

محضر استلام موقع

مشروع : إنسان أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم - بنى سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الرابع منطقة الدلتا (الأقصر - سفاجا) المسافة من الكم ٦٠٥٠٠ الى الكم ٨٠٥٦٠ بطول ٢,٠٦٠ كم

تنفيذ شركة الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة .

انه في يوم الاحد الموافق ٢٠٢٥/٥/٤ وبناء على عقد العملية رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٣١) اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي أسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مهندس الاشراف بالمنطقة الثامنة
مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د خالد قنديل)
استشاري المساحة (Smart Design)

- ١- السيد المهندس / محمود محمد عبدالسلام
- ٢- السيد المهندس / احمد حسين
- ٣- السيد المهندس / بسام عبدالمعطى

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

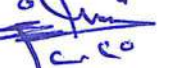
مهندس الشركة المنفذة الفهد المتحدة للمقاولات

- ١- السيد المهندس / عبدالكريم مامون

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الأول بتسليم الطرف الثانى الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ٢٠٢٥/٥/٤ هو تاريخ استلام الموقع.

واقفل المحضر على ذلك

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

- ١- 
- ٢- 
- ٣- 

الشركة المنفذة (طرف ثانى)

- ١- 

يعتمد



التوقيع

مهندس / عماد حسين

رئيس الادارة المركزية

المنطقة الثامنة بقنا (سوهاج - قنا - الأقصر)

مشروع القطار الكهربائي السريع ٦ اكتوبر - ابو سمبل المرحلة الثانية القطاع الرابع (جرجا - قوص)



عن عملية : إنساناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم - بنى سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل) القطاع الرابع منطقة الدلتا (الأقصر - سفاجا) المسافة من الكم ٦٥٠٠ الى الكم ٨٥٦٠ بطول ٢,٠٦٠ كم

القطاع من الكم ١٠٢٠٠ الى الكم ٨٥٦٠

الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة

تنفيذ شركة

٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٣١

رقم العقد

بند رقم (١-٣): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية.....الخ.
بند رقم (١-٤): أعمال تشوين أتربة خالية من الاحجام الكبيرة ومطابقة لمواصفات الجسر الترابي للقطار السريع وذلك بتصفية وفصل التربة.....الخ.

Station	Fill Area	Fill Volume	CUM Volume	Level
1+760.00	5.15	51.47	51.47	
1+780.00	1.93	70.73	122.20	
1+800.00	9.87	118.00	240.20	
1+820.00	3.78	136.54	376.74	
1+840.00	5.21	89.84	466.58	
1+860.00	11.30	165.03	631.61	
1+880.00	2.79	140.92	772.52	
1+900.00	2.09	48.83	821.35	
1+920.00	12.13	142.19	963.54	
1+940.00	4.60	167.32	1130.87	
1+960.00	2.17	67.68	1198.55	
1+980.00	14.37	165.38	1363.93	
2+000.00	13.22	275.89	1639.82	
2+020.00	12.37	255.86	1895.68	
2+040.00	14.15	265.19	2160.88	
2+060.00	2.46	166.13	2327.00	
2+080.00	2.51	49.75	2376.76	
2+100.00	16.47	189.84	2566.60	
2+120.00	7.48	239.49	2806.09	
2+140.00	1.55	90.29	2896.38	
2+160.00	7.38	89.30	2985.68	
2+180.00	9.40	167.81	3153.49	
2+200.00	0.00	94.02	3247.51	
2+220.00	1.02	10.17	3257.68	
2+240.00	3.62	46.37	3304.05	
2+260.00	2.35	59.72	3363.77	
2+280.00	6.71	90.65	3454.42	
2+300.00	1.62	83.34	3537.76	
2+320.00	10.78	124.02	3661.78	
2+340.00	2.37	131.50	3793.28	
2+360.00	5.81	81.80	3875.08	
2+380.00	9.50	153.14	4028.21	
2+400.00	11.57	210.72	4238.94	
2+420.00	0.57	121.45	4360.38	
2+440.00	4.33	49.04	4409.42	
2+460.00	0.17	44.95	4454.37	
2+480.00	2.82	29.87	4484.24	
2+500.00	6.05	88.75	4572.99	
2+520.00	1.30	73.54	4646.53	
2+540.00	0.10	13.97	4660.50	
اجمال		4660.50		

ردم التطهير

مهندس مكتب في الاستشاري

مهندس استشاري الجسرة

مهندس الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع ٦ أكتوبر - أبو سمبل المرحلة الثانية القطاع الرابع (جرجا - قوص)



عن عملية : إسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الرابع منطقة الدلتا (الأقصر - سفاجا) المسافة من الكم ٦+٥٠٠ الى الكم ٨+٥٦٠ بطول ٢,٠٦٠ كم

القطاع من الكم ١+٢٠٠ الى الكم ٨+٥٦٠

الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة

تنفيذ شركة

٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٣١

رقم العقد

بند رقم (١-٣): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية الخ.
بند رقم (١-٤): اعمال تشوين أتربة خالية من الاحجام الكبيرة ومطابقة لمواصفات الجسر الترابي للقطار السريع وذلك بتصفية وفصل التربة الخ

Station	Fill Area	Fill Volume	CUM Volume	Level
إجمالي ما سبق		4660.50		
2+560.00	4.91	50.03	4710.53	
2+580.00	5.84	107.48	4818.02	
2+600.00	0.80	66.40	4884.41	
2+620.00	0.17	9.73	4894.14	
2+640.00	1.22	13.95	4908.09	
2+660.00	6.12	73.42	4981.51	
2+680.00	1.31	74.29	5055.80	
2+700.00	0.00	13.08	5068.89	
2+720.00	1.94	19.37	5088.26	
2+740.00	0.82	27.62	5115.87	
2+760.00	0.52	13.46	5129.33	
2+780.00	0.01	5.34	5134.67	
2+800.00	1.64	16.54	5151.21	
2+820.00	0.75	23.89	5175.09	
2+840.00	0.00	7.48	5182.57	
2+860.00	2.08	20.82	5203.39	
2+880.00	2.20	42.82	5246.22	
2+900.00	0.29	24.88	5271.09	
2+920.00	0.07	3.57	5274.66	
2+940.00	0.99	10.56	5285.23	
2+960.00	1.77	27.57	5312.79	
2+980.00	11.57	133.36	5446.16	
3+000.00	1.90	134.71	5580.87	
3+020.00	5.33	72.33	5653.20	
3+040.00	1.00	63.31	5716.51	
3+060.00	5.05	60.54	5777.06	
3+080.00	2.40	74.47	5851.52	
3+100.00	0.00	23.95	5875.47	
3+120.00	3.17	31.71	5907.19	
3+140.00	2.31	54.83	5962.02	
3+160.00	0.12	24.34	5986.36	
3+180.00	0.00	1.23	5987.59	
3+200.00	2.05	20.50	6008.09	
3+220.00	3.77	58.18	6066.27	
3+240.00	1.22	49.85	6116.12	
3+260.00	2.49	37.04	6153.17	
3+280.00	0.00	24.87	6178.04	
3+300.00	0.00	0.00	6178.04	
3+320.00	0.76	7.64	6185.68	
3+340.00	2.62	33.86	6219.54	
إجمالي		6219.52		

ردم التطهير

مهندس مكتب فني الاستشاري

إدخال قنديل

مهندس استشاري المساحة

سمارت ديزاين ()

مهندس الشركة

SMART DESIGN

Eng ()

مكتب فني الاستشاري

١٩٧٢٨ - ٢٠١٠

مشروع القطار الكهربائي السريع ٦ أكتوبر - أبو سمبل المرحلة الثانية القطاع الرابع (جرجا - قوص)



عن عملية : إسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم - بنى سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الرابع منطقة الدلتا (الأقصر - سفاجا) المسافة من الكم ٦+٥٠٠ الى الكم ٨+٥٦٠ بطول ٢,٠٦٠ كم

القطاع من الكم ١+٢٠٠ الى الكم ٨+٥٦٠

الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة

تنفيذ شركة

٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٣١

رقم العقد

بند رقم (١-٣): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية الخ.
بند رقم (١-٤): اعمال تشوين اتربة خالية من الاحجام الكبيرة ومطابقة لمواصفات الجسر الترابي للقطار السريع وذلك بتصفية وفصل التربة الخ

Station	Fill Area	Fill Volume	CUM Volume	Level
اجمالي ما سبق		6219.52		
3+360.00	0.00	26.23	6245.77	
3+380.00	0.00	0.00	6245.78	
3+400.00	0.07	0.69	6246.47	
3+420.00	0.00	0.69	6247.16	
3+440.00	0.00	0.00	6247.16	
3+460.00	0.00	0.00	6247.16	
3+480.00	0.51	5.06	6252.21	
3+500.00	0.00	5.06	6257.27	
3+520.00	0.00	0.00	6257.27	
3+540.00	0.17	1.70	6258.97	
3+560.00	1.23	14.03	6273.00	
3+580.00	0.12	13.50	6286.49	
3+600.00	0.02	1.33	6287.83	
3+620.00	1.84	18.51	6306.34	
3+640.00	4.87	67.01	6373.35	
3+660.00	0.00	48.66	6422.01	
3+680.00	2.81	28.10	6450.11	
3+700.00	1.78	45.86	6495.97	
3+720.00	2.79	45.69	6541.66	
3+740.00	0.00	27.93	6569.59	
3+760.00	4.10	41.01	6610.59	
3+780.00	1.85	59.50	6670.09	
3+800.00	8.29	101.41	6771.50	
3+820.00	1.51	98.05	6869.55	
3+840.00	2.22	37.31	6906.86	
3+860.00	5.71	79.25	6986.12	
3+880.00	8.17	138.74	7124.85	
3+900.00	8.66	168.22	7293.08	
3+920.00	1.34	99.94	7393.02	
3+940.00	0.69	20.30	7413.32	
3+960.00	2.26	29.48	7442.80	
3+980.00	5.65	79.05	7521.86	
4+000.00	2.20	78.46	7600.32	
4+020.00	0.36	25.61	7625.93	
4+040.00	0.54	9.02	7634.95	
4+060.00	3.65	41.92	7676.87	
4+080.00	4.77	84.19	7761.05	
4+100.00	0.35	51.17	7812.22	
4+120.00	0.00	3.50	7815.72	
4+140.00	0.00	0.00	7815.72	
اجمالي		7815.70		

ردم التطهير

مهندس مكتب في الاستشاري
إد خالو فنديل

مهندس استشاري المساحة
(سمارة ديزاين)

مهندس الحركة

SALEH DESIGNS
Eng

مهندس الحركة
سمارة ديزاين
٧٨٤-٦٠١-٢٥٦

الهيئة العامة للغذاء والدواء
Saudi Food & Drug Authority

تنفيذ شركة

رقم العقد

Station	Fill Area	Fill Volume	CUM Volume	Level
اجمالي ما سبق		7815.70		
4+160.00	0.00	0.00	7815.72	
4+180.00	3.92	39.20	7854.92	
4+200.00	10.83	147.55	8002.46	
4+220.00	8.22	190.54	8193.01	
4+240.00	7.25	154.71	8347.72	
4+260.00	0.00	72.52	8420.24	
4+280.00	0.00	0.00	8420.24	
4+300.00	0.00	0.01	8420.24	
4+320.00	0.00	0.01	8420.25	
4+340.00	5.69	56.90	8477.15	
4+360.00	8.28	139.66	8616.81	
4+380.00	0.00	82.78	8699.59	
4+400.00	1.59	15.95	8715.54	
4+420.00	0.00	15.92	8731.46	
4+440.00	0.00	0.00	8731.46	
4+460.00	1.55	15.47	8746.93	
4+480.00	0.00	15.48	8762.42	
4+500.00	0.00	0.01	8762.43	
4+520.00	1.38	13.77	8776.20	
4+540.00	0.00	13.77	8789.97	
4+560.00	1.16	11.65	8801.62	ردم التطهير
4+580.00	0.00	11.65	8813.26	
4+600.00	0.00	0.00	8813.26	
4+620.00	0.61	6.14	8819.40	
4+640.00	0.10	7.14	8826.54	
4+660.00	1.15	12.46	8839.00	
4+680.00	0.00	11.47	8850.47	
4+700.00	0.00	0.00	8850.47	
4+720.00	0.87	8.70	8859.17	
4+740.00	0.00	8.70	8867.87	
4+760.00	0.00	0.00	8867.87	
4+780.00	0.00	0.00	8867.87	
4+800.00	0.00	0.03	8867.90	
4+820.00	0.00	0.03	8867.93	
4+840.00	0.00	0.00	8867.93	
4+860.00	0.00	0.00	8867.93	
4+880.00	2.17	21.68	8889.61	
4+900.00	1.90	40.63	8930.24	
4+920.00	1.85	37.41	8967.64	
4+940.00	0.87	27.13	8994.77	
اجمالي		8994.77		

مهندس الشركة

Handwritten text in Arabic script, likely a signature or note, written diagonally across the page.

37.41	89
27.13	89
8994.77	

مهندس استشاري المساحة
(سمارة ليدزين)

SMARTDESIGN
Engl

2 باب ۷۸۴-۵۰۷
۱۶۷۳۸۱
لجنة المظالم
۱۰/۱۰/۱۳۸۵

مشروع القطار الكهربائي السريع ٦ أكتوبر - أبو سمبل المرحلة الثانية القطاع الرابع (جرجا - قوص)



عن عملية : إنسان أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الرابع منطقة الدلتا (الأقصر - سفاجا) المسافة من الكم ٦٠٠ الى الكم ٨٠٦٠ بطول ٢,٠٦٠ كم

القطاع من الكم ١٠٢٠ الى الكم ٨٠٦٠

الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة

تنفيذ شركة

٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٣١

رقم العقد

بند رقم (١-٣): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية الخ.
بند رقم (١-٤): أعمال تشوين أتربة خالية من الأحجام الكبيرة ومطابقة لمواصفات الجسر الترابي للقطار السريع وذلك بتصفية وفصل التربة الخ.

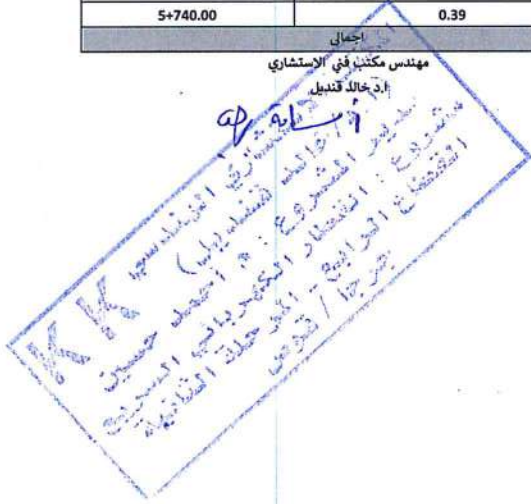
Station	Fill Area	Fill Volume	CUM Volume	Level
إجمالي ما سبق		8994.77		
4+960.00	0.78	16.50	9011.27	
4+980.00	2.51	32.94	9044.21	
5+000.00	9.27	117.77	9161.98	
5+020.00	2.94	122.06	9284.04	
5+040.00	5.51	84.53	9368.58	
5+060.00	1.40	69.17	9437.74	
5+080.00	4.52	59.19	9496.94	
5+100.00	3.15	76.69	9573.63	
5+120.00	3.64	67.93	9641.56	
5+140.00	0.82	44.61	9686.16	
5+160.00	3.61	44.35	9730.52	
5+180.00	2.70	63.17	9793.69	
5+200.00	1.46	41.63	9835.31	
5+220.00	6.00	74.65	9909.96	
5+240.00	7.87	138.79	10048.75	
5+260.00	2.32	101.94	10150.70	
5+280.00	2.03	43.48	10194.17	
5+300.00	0.10	21.25	10215.42	
5+320.00	1.47	15.65	10231.08	
5+340.00	1.05	25.22	10256.30	
5+360.00	2.53	35.84	10292.14	
5+380.00	1.83	43.62	10335.76	
5+400.00	0.81	26.46	10362.21	
5+420.00	2.88	36.96	10399.17	
5+440.00	0.16	30.40	10429.57	
5+460.00	2.65	28.09	10457.66	
5+480.00	1.62	42.67	10500.33	
5+500.00	1.39	30.03	10530.37	
5+520.00	2.23	36.14	10566.51	
5+540.00	1.91	41.40	10607.90	
5+560.00	3.34	52.52	10660.42	
5+580.00	0.00	33.40	10693.82	
5+600.00	0.00	0.00	10693.82	
5+620.00	0.91	9.11	10702.94	
5+640.00	0.00	9.11	10712.05	
5+660.00	0.00	0.00	10712.05	
5+680.00	0.00	0.00	10712.05	
5+700.00	1.03	10.29	10722.34	
5+720.00	2.16	31.86	10754.21	
5+740.00	0.39	25.52	10779.72	
إجمالي		10779.71		

ردم التطهير

مهندس مكتب في الاستشاري
(إدخال قنديل)

مهندس استشاري المساحة
(سمارت ديزاين)

مهندس الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع ٦ أكتوبر - أبو سمبل المرحلة الثانية القطاع الرابع (جرجا - قوص)



عن عملية : إنساند اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل) القطاع الرابع منطقة الدلتا (الأقصر - سفاجا) المسافة من الكم ٦+٥٠٠ الى الكم ٨+٥٦٠ بطول ٢,٠٦٠ كم

القطاع من الكم ١+٢٠٠ الى الكم ٨+٥٦٠

الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة

تنفيذ شركة

٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٣١

رقم العقد

بند رقم (١-٣): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسويةالخ.
بند رقم (١-٤): اعمال تشوين أتربة خالية من الاحجام الكبيرة ومطابقة لمواصفات الجسر الترابي للقطار السريع وذلك بتصفية وفصل التربةالخ.

Station	Fill Area	Fill Volume	CUM Volume	Level
اجمال ما سبق		10779.71		
5+760.00	1.89	22.85	10802.58	
5+780.00	4.64	65.27	10867.85	
5+800.00	0.61	52.51	10920.36	
5+820.00	2.99	36.02	10956.37	
5+840.00	2.91	59.02	11015.39	
5+860.00	0.00	29.15	11044.54	
5+880.00	0.00	0.00	11044.54	
5+900.00	0.00	0.02	11044.56	
5+920.00	0.00	0.02	11044.58	
5+940.00	2.25	22.54	11067.12	
5+960.00	2.92	51.75	11118.87	
5+980.00	1.86	47.77	11166.64	
6+000.00	2.55	44.10	11210.74	
6+020.00	2.51	50.69	11261.43	
6+040.00	3.61	61.21	11322.63	
6+060.00	4.57	81.78	11404.41	
6+080.00	0.01	45.84	11450.25	
6+100.00	2.88	28.92	11479.16	
6+120.00	1.11	39.85	11519.01	
6+140.00	1.30	24.03	11543.04	
6+160.00	2.49	37.89	11580.93	
6+180.00	0.37	28.58	11609.52	
6+200.00	0.00	3.67	11613.19	
6+220.00	0.00	0.00	11613.19	
6+240.00	0.00	0.00	11613.19	
6+260.00	0.00	0.00	11613.19	
6+280.00	0.00	0.00	11613.19	
6+300.00	0.00	0.00	11613.19	
6+320.00	0.00	0.00	11613.19	
6+340.00	0.00	0.00	11613.19	
6+360.00	1.50	15.03	11628.22	
6+380.00	2.38	38.85	11667.07	
6+400.00	0.45	28.32	11695.39	
6+420.00	1.41	18.63	11714.03	
6+440.00	2.76	41.72	11755.75	
6+460.00	0.00	27.58	11783.34	
6+480.00	0.67	6.74	11790.08	
6+500.00	0.18	8.57	11798.65	
6+520.00	0.39	5.73	11804.38	
6+540.00	2.19	25.80	11830.18	
اجمال		11830.16		

ردم التطهير

مهندس مكتب في الاستشاري
إد خالد فريدل

مهندس استشاري المساحة
(سمارة ديزاين)

مهندس الشركة

SMART DESIGN
HSP
Eng



مشروع القطار الكهربائي السريع ٦ أكتوبر - أبو سمبل المرحلة الثانية القطاع الرابع (جرجا - قوص)						
عن عملية : إستناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل) القطاع الرابع منطقة الدلتا (الأقصر - سفاجا) المسافة من الكم ٦٠٠ الى الكم ٨٠٦٠ بطول ٢,٠٦٠ كم						
الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة			القطاع من الكم ١٠٢٠ الى الكم ٨٠٦٠			
٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٣١			رقم العقد			
بند رقم (١-٣): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية.....الخ.						
بند رقم (١-٤): أعمال تشوين أتربة خالية من الاحجام الكبيرة ومطابقة لمواصفات الجسر الترابي للقطار السريع وذلك بتصفية وفصل التربة.....الخ.						
Station	Fill Area	Fill Volume	CUM Volume	Level		
اجمالي ما سبق		11830.16				
6+560.00	2.27	44.63	11874.81			
6+580.00	1.69	39.65	11914.46			
6+600.00	1.95	36.47	11950.93			
6+620.00	0.35	23.01	11973.94			
6+640.00	0.97	13.13	11987.07			
6+660.00	1.52	24.86	12011.92			
6+680.00	2.12	36.35	12048.27			
6+700.00	1.38	34.95	12083.22			
6+720.00	1.57	29.52	12112.74			
6+740.00	1.72	32.98	12145.72			
6+760.00	2.47	41.98	12187.70			
6+780.00	0.17	26.41	12214.11			
6+800.00	0.00	1.67	12215.79			
6+820.00	1.00	10.02	12225.81			
6+840.00	1.49	24.88	12250.68			
6+860.00	0.00	14.86	12265.54			
6+880.00	4.93	49.27	12314.81			
6+900.00	1.55	64.73	12379.54			
6+920.00	0.00	15.49	12395.03			
6+940.00	0.00	0.02	12395.05			
6+960.00	0.04	0.36	12395.41			
6+980.00	1.75	17.81	12413.22			
7+000.00	0.39	21.36	12434.57			
7+020.00	0.31	7.02	12441.59			
7+040.00	0.56	8.70	12450.29			
7+060.00	0.78	13.43	12463.72			
7+080.00	1.66	24.46	12488.18			
7+100.00	0.20	18.62	12506.79			
7+120.00	0.80	10.03	12516.83			
7+140.00	3.76	45.67	12562.50			
7+160.00	2.45	62.17	12624.67			
7+180.00	2.64	50.97	12675.65			
7+200.00	0.25	28.97	12704.61			
7+220.00	0.93	11.86	12716.47			
7+240.00	0.72	16.52	12732.99			
7+260.00	0.00	7.19	12740.18			
7+280.00	0.18	1.83	12742.01			
7+300.00	0.01	1.89	12743.90			
7+320.00	0.00	0.05	12743.95			
7+340.00	0.00	0.00	12743.95			
اجمالي		12743.95				

7+200.00		0.00
7+280.00		0.18
7+300.00		0.01
7+320.00		0.00
7+340.00		0.00
		اجمالى

مهندس مكتب في الاستشاري
 دة خالد فهديل
 توقيع : المهندس / م. احمد حليمه حسنين
 م. انتظار الكهنديانها
 م. محمد بنينا - المولى حليمه الشاذلي
 م. جبر بنينا / قروص

1.89		1274
0.05		1274
0.00		1274
12743.95		

مهندس استشاري المصاحف
(سفارت دوتراين)

SMART DESIGN
Eng

مشروع القطار الكهربائي السريع ٦ أكتوبر - أبو سمبل المرحلة الثانية القطاع الرابع (جرجا - قوص)



عن عملية : إنسان أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الرابع منطقة الدلتا (الأقصر - سفاجا) المسافة من الكم ٦٥٠٠ الى الكم ٨٥٦٠ بطول ٢,٠٦٠ كم

القطاع من الكم ١٢٠٠ الى الكم ٨٥٦٠

الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة

تنفيذ شركة

٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٣١

رقم العقد

بند رقم (١-٣): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية الخ.
بند رقم (١-٤): أعمال تشوين أتربة خالية من الأحجام الكبيرة ومطابقة لمواصفات الجسر الترابي للقطار السريع وذلك بنصفية وفصل التربة الخ

Station	Fill Area	Fill Volume	CUM Volume	Level
اجمالي ما سبق		12743.95		
7+360.00	0.03	0.29	12744.24	
7+380.00	0.04	0.65	12744.89	
7+400.00	0.44	4.81	12749.70	
7+420.00	3.24	36.89	12786.59	
7+440.00	0.00	32.45	12819.04	
7+460.00	0.08	0.79	12819.83	
7+480.00	0.27	3.52	12823.35	
7+500.00	0.02	2.92	12826.26	
7+520.00	0.11	1.24	12827.50	
7+540.00	0.08	1.90	12829.41	
7+560.00	0.00	0.85	12830.25	
7+580.00	0.24	2.38	12832.64	
7+600.00	0.00	2.38	12835.02	
7+620.00	0.01	0.12	12835.15	
7+640.00	0.00	0.12	12835.27	
7+660.00	0.00	0.00	12835.27	
7+680.00	0.70	7.01	12842.28	
7+700.00	0.59	12.96	12855.24	
7+720.00	0.03	6.23	12861.47	
7+740.00	1.18	12.06	12873.53	
7+760.00	0.10	12.73	12886.26	
7+780.00	0.00	0.95	12887.21	
7+800.00	0.81	8.12	12895.33	
7+820.00	0.00	8.12	12903.46	
7+840.00	0.34	3.38	12906.84	
7+860.00	0.66	9.94	12916.78	
7+880.00	3.72	43.71	12960.49	
7+900.00	0.04	37.59	12998.08	
7+920.00	0.33	3.74	13001.82	
7+940.00	0.00	3.30	13005.12	
7+960.00	0.44	4.41	13009.53	
7+980.00	0.00	4.41	13013.93	
8+000.00	0.00	0.00	13013.93	
8+020.00	0.00	0.00	13013.93	
8+040.00	0.00	0.00	13013.93	
8+060.00	0.00	0.00	13013.93	
8+080.00	0.39	3.88	13017.82	
8+100.00	0.00	3.88	13021.70	
8+120.00	0.57	5.67	13027.37	
8+140.00	0.17	7.41	13034.78	
8+160.00	0.01	1.87	13036.65	
8+180.00	0.00	0.13	13036.78	
8+200.00	0.00	0.01	13036.79	
8+220.00	0.00	0.01	13036.79	
اجمالي		13036.78		

ردم التلطيح

مهندس مكتب في الاستشاري
إدخال قنابل

مهندس استشاري المساحة
(سمارة ديزاين)

مهندس الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع ٦ أكتوبر - أبو سمبل المرحلة الثانية القطاع الرابع (جرجا - قوص)



عن عملية : إنساناد أعمال الجسر الترابي والإعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الرابع منطقة الدلتا (الأقصر - سفاجا) المسافة من الكم ٦٠٥٠٠ الى الكم ٨٠٥٦٠ بطول ٢٠,٠٦٠ كم

القطاع من الكم ١٠٢٠٠ الى الكم ٨٠٥٦٠

الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة

تنفيذ شركة

٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٣١

رقم العقد

بند رقم (١-٣): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية.....الخ.
بند رقم (١-٤): أعمال تشوين أتربة خالية من الأحجام الكبيرة ومطابقة لمواصفات الجسر الترابي للقطار السريع وذلك بنصفية وفصل التربة.....الخ

Station	Fill Area	Fill Volume	CUM Volume	Level
اجمالي ما سبق		13036.78		
1+740.00	17.11	0.00	0.00	
1+760.00	182.99	2000.98	2000.98	
1+780.00	278.02	4610.12	6611.11	
1+800.00	268.09	5461.13	12072.23	
1+820.00	363.30	6313.96	18386.20	
1+840.00	353.30	7166.07	25552.27	
1+860.00	262.57	6158.76	31711.03	
1+880.00	433.69	6962.68	38673.71	
1+900.00	551.91	9856.08	48529.80	
1+920.00	605.70	11576.12	60105.91	
1+940.00	644.05	12497.51	72603.43	
1+960.00	658.50	13025.59	85629.02	
1+980.00	632.64	12911.43	98540.45	
2+000.00	629.01	12616.49	111156.93	
2+020.00	616.13	12451.45	123608.38	
2+040.00	602.59	12187.29	135795.67	
2+060.00	600.84	12034.31	147829.98	
2+080.00	617.35	12181.86	160011.84	
2+100.00	573.05	11904.03	171915.86	
2+120.00	550.07	11231.28	183147.14	
2+140.00	552.75	11028.25	194175.39	
2+160.00	540.38	10931.30	205106.69	
2+180.00	538.59	10789.66	215896.35	
2+200.00	544.81	10833.94	226730.29	
2+220.00	532.01	10768.22	237498.51	
2+240.00	509.61	10416.20	247914.71	
2+260.00	493.35	10029.54	257944.26	
2+280.00	479.09	9724.39	267668.65	
2+300.00	468.15	9472.41	277141.05	
2+320.00	448.46	9166.09	286307.14	
2+340.00	439.65	8881.05	295188.19	
2+360.00	414.20	8538.51	303726.70	
2+380.00	395.97	8101.70	311828.40	
2+400.00	386.50	7824.65	319653.04	
2+420.00	373.71	7602.05	327255.09	
2+440.00	365.71	7394.20	334649.30	
2+460.00	379.54	7452.58	342101.87	
2+480.00	367.01	7465.49	349567.37	
2+500.00	346.75	7137.55	356704.92	
2+520.00	338.59	6853.35	363558.27	
2+540.00	331.26	6698.48	370256.75	
2+560.00	306.53	6377.89	376634.64	
2+580.00	301.03	6075.55	382710.19	
2+600.00	300.25	6012.78	388722.97	
2+620.00	294.40	5946.47	394669.43	
2+640.00	279.61	5740.04	400409.47	
2+660.00	266.81	5464.18	405873.65	
2+680.00	263.09	5299.02	411172.67	
2+700.00	263.29	5263.76	416436.43	
2+720.00	253.67	5169.55	421605.98	
2+740.00	244.43	4981.01	426586.99	
2+760.00	233.63	4780.66	431367.65	
2+780.00	228.33	4619.62	435987.26	
2+800.00	216.71	4450.34	440437.60	
2+820.00	210.39	4270.95	444708.56	
2+840.00	205.10	4154.85	448863.41	
اجمالي		461900.20		

ردم ٠,٥٠

مهندس مكتب في الاستشاري
إدخال قنديل

مهندس استشاري المساحة
(شعار ديوكين)

مهندس الشركة

SMART DESIGN
Eng

مشروع القطار الكهربائي السريع ٦ أكتوبر - أبو سمبل المرحلة الثانية القطاع الرابع (جرجا - قوص)



عن عملية : إسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم - بنى سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل) القطاع الرابع منطقة الدلتا (الأقصر - سفاجا) المسافة من الكم ٦٠٠ الى الكم ٨٠٦٠ بطول ٢,٠٦٠ كم

القطاع من الكم ١٠٢٠ الى الكم ٨٠٦٠

الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة

تنفيذ شركة

٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٣١

رقم العقد

بند رقم (١-٣): اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسويةالخ.
بند رقم (١-٤): اعمال تشوين اترية خالية من الاحجام الكبيرة ومطابقة لمواصفات الجسر الترابي للقطار السريع وذلك بتصفية وفصل التربةالخ

Station	Fill Area	Fill Volume	CUM Volume	Level
اجمالي ما سبق		461900.20		
3+120.00	158.35	0.00	0.00	
3+140.00	158.69	3170.39	3170.39	
3+160.00	154.13	3128.17	6298.56	
3+180.00	151.84	3059.69	9358.25	
3+200.00	150.36	3021.96	12380.22	
3+220.00	146.25	2966.10	15346.31	
3+240.00	150.03	2962.81	18309.13	
3+260.00	146.21	2962.36	21271.49	
3+280.00	155.23	3014.40	24285.88	
3+300.00	162.56	3177.98	27463.86	
3+320.00	162.72	3252.81	30716.67	
3+340.00	156.17	3188.85	33905.52	
3+360.00	161.03	3172.01	37077.53	
3+380.00	160.69	3217.24	40294.77	
3+400.00	160.63	3213.20	43507.97	
3+420.00	166.31	3269.41	46777.38	
3+440.00	167.94	3342.46	50119.84	
3+460.00	164.25	3321.82	53441.66	
3+480.00	152.34	3165.83	56607.49	
3+500.00	150.36	3026.99	59634.47	
3+520.00	150.63	3009.89	62644.36	
3+540.00	148.89	2995.13	65639.49	
3+560.00	145.34	2942.30	68581.79	
3+580.00	143.10	2884.39	71466.18	
3+600.00	128.79	2718.87	74185.04	
3+620.00	116.35	2451.43	76636.47	
3+640.00	119.43	2357.78	78994.25	
3+660.00	155.74	2751.65	81745.90	
3+680.00	133.77	2895.05	84640.95	
3+700.00	154.78	2885.51	87526.46	
3+720.00	181.28	3360.66	90887.12	
3+740.00	198.66	3799.39	94686.51	
3+760.00	177.49	3761.47	98447.98	
3+780.00	183.46	3609.45	102057.43	
3+800.00	152.18	3356.39	105413.81	
3+820.00	175.29	3274.75	108688.57	
3+840.00	153.44	3287.31	111975.87	
3+860.00	156.06	3095.03	115070.91	
3+880.00	163.87	3199.30	118270.20	
3+900.00	149.97	3138.39	121408.59	
3+920.00	174.33	3243.07	124651.66	
3+940.00	202.56	3768.96	128420.62	
3+960.00	172.40	3749.68	132170.30	
3+980.00	165.73	3381.30	135551.60	
4+000.00	174.11	3398.34	138949.94	
4+020.00	173.71	3478.21	142428.15	
4+040.00	210.96	3846.76	146274.90	
4+060.00	199.06	4100.18	150375.09	
اجمالي		612275.32		

ردم ٢٥٠

مهندس مكتب في الاستشاري
إد خالد فنديل

مهندس استشاري المساحة
(سمارة ديزاين)

مهندس الشركة

اجمالي ما سبق		612275.32		
5+560.00	0.00	0.00	0.00	
5+580.00	34.78	347.79	347.79	
5+600.00	57.31	920.85	1268.63	
5+620.00	51.53	1088.33	2356.97	
5+640.00	50.60	1021.23	3378.20	
5+660.00	57.96	1085.57	4463.77	
5+680.00	45.47	1044.27	5508.04	
5+700.00	39.79	862.56	6370.60	
5+720.00	36.80	765.94	7136.54	
5+740.00	29.87	666.73	7803.27	
5+760.00	19.89	497.63	8300.90	
5+780.00	32.38	322.76	8623.66	
اجمالي		620898.98		

مهندس مكتب في الاستشاري
إد خالد فنديل

مهندس استشاري المساحة
(سمارة ديزاين)

مهندس الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع ٦ أكتوبر - أبو سمبل المرحلة الثانية القطاع الرابع (جرجا - قوص)



عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الرابع منطقة الدلتا (الأقصر - سفاجا) المسافة من الكم ٦+٥٠٠ الى الكم ٨+٥٦٠ بطول ٢,٠٦٠ كم

القطاع من الكم ١+٢٠٠ الى الكم ٨+٥٦٠

الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة

تنفيذ شركة

٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٣١

رقم العقد

بند رقم (١-٣): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية الخ.
بند رقم (١-٤): أعمال تشوين أتربة خالية من الاحجام الكبيرة ومطابقة لمواصفات الجسر الترابي للقطار السريع وذلك بتصفية وفصل التربة الخ.

Station	Fill Area	Fill Volume	CUM Volume	Level
اجمالي ما سبق		620898.98		
4+200.00	164.10	0.00	0.00	
4+220.00	166.90	3310.03	3310.03	
4+240.00	189.68	3565.82	6875.85	
4+260.00	341.67	5313.54	12189.39	
4+280.00	349.16	6908.33	19097.72	
4+300.00	264.00	6131.63	25229.35	
4+320.00	336.37	6003.73	31233.08	
4+340.00	321.78	6581.50	37814.57	
4+360.00	197.24	5190.25	43004.82	
4+380.00	177.37	3746.19	46751.01	
4+400.00	171.85	3492.25	50243.25	
4+460.00	332.40	0.00	50243.25	
4+480.00	300.90	6332.95	56576.20	
4+500.00	285.26	5861.52	62437.72	
4+520.00	258.98	5442.36	67880.08	
4+540.00	231.38	4903.63	72783.70	
4+560.00	221.07	4524.58	77308.28	
4+580.00	196.35	4174.26	81482.54	
4+600.00	196.79	3931.45	85413.99	
4+620.00	181.00	3777.97	89191.96	
4+640.00	169.07	3500.74	92692.70	
4+660.00	152.04	3211.09	95903.80	
4+680.00	159.48	3115.21	99019.01	
4+700.00	165.35	3248.29	102267.30	
4+720.00	151.83	3171.75	105439.04	
4+740.00	158.92	3107.51	108546.56	
4+760.00	160.22	3191.44	111738.00	
4+780.00	169.99	3302.13	115040.12	
4+800.00	185.52	3555.11	118595.24	
4+820.00	182.35	3678.73	122273.97	
4+840.00	193.80	3761.56	126035.53	
4+860.00	202.25	3960.51	129996.05	
5+020.00	74.04	0.00	129996.05	
5+040.00	85.06	1591.08	131587.13	
5+060.00	78.62	1636.80	133223.93	
5+080.00	74.74	1533.55	134757.48	
5+100.00	72.89	1476.28	136233.76	
5+120.00	67.22	1401.12	137634.89	
5+140.00	83.31	1505.36	139140.25	
5+160.00	76.30	1596.10	140736.34	
5+180.00	59.35	1356.48	142092.82	
5+200.00	47.18	1065.30	143158.13	
5+220.00	45.15	923.32	144081.44	
5+240.00	47.03	921.84	145003.28	
5+260.00	63.33	1103.57	146106.85	
5+280.00	65.26	1285.85	147392.71	
5+300.00	49.57	1148.33	148541.04	
5+320.00	16.53	661.00	149202.03	
5+340.00	2.97	194.92	149396.95	
اجمالي		770295.94		

ردم ٢,٥٠

مهندس مكتب في الاستشاري

مهندس استشاري المشاحة

مهندس الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع ٦ أكتوبر - أبو سمبل المرحلة الثانية القطاع الرابع (جرجا - قوص)



عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (القيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الرابع منطقة الدلتا (الأقصر - سفاجا) المسافة من الكم ٦+٥٠٠ الى الكم ٨+٥٦٠ بطول ٢,٠٦٠ كم

القطاع من الكم ١+٢٠٠ الى الكم ٨+٥٦٠

الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة

تنفيذ شركة

٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٣١

رقم العقد

بند رقم (١-٣): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسويةالخ.
بند رقم (١-٤): أعمال تشوين أتربة خالية من الأحجام الكبيرة ومطابقة لمواصفات الجسر الترابي للقطار السريع وذلك بنصفية وفصل التربةالخ

Station	Fill Area	Fill Volume	CUM Volume	Level
اجمالي ما سبق		770295.94		
2+840.00	58.66	0.00	0.00	
2+860.00	51.66	1103.21	1103.21	
3+000.00	29.49	0.00	1103.21	
3+020.00	26.63	561.23	1664.44	
3+040.00	30.41	570.37	2234.82	
3+060.00	15.55	459.57	2694.38	
3+080.00	15.52	310.65	3005.03	
3+100.00	11.52	270.38	3275.42	
3+120.00	6.11	176.30	3451.72	
6+360.00	93.49	0.00	3451.72	
6+380.00	123.30	2167.91	5619.63	
6+400.00	136.94	2602.44	8222.07	
6+420.00	135.86	2728.00	10950.06	
6+440.00	122.85	2587.08	13537.15	
6+460.00	128.59	2514.36	16051.50	
6+480.00	110.59	2391.77	18443.27	
6+500.00	111.13	2217.20	20660.47	
6+520.00	110.21	2213.37	22873.84	
6+540.00	117.14	2273.46	25147.30	
6+560.00	104.40	2215.35	27362.65	
6+580.00	103.71	2081.04	29443.69	
6+600.00	89.13	1928.38	31372.07	
6+620.00	78.92	1680.52	33052.59	
6+640.00	53.58	1324.97	34377.56	
6+660.00	65.87	1194.42	35571.99	
6+680.00	68.63	1344.93	36916.92	
6+700.00	47.23	1158.59	38075.50	
6+720.00	53.08	1003.15	39078.66	
6+740.00	46.54	996.22	40074.88	
6+760.00	48.00	945.40	41020.28	
6+780.00	61.92	1099.18	42119.46	
6+800.00	53.47	1153.89	43273.35	
6+820.00	49.70	1031.74	44305.09	
6+840.00	53.61	1033.14	45338.23	
6+860.00	56.65	1102.62	46440.85	
6+880.00	25.00	816.48	47257.33	
اجمالي		817553.26		

ردم ٥,٥٠

مهندس مكتب في الاستشاري

مهندس استشاري المساحة

مهندس الشركة

(سفارت ديوان)

2

مشروع القطار الكهربائي السريع ٦ اكتوبر - ابو سمبل المرحلة الثانية القطاع الرابع (جرجا - قوص)



عن عملية : إسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم - بنى سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل) القطاع الرابع منطقة الدلتا (الأقصر - سفاجا) المسافة من الكم ٦+٥٠٠ الى الكم ٨+٥٦٠ بطول ٢,٠٦٠ كم

القطاع من الكم ١+٢٠٠ الى الكم ٨+٥٦٠

الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة

تنفيذ شركة

٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٣١

رقم العقد

بند رقم (١-٣): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية الخ.
بند رقم (١-٤): أعمال تشوين أتربة خالية من الأحجام الكبيرة ومطابقة لمواصفات الجسر الترابي للقطار السريع وذلك بتصفية وفصل التربة الخ.

Station	Fill Area	Fill Volume	CUM Volume	Level
اجمالي ما سبق		817553.26		
5+380.00	11.30	0.00	0.00	ردم ١,٥٠
5+400.00	11.78	230.75	230.75	
5+420.00	5.86	176.35	407.10	
5+440.00	8.16	140.16	547.27	
5+460.00	0.00	81.57	628.84	
2+900.00	9.46	0.00	0.00	ردم ٦,٥٠
2+920.00	4.73	141.88	141.88	
2+940.00	5.06	97.88	239.77	
2+960.00	0.64	56.96	296.72	
2+980.00	0.69	13.29	310.01	
3+000.00	0.13	8.22	318.23	
6+940.00	30.70	0.00	0.00	ردم ٥٠
6+960.00	45.98	766.81	766.81	
6+980.00	40.16	861.42	1628.23	
7+000.00	68.30	1084.64	2712.87	
7+020.00	69.73	1380.31	4093.18	
7+040.00	78.58	1483.07	5576.26	
7+060.00	91.14	1697.25	7273.50	
7+080.00	83.45	1745.93	9019.44	
7+100.00	68.84	1522.92	10542.36	
7+120.00	49.42	1182.64	11725.00	
7+140.00	21.77	711.92	12436.92	
7+160.00	11.77	335.39	12772.32	
7+180.00	3.34	151.05	12923.37	
7+200.00	4.71	80.43	13003.79	
7+220.00	0.98	56.85	13060.64	
4+400.00	0.00	0.00	0.00	ردم ٩,٥٠
4+420.00	66.93	669.30	669.30	
4+440.00	72.17	1390.96	2060.26	
4+460.00	40.86	1130.30	3190.56	
4+860.00	171.82	0.00	0.00	ردم ٣,٥٠
4+880.00	137.90	3097.16	3097.16	
4+900.00	120.28	2581.78	5678.94	
4+920.00	139.90	2601.84	8280.78	
4+940.00	112.68	2525.80	10806.58	
4+960.00	88.00	2006.81	12813.39	
4+980.00	35.93	1239.35	14052.75	
5+000.00	12.69	486.23	14538.98	
5+020.00	43.61	563.05	15102.02	
الاجمالي		849853.53		

الاجمالي

849853.53

مهندس مكتب في الاستشاري

مهندس المشايرى المساحة

مهندس الشركة

إدخال قنديل

(سمارت ديزاين)

مهندس الشركة

SMART DESIGN
HSE
Eng ()

مهندس الشركة
٢٠١٧-٢٠١٨
٢٠١٩-٢٠٢٠
٢٠٢١-٢٠٢٢
٢٠٢٣-٢٠٢٤
٢٠٢٥-٢٠٢٦
٢٠٢٧-٢٠٢٨
٢٠٢٩-٢٠٣٠
٢٠٣١-٢٠٣٢
٢٠٣٣-٢٠٣٤
٢٠٣٥-٢٠٣٦
٢٠٣٧-٢٠٣٨
٢٠٣٩-٢٠٤٠
٢٠٤١-٢٠٤٢
٢٠٤٣-٢٠٤٤
٢٠٤٥-٢٠٤٦
٢٠٤٧-٢٠٤٨
٢٠٤٩-٢٠٥٠
٢٠٥١-٢٠٥٢
٢٠٥٣-٢٠٥٤
٢٠٥٥-٢٠٥٦
٢٠٥٧-٢٠٥٨
٢٠٥٩-٢٠٦٠
٢٠٦١-٢٠٦٢
٢٠٦٣-٢٠٦٤
٢٠٦٥-٢٠٦٦
٢٠٦٧-٢٠٦٨
٢٠٦٩-٢٠٧٠
٢٠٧١-٢٠٧٢
٢٠٧٣-٢٠٧٤
٢٠٧٥-٢٠٧٦
٢٠٧٧-٢٠٧٨
٢٠٧٩-٢٠٨٠
٢٠٨١-٢٠٨٢
٢٠٨٣-٢٠٨٤
٢٠٨٥-٢٠٨٦
٢٠٨٧-٢٠٨٨
٢٠٨٩-٢٠٩٠
٢٠٩١-٢٠٩٢
٢٠٩٣-٢٠٩٤
٢٠٩٥-٢٠٩٦
٢٠٩٧-٢٠٩٨
٢٠٩٩-٢١٠٠
٢١٠١-٢١٠٢
٢١٠٣-٢١٠٤
٢١٠٥-٢١٠٦
٢١٠٧-٢١٠٨
٢١٠٩-٢١١٠
٢١١١-٢١١٢
٢١١٣-٢١١٤
٢١١٥-٢١١٦
٢١١٧-٢١١٨
٢١١٩-٢١٢٠
٢١٢١-٢١٢٢
٢١٢٣-٢١٢٤
٢١٢٥-٢١٢٦
٢١٢٧-٢١٢٨
٢١٢٩-٢١٣٠
٢١٣١-٢١٣٢
٢١٣٣-٢١٣٤
٢١٣٥-٢١٣٦
٢١٣٧-٢١٣٨
٢١٣٩-٢١٤٠
٢١٤١-٢١٤٢
٢١٤٣-٢١٤٤
٢١٤٥-٢١٤٦
٢١٤٧-٢١٤٨
٢١٤٩-٢١٥٠
٢١٥١-٢١٥٢
٢١٥٣-٢١٥٤
٢١٥٥-٢١٥٦
٢١٥٧-٢١٥٨
٢١٥٩-٢١٦٠
٢١٦١-٢١٦٢
٢١٦٣-٢١٦٤
٢١٦٥-٢١٦٦
٢١٦٧-٢١٦٨
٢١٦٩-٢١٧٠
٢١٧١-٢١٧٢
٢١٧٣-٢١٧٤
٢١٧٥-٢١٧٦
٢١٧٧-٢١٧٨
٢١٧٩-٢١٨٠
٢١٨١-٢١٨٢
٢١٨٣-٢١٨٤
٢١٨٥-٢١٨٦
٢١٨٧-٢١٨٨
٢١٨٩-٢١٩٠
٢١٩١-٢١٩٢
٢١٩٣-٢١٩٤
٢١٩٥-٢١٩٦
٢١٩٧-٢١٩٨
٢١٩٩-٢٢٠٠
٢٢٠١-٢٢٠٢
٢٢٠٣-٢٢٠٤
٢٢٠٥-٢٢٠٦
٢٢٠٧-٢٢٠٨
٢٢٠٩-٢٢١٠
٢٢١١-٢٢١٢
٢٢١٣-٢٢١٤
٢٢١٥-٢٢١٦
٢٢١٧-٢٢١٨
٢٢١٩-٢٢٢٠
٢٢٢١-٢٢٢٢
٢٢٢٣-٢٢٢٤
٢٢٢٥-٢٢٢٦
٢٢٢٧-٢٢٢٨
٢٢٢٩-٢٢٣٠
٢٢٣١-٢٢٣٢
٢٢٣٣-٢٢٣٤
٢٢٣٥-٢٢٣٦
٢٢٣٧-٢٢٣٨
٢٢٣٩-٢٢٤٠
٢٢٤١-٢٢٤٢
٢٢٤٣-٢٢٤٤
٢٢٤٥-٢٢٤٦
٢٢٤٧-٢٢٤٨
٢٢٤٩-٢٢٥٠
٢٢٥١-٢٢٥٢
٢٢٥٣-٢٢٥٤
٢٢٥٥-٢٢٥٦
٢٢٥٧-٢٢٥٨
٢٢٥٩-٢٢٦٠
٢٢٦١-٢٢٦٢
٢٢٦٣-٢٢٦٤
٢٢٦٥-٢٢٦٦
٢٢٦٧-٢٢٦٨
٢٢٦٩-٢٢٧٠
٢٢٧١-٢٢٧٢
٢٢٧٣-٢٢٧٤
٢٢٧٥-٢٢٧٦
٢٢٧٧-٢٢٧٨
٢٢٧٩-٢٢٨٠
٢٢٨١-٢٢٨٢
٢٢٨٣-٢٢٨٤
٢٢٨٥-٢٢٨٦
٢٢٨٧-٢٢٨٨
٢٢٨٩-٢٢٩٠
٢٢٩١-٢٢٩٢
٢٢٩٣-٢٢٩٤
٢٢٩٥-٢٢٩٦
٢٢٩٧-٢٢٩٨
٢٢٩٩-٢٣٠٠
٢٣٠١-٢٣٠٢
٢٣٠٣-٢٣٠٤
٢٣٠٥-٢٣٠٦
٢٣٠٧-٢٣٠٨
٢٣٠٩-٢٣١٠
٢٣١١-٢٣١٢
٢٣١٣-٢٣١٤
٢٣١٥-٢٣١٦
٢٣١٧-٢٣١٨
٢٣١٩-٢٣٢٠
٢٣٢١-٢٣٢٢
٢٣٢٣-٢٣٢٤
٢٣٢٥-٢٣٢٦
٢٣٢٧-٢٣٢٨
٢٣٢٩-٢٣٣٠
٢٣٣١-٢٣٣٢
٢٣٣٣-٢٣٣٤
٢٣٣٥-٢٣٣٦
٢٣٣٧-٢٣٣٨
٢٣٣٩-٢٣٤٠
٢٣٤١-٢٣٤٢
٢٣٤٣-٢٣٤٤
٢٣٤٥-٢٣٤٦
٢٣٤٧-٢٣٤٨
٢٣٤٩-٢٣٥٠
٢٣٥١-٢٣٥٢
٢٣٥٣-٢٣٥٤
٢٣٥٥-٢٣٥٦
٢٣٥٧-٢٣٥٨
٢٣٥٩-٢٣٦٠
٢٣٦١-٢٣٦٢
٢٣٦٣-٢٣٦٤
٢٣٦٥-٢٣٦٦
٢٣٦٧-٢٣٦٨
٢٣٦٩-٢٣٧٠
٢٣٧١-٢٣٧٢
٢٣٧٣-٢٣٧٤
٢٣٧٥-٢٣٧٦
٢٣٧٧-٢٣٧٨
٢٣٧٩-٢٣٨٠
٢٣٨١-٢٣٨٢
٢٣٨٣-٢٣٨٤
٢٣٨٥-٢٣٨٦
٢٣٨٧-٢٣٨٨
٢٣٨٩-٢٣٩٠
٢٣٩١-٢٣٩٢
٢٣٩٣-٢٣٩٤
٢٣٩٥-٢٣٩٦
٢٣٩٧-٢٣٩٨
٢٣٩٩-٢٤٠٠
٢٤٠١-٢٤٠٢
٢٤٠٣-٢٤٠٤
٢٤٠٥-٢٤٠٦
٢٤٠٧-٢٤٠٨
٢٤٠٩-٢٤١٠
٢٤١١-٢٤١٢
٢٤١٣-٢٤١٤
٢٤١٥-٢٤١٦
٢٤١٧-٢٤١٨
٢٤١٩-٢٤٢٠
٢٤٢١-٢٤٢٢
٢٤٢٣-٢٤٢٤
٢٤٢٥-٢٤٢٦
٢٤٢٧-٢٤٢٨
٢٤٢٩-٢٤٣٠
٢٤٣١-٢٤٣٢
٢٤٣٣-٢٤٣٤
٢٤٣٥-٢٤٣٦
٢٤٣٧-٢٤٣٨
٢٤٣٩-٢٤٤٠
٢٤٤١-٢٤٤٢
٢٤٤٣-٢٤٤٤
٢٤٤٥-٢٤٤٦
٢٤٤٧-٢٤٤٨
٢٤٤٩-٢٤٥٠
٢٤٥١-٢٤٥٢
٢٤٥٣-٢٤٥٤
٢٤٥٥-٢٤٥٦
٢٤٥٧-٢٤٥٨
٢٤٥٩-٢٤٦٠
٢٤٦١-٢٤٦٢
٢٤٦٣-٢٤٦٤
٢٤٦٥-٢٤٦٦
٢٤٦٧-٢٤٦٨
٢٤٦٩-٢٤٧٠
٢٤٧١-٢٤٧٢
٢٤٧٣-٢٤٧٤
٢٤٧٥-٢٤٧٦
٢٤٧٧-٢٤٧٨
٢٤٧٩-٢٤٨٠
٢٤٨١-٢٤٨٢
٢٤٨٣-٢٤٨٤
٢٤٨٥-٢٤٨٦
٢٤٨٧-٢٤٨٨
٢٤٨٩-٢٤٩٠
٢٤٩١-٢٤٩٢
٢٤٩٣-٢٤٩٤
٢٤٩٥-٢٤٩٦
٢٤٩٧-٢٤٩٨
٢٤٩٩-٢٥٠٠
٢٥٠١-٢٥٠٢
٢٥٠٣-٢٥٠٤
٢٥٠٥-٢٥٠٦
٢٥٠٧-٢٥٠٨
٢٥٠٩-٢٥١٠
٢٥١١-٢٥١٢
٢٥١٣-٢٥١٤
٢٥١٥-٢٥١٦
٢٥١٧-٢٥١٨
٢٥١٩-٢٥٢٠
٢٥٢١-٢٥٢٢
٢٥٢٣-٢٥٢٤
٢٥٢٥-٢٥٢٦
٢٥٢٧-٢٥٢٨
٢٥٢٩-٢٥٣٠
٢٥٣١-٢٥٣٢
٢٥٣٣-٢٥٣٤
٢٥٣٥-٢٥٣٦
٢٥٣٧-٢٥٣٨
٢٥٣٩-٢٥٤٠
٢٥٤١-٢٥٤٢
٢٥٤٣-٢٥٤٤
٢٥٤٥-٢٥٤٦
٢٥٤٧-٢٥٤٨
٢٥٤٩-٢٥٥٠
٢٥٥١-٢٥٥٢
٢٥٥٣-٢٥٥٤
٢٥٥٥-٢٥٥٦
٢٥٥٧-٢٥٥٨
٢٥٥٩-٢٥٦٠
٢٥٦١-٢٥٦٢
٢٥٦٣-٢٥٦٤
٢٥٦٥-٢٥٦٦
٢٥٦٧-٢٥٦٨
٢٥٦٩-٢٥٧٠
٢٥٧١-٢٥٧٢
٢٥٧٣-٢٥٧٤
٢٥٧٥-٢٥٧٦
٢٥٧٧-٢٥٧٨
٢٥٧٩-٢٥٨٠
٢٥٨١-٢٥٨٢
٢٥٨٣-٢٥٨٤
٢٥٨٥-٢٥٨٦
٢٥٨٧-٢٥٨٨
٢٥٨٩-٢٥٩٠
٢٥٩١-٢٥٩٢
٢٥٩٣-٢٥٩٤
٢٥٩٥-٢٥٩٦
٢٥٩٧-٢٥٩٨
٢٥٩٩-٢٦٠٠
٢٦٠١-٢٦٠٢
٢٦٠٣-٢٦٠٤
٢٦٠٥-٢٦٠٦
٢٦٠٧-٢٦٠٨
٢٦٠٩-٢٦١٠
٢٦١١-٢٦١٢
٢٦١٣-٢٦١٤
٢٦١٥-٢٦١٦
٢٦١٧-٢٦١٨
٢٦١٩-٢٦٢٠
٢٦٢١-٢٦٢٢
٢٦٢٣-٢٦٢٤
٢٦٢٥-٢٦٢٦
٢٦٢٧-٢٦٢٨
٢٦٢٩-٢٦٣٠
٢٦٣١-٢٦٣٢
٢٦٣٣-٢٦٣٤
٢٦٣٥-٢٦٣٦
٢٦٣٧-٢٦٣٨
٢٦٣٩-٢٦٤٠
٢٦٤١-٢٦٤٢
٢٦٤٣-٢٦٤٤
٢٦٤٥-٢٦٤٦
٢٦٤٧-٢٦٤٨
٢٦٤٩-٢٦٥٠
٢٦٥١-٢٦٥٢
٢٦٥٣-٢٦٥٤
٢٦٥٥-٢٦٥٦
٢٦٥٧-٢٦٥٨
٢٦٥٩-٢٦٦٠
٢٦٦١-٢٦٦٢
٢٦٦٣-٢٦٦٤
٢٦٦٥-٢٦٦٦
٢٦٦٧-٢٦٦٨
٢٦٦٩-٢٦٧٠
٢٦٧١-٢٦٧٢
٢٦٧٣-٢٦٧٤
٢٦٧٥-٢٦٧٦
٢٦٧٧-٢٦٧٨
٢٦٧٩-٢٦٨٠
٢٦٨١-٢٦٨٢
٢٦٨٣-٢٦٨٤
٢٦٨٥-٢٦٨٦
٢٦٨٧-٢٦٨٨
٢٦٨٩-٢٦٩٠
٢٦٩١-٢٦٩٢
٢٦٩٣-٢٦٩٤
٢٦٩٥-٢٦٩٦
٢٦٩٧-٢٦٩٨
٢٦٩٩-٢٧٠٠
٢٧٠١-٢٧٠٢
٢٧٠٣-٢٧٠٤
٢٧٠٥-٢٧٠٦
٢٧٠٧-٢٧٠٨
٢٧٠٩-٢٧١٠
٢٧١١-٢٧١٢
٢٧١٣-٢٧١٤
٢٧١٥-٢٧١٦
٢٧١٧-٢٧١٨
٢٧١٩-٢٧٢٠
٢٧٢١-٢٧٢٢
٢٧٢٣-٢٧٢٤
٢٧٢٥-٢٧٢٦
٢٧٢٧-٢٧٢٨
٢٧٢٩-٢٧٣٠
٢٧٣١-٢٧٣٢
٢٧٣٣-٢٧٣٤
٢٧٣٥-٢٧٣٦
٢٧٣٧-٢٧٣٨
٢٧٣٩-٢٧٤٠
٢٧٤١-٢٧٤٢
٢٧٤٣-٢٧٤٤
٢٧٤٥-٢٧٤٦
٢٧٤٧-٢٧٤٨
٢٧٤٩-٢٧٥٠
٢٧٥١-٢٧٥٢
٢٧٥٣-٢٧٥٤
٢٧٥٥-٢٧٥٦
٢٧٥٧-٢٧٥٨
٢٧٥٩-٢٧٦٠
٢٧٦١-٢٧٦٢
٢٧٦٣-٢٧٦٤
٢٧٦٥-٢٧٦٦
٢٧٦٧-٢٧٦٨
٢٧٦٩-٢٧٧٠
٢٧٧١-٢٧٧٢
٢٧٧٣-٢٧٧٤
٢٧٧٥-٢٧٧٦
٢٧٧٧-٢٧٧٨
٢٧٧٩-٢٧٨٠
٢٧٨١-٢٧٨٢
٢٧٨٣-٢٧٨٤
٢٧٨٥-٢٧٨٦
٢٧٨٧-٢٧٨٨
٢٧٨٩-٢٧٩٠
٢٧٩١-٢٧٩٢
٢٧٩٣-٢٧٩٤
٢٧٩٥-٢٧٩٦
٢٧٩٧-٢٧٩٨
٢٧٩٩-٢٨٠٠
٢٨٠١-٢٨٠٢
٢٨٠٣-٢٨٠٤
٢٨٠٥-٢٨٠٦
٢٨٠٧-٢٨٠٨
٢٨٠٩-٢٨١٠
٢٨١١-٢٨١٢
٢٨١٣-٢٨١٤
٢٨١٥-٢٨١٦
٢٨١٧-٢٨١٨
٢٨١٩-٢٨٢٠
٢٨٢١-٢٨٢٢
٢٨٢٣-٢٨٢٤
٢٨٢٥-٢٨٢٦
٢٨٢٧-٢٨٢٨
٢٨٢٩-٢٨٣٠
٢٨٣١-٢٨٣٢
٢٨٣٣-٢٨٣٤
٢٨٣٥-٢٨٣٦
٢٨٣٧-٢٨٣٨
٢٨٣٩-٢٨٤٠
٢٨٤١-٢٨٤٢
٢٨٤٣-٢٨٤٤
٢٨٤٥-٢٨٤٦
٢٨٤٧-٢٨٤٨
٢٨٤٩-٢٨٥٠
٢٨٥١-٢٨٥٢
٢٨٥٣-٢٨٥٤
٢٨٥٥-٢٨٥٦
٢٨٥٧-٢٨٥٨
٢٨٥٩-٢٨٦٠
٢٨٦١-٢٨٦٢
٢٨٦٣-٢٨٦٤
٢٨٦٥-٢٨٦٦
٢٨٦٧-٢٨٦٨
٢٨٦٩-٢٨٧٠
٢٨٧١-٢٨٧٢
٢٨٧٣-٢٨٧٤
٢٨٧٥-٢٨٧٦
٢٨٧٧-٢٨٧٨
٢٨٧٩-٢٨٨٠
٢٨٨١-٢٨٨٢
٢٨٨٣-٢٨٨٤
٢٨٨٥-٢٨٨٦
٢٨٨٧-٢٨٨٨
٢٨٨٩-٢٨٩٠
٢٨٩١-٢٨٩٢
٢٨٩٣-٢٨٩٤
٢٨٩٥-٢٨٩٦
٢٨٩٧-٢٨٩٨
٢٨٩٩-٢٩٠٠
٢٩٠١-٢٩٠٢
٢٩٠٣-٢٩٠٤
٢٩٠٥-٢٩٠٦
٢٩٠٧-٢٩٠٨
٢٩٠٩-٢٩١٠
٢٩١١-٢٩١٢
٢٩١٣-٢٩١٤
٢٩١٥-٢٩١٦
٢٩١٧-٢٩١٨
٢٩١٩-٢٩٢٠
٢٩٢١-٢٩٢٢

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جارى

عن عملية : إسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم - بنى سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل) القطاع الرابع منطقة الدلتا (الأقصر - سفاجا) المسافة من الكم ٦+٥٠٠ الى الكم ٨+٥٦٠ بطول ٢,٠٦٠ كم

العقد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٦٣١) بتاريخ : ٢٨ / ٥ / ٢٠٢٤ القطاع من الكم ١+٢٠٠ الى الكم ٨+٥٦٠

تنفيذ شركة الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة (عبدالشافي محمد حسن وشركاه).

أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

رقم البند وبيانه: (١-٣)

- فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%.

- مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و تصبح ١,٥ جنيه لكل كم اعتباراً من ٢٠٢٣/٥/٤.

الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة (عبدالشافي محمد حسن وشركاه).

اجمالى كميات اعمال البند

بيان الأعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		الطول (م)
	من	الى	
أعمال الردم	1+200	8+560	7360

الاجمالى

849853.50	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه
185316.84	اجمالى الكمية المدرجة بالعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٧٠
266411.46	اجمالى الكمية المدرجة بالعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٣٠
135016.51	اجمالى الكمية المدرجة بالعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٥ بند الردم رقم (١-٣)
72560.89	اجمالى الكمية المدرجة بالعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٥ بند الردم رقم (١-٤) باستخدام الميزات
93098.33	اجمالى الكمية المدرجة بالعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٦٩ بند الردم رقم (١-٣)
0.00	اجمالى الكمية المدرجة بالعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٦٩ بند الردم رقم (١-٤) باستخدام الميزات
83949.85	اجمالى الكمية المدرجة بالعقد الحالى رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٣١ بند الردم رقم (١-٣) بتاريخ ديسمبر ٢٠٢٤
5777.61	اجمالى الكمية المدرجة بالعقد الحالى رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٣١ بند الردم رقم (١-٣) بتاريخ ابريل ٢٠٢٥
0.00	اجمالى الكمية المدرجة بالعقد الحالى رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٣١ بند الردم رقم (١-٤) باستخدام الميزات
0.00	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
79752.36	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٣١ بند الردم رقم (١-٣) بتاريخ ديسمبر ٢٠٢٤
5488.73	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٣١ بند الردم رقم (١-٣) بتاريخ ابريل ٢٠٢٥

مكتب ا.د. / خالد قنديل
المكتب الفنى
التوقيع

Smart Design المهندس استشارى المساحة

SMART DESIGN
Eng ()
التوقيع

مهندس الشركة المنفذة

م /

التوقيع

شركة
١٩٧٣٨
٦٠١-٢٨٤-٤٥٦

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جارى

عن عملية : إسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم - بنى سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل) القطاع الرابع منطقة الدلتا (الأقصر - سفاجا) المسافة من الكم ٦+٥٠٠ الى الكم ٨+٥٦٠ بطول ٢,٠٦٠ كم

العقد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٦٣١) بتاريخ : ٢٨ / ٥ / ٢٠٢٤ القطاع من الكم ١+٢٠٠ الى الكم ٨+٥٦٠

تنفيذ شركة الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة (عبدالشافى محمد حسن وشركاه).

رقم البند وبيانه: (١-٤)

بالمتر المكعب اعمال تشوين اترية خالية من الاحجام الكبيرة ومطابقة لمواصفات الجسر الترابي للقطار السريع وذلك بتصفية وفصل التربة المقطوعة بالارض الجبلية والتي تحتوى على تدرجاتها على احجام اكبر من حدود المواصفات والبند يشمل اعداد جميع اختبارات الصلاحية للاتربة والتدرجات المطلوبة وطبقا لتعليمات المهندس المشرف وتوصيف الاستشاري والسعر يشمل اعمال القطع والنقل لزوم تغذية المهزات وتشوين ناتج الهز مع عمل التهذيب والتسويات اللازمة لمواقع القطع بعد نهو الاعمال .

الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة (عبدالشافى محمد حسن وشركاه).

اجمالى كميات اعمال البند

بيان الأعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		الطول (م)
	من	الى	
أعمال الردم	1+200	8+560	7360

الاجمالى

849853.50	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه
185316.84	اجمالى الكمية المدرجة بالعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٧٠
266411.46	اجمالى الكمية المدرجة بالعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٣٠
135016.51	اجمالى الكمية المدرجة بالعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٥ بند الردم رقم (١-٣)
72560.89	اجمالى الكمية المدرجة بالعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٥ بند الردم رقم (١-٤) باستخدام المهزات
0.00	اجمالى الكمية المدرجة بالعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٦٩ بند الردم رقم (١-٣)
93098.33	اجمالى الكمية المدرجة بالعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٦٩ بند الردم رقم (١-٤) باستخدام المهزات
0.00	اجمالى الكمية المدرجة بالعقد الحالي رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٣١ بند الردم رقم (١-٣)
83949.85	اجمالى الكمية المدرجة بالعقد الحالي رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٣١ بند الردم رقم (١-٤) باستخدام المهزات بتاريخ ديسمبر ٢٠٢٤
5777.61	اجمالى الكمية المدرجة بالعقد الحالي رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٣١ بند الردم رقم (١-٤) باستخدام المهزات بتاريخ ابريل ٢٠٢٥
0.00	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
79752.36	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٣١ بند الردم رقم (١-٤) باستخدام المهزات بتاريخ ديسمبر ٢٠٢٤
5488.73	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٣١ بند الردم رقم (١-٤) باستخدام المهزات بتاريخ ابريل ٢٠٢٥

مكتب ا.د. خالد قنديل
المكتب الفنى

Smart Design مهندس استشارى المصاحبة

التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة

التوقيع /

SMART DESIGN
Eng (

م.د. خالد قنديل
٨٦٣٨٨
٧٨٤-٤٥٦
٦٠١



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (الأقصر / سفاجا)
القطاع الرابع (جرجا / قوص) من محطة ٦+٥٠٠ حتى محطة ٨+٥٦٠ بطول ٢,٠٦ كم
البداية (E=482770.152, N=٢٨٩٧١٧٤,٢٤٠) ، النهاية (E=482316.655, N=٢٨٩٩١٨٣,٧٠٢)

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٣١)

تنفيذ شركة / الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	المعر	الإجمالي
٣	إعمال الردم Embankment				
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراصات للوصول إلى أقصى كثافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان و تصبح ١,٥ جنيه لكل كم اعتباراً من ٢٠٢٣/٥/٤. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم. - البند لا يشمل القيمة المحجورة.	م٣	٩٠٠١٦,٣٥	٨٥	٧٦٥١٣٨٩,٧٥
١-٤	بالمتر المكعب أعمال تشوين أتربة خالية من الاحجام الكبيرة ومطابقة لمواصفات الجسر الترابي للقطار السريع وذلك بتصفية وفصل التربة المقطوعة بالأرض الجبلية والتي تحتوى على تدرجاتها على احجام اكبر من حدود المواصفات والبند يشمل اعداد جميع اختبارات الصلابة للآتربة والتدرجات المطلوبة وطبقاً لتعليمات المهندس المشرف وتوصيف الاستشاري والسعر يشمل اعمال القطع والنقل لزوم تغذية المهزات وتشوين ناتج الهز مع عمل التهذيب والتسويات اللازمة لمواقع القطع بعد نهو الاعمال .	م٣	٩٠٠١٦,٣٥	١٣٥	١٢١٥٢٢٠٧,٢٥
	السعر ابتداءً من ديسمبر ٢٠٢٤ طبقاً للمفاوضة				
	الإجمالي				١٩,٨٠٣,٥٩٧,٠٠ ج.م.

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية المنطقة الثامنة بقنا

السيد المهندس / عماد حسين



مهندس الهيئة
المهندس /
التوقيع

مدير المشروع (الاستشاري)
المهندس /
التوقيع

مهندس الشركة المنفذة
المهندس /
التوقيع



مذكرة عرض رقم (٢٠٢٤ /)

السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

الموضوع

- مشروع إنشاء الجسر الترابي للتطاريح الكبريتي السريع.
- الخط: الثاني (القيوم / بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
- القطاع: الرابع (جرجا / قوص) منطقة الدلتا (الاقصر-سفاجا)
- المنطقة المشرفة: المنطقة الثامنة قنا
- الشركة المنفذة: شركة العهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة

الاجراءات

- ورد كتاب المنطقة المشرفة بخصوص الاجتماع المنعقد مع الاستشاري العام (سيسترا) بشأن مراجعة المستخلصات المضاف إليها كميات خارج نطاق العقد الأصلي ولكنه بنطاق أوامر الإسناد الصادرة للشركة.
- بتاريخ ٢٠٢٤/١٠/٣٠ ورد كتاب المنطقة المشرفة ومرفق به خطاب الشركة المنفذة بخصوص أنه صدر للشركة المنفذة توجيهات بالعمل في المسافة من الكم ١+٢٠٠ الى الكم ٨+٥٦٠ (ترقيم الخط الثالث) بطول ٧,٣٦٠ كم لسرعة نيو المشروع لحين إكمال الإجراءات التعاقدية حيث أنه قد صدر للشركة عقود في المسافات المحددة ببياناتها وقيمتها طبقاً للجدول المرفق.
- وترى المنطقة المشرفة الموافقة على طلب الشركة بحساب وصرف الكميات المنفذة لكامل مسافة ١٠ كم أوامر الإسناد الصادرة لها على العقود المدرجة بالجدول المرفق لحين إكمال الإجراءات التعاقدية وفقاً لما تقرضه المصلحة العامة.

المطالب

- التكرم بتخاذ مآثره مناسبة نحو الموافقة على طلب المنطقة المشرفة بحساب وصرف الأعمال المنفذة فعلياً بالمسافة الكلية للشركة على عقود الشركة المشار إليها بالجدول المرفق والصادرة لها ضمن أوامر الإسناد الخاصة بها.
- والأمر مفوض لسيادتكم.

التوقيع

مهندس / منار عبد الهادي
رئيس الإدارة المركزية لبحوث الطرق

التوقيع (٢٠٢٤ / ١١ / ١١)
مهندس / محمد عامر حمري
مدير عام تنفيذ الطرق

التوقيع

مهندس / تامر بدرت محمود
مدير عام العقود والفتاوى

التوقيع

مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع

لواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد
نائب رئيس مجلس الإدارة لبحوث المشروعات

التوقيع

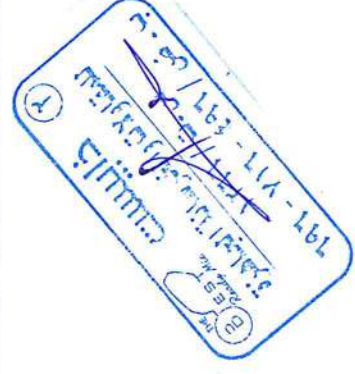
لواء مهندس / هادي الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

الامر مفوض

ادارة

نطاق عمل الشركات

م	اسم الشركة	الاجابة	نطاق عمل الشركة (المسافة الكلية)		القيمة الاجمالية لنطاق الشركة	رقم العقد الصادر امر الاستناد الصادر	بيان العقد الصادر / امر الاستناد الصادر			قيمة العقد الصادر او قيمة الاستناد الصادر	اجمالي ايام الاستناد الصادر	قيمة الاعمال المطلوب اضافتها	توصيف الاعمال
			من الكم	الى الكم			من الكم	الى الكم	الطول (الكم)				
١	الفهد المتحدة للمقاولات	الأقصر - سفاجا			١٥٩,٩٧٨,٩٥٤,٦٠	٢٠٢٤/٢٠٢٢/١٥٦٩	١+٢٠٠	١+٩٦٠	٠,٧٦٠	١٩,٧١٠,٦٩٧	١١٩,٢٤٩,٠٥٢	٤٠,٧٢٩,٩٠٣	اعمال تربية
٢						٢٠٢٤/٢٠٢٢/١٥٧٠	١+٩٦٠	٢+٤٤٠	٠,٤٨٠	١٩,٩٧٣,٨٥٦			
٣						٢٠٢٤/٢٠٢٢/١٦٣٠	٢+٤٤٠	٣+٥٨٠	١,١٤٠	١٩,٨٤٧,٦٥٦			
٤			١+٢٠٠	٨+٥٦٠		٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٥	٣+٥٨٠	٤+٦٢٠	١,٠٤٠	١٩,٩٧٧,٧٩٠			
٥						٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٦	٤+٦٢٠	٦+٥٠٠	١,٨٨٠	١٩,٩٣٥,٤٥٦			
٦	الفهد المتحدة للمقاولات	قنا - سفاجا			٥٩,٩٣٧,٩٤٣,٠٠	٢٠٢٤/٢٠٢٢/١٦٣١	٦+٥٠٠	٨+٥٦٠	٢,٠٦٠	١٩,٨٠٣,٥٩٧	٣٩,٧٦٦,٨٣٧	٢٠,١٧١,١٠٦	اعمال تربية
٧			٠+٠٠٠	٥+٧٢٢		٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٧	٠+٠٠٠	٤+٠٠٠	٤,٠٠٠	١٩,٨٨٧,١٨٢			
٨	الفهد المتحدة للمقاولات	جرجا - قوص			٣٩,٨٦٣,٥٠٨,٢٩	٢٠٢٤/٢٠٢٢/١٥٧١	٤+٠٠٠	٥+٧٢٢	١,٧٢٢	١٩,٨٧٩,٦٥٥	٣٩,٤٣٦,٦٧٢	٠	اعمال تربية
٩			٦٠٢+٦١٤	٦٠٧+١٤٠		٢٠٢٤/٢٠٢٢/١٠٦٣	٦٠٢+٦١٤	٦٠٥+٠٠٠	٢,٣٨٦	١٩,٧١٦,٣٤٠			
١٠						٢٠٢٤/٢٠٢٢/١٠٦٤	٦٠٥+٠٠٠	٦٠٧+١٤٠	٢,١٤٠	١٩,٧٢٠,٣٣٢			
١١	الفهد المتحدة للمقاولات	جرجا - قوص	٦٠٢+٦٠٠	٦٢٩+١٧٨	٢٤٧,٠٤٣,٢١٢,٥٨	٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٤				١٩,٩١٨,٦٠٠	١٩,٩١٨,٦٠٠	٢٢٧,١٢٤,٦١٣	اعمال طبقة التأسيس والاساس
			١+٢٠٠	١١+٧١٨			٦٠٦+٤٥٠	٦١٠+٤٥٠	٣,٩٢٠				
			٠+٠٠٠	٥+٧٢٢									
١٢	ذا بيست للمقاولات	الأقصر - سفاجا			٦٨,١٤٨,١٦٥,٢٠	صدر امر الاستناد				٩,٨٥٠,٧٧٦	٣٧,٦٠٧,١٤٠	٣٠,٥٤١,٠٢٥	اعمال تربية
١٣							٨+٥٦٠	٨+٩٦٠	٠,٤٠٠	٩,٨٥٠,٧٧٦			
١٤							٨+٩٦٠	٩+٥٦٠	٠,٦٠٠	٩,٨٥٠,٧٧٦			
١٥							٩+٥٦٠	١١+٢٠٠	١,٦٤٠	٩,٩٨٨,٤٣٢			
١٦						٢٠٢٤/٢٠٢٢/١٦٤٢	١١+٧١٨	١١+٢٠٠	٠,٥١٨	٧,٩١٧,١٥٦			



رئيس الإدارة المركزية

مهندس



 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي ل.د. خالد قنديل	 مشروع القطار السريع Electric Express Train SVSTRA SHAKER	Electric Express Train - HSR From Luxor To Safaga From Station 1+200 To Station 8+560	 الهيئة العامة للقناة سلطة القناة (SCA)
---	---	---	---

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	2024-10-19	code	ZONE	
LOCATION	2+100 (يسار القطاع)	FH- S-143	Material	A-1-a
NAME COMPANY	الفهد المتحدة للمقاولات العمومية		Description	فصل ميزات

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		25194.00		gm	table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify
Mass retained (g)	2602.0	2554.0	3918.0	2598.0	3246.0	1474.0	2516.0	6286.0	A-1-a
Cumulative Retained (g)	2602.0	5156.0	9074.0	11672.0	14918.0	16392.0	18908.0		PRO 2.165
Cumulative Retained %	10.3	20.5	36.0	46.3	59.2	65.1	75.0		WC 6.50
Cumulative Passing %	89.7	79.5	64.0	53.7	40.8	34.9	25.0		CBR 50.3%

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	89.00	219.00	403.00					
Cumulative Retained %	17.80	43.80	80.60					
Cumulative Passing %	82.20	56.20	19.40					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
Cumulative Passing %	89.7	79.5	64.0	53.7	40.8	34.9	25.0	20.5	14.0	4.8

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P



 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د خالد قنديل	 مكتب تخطيط وتنفيذ SVST/FA SHAKER	Electric Express Train - HSR From Luxor To Safaga From Station 1+200 To Station 8+560	 الهيئة العامة لنقل و القطار و السكك الحديدية (CAPSIL)  الهيئة العامة للإسكان و القوارىء و المدن الجديدة و المدن الجديدة و المدن الجديدة
---	--	---	--

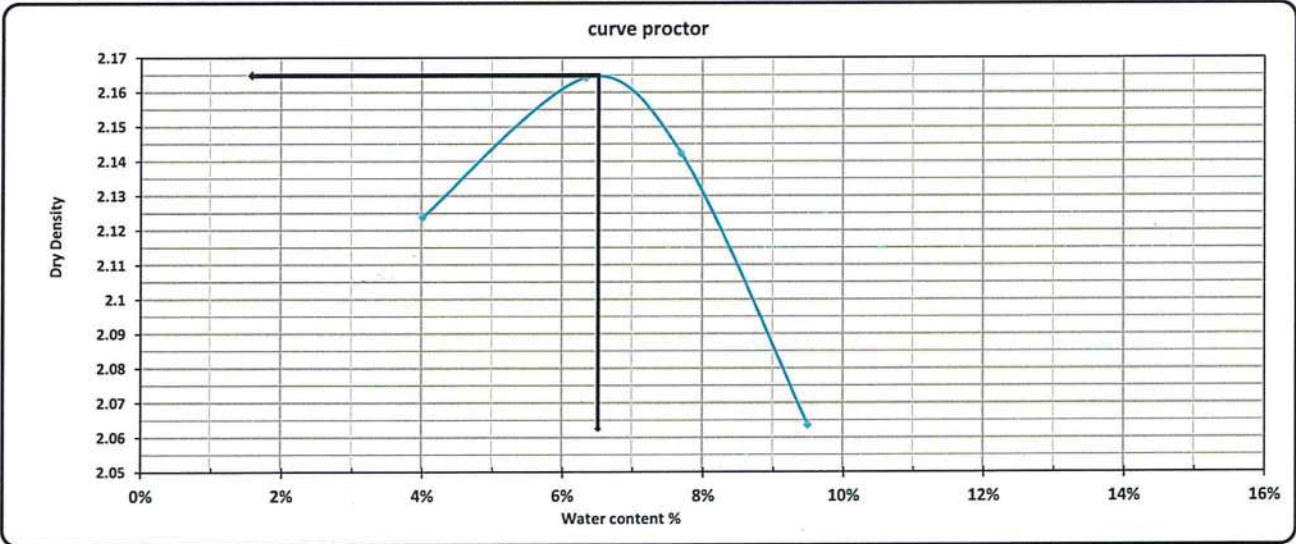
PROCTOR TEST

TESTING DATE:	2024-10-19	code	Station	
LOCATION	2+100 (يسار القطاع)	FH- S-143	Material	A-1-a
NAME COMPANY	الفهد المتحدة		Description	فصل ميزات

Weight of empty mold :	5833.0	MAX Dry Density	2.165
Mold Volume:	2122.0	Water content %	6.5

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10521	10717	10729	10628	
WT. WET SOIL	4688.0	4884.0	4896.0	4795.0	
Wt. Density	2.209	2.302	2.307	2.260	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	30	30	32	32	29	29	31	31		
Wt. Of wet soil & tare	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0		
Wt. Of dry soil & tare	242.0	241.0	236.2	235.6	234.1	234.3	231.7	230.3		
Wt. Of water	8.0	9.0	13.8	14.4	15.9	15.7	18.3	19.7		
Wt. Of dry soil	212.0	211.0	204.2	242.8	205.1	205.3	200.7	199.3		
Water content %	3.8%	4.3%	6.8%	5.9%	7.8%	7.6%	9.1%	9.9%		
AV. Water content %	4.0%		6.3%		7.7%		9.5%			
Dry Density	2.124		2.164		2.142		2.064			



California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	23-10-2024	Code	Station	
Location :	2+100 (يسار القطاع)	FH- S-143	Material	A-1-a
Name Company	المعهد المتحد للمقاولات المتكاملة		Description	فصل مميزات

- : Test Results

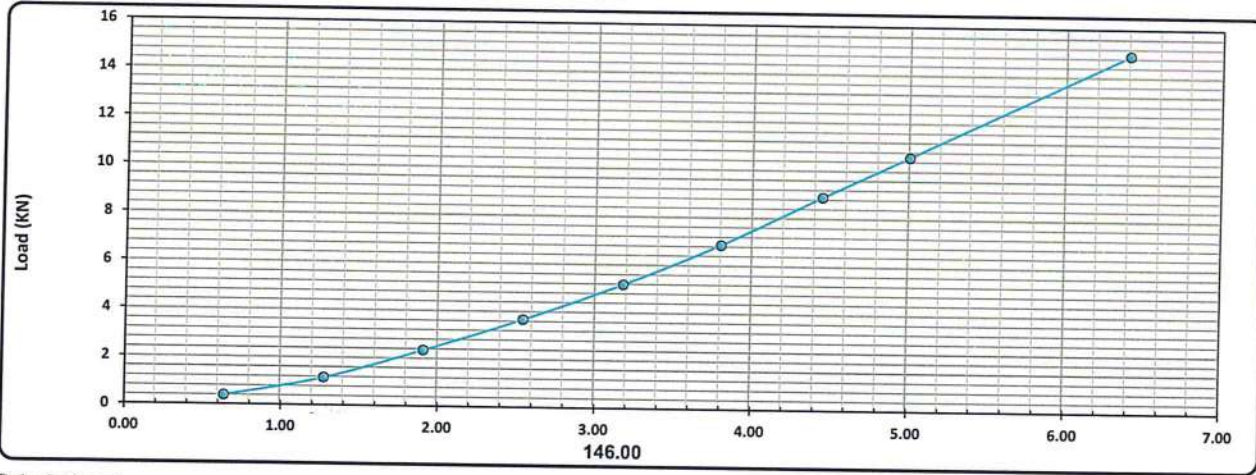
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol. (cm ³)	2140
Mold WT. (gm)	4980
Mold WT. + Wet WT. (gm)	9899
Wet WT. (gm)	4919
Wet Density (g/cm ³)	2.299
Dry Density (g/cm ³)	2.159
Proctor Density (g/cm ³)	2.165
Compaction %	100

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	3
Tare WT. (gm)	32
Tare WT. +Wet WT. (gm)	250
Tare WT. +Dry WT. (gm)	236.8
WATER WT	13.2
Dry WT. (gm)	204.8
Moisture Content %	6.4

Swelling	
Mold No.	1
Date	23-10-2024
Initial Height (mm)	0.00
Final Height (mm)	0.00
Difference	0
Sample Height (mm)	12.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

146.00	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	39.00	117.00	238.00	373.00	527.00	699.00	906.00	1079.00	1520.00
Load (KN)	0.4	1.1	2.3	3.7	5.2	6.9	8.9	10.6	14.9



Calculations :-

Penetration (mm)	Load (Kn)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR
2.50	3.66	13.4	27.4%	100	95	عند نمية 95 %
5.00	10.57	20.0	52.8%			26.1%
						50.3%

Lab. Specialist

Lab. Engineer

Consultant Engineer

Name :

Sign :

مكتب توب سيرفيس
 للاستشارات الهندسية
 أ.د. خالد فاضل
 TOP SURFACE
 أ.د. خالد فاضل

المكتب
 الاستشاري الهندسي
 أ.د. خالد فاضل

MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	مركز الفهد المتحدة للمقاولات المتكاملة		Designer Company	K.K						
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time						
	عبد الرحيم عبدالله	6/3/2025	6/3/2025	1:00 PM						
Contractor Reference	FH-S-182									
Received by ER		MIR	C1	C2	C3	DD	M	YY	HH	MM
						6	3	2025		

CODE - 1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2		Work Activity	
CODE - 3		Sub Element of Activity	

Description of Materials	FILL MATERIAL RESULTS				
	Quantity	Level	From	To	Code
Location to be Used	1860.31	-1	2+540	2+840	FH-UE-15
	1860.31	-1	2+240	2+540	FH-UE-16
	1240.21	-1	2+040	2+240	FH-UE-17
	4960.83	Total (m3)			

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C %	M3	5000	2-3-2025	
2	Proctor	M3	5000	2-3-2025	
3	Classification	M3	5000	2-3-2025	
4	Sieve Analysis	M3	5000	2-3-2025	
5	C.B.R	M3	5000	6-3-2025	

Comments by:	Comments by:
	the estimated quantities for these test results is about 5000 m ³

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	عبد الرحيم عبدالله	عبد الرحيم عبدالله	6/3/2025	A
QA/QC *	علاء كند	علاء كند	6-3-2025	A
GARB**				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

MATERIAL APPROVAL REQUEST



Contractor Company	الفهد المتكاملة للمقاولات المتكاملة		Designer Company	K.K																
Issued by Contractor	Name	س. ٨٦٧	Date	6/3/2025																
	Signature	عبد الرحمن عبدالله	Time	2:00 PM																
Contractor Reference	FH- S-182																			
Received by ER		MAR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>M</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>6</td> <td>3</td> <td>2025</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	C1	C2	C3	DD	M	YY	HH	MM				6	3	2025			
C1	C2	C3	DD	M	YY	HH	MM													
			6	3	2025															

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Soil (A-1-a)			
Location to be Used	2+100 Right			
Item	specification	Test requirement	Test result attachment	Remarks
1	ASTM C 136	Sieve Analysis	According to specifications	
2	ASTM D 1140	Passing Sieve, No 200	6.4	
3	ASTM D 4318	Atterberg limit	N.P	
4	ASTM D 2974	Moisture content	5.9	
5	ASTM D 1557	Modified proctor	2.16	
6	ASTM D 1883	CBR	40.1	
Comments by:		Comments by:		

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	عبد الرحمن عبدالله	عبد الرحمن عبدالله	٢٠٢٥/٣/٦	A
QA/QC *	عبد الرحمن عبدالله	عبد الرحمن عبدالله	6-3-2025	A
GARB**				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل	 SVSTRA SHAKER شركة القويعة للصنع Electric Express Train	Electric Express Train - HSR From Luxor To Safaga From Station 1+200 To Station 8+560	 الهيئة القومية للأنفاق NATIONAL AUTHORITY FOR TUNNELS (SARST)
--	---	---	---

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	2/3/2025	code	Report Date	6/3/2025
LOCATION	2+100 (يمين المسار)	FH- S-182	Material	A-1-a
NAME COMPANY	المعهد المتحدة للمقاولات العمومية		Description	فصل مهزات

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT		24913.00		gm	table classify	Limits
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify	A-1-a- A-1-b- A-2-4
Mass retained (g)	4077.0	1898.0	3684.0	1823.0	2288.0	1073.0	2033.0	8037.0	A-1-a	Min 1.85 kg/cm³
Cumulative Retained (g)	4077.0	5975.0	9659.0	11482.0	13770.0	14843.0	16876.0		PRO	2.160
Cumulative Retained %	16.4	24.0	38.8	46.1	55.3	59.6	67.7		WC	5.90
Cumulative Passing %	83.6	76.0	61.2	53.9	44.7	40.4	32.3		CBR	40.1%

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	82.00	240.00	401.00					
Cumulative Retained %	16.40	48.00	80.20					
Cumulative Passing %	83.60	52.00	19.80					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
Cumulative Passing %	83.6	76.0	61.2	53.9	44.7	40.4	32.3	27.0	16.8	6.4
LIMITS								50 MAX	30 MAX	15 MAX

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P
LIMITS			MAX 6

All Tests of Suitability Are Approved According To HSR Specification Limits



 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد خليل	 SVS TRA SHAKER	Electric Express Train - HSR From Luxor To Safage From Station 1+200 To Station 8+560		 SARBIT  الهيئة القومية للقطار EGYPTIAN NATIONAL AUTHORITY FOR RAILWAYS

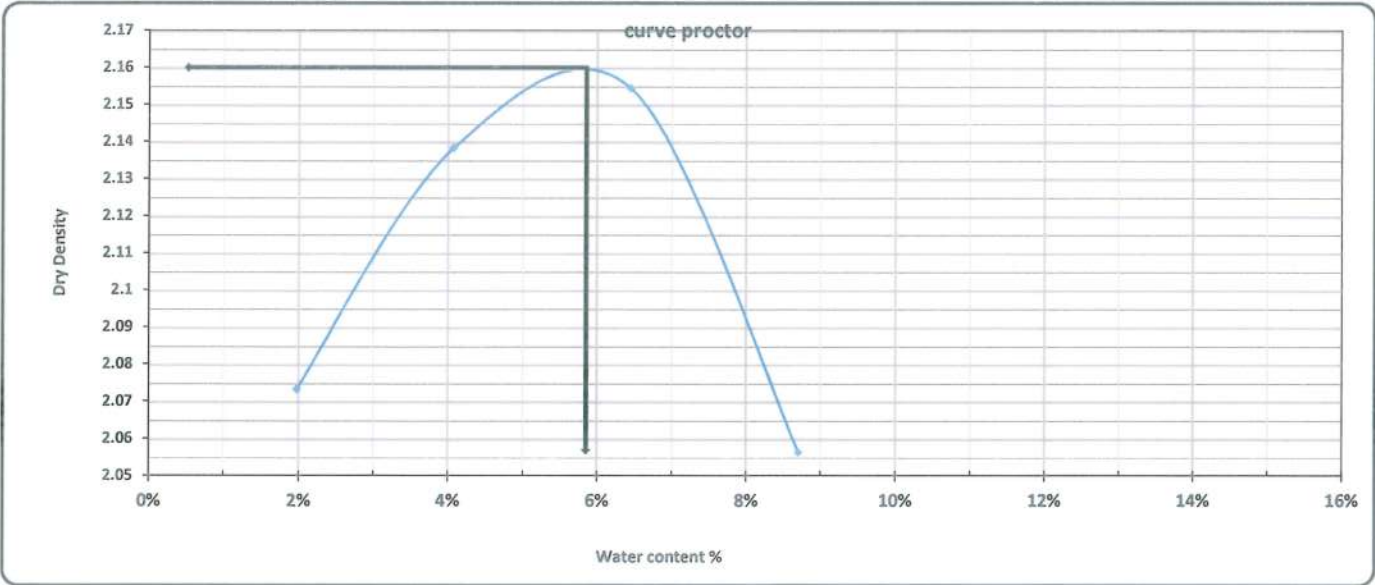
PROCTOR TEST

TESTING DATE:	2025-03-02	code	Station	
LOCATION	2+100 (يمين المسار)	FH- S-182	Material	A-1-a
NAME COMPANY	الفهد المتحدة		Description	فصل مهزات

Weight of empty mold :	5824.0	MAX Dry Density	2.160 gm/cm ³
Mold Volume:	2122.0	Water content %	5.90%

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10311	10547	10691	10568	
WT. WET SOIL	4487.0	4723.0	4867.0	4744.0	
Wt. Density	2.115	2.226	2.294	2.236	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	28	28	29	29	32	32	29	29		
Wt. Of wet soil & tare	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0		
Wt. Of dry soil & tare	245.8	245.6	241.7	241.0	236.4	237.2	232.0	232.6		
Wt. Of water	4.2	4.4	8.3	9.0	13.6	12.8	18.0	17.4		
Wt. Of dry soil	217.8	217.6	212.7	212.0	204.4	205.2	203.0	203.6		
Water content %	1.9%	2.0%	3.9%	4.2%	6.7%	6.2%	8.9%	8.5%		
AV. Water content %	2.0%		4.1%		6.4%		8.7%			
Dry Density	2.074		2.139		2.155		2.057			



Contractor



Consultant



California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	2025-03-06	Code	Station
Location :	2+100 (يمين المسار)	FH- S-182	Material
Name Company	الفهد المتحدة للمقاولات المتكاملة		Description
			فصل مميزات

- : Test Results

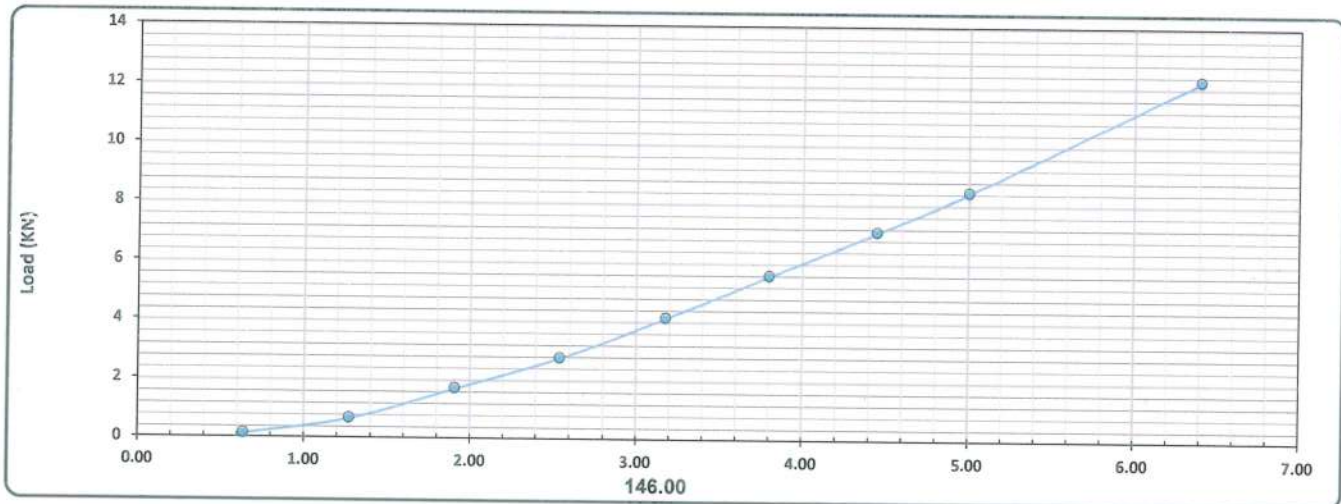
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol. (cm ³)	2140
Mold WT. (gm)	4980
Mold WT. + Wet WT. (gm)	9865
Wet WT. (gm)	4885
Wet Density (g/cm ³)	2.283
Dry Density (g/cm ³)	2.155
Proctor Density (g/cm ³)	2.160
Compaction %	100

Mositure Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	1
Tare WT. (gm)	28
Tare WT. +Wet WT. (gm)	250
Tare WT. +Dry WT. (gm)	237.6
WATER WT	12.4
Dry WT. (gm)	209.6
Moisture Content %	5.9

Swelling	
Mold No.	1
Date	2025-03-06
Intial Height (mm)	0.00
Final Height (mm)	0.00
Difference	0
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

146.00	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	16.00	69.00	174.00	281.00	421.00	569.00	722.00	860.00	1249.00
Load (KN)	0.2	0.7	1.7	2.8	4.1	5.6	7.1	8.4	12.2



Calculations :-

Pentration (mm)	Load (Kn)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR عند نسبة 95
2.50	2.75	13.4	20.6%	100	95	19.6%
5.00	8.43	20.0	42.1%			40.1%

Lab. Specialist

Name :

Sign :

Lab. Engineer

Name :

Sign :

Consultant Engineer

Name :

Sign :

MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	الفهد المتحدة للمقاولات المتكاملة			Designer Company	K.K						
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time							
	عبدالحكيم عبدالله	5	9/4/2025	1:00 PM							
Contractor Reference	FH-S-185										
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD	M	YY	HH	MM
							9	4	2025		

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	FILL MATERIAL RESULTS				
	Quantity	Level	From	To	Code
Location to be Used	1186.37	-0.75	1+980	2+240	FH-UE-25
	1093.18	-0.75	1+740	1+980	FH-UE-26
	1338.04	-0.25	3+400	3+700	FH-UE-27
	436.45	-0.75	1+660	1+740	FH-UE-29
	902.16	0.50-	2+640	2+840	FH-UE-30
	4956.20	Total (m3)			

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C %	M3	5000	5-4-2025	
2	Proctor	M3	5000	5-4-2025	
3	Classification	M3	5000	5-4-2025	
4	Sieve Analysis	M3	5000	5-4-2025	
5	C.B.R	M3	5000	9-4-2025	

Comments by:	Comments by:
The sample has been taken from fill material by K K Engineering Consulting Office to Top Surface Laboratory and the results founded according to the specifications and accepted.	the estimated quantities for these test results is about 5000 m ³

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	عبدالحكيم عبدالله	عبدالحكيم عبدالله	2025/4/9	A
QA/QC *	عبدالله	عبدالله	2025/4/9	A
GARB**				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

MATERIAL APPROVAL REQUEST



Contractor Company	الفهد المتحدة للمقاولات المتكاملة			Designer Company	K.K						
Issued by Contractor	Name	867	Sign	Date	9/4/2025						
	عبدالله عبد الرحيم عبدالله			Time			1:00 PM				
Contractor Reference	FH- S-185										
Received by ER			MAR	C1	C2	C3	DD	M	YY	HH	MM
							9	4	2025		

CODE - 1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Soil (A-1-a)			
Location to be Used	2+100 Right			
Item	specification	Test requirement	Test result attachment	Remarks
1	ASTM C 136	Sieve Analysis	According to specifications	
2	ASTM D 1140	Passing Sieve, No 200	6.5	
3	ASTM D 4318	Atterberg limit	N.P	
4	ASTM D 2974	Moisture content	5.6	
5	ASTM D 1557	Modified proctor	2.177	
6	ASTM D 1883	CBR	42.7	
Comments by:		Comments by:		

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor			٢٠٢٥/٤/٩	A
QA/QC *			٢٠٢٥-٤-٩	A
GARB**				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	الفهد المتحدة للمقاولات المتكاملة			Designer Company	K.K						
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time							
	عبدالحكيم عبدالله	5	9/4/2025	1:00 PM							
Contractor Reference	FH-S-185										
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD	M	YY	HH	MM
							9	4	2025		

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	FILL MATERIAL RESULTS				
	Quantity	Level	From	To	Code
Location to be Used	1186.37	-0.75	1+980	2+240	FH-UE-25
	1093.18	-0.75	1+740	1+980	FH-UE-26
	1338.04	-0.25	3+400	3+700	FH-UE-27
	436.45	-0.75	1+660	1+740	FH-UE-29
	902.16	0.50-	2+640	2+840	FH-UE-30
	4956.20	Total (m3)			

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C %	M3	5000	5-4-2025	
2	Proctor	M3	5000	5-4-2025	
3	Classification	M3	5000	5-4-2025	
4	Sieve Analysis	M3	5000	5-4-2025	
5	C.B.R	M3	5000	9-4-2025	

Comments by:	Comments by:
The sample has been taken from fill material by K K Engineering Consulting Office to Top Surface Laboratory and the results founded according to the specifications and accepted.	the estimated quantities for these test results is about 5000 m ³

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	عبدالحكيم عبدالله	عبدالحكيم عبدالله	2025/4/9	A
QA/QC *	عبدالله	عبدالله	2025/4/9	A
GARB**				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

MATERIAL APPROVAL REQUEST



Contractor Company	الفهد المتحدة للمقاولات المتكاملة			Designer Company	K.K						
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time							
	عبد الرحيم عبدالله	5	9/4/2025	1:00 PM							
Contractor Reference	FH- S-185										
Received by ER			MAR	C1	C2	C3	DD	M	YY	HH	MM
							9	4	2025		

CODE - 1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Soil (A-1-a)			
Location to be Used	2+100 Right			
Item	specification	Test requirement	Test result attachment	Remarks
1	ASTM C 136	Sieve Analysis	According to specifications	
2	ASTM D 1140	Passing Sieve, No 200	6.5	
3	ASTM D 4318	Atterberg limit	N.P	
4	ASTM D 2974	Moisture content	5.6	
5	ASTM D 1557	Modified proctor	2.177	
6	ASTM D 1883	CBR	42.7	
Comments by:		Comments by:		

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	عبد الرحيم عبدالله	عبد الرحيم عبدالله	2025/4/9	A
QA/QC *	علاء كبد	علاء كبد	2025-4-9	A
GARB**				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل	 SVSTRA & SHAKER شركة القويمة للإنفاق Electric Express Train	Electric Express Train - HSR From Luxor To Safaga From Station 1+200 To Station 8+560	 الهيئة القومية للإنفاق NATIONAL AUTHORITY FOR TUNNELS (GARLT)
--	---	---	---

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	5/4/2025	code	Report Date	9/4/2025
LOCATION	2+100 (يمين المسار)	FH- S-185	Material	A-1-a
NAME COMPANY	الفهد المتحدة للمقاولات العمومية		Description	فصل مهزات

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		22822.00		gm	table classify	Limits
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify	A-1-a- A-1-b- A-2-4
Mass retained (g)	1229.0	1865.0	2476.0	2398.0	2543.0	1104.0	2133.0	9074.0	A-1-a	
Cumulative Retained (g)	1229.0	3094.0	5570.0	7968.0	10511.0	11615.0	13748.0		PRO	2.177
Cumulative Retained %	5.4	13.6	24.4	34.9	46.1	50.9	60.2		WC	5.60
Cumulative Passing %	94.6	86.4	75.6	65.1	53.9	49.1	39.8		CBR	42.7%
										Min 1.85 kg/cm³
										>20/10%

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	76.00	212.00	418.00					
Cumulative Retained %	15.20	42.40	83.60					
Cumulative Passing %	84.80	57.60	16.40					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
Cumulative Passing %	94.6	86.4	75.6	65.1	53.9	49.1	39.8	33.7	22.9	6.5
LIMITS								50 MAX	30 MAX	15 MAX

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P
LIMITS			MAX 6

All Tests of Suitability Are Approved According To HSR Specification Limits



Electric Express Train - HSR

From Luxor To Safaga

From Station 1+200
To Station 8+560

PROCTOR TEST

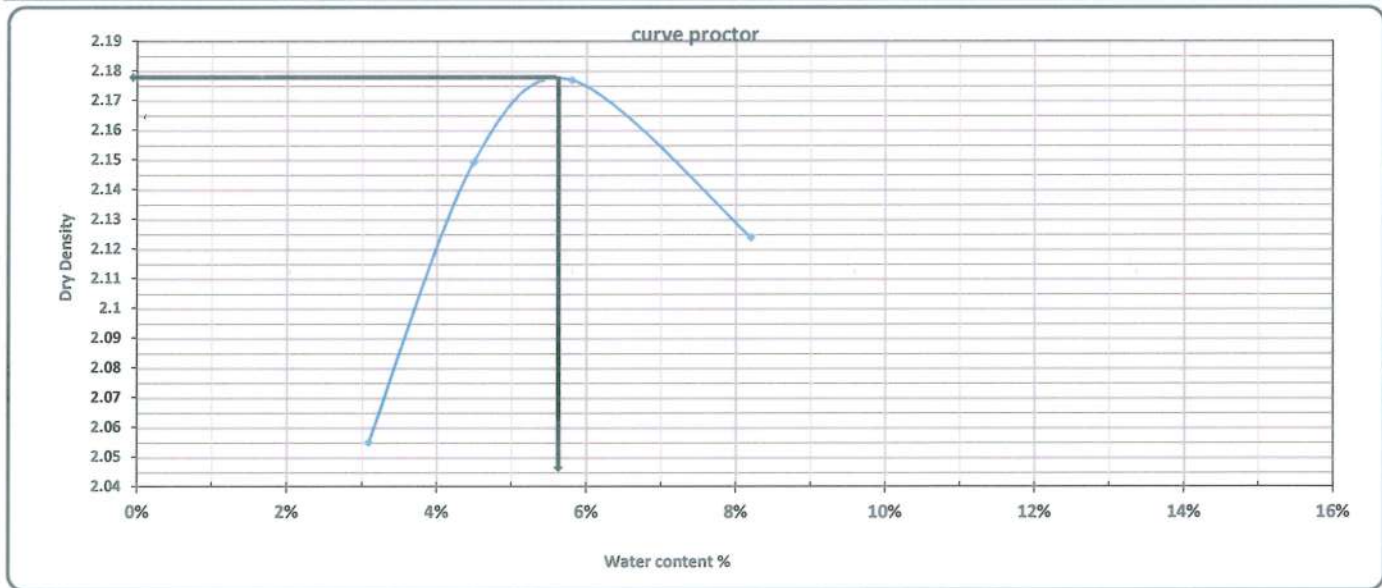
TESTING DATE:	2025-04-05	code	Station	
LOCATION	2+100 (يمين المسار)	FH- S-185	Material	A-1-a
NAME COMPANY	الفهد المتحدة		Description	فصل ميزات

Weight of empty mold :	5824.0
Mold Volume:	2122.0

MAX Dry Density	2.177 gm/cm ³
Water content %	5.60%

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10320	10590	10712	10701	
WT. WET SOIL	4496.0	4766.0	4888.0	4877.0	
Wt. Density	2.119	2.246	2.303	2.298	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	28	28	30	30	33	33	29	29		
Wt. Of wet soil & tare	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0		
Wt. Of dry soil & tare	243.2	243.5	240.2	240.9	238.0	238.2	233.0	233.5		
Wt. Of water	6.8	6.5	9.8	9.1	12.0	11.8	17.0	16.5		
Wt. Of dry soil	215.2	215.5	210.2	210.9	205.0	205.2	204.0	204.5		
Water content %	3.2%	3.0%	4.7%	4.3%	5.9%	5.8%	8.3%	8.1%		
AV. Water content %	3.1%		4.5%		5.8%		8.2%			
Dry Density	2.055		2.150		2.177		2.124			



Contractor



 TOP SURFACE

Consultant



 ا.د. خالد قنديل

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	2025-04-09	Code	Station	
Location :	2+100 (يمين المسار)	FH- S-185	Material	A-1-a
Name Company	الفهد المتحدة للمقاولات المتكاملة		Description	فصل مهزات

- : Test Results

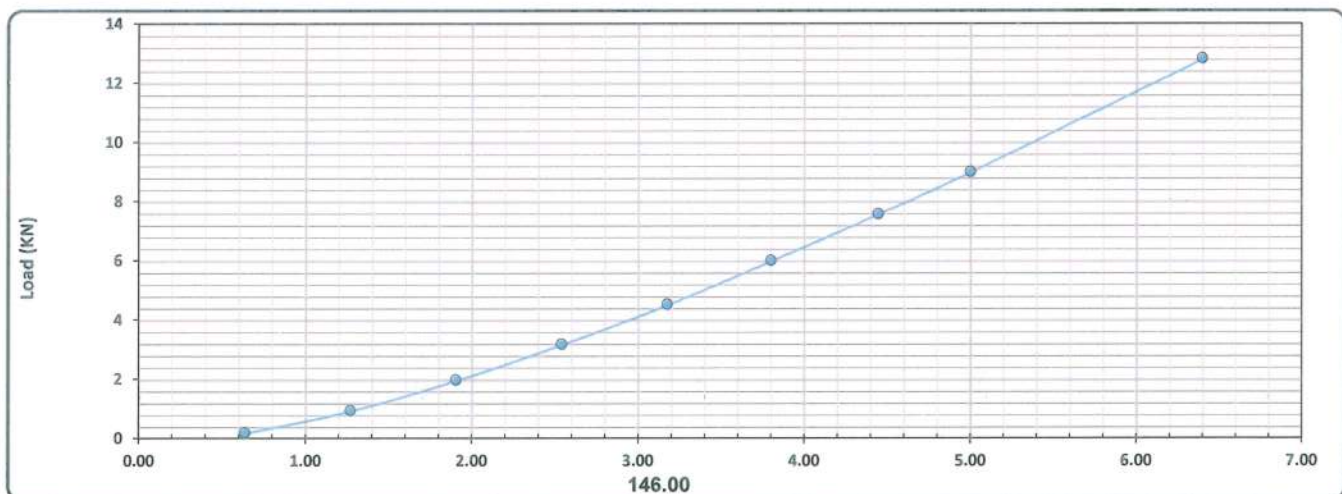
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol. (cm ³)	2140
Mold WT. (gm)	4980
Mold WT. + Wet WT. (gm)	9901
Wet WT. (gm)	4921
Wet Density (g/cm ³)	2.300
Dry Density (g/cm ³)	2.178
Proctor Density (g/cm ³)	2.177
Compaction %	100

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	1
Tare WT. (gm)	30
Tare WT. + Wet WT. (gm)	250
Tare WT. + Dry WT. (gm)	238.4
WATER WT	11.6
Dry WT. (gm)	208.4
Moisture Content %	5.6

Swelling	
Mold No.	1
Date	2025-04-09
Initial Height (mm)	0.00
Final Height (mm)	0.00
Difference	0
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

146.00	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	20.00	97.00	202.00	325.00	462.00	613.00	774.00	919.00	1310.00
Load (KN)	0.2	1.0	2.0	3.2	4.5	6.0	7.6	9.0	12.8



Calculations :-

Pentration (mm)	Load (Kn)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR
2.50	3.19	13.4	23.9%	100	95	عند نسبة 95 % 22.7%
5.00	9.01	20.0	45.0%			42.7%

Lab. Specialist

Name :

Sign :

المكتب الاستشاري الهندسي
للخدمات وضبط الجودة
TOP SURFACE

Lab. Engineer

Name :

Sign :

المكتب الاستشاري الهندسي
للخدمات وضبط الجودة
TOP SURFACE

Consultant Engineer

Name :

Sign :

المكتب الاستشاري الهندسي
للخدمات وضبط الجودة
TOP SURFACE