

عقد رقم : 1017/2021/2022

إجمالي الكميات فوق ال 30 متر رأسي المتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقضبان الجدران واليؤول الجانبية تتكون من 30.8م سن دولوميت متدرج 30.4+ رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيلير + سبكا)	5-3
--	------------

الرائد

استشاري (مكتب الرائد)

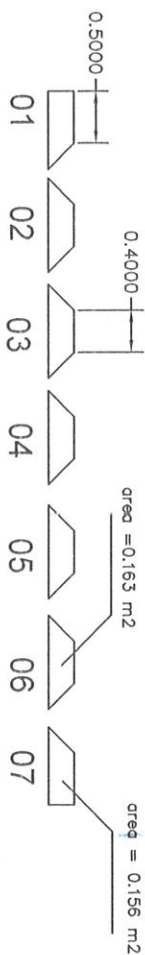
مكتب فتي (شركة الجواد)

El Raied For Consulting Engineering

مشروع تقاعد الكي باي السريع (السفنة - مطروح)

م. عبد الحميد محمد السيد
 م. محمد السيد
 م. محمد السيد

Sec.2 kikar



Item	Area(m2)	Sec. wall Length(m)	BOQ (m3)
01&07	2*0.14	30	8.4
02&03&04&05&06	5*0.15	30	22.50
Total(m3)			30.90



WALL SECTION 3

حصر جاري 7

Project
THE ELECTRIC
EXPRESS TRAIN (HSR)
From
El Ain El Sokhna City
On The
Red Sea Coast
To
New El Alamein City
On The
Mediterranean Coast.

Owner

Owner's Consultant

SYSTRA

Main Contractor

المقاول الرئيسي
شركة سسترا
(SYSTRA)

Main Contractor's Consultant

المستشار الرئيسي
للشركة
EL RAIED

Sub Contractor

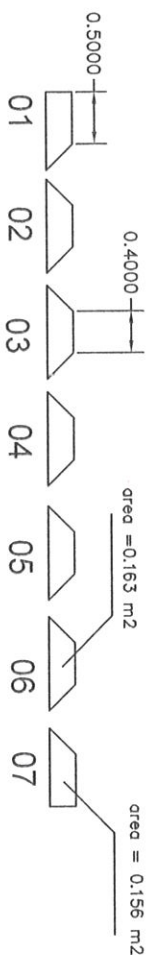
المقاول الفرعي
شركة
EL RAIED

Drawing Title

HSR FLOOD
PROTECTION
SECTOR B
REINFORCEMENT FOR
BOX CULVERT
AT STATION 105+670

DRAWING
T.S
REVIEWED
M.M
Status
For Approval
Drawing Number
EHSR/105+670/01/11/16/REV.02

Sec.14 kikar



Section	Ared(m2)	Sec. wall Length(m)	BOQ (m3)
01	0.14	27.19	3.8066
02	0.15	22.558	3.3837
03	0.15	17.993	2.69895
04	0.15	13.43	2.0145
05	0.15	8.87	1.3305
06	0.15	4.298	0.6447
Total m3			13.87895



Project
THE ELECTRIC
EXPRESS TRAIN (HSR)
From
El Ain El Sokhna City
On The
Red Sea Coast
To
New El Alamein City
On The
Mediterranean Coast.

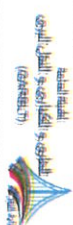
Owner



Owner's Consultant



Main Contractor



Main Contractor's Consultant



Sub Contractor



Drawing Title

WALL SECTION 14

HSR FLOOD
PROTECTION
SECTOR B
REINFORCEMENT FOR
BOX CULVERT
AT STATION 105+670

حصري جاري 7

Drawing Number: 105+670-01
Status: For Approval
Date: 11/11/2024

اجمالي Slabs - Walls 6 حصر جاري

Sections	
SLAB sections 3+4+Barrier	917.01
WALL sections 3	281.31
Total (m ³)	1,198.32



Project
THE ELECTRIC
EXPRESS TUNIS (HSR)
From
El Ain El Sokhna City
On the
Red Sea Coast
To
New El Aghmash City
On the
Mediterranean Coast.



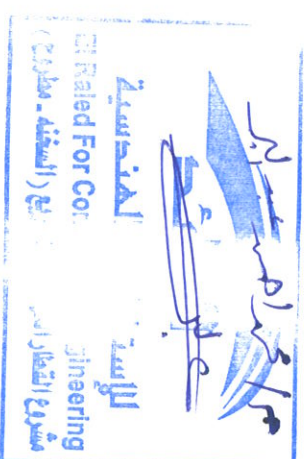
Drawing Title
HSR FLOOD
PROTECTION
SECTOR B
REINFORCEMENT FOR
BOX CULVERT
AT STATION 105+670

DRAWN BY: T.B.
CHECKED BY: M.B.
STATUS: For Approval
Drawing Number: E0121.COV-SB-AD-SD 1736-REV.04

اجسالي Walls - Slabs 6 حصص جاري

Sections	
SLAB sections 3+4+Barrier	917.01
WALL sections 3	281.31
Total (m3)	1,198.32

Sections	
WALL sections 2	30.90
WALL sections 14	13.87895
Total (m3)	1,243.09895



Project
THE ELECTRA;
EXPRESS TRAIN (HSR)
From
E. Ain El Sokhni City
Or: The
Red Sea Coast
To
New El Alamein City
On The
Mediterranean Coast.

OWNER
الهيئة العامة للطرق
والمواصلات
والميناء

OWNER'S CONSULTANT
SYSTRA

Main Contractor
الهيئة العامة للطرق
والمواصلات و الميناء
(GARAT)

Sub Contractor
EL-RAPID

Drawng Title
HSR FLOOD
PROTECTION
SECTOR B
REINFORCEMENT FOR
BOX CULVERT
AT STATION 105+670.

Drawn By: T.S.
Reviewed: M.M.
Scale: For Approval
Drawing Number:
E0321.COM-SB-AMD.SD.1736-REV.04

اجنالي داصر الخرسانات

Section	BOQ (M3)
TOTAL RAFT (m3)	<u>7,268.6656</u>
WALL section	<u>3,280.14</u>
SLAB section	<u>5,036.66</u>
Kikar	<u>44.77895</u>
Total (m3)	<u>15,630.24455</u>



El Raied For Consulting Engineering
مكتب الاستشارات الهندسية والبيئية - مصر

Project
TH ELEC. RUC
EXPIRISS TRA N(HSR)
From
El Ain El Sokrno Cit /
On The
Ref Sea Coast
To
New El Alomain City
On The
Mediterranean Coast

Owner
الهيئة العامة للطرق
المرورية
SYSTRA

Main Contractor
الهيئة العامة للطرق
المرورية والبنية التحتية
(GARECT)
Main Contractor's Consultant
El-Raied

Sub Contractor
مكتب الاستشارات الهندسية والبيئية
El-Raied

Drawn by Title
HSR FLOOD
PROTECTION
SECTION B
REINFORCEMENT FOR
BOCCULTURE
AT STATION 165+671

Drawn by Title
HSR FLOOD
PROTECTION
SECTION B
REINFORCEMENT FOR
BOCCULTURE
AT STATION 165+671
Drawing Number :
E0321.COM-SB-A40.SD.1736-REV.04

Architectural floor plan of a long hall with six bays. The plan shows a central corridor with a width of 22.6050. The total length is $L = 36.208$. The bays are separated by walls with a thickness of 240. The first two bays have a width of 3000 and a depth of 2500. The remaining four bays have a width of 3000 and a depth of 2500. The plan also shows a series of small rectangular openings along the right wall.

	Shape	culvert	
	Length (m)	Length (m)	BOQ(m2)
Humidity insulation	36.208	351.147	12,714.33
Total			12,714.33 m2

Project
THE ELECTRIC
EXPRESS TRAIN (HSR)
From
El Ain El Sokhna City
On The
Red Sea Coast
To
New El Alamein City
On The
Mediterranean Coast.

Owner

Owner's Consultant

SYSTRA

Main Contractor

National Institute
 of Islamic Finance
 (NIIF)

Main Contractor's Consultant



ET-RABID
Engineering & Technology
Resources and Business
Information Database

Sub Contractor



Drawing Title

HSR FLOOD
PROTECTION
SECTOR B

REINFORCEMENT FOR
BOX CULVERT
AT STATION 105+670

DRAWN BY T.S.

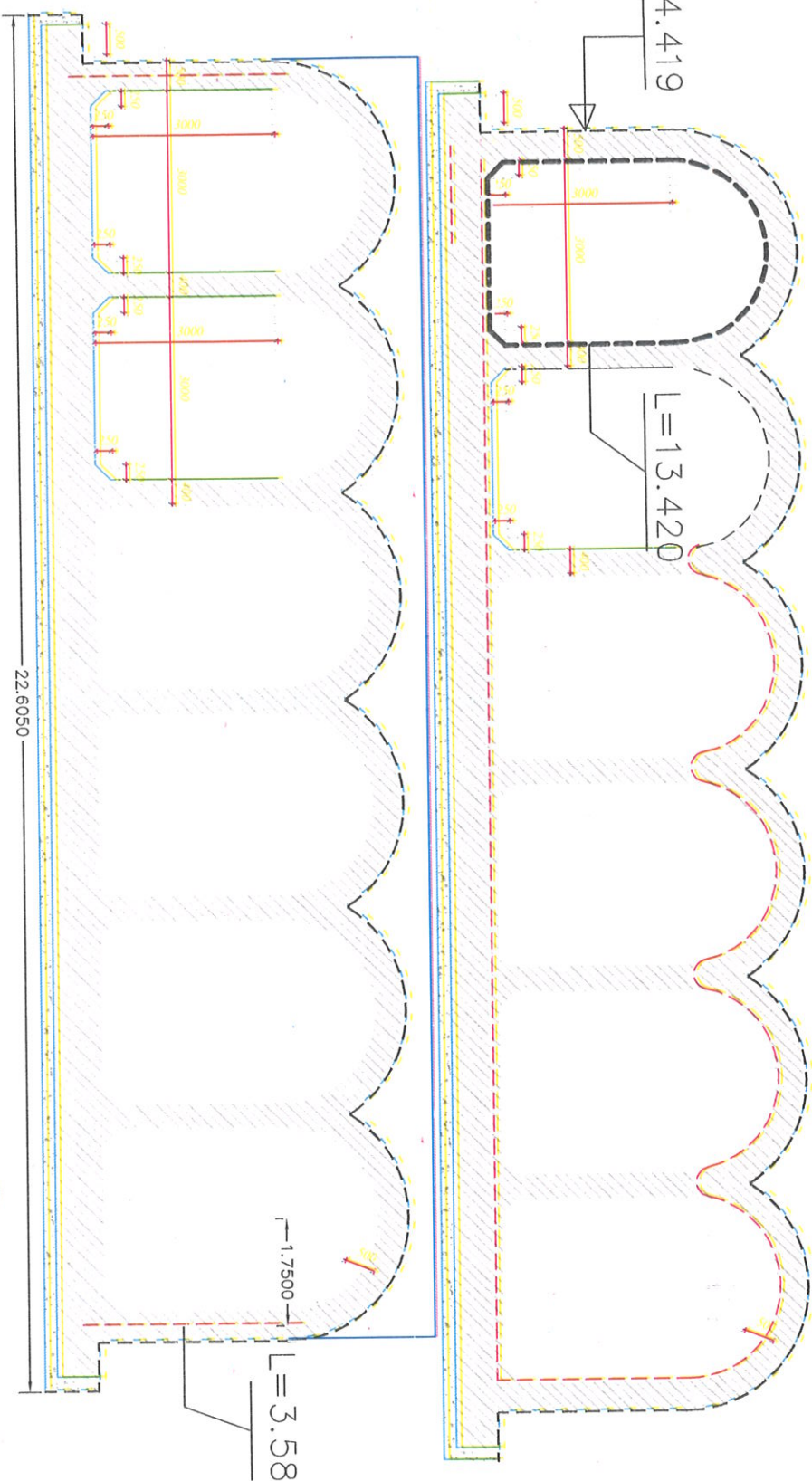
REVIEWER: M. M.
Status: For Approval

Status: For Approval

Drawing Number:

EO321.COM-58-ADD.SD.1736-REV.02

SEILANT

$$L = 34.419$$
$$L = 13.420$$


	number	SELANIT Length (m)	BOQ(m')
internal sections	9	=6*13.420=80.52	724.68
internal sections	9	=34.419	309.771
external	2	2*3.58	14.32
Total		1048.771	(m')



Project
THE ELECTRIC
EXPRESS TRAIN (HSR)
From
El Ain El Sokhna City
On The
Red Sea Coast
To
New El Alamein City
On The
Mediterranean Coast.

Owner:

Owner's Consultant

SYSTRA

[Main](#)

Main Contractor's Consultant

Sub Contractor:

Drawing Title

HSR FLOOD
PROTECTION

SECTOR B

REINFORCEMENT FOR
BOX CULVERT

AT STATION 105+67.00

DRAWN BY: T.S

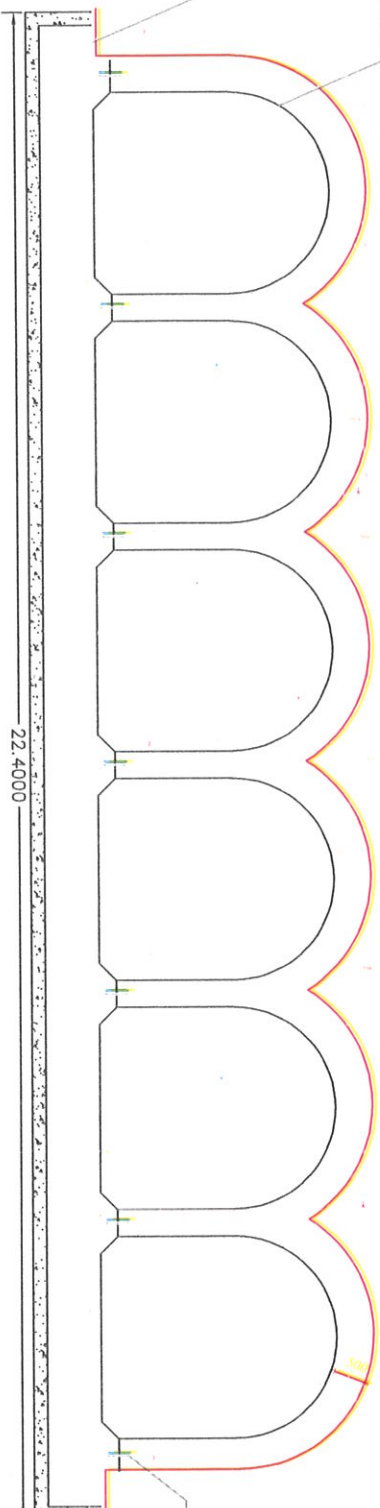
Status: For Approval

Status :	For Approval
----------	--------------

Drawing Number: E0321.COM-SB-MAD.SD.1736-REV.02

Diagram illustrating three parallel sections, labeled Section 8, Section 9, and Section 10, separated by gaps. The width of each section is 10.4524, and the gap between sections is 9.9439.

Section 10

$$L=59.4$$


	number	SELANT Length (m)	BOQ(m')
internal sections	2	=6*13.420=80.52	161.04
internal sections	2	59.4	118.80
		=1048.771+279.84	(m')

int

Total	1328.611 (m)
-------	--------------

Project
THE ELECTRIC
EXPRESS TRAIN (HSR)
From
El Ain El Sokhna City
On The
Red Sea Coast
To
New El Alamein City
On The
Mediterranean Coast.

Owner:

Owner's Consultant

SYSTRA

Main Contractor

Main Contractor's Consultant

Sub Contractor

Drawing Title

HSR FLOOD
PROTECTION
SECTOR B

REINFORCEMENT FOR
BOX CULVERT

AT STATION 105+670

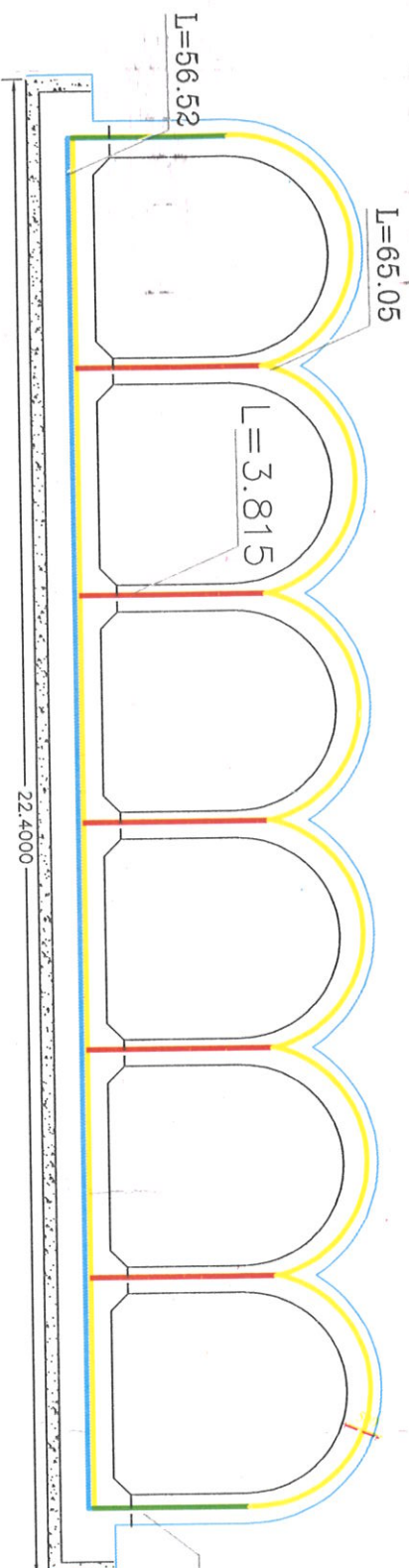
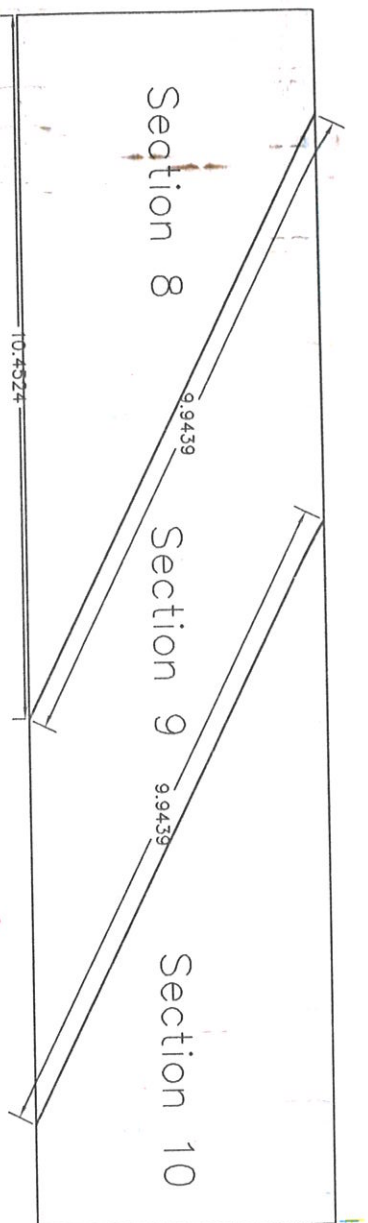
DRAWN BY: T.S.

REVIEWER: M.M.

Status : For Approval

Drawing Number:

Water Stop



	number	waterstop Length (m)	BOQ(m')
section 9	2	=65.05+56.52+(3.815*5)	281.29
Total		=738.957+281.29	
Total		1020.247	

El Raied For Consulting Engineering
مشاريع القطار الكهربائي السريع (السكة الحديدية)

Project

THE ELECTRIC
EXPRESS TRAIN (HSR)

From
El Ain El Sokhna City
On The
Red Sea Coast
To
New El Alamein City
On The
Mediterranean Coast.

Owner



Owner's Consultant

SYSTRA

Main Contractor



Main Contractor's Consultant



Sub Contractor



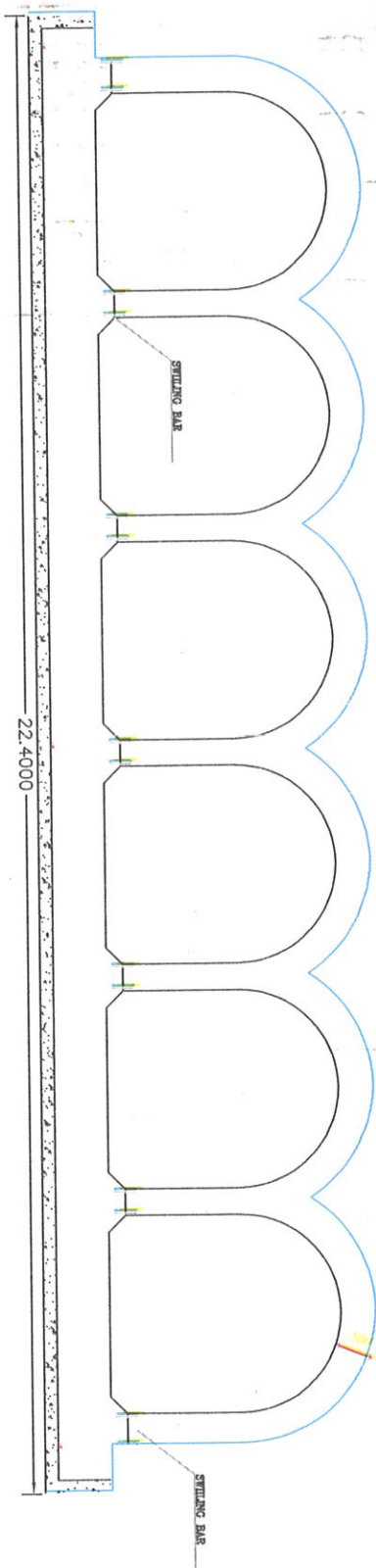
Drawing Title

HSR FLOOD
PROTECTION

SECTOR B

REINFORCEMENT FOR
BOX CULVERT
AT STATION 105+670

swiling bar



internal sections	Number OF WALLS	TOTAL Length OF CULVERT (m)	BOQ(m')
	7	351.147	2458.029
Total			2458.029 (m')



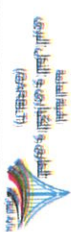
Project
THE ELECTRIC
EXPRESS TRAIN (HSR)
From
El Ain El Sokhna City
On The
Red Sea Coast
To
New El Alamein City
On The
Mediterranean Coast.

Owner

Owner's Consultant

SYSTRA

Main Contractor



Main Contractor's Consultant



Sub Contractor



Drawing Title

HSR FLOOD
PROTECTION
SECTOR B

REINFORCEMENT FOR
BOX CULVERT

AT STATION 105+670

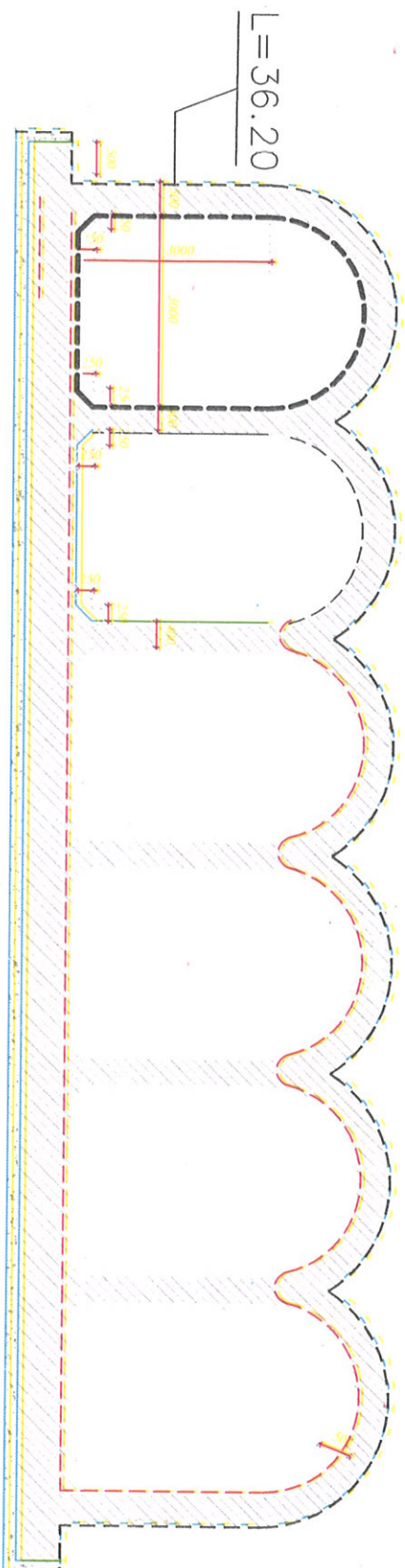
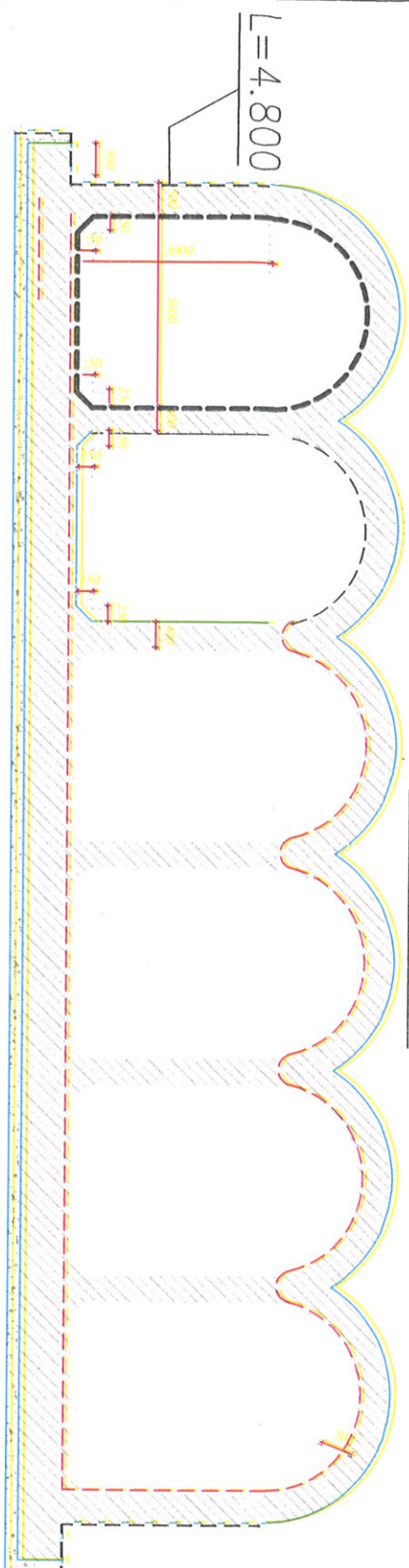
DRAWN BY T.S

REVIEWER M.M

Status For Approval

Drawing Number : 105+670-REIN-02
ENCL 1 (CON) - SB - 105+670-REIN-02

Geotextile



number

external	2	SELANT Length (m)	2*4.8	BOQ(m')	19.20
Total		19.20	(m')		



internal	9	SELANT Length (m)	36.20	BOQ(m')	325.80
Total		325.80	(m')		

Total = 19.20+325.80 = 345.00 (m')

Project
THE ELECTRIC
EXPRESS TRAIN (HSR)
From
El Ain El Sokhna City
On The
Red Sea Coast
To
New El Alamein City
On The
Mediterranean Coast.

Owner

Owner's Consultant

Main Contractor

Main Contractor's Consultant

Sub Contractor

Drawing Title

HSR FLOOD
PROTECTION
SECTOR B

REINFORCEMENT FOR
BOX CULVERT
AT STATION 105+670

DRAWN BY: T.S.
REVIEWER: M.M.
Status: For Approval
Drawing Number: ECT-1-CON-SB-MD-01-1746-REV.02

اجمالي حصر جديد الونج

T	T 10	T 12	T 16	T 18
Unit weight (kg/m)	0.62	0.89	1.58	2.00
Total length (mm)	268000	6165402	644205	1476905
Total weight (kg)	165.36	5474.88	1017.84	2953.81
Subtotal: (kg)	9611.89			

Project
THE ELECTRIC
EXPRESS TRAIN (HSR)
From
El Ain El Sokhna City
On The
Red Sea Coast
To
New El Alamein City
On The
Mediterranean Coast.

Owner

Owner's Consultant

Main Contractor

Main Contractor's Consultant

Sub Contractor

Drawing Title

HSR FLOOD
PROTECTION

SECTOR B

REINFORCEMENT FOR
BOX CULVERT

AT STATION 105+670

Drawn By: T.C

REVIEWER: M.M

Status: For Approval

Drawing Number:

ES-01-2019-01-17-01-01-01



El Raled For Consulting Engineering

اجمالي حصر الحديد

T	T 10	T 12	T 16	T 18	T 22
Unit weight (kg/m)	0.62	0.89	1.58	2.00	2.98
Total length (mm)	60934044	1047780000	861342935	42418150	96771300
Total weight (kg)	37596.31	930428.64	1360921.84	84836.30	288378.47
Subtotal: (t)	2702.16				



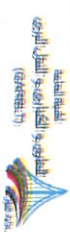
Project
THE ELECTRIC
EXPRESS TRAIN (HSR)
From
El Ain El Sokhna City
On the
Red Sea Coast
To
New El Alamein City
On The
Mediterranean Coast.

Owner

Owner's Consultant

SYSTRA

Main Contractor



Main Contractor's Consultant



Sub Contractor



Drawing Title

HSR FLOOD
PROTECTION

SECTOR B

REINFORCEMENT FOR
BOX CULVERT

AT STATION 105+670

DRAWN BY

T.C

REVIEWER

M.W

Status

For Approval

Drawing Number

HSR/1201-2014-001/170-REV.04

بيان معدات شركة الجواد للمقاولات

المعدة	لودر	حفار	جريد	هراس
العدد	6	4	3	6
المعدة	دمبر	تانك مياه	كساره	مهزه
العدد	2	2	3	0
المعدة	قلايب	بلدوزر	عربات خدمة	خلاطة خرسانة
العدد	10	0	4	1
المعدة	اجهزة معمل		اجهزة مساحة	
العدد	10	5		

مدیر مشروع الاستشاري

مدیر المشروع المقاول

الهيكل الوظيفي لشركة الجواد للمقاولات

الهيكل الوظيفي

رئيس مجلس الادارة

مبروك عبدالجواد

مدير المشروع

م / محمود عادل

مهندس مكتب فني

م / عبد الله مجدي

مهندس تنفيذ

م / محمد جمال الدين

مدير المساحة

م / عبد الكريم سعيد

1

مساح توتال

4

مساح ميزان

5

مساعد مساح

4

فني معمل

2

محاسب

2

فني مخازن

20

سائق معدة

6

عامل

مدير مشروع الاستشاري

مدير المشروع المقاول



محضر حصر كميات

الميلول الخرسانية في المسافة كم 104+000 الى المسافة كم 105+000

مستخلص 18 الأوتوستراد و الأوسط

عند الأوسط رقم 1018/2021/2022 عقد الأوتوستراد 1017/2021/2022

التاريخ : 20 / 02 / 2024

اسم المشروع : مشروع التخلل الكيرباتي السريع (العين السفلى - العينين)

تم مراجعة حصر الكميات الممنوعة في الميلول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد الاستشاريات الهندسية

ملاحظات	الإجمالي	إجمالي الكميات فوق ال 30 متر راسمي	إجمالي الكميات فوق ال 25 متر راسمي	إجمالي الكميات فوق ال 20 متر راسمي	إجمالي الكميات فوق ال 15 متر راسمي	إجمالي الكميات فوق ال 10 متر راسمي	إجمالي الكميات تحت ال 10 متر راسمي	Station	الاتجاه		م
	42,612.48	0.00	600.00	2,460.00	3,840.00	5,920.00	29,792.48	104+000 TO 105+000	اليمين و الأيسر	(12 مستخلص)	1
	6,901.53	0.00	0.00	0.00	0.00	440.00	6,461.53	104+000 TO 105+000	اليمين و الأيسر	(15 مستخلص)	2
	6,428.42	0.00	0.00	600.00	1,260.00	1,300.00	3,268.42	104+000 TO 105+000	اليمين و الأيسر	(16 مستخلص)	3
	6,149.71	200.00	420.00	440.00	40.00	420.00	4,629.71	104+000 TO 105+000	اليمين و الأيسر	(17 مستخلص)	4
	2,049.01	100.00	110.00	110.00	110.00	10.00	1,609.01	104+000 TO 105+000	اليمين و الأيسر	خمس	5
	64,141.15	200.00	1,020.00	3,500.00	5,140.00	8,080.00	44,152.14	104+000 TO 105+000	الإجمالي		6
	64,141.15										

64,141.15

الإجمالي

البرازيل

El Raied For Consulting Engineering
مشروع التخلل الكيرباتي السريع (العين السفلى - العينين)

مجلس الشركة الهندسية

مشروع التخلل الكيرباتي السريع



القدمة الخرسانية في المسافة كم 104+000 الى المسافة كم 105+000

التاريخ : 20 / 02 / 2024

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنقذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

324.00		الإجمالي	
--------	--	----------	--

مهندس الشركة المفتحة

[illegible]

حمية مشروع القطر السريع من الفيضانات

اجمالي كميات بنول الاعمال الصناعية المتعلقة بمشروع القطر السريع

ملاحظات	التدشين	water stop (متر طولي)	sealant (متر طولي)	جوت تسيلين (2م)	سولييج water & stop 24 (متر طولي)	الغزل (2م)	حديد التسليح (كميات جرام)	الخرسانة المسلحة (3م)	الخرسانة العادية (3م)	طول البريغ	رقم البريغ	م	
	0.00	239.53	88.80	21.88	0.00	1364.63	151871.06	792.70	134.87	99.853	106+086	1	جاري 1
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1232520.54	3513.60	2128.53	347.28	105+670	2	جاري 2
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	530267.30	4867.20	0.00	347.28	105+670	3	جاري 3
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	225680.41	1950.75	0.00	347.28	105+670	4	جاري 4
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	337253.59	2364.68	0.00	347.28	105+670	5	جاري 5
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	308562.10	1690.92	0.00	347.28	105+670	6	جاري 6
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	62518.22	1198.32	0.00	347.28	105+670	7	جاري 7
	111.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	99.853	106+086	8	ختامي 7
	518.87	1020.247	1328.611	345.00	2458.029	12714.33	15033.0698	44.77895	0.00	347.28	105+670	9	ختامي 7
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	166.755	9611.89	113.264	13.622	347.28	wing in + out (105+670)	10	ختامي 7
	629.95	1,259.78	1,417.41	366.88	2,458.03	14,245.72	2,873,318.18	16,536.22	2,277.02				
	الإجمالي العام (مستطير)												
	المقدر في الشركة المهندسة (العميل)												
	مكتب الفني لشركة												
	الاسم												
	التوقيع												
	التاريخ												

م.م. المهندس عبد الله
El Raied For Consulting Engineering
مشروع القطر السريع (الصناعة - الخرسانة)

م.م. المهندس عبد الله
م.م. المهندس عبد الله
م.م. المهندس عبد الله



SYSTRA



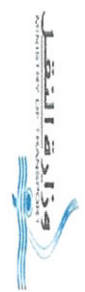
حمليه مشروع القطر السريع من الفيضانات

اجمالي كمييات بنود الاعمال الصناعيه المتعلقه بمشروع القطر السريع (جاري 7)

ملاحظات	التدبير	water stop (متر طولي)	sealant (متر طولي)	جيوكستابل (2م)	سويتنج water stop 24 (متر طولي)	العرل (2م)	حديد التسليح (كيلوا جرام)	الخرسانه المسطحه (3م)	الخرسانه العمليه (3م)	طول الدبريخ	رقم الدبريخ	م
	111.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	99.85	106+086	1
	518.87	1020.247	1328.61	345.00	2458.029	12714.33	15033.0698	44.7790	0.00	347.28	105+670	2
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	166.76	9611.89	113.26	13.62	347.28	wing in + out	3
	629.95	1,021.78	1,329.41	346.88	2,458.03	12,881.72	29,318.180	162.22	15.02		اجمالي الكميات	
			الاستشاري العام (سيفتر)			الاستشاري للشركه المنفذه (الرائد)			مكتب فني الشركه		الوصف	
											الاسم	
											التوقيع	
											التاريخ	

مؤسسة ع.إ. رائد
E.I. RAIED LTD
مؤسسة استشارات الهندسه
مشروع القطر الكهربائي السريع (المنفذه - منفذ)

عبدالله بن عبد الرحمن
مكتب فني الشركه



أعمال الخرساته " بند رقم (7-7) - الخرساته المسلحة " (جاري 7)

32

خز سرائے مسئلہ للبرایخ باجہاد 45 میرجا باسکال

الملاحظات	اجمالي الكميات	الكميات	الأبعاد		العدد	الترتيب	وصف البند
			المساحة	الطول			
	158.043	44.77895	-		1		خرسانة مسلحة للبرايخ باجهاد 45 ميجا باسكال
		113.2642	-		1		
	158.043	اجمالي الكميات (3م)					
	158.043	اجمالي كميات بند الخرسانة المسلحة (3م)					
الاستمطار و العلم (تيمسك)			استمطار الشركة التجهيز (تيمسك)		مكتبة في الشركة		الوصف
			الاسم		التوقيع		التاريخ

مكتبة فني البشر كة
الوصف

2011

١٠٠

الشيخ

استشارية الشرق الأوسط وشمال أفريقيا
Middle East For Consulting Engineering
مشاريع البنية التحتية والكهرباء والمياه
الهندسة والاستشارات

المالك : وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري	الاستشاري : الرائد للاستشارات الهندسية	المقاول المنفذ : الجواد للمقاولات و التوريدات
حمایه مشروع القطار السريع من الفيضانات		
" بند رقم 7-7 - حديد التسليح " culvert: 105+670 ختامي 7		
توريد وتركيب حديد تسليح بالأقطار المطلوبه وبالإجهاد المطلوب والفنه تشمل سلك الرباط والكراسي والوصلات والإكسسوارات وبلوكات عمل الغطاء الخرساني وتختات الحفاظ علي المسافات بين الاسياخ وذلك طبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعه لحديد التسليح علي ان يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشه لجهاز الاشراف من الاستشاري والجهة المالكه للإعتماد قبل التركيب.		
الوحده	طن	
حديد التسليح من النوع DWR (FY = 500 Mpa)		

SEGMENT 2 : kicar SEC 2 + 14

Total Weight	Total Length	QTY.	BAR TYPE	Bar mark
3234.406672	3634.1648	1904	12	1
1551.53472	981.984	636	16	5
4961.674	3140.3	2026	16	29
2850.636	1804.2	1164	16	30
1886.12	943.06	610	18	46
548.7	274.35	177	18	47
T	T10	T12	T16	T22
Total Weight FOR ONE SECTION		3234.4067	9363.8447	2434.8200
total	15033.07139			KG

حصر حديد التسليح كيكار فواصل (2 + 14) (ختامي 7)

Bar mark	BAR TYPE	Number	L	Total Length	W	Total Weight
1	12	1904	1.9087	3634.1648	0.89	3234.406672
5	16	636	1.544	981.984	1.58	1551.53472
29	16	2026	1.55	3140.3	1.58	4961.674
30	16	1164	1.55	1804.2	1.58	2850.636
46	18	610	1.546	943.06	2	1886.12
47	18	177	1.55	274.35	2	548.7
حصر كيركر فاصل 2 + 14						
15033.07139						



kikar sec 2

kikar sec 14

Project
THE ELECTRIC
EXPRESS TRAIN (HSR)

From
El Ain El Sokhna City
On The
Red Sea Coast
To
New El Alamein City
On The
Mediterranean Coast.

Owner



Owner's Consultant:

SYSTRA

Main Contractor



Main Contractor's Consultant



Sub Contractor



Drawing Title

HSR FLOOD
PROTECTION

SECTOR B

REINFORCEMENT FOR
BOX CULVERT

AT STATION 105+670

DRAWN BY :

T.S

REVIEWER :

V.M

Status :

For Approval

Drawing Number :

ES031.COM-SS-A05.02.1736-REV/05

Bar mark	BAR TYPE	Symbol (mm)	Number QTY.	Length (m)	Total Weight (kg)
29	16		862	1.550	2111.038
46	18		305	1.546	943.06
47	18		13	1.550	40.3
05	16		167	1.544	407.399
01	12		801	1.9087	1360.693
TOTAL FOR SEC 14 Kikar (KG)					4,862.49KG



KIKAR FOR SEGMENT 2

kikar 2

kikar 14

Bar mark	BAR TYPE	Symbol (mm)	Number QTY.	Length (m)	Total Weight (kg)
29	16		1164	1.550	2850.636
30	16		1164	1.550	2850.636
46	18		305	1.546	943.06
47	18		164	1.550	508.4
05	16		469	1.544	144.1348
01	12		1103	1.9087	1873.713
TOTAL FOR SEC 2 Kikar (KG)					10,170.5798KG

محضر استلام (As- built) للعقد رقم: 2024/ 2023 /

المشروع :- انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية الخاصة بالقطار الكهربائي

السريع (العين السخنة – العلمين الجديدة)- الاعمال الصناعية (برباخ)

بناء علي الرفع المقدم من شركة / الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف

وبالمراجعة والتدقيق والمعاينة علي الطبيعة من خلالنا (استشاري الهيئة) تم مراجعة الكميات

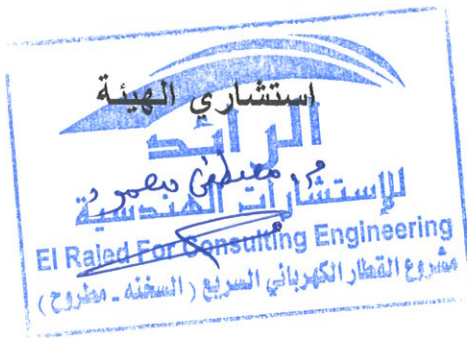
الختامية الخاصة بتكاسي الدبش عند مداخل ومخارج البرباخ (106+180) & (105+670)

وقد اقرت شركة / الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف بذلك الاعتماد لتصبح الكميات الاجمالية

المنفذة كالتالي :

ملاحظات	105+670	106+086	رقم البربخ
علما بان سمك التدبيش 60 سم	518	111	الكميات(م3)

ملحوظة : الكميات المنفذة لم تتجاوز الكميات التصميمية



شركة / الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف

م/ عبد الرحمن
عبد الرحمن



CENT.LAB

الهيئة العامة للطرق والكباري

(GARB)

معمل المواد

تقرير رقم :- ٢٠٢٤/١٣٨١ تاريخ إستلام العينات : ٢٠٢٤/٩/٩
 بخصوص : إستلام ابتدائي تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع العاصمة الادارية لتنفيذ المسافة من الكم ١٠٤,٠٠٠ إلى الكم ١٠٥,٠٠٠ بطول ١ كم إتجاه الأوتوستراد بالأمر المباشر عقد رقم ١٠١٧
 عدد صفحات التقرير : ٣ تاريخ اجراء الإختبار : ٢٠٢٤/٩/١١ حتى : ٢٠٢٤/١٠/٣ رقم ملف العملية : ٣٨١

تقرير إختبارات معملية

أولاً : بيانات ادارية :

- القائمين بإحضار العينات :- م/ إسلام محمد البهادي (مهندس المنطقة)
- الجهة المشرفة :- المنطقة الأولى المركزية
- الجهة المنفذة :- شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف

ثانياً : بيان العينات :- (عدد ٢ عينة) تحت أرقام

- ١) عينة رقم (٢٥٧٩) :- عينة أساس أحجار سيليسية جيرية ناتج تكسير كسارات من طبقة الـ subballast عند الكم ١٠٤,٥٠٠
- ٢) عينة رقم (٢٥٨٠) :- عينة أساس مساعد أحجار سيليسية جيرية ناتج تكسير كسارات من طبقة الـ subgrade عند الكم ١٠٤,٥٠٠

ثالثاً : التجارب التي أجريت على عينات الأساس :-

- ١- التدرج ط - ١٠٢ (27 - 20) AASHTO T . اسم الجهاز المستخدم التدرج المنخلي (serial no Tsif-aafh)
- ٢- التآكل بجهاز اللوس انجلوس ط - ١٠٦ (2019) AASHTO T 96 - 02 اسم الجهاز المستخدم اللوس انجلوس (serial no 12012262)
- ٣- الأوزان النوعية والامتصاص ط - ١٠٨ (85 - 21) AASHTO T ، اسم الجهاز المستخدم الأوزان النوعية (serial no VO85/bz/0063)
- ٤- حد السيولة ط - ٣ (89 - 10) AASHTO T ، ومجال اللدونة ط - ٤ (2008) AASHTO T 90 - 00 اسم الجهاز المستخدم
- ٥- الدمك المعدل ط - ٦ - ١ (180 - 10) AASHTO T Method - اسم الجهاز المستخدم مندلة بروكتر (serial no 24/8085/01/008)
- ٦- التفتت ط - ١١٣ (2008) AASHTO T 112 - 00
- ٧- نسبة الطبعي % 13-5821 D
- ٨- نسبة المبطط والمستطيل % 10-4791 D
- ٩- نسبة تحمل كاليفورنيا ط - ٩ (193 - 10) AASHTO T

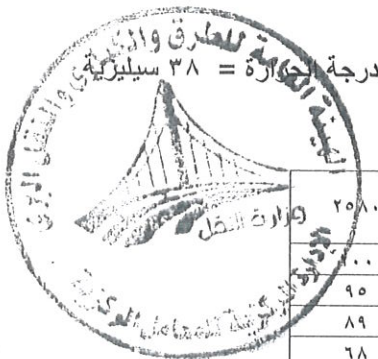
نسبة الرطوبة = ٣٠ %

الظروف البيئية

النتائج :-

١- التدرج %

سعة او رقم المهزة	رقم العينة	٢٥٧٩	٢٥٨٠
"٢		١٠٠	١٠٠
"١,٥		١٠٠	٩٥
"١		٩٠	٨٩
"٤/٣		٧٥	٦٨
"٨/٣		٥٦	٥٠
رقم ٤		٤٢	٤١
رقم ١٠		٣١	٢٩
رقم ٤٠		١٩	١٧
رقم ٢٠٠		١١,٥	١٠,٧



CL-07-08-0115

(٢٠٢٤ / ١٣٨١)

صفحة رقم 1 من 3

الإدارة العامة للمعامل المركزية

العنوان / شارع النصر بجوار المعهد القومي للنقل - مركز تدريب الهيئة العامة للطرق والكباري

فاكس / ٠٢٤٠١٧٠٦٨

موبيل / ٠١٠٨٠٨١٢٠٤٠

الاتصال / ت ٠٢٢٦٠١٢٩٨



CENT.LAB

الهيئة العامة للطرق والكباري
(GARB)

معمل المواد

تقرير رقم :- ٢٠٢٤/١٣٨١

تاريخ إستلام العينات : ٢٠٢٤/٩/٩

بخصوص : استلام ابتدائي تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الاداريه - العلمين - مطروح) قطاع العاصمة الاداريه لتنفيذ المسافة من الكم ١٠٤,٠٠٠ إلى الكم ١٠٥,٠٠٠ بطول ١ كم إتجاه الأوتوستراد بالأمر المباشر

عقد رقم ١٠١٧

تاريخ اجراء الإختبار: ٢٠٢٤/٩/١١ حتى : ٢٠٢٤/١٠/٣

عدد صفحات التقرير : ٣

رقم ملف العملية : ٣٨١

٢- التآكل بجهاز اللوس انجلوس %

التجربة	رقم العينة	٢٠٧٩	٢٠٨٠
نسبة الفاقد بعد ٥٠٠ لفة ب.غ %	٢٨	٢٦	

٣- الأوزان النوعية والإمتصاص

التجربة	رقم العينة	٢٠٧٩	٢٠٨٠
الوزن النوعي الكلي	٢,٥٨٤	٢,٦٤٢	
الوزن النوعي الكلي مشبع جاف السطح	٢,٦٣٠	٢,٦٨٥	
الوزن النوعي الظاهري	٢,٧٠٨	٢,٧٦١	
الامتصاص %	١,٨	١,٦	

٤- حد السيولة ومجال اللدونة

التجربة	رقم العينة	٢٠٧٩	٢٠٨٠
حد السيولة %	عديبه		
مجال اللدونة %			

٥- الدمك المعدل

التجربة	رقم العينة	٢٠٧٩	٢٠٨٠
أقصى كثافة جافة بالمعمل جم / سم ^٣	٢,١٥٦	٢,٢٦٢	
نسبة المياه الملائمة %	٦,٣	٦,٥	

٦- نسبة التفتت ونسبة الطبيعي ونسبة المبطط والمستطيل

التجربة	رقم العينة	٢٠٧٩	٢٠٨٠
٦- التفتت %	٠,٢	٠,١	
٧- نسبة الطبيعي %	صفر	صفر	
٨- نسبة المبطط والمستطيل %	صفر	صفر	

CL-07-08-0115

(٢٠٢٤ / ١٣٨١)

صفحة رقم 2 من 3

الإدارة العامة للمعامل المركزية

العنوان / شارع النصر بجوار المعهد القومي للنقل - مركز تدريب الهيئة العامة للطرق والكباري

٢٤٠١٧٠٦٨ / فاكس

٠١٠٨٠٨١٢٠٤٠ / موبيل

٠٢٢٦٠١٢٩٨ ت الاتصال



CENT.LAB

الهيئة العامة للطرق والكباري
(GARB)

معمل المواد

تقرير رقم :- ٢٠٢٤/١٣٨١ تاريخ إستلام العينات : ٢٠٢٤/٩/٩
 بخصوص : استلام ابتدائي لتنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية
 - العلمين - مطروح) قطاع العاصمة الادارية لتنفيذ المسافة من الكم ١٠٤,٠٠٠ إلى الكم ١٠٥,٠٠٠ بطول ١ كم إتجاه الأوتوستراد بالأمر المباشر
 عقد رقم ١٠١٧
 رقم ملف العملية : ٣٨١ عدد صفحات التقرير : ٣ تاريخ اجراء الإختبار : ٢٠٢٤/٩/١١ حتى : ٢٠٢٤/١٠/٣

٩- نسبة تحمل كاليفورنيا

رقم العينة	٢٥٧٩	٢٥٨٠
التجربة		
% C.B.R	٩٨	٩٧
نسبة الانتفاش %	صفر	صفر

التعليق والتوصيات :

- ١- العينات مسنولية من أحضرها ولا تمثل إلا نفسها .
 - ٢- التقارير التي تصدرها المعامل سرية وتخص الجهة المالكة للمشروع أو الاستشاري الخاص بها ويجوز لجهة الاشراف إعطاء نسخة للشركة المنفذة ولا يجوز إعطاء صورة منها لأي جهة أخرى .
 - ٣- تنقضى مسنولية المعامل عن تسليم باقى العينات خلال ١٥ يوما من صدور التقرير أو استنفاد العينات فى الاختبارات .
 - ٤- لا يعاد إصدار التقرير إلا بعد موافقة المدير العام للمعامل المركزية ويعاد إصداره كاملا .
 - ٥- يرجى الرجوع للمواصفات الخاصة بالمشروع لبنود subgrade & subballast للمقارنة إن وجدت.
 - ٦- يلتزم المعمل بالحفاظ على سرية كافة النتائج والوثائق والمعلومات الخاصة بالعينه
- تاريخ إصدار التقرير :- ٢٠٢٤/١٠/٧

القائم بالإختبار: م/ مروه سرى

المدير الفنى للمعمل : م/ مروان سلام

مسئول الجودة

كيميائية/ أمل

أمل نصر الدين

مدير الجودة

كيميائية/ أمل

مجدى الشحات خليل

المدير الفنى للمعامل المركزية

مهندسة/

سماح حسين درويش



يعتمد ،،،

() التوقيع

دكتور مهندس / أحمد عبد اللطيف عراقي

مدير عام المعامل المركزية

CL-07-08-0115

(٢٠٢٤ / ١٣٨١)

صفحة رقم 3 من 3

الإدارة العامة للمعامل المركزية

العنوان / شارع النصر بجوار المعهد القومي للنقل - مركز تدريب الهيئة العامة للطرق والكباري
 موبيل / ٠١٠٨٠٨١٢٠٤٠ / فاكس / ٠٢٤٠١٧٠٦٨
 الاتصال / ت ٠٢٢٦٠١٢٩٨



CENT.LAB



الهيئة العامة للطرق والكباري
(GARB)

تقرير رقم: ٣٨١

بخصوص: استلام ابتدائي تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع العاصمة الادارية لتنفيذ المسافة من الكم ١٠٤,٠٠٠ إلى الكم ١٠٥,٠٠٠ بطول ١ كم إتجاه الأوتوستراد بالأمر المباشر عقد رقم ١٠١٧

الجهة المشرفة :- المنطقة الاولى المركزية

لشركة المنفذة: شركه الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف

إجمالي التكاليف	تكاليف الاختبارات		الاختبار
	عدد العينات	سن	
160	2	80	تحضير العينة
450	2	225	تدرج خشن
400	2	200	تدرج ناعم
630	2	315	التآكل بجهاز اللوس أنجلوس
440	2	220	الأوزان النوعية + الإمتصاص
270	2	135	التفتت (التحلل)
200	2	100	تحديد نسبة الطبيعي
200	2	100	تحديد نسبة المبسط والمستطيل
350	2	175	لسيولة و اللدونة عديمة
0	0	425	بها لدونة
1230	2	615	الدمك المعدل
1350	2	675	نسبة تحمل كاليفورنيا (المعدل)
250	تكاليف اعداد و كتابة التقرير		
0	تكاليف خروج مهندس		
5930	إجمالي التكاليف المعملية		
830.2	ضريبة المبيعات (١٤ %)		
6760.2	الاجمالي (تكاليف العينات + المصاريف الادارية)		
مدير فني المعمل :-			
الشنون المالية للمعامل المركزية :-			
المدير الفني للمعامل المركزية :-			
مسئول الجودة :-			



الإدارة العامة للمعامل المركزية

العنوان / شارع النصر بجوار المعهد القومي للنقل - مركز تدريب الهيئة العامة للطرق والكباري

فاكس / ٢٤٠١٧٠٦٨

موبيل / ١٠٨٠٨١٢٠٤٠

الاتصال / ت ٢٢٦٠١٢٩٨