

بيان اعمال شركة الجواد أعمال مستخلص رقم جارى 17

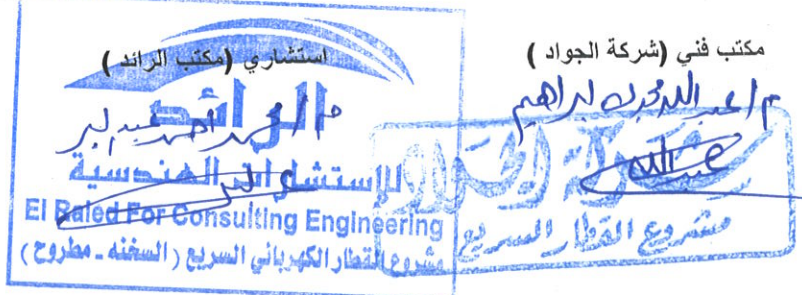
اسم المشروع : القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع العاصمة

القطاع من الكم 104+000 إلى الكم 105+000 بطول 1 كم اتجاه اوسطى

عقد رقم : 1018/2021/2022

بيان اعمال شركة الجواد طبقا للحصر			
رقم البند	البند	الوحدة	الكمية اتجاه الاوسطى
			عقد النيل رقم 1018/2021/2022
			سابق جارى اجمالى
7-5	أعمال توريد وبناء تكاسي من الدبش 60 سم من الاحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية	م ³	0 68 68.00
7-6	توريد وصب خرسانه عاديه بالسلك المطلوب والفنه تشمل الخرسانة الجاهزه والشدات والنقل والخلط والصب والتشطيب والمعالجه والإختبارات طبقا للرسومات والمواصفات.	م ³	531.00 7.50 538.50
7-7	توريد وصب خرسانه مسلحه والفنه تشمل الخرسانة الجاهزه والشدات والسقالات وتشمل إضافات النفاذية والاستدامة والنقل والخلط والصب والتشطيب والمعالجه والإختبارات وذلك طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات الجبهه المصنعه للخرسانة الجاهزه علي ان يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشه لجهاز الاشراف من الاستشاري والجبهه المالكة للإعتماد قبل التركيب.	م ³	4,852.00 81.00 4,933.00
7-7	توريد وتركيب حديد تسليح بالأقطار المطلوبه وبالإجهاد المطلوب والفنه تشمل سلك الرباط والكراسي والوصلات والإكسسوارات وبلوكات عمل الغطاء الخرساني وتخانات الحفاظ علي المسافات بين الاسياخ وذلك طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات الجبهه المصنعه لحديد التسليح علي ان يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشه لجهاز الاشراف من الاستشاري والجبهه المالكة للإعتماد قبل التركيب.	م ³	1,365.00 14.50 1,379.50
7-8	توريد ودهان ثلاثة اوجه من البيتومين البارد وذلك للأسطح الخرسانية الملامسه للتربه علي أن يتم عمل العزل طبقا لتعليمات الجبهه المصنعه وطبقا طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات الجبهه المصنعه للعزل.	م ²	- 4,107.00 4,107.00
7-9	بالمتر الطولى توريد وتركيب طبقه من الجيوستابل كثافه 300 كجم 1م ذات عرض 50 سم والبند يشمل النقل والتقطيع والفرد علي أن يتم العمل طبقا لتعليمات الجبهه المصنعه وطبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات الجبهه المصنعه.	م/ط	- 146.00 146.00
7-10	توريد وتركيب عازل (سيكا فلكس) لزوم فواصل التمدد والبند يشمل تقفيل الفاصل بالجرارات علي أن يتم العمل طبقا لتعليمات الجبهه المصنعه وطبقا طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات الجبهه المصنعه للعزل.		- 300.00 300.00
7-11	توريد وتركيب فواصل مرنه من ماده بي في سي بارتفاع 32 سم وسلك لا يقل عن 0.7 سم والسعر يشمل التركيب وعمل الوصلات وجميع الإكسسوارات أو ما يماثلته وذلك طبقا للرسومات ومستندات التعاقد وتعليمات الشركه المنتجه .		- 788.00 788.00
	أ. فواصل الانشائية (سويلينج بار دويل بارتفاع 2 سم وسلك 1 سم)		- 270.00 270.00
	ب. فواصل التمدد (ووتر ستوب)		-
5-2	المتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت متدرج + 3م 0.4م رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبير + سيكا)	م ³	19,760.00 804.00 20,564.00
	اجمالي الكميات تحت ال 10 متر رأسي		3,835.00 5.00 3,830.00
	اجمالي الكميات فوق ال 10 متر رأسي		2,605.00 55.00 2,550.00
	اجمالي الكميات فوق ال 15 متر رأسي		1,585.00 55.00 1,530.00
	اجمالي الكميات فوق ال 20 متر رأسي		355.00 55.00 300.00
	اجمالي الكميات فوق ال 25 متر رأسي		50.00 50.00 -
	اجمالي الكميات فوق ال 30 متر رأسي		149.00 61.00 88.00
5-3	المتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحمايات والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت متدرج + 3م 0.4م رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبير + سيكا)	م ³	

الاستشاري العام سيسترا



محضر استلام (As- built) للعقد رقم: 2024/ 2023 /

المشروع :- انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية الخاصة بالقطار الكهربائي

السريع (العين السخنة – العلمين الجديدة)- الاعمال الصناعية (برباخ)

بناء علي الرفع المقدم من شركة / الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف

وبالمراجعة والتدقيق والمعاينة علي الطبيعة من خلالنا (استشاري الهيئة) تم مراجعة الكميات

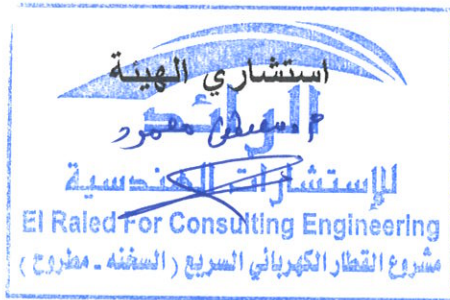
الختامية الخاصة بتكاسي الدبش عند مداخل ومخارج البرباخ (106+180) & (105+670) (

وقد اقرت شركة / الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف بذلك الاعتماد لتصبح الكميات الاجمالية

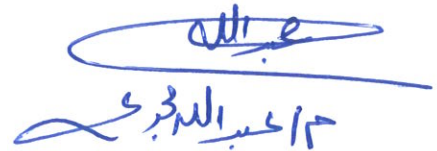
المنفذة كالتالي :

ملاحظات	105+670	106+086	رقم البربخ
علما بان سمك التدبش 60 سم	518	111	الكميات(م3)

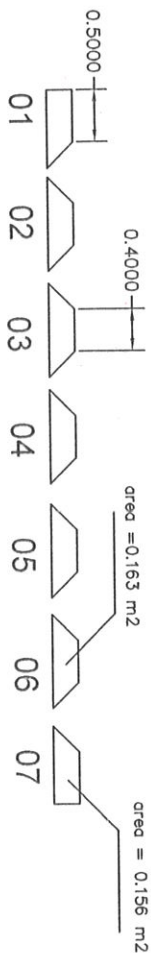
ملحوظة : الكميات المنفذة لم تتجاوز الكميات التصميمية



شركة/ الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف



Sec.2 kikar



Item	Area(m2)	Sec. wall Length(m)	BOQ (m3)
01&07	2*0.14	30	8.4
02&03&04&05&06	5*0.15	30	22.50
Total(m3)		30.90	



WALL SECTION 3

حجر جاري 7

Project
THE ELECTRIC
EXPRESS TRAIN (HSR)
From
El Ain El Sokhna City
On The
Red Sea Coast
To
New El Alamein City
On The
Mediterranean Coast.

Owner

Owner's Consultant

Main Contractor

Main Contractor's Consultant

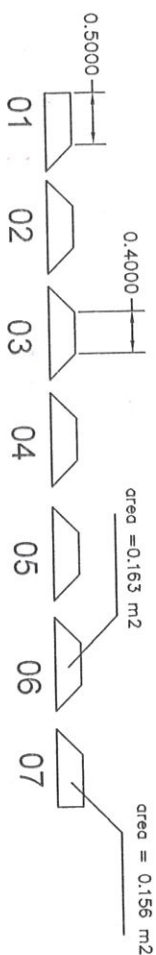
Sub Contractor

Drawing Title

HSR FLOOD
PROTECTION
SECTOR B
REINFORCEMENT FOR
BOX CULVERT
AT STATION 105+670

DRAWN BY: T.S.
REVIEWER: M.M.
STATUS: For Approval
Drawing Number: ECEP/1001-SB-040-S01-1706-0801-04

Sec.14 kikar



Section	Area(m ²)	Sec. wall Length(m)	BOQ (m ³)
01	0.14	27.19	3.8066
02	0.15	22.558	3.3837
03	0.15	17.993	2.69895
04	0.15	13.43	2.0145
05	0.15	8.87	1.3305
06	0.15	4.298	0.6447
Total m ³			13.87895



WALL SECTION 14

حضر جاري 7

Project
THE ELECTRIC
EXPRESS TRAIN (HSR)

From
El Ain El Sokhna City
On The
Red Sea Coast
To
New El Alamein City
On The
Mediterranean Coast.

Owner

Owner's Consultant

SYSTEMA

Main Contractor



Main Contractor's Consultant



Sub Contractor



Drawing Title

HSR FLOOD
PROTECTION
SECTOR B
REINFORCEMENT FOR
BOX CULVERT
AT STATION 105+670

DRAWN BY: T S

REVIEWER: M M

Status: For Approval

Drawing Number: 50-400-S01-136-REV.04

اجمالي Slabs - Walls 6 حصر جاري

Sections	
SLAB sections 3+4+Barrier	917.01
WALL sections 3	281.31
Total (m3)	1,198.32



Project
THE ELECTRIC
EXPRESS TRAIN (EST)
From
El Ain El Sokhna City
On The
Red Sea Coast
To
New El Alamein City
On The
Mediterranean Coast



SYSTRA



Drawing Title

HSR FLOOD
PROTECTION
SECTOR B

REINFORCEMENT FOR
BOX CULVERT

AT STATION 105+670

DESIGNED BY: T.S.
CHECKED BY: M.A.
DATE: 17/5/2017
Drawing Number: E0121 COM - SB - AND SD 1736- REV.04

اجمالي Slabs - Walls 6محصر جاري

Sections	
SLAB sections 3+4+Barrier	917.01
WALL sections 3	281.31
Total (m3)	1,198.32

Sections	
WALL sections 2	30.90
WALL sections 14	13.87895
Total (m3)	1,243.09895

Project
THE ELECTRIC
EXPRESS TRAIN (HSR)
From
El Ain El Sokhno City
On The
Red Sea Coast
To
New El Alamein City
On The
Mediterranean Coast.

Owner

الهيئة العامة
للبنية التحتية لقطاع
النقل

Owner's Consultant

SYSTRA

Main Contractor

المقاول العام
للطرق والكباري والسكك الحديدية
(GARBLT)

Main Contractor's Consultant

EL-RAIED

Sub Contractor

مؤسسة الحفريات
EL-RAIED

Drawing Title

HSR FLOOD
PROTECTION

SECTOR B

REINFORCEMENT FOR
BOX CULVERT

AT STATION 105+670

DRAWN BY

T.S

REVIEWER

M.A

Status : For Approval

Drawing Number : E0321.COM-SB-AMD.SD.1736-REV.04



اجبالي حصص الخرسانات

Section	BOQ (M3)
TOTAL RAFT (m3)	7,268.6656
WALL section	3,280.14
SLAB section	5,036.66
Kikar	44.77895
Total (m3)	15,630.24455



الرائد
 El Raied For Consulting Engineering
 مشروع القطار الكهربائي السريع - مصر (مطروح)

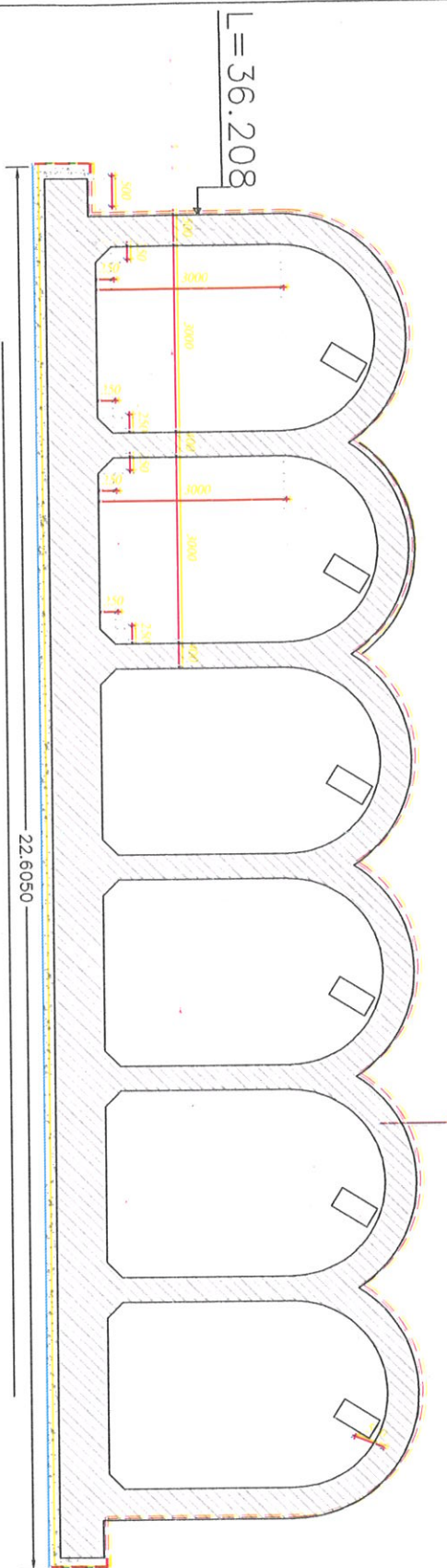
Project
 Title
 EXP
 Front
 El Ain El Soliman Eng
 On The
 Ref. Sec (1/1)
 To
 New El Soliman Eng
 Of The
 Mediterranean Sea

Owner
 Owner's & Consultant
 شركة القطار الكهربائي
 SYSTRA

Main Contractor
 Sub Contractor
 El-Raied
 شركة الرائد
 Draw ng Title:
 HSR 1/100
 PROJECTIONS
 SECTION
 REINFORCEMENT
 BO. COL. 1/1
 AT STATION 44+187.00

DRAW BY
 SEEN BY
 SEAL
 Draw ng Number
 E0321.COM-SB-AM0.SD.1736-REV/04

Humidity insulation



Shape	Length (m)	culvert	Length (m)	BOQ(m2)
Humidity insulation	36.208	351.147		12,714.33
Total			12,714.33 m2	

El Rated For Consulting Engineer
 (المهندس الاستشاري)
 (المهندس الاستشاري)

Project
THE ELECTRIC
EXPRESS TRAIN (HSR)

From
 El Ain El Sokhna City
 On The
 Red Sea Coast
 To
 New El Alamein City
 On The
 Mediterranean Coast.

Owner

Owner's Consultant

SYSTRA

Main Contractor

الشركة العامة
 للمقاولات والبناء
 (G.A.E.C.)

Main Contractor's Consultant

الشركة العامة
 للمقاولات والبناء
 (G.A.E.C.)

Sub Contractor

الشركة العامة
 للمقاولات والبناء
 (G.A.E.C.)

Drawing Title

HSR FLOOD
 PROTECTION
 SECTOR B

REINFORCEMENT FOR
 BOX CULVERT

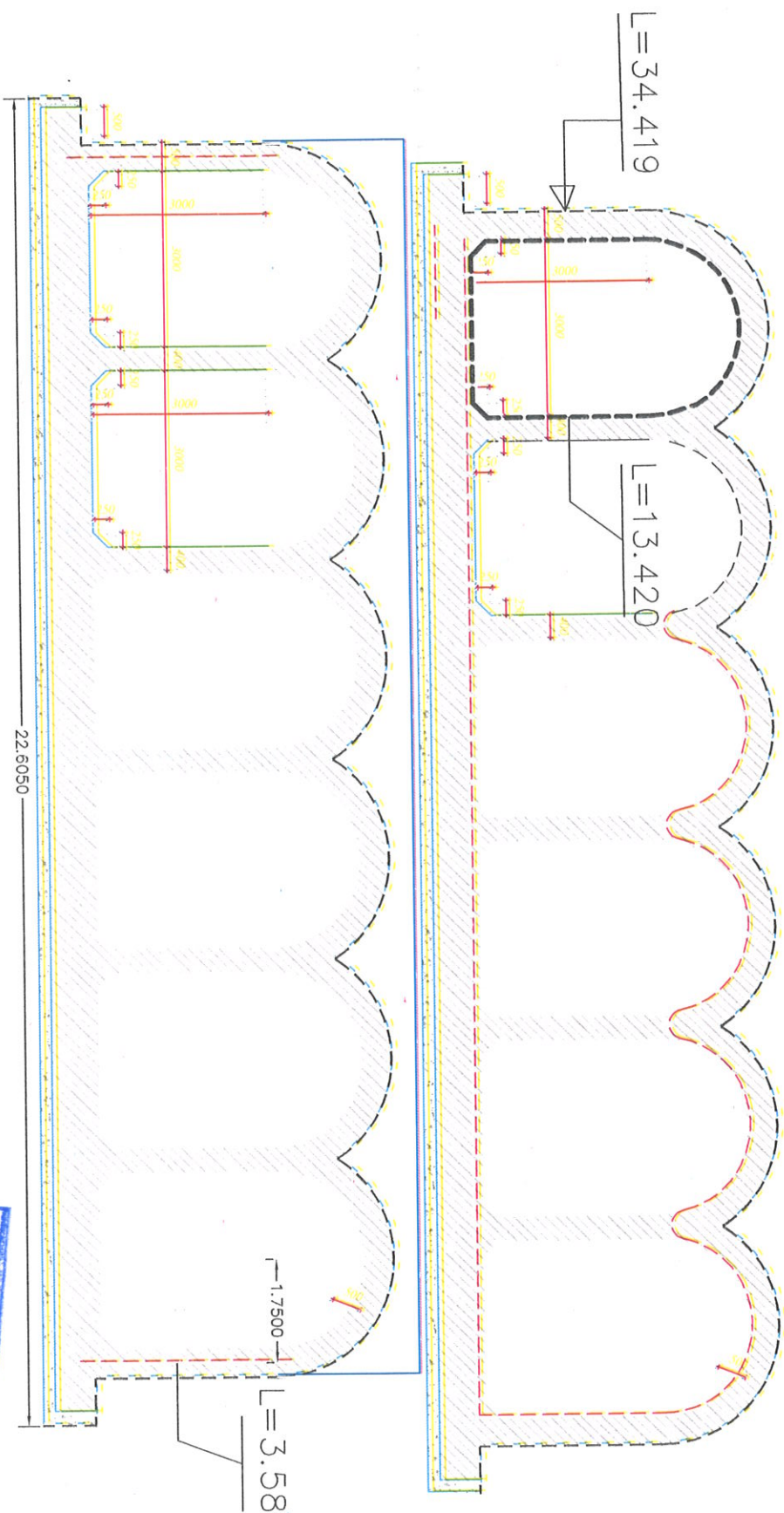
AT STATION 105+670

REVIEWER M.M.

STATUS For Approval

Drawing Number 105+670-1175-05/22

SELANT



	number	SELANT Length (m)	BOQ(m')
internal sections	9	=6*13.420=80.52	724.68
internal sections	9	=34.419	309.771
external	2	2*3.58	14.32
Total		1048.771 (m')	



Project
THE ELECTRIC
EXPRESS TRAIN (HSR)
From
El Ain El Sokhna City
On The
Red Sea Coast
To
New El Alamein City
On The
Mediterranean Coast.

Owner

Owner's Consultant

SYSTEMA

Main Contractor



Main Contractor's Consultant



Sub Contractor



Drawing Title

HSR FLOOD
PROTECTION
SECTOR B
REINFORCEMENT FOR
BOX CULVERT
AT STATION 105+670

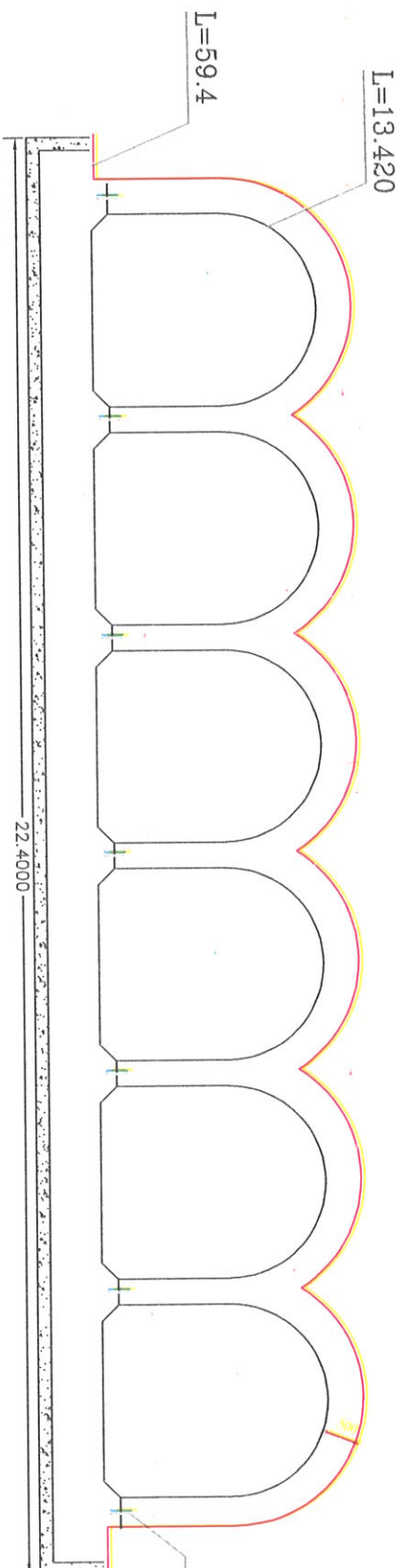
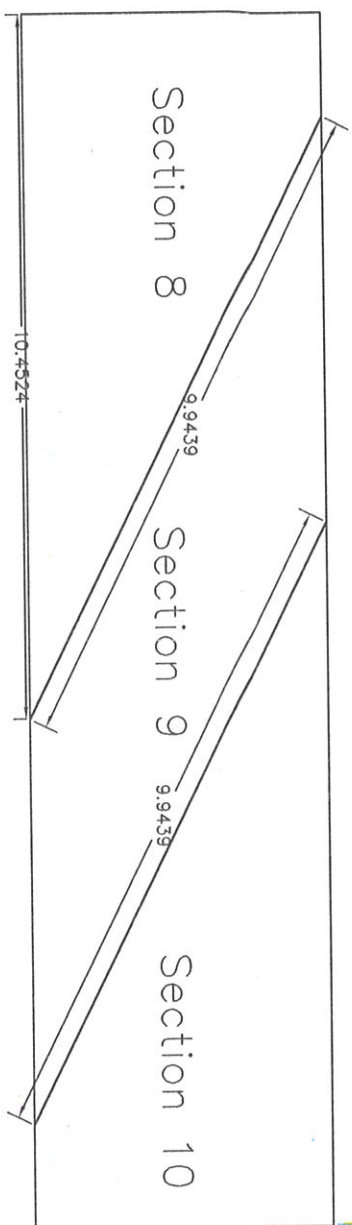
DRAWN BY: T.S.

REVIEWER: M.M.

Status: For Approval

Drawing Number: 105+670-1738-REV.02

SELANT



internal sections	number	SELANT length (m)	BOQ(m')
internal sections	2	=6*13.420=80.52	161.04
	2	59.4	118.80
=1048.771+279.84 (m')			

Total 1328.611 (m')



El Raied For Consulting Engineering
مكتب الاستشارات الهندسية (المرعيه - مصر)

Project
THE ELECTRIC
EXPRESS TRAIN (HSR)
From
El Ain El Sokhna City
On The
Red Sea Coast
To
New El Alamein City
On The
Mediterranean Coast.

Owner

Owner's Consultant

Main Contractor

Main Contractor's Consultant

Sub Contractor

Drawing Title

HSR FLOOD
PROTECTION
SECTOR B

REINFORCEMENT FOR
BOX CULVERT

AT STATION 105+670

DRAWN BY T.S.
REVIEWER M.M.
Status For Approval
Drawing Number: 105+670-REV.02
105+670-REV.02

Water Stop

 $738.957(\text{m}')$

From
El Ain El Sokhna City
On The
Red Sea Coast
To
New El Alamein City
On The
Mediterranean Coast.

SYSTRA

[illegible]

HSR FLOOD
PROTECTION

SECTOR B

REINFORCEMENT FOR
BOX CULVERT

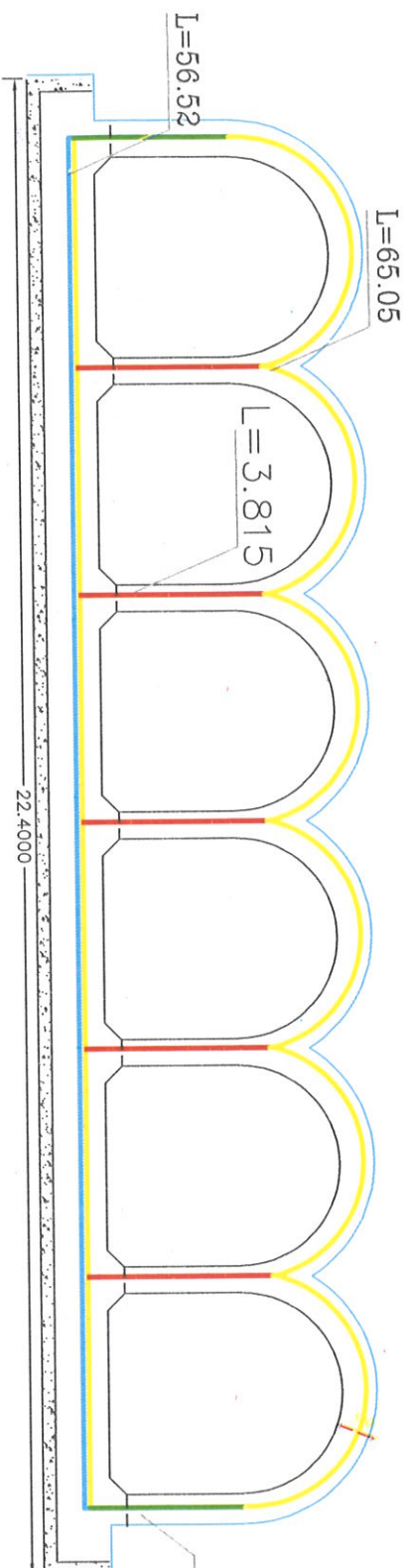
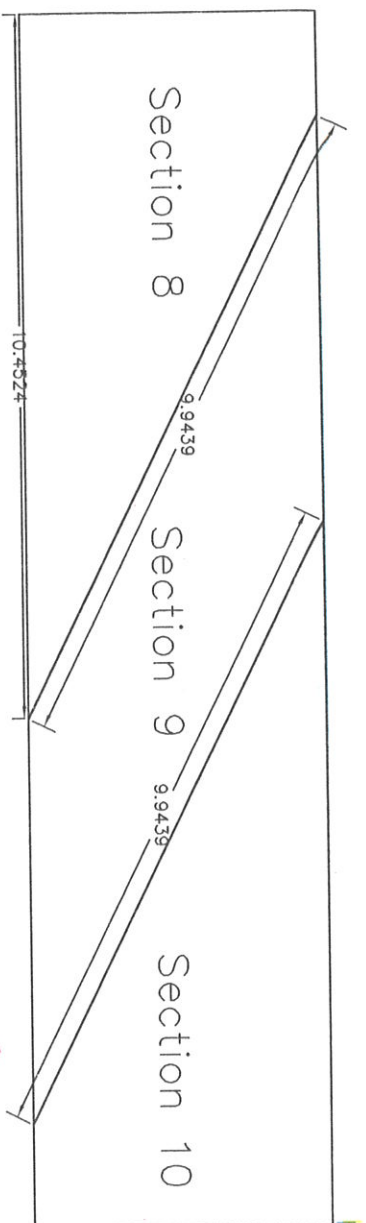
AT STATION 105+67.0

DRAWN BY: _____

Status :	For Approval
----------	--------------

Drawing Number : 60-440-10-174-60/63

Water Stop



section	number	waterstop Length (m)	BOQ(m')
section 9	2	=65.05+56.52+(3.815*5)	281.29
Total		=738.957+281.29	
Total		1020.247 (m')	

Project
THE ELECTRIC
EXPRESS TRAIN (HSR)
From
El Ain El Sokhna City
On The
Red Sea Coast
To
New El Alamein City
On The
Mediterranean Coast.

Owner

Owner's Consultant

Main Contractor

Main Contractor's Consultant

Sub Contractor

Drawing Title

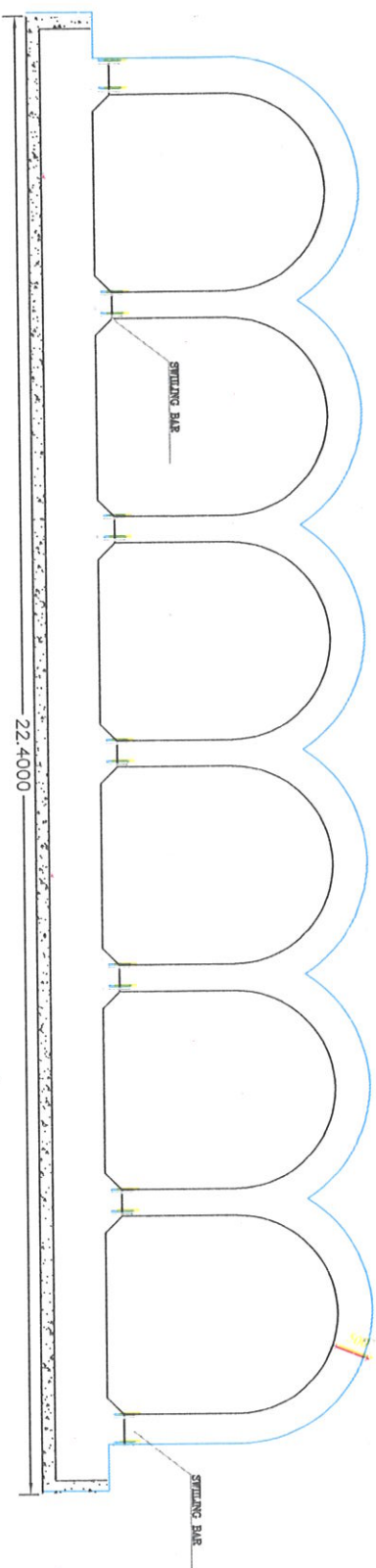
HSR FLOOD
PROTECTION

SECTOR B

REINFORCEMENT FOR
BOX CULVERT
AT STATION 105+670

El Bahat For Consulting Engineering
(مهندس الاستشارة والهندسة المدنية والبيئية)

swiling bar



internal sections	Number OF WALLS	TOTAL Length of CULVERT (m)	BOQ(m')
	7	351.147	2458.029
Total		2458.029 (m')	



Project
THE ELECTRIC
EXPRESS TRAIN (HSR)
From
El Ain El Sokhna City
On The
Red Sea Coast
To
New El Alamein City
On The
Mediterranean Coast.

Owner

Owner's Consultant

Main Contractor

Main Contractor's Consultant

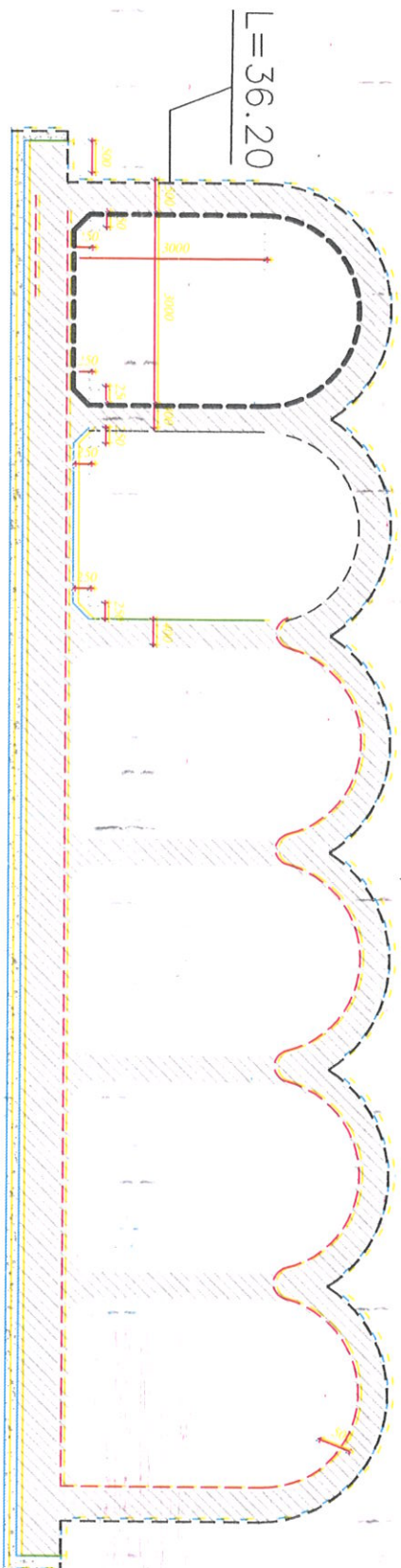
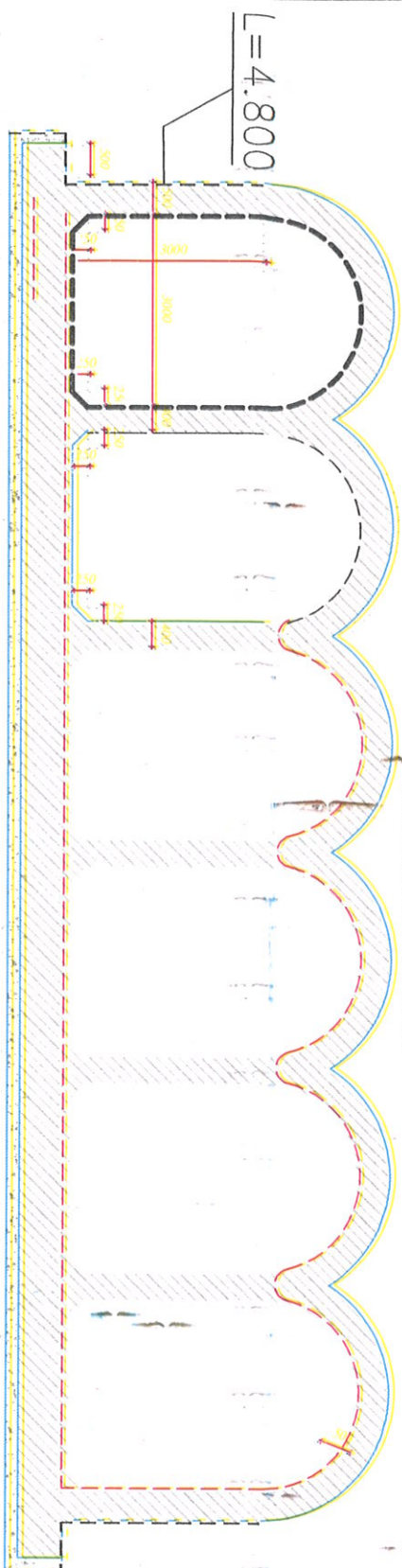
Sub Contractor

Drawing Title

HSR FLOOD
PROTECTION
SECTOR B
REINFORCEMENT FOR
BOX CULVERT
AT STATION 105+670

DRAWN BY: T.S.
REVIEWER: M.M.
Status: For Approval
Drawing Number: EPC/1/CD/1-SB-105-670-REV.02

Geotextile

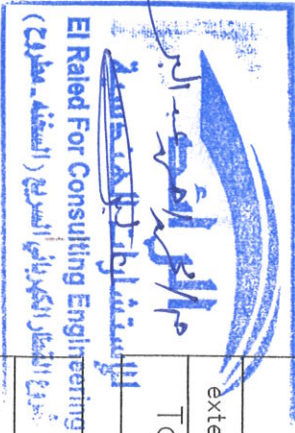


number

external	number	SELANT Length (m)	BOQ(m')
2	2*4.8	19.20	
Total	19.20	(m')	

internal	number	SELANT Length (m)	BOQ(m')
9	36.20	325.80	
Total	325.80	(m')	

$$\text{Total} = 19.20 + 325.80 = 345.00 \text{ (m')}$$



El Raied For Consulting Engineering
م.ع.الرائد للاستشارات الهندسية (السفينة - مطروح)

Project
THE ELECTRIC
EXPRESS TRAIN (HSR)
From
El Ain El Sokhna City
On The
Red Sea Coast
To
New El Alamein City
On The
Mediterranean Coast.

Owner

Owner's Consultant

Main Contractor

Main Contractor's Consultant

Sub Contractor

Drawing Title

HSR FLOOD
PROTECTION

SECTOR B

REINFORCEMENT FOR
BOX CULVERT

AT STATION 105+670

DRAWN BY: T.S.

REVIEWER: M.M.

Status: For Approval

Drawing Number: E2021/020-SP-4020/1126-08/122

اجمالي حصر حديد الونج

T	T 10	T 12	T 16	T 18
Unit weight (kg/m)	0.62	0.89	1.58	2.00
Total length (mm)	268000	6165402	644205	1476905
Total weight (kg)	165.36	5474.88	1017.84	2953.81
Subtotal: (kg)	9614.89			



Project
THE ELECTRIC
EXPRESS TRAIN (HSR)
From
El Ain El Sokhna City
On The
Red Sea Coast
To
New El Alamein City
On The
Mediterranean Coast.

Owner

Owner's Consultant

SYSTRA

Main Contractor



Main Contractor's Consultant



Sub Contractor



Drawing Title

HSR FLOOD
PROTECTION
SECTOR B

REINFORCEMENT FOR
BOX CULVERT

AT STATION 105+670

DRAWN BY

T.S.

REVIEWER

M.M.

Status

For Approval

Drawing Number

ES/01/2018-2019/05/01/176-00/24

اجمالي حصر الحديد

T	T 10	T 12	T 16	T 18	T 22
Unit weight (kg/m)	0.62	0.89	1.58	2.00	2.98
Total length (mm)	60934044	1047780000	861342935	42418150	96771300
Total weight (kg)	37596.31	930428.64	1360921.84	84836.30	288378.47
Subtotal: (t)	2702.16				

Project
THE ELECTRIC
EXPRESS TRAIN (HSR)

From
El Ain El Sokhna City
On The
Red Sea Coast
To
New El Alamein City
On The
Mediterranean Coast.

Owner

Owner's Consultant

SYSTRA

Main Contractor

المقاول الرئيسي
شركة سسترا
(Systra SA)

Main Contractor's Consultant

EL-KADE

Sub Contractor

EL-KADE

Drawing Title

HSR FLOOD
PROTECTION

SECTOR B

REINFORCEMENT FOR
BOX CULVERT

AT STATION 105+670

Drawn By

Checked By

Status

Drawing Number

105+670-105+670



kikar sec 2

kikar sec 14

Bar mark	BAR TYPE	Symbol (mm)	Number QTY.	Length (m)	Total Weight (kg)
29	16		1164	1.550	2850.636
30	16		1164	1.550	2850.636
46	18		305	1.546	943.06
47	18		164	1.550	508.4
05	16		469	1.544	1144.1348
01	12		1103	1.9087	1873.713
TOTAL FOR SEC 2 Kikar (KG)					10,170.5798KG

Bar mark	BAR TYPE	Symbol (mm)	Number QTY.	Length (m)	Total Weight (kg)
29	16		862	1.550	2111.038
46	18		305	1.546	943.06
47	18		13	1.550	40.3
05	16		167	1.544	407.399
01	12		801	1.9087	1360.693
TOTAL FOR SEC 14 Kikar (KG)					4,862.49KG

KIKAR FOR SEGMENT 2

kikar 2

kikar 14

Project
THE ELECTRIC
EXPRESS TRAIN (HSR)

From
El Ain El Sokhna City
On The
Red Sea Coast
To
New El Alamein City
On The
Mediterranean Coast.

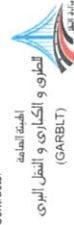
Owner



Owner's Consultant

SYSTRA

Main Contractor



Main Contractor's Consultant



Sub Contractor



Drawing Title

HSR FLOOD
PROTECTION

SECTOR B

REINFORCEMENT FOR
BOX CULVERT

AT STATION 105+670

DRAWN BY :

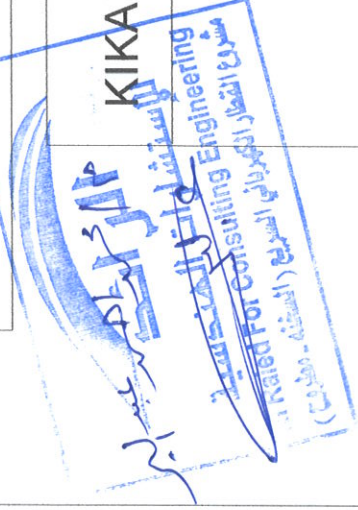
REVIEWER :

Status :

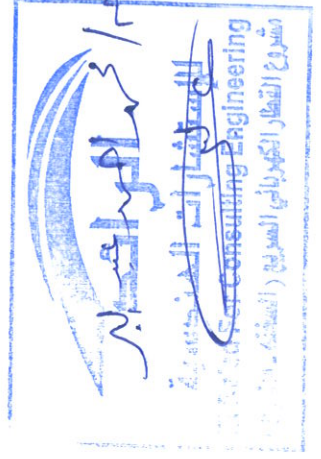
For Approval

Drawing Number :

EG031/COM-SB-A40-SD-1736-REV.05



		Number	L	Total Length	W	Total Weight
Bar mark	BAR TYPE	QTY.				
1	12	1904	1.9087	3634.1648	0.89	3234.406672
5	16	636	1.544	981.984	1.58	1551.53472
29	16	2026	1.55	3140.3	1.58	4961.674
30	16	1164	1.55	1804.2	1.58	2850.636
46	18	610	1.546	943.06	2	1886.12
47	18	177	1.55	274.35	2	548.7
		حصر كيركر فاصل 2 + 14				15033.07139



1. All dimensions are in millimeter unless otherwise mentioned in the drawings.
2. Do not measure from drawings. All dimensions should be made on compound.
3. For the detail of structural notes refer to general notes drawing.
4. Characteristics "cube strength of reinforced concrete" For 43 MPa
5. Yield strength of steel reinforcement $F_y=500MPa$
6. Concrete Cover = 15 mm
7. For concrete levels , refer to Excavation Drawings
8. Laid and Anchorage Length are in accordance with the Euro Code EN 1992-1-1:2004 refer to DWG

F0321 COM-SB-AAD C S 0318 AT STATION 105-670-R02
F0321 COM-SB-AAD C S 0317 AT STATION 105-670-R02
F0321 COM-SB-AAD C S 0318 AT STATION 105-670-R02
F0321 COM-SB-AAD C S 0318 AT STATION 105-670-R02
F0321 COM-SB-AAD C S 0318 AT STATION 105-670-R02

[illegible]

From El Ain El Sokhna City On The Red Sea Coast To New El Alamein City On The Mediterranean Coast

Owner's Consultant

References

Main Contractor

[illegible]

Sun Contractor

HSR FLOOD PROTECTION

REVIEWER	A.S.
----------	------

Date: 11-04-2023

Drawing Number :

Box	Unit	Symbol (mm)	Number	Length (mm)	Weight (kg)
21	12		1	2.02	7.28
22	12		4	9.50	33.63
23	12		5	10.25	36.41
24	12		52	2.02	74.59
25	18		33	1.30	46.65
26	12		33	1.30	38.10
27	12		5	4.10	18.26
28	12		134	2.25	28.73
29	12		4	1.60	8.35
30	12		5	3.80	31.32
31	12		50	2.89	132.36
32	18		50	2.89	208.80
33	18		64	5.22	181.82
34	12		14	3.22	43.97
35	12		4	1.50	5.13
36	12		4	2.80	12.05
37	12		5	2.05	8.15

Logo of the Ministry of Education and Scientific Research, Iraq, featuring the text "الجمهورية العراقية" (Republic of Iraq) and "وزارة التعليم والبحث العلمي" (Ministry of Education and Scientific Research).

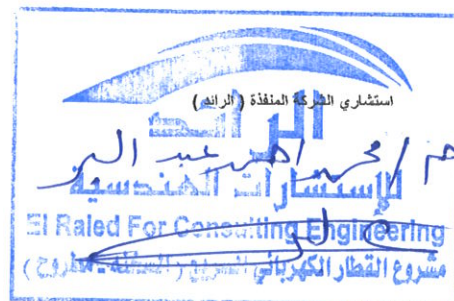
المالك : وزارة النقل الهينة العامة للطرق والكباري	الاستشاري : الرائد للاستشارات الهندسية	المقاول المنفذ : الجواد للمقاولات و الرصف و التوريدات
حمایه مشروع القطار السريع من الفيضانات		
" بند رقم 7-7 - حديد التسليح " culvert: 105+670 ختامی 7		
توريد وتركيب حديد تسليح بالأقطار المطلوبة وبالإجهاد المطلوب والفنه تشمل سلك الرباط والكراسي والوصلات والإكسسوارات وبلوكات عمل القطاء الخرساني وتختانات الحفاظ علي المسافات بين الاسياخ وذلك طبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة لحديد التسليح علي ان يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشه لجهاز الاشراف من الاستشاري والجهة المالكة للإعتماد قبل التركيب.		
الوحده	طن	
حديد التسليح من النوع DWR (FY = 500 Mpa)		

SEGMENT 2 : kicar SEC 2 + 14

Total Weight	Total Length	QTY.	BAR TYPE	Bar mark
3234.406672	3634.1648	1904	12	1
1551.53472	981.984	636	16	5
4961.674	3140.3	2026	16	29
2850.636	1804.2	1164	16	30
1886.12	943.06	610	18	46
548.7	274.35	177	18	47
T	T10	T12	T16	T22
Total Weight FOR ONE SECTION		3234.4067	9363.8447	2434.8200
total		15033.07139		KG

حصر حديد التسليح كيكار فواصل (2 + 14) (ختامی 7)

الاستشاري العام (سيمترا)



مكتب الفني الشركة





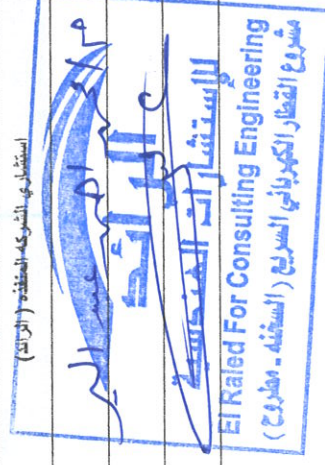
					
---	---	--	---	---	---



حماية مشروع القطار السريع من الفيضانات

اجمالي كميات بنود الاعمال الصناعية المتعلقة بمشروع القطار السريع (جاري 7)

ملاحظات	التأسيس	water stop (متر طولي)	sealant (متر طولي)	جيوستابل (2م)	سولينج water&bar stop 24 (متر طولي)	العزل (2م)	حديد التسليح (كيلو جرام)	الخرسانة المسلحة (3م)	الخرسانة العادية (3م)	طول البريخ	رقم البريخ	م
	111.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	99.85	106+086	1
	518.87	1020.247	1328.61	345.00	2458.029	12714.33	15033.0698	44.7790	0.00	347.28	105+670	2
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	166.76	9611.89	113.26	13.62	347.28	wing in + out	3
	629.95	1,021.78	1,329.41	346.88	2,458.03	12,881.72	29,318.180	162.22	15.02		اجمالي الكميات	
											الوصف	
											الاسم	
											التوقيع	
											التاريخ	



حمليه مشروع القطار السريع من القيصات

اجمالي كميات بنود الاعمال الصناعيه المتعلقه بمشروع القطار السريع

ملاحظات	التأسيس	water stop (متر طولي)	sealant (متر طولي)	جوتستابل (2م)	سولينج water&bar stop 24 (متر طولي)	الحزل (2م)	حديد التسليح (كيلو جرام)	الخرسانه المسلحه (3م)	الخرسانه العادية (3م)	طول البريخ	رقم البريخ	م
ملاحظات	0.00	239.53	88.80	21.88	0.00	1364.63	151871.06	792.70	134.87	99.853	106+086	1
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1232520.54	3513.60	2128.53	347.28	105+670	2
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	530267.30	4867.20	0.00	347.28	105+670	3
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	225680.41	1950.75	0.00	347.28	105+670	4
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	337253.59	2364.68	0.00	347.28	105+670	5
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	308562.10	1690.92	0.00	347.28	105+670	6
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	62518.22	1198.32	0.00	347.28	105+670	7
	111.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	99.853	106+086	8
	518.87	1020.247	1328.611	345.00	2458.029	12714.33	15033.0698	44.77895	0.00	347.28	105+670	9
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	166.755	9611.89	113.264	13.622	347.28	wing in + out (105+670)	10
629.95	1,259.78	1,417.41	366.88	2,458.03	14,245.72	2,873,318.18	16,536.22	2,277.02	اجمالي الكميات			
المستشار العام (سويسرا) المستشاري القطري (البحرين) م/م عبداللطيف البر للهندسات الهندسية El Raied For Consulting Engineering مشروع القطار الكهربائي السريع (السفينه - مطروح)												
الوصف الاسم التاريخ التاريخ												

(ختامي)
7
17

محضر حصر كميات

القدمة الخرسانية في المسافة كم 104+000 الى المسافة كم 105+000

عقد الاوتوستراد 1018/2021/2022 عقد الاوتوستراد 1017/2021/2022

التاريخ : 20 / 02 / 2024

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الراند للاستشارات الهندسية

ملاحظات	الاجمالي	اجمالي الكميات تحت ال 10 متر رأسي	station	الاتجاه	م
	0.00	0	104+000 TO 105+000	الايمن و الايسر	1 جاري
	96.00	96	104+000 TO 105+000	الايمن	2 جاري
	81.00	81		الاييسر	
	27.00	27.00	104+000 TO 105+000	الايمن	4 جاري
	78.00	78.00	104+000 TO 105+000	الايمن و الايسر	5 جاري
	42.00	42.00	104+000 TO 105+000	الايمن و الايسر	6 ختامي
		324	104+000 TO 105+000	الاجمالي	7

324.00

الاجمالي

استشاري عام المشروع

مهندس استشاري الراند
مؤادف النقل
الاستشارات الهندسية
El Raled For Consulting Engineering
(شركة مؤادف النقل الهندسية)

مهندس الشركة المنفذة

مؤادف النقل
مؤادف النقل
مؤادف النقل

ملاحظات	الإجمالي	إجمالي الكميات فوق ال 30 متر راسي	إجمالي الكميات فوق ال 25 متر راسي	إجمالي الكميات فوق ال 20 متر راسي	إجمالي الكميات فوق ال 15 متر راسي	إجمالي الكميات فوق ال 10 متر راسي	إجمالي الكميات تحت ال 10 متر راسي	Station	الاتجاه	م
	42,612.48	0.00	600.00	2,460.00	3,840.00	5,920.00	29,792.48	104+000 TO 105+000	اليمين و الأيسر	1 جاري 1 (مستخلص 12)
	6,901.53	0.00	0.00	0.00	0.00	440.00	6,461.53	104+000 TO 105+000	اليمين و الأيسر	2 جاري 2 (مستخلص 15)
	6,428.42	0.00	0.00	600.00	1,260.00	1,300.00	3,268.42	104+000 TO 105+000	اليمين و الأيسر	3 جاري 3 (مستخلص 16)
	6,149.71	200.00	420.00	440.00	40.00	420.00	4,629.71	104+000 TO 105+000	اليمين و الأيسر	4 جاري 4 (مستخلص 17)
	2,049.01	100.00	110.00	110.00	110.00	10.00	1,609.01	104+000 TO 105+000	اليمين و الأيسر	5 جاري 5 (مستخلص 17)
	64,141.15	300.00	1,130.00	3,600.00	5,150.00	8,080.00	45,992.14	104+000 TO 105+000	الإجمالي	6 الإجمالي

64,141.15

استشاري علم المشروع

للإستشارات الهندسية
El Raled For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاين)
مهندس استشاري الرائد

مهندس الشركة الهندسية
م. محمد عبد الله
م. محمد عبد الله
م. محمد عبد الله

الهيكل الوظيفي لشركة الجواد للمقاولات

الهيكل الوظيفي

رئيس مجلس الادارة	مبروك عبدالجواد
مدير المشروع	م / محمود عادل
مهندس مكتب فني	م عبد الله مجدي
مهندس تنفيذ	م محمد جمال الدين
مدير المساحة	م عبد الكريم سعيد
1	مساح توتال
4	مساح ميزان
5	مساعد مساح
4	فني معمل
2	محاسب
2	فني مخازن
20	سائق معدة
6	عامل

مدير مشروع الاستشاري



مدير المشروع المقاول



المعدة	لودر	حفار	جريد	هراس
العدد	6	4	3	6
المعدة	دمبر	تأذك مياه	كساره	مهره
العدد	2	2	3	0
المعدة	قلاّب	بلدوزر	عربيات خدمة	خلاطة خرسانة
العدد	10	0	4	1
المعدة	اجهزة معمل		اجهزة مساحة	
العدد	10	5		

مشروع الاستشاري

مدير المشروع المقاول
محمد الجواد

المصالحات العامة والتربية في الكويت
الشيخ عبد الله بن محمد بن عبد الوهاب
والشريعة الإسلامية
١٤٣٥ هـ / ٢٠١٤ م

