨,٧٠	٣	٨٦,١٠
	S 3	٢٧,٠٠	٢٧,٠٠	٢	٥٤,٠٠
الإجمالي (م.ط)					٤٧٧,٧٠٠

مهندس الشركة

المهندس الإستشاري
م / محمود سمير

مهندس الهيئة
م/ محمد الشرقاوي

المهندسون الإستشاريون العرب
محرم - باخوم

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المريوطية من الدائري الي الأوسطي

البند	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبه بموقعها بالبر قطر ١,٢٠ متر
رقم البند(18-ج)	

كوبري رامب ٣

رقم الخازوق	محور	الوحده	منسوب الأرض الطبيعية			طول الخازوق التصميمي	منسوب قاع الخازوق	طول الخازوق الفعلي	الملاحظات
١٧	S3	م.ط	22.216			٢٧	٤,٧٨٤-	٢٧,٠٠٠	
١٨	S3	م.ط	22.216			٢٧	٤,٧٨٤-	٢٧,٠٠٠	
الإجمالي للمحور (S3)								٥٤,٠٠	

رقم الخازوق	محور	الوحده	منسوب الأرض الطبيعية	سمك الهامة + ٠,٥ م	منسوب القطع	طول الخازوق التصميمي	منسوب قاع الخازوق	طول الخازوق الفعلي	الملاحظات
١٣	S4	م.ط	٢٢,٠٧٤	٢,٣٠	١٩,٧٧٤	٣١	٨,٩٢٦-	٢٨,٧٠٠	
١٤	S4	م.ط	٢٢,٠٧٤	٢,٣٠	١٩,٧٧٤	٣١	٨,٩٢٦-	٢٨,٧٠٠	
١٥	S4	م.ط	٢٢,٠٧٤	٢,٣٠	١٩,٧٧٤	٣١	٨,٩٢٦-	٢٨,٧٠٠	
الإجمالي للمحور (S4)								٨٦,١٠	

مهندس الشركة

المهندس الإستشاري
م / محمود . مير

مهندس الهيئة
م/ محمد الشرقاوي

المهندسون الإستشاريون العرب
محرم - باخوم

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المريوطية من الدائري الي الأوسطي

البند	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبه بموقعها بالبر قطر ١,٢٠ متر
رقم البند(18-ج)	

كوبري رامب ٣

رقم الخازوق	محور	الوحده	منسوب الأرض الطبيعية			طول الخازوق التصميمي	منسوب قاع الخازوق	طول الخازوق الفعلي	الملاحظات
١٧	S3	م.ط	22.216			٢٧	-٤,٧٨٤	٢٧,٠٠٠	
١٨	S3	م.ط	22.216			٢٧	-٤,٧٨٤	٢٧,٠٠٠	
الإجمالي للمحور (S3)								٥٤,٠٠	

رقم الخازوق	محور	الوحده	منسوب الأرض الطبيعية	سمك الهامة + ٠,٥ م	منسوب القطع	طول الخازوق التصميمي	منسوب قاع الخازوق	طول الخازوق الفعلي	الملاحظات
١٣	S4	م.ط	٢٢,٠٧٤	٢,٣٠	١٩,٧٧٤	٣١	-٨,٩٢٦	٢٨,٧٠٠	
١٤	S4	م.ط	٢٢,٠٧٤	٢,٣٠	١٩,٧٧٤	٣١	-٨,٩٢٦	٢٨,٧٠٠	
١٥	S4	م.ط	٢٢,٠٧٤	٢,٣٠	١٩,٧٧٤	٣١	-٨,٩٢٦	٢٨,٧٠٠	
الإجمالي للمحور (S4)								٨٦,١٠	

مهندس الشركة

المهندس الإستشاري
م / محمود منير

مهندس الهيئة
م/ محمد الشرقاوي

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المريوطية من الدائري الي الأوسطي

البند	بالمتر المكعب خرسانة عاديه للاساسات والبلاطات الانتقالية و فرشة اسفل الاعمدة الدائرية و الحوائط الخرسانية وقدمات النيوجرسي.
رقم البند(٢٤)	

المكان	المحور	الوحدة	المساحة (م٢)	السمك (م)	الكمية (م)	الملاحظات
كوبرى ١١ - غرب	A1	م٣	٩٣,٩٧	٠,١٠	٩,٤٠	
كوبرى ١١ - شرق	A2	م٣	٩٩,٣٧	٠,١٠	٩,٩٤	
كوبرى رامب ٣	N 01	م٣	٢٢,٧٣	٠,١٠	٢,٢٧	
	N 04	م٣	٢١,٠٣	٠,١٠	٢,١٠	
حائط رامب ٣	part (25)	م٣	١٦,١٣	٠,١٠	١,٦١	
الإجمالي بالعدد					٢٥,٣٢	

مهندس الهيئة
م/ محمد الشرقاوي

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المريوطية من الدائري الي الأوسطي

البند						
رقم البند(١٩)	علاوة نتيجة رفع اجهادات الخرسانة الى ٤٠٠ كجم/ سم٢					
م	الوحدة	العدد	الطول (م)	حجم المتر الطولى للخرسانة (م٣)	اجمالى وزن الخرسانة (م٣)	الملاحظات
خوازيق قطر ٨٠ سم	م٣	٢٠,٠٠	٤٣١,٨٥	٠,٥٠	٢١٦,٩٦	الاطوال المذكورة مدرجة بالمستخلص
خوازيق قطر ١٢٠ سم	م٣	١٧,٠٠	٤٧٧,٧٠	١,١٣	٥٣٩,٩٩	
خوازيق قطر ١٥٠ سم	م٣	٢٨,٠٠	٥٣٥,٦٠٢	١,٧٧	٩٤٦,٠١	
الإجمالي بالمتر المكعب					١,٧٠٢,٩٦	

مهندس الشركة

المهندس الإستشاري
م / محمود سمير

مهندس الهيئة
م/ محمد الشرقاوي

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المريوطية من الدائري الي الأوسطي

البند	بالمتر المكعب اعمال الردم المؤقت لزوم عمل الخوازيق اللازمة في المجرى المائي						البند
							رقم البند(٢٠)
البند	الوصف	الوحدة	الطول (م)	العرض (م)	الارتفاع (م)	الكمية (م٣)	الملاحظات
خوازيق قطر ١,٥ م كوبرى ١١	شرق	م٣	٥٨,٤٦	١٢,٧٩	٣,٠٢	٢٢٥٩,٤٤	مستخلص ١
	غرب	م٣	٦٠,٦٦	١٣,٠١	٣,٧٥	٢٩٥٦,٦٥	
خوازيق قطر ١,٥ م كوبرى ١٢	شرق	م٣	٤٤,١١	٩,٠٦	٥,٧١	٢٢٨٢,٤٨	
	غرب	م٣	٥٥,٩٣	١٣,٨٢	٣,٢٠	٢٤٧٣,٠٣	
خوازيق قطر ٠,٨ م كوبرى ١١	شرق	م٣	١٤,٣٢٦	١٢,٣٥	٣,٥١	٦٢١,٠٥	مستخلص ٢
خوازيق قطر ٠,٨ م كوبرى ١٢	غرب	م٣	١٤,٣٦	١٣,٧٧	٤,٤٢	٨٧٤,٠٧	
وسعة طريق وار كوبرى ١٢	غرب	م٣	٢٥,١٣	١١,٠٣	٣,٦٥	١٠١١,٥٦	
خوازيق cfa قطر ٨٠ سم برامب ٣	رامب ٣	م٣				٩٢١,٧٢	
	الإجمالي بالمتر المكعب					١٣٤٠٠,٠٠	

مهندس الشركة

المهندس الإستشاري
م / محمود سمير

مهندس الهيئة
م/ محمد الشرقاوي

المهندسون الإستشاريون العرب
محرم - باخوم

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المريوطية من الدائري الي الأوسطي

البند	بالمتر المكعب خرسانة عاديه للاساسات والبلاطات الانتقالية و فرشة اسفل الاعمدة الدائرية و الحوائط الخرسانية وقدمات النيوجرسي.
رقم البند(٢٤)	

المكان	المحور	الوحدة	المساحة (م٢)	السمك (م)	الكمية (م)	الملاحظات
كوبرى ١١ - غرب	A1	م٣	٩٣,٩٧	٠,١٠	٩,٤٠	
كوبرى ١١ - شرق	A2	م٣	٩٩,٣٧	٠,١٠	٩,٩٤	
كوبرى رامب ٣	N 01	م٣	٢٢,٧٣	٠,١٠	٢,٢٧	
	N 04	م٣	٢١,٠٣	٠,١٠	٢,١٠	
حائط رامب ٣	part (25)	م٣	١٦,١٣	٠,١٠	١,٦١	
الإجمالي بالعدد					٢٥,٣٢	

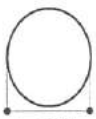
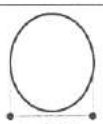
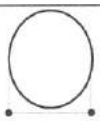
المهندس المشرف

المهندس الاستشاري
م / محمود سمير

مهندس الهيئة
م/ محمد الشرقاوي

البند	
رقم البند(٣٩-أ)	بالطن حصر حديد تسليح الخوازيق ١,٢٠ م

حديد تسليح الخازوق عمق ٣١ م

المسلسل	وصف العنصر	قطر الحديد	عدد الأسياخ	شكل العنصر	طول السيخ	وزن المتر الطولى(كج)	الوزن الكلي (كج)
١	اسياخ رأسية	٣٢	٢٨	11.55 / 0.45	١٢	٦,٣٢	٢,١٢
٢	اسياخ رأسية	٣٢	٣٥	6.00	٦	٦,٣٢	١,٣٣
٣	اسياخ رأسية	٢٥	٢٨	12.00	١٢	٣,٨٦	١,٣٠
٤	كانات حلزونية	١٢	١٤٩		١٢	٠,٨٩	١,٥٩
٥	طوق	١٨	٤	L = 3.00	٣	٢,٠٠	٠,٠٢
٦	طوق	١٨	٥	 L = 3.50	٣,٥	٢,٠٠	٠,٠٤
٧	طوق	٣٢	٦	 L = 3.50	٣,٥	٦,٣٢	٠,١٣
٨	اسياخ رأسية	٢٢	٢٨	10.00	١٠	٢,٩٩	٠,٨٤
٩	طوق	١٨	٥	 L = 3.50	٣,٥	٢,٠٠	٠,٠٤
	وزن حديد تسليح خازوق واحد (طن)						٧,٤٠

مهندس الهيئة
م/ محمد الشرقاوي

المهندس الاستشاري
م / محمود سمير

مهندس الشركة

شركة مصطفى للإنشاءات
تطوير محور المريوطية

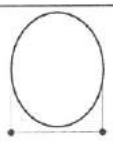
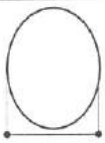
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

MOHARRAM.BAKHOUM

البند
رقم البند(٣٩-أ)

بالطن حصر حديد تسليح الخوازيق ١,٢٠ م

حديد تسليح الخازوق عمق ٢٧ م

المسلسل	وصف العنصر	قطر الحديد	عدد الأسياخ	شكل العنصر	طول السيخ	وزن المتر الطولى(كج)	الوزن الكلي (كج)
١	طوق	٢٥	٢٤	12.00	١٢	٣,٨٦	١,١١
٢	طوق	٢٢	٢٤	12.00	١٢	٢,٩٩	٠,٨٦
٣	طوق	٢٢	٢٤	7.15	٧,١٥	٢,٩٩	٠,٥١
٤	اسياخ رأسية	١٢	١٤٦		١٢	٠,٨٩	١,٥٦
٥	اسياخ رأسية	١٨	٧	 L = 3.50	٣,٥	٢,٠٠	٠,٠٥
٦	اسياخ رأسية	١٨	٨	 L = 3.50	٣,٥	٢,٠٠	٠,٠٦
وزن حديد تسليح خازوق واحد (طن)							٤,١٤٧

مهندس الهيئة
م/ محمد الشرقاوي

المهندس الإستشاري
د / محمود سمير

مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

MOHARRAM.BAKHOUM

بالطن حصر حديد تسليح الخوازيق ٨٠ سم و١٥٠ سم و ١٢٠ سم

البند	العنصر	طول الخازوق (م)	العدد	وزن الخازوق الواحد (طن)	الوزن الكلي (طن)	الوزن الكلي (طن)
رقم البند(٣٩-أ)	بالطن حصر حديد تسليح الخوازيق ٨٠ سم كوبرى ١١ و ١٢	٢١	٧	٣,١٣	٢١,٩١٧	مستخلص ١
		٢٣	١٢	٣,٣٩	٤٠,٦٨٠	
رقم البند(٣٩-أ)	بالطن حصر حديد تسليح الخوازيق ١٢٠سم كوبرى رامب ٣	٢٧	٤	٤,١٤	١٦,٥٦٤	
		٣١	٨	٧,٤٠	٥٩,٢٠٠	
رقم البند(٣٩-أ)	بالطن حصر حديد تسليح الخوازيق ١٥٠ سم كوبرى ١١ و ١٢	٢١	٢٨	١٢,٠١	٣٣٦,٢٨٠	
رقم البند(٣٩-أ)	بالطن حصر حديد تسليح الخوازيق ٨٠ سم كوبرى ١١ و ١٢	٢١	١	٣,١٣	٣,١٣١	مستخلص ٢
رقم البند(٣٩-أ)	بالطن حصر حديد تسليح الخوازيق ١٢٠سم كوبرى رامب ٢	٢٧	٢	٤,١٤	٨,٢٨٢	
		٣١	٣	٧,٤٠	٢٢,٢٠٠	
الإجمالي (طن)					٥٠٨,٢٥	

مهندس الشركة

المهندس الاستشاري
م / محمود سمير

مهندس الهيئة
م/ محمد الشرقاوي

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

MOHARRAM.BAKHOUM

البند
رقم البند(٣٩-أ)

بالطن حصر حديد تسليح الخوازيق ١,٢٠ م

حديد تسليح الخازوق عمق ٢٧ م

المسلسل	وصف العنصر	قطر الحديد	عدد الأسياخ	شكل العنصر	طول السيخ	وزن المتر الطولى(كج)	الوزن الكلي (كج)
١	طوق	٢٥	٢٤	12.00	١٢	٣,٨٦	١,١١
٢	طوق	٢٢	٢٤	12.00	١٢	٢,٩٩	٠,٨٦
٣	طوق	٢٢	٢٤	7.15	٧,١٥	٢,٩٩	٠,٥١
٤	اسياخ رأسية	١٢	١٤٦		١٢	٠,٨٩	١,٥٦
٥	اسياخ رأسية	١٨	٧	L = 3.50	٣,٥	٢,٠٠	٠,٠٥
٦	اسياخ رأسية	١٨	٨	L = 3.50	٣,٥	٢,٠٠	٠,٠٦
	وزن حديد تسليح خازوق واحد (طن)						٤,١٤٧

مهندس الشركة

المهندس الإستشاري
م/ محمود سمير

مهندس الهيئة
م/ محمد الشرقاوي

المهندسون الإستشاريون العرب
محرم - باقوم

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المريوطية من الدائري الي الأوسطي

البند	
رقم البند(٤٨)	بالمتر المكعب حفر وتكريك وتطهير اتربة في المجرى المائى للوصول للمناسيب التصميمية

اعمال التكريك

التاريخ	من محطة	الى محطة	الحجم التراكمي لمحطة البداية	الحجم التراكمي لمحطة النهاية	الكمية (م٣)	الملاحظات
٢٠٢٢/١١/٢٤	(١٥)+٠٠٠	(١٥)+٠٧٥	٣٥٧,٦٦٣,٩٩	٣٦٢,٧٤٢,٠٢	٥,٠٧٨,٠٣	مستخلص ١
٢٠٢٢/١٢/٠٨	(١٥)+١٠٠	(١٥)+١٣٠	٣٦٤,٤٠١,٢٨	٣٦٦,٣٧٩,٢١	١,٩٧٧,٩٣	
٢٠٢٢/١٢/١٩	(١٥)+١٣٠	(١٥)+١٨٠	٣٦٦,٣٧٩,٢١	٣٦٩,٩٥٣,٣١	٣,٥٧٤,١٠	
٢٠٢٢/١٢/٢٠	(١٥)+١٨٠	(١٥)+٢٤٠	٣٦٩,٩٥٣,٣١	٣٧٤,٤٧٠,٨٦	٤,٥١٧,٥٥	
٢٠٢٣/٠٣/١٥	(١٥)+٢٤٠	(١٥)+٢٨٠	٣٧٤,٤٧٠,٨٦	٣٧٧,٣١٧,٠٥	٢,٨٤٦,١٩	
٢٠٢٣/٠٢/٢٢	(١٥)+٢٨٠	(١٥)+٣١٠	٣٧٧,٣١٧,٠٥	٣٧٩,٤٥٠,٧٧	٢,١٣٣,٧٢	
٢٠٢٣/٠٢/١٤	(١٥)+٣١٠	(١٥)+٣٤٠	٣٧٩,٤٥٠,٧٧	٣٨١,٦٢٥,١٨	٢,١٧٤,٤١	
٢٠٢٢/١٢/٢٤	(١٥)+٣٤٠	(١٥)+٣٦٥	٣٨١,٦٢٥,١٨	٣٨٣,٤٨٣,٦٦	١,٨٥٨,٤٨	
٢٠٢٣/٠١/٠١	(١٥)+٣٦٥	(١٥)+٤١٥	٣٨٣,٤٨٣,٦٦	٣٨٧,٤١١,٨٩	٣,٩٢٨,٢٣	
٢٠٢٣/٠١/٠٢	(١٥)+٤١٥	(١٥)+٤٨٠	٣٨٧,٤١١,٨٩	٣٩٣,٩٣٦,٣٦	٦,٥٢٤,٤٧	
٢٠٢٣/٠١/٠٤	(١٥)+٥٤٠	(١٥)+٦٠٠	٣٩٩,٢٩٠,٣٣	٤٠٤,٦٣٠,٦٥	٥,٣٤٠,٣٢	
٢٠٢٣/٠١/٠٩	(١٥)+٨٠٠	(١٥)+٨٥٠	٤٢٢,٩٨٣,١٦	٤٢٧,١٤١,١٤	٤,١٥٧,٩٨	
٢٠٢٣/٠١/١١	(١٥)+٨٥٠	(١٥)+٨٩٥	٤٢٧,١٤١,١٤	٤٣٠,٧٢٨,٥٩	٣,٥٨٧,٤٥	
٢٠٢٣/٠٩/٢٤	(١٥)+٠٧٥	(١٥)+١٠٠	٣٦٢,٧٤٢,٠٢	٣٦٤,٤٠١,٢٨	١,٦٥٩,٢٦	مستخلص ٢
٢٠٢٣/١٠/٠٤	(١٥)+٦٠٠	(١٥)+٦٥٠	٤٠٤,٦٣٠,٦٥	٤٠٩,٤٩٥,٦٠	٤,٨٦٤,٩٤	
٢٠٢٣/١٠/١٦	(١٥)+٦٥٠	(١٥)+٧٠٠	٤٠٩,٤٩٥,٦٠	٤١٤,١٤٣,٥٠	٤,٦٤٧,٩١	
٢٠٢٣/١٠/٢٣	(١٥)+٧٠٠	(١٥)+٧٥٠	٤١٤,١٤٣,٥٠	٤١٨,٦٤٠,٠١	٤,٤٩٦,٥١	
٢٠٢٣/١٠/٣٠	(١٥)+٧٥٠	(١٥)+٨٠٠	٤١٨,٦٤٠,٠١	٤٢٢,٩٨٣,١٦	٤,٣٤٣,١٥	
			الإجمالي (م٣)		٦٧٧١٠,٦٣	

اعمال ازالة المخلفات

التاريخ	من محطة	الى محطة			الكمية (م٣)	الملاحظات
٢٠٢٣/٠٣/١٥	(١٥)+٠٢٠	(١٥)+٢٤٠			٥٧٠٥,٠	مستخلص ١
٢٠٢٣/٠٨/١٢	(١٥)+٢٤٠	(١٥)+٤٤٠			١٢٣٩,٢٤	مستخلص ٢
			اجمالى كمية التكريك وازالة المخلفات (بالمتر المكعب)		٧٤٦٥٤,٩	

مهندس الشركة

المهندس الاستشاري
م / محمود سمير

مهندس الهيئة
م/ محمد الشرقاوي

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المريوطية من الدائري الي الأوسطي

البند		
رقم البند(٤٩)		بالمتر المكعب بالمتر المكعب توريد ونقل رمال نظيفة من خارج الموقع

التاريخ	المكان	من محطة	الى محطة	طول	الكمية (م٣)	الملاحظات
٢٠٢٣/٠٨/٠٩	الجانب الشرقي	١٢٠+١٥	٣٤٠+١٥	٢٢٠	١٨٥٢,٩	مستخلص ٢
٢٠٢٣/٠٧/١٧	الجانب الشرقي	٣٤٠+١٥	٤٤٠+١٥	١٠٠	٦٣٣,٤	
٢٠٢٣/٠٨/٢٠	الجانب الغربي	٢٨٠+١٥	٣٤٠+١٥	٦٠	٣٦٨,٩	
الإجمالي (م٣)				٣٨٠,٠٠	٢٨٥٥,١	

مهندس الشركة

المهندس الإستشاري
م / محمود سمير

مهندس الهيئة
م/ محمد الشرقاوي

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المريوطية من الدائري الي الأوسطي

البند	
رقم البند(٥١)	بالمتر المكعب توريد ورمي أحجار جيرية (دبش) في مجري الترعة بالقاع للوصول للمناسيب التصميمية

التاريخ	المكان	من محطة	الى محطة	طول	عرض	ارتفاع	الكمية (م٣)	الملاحظات
٢٠٢٣/٠٢/٠٧	قاع المصرف	١٨٠+١٥	٢٤٠+١٥	٦٠	١٥,٦٠	١	٩٣٦,٠	
٢٠٢٣/٠٣/٢١	قاع المصرف	٢٨٠+١٥	٣٤٠+١٥	٦٠	١٥,٦٠	١	٩٣٦,٠	
٢٠٢٣/٠٢/٠٧	قاع المصرف	٣٤٠+١٥	٤٨٠+١٥	١٤٠	١٥,٦٠	١	٢١٨٤,٠	مستخلص ١
٢٠٢٣/٠٢/١٤	قاع المصرف	٥٤٠+١٥	٦٠٠+١٥	٦٠	١٥,٦٠	١	٩٣٦,٠	
٢٠٢٣/٠٢/١٤	قاع المصرف	٨٠٠+١٥	٨٩٥+١٥	٩٥	١٥,٦٠	١	١٤٨٢,٠	
٢٠٢٣/٠٩/٢٧	قاع المصرف	٠٠٠+١٥	٠٧٥+١٥	٧٥	١٥,٦٠	١	١١٧٠,٠	
٢٠٢٣/١٠/٠٤	قاع المصرف	٠٧٥+١٥	١٠٠+١٥	٢٥	١٥,٦٠	١	٣٩٠,٠	
٢٠٢٣/٠٨/٠٩	قاع المصرف	٢٤٠+١٥	٢٨٠+١٥	٤٠	١٥,٦٠	١	٦٢٤,٠	
٢٠٢٣/١٠/١٦	قاع المصرف	٦٠٠+١٥	٦٥٠+١٥	٥٠	١٥,٦٠	١	٧٨٠,٠	
٢٠٢٣/١١/٠١	قاع المصرف	٦٥٠+١٥	٧٠٠+١٥	٥٠	١٥,٦٠	١	٧٨٠,٠	
٢٠٢٣/٠٩/٠٦	الجانب الشرقي	١٢٠+١٥	٢٨٠+١٥	١٦٠	٧,٣٠	١	١١٦٨,٢	مستخلص ٢
٢٠٢٣/٠٨/١٢	الجانب الشرقي	٢٨٠+١٥	٣٢٠+١٥	٤٠	٧,٢٨	١	٢٩١,٣	
٢٠٢٣/٠٨/١٢	الجانب الشرقي	٣٢٠+١٥	٣٤٠+١٥	٢٠	٧,٢٩	١	١٤٥,٧	
٢٠٢٣/٠٧/٢١	الجانب الشرقي	٣٤٠+١٥	٤٤٠+١٥	١٠٠	٧,٢٨	١	٧٢٨,١	
٢٠٢٣/٠٩/٠٦	الجانب الغربي	٢٠٠+١٥	٢٨٠+١٥	٨٠	٧,٣٠٨	١	٥٨٤,٦٤	
٢٠٢٣/٠٨/٢٣	الجانب الغربي	٢٨٠+١٥	٣٤٠+١٥	٦٠	٤,٠٥	١,٨	٤٣٧,٤	
٢٠٢٣/٠٨/٢٣	الجانب الغربي	٣٤٠+١٥	٤٢٠+١٥	٨٠	٧,٢٩	١	٥٨٣,٢	
الإجمالي (م٣)							١٤١٥٦,٥	

مهندس الشركة

المهندس الإستشاري
م / محمود سمير

مهندس الهيئة
م/ محمد الشرقاوي

المهندسون الإستشاريون العرب
محرم - باخوم

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المريوطية من الدائري الي الأوسطي

البند	
رقم البند(٥٢)	بالمتر المكعب توريد وبناء وتكاسى من الدبش سمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة

التاريخ	المكان	من محطة	الى محطة	طول	عرض	ارتفاع	الكمية (م٣)	الملاحظات
٢٠٢٣/٠٩/٢٧	الجانب الشرقي	١٥+١٤٠	١٥+٢٨٠	١٤٠	٢,٠٠	٠,٥	١٤٠,٠	
٢٠٢٣/٠٧/١٢	الجانب الشرقي	١٥+٢٨٠	١٥+٢٩٠	١٠	٢,٠٠	٠,٥	١٠,٠	
٢٠٢٣/٠٧/١٢	الجانب الشرقي	١٥+٢٩٠	١٥+٣٣٠	٤٠	٢,٠٠	١	٨٠,٠	
٢٠٢٣/٠٧/١٢	الجانب الشرقي	١٥+٣٣٠	١٥+٣٤٠	١٠	٢,٠٠	١	٢٠,٠	مستخلص٢
٢٠٢٣/٠٧/١٢	الجانب الشرقي	١٥+٣٤٠	١٥+٤٤٠	١٠٠	٢,٠٠	١	٢٠٠,٠	
٢٠٢٣/٠٨/٢٦	الجانب الغربي	١٥+٢٨٠	١٥+٣٤٠	٦٠	٢,٠٠	١,٤	١٦٨,٠	
٢٠٢٣/٠٩/٢٧	الجانب الغربي	١٥+٣٤٠	١٥+٤٠٠	٦٠	٢,٠٠	٠,٥	٦٠,٠	
الإجمالي (م٣)							٦٧٨,٠	

مهندس الشركة

المهندس الإستشاري
م / محمود سمير

مهندس الهيئة
م/ محمد الشرقاوي

المهندسون الإستشاريون العرب
محرم - باخوم

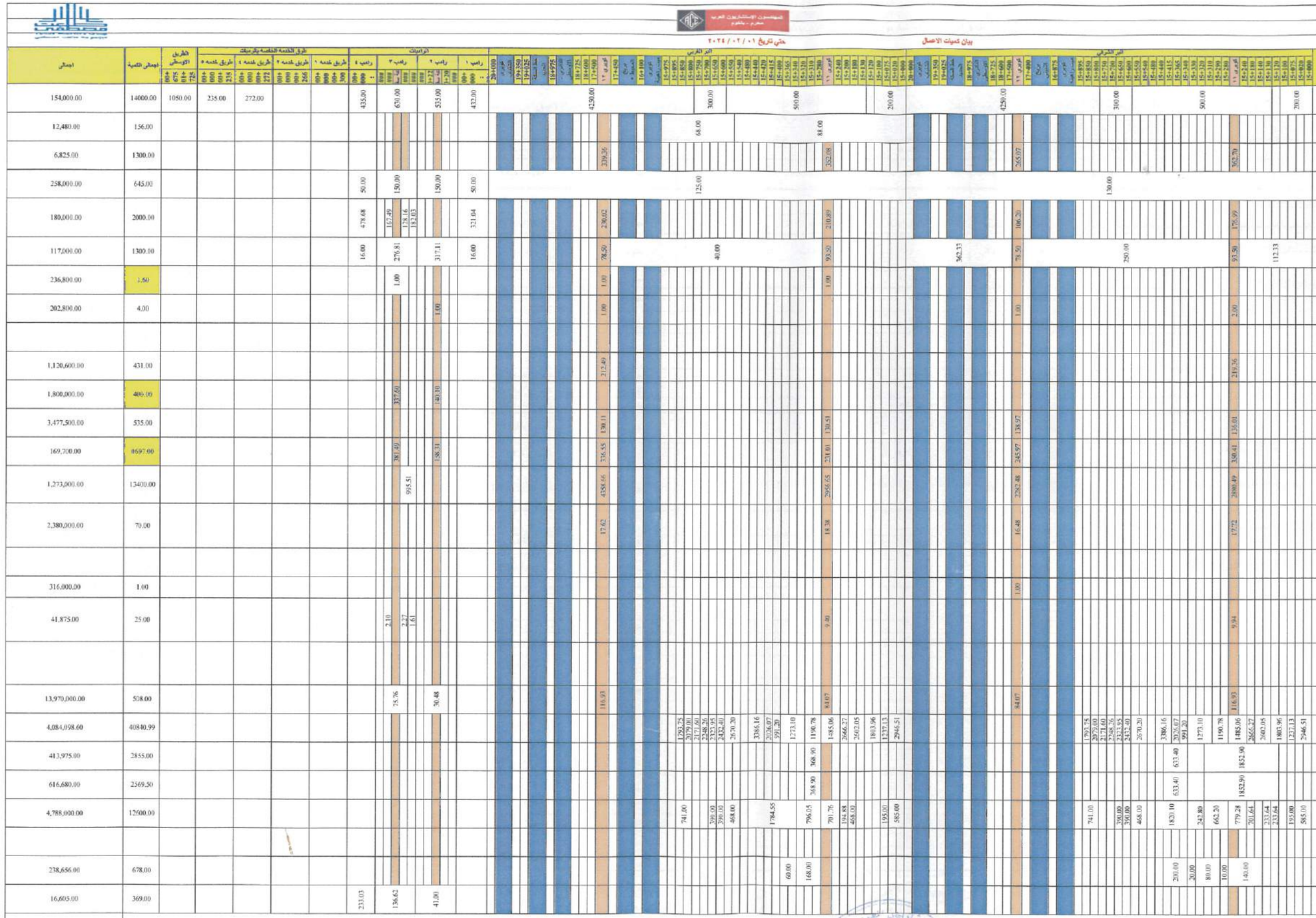
مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المريوطية من الدائري الي الأوسطي

البند	بالمتر المكعب نقل المخلفات التي تعوق التنفيذ في الموقع للمقالب العمومية					
رقم البند(٥٥)						
م	المحطة		الوحدة	الكمية	الإجمالي	الملاحظات
	من	إلى				
رامب ٢	٢٠٠+٠٠	٢٢٥+٠٠	م٣	٤١,٠٠	٤١,٠٠	مستخلص ١
رامب ٣	٣٧٥+٠٠	٤٠٠+٠٠	م٣	٤٨,١٢	٤٨,١٢	
رامب ٣	٣٥٠+٠٠	٣٧٥+٠٠	م٣	٦٣,٩٠	٦٣,٩٠	
رامب ٣	٢٠٠+٠٠	٢٢٥+٠٠	م٣	٢٤,٦٠	٢٤,٦٠	
رامب ٤	٠٢٥+٠٠	٢٠٠+٠٠	م٣	٢٣٣,٠٣	٢٣٣,٠٣	مستخلص ٢
الإجمالي (م٣)					٤١٠,٦٥	

مهندس الشركة

المهندس الإستشاري
م / محمود سمير

مهندس الهيئة
م/ محمد الشرقاوي



	البند	الوحدة	الكمية بالمقايسة	الكمية	الفئة	اجمالى الكمية	اجمالى
١	بالمتر الطولى أعمال الرفه المساحى للمرافق والمعارشات	م.ط	١٧,٥٠٠.٠٠	١٦,٠٠		14000.00	154,000.00
٢	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مبانى أو خرسانة عادية أو رمضة أو دبش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع لمقالب العمومية	م٣	١٠,٠٠٠.٠٠	٨٠,٠٠		156.00	12,480.00
٨	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والعروش والمخلفات فى مناطق الأشجار الطبيعية الزراعية	م٢	٥٠,٠٠٠.٠٠	٥,٢٥		1300.00	6,825.00
١٠	بالمتر الطولى جسات تكويرى فى جميع أنواع التربة حتى إجهاد ١٢٥ كجم/سم٢ عدا التربة الصخرية فى البر	م.ط	١,٢٠٠.٠٠	٤٠٠,٠٠		645.00	258,000.00
١١	بالمتر المكعب حفر ميكانيكى لأساسات الحوائط الخرسانية أو بين الحوائط المصبوبة لقواعد المسلحة فى جميع أنواع التربة	م٣	٤,٠٠٠.٥٠	٩٠,٠٠		2000.00	180,000.00
١٢	بالمتر المكعب حفر استكشافى بمعدلة يدوية أو معدات خفيفه فى أرض الموقه الحاد فى جميع أنواع التربة	م٣	٣,٠٠٠.٠٠	٩٠,٠٠		1300.00	117,000.00
١٦	بالعدد نقل ماكينة الخوازيق الى موقع العمل على أن تتم جميع الاعمال طبقا للشروط والمواصفات و الرسومات	عدد	٢.٠٠	٢	٢٤٨,٠٠٠.٠٠	1.60	236,800.00
١٧	بالعدد نقل داخل ماكينة الخوازيق الى داخل الموقع، البند يشمل المعدات و الأوناش اللازمة للفك والتركيب	عدد	٨.٠٠	٢.٠٠	٥٠,٧٠٠.٠٠	4.00	202,800.00
١٨	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بدولفينا بالمكان (Bored Piles) بحمل تشغيل طبقا للوحات المعتمده						
	قطر ٨٠,٠ متر	م.ط	٩٠٠.٠٠	٢١٩.٣٦	٢,٦٠٠.٠٠	431.00	1,120,600.00
	قطر ١,٢٠ متر		٤٠٠.٠٠	٢١٩.٣٦	٤,٤٠٠.٠٠	400.00	1,800,000.00
	قطر ١,٥٠ متر		٦٠٠.٠٠	١٣٥.٠١	٦,٤٠٠.٠٠	535.00	3,477,500.00
٣١٩	علاوة تثبيتة رفع اجهادات الخرسانة الى ٤٠٠ كجم/سم٢	م٣	١,٦٩٧.٠٠	٣٥٠.٤١	١٠٠.٠٠	9697.00	169,700.00
٢٠	بالمتر المكعب أعمال الردم الموقت لزوه تعلى الخوازيق اللازمة فى المجرى المائى او اية أعمال أخرى سواء فى البر او المجرى المائى قد تعترض التنفيذ	م٣	٢٠,٠٠٠.٠٠	٢٨٠.٤٩	٩٥.٠٠	13400.00	1,273,000.00
٢١	بالطن توريد وتركيب القميصان الثابت (غلاف معدنى) بارتفاع من اسفل منسوب قاع المجرى المائى حتى منسوب أسفل المخدة مع تعديل القميصان بمادة مقاومة الصدأ (زنك ريتش او ما يماثلها)	طن	٩٨.٠٠	١٣٧٢	٢٤,٠٠٠.٠٠	70.00	2,380,000.00
٢٣	بالعدد عمل تجربة تحميل على خازوق عامل بقدر قطر الخوازيق المستخدمة و التحميل التصميمى (١٥٠%)	عدد					
	قطر ١,٥٠ متر		١.٠٠	١.٠٠	٣١٦,٠٠٠.٠٠	1.00	316,000.00
٢٤	بالمتر المكعب خرسانة عاديه للإساسات والبلاطات الانفاقية و فرشة اسفل الأعمدة الخارجية و الحوائط الخرسانية وقمصان الديوجرس	م٣	١,٨٥٠.٠٠	٩.٩٤	٩,٦٧٥.٠٠	25.00	41,875.00
٣٩	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لتنفيذ جميع العناصر الانشائية (الخوازيق و المدمات و الأعمدة و الدعامات و الأكتاف و الحوائط الساندة و الأنفاق و الهيكل العلوى)	طن					
	أ- أسياخ بأقطار ١٢ متر فى البر		٥,٣٧٥.٠٠	٩٣.٩٣	٢٧,٥٠٠.٠٠	508.00	13,970,000.00
٤٨	بالمتر المكعب حفر وتدريك وتطهير آبار فى المجرى المائى للوصول للمناسيب التصميمية	م٣	٢٩٠,٠٠٠.٠٠	١٠٠.٠٠	١٤٨,٠٠٠.٠٠	40840.99	4,084,098.60
٤٩	بالمتر المكعب توريد ونقل ومالى نظيفة من خارج الموقه	م٣	٩٠,٠٠٠.٠٠	١٤٥.٠٠		2855.00	413,975.00
٥٠	علاوة لتوريد ونقل كسر احجار دولوميتى الجيد التدرج والخالى من بودرة الحجر	م٣	٩٠,٠٠٠.٠٠	٩٤.٠٠		2569.50	616,680.00
٥١	بالمتر المكعب لتوريد ورص أحجار جيرية (تبشة) فى قاع المصرف مع تسوية القاع للوصول إلى المناسيب التصميمية	م٣	١٢٨,٠٠٠.٠٠	٣٨٠.٠٠		12600.00	4,788,000.00
٥٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء وتكاسى من الديش سمك ٠,٥ متر من الأحجار السابقة	م٣					
	ب - مسافة نقل حتى ١٠٠ كم		٤٤,٠٠٠.٠٠	٣٥٢.٠٠		678.00	238,656.00
٥٥	بالمتر المكعب نقل المخلفات التى تعوق التنفيذ فى الموقع للمقالب العمومية وتطهير وتمهيد الموقع العام	م٣	١٢٠,٠٠٠.٠٠	٤٥.٠٠		369.00	16,605.00
							35,874,594.60

الاجمالى

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية
الطريق الدائري ومحاوره

محضر إستلام موقع

إسم المشروع : تنفيذ اعمال محور المريوطية فى المسافة من كم ١٥ وحتى كم ٢٠ .

وبناءا على العقد رقم (٢١٢٠-٢٠٢٢-٢٠٢٣) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٥/٣١ والمحرر بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة الاسكندرية للإنشاءات بخصوص تنفيذ العملية المذكورة عاليه .

وبناءا على ذلك فقد قامت اللجنة المشكلة من السادة :-

١- السيد المهندس : محمود الشيخ (مدير إدارة المشروعات)

٢- السيد المهندس : محمد إسماعيل الشرقاوي (مهندس العملية)

٣- السيد المهندس : احمد معبد (مدير عام المشروع بالشركة)

٤- السيد المهندس : ايمن سرحان (مهندس الشركة)

وبالمرور على الطبيعة تبين أن الموقع خالي من العوائق وعليه يعتبر اليوم الخميس الموافق ٢٠٢٣/٠٦/١ هو تاريخ إستلام الموقع للعملية المشار إليها أعلاه .

وتحرر هذا المحضر منا بذلك ،،،

التوقيعات :

٢-

٣-

٤-

مدير إدارة المشروعات

م/

محمود الشيخ

رئيس الإدارة المركزية للطرق

الإسثمارية

م/

ضياء الدين مصطفى يوسف

٤٩٦٢٥