

محضر استلام موقع

مشروع : إنسان أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم - بنى سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل) القطاع الرابع منطقة الدلتا (الأقصر - سفاجا) المسافة من الكم ١+٢٠٠ الى الكم ١+٩٦٠ بطول ٠,٧٦٠ كم .

تنفيذ شركة الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة (عبدالشافى محمد حسن وشركاه).

انه في يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٥/١/٦ وبناء على عقد العملية رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٦٩) اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي أسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

- | | |
|---|---|
| ١- السيد المهندس / محمود محمد عبدالسلام | مهندس الاشراف بالمنطقة الثامنة |
| ٢- السيد المهندس / احمد حسين | مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د. خالد قنديل) |
| ٣- السيد المهندس / بسام عبدالمعطى | استشاري المساحة (Smart Design) |

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

- | | |
|------------------------------------|--|
| ١- السيد المهندس / عبدالكريم مامون | مهندس الشركة المنفذة الفهد المتحدة للمقاولات |
|------------------------------------|--|

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الأول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ٢٠٢٥/١/٦ هو تاريخ استلام الموقع.

واقفل الحضر على ذلك

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

- | |
|--|
| ١-  |
| ٢-  |
| ٣-  |

الشركة المنفذة (طرف ثانى)

- | |
|--|
| ١-  |
|--|



رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثامنة (قنا)

مهندس / 
عماد حسين

مشروع القطار الكهربائي السريع ٦ أكتوبر - ابو سمبل المرحلة الثانية القطاع الرابع (جرجا -قوص)				
				
عن عملية : إسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم - بنى سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل) القطاع الرابع منطقة الدلتا (الاقصر - سفاجا) المسافة من الكم ١٢٠٠ الى الكم ١٩٦٠ بطول ٧٦٠,٠ كم				
الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة		القطاع من الكم ١٢٠٠ الى الكم ١٩٦٠		تنفيذ شركة
٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٦٩				رقم العقد
بند رقم (١-٣): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية.....الخ.				
بند رقم (١-٤): اعمال تشوين أتربة خالية من الاحجام الكبيرة ومطابقة لمواصفات الجسر الترابي للقطار السريع وذلك بتصفية وفصل التربة.....الخ				
Station	Fill Area	Fill Volume	CUM Volume	Level
1+760.00	5.15	51.47	51.47	ردم التطهير
1+780.00	1.93	70.73	122.20	
1+800.00	9.87	118.00	240.20	
1+820.00	3.78	136.54	376.74	
1+840.00	5.21	89.84	466.58	
1+860.00	11.30	165.03	631.61	
1+880.00	2.79	140.92	772.52	
1+900.00	2.09	48.83	821.35	
1+920.00	12.13	142.19	963.54	
1+940.00	4.60	167.32	1130.87	
1+960.00	2.17	67.68	1198.55	
1+980.00	14.37	165.38	1363.93	
2+000.00	13.22	275.89	1639.82	
2+020.00	12.37	255.86	1895.68	
2+040.00	14.15	265.19	2160.88	
2+060.00	2.46	166.13	2327.00	
2+080.00	2.51	49.75	2376.76	
2+100.00	16.47	189.84	2566.60	
2+120.00	7.48	239.49	2806.09	
2+140.00	1.55	90.29	2896.38	
2+160.00	7.38	89.30	2985.68	
2+180.00	9.40	167.81	3153.49	
2+200.00	0.00	94.02	3247.51	
2+220.00	1.02	10.17	3257.68	
2+240.00	3.62	46.37	3304.05	
2+260.00	2.35	59.72	3363.77	
2+280.00	6.71	90.65	3454.42	
2+300.00	1.62	83.34	3537.76	
2+320.00	10.78	124.02	3661.78	
2+340.00	2.37	131.50	3793.28	
2+360.00	5.81	81.80	3875.08	
2+380.00	9.50	153.14	4028.21	
2+400.00	11.57	210.72	4238.94	
2+420.00	0.57	121.45	4360.38	
2+440.00	4.33	49.04	4409.42	
2+460.00	0.17	44.95	4454.37	
2+480.00	2.82	29.87	4484.24	
2+500.00	6.05	88.75	4572.99	
2+520.00	1.30	73.54	4646.53	
2+540.00	0.10	13.97	4660.50	
اجمالي		4660.50		

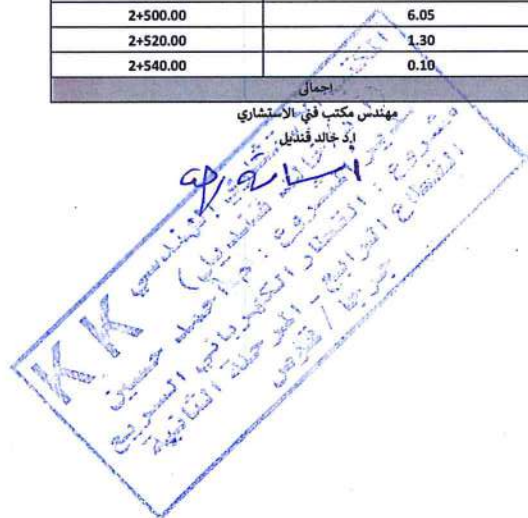
مهندس مكتب فني الاستشاري

إدخال قنديل

مهندس استشاري المشاغة

(سمارة ديزاين)

مهندس الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع ٦ اكتوبر - ابو سمبل المرحلة الثانية القطاع الرابع (جرجا-قوص)				
				
عن عملية : إسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل) القطاع الرابع منطقة الدلتا (الاقصر - سفاجا) المسافة من الكم ١٠٢٠٠ الى الكم ١٠٩٦٠ بطول ٧٦٠,٠ كم				
القطاع من الكم ١٠٢٠٠ الى الكم ٨٠٥٦٠		الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة		تنفيذ شركة
٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٦٩				رقم العقد
بند رقم (١-٣): اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسويةالخ.				
بند رقم (١-٤): اعمال تشوين أتربة خالية من الاحجام الكبيرة ومطابقة لمواصفات الجسر الترابي للقطار السريع وذلك بتصفية وفصل التربةالخ.				
Station	Fill Area	Fill Volume	CUM Volume	Level
اجمالي ما سبق		4660.50		
2+560.00	4.91	50.03	4710.53	
2+580.00	5.84	107.48	4818.02	
2+600.00	0.80	66.40	4884.41	
2+620.00	0.17	9.73	4894.14	
2+640.00	1.22	13.95	4908.09	
2+660.00	6.12	73.42	4981.51	
2+680.00	1.31	74.29	5055.80	
2+700.00	0.00	13.08	5068.89	
2+720.00	1.94	19.37	5088.26	
2+740.00	0.82	27.62	5115.87	
2+760.00	0.52	13.46	5129.33	
2+780.00	0.01	5.34	5134.67	
2+800.00	1.64	16.54	5151.21	
2+820.00	0.75	23.89	5175.09	
2+840.00	0.00	7.48	5182.57	
2+860.00	2.08	20.82	5203.39	
2+880.00	2.20	42.82	5246.22	
2+900.00	0.29	24.88	5271.09	
2+920.00	0.07	3.57	5274.66	
2+940.00	0.99	10.56	5285.23	
2+960.00	1.77	27.57	5312.79	
2+980.00	11.57	133.36	5446.16	
3+000.00	1.90	134.71	5580.87	
3+020.00	5.33	72.33	5653.20	
3+040.00	1.00	63.31	5716.51	
3+060.00	5.05	60.54	5777.06	
3+080.00	2.40	74.47	5851.52	
3+100.00	0.00	23.95	5875.47	
3+120.00	3.17	31.71	5907.19	
3+140.00	2.31	54.83	5962.02	
3+160.00	0.12	24.34	5986.36	
3+180.00	0.00	1.23	5987.59	
3+200.00	2.05	20.50	6008.09	
3+220.00	3.77	58.18	6066.27	
3+240.00	1.22	49.85	6116.12	
3+260.00	2.49	37.04	6153.17	
3+280.00	0.00	24.87	6178.04	
3+300.00	0.00	0.00	6178.04	
3+320.00	0.76	7.64	6185.68	
3+340.00	2.62	33.86	6219.54	
اجمالي		6219.52		

ردم التطهير

مهندس مكتب فني الاستشاري
د. خالد فنديل

مهندس استشاري المساحة
(سمارة ديزاين)

مهندس الشركة

مشروع القطار الكهربائي السريع ٦ أكتوبر - أبو سمبل المرحلة الثانية القطاع الرابع (جرجا - قوص)				
				
عن عملية : إسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم - بنى سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل) القطاع الرابع منطقة الدلتا (الاقصر - سفاجا) المسافة من الكم ١+٢٠٠ الى الكم ١+٩٦٠ بطول ٧٦٠,٠ كم				
القطاع من الكم ١+٢٠٠ الى الكم ٨+٥٦٠		الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة		تنفيذ شركة
٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٦٩				رقم العقد
بند رقم (١-٣): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسويةالخ.				
بند رقم (١-٤): اعمال تشوين اتربة خالية من الاحجام الكبيرة ومطابقة لمواصفات الجسر الترابي للقطار السريع وذلك بتصفية وفصل التربةالخ.				
Station	Fill Area	Fill Volume	CUM Volume	Level
اجمالي ما سبق		6219.52		
3+360.00	0.00	26.23	6245.77	
3+380.00	0.00	0.00	6245.78	
3+400.00	0.07	0.69	6246.47	
3+420.00	0.00	0.69	6247.16	
3+440.00	0.00	0.00	6247.16	
3+460.00	0.00	0.00	6247.16	
3+480.00	0.51	5.06	6252.21	
3+500.00	0.00	5.06	6257.27	
3+520.00	0.00	0.00	6257.27	
3+540.00	0.17	1.70	6258.97	
3+560.00	1.23	14.03	6273.00	
3+580.00	0.12	13.50	6286.49	
3+600.00	0.02	1.33	6287.83	
3+620.00	1.84	18.51	6306.34	
3+640.00	4.87	67.01	6373.35	
3+660.00	0.00	48.66	6422.01	
3+680.00	2.81	28.10	6450.11	
3+700.00	1.78	45.86	6495.97	
3+720.00	2.79	45.69	6541.66	
3+740.00	0.00	27.93	6569.59	
3+760.00	4.10	41.01	6610.59	
3+780.00	1.85	59.50	6670.09	
3+800.00	8.29	101.41	6771.50	
3+820.00	1.51	98.05	6869.55	
3+840.00	2.22	37.31	6906.86	
3+860.00	5.71	79.25	6986.12	
3+880.00	8.17	138.74	7124.85	
3+900.00	8.66	168.22	7293.08	
3+920.00	1.34	99.94	7393.02	
3+940.00	0.69	20.30	7413.32	
3+960.00	2.26	29.48	7442.80	
3+980.00	5.65	79.05	7521.86	
4+000.00	2.20	78.46	7600.32	
4+020.00	0.36	25.61	7625.93	
4+040.00	0.54	9.02	7634.95	
4+060.00	3.65	41.92	7676.87	
4+080.00	4.77	84.19	7761.05	
4+100.00	0.35	51.17	7812.22	
4+120.00	0.00	3.50	7815.72	
4+140.00	0.00	0.00	7815.72	
اجمالي		7815.70		

ردم التطهير

مهندس مكتب في الاستشاري

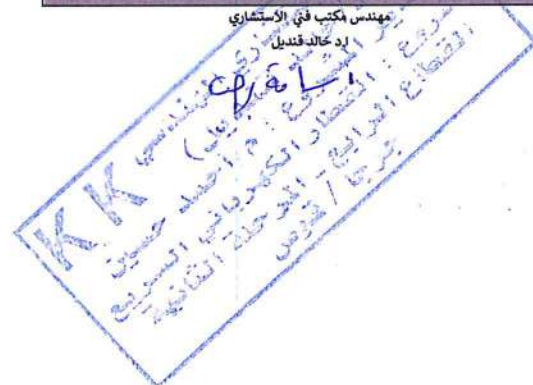
إد خالد فنديل

مهندس استشاري المساحة

(سمارة ديزاين)

مهندس الشركة

شركة



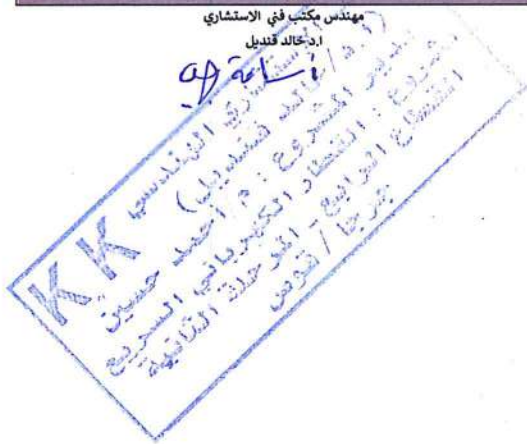
مشروع القطار الكهربائي السريع ٦ أكتوبر - أبو سمبل المرحلة الثانية القطاع الرابع (جرجا - قوص)				
				
عن عملية : إنساناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل) القطاع الرابع منطقة الدلتا (الأقصر - سفاجا) المسافة من الكم ١٢٠٠ الى الكم ١٩٦٠ بطول ٧٦٠ كم				
تنفيذ شركة		الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة		القطاع من الكم ١٢٠٠ الى الكم ٨٠٥٦
رقم العقد		٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٦٩		
بند رقم (١-٣): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية.....الخ.				
بند رقم (١-٤): أعمال تشوين التربة خالية من الاحجام الكبيرة ومطابقة لمواصفات الجسر الترابي للقطار السريع وذلك بتصفية وفصل التربة.....الخ.				
Station	Fill Area	Fill Volume	CUM Volume	Level
اجمالي ما سبق		7815.70		
4+160.00	0.00	0.00	7815.72	
4+180.00	3.92	39.20	7854.92	
4+200.00	10.83	147.55	8002.46	
4+220.00	8.22	190.54	8193.01	
4+240.00	7.25	154.71	8347.72	
4+260.00	0.00	72.52	8420.24	
4+280.00	0.00	0.00	8420.24	
4+300.00	0.00	0.01	8420.24	
4+320.00	0.00	0.01	8420.25	
4+340.00	5.69	56.90	8477.15	
4+360.00	8.28	139.66	8616.81	
4+380.00	0.00	82.78	8699.59	
4+400.00	1.59	15.95	8715.54	
4+420.00	0.00	15.92	8731.46	
4+440.00	0.00	0.00	8731.46	
4+460.00	1.55	15.47	8746.93	
4+480.00	0.00	15.48	8762.42	
4+500.00	0.00	0.01	8762.43	
4+520.00	1.38	13.77	8776.20	
4+540.00	0.00	13.77	8789.97	
4+560.00	1.16	11.65	8801.62	
4+580.00	0.00	11.65	8813.26	
4+600.00	0.00	0.00	8813.26	
4+620.00	0.61	6.14	8819.40	
4+640.00	0.10	7.14	8826.54	
4+660.00	1.15	12.46	8839.00	
4+680.00	0.00	11.47	8850.47	
4+700.00	0.00	0.00	8850.47	
4+720.00	0.87	8.70	8859.17	
4+740.00	0.00	8.70	8867.87	
4+760.00	0.00	0.00	8867.87	
4+780.00	0.00	0.00	8867.87	
4+800.00	0.00	0.03	8867.90	
4+820.00	0.00	0.03	8867.93	
4+840.00	0.00	0.00	8867.93	
4+860.00	0.00	0.00	8867.93	
4+880.00	2.17	21.68	8889.61	
4+900.00	1.90	40.63	8930.24	
4+920.00	1.85	37.41	8967.64	
4+940.00	0.87	27.13	8994.77	
اجمالي		8994.77		

ردم التطهير

مهندس مكتب في الاستشاري
اد. خالد قنديل

مهندس استشاري المشاحة
(سمارة ديزاين)

مهندس الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع ٦ أكتوبر - أبو سمبل المرحلة الثانية القطاع الرابع (جرجا - قوص)



عن عملية : إنساناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل) القطاع الرابع منطقة الدلتا (الأقصر - سفاجا) المسافة من الكم ١٠٢٠٠ الى الكم ١٠٩٦٠ بطول ٧٦٠ كم

القطاع من الكم ١٠٢٠٠ الى الكم ١٠٩٦٠

الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة

تنفيذ شركة

٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٦٩

رقم العقد

بند رقم (١-٣): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية الخ.
بند رقم (١-٤): أعمال تشوين أتربة خالية من الاحجام الكبيرة ومطابقة لمواصفات الجسر الترابي للقطار السريع وذلك بتصفية وفصل التربة الخ.

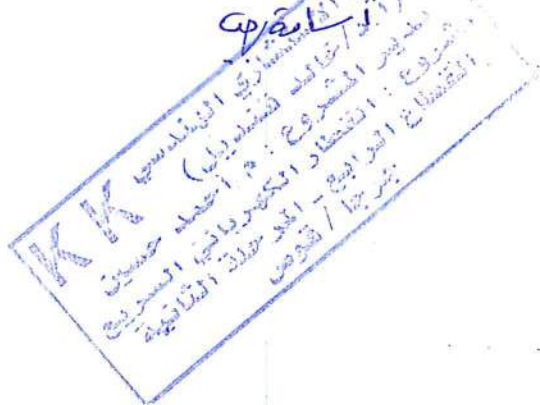
Station	Fill Area	Fill Volume	CUM Volume	Level
اجمالي ما سبق		8994.77		
4+960.00	0.78	16.50	9011.27	
4+980.00	2.51	32.94	9044.21	
5+000.00	9.27	117.77	9161.98	
5+020.00	2.94	122.06	9284.04	
5+040.00	5.51	84.53	9368.58	
5+060.00	1.40	69.17	9437.74	
5+080.00	4.52	59.19	9496.94	
5+100.00	3.15	76.69	9573.63	
5+120.00	3.64	67.93	9641.56	
5+140.00	0.82	44.61	9686.16	
5+160.00	3.61	44.35	9730.52	
5+180.00	2.70	63.17	9793.69	
5+200.00	1.46	41.63	9835.31	
5+220.00	6.00	74.65	9909.96	
5+240.00	7.87	138.79	10048.75	
5+260.00	2.32	101.94	10150.70	
5+280.00	2.03	43.48	10194.17	
5+300.00	0.10	21.25	10215.42	
5+320.00	1.47	15.65	10231.08	
5+340.00	1.05	25.22	10256.30	
5+360.00	2.53	35.84	10292.14	
5+380.00	1.83	43.62	10335.76	
5+400.00	0.81	26.46	10362.21	
5+420.00	2.88	36.96	10399.17	
5+440.00	0.16	30.40	10429.57	
5+460.00	2.65	28.09	10457.66	
5+480.00	1.62	42.67	10500.33	
5+500.00	1.39	30.03	10530.37	
5+520.00	2.23	36.14	10566.51	
5+540.00	1.91	41.40	10607.90	
5+560.00	3.34	52.52	10660.42	
5+580.00	0.00	33.40	10693.82	
5+600.00	0.00	0.00	10693.82	
5+620.00	0.91	9.11	10702.94	
5+640.00	0.00	9.11	10712.05	
5+660.00	0.00	0.00	10712.05	
5+680.00	0.00	0.00	10712.05	
5+700.00	1.03	10.29	10722.34	
5+720.00	2.16	31.86	10754.21	
5+740.00	0.39	25.52	10779.72	
اجمالي		10779.71		

ردم التطهير

مهندس مكتب في الاستشاري
أحمد خالد قنديل

مهندس استشاري المساحة
(سمارة ديزاين)

مهندس الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع ٦ أكتوبر - أبو سمبل المرحلة الثانية القطاع الرابع (جرجا - قوص)				
				
عن عملية : إسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل) القطاع الرابع منطقة الدلتا (الأقصر - سفاجا) المسافة من الكم ١٢٠٠ الى الكم ١٩٦٠ بطول ٧٦٠ كم				
القطاع من الكم ١٢٠٠ الى الكم ٨٠٥٦٠		الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة		تنفيذ شركة
٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٦٩				رقم العقد
بند رقم (١-٣): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسويةالخ.				
بند رقم (١-٤): اعمال تشوين أتربة خالية من الأحجام الكبيرة ومطابقة لمواصفات الجسر الترابي للقطار السريع وذلك بتصفية وفصل التربةالخ				
Station	Fill Area	Fill Volume	CUM Volume	Level
اجمالي ما سبق		10779.71		
5+760.00	1.89	22.85	10802.58	
5+780.00	4.64	65.27	10867.85	
5+800.00	0.61	52.51	10920.36	
5+820.00	2.99	36.02	10956.37	
5+840.00	2.91	59.02	11015.39	
5+860.00	0.00	29.15	11044.54	
5+880.00	0.00	0.00	11044.54	
5+900.00	0.00	0.02	11044.56	
5+920.00	0.00	0.02	11044.58	
5+940.00	2.25	22.54	11067.12	
5+960.00	2.92	51.75	11118.87	
5+980.00	1.86	47.77	11166.64	
6+000.00	2.55	44.10	11210.74	
6+020.00	2.51	50.69	11261.43	
6+040.00	3.61	61.21	11322.63	
6+060.00	4.57	81.78	11404.41	
6+080.00	0.01	45.84	11450.25	
6+100.00	2.88	28.92	11479.16	
6+120.00	1.11	39.85	11519.01	
6+140.00	1.30	24.03	11543.04	
6+160.00	2.49	37.89	11580.93	
6+180.00	0.37	28.58	11609.52	
6+200.00	0.00	3.67	11613.19	
6+220.00	0.00	0.00	11613.19	
6+240.00	0.00	0.00	11613.19	
6+260.00	0.00	0.00	11613.19	
6+280.00	0.00	0.00	11613.19	
6+300.00	0.00	0.00	11613.19	
6+320.00	0.00	0.00	11613.19	
6+340.00	0.00	0.00	11613.19	
6+360.00	1.50	15.03	11628.22	
6+380.00	2.38	38.85	11667.07	
6+400.00	0.45	28.32	11695.39	
6+420.00	1.41	18.63	11714.03	
6+440.00	2.76	41.72	11755.75	
6+460.00	0.00	27.58	11783.34	
6+480.00	0.67	6.74	11790.08	
6+500.00	0.18	8.57	11798.65	
6+520.00	0.39	5.73	11804.38	
6+540.00	2.19	25.80	11830.18	
اجمالي		11830.16		

ردم التطهير

مهندس مكتب في الاستشاري
أبو خالد قنديل
مهندس مكتب في الاستشاري
أبو خالد قنديل
مهندس مكتب في الاستشاري
أبو خالد قنديل

مهندس استشاري المصاحبة
(سمارة ديوان)
SMART DESIGN
HSP
Eng ()

مهندس الشركة
مهندس الشركة
مهندس الشركة
مهندس الشركة
مهندس الشركة
مهندس الشركة

مشروع القطار الكهربائي السريع ٦ أكتوبر - أبو سمبل المرحلة الثانية القطاع الرابع (جرجا - قوص)				
 الفهد القطاع الرابع منطقة الدلتا		 م.ت.ب. القطاع الرابع منطقة الدلتا	 م.ت.ب. القطاع الرابع منطقة الدلتا	 م.ت.ب. القطاع الرابع منطقة الدلتا
عن عملية : إسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل) القطاع الرابع منطقة الدلتا (الأقصر - سفاجا) المسافة من الكم ١٢٠٠ الى الكم ١٩٦٠ بطول ٠,٧٦٠ كم				
القطاع من الكم ١٢٠٠ الى الكم ٨٠٥٦٠		الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة		تنفيذ شركة
٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٦٩				رقم العقد
بند رقم (١-٣): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية.....الخ.				
بند رقم (١-٤): أعمال تشوين أتربة خالية من الاحجام الكبيرة ومطابقة لمواصفات الجسر الترابي للقطار السريع وذلك بتصفية وقص التربة.....الخ.				
Station	Fill Area	Fill Volume	CUM Volume	Level
اجمالي ما سبق		11830.16		
6+560.00	2.27	44.63	11874.81	
6+580.00	1.69	39.65	11914.46	
6+600.00	1.95	36.47	11950.93	
6+620.00	0.35	23.01	11973.94	
6+640.00	0.97	13.13	11987.07	
6+660.00	1.52	24.86	12011.92	
6+680.00	2.12	36.35	12048.27	
6+700.00	1.38	34.95	12083.22	
6+720.00	1.57	29.52	12112.74	
6+740.00	1.72	32.98	12145.72	
6+760.00	2.47	41.98	12187.70	
6+780.00	0.17	26.41	12214.11	
6+800.00	0.00	1.67	12215.79	
6+820.00	1.00	10.02	12225.81	
6+840.00	1.49	24.88	12250.68	
6+860.00	0.00	14.86	12265.54	
6+880.00	4.93	49.27	12314.81	
6+900.00	1.55	64.73	12379.54	
6+920.00	0.00	15.49	12395.03	
6+940.00	0.00	0.02	12395.05	
6+960.00	0.04	0.36	12395.41	
6+980.00	1.75	17.81	12413.22	
7+000.00	0.39	21.36	12434.57	
7+020.00	0.31	7.02	12441.59	
7+040.00	0.56	8.70	12450.29	
7+060.00	0.78	13.43	12463.72	
7+080.00	1.66	24.46	12488.18	
7+100.00	0.20	18.62	12506.79	
7+120.00	0.80	10.03	12516.83	
7+140.00	3.76	45.67	12562.50	
7+160.00	2.45	62.17	12624.67	
7+180.00	2.64	50.97	12675.65	
7+200.00	0.25	28.97	12704.61	
7+220.00	0.93	11.86	12716.47	
7+240.00	0.72	16.52	12732.99	
7+260.00	0.00	7.19	12740.18	
7+280.00	0.18	1.83	12742.01	
7+300.00	0.01	1.89	12743.90	
7+320.00	0.00	0.05	12743.95	
7+340.00	0.00	0.00	12743.95	
اجمالي		12743.95		

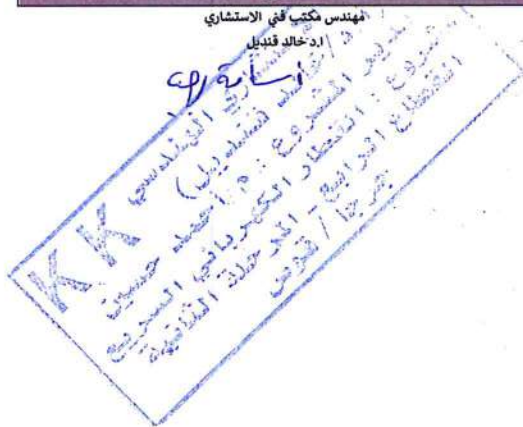
ردم التطهير

مهندس مكتب فني الاستشاري

ادخله قنديل

مهندس استشاري المساحة
(سمارة ديزاين)

مهندس الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع ٦ أكتوبر - أبو سمبل المرحلة الثانية القطاع الرابع (جرجا - قوص)



عن عملية : إسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الرابع منطقة الدلتا (الإقصر - سفاجا) المسافة من الكم ١٢٠٠ الى الكم ١٩٦٠ بطول ٠,٧٦٠ كم

القطاع من الكم ١٢٠٠ الى الكم ٨٠٥٦٠

الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة

تنفيذ شركة

٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٦٩

رقم العقد

بند رقم (١-٣): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسويةالخ.
بند رقم (١-٤): اعمال تشوين أتربة خالية من الاحجام الكبيرة ومطابقة لمواصفات الجسر الترابي للقطار السريع وذلك بتصفية وفصل التربةالخ.

Station	Fill Area	Fill Volume	CUM Volume	Level
اجمال ما سبق		12743.95		
7+360.00	0.03	0.29	12744.24	
7+380.00	0.04	0.65	12744.89	
7+400.00	0.44	4.81	12749.70	
7+420.00	3.24	36.89	12786.59	
7+440.00	0.00	32.45	12819.04	
7+460.00	0.08	0.79	12819.83	
7+480.00	0.27	3.52	12823.35	
7+500.00	0.02	2.92	12826.26	
7+520.00	0.11	1.24	12827.50	
7+540.00	0.08	1.90	12829.41	
7+560.00	0.00	0.85	12830.25	
7+580.00	0.24	2.38	12832.64	
7+600.00	0.00	2.38	12835.02	
7+620.00	0.01	0.12	12835.15	
7+640.00	0.00	0.12	12835.27	
7+660.00	0.00	0.00	12835.27	
7+680.00	0.70	7.01	12842.28	
7+700.00	0.59	12.96	12855.24	
7+720.00	0.03	6.23	12861.47	
7+740.00	1.18	12.06	12873.53	
7+760.00	0.10	12.73	12886.26	
7+780.00	0.00	0.95	12887.21	
7+800.00	0.81	8.12	12895.33	
7+820.00	0.00	8.12	12903.46	
7+840.00	0.34	3.38	12906.84	
7+860.00	0.66	9.94	12916.78	
7+880.00	3.72	43.71	12960.49	
7+900.00	0.04	37.59	12998.08	
7+920.00	0.33	3.74	13001.82	
7+940.00	0.00	3.30	13005.12	
7+960.00	0.44	4.41	13009.53	
7+980.00	0.00	4.41	13013.93	
8+000.00	0.00	0.00	13013.93	
8+020.00	0.00	0.00	13013.93	
8+040.00	0.00	0.00	13013.93	
8+060.00	0.00	0.00	13013.93	
8+080.00	0.39	3.88	13017.82	
8+100.00	0.00	3.88	13021.70	
8+120.00	0.57	5.67	13027.37	
8+140.00	0.17	7.41	13034.78	
8+160.00	0.01	1.87	13036.65	
8+180.00	0.00	0.13	13036.78	
8+200.00	0.00	0.01	13036.79	
8+220.00	0.00	0.01	13036.79	
اجمال		13036.78		

ردم التطهير

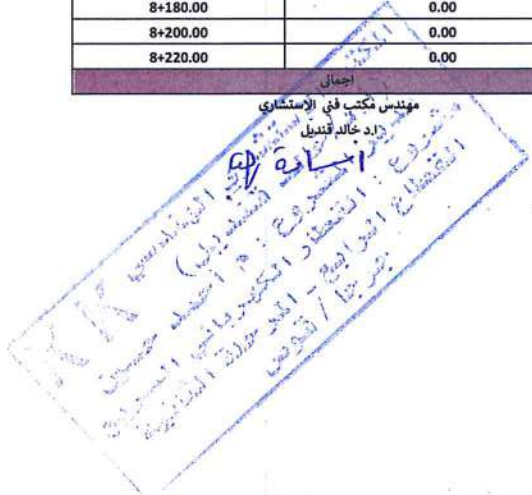
مهندس مكتب في الاستشاري

إد خالد قنديل

مهندس استشاري المساحة

(سمارت ديزاين)

مهندس الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع ٦ أكتوبر - أبو سمبل المرحلة الثانية القطاع الرابع (جرجا - قوص)



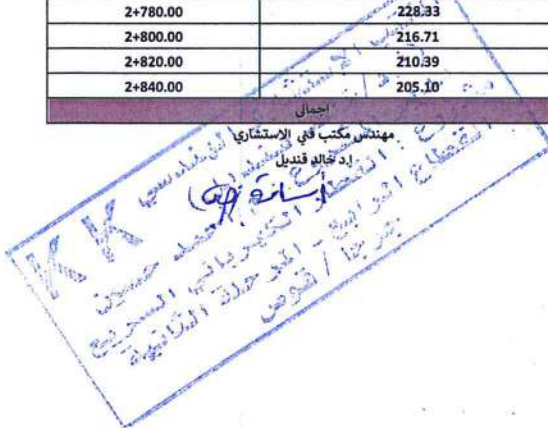
عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الرابع منطقة الدلتا (الأقصر - سفاجا) المسافة من الكم ١٢٠٠ الى الكم ١٩٦٠ بطول ٧٦٠ كم

تنفيذ شركة
رقم العقد
الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة
القطاع من الكم ١٢٠٠ الى الكم ١٩٦٠
٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٦٩

بند رقم (١-٣): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية.....الخ.
بند رقم (١-٤): أعمال تشوين أتربة خالية من الأحجام الكبيرة ومطابقة لمواصفات الجسر الترابي للقطار السريع وذلك بتصفية وفصل التربة.....الخ.

Station	Fill Area	Fill Volume	CUM Volume	Level
إجمالي ما سبق		13036.78		
1+740.00	17.11	0.00	0.00	
1+760.00	182.99	2000.98	2000.98	
1+780.00	278.02	4610.12	6611.11	
1+800.00	268.09	5461.13	12072.23	
1+820.00	363.30	6313.96	18386.20	
1+840.00	353.30	7166.07	25552.27	
1+860.00	262.57	6158.76	31711.03	
1+880.00	433.69	6962.68	38673.71	
1+900.00	551.91	9856.08	48529.80	
1+920.00	605.70	11576.12	60105.91	
1+940.00	644.05	12497.51	72603.43	
1+960.00	658.50	13025.59	85629.02	
1+980.00	632.64	12911.43	98540.45	
2+000.00	629.01	12616.49	111156.93	
2+020.00	616.13	12451.45	123608.38	
2+040.00	602.59	12187.29	135795.67	
2+060.00	600.84	12034.31	147829.98	
2+080.00	617.35	12181.86	160011.84	
2+100.00	573.05	11904.03	171915.86	
2+120.00	550.07	11231.28	183147.14	
2+140.00	552.75	11028.25	194175.39	
2+160.00	540.38	10931.30	205106.69	
2+180.00	538.59	10789.66	215896.35	
2+200.00	544.81	10833.94	226730.29	
2+220.00	532.01	10768.22	237498.51	
2+240.00	509.61	10416.20	247914.71	
2+260.00	493.35	10029.54	257944.26	
2+280.00	479.09	9724.39	267668.65	
2+300.00	468.15	9472.41	277141.05	
2+320.00	448.46	9166.09	286307.14	
2+340.00	439.65	8881.05	295188.19	
2+360.00	414.20	8538.51	303726.70	
2+380.00	395.97	8101.70	311828.40	
2+400.00	386.50	7824.65	319653.04	
2+420.00	373.71	7602.05	327255.09	
2+440.00	365.71	7394.20	334649.30	
2+460.00	379.54	7452.58	342101.87	
2+480.00	367.01	7465.49	349567.37	
2+500.00	346.75	7137.55	356704.92	
2+520.00	338.59	6853.35	363558.27	
2+540.00	331.26	6698.48	370256.75	
2+560.00	306.53	6377.89	376634.64	
2+580.00	301.03	6075.55	382710.19	
2+600.00	300.25	6012.78	388722.97	
2+620.00	294.40	5946.47	394669.43	
2+640.00	279.61	5740.04	400409.47	
2+660.00	266.81	5464.18	405873.65	
2+680.00	263.09	5299.02	411172.67	
2+700.00	263.29	5263.76	416436.43	
2+720.00	253.67	5169.55	421605.98	
2+740.00	244.43	4981.01	426586.99	
2+760.00	233.63	4780.66	431367.65	
2+780.00	228.33	4619.62	435987.26	
2+800.00	216.71	4450.34	440437.60	
2+820.00	210.39	4270.95	444708.56	
2+840.00	205.10	4154.85	448863.41	
إجمالي		461900.20		

ردم ٠,٥٠



مشروع القطار الكهربائي السريع ٦ أكتوبر - أبو سمبل المرحلة الثانية القطاع الرابع (جرجا - قوص)



عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي والإعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الرابع منطقة الدلتا (الأقصر - سفاجا) المسافة من الكم ١٢٠٠ الى الكم ١٩٦٠ بطول ٧٦٠ كم

القطاع من الكم ١٢٠٠ الى الكم ٨٠٥٦٠

الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة

تنفيذ شركة

٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٦٩

رقم العقد

بند رقم (١-٣): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية الخ.
بند رقم (١-٤): أعمال تشوين أتربة خالية من الأحجام الكبيرة ومطابقة لمواصفات الجسر الترابي للقطار السريع وذلك بتصفية وفصل التربة الخ

Station	Fill Area	Fill Volume	CUM Volume	Level
إجمالي ما سبق		461900.20		
3+120.00	158.35	0.00	0.00	
3+140.00	158.69	3170.39	3170.39	
3+160.00	154.13	3128.17	6298.56	
3+180.00	151.84	3059.69	9358.25	
3+200.00	150.36	3021.96	12380.22	
3+220.00	146.25	2966.10	15346.31	
3+240.00	150.03	2962.81	18309.13	
3+260.00	146.21	2962.36	21271.49	
3+280.00	155.23	3014.40	24285.88	
3+300.00	162.56	3177.98	27463.86	
3+320.00	162.72	3252.81	30716.67	
3+340.00	156.17	3188.85	33905.52	
3+360.00	161.03	3172.01	37077.53	
3+380.00	160.69	3217.24	40294.77	
3+400.00	160.63	3213.20	43507.97	
3+420.00	166.31	3269.41	46777.38	
3+440.00	167.94	3342.46	50119.84	
3+460.00	164.25	3321.82	53441.66	
3+480.00	152.34	3165.83	56607.49	
3+500.00	150.36	3026.99	59634.47	
3+520.00	150.63	3009.89	62644.36	
3+540.00	148.89	2995.13	65639.49	
3+560.00	145.34	2942.30	68581.79	
3+580.00	143.10	2884.39	71466.18	
3+600.00	128.79	2718.87	74185.04	
3+620.00	116.35	2451.43	76636.47	
3+640.00	119.43	2357.78	78994.25	
3+660.00	155.74	2751.65	81745.90	
3+680.00	133.77	2895.05	84640.95	
3+700.00	154.78	2885.51	87526.46	
3+720.00	181.28	3360.66	90887.12	
3+740.00	198.66	3799.39	94686.51	
3+760.00	177.49	3761.47	98447.98	
3+780.00	183.46	3609.45	102057.43	
3+800.00	152.18	3356.39	105413.81	
3+820.00	175.29	3274.75	108688.57	
3+840.00	153.44	3287.31	111975.87	
3+860.00	156.06	3095.03	115070.91	
3+880.00	163.87	3199.30	118270.20	
3+900.00	149.97	3138.39	121408.59	
3+920.00	174.33	3243.07	124651.66	
3+940.00	202.56	3768.96	128420.62	
3+960.00	172.40	3749.68	132170.30	
3+980.00	165.73	3381.30	135551.60	
4+000.00	174.11	3398.34	138949.94	
4+020.00	173.71	3478.21	142428.15	
4+040.00	210.96	3846.76	146274.90	
4+060.00	199.06	4100.18	150375.09	
إجمالي		612275.32		

مهندس مكتب في الاستشاري
إد خالد قنديل

مهندس استشاري المساحة
(سمارة ديزاين)

مهندس الشركة

إجمالي ما سبق		612275.32		
5+560.00	0.00	0.00	0.00	
5+580.00	34.78	347.79	347.79	
5+600.00	57.31	920.85	1268.63	
5+620.00	51.53	1088.33	2356.97	
5+640.00	50.60	1021.23	3378.20	
5+660.00	57.96	1085.57	4463.77	
5+680.00	46.47	1044.27	5508.04	
5+700.00	39.79	862.56	6370.60	
5+720.00	36.80	765.94	7136.54	
5+740.00	29.87	666.73	7803.27	
5+760.00	19.89	497.63	8300.90	
5+780.00	12.38	322.76	8623.66	
إجمالي		520898.98		

مهندس مكتب في الاستشاري
إد خالد قنديل

مهندس استشاري المساحة
(سمارة ديزاين)

مهندس الشركة

مشروع القطار الكهربائي السريع ٦ أكتوبر - أبو سمبل المرحلة الثانية القطاع الرابع (جرجا - قوص)



عن عملية : إسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل) القطاع الرابع منطقة الدلتا (الأقصر - سفاجا) المسافة من الكم ١٢٠٠ الى الكم ١٩٦٠ بطول ٧٦٠ كم

القطاع من الكم ١٢٠٠ الى الكم ٨٠٥٦

الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة

تنفيذ شركة

٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٦٩

رقم العقد

بند رقم (١-٣): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية الخ.
بند رقم (١-٤): أعمال تشوين أتربة خالية من الأحجام الكبيرة ومطابقة لمواصفات الجسر الترابي للقطار السريع وذلك بتصفية وفصل التربة الخ.

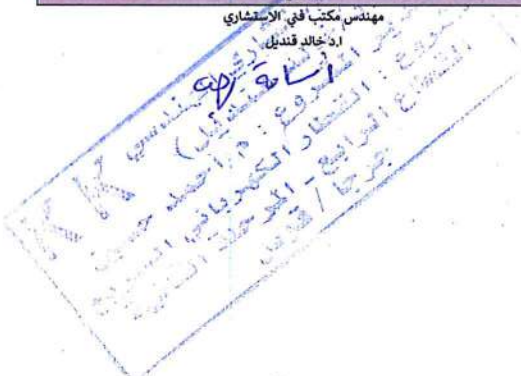
Station	Fill Area	Fill Volume	CUM Volume	Level
إجمالي ما سبق		620898.98		
4+200.00	164.10	0.00	0.00	
4+220.00	166.90	3310.03	3310.03	
4+240.00	189.68	3565.82	6875.85	
4+260.00	341.67	5313.54	12189.39	
4+280.00	349.16	6908.33	19097.72	
4+300.00	264.00	6131.63	25229.35	
4+320.00	336.37	6003.73	31233.08	
4+340.00	321.78	6581.50	37814.57	
4+360.00	197.24	5190.25	43004.82	
4+380.00	177.37	3746.19	46751.01	
4+400.00	171.85	3492.25	50243.25	
4+460.00	332.40	0.00	50243.25	
4+480.00	300.90	6332.95	56576.20	
4+500.00	285.26	5861.52	62437.72	
4+520.00	258.98	5442.36	67880.08	
4+540.00	231.38	4903.63	72783.70	
4+560.00	221.07	4524.58	77308.28	
4+580.00	196.35	4174.26	81482.54	
4+600.00	196.79	3931.45	85413.99	
4+620.00	181.00	3777.97	89191.96	
4+640.00	169.07	3500.74	92692.70	
4+660.00	152.04	3211.09	95903.80	
4+680.00	159.48	3115.21	99019.01	
4+700.00	165.35	3248.29	102267.30	
4+720.00	151.83	3171.75	105439.04	
4+740.00	158.92	3107.51	108546.56	
4+760.00	160.22	3191.44	111738.00	
4+780.00	169.99	3302.13	115040.12	
4+800.00	185.52	3555.11	118595.24	
4+820.00	182.35	3678.73	122273.97	
4+840.00	193.80	3761.56	126035.53	
4+860.00	202.25	3960.51	129996.05	
5+020.00	74.04	0.00	129996.05	
5+040.00	85.06	1591.08	131587.13	
5+060.00	78.62	1636.80	133223.93	
5+080.00	74.74	1533.55	134757.48	
5+100.00	72.89	1476.28	136233.76	
5+120.00	67.22	1401.12	137634.89	
5+140.00	83.31	1505.36	139140.25	
5+160.00	76.30	1596.10	140736.34	
5+180.00	59.35	1356.48	142092.82	
5+200.00	47.18	1065.30	143158.13	
5+220.00	45.15	923.32	144081.44	
5+240.00	47.03	921.84	145003.28	
5+260.00	63.33	1103.57	146106.85	
5+280.00	65.26	1285.85	147392.71	
5+300.00	49.57	1148.33	148541.04	
5+320.00	16.53	661.00	149202.03	
5+340.00	2.97	194.92	149396.95	
إجمالي		770295.94		

ردم - ٢,٥٠

مهندس مكتب فني الاستشاري
أ.د. خالد قندل

مهندس استشاري المساحة
(سمارة دواوين)

مهندس الشبكة



مشروع القطار الكهربائي السريع ٦ أكتوبر - أبو سمبل المرحلة الثانية القطاع الرابع (جرجا - قوص)



عن عملية : إنساناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الرابع منطقة الدلتا (الأقصر - سفاجا) المسافة من الكم ١٠٢٠٠ الى الكم ١٠٩٦٠ بطول ٠,٧٦٠ كم

القطاع من الكم ١٠٢٠٠ الى الكم ٨٠٥٦٠

الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة

تنفيذ شركة

٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٦٩

رقم العقد

بند رقم (١-٣): أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية الخ.
بند رقم (١-٤): أعمال تشوين أترية خالية من الاحجام الكبيرة ومطابقة لمواصفات الجسر الترابي للقطار السريع وذلك بتصفية وفصل التربة الخ

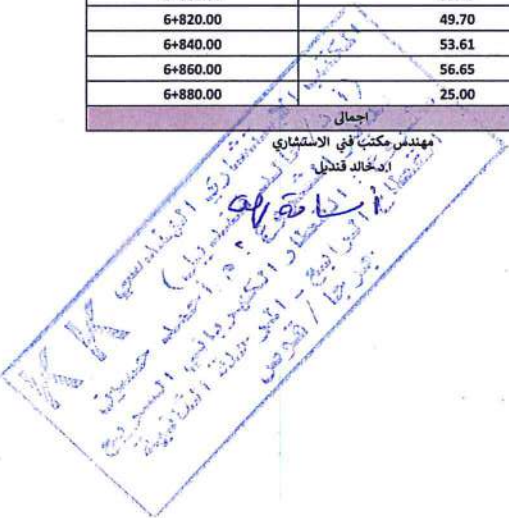
Station	Fill Area	Fill Volume	CUM Volume	Level
إجمالي ما سبق		770295.94		
2+840.00	58.66	0.00	0.00	
2+860.00	51.66	1103.21	1103.21	
3+000.00	29.49	0.00	1103.21	
3+020.00	26.63	561.23	1664.44	
3+040.00	30.41	570.37	2234.82	
3+060.00	15.55	459.57	2694.38	
3+080.00	15.52	310.65	3005.03	
3+100.00	11.52	270.38	3275.42	
3+120.00	6.11	176.30	3451.72	
6+360.00	93.49	0.00	3451.72	
6+380.00	123.30	2167.91	5619.63	
6+400.00	136.94	2602.44	8222.07	
6+420.00	135.86	2728.00	10950.06	
6+440.00	122.85	2587.08	13537.15	
6+460.00	128.59	2514.36	16051.50	
6+480.00	110.59	2391.77	18443.27	
6+500.00	111.13	2217.20	20660.47	
6+520.00	110.21	2213.37	22873.84	
6+540.00	117.14	2273.46	25147.30	
6+560.00	104.40	2215.35	27362.65	
6+580.00	103.71	2081.04	29443.69	
6+600.00	89.13	1928.38	31372.07	
6+620.00	78.92	1680.52	33052.59	
6+640.00	53.58	1324.97	34377.56	
6+660.00	65.87	1194.42	35571.99	
6+680.00	68.63	1344.93	36916.92	
6+700.00	47.23	1158.59	38075.50	
6+720.00	53.08	1003.15	39078.66	
6+740.00	46.54	996.22	40074.88	
6+760.00	48.00	945.40	41020.28	
6+780.00	61.92	1099.18	42119.46	
6+800.00	53.47	1153.89	43273.35	
6+820.00	49.70	1031.74	44305.09	
6+840.00	53.61	1033.14	45338.23	
6+860.00	56.65	1102.62	46440.85	
6+880.00	25.00	816.48	47257.33	
إجمالي		817553.26		

ردم ٥,٥٠

مهندس مكتب في الاستشاري
أبو خالد فتديلي

مهندس استشاري المساحة
(سمارة ديزاين)

مهندس الشركة



مشروع الكهربي السريع - ابو سمبل - المرحلة الثانية القطاع الرابع (جرجا - قوص)							
عن عملية : إسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطاع الكهربائي للخط الثاني (الفيوم - بنى سويف - الأقصر - اسوان - ابو سمبل) القطاع الرابع منطقة الدلتا (الاقصر - سفاجا) المسافة من الكم ١٢٠٠ الى الكم ١٩٦٠ بطول ٧٦٠ كم							
تنفيذ شركة		الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة		القطاع من الكم ١٢٠٠ الى الكم ٨٠٥٦٠			
رقم العقد		٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٦٩					
بند رقم (١-٣): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسويةالخ.							
بند رقم (١-٤): اعمال تشوين التربة خالية من الاحجام الكبيرة ومطابقة لمواصفات الجسر الترابي للقطاع السريع وذلك بتصفية وفصل التربةالخ							
Station	Fill Area	Fill Volume	CUM Volume	Level			
اجمالى ما سبق		817553.26					
5+380.00	11.30	0.00	0.00	ردم ١,٥٠			
5+400.00	11.78	230.75	230.75				
5+420.00	5.86	176.35	407.10				
5+440.00	8.16	140.16	547.27				
5+460.00	0.00	81.57	628.84				
2+900.00	9.46	0.00	0.00	ردم ٦,٥٠			
2+920.00	4.73	141.88	141.88				
2+940.00	5.06	97.88	239.77				
2+960.00	0.64	56.96	296.72				
2+980.00	0.69	13.29	310.01				
3+000.00	0.13	8.22	318.23				
6+940.00	30.70	0.00	0.00	ردم ٥٠			
6+960.00	45.98	766.81	766.81				
6+980.00	40.16	861.42	1628.23				
7+000.00	68.30	1084.64	2712.87				
7+020.00	69.73	1380.31	4093.18				
7+040.00	78.58	1483.07	5576.26				
7+060.00	91.14	1697.25	7273.50				
7+080.00	83.45	1745.93	9019.44				
7+100.00	68.84	1522.92	10542.36				
7+120.00	49.42	1182.64	11725.00				
7+140.00	21.77	711.92	12436.92				
7+160.00	11.77	335.39	12772.32				
7+180.00	3.34	151.05	12923.37	ردم ٩,٥٠			
7+200.00	4.71	80.43	13003.79				
7+220.00	0.98	56.85	13060.64				
4+400.00	0.00	0.00	0.00				
4+420.00	66.93	669.30	669.30	ردم ٣,٥٠			
4+440.00	72.17	1390.96	2060.26				
4+460.00	40.86	1130.30	3190.56				
4+860.00	171.82	0.00	0.00				
4+880.00	137.90	3097.16	3097.16	ردم ٢,٥٠			
4+900.00	120.28	2581.78	5678.94				
4+920.00	139.90	2601.84	8280.78				
4+940.00	112.68	2525.80	10806.58				
4+960.00	88.00	2006.81	12813.39				
4+980.00	35.93	1239.35	14052.75				
5+000.00	12.69	486.23	14538.98				
5+020.00	43.61	563.05	15102.02				
الاجمالى		849853.53					

849853.53

مهندس استشاری المساحة
(سمارت فیزاين)

مهندس الشركة

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جارى

عن عملية : إسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم - بنى سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل) القطاع الرابع منطقة الدلتا (الأقصر - سفاجا) المسافة من الكم ١+٢٠٠ الى الكم ١+٩٦٠ بطول ٠,٧٦٠ كم

العقد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٥٦٩) بتاريخ : ٢٠٢٤ / ٥ / ١٦ القطاع من الكم ١+٢٠٠ الى الكم ٨+٥٦٠

تنفيذ شركة

الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة (عبدالشافى محمد حسن وشركاه).

رقم البند وبيانه: (١-٣)

أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

- فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%.

- مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و تصبح ١,٥ جنيه لكل كم اعتباراً من ٢٠٢٣/٥/٤.

الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة (عبدالشافى محمد حسن وشركاه).

اجمالى كميات اعمال البند

بيان الأعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		الطول (م)
	من	الى	
أعمال الردم	1+200	8+560	7360

الاجمالى

849853.53	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه
185316.84	اجمالى الكمية المدرجة بالعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٧٠
266411.46	اجمالى الكمية المدرجة بالعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٣٠
135016.51	اجمالى الكمية المدرجة بالعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٥ بند الردم رقم (١-٣)
72560.89	اجمالى الكمية المدرجة بالعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٥ بند الردم رقم (١-٤) باستخدام المهورات
0.00	اجمالى الكمية المدرجة بالعقد الحالى رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٦٩ بند الردم رقم (١-٣)
73422.44	اجمالى الكمية المدرجة بالعقد الحالى رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٦٩ بند الردم رقم (١-٤) بتاريخ ٢٠٢٤/٣/٢٢
19675.89	اجمالى الكمية المدرجة بالعقد الحالى رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٦٩ بند الردم رقم (١-٤) بتاريخ ديسمبر ٢٠٢٤
0.00	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
69751.32	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٦٩ بند الردم رقم (١-٤) بتاريخ ٢٠٢٤/٣/٢٢
18692.10	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٦٩ بند الردم رقم (١-٤) بتاريخ ديسمبر ٢٠٢٤

مكتب ا.د. خالد قنديل
المكتب الفنى

مهندس استشارى المساحه Smart Design

م
التوقيع

مهندس الشركة المنفذة

م
التوقيع

SMART DESIGN
HSR
Eng (

مهندس الشركة المنفذة
٢٠٢٤/٣/٢٢
٢٠١ - ٧٨٤ - ٤٥٦

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جارى

عن عملية : إسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم - بنى سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل) القطاع الرابع منطقة الدلتا (الأقصر - سفاجا) المسافة من الكم ١+٢٠٠ الى الكم ١+٩٦٠ بطول ٠,٧٦٠ كم

العقد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٥٦٩) بتاريخ : ٢٠٢٤ / ٥ / ١٦ القطاع من الكم ١+٢٠٠ الى الكم ٨+٥٦٠

تنفيذ شركة الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة (عبدالشافى محمد حسن وشركاه).

رقم البند وبيته: (١-٤)

بالمتر المكعب اعمال تشوين اترية خالية من الاحجام الكبيرة ومطابقة لمواصفات الجسر الترابي للقطار السريع وذلك بتصفية وفصل التربة المقطوعة بالارض الجبلية والتي تحتوى على تدرجاتها على احجام اكبر من حدود المواصفات والبند يشمل اعداد جميع اختبارات الصلاحية للتربة والتدرجات المطلوبة وطبقا لتعليمات المهندس المشرف وتوصيف الاستشاري والسعر يشمل اعمال القطع والنقل لزوم تغذية المهورات وتشوين ناتج الهز مع عمل التهذيب والتسويات اللازمة لمواقع القطع بعد نهو الاعمال .

الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة (عبدالشافى محمد حسن وشركاه).

إجمالي كميات اعمال البند

بيان الأعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		الطول (م)
	من	الى	
أعمال الردم	1+200	8+560	7360

الاجمالى

849853.53	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه
185316.84	اجمالى الكمية المدرجة بالعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٧٠
266411.46	اجمالى الكمية المدرجة بالعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٣٠
135016.51	اجمالى الكمية المدرجة بالعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٥ بند الردم رقم (١-٣)
72560.89	اجمالى الكمية المدرجة بالعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٥ بند الردم رقم (١-٤) باستخدام المهورات
0.00	اجمالى الكمية المدرجة بالعقد الحالي رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٦٩ بند الردم رقم (١-٣)
93098.33	اجمالى الكمية المدرجة بالعقد الحالي رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٦٩ بند الردم رقم (١-٤) باستخدام المهورات بتاريخ ديسمبر ٢٠٢٤
0.00	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
88443.41	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٦٩ بند الردم رقم (١-٤) باستخدام المهورات بتاريخ ديسمبر ٢٠٢٤

مكتب أ.د. خالد فهد
المكتب الفني

مهندس استشارى المشاحة Smart Design
م /
التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة
م /
التوقيع /

SMART DESIGN
H9K
Eng (

م.م
٢٠١-٧٨٦-٤٥٦
١٦٧٣٨



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (الأقصر / سفاجا)
القطاع الرابع (جرجا / قوص) من محطة ١+٢٠٠ حتى محطة ١+٩٦٠ بطول ٧٦٠ م
البداية (E=483266.513 , N=٢٨٩١٩٦٤,٥٤٨) . النهاية (E=483231.341, N=٢٨٩٢٧١٩,٥٩٢)

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٦٩)

تنفيذ شركة / العهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	السعر	الإجمالي
٣	أعمال الرفع Embankment				
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة لمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب القرمه و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان و تصبح ١,٥ جنيه لكل كم اعتباراً من ٢٠٢٣/٥/٤. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم. - و البند لا يشمل القيمة المحجورة.	م٣	٧٣٤٢٢,٤٤	٧٤,٥	٥٤٦٩٩٧١,٧٨
	السعر ابتداءً من ٢٠٢٤/٣/٢٢ طبقاً للمفاوضة	م٣	١٩٦٧٥,٨٩	٨٥	١٦٧٢٤٥٠,٦٥
١-٤	بالمتر المكعب أعمال تشوين أتربة خالية من الأحجام الكبيرة ومطابقة لمواصفات الجسر الترابي للقطار السريع وذلك بتصفية وفصل التربة المقطوعة بالأرض الجبلية والتي تحتوى على تدرجاتها على أحجام أكبر من حدود المواصفات والبند يشمل اعداد جميع اختبارات الصلابة للآتربة والتدرجات المطلوبة وطبقاً لتعليمات المهندس المشرف وتوصيف الاستشاري والسعر يشمل أعمال القطع والنقل لزوم تغذية المهزات وتشوين ناتج الهز مع عمل التهذيب والتسويات اللازمة لمواقع القطع بعد نهو الأعمال .	م٣	٩٣٠٩٨,٣٣	١٣٥	١٢٥٦٨٢٧٤,٥٥
	السعر ابتداءً من ديسمبر ٢٠٢٤ طبقاً للمفاوضة	م٣			
	الإجمالي				١٩,٧١٠,٦٩٦,٩٨ ج.م.

يعتمد؟؟؟
رئيس الإدارة المركزية المنطقة الثامنة بقنا

السيد المهندس / عماد حسين



مهندس الهيئة
المهندس /
التوقيع

مدير المشروع (الإستشاري)
المهندس /
التوقيع

مهندس الشركة المنفذة
المهندس /
التوقيع



مذكرة عرض رقم (٢٠٢٤ /)

السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

الموضوع

- مشروع إنشاء الجسر الترابي للتطاريح الكبيراني السريع.
- الخط: الثاني (القيوم / بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
- القطاع: الرابع (جرجا / قوص) منطقة الدلتا (الاقصر-سفاجا)
- المنطقة المشرفة: المنطقة الثامنة قنا
- الشركة المنفذة: شركة العهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة

الإجراءات

- ورد كتاب المنطقة المشرفة بخصوص الاجتماع المنعقد مع الاستشاري العام (سيسترا) بشأن مراجعة المستخلصات المضاف إليها كميات خارج نطاق العقد الأصلي ولكنه بنطاق أوامر الإسناد الصادرة للشركة.
- بتاريخ ٢٠٢٤/١٠/٣٠ ورد كتاب المنطقة المشرفة ومرفق به خطاب الشركة المنفذة بخصوص أنه صدر للشركة المنفذة توجيهات بالعمل في المسافة من الكم ١+٢٠٠ إلى الكم ٨+٥٦٠ (ترقيم الخط الثالث) بطول ٧,٣٦٠ كم لسرعة نيو المشروع لحين إكمال الإجراءات التعاقدية حيث أنه قد صدر للشركة عقود في المسافات المحددة ببياناتها وقيمتها طبقاً للجدول المرفق.
- وترى المنطقة المشرفة الموافقة على طلب الشركة بحساب وصرف الكميات المنفذة لكامل مسافة ١٠ كم أوامر الإسناد الصادرة لها على العقود المدرجة بالجدول المرفق لحين إكمال الإجراءات التعاقدية وفقاً لما تقرضه المصلحة العامة.

المطالب

- التكرم بتخاذ مآثره مناسبة نحو الموافقة على طلب المنطقة المشرفة بحساب وصرف الأعمال المنفذة فعلياً بالمسافة الكلية للشركة على عقود الشركة المشار إليها بالجدول المرفق والصادرة لها ضمن أوامر الإسناد الخاصة بها.
- والأمر مفوض لسيادتكم.

التوقيع

مهندس / منار عبد الهادي
رئيس الإدارة المركزية لبحوث الطرق

التوقيع

مهندس / محمد عامر حمري
مدير عام تنفيذ الطرق

التوقيع

الأستاذ / تامر بدرت محمود
مدير عام العقود والفتاوى

التوقيع

مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع

لواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد
نائب رئيس مجلس الإدارة لبحوث المشروعات

التوقيع

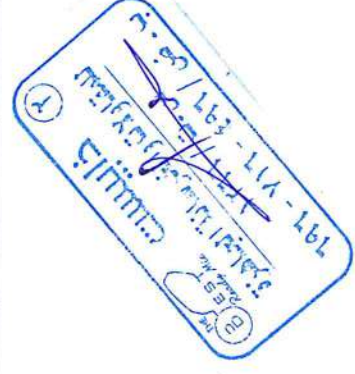
لواء مهندس / هادي الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

الامر مفوض

ادارة

نطاق عمل الشركات

م	اسم الشركة	الاجابة	نطاق عمل الشركة (المسافة الكلية)		القيمة الاجمالية لنطاق الشركة	رقم العقد الصادر امر الاستناد الصادر	بيان العقد الصادر / امر الاستناد الصادر			قيمة العقد الصادر او قيمة الاستناد الصادر	اجمالي ايام الاستناد الصادر	قيمة الاعمال المطلوب اضافتها	توصيف الاعمال
			من الكم	الى الكم			من الكم	الى الكم	الفعول (الكم)				
١	الفهد المتحدة للمقاولات	الأقصر - سفاجا	١+٢٠٠	٨+٥٦٠	١٥٩,٩٧٨,٩٥٤,٦٠	٢٠٢٤/٢٠٢٢/١٥٦٩	١+٢٠٠	١+٩٦٠	٠,٧٦٠	١٩,٧١٠,٦٩٧	١١٩,٢٤٩,٠٥٢	٤٠,٧٢٩,٩٠٣	اعمال تربية
٢										١٩,٩٧٣,٨٥٦			
٣										١٩,٨٤٧,٦٥٦			
٤										١٩,٩٧٧,٧٩٠			
٥										١٩,٩٣٥,٤٥٦			
٦	الفهد المتحدة للمقاولات	قنا - سفاجا	٠+٠٠٠	٥+٧٢٢	٥٩,٩٣٧,٩٤٣,٠٠	٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٧	٠+٠٠٠	٤+٠٠٠	١,٧٢٢	١٩,٨٨٧,١٨٢	٣٩,٧٦٦,٨٣٧	٢٠,١٧١,١٠٦	اعمال تربية
٧										١٩,٨٨٧,١٨٢			
٨										١٩,٨٨٧,١٨٢			
٩	الفهد المتحدة للمقاولات	جرجا - قوص	٦٠٢+٦١٤	٦٠٧+١٤٠	٣٩,٨٦٣,٥٠٨,٢٩	٢٠٢٤/٢٠٢٢/١٥٧١	٦٠٢+٦١٤	٦٠٥+٠٠٠	٢,٣٨٦	١٩,٧١٦,٣٤٠	٣٩,٤٣٦,٦٧٢	٠	اعمال تربية
١٠										١٩,٧٢٠,٣٣٢			
١١	الفهد المتحدة للمقاولات	جرجا - قوص	٦٠٢+٦٠٠	٦٢٩+١٧٨	٢٤٧,٠٤٣,٢١٢,٥٨	٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٤	٦٠٦+٥٣٠	٦١+٤٥٠	٣,٩٢٠	١٩,٩١٨,٦٠٠	١٩,٩١٨,٦٠٠	٢٢٧,١٢٤,٦١٣	اعمال طبقة التأسيس والاساس
١٢										٩,٨٥٠,٧٧٦			
١٣										٩,٨٥٠,٧٧٦			
١٤	ذا بيست للمقاولات	الأقصر - سفاجا	١+٢٠٠	١١+٧١٨	٦٨,١٤٨,١٦٥,٢٠	٢٠٢٤/٢٠٢٢/١٦٤٢	٩+٥٦٠	٩+٥٦٠	١,٦٤٠	٩,٨٥٠,٧٧٦	٣٧,٦٠٧,١٤٠	٣٠,٥٤١,٠٢٥	اعمال تربية
١٥										٩,٨٨٨,٤٣٢			
١٦										٧,٩١٧,١٥٦			



رئيس الإدارة المركزية

مهندس



 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي ا.د. خالد فتحي	 SYSTRA SHAKER	Electric Express Train - HSR From Luxor To Safaga From Station 1+200 To Station 8+560	 الهيئة القومية للإتفاق (CAROT)
--	--	---	--

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	2024-03-12	code	ZONE		
LOCATION	4+200 (شمال القطاع)	FH- S-22	Material	A-1-a	
NAME COMPANY	الفهد المتحدة للمقاولات العمومية		Description	مشون 4 (شمال القطاع)	

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		19980.00		gm		table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS		soil classify
Mass retained (g)	2594.0	3674.0	2694.0	1758.0	1753.0	860.0	1398.0	5249.0		A-1-a
Cumulative Retained (g)	2594.0	6268.0	8962.0	10720.0	12473.0	13333.0	14731.0		PRO	2.243
Cumulative Retained %	13.0	31.4	44.9	53.7	62.4	66.7	73.7		WC	6.70
Cumulative Passing %	87.0	68.6	55.1	46.3	37.6	33.3	26.3		CBR	68.4%

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	72.00	222.00	371.00					
Cumulative Retained %	14.40	44.40	74.20					
Cumulative Passing %	85.60	55.60	25.80					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
Cumulative Passing %	87.0	68.6	55.1	46.3	37.6	33.3	26.3	22.5	14.6	6.8

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor

Consultant



 TOP SURFACE


 المهندس الاستشاري
 ا.د. خالد فتحي

Electric Express Train - HSR

From Luxor To Safaga
From Station 1+200
To Station 8+560

PROCTOR TEST

TESTING DATE:	2024-03-12	code	Station	
LOCATION	4+200 (شمال القطاع)	FH- S-22	Material	A-1-a
NAME COMPANY	الفهد المتحدة للمقاولات العمومية		Description	مشون 4 (شمال القطاع)

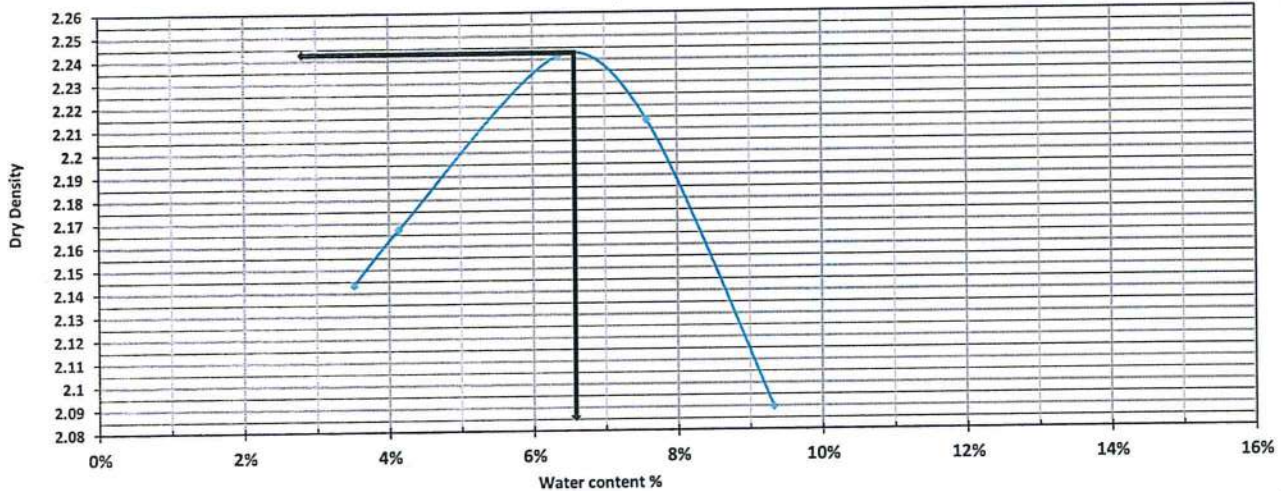
Weight of empty mold :	5833.0
Mold Volume:	2122.0

MAX Dry Density	2.243
Water content %	6.7

trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold+ wet soil	10541	10622	10891	10886	10681
WT. WET SOIL	4708.0	4789.0	5058.0	5053.0	4848.0
Wt. Density	2.219	2.257	2.384	2.381	2.285

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Tare wt.	85	85	85	85	81	77	73	69	65	61
Wt. Of wet soil & tare	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0
Wt. Of dry soil & tare	244.5	244.3	243.6	243.3	239.4	240.2	237.2	237.6	234.5	233.6
Wt. Of water	5.5	5.7	6.4	6.7	10.6	9.8	12.8	12.4	15.5	16.4
Wt. Of dry soil	159.5	159.3	158.6	158.3	158.4	163.2	164.2	168.6	169.5	172.6
Water content %	3.4%	3.6%	4.0%	4.2%	6.7%	6.0%	7.8%	7.4%	9.1%	9.5%
AV. Water content %	3.5%		4.1%		6.3%		7.6%		9.3%	
Dry Density	2.143		2.167		2.241		2.214		2.090	

curve proctor



Contractor



Consultant



California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	2024-03-16	Code	Station	
Location :	4+200 (شمال القطاع)	FH- S-22	Material	A-1-a
Name Company	الفهد المتحدة للمقاولات المتكاملة		Description	مشون 4 (شمال القطاع)

- : Test Results

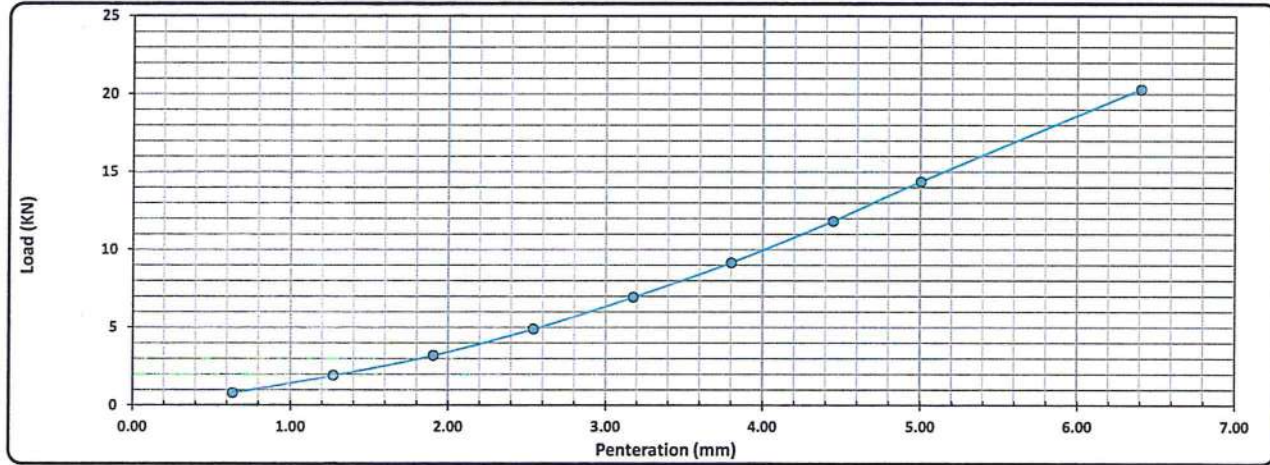
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol. (cm ³)	2176
Mold WT. (gm)	4955
Mold WT. + Wet WT. (gm)	10128
Wet WT. (gm)	5173
Wet Density (g/cm ³)	2.377
Dry Density (g/cm ³)	2.232
Proctor Density (g/cm ³)	2.243
Compaction %	100

Mositure Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	1
Tare WT. (gm)	83
Tare WT. +Wet WT. (gm)	250
Tare WT. +Dry WT. (gm)	239.8
Water WT. (gm)	10.2
Dry WT. (gm)	156.8
Moisture Content %	6.5

Swelling	
Mold No.	1
Date	١٦-٠٣-٢٤
Intial Height (mm)	0.00
Final Height (mm)	0.00
Difference	0
Sample Height (mm)	12.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penteration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	80.00	194.00	325.00	498.00	707.00	934.00	1206.00	1465.00	2071.00
Load (KN)	0.8	1.9	3.2	4.9	6.9	9.2	11.8	14.4	20.3



Calculations :-

Penteration (mm)	Load (Kn)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR
2.50	4.88	13.4	36.6%	100	95	عند نسبة 95 %
5.00	14.36	20.0	71.7%			34.9%
						68.4%

Lab. Specialist

Name :

Sign :

Lab. Engineer

Name :

Sign :

Consultant Engineer

Name :

Sign :

Sign :

TOP SURFACE

Sign :

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد فتنديل	 القطار الكهربائي السريع Electric Express Train SYSTRA SHAKER	Electric Express Train - HSR From Luxor To Safaga From Station 1+200 To Station 8+560	 الهيئة العامة للغذاء والدواء الهيئة العامة للغذاء والدواء (GABT)
---	---	---	---

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	21/5/2024	code	ZONE	
LOCATION	3+600 (يمين القطاع)	FH- S-87	Material	A-1-a
NAME COMPANY	الفهد المتحدة للمقاولات العمومية		Description	مشون (يمين القطاع)

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		19440.00		gm	table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify
Mass retained (g)	490.0	2613.0	2425.0	2241.0	2518.0	1167.0	2974.0	5012.0	A-1-a
Cumulative Retained (g)	490.0	3103.0	5528.0	7769.0	10287.0	11454.0	14428.0	PRO	2.254
Cumulative Retained %	2.5	16.0	28.4	40.0	52.9	58.9	74.2	WC	5.70
Cumulative Passing %	97.5	84.0	71.6	60.0	47.1	41.1	25.8	CBR	57.7%

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	134.00	360.00	431.00					
Cumulative Retained %	26.80	72.00	86.20					
Cumulative Passing %	73.20	28.00	13.80					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
Cumulative Passing %	97.5	84.0	71.6	60.0	47.1	41.1	25.8	18.9	7.2	3.6

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor


 مكتب توب سير ليمس
 للاستشارات الهندسية
 وخدمات ضبط الجودة
 TOP SURFACE

Consultant


 المكتب الاستشاري الهندسي
 أ.د. خالد فتنديل
 ENGINEERING CONSULTING OFFICE
 المكتب الاستشاري الهندسي
 أ.د. خالد فتنديل

 KK ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي لـد خالد قنديل	 SVS TRA SHAKER	Electric Express Train - HSR From Luxor To Safaga From Station 1+200 To Station 8+560	 الهيئة العامة لطرق و سكك حديد مصر (SARBIT)
---	---	---	---

PROCTOR TEST

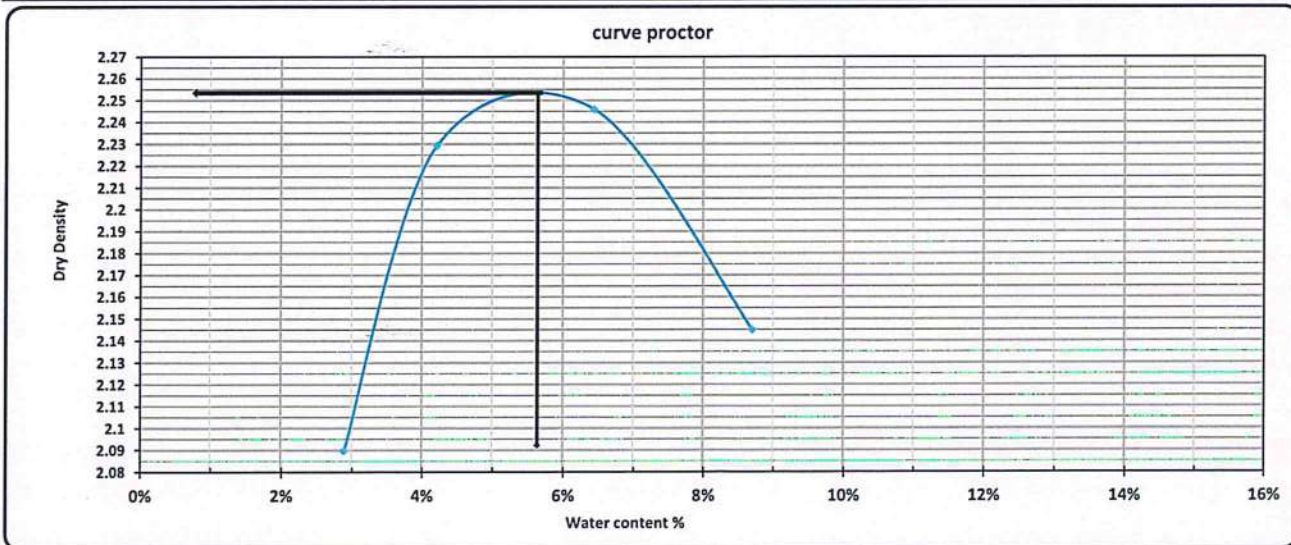
TESTING DATE:	21/5/2024	code	Station	
LOCATION	3+600 (يمين القطاع)	FH- S-87	Material	A-1-a
NAME COMPANY	الفهد المتحدة		Description	مشون (يمين القطاع)

Weight of empty mold :	5833.0
Mold Volume:	2122.0

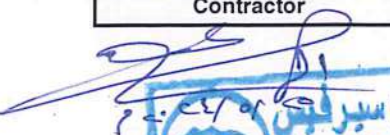
MAX Dry Density	2.254
Water content %	5.7

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10396	10763	10906	10781	
WT. WET SOIL	4563.0	4930.0	5073.0	4948.0	
Wt. Density	2.150	2.323	2.391	2.332	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	28.2	28.2	31.42	31.42	31.31	31.31	27.82	27.82		
Wt. Of wet soil & tare	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0		
Wt. Of dry soil & tare	244.5	243.0	241.5	240.8	236.4	237.1	232.0	232.4		
Wt. Of water	5.5	7.0	8.5	9.2	13.6	12.9	18.0	17.6		
Wt. Of dry soil	216.3	214.8	210.1	209.4	205.1	205.8	204.2	204.6		
Water content %	2.5%	3.3%	4.0%	4.4%	6.6%	6.3%	8.8%	8.6%		
AV. Water content %	2.9%		4.2%		6.4%		8.7%			
Dry Density	2.090		2.229		2.246		2.145			



Contractor


 مكتب نوب سيرافيم
 للاستشارات الهندسية
 وخدمات ضبط الجودة
 TOP SIGNATURE

Consultant


 المهندس خالد قنديل
 المهندس الاستشاري
 لـد خالد قنديل

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	25/5/2024	Code	Station	
Location :	3+600 (يمين القطاع)	FH- S-87	Material	A-1-a
Name Company	الفهد المتحدة للمقاولات المتكاملة		Description	مشتون (يمين القطاع)

- : Test Results

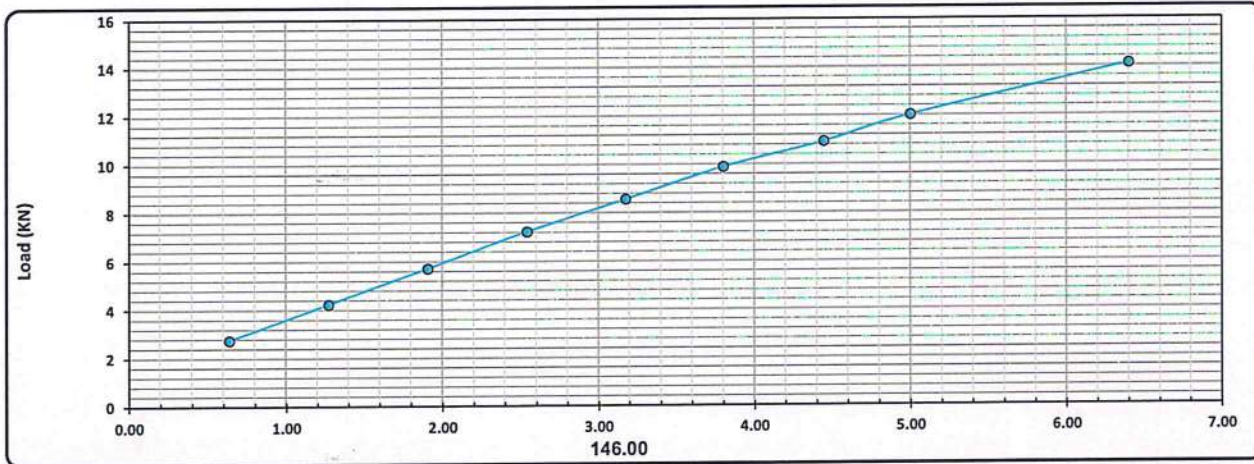
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol. (cm ³)	2140
Mold WT. (gm)	4980
Mold WT. + Wet WT. (gm)	10016
Wet WT. (gm)	5036
Wet Density (g/cm ³)	2.353
Dry Density (g/cm ³)	2.225
Proctor Density (g/cm ³)	2.254
Compaction %	99

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	1
Tare WT. (gm)	32.18
Tare WT. +Wet WT. (gm)	250
Tare WT. +Dry WT. (gm)	238.1
WATER WT	11.9
Dry WT. (gm)	205.9
Moisture Content %	5.8

Swelling	
Mold No.	1
Date	25/5/2024
Initial Height (mm)	0.00
Final Height (mm)	0.00
Difference	0
Sample Height (mm)	12.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

146.00	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	280.00	431.00	582.00	736.00	872.00	1007.00	1113.00	1224.00	1439.00
Load (KN)	2.7	4.2	5.7	7.2	8.5	9.9	10.9	12.0	14.1



Calculations :-

Penetration (mm)	Load (KN)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR (%)
2.50	7.21	13.4	54.0%	99	95	52.0%
5.00	12.00	20.0	59.9%			57.7%

Lab. Specialist

Name :

Sign :

Lab. Engineer

Name :

Sign :

مكتب توب سبيس
للإستشارات الهندسية
وخدمات ضبط الجودة
TOP SPACE

Consultant Engineer

الطبيب
الإستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل	 SVSTRA SHAKER	Electric Express Train - HSR From Luxor To Safaga From Station 1+200 To Station 8+560	 الهيئة العامة للقناة والسكك الحديدية (CAEGL)
---	--	---	--

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	2024-10-01	code	ZONE		
LOCATION	2+100 (يسارالقطاع)	FH- S-138	Material	A-1-a	
NAME COMPANY	الفهد المتحدة للمقاولات العمومية		Description	فصل مهزات	

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		19574.00		gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify	
Mass retained (g)	1997.0	2227.0	1994.0	2071.0	2719.0	1093.0	1775.0	5698.0	A-1-a	
Cumulative Retained (g)	1997.0	4224.0	6218.0	8289.0	11008.0	12101.0	13876.0		PRO	2.199
Cumulative Retained %	10.2	21.6	31.8	42.3	56.2	61.8	70.9		WC	6.00
Cumulative Passing %	89.8	78.4	68.2	57.7	43.8	38.2	29.1		CBR	54.7%

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	104.00	217.00	402.00					
Cumulative Retained %	20.80	43.40	80.40					
Cumulative Passing %	79.20	56.60	19.60					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
Cumulative Passing %	89.8	78.4	68.2	57.7	43.8	38.2	29.1	23.1	16.5	5.7

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P



 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد فنتيل	 مركز اختبار التربة SVS TRA SHAKER	Electric Express Train - HSR From Luxor To Safaga From Station 1+200 To Station 8+560	 الهيئة العامة لنقل و قناري و قناري (SARBLT)
--	---	---	--

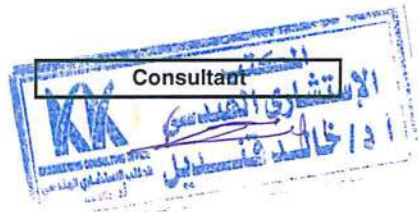
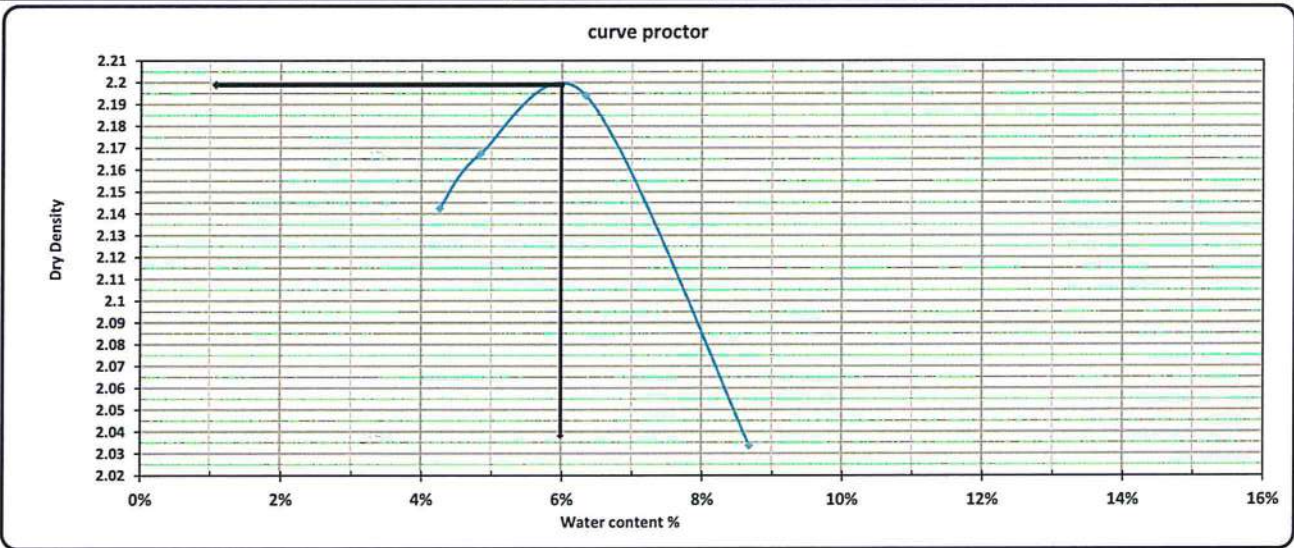
PROCTOR TEST

TESTING DATE:	2024-10-01	code	Station	
LOCATION	2+100 (يسار القطاع)	FH- S-138	Material	A-1-a
NAME COMPANY	الفهد المتحدة		Description	فصل ميزات

Weight of empty mold :	5833.0	MAX Dry Density	2.199
Mold Volume:	2122.0	Water content %	6

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10573	10655	10784	10523	
WT. WET SOIL	4740.0	4822.0	4951.0	4690.0	
Wt. Density	2.234	2.272	2.333	2.210	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	30	30	29	29	32	32	31	31		
Wt. Of wet soil & tare	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0		
Wt. Of dry soil & tare	241.3	240.7	239.0	239.2	237.5	236.5	232.0	233.0		
Wt. Of water	8.7	9.3	11.0	10.8	12.5	13.5	18.0	17.0		
Wt. Of dry soil	211.3	210.7	210.0	242.8	205.5	204.5	201.0	202.0		
Water content %	4.1%	4.4%	5.2%	4.4%	6.1%	6.6%	9.0%	8.4%		
AV. Water content %	4.3%		4.8%		6.3%		8.7%			
Dry Density	2.142		2.167		2.194		2.034			



 	Electric Express Train - HSR	
---	-------------------------------------	---

California Bearing Ratio TEST

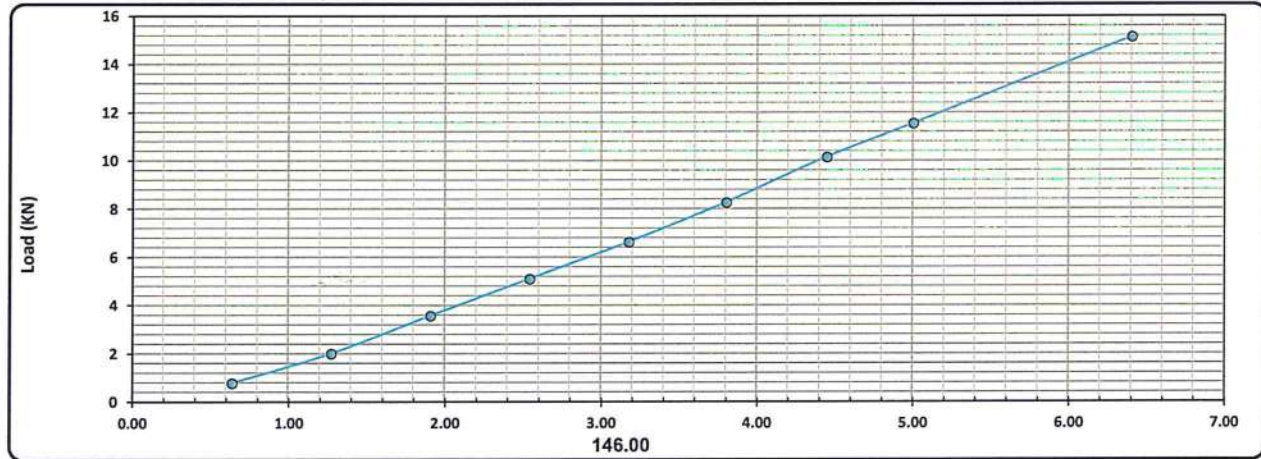
Testing Date :	5-10-2024	Code	Station	
Location :	2+100 (يسار القطاع)	FH- S-138	Material	A-1-a
Name Company	الفهد المتحدة للمقاولات المتكاملة		Description	فصل مهزات

- : Test Results

Compaction % for Mold		Mositure Ratio After Compacted Mold		Swelling	
Mold No.	1	Tare No.	3	Mold No.	1
Mold Vol. (cm ³)	2140	Tare WT. (gm)	32	Date	5-10-2024
Mold WT. (gm)	4980	Tare WT. +Wet WT. (gm)	250	Intial Height (mm)	0.00
Mold WT. + Wet WT. (gm)	9965	Tare WT. +Dry WT. (gm)	238	Final Height (mm)	0.00
Wet WT. (gm)	4985	WATER WT	12.0	Difference	0
Wet Density (g/cm ³)	2.329	Dry WT. (gm)	206.0	Sample Height (mm)	12.00
Dry Density (g/cm ³)	2.201	Moisture Content %	5.8	Swelling Ratio %	0%
Proctor Density (g/cm ³)	2.199				
Compaction %	100				

Loading Reading :

146.00	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	78.00	203.00	363.00	519.00	675.00	842.00	1034.00	1177.00	1543.00
Load (KN)	0.8	2.0	3.6	5.1	6.6	8.3	10.1	11.5	15.1



Calculations :-

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(lb)	(%)	(%)	(%)	عند نسبة 95 %
2.50	5.09	13.4	38.1%	100	95	36.2%
5.00	11.53	20.0	57.6%			54.7%

Lab. Specialist Name : Sign :	Lab. Engineer Name : Sign :	Consultant Engineer Name : Sign :
--	--	--