

عقد رقم : 238/2021/2022

مراجعة الدكتور بلال حميد
12 محمد احمد ابر
عليه السلام
شركة الاستشارات
El Raled For Consulting Engineering
مشروع القطار السريع
تعليمات المتحسسة
مراجعة المهندس بلال حميد

الهيكل الوظيفي لشركة الجواد للمقاولات

الهيكل الوظيفي

رئيس مجلس الادارة

مبروك عبدالجواد

مدير المشروع

م / محمود عادل

مهندس مكتب فني

م | عبد الله مجدي

مهندس تنفيذ

م | محمد جمال الدين

مدير المساحة

م | عبد الكريم سعيد

1

مساح توتال

4

مساح ميزان

5

مساعد مساح

4

فني معمل

2

محاسب

2

فني مخازن

20

سائق معدة

6

عامل

مدير مشروع الاستشاري

مدير المشروع المقاول



بيان معدات شركة الجواد للمقاولات

هراس	جريد	حفار	لودر	المعدة
6	3	4	6	العدد
مهزه	كساره	تانك مياه	دمبر	المعدة
0	3	2	2	العدد
خلاطة خرسانة	عربيات خدمة	بلدوزر	قلاب	المعدة
1	4	0	10	العدد
اجهزة مساحة		اجهزة معمل		المعدة
5		10		العدد



SYSTEMA



محضر حصر كميات اجارى 5848.38.281

الميل الغربى فى المسافة كم 105+500 الى المسافة كم 108+000

مستخلص ختلى 24 النيل و العاصمة

التاريخ : 20 / 02 / 2024

اسم المشروع : مشروع القطر الكهربائى السريع (المن السفنة - الخمين)

عقد العاصمة رقم 2022-2021-238 ... عقد النيل 2022-2021-239

تم مراجعة حصر الكميات المنقذة فى الميول الغربى حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد لاستشارات الهندسية

ملاحظات	الاجملى	اجملى الكميات فوق ال 20 متر راسى	اجملى الكميات فوق ال 15 متر راسى	اجملى الكميات فوق ال 10 متر راسى	اجملى الكميات تحت ال 10 متر راسى	Station	الاتجاه	م
	20,945.48	-	200.00	2,020.00	18,725.48	105+500 To 108+000	اليمين و اليسر	جارى 1 (مستخلص 15)
	11,590.25	-	2,000.00	2,800.00	6,790.25	105+500 To 108+000	اليمين و اليسر	جارى 2 (مستخلص 18)
	10,617.890	-	200.00	1,920.00	8,497.89	105+500 To 108+000	اليمين و اليسر	جارى 3 (مستخلص 19)
	17398.4	2,000.00	4,640.00	4,840.00	5,918.40	105+500 To 108+000	اليمين و اليسر	جارى 4 (مستخلص 21)
	11,588.310	1,000.00	2,060.00	1,100.00	7,428.31	105+500 To 108+000	اليمين و اليسر	جارى 5 (مستخلص 23)
	372.700	-	-	100.00	272.70	105+500 To 108+000	اليمين و اليسر	ختامى
	72,513.03	3,000.00	9,100.00	12,780.00	47,633.03	105+500 To 108+000		اجملى الكميات
	72,513.03							

استشارى عام المشروع (سبيسترا)

الاجملى

الرائد

مكتب استشارى الرائد

مكتب استشارى الهندسية

El-Naib for Consulting Engineering

مشروع القطار الكهربائى السريع والسفنة - مطروح

مكتب الشركاء المنقذة

مكتب الشركاء المنقذة

مكتب الشركاء المنقذة



القدمة الخرسانية في المسافة كم 105+500 الى المسافة كم 108+000

عقد الاوسطى رقم 1018/2021/2022 عقد الاوتوستراد 1017/2021/2022

التاريخ : 20 / 02 / 2024

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكليات المفقة في الميرل الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد الاستشاريات الهندسية

ملاحظات	الاجمالي	اجمالي الكميات تحت ال 10 متر رأسي	station	الاتجاه	م
0.00		0.00	105+500 To 108+000	الايمن و اليسر	1 جاري
150.00		150.00	105+500 To 108+000	الايمن و اليسر	2 جاري
0.00		0.00	105+500 To 108+000	الايمن و اليسر	3 جاري
63.00		63.00	105+500 To 108+000	الايمن و اليسر	4 جاري
118.00		118.00	105+500 To 108+000	الايمن و اليسر	5 ختامي
		331.00	105+500 To 108+000	الاجمالي	6
331.00			الاجمالي		

استشاري عام المشروع



El Raled For Consulting Engineering

مهندس الطرق القفزة



حملة مشروع القطر السريع من الطرقات

اجمالي كميات بنود الاصل الصناعية المتعلقة بمشروع القطر السريع

ملاحظات	التكليف	water stop (متر طولي)	sealant (متر طولي)	جور كستال (2م)	سويتنج water stop 24 (متر طولي)	الحزل (2م)	حديد التسليح (كجم)	الخرسانة المسلحة (م ³)	الخرسانة العادية (م ³)	طول البريغ	رقم البريغ	م	
	0.00	239.53	88.80	21.88	0.00	1364.63	161871.06	792.70	134.87	99.853	106+086	1	جاري 1
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1232520.54	3513.60	2128.53	347.28	105+670	2	جاري 2
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	530267.30	4867.20	0.00	347.28	105+670	3	جاري 3
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	225680.41	1950.75	0.00	347.28	105+670	4	جاري 4
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	337253.59	2364.68	0.00	347.28	105+670	5	جاري 5
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	308562.10	1690.92	0.00	347.28	105+670	6	جاري 6
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	62518.22	1198.32	0.00	347.28	105+670	7	جاري 7
	111.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	99.853	106+086	8	ختامي 7
	518.87	1020.247	1328.611	345.00	2458.029	12714.33	15033.0698	44.77895	0.00	347.28	105+670	9	
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	166.755	9611.89	113.264	13.622	347.28	wing in + out (105+670)	10	
	629.95	1,259.78	1,417.41	366.88	2,458.03	14,245.72	2,873,318.18	16,536.22	2,277.02		اجمالي الكميات		
	المستطير في القطر (سويتنج)												
	المستطير في الشركة المنطقة (الرك)												
	المستطير في الشركة												
	الوصف												
	الاسم												
	التوقيع												
	تاريخ												

م/ محمد الوائلي
المهندسات التخصصية
El Rapid For Consulting Engineering
مشروع القطر الكهربائي السريع - مطروح

م/ محمد الوائلي
مدير عام
م/ محمد الوائلي
مدير عام



SYSTRA



حساب مشروع القطر السريع من القيصانات

اجمالي كميات بنود الاصل الصناعية المتعلقة بمشروع القطر السريع (جاري 7)

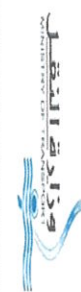
ملاحظات	التبش	water stop (متر طولي)	sealant (متر طولي)	جيوكستيل (2م)	سويتج water stop 24 (متر طولي)	العرل (2م)	حديد التسليح (كلها جرام)	الخرسانة المسلحة (3م)	الخرسانة العادية (3م)	طول البريخ	رقم البريخ	م
	111.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	99.85	106+086	1
	518.87	1020.247	1328.61	345.00	2458.029	12714.33	15033.0698	44.7790	0.00	347.28	105+670	2
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	166.76	9611.89	113.26	13.62	347.28	wing in + out	3
	629.95	1,021.78	1,329.41	346.88	2,458.03	12,881.72	29,318.180	162.22	15.02		اجمالي الكميات	
											الوصف	
											الاسم	
											التوقيع	
											التاريخ	

مستشار
للإستشارات الهندسية
E.I. Raled For Consulting Engineering
مشروع القطر الكهربائي السريع (المنطقة - مراكش)

مستشار
للإستشارات الهندسية
مستشار
للإستشارات الهندسية



SYSTEMA



حمله مشروع القطر السريع من الفيضانات

اعمل الخرسانة " بنت رقم (77) - الخرسانة المسلحة " (جاري 7)

بالمكب المكعب توزيد وصب خرسانة مسلحة لزوم التهيئة والحوائط والاسقف للبريخ مع تصميم الخانة الخرسانية على ان يكون الخط و التمسك ميكانيكي و على الاقل المقاومة الميزورة للمكب القوي للخرسانة المسلحة عن 450 كجم/سم2 و محتوي اسمنت لا يقل عن 450 كجم / 3م واقفة تشمل صل

3م

خرسانة مسلحة للبريخ باجهاد 45 ميجا باسكال

الملاحظات	اجمالي الكميات	الكميات	الابعاد		الشـape	العدد	البريخ	وصف البند
			المساحة	الطول				
	158.043	44.77895	-		kikar	1		خرسانة مسلحة للبرايخ باجهاد 45 ميجا باسكال
		113.2642	-		wing in + out	1	105+670	
158.043		اجمالي الكميات (3م)						
158.043		اجمالي كميات بند الخرسانة المسلحة (3م)						
		استشاري الشركة الهندسية والبناء (سينتر)						
		مكتب قس الشركة						
		الاسم						
		التوقيع						
		التاريخ						

مكتب قس الشركة
استشاري الشركة الهندسية والبناء (3م)
مهندس احمد

مكتب قس الشركة
استشاري الشركة الهندسية والبناء (3م)
مهندس احمد

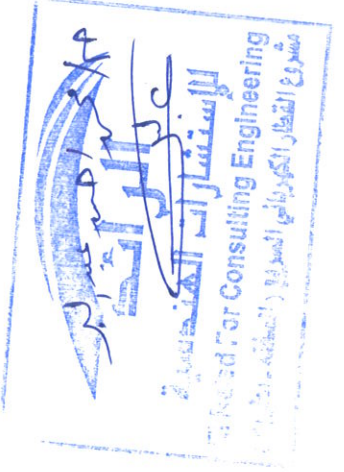
المالك : وزارة النقل الهينة العامة للطرق والكباري	الاستشاري : الرائد للاستشارات الهندسية	المقاول المنفذ : الجواد للمقاولات و الصرف و التوريدات
حمایه مشروع القطار السريع من الفيضانات		
" بند رقم 7-7 - حديد التسليح " culvert: 105+670 ختامی 7		
توريد وتركيب حديد تسليح بالأقطار المطلوبة وبالإجهاد المطلوب والفنه تشمل سلك الرباط والكراسي والوصلات والإكسسوارات وبلوكات عمل الغطاء الخرساني وتختانات الحفاظ على المسافات بين الاسياخ وذلك طبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة لحديد التسليح على ان يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشه لجهاز الاشراف من الاستشاري والجهة المالكة للإعتماد قبل التركيب.		
الوحده	طن	
حديد التسليح من النوع DWR (FY = 500 Mpa)		

SEGMENT 2 : kicar SEC 2 + 14

Total Weight	Total Length	QTY.	BAR TYPE	Bar mark
3234.406672	3634.1648	1904	12	1
1551.53472	981.984	636	16	5
4961.674	3140.3	2026	16	29
2850.636	1804.2	1164	16	30
1886.12	943.06	610	18	46
548.7	274.35	177	18	47
T	T10	T12	T16	T22
Total Weight FOR ONE SECTION		3234.4067	9363.8447	2434.8200
total		15033.07139		KG

حصر حديد التسليح كيكار فواصل (2 + 14) (ختامی 7)

Bar mark	BAR TYPE	Number	L	Total Length	W	Total Weight
		QTY.				
1	12	1904	1.9087	3634.1648	0.89	3234.406672
5	16	636	1.544	981.984	1.58	1551.53472
29	16	2026	1.55	3140.3	1.58	4961.674
30	16	1164	1.55	1804.2	1.58	2850.636
46	18	610	1.546	943.06	2	1886.12
47	18	177	1.55	274.35	2	548.7
		حصر كيركر فاصل 2 + 14				15033.07139

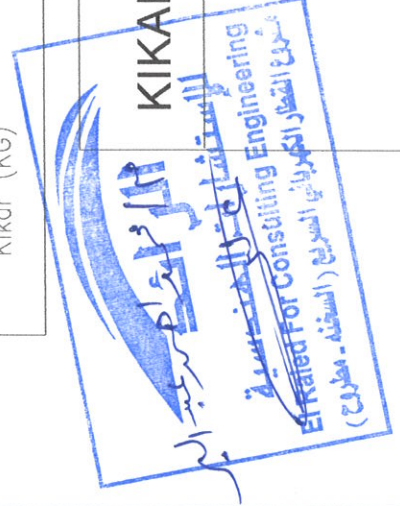


kikar sec 2

kikar sec 14

Bar mark	BAR TYPE	Symbol (mm)	Number QTY.	Length (m)	Total Weight (kg)
29	16		1164	1.550	2850.636
30	16		1164	1.550	2850.636
46	18		305	1.546	943.06
47	18		164	1.550	508.4
05	16		469	1.544	1144.1348
01	12		1103	1.9087	1873.713
TOTAL FOR SEC 2 Kikar (KG)					10,170.5798KG

Bar mark	BAR TYPE	Symbol (mm)	Number QTY.	Length (m)	Total Weight (kg)
29	16		862	1.550	2111.038
46	18		305	1.546	943.06
47	18		13	1.550	40.3
05	16		167	1.544	407.399
01	12		801	1.9087	1360.693
TOTAL FOR SEC 14 Kikar (KG)					4,862.49KG



KIKAR FOR SEGMENT 2

kikar 2

kikar 14

Project
THE ELECTRIC
EXPRESS TRAIN (HSR)

From
El Ain El Sakhna City
On The
Red Sea Coast
To
New El Alamein City
On The
Mediterranean Coast.

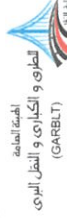
Owner



Owner's Consultant



Main Contractor



Main Contractor's Consultant



Sub Contractor



Drawing Title

HSR FLOOD
PROTECTION

SECTOR B

REINFORCEMENT FOR
BOX CULVERT

AT STATION 105+670

DRAWN BY: T.S

REVIEWER: M.W

Status: For Approval

Drawing Number:

E0321-00M-SB-A0-03-1736-863/05

محضر استلام (As- built) للعقد رقم: / 2023 / 2024

المشروع :- انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية الخاصة بالقطار الكهربائي

السريع (العين السخنة – العلمين الجديدة)- الاعمال الصناعية (برباخ)

بناء علي الرفع المقدم من شركة / الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف

وبالمراجعة والتدقيق والمعاينة علي الطبيعة من خلالنا (استشاري الهيئة) تم مراجعة الكميات

الختامية الخاصة بتكاسي الدبش عند مداخل ومخارج البرباخ (106+180) & (105+670)

وقد اقرت شركة / الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف بذلك الاعتماد لتصبح الكميات الاجمالية

المنفذة كالتالي :

ملاحظات	105+670	106+086	رقم البربخ
علما بان سمك التدبيش 60 سم	518	111	الكميات(م3)

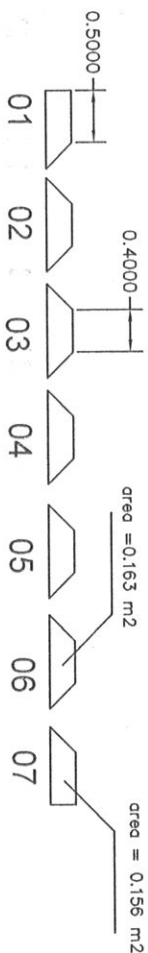
ملحوظة : الكميات المنفذة لم تتجاوز الكميات التصميمية



شركة / الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف

م/ عبد الرحمن
عبد الله

Sec.2 kikar



Item	Area(m2)	Sec. wall Length(m)	BOQ (m3)
01&07	2*0.14	30	8.4
02&03&04&05&06	5*0.15	30	22.50
Total(m3)	30.90		



Project
THE ELECTRIC
EXPRESS TRAIN (HSR)
From
El Ain El Sokhna City
On The
Red Sea Coast
To
New El Alamein City
On The
Mediterranean Coast.

Owner

Owner's Consultant

Main Contractor

Main Contractor's Consultant

Sub Contractor

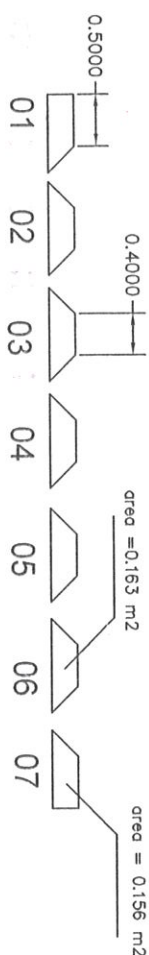
Drawing Title

HSR FLOOD
PROTECTION
SECTOR B
REINFORCEMENT FOR
BOX CULVERT
AT STATION 105+670

WALL SECTION 3 حجر جاري 7

DRAWN BY: T.S.
REVIEWER: M.M.
Status: For Approval
Drawing Number: 50-400-S1-1736-REV.04
E002 (C001-50-400-S1-1736-REV.04)

Sec.14 kikar



Section	Area(m2)	Sec. wall Length(m)	BOQ (m3)
01	0.14	27.19	3.8066
02	0.15	22.558	3.3837
03	0.15	17.993	2.69895
04	0.15	13.43	2.0145
05	0.15	8.87	1.3305
06	0.15	4.298	0.6447
Total m3			13.87895



Project
THE ELECTRIC
EXPRESS TRAIN (HSR)
From
El Ain El Sokhna City
On The
Red Sea Coast
To
New El Alamein City
On The
Mediterranean Coast.

Owner

Owner's Consultant

Main Contractor

Main Contractor's Consultant

Sub Contractor

Drawing Title

HSR FLOOD
PROTECTION
SECTOR B
REINFORCEMENT FOR
BOX CULVERT
AT STATION 105+670

WALL
SECTION 14

7 حصر جاري

DRAWN BY: T.S
REVIEWER: M.M
Status: For Approval
Drawing Number: E002/1004-05-105, 106, 107, 108, 109, 110

اجبالي Slabs - Walls 6 حصص جاري

Sections	
SLAB sections 3+4+Barrier	917.01
WALL sections 3	281.31
Total (m ³)	1,198.32



Project
TIME ELECTRIC
EXPRESS TRAIN (HSR)
From
El Ain El Sakina City
On The
Red Sea Coast
To
New El Alamein City
On The
Mediterranean Coast

Owner:

Owner's Consultant:

Main Contractor:

Main Contractor's Consultant:

Sub Contractor:

Drawing Title

HSR FLOOD
PROTECTION
SECTOR B
REINFORCEMENT FOR
BOX CULVERT

AT STATION 105+670

DESIGNED BY: T.S.
CHECKED BY: M.K.
STATUS: For Approval

Drawing Number:
EO321 CON- SB- AAO SD 1736-REV.04

اجمالي Slabs - Walls 6محضر جاري

Sections	
SLAB sections 3+4+Barrier	917.01
WALL sections 3	281.31
Total (m3)	1,198.32

Sections	
WALL sections 2	30.90
WALL sections 14	13.87895
Total (m3)	1,243.09895

Project
 THE ELECTRIC
 EXPRESS TRAIN (HSR)
 From
 El Ain El Sokhrou City
 Or The
 Red Sea Coast
 To
 New El Ajamein City
 Or The
 Mediterranean Coast

SYSTRA

El-RAID

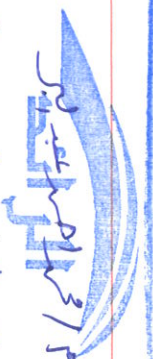
المهندسة المدنية
 El Raied For Consulting Engineering
 مشروع القطار الكهربائي السريع (الخط الجديد - مطروح)

Draw 03 Title
 HSR FLOOD
 PROTECTION
 SECTOR E
 REINFORCEMENT FOR
 BOX CULVERT
 AT STATION 103+670

Drawing Number:
 E0321.COM-SB-A0.SD.1736-REV.04

اجتالي مصدر الخرسانات

Section	BOQ (M3)
TOTAL RAFT (m3)	<u>7,268.6656</u>
WALL section	<u>3,280.14</u>
SLAB section	<u>5,036.66</u>
Kikar	<u>44.77895</u>
Total (m3)	<u>15,630.24455</u>



المهندسة الهندسية
El Rated For Consulting Engineering
شركة المهندسين الاستشاريين (مصر) (E.C.E)

Project

THE ELEC' RIC
EXPERI SS TRA N(HSR)

From
El Ain El Sokino Cft /
On The
Ref Sea Coast
To
New Alarm in City
On The
Mediterranean Coast

Owner

Owner's Engineer

SYSTRA

Main Contractor

المقاول الرئيسي
للحفر والكباريت والطريق
(GARELT)

Main Contractor's Consultant

EL-RAIED

Sub Contractor

شركة المهندسين
المهندسين الاستشاريين

Drawing Title

HSR FLOOD
PROTECTION

SECTOR B

REINFORCEMENT FOR
BOX CULVERT

AT STATION 1C5+67.1

DRAWN BY: T.S

REVIEWER: M.M

Scale: For Approval

Drawn Number: E0321.COM-SB-A40.SD.1736-REV.04

Architectural floor plan of a building with five bays. The plan shows a central corridor (22.6050) and five bays with arched openings. Dimensions include a total length of 36.208 and a bay width of 9.000. The plan is oriented with a north arrow pointing towards the top right.

	Shape Length (m)	culvert Length (m)	BOQ(m2)
Humidity insulation	36.208	351.147	12,714.33
Total		12,714.33 m2	

المركز
المستقل في الهندسة
EI Rated For Consulting Engineering
مستوى الاعتماد الكمي العالي (المستوى 4)
(المستوى 4 - Excellent)

Project

THE ELECTRIC

EXPRESS TRAIN (HSR)

From
El Ain El Sokhna City
On The
Red Sea Coast
To
New El Alamein City
On The
Mediterranean Coast.

Owner:

Owner's Consultant:

Main Contractor

Main Contractor's Consultant:

Sub Contractor

Drawing Title

HSR FLOOD
PROTECTION

SECTOR B

REINFORCEMENT FOR
BOX CULVERT
AT STATION 105+670

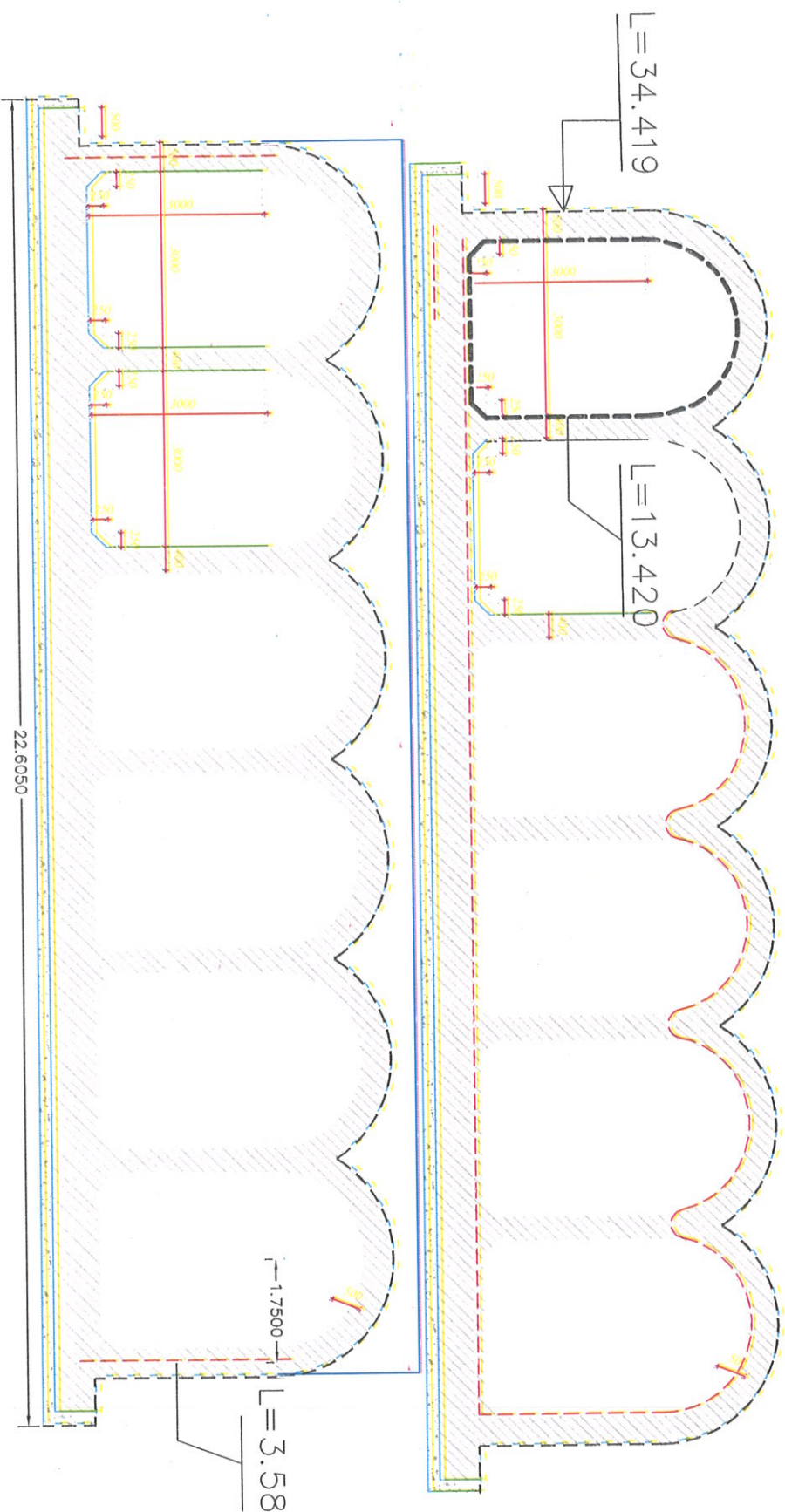
DRAWN BY: TS

REVIEWER: M.M.

Status:	For Approval
---------	--------------

Drawing Number:

SELANT



	number	SELANT Length (m)	BOQ(m')
internal sections	9	=6*13.420=80.52	724.68
internal sections	9	=34.419	309.771
external	2	2*3.58	14.32
Total		1048.771 (m')	

Project
THE ELECTRIC
EXPRESS TRAIN (HSR)
From
El Ain El Sokhna City
On The
Red Sea Coast
To
New El Alamein City
On The
Mediterranean Coast.

Owner

Owner's Consultant

Main Contractor

Main Contractor's Consultant

Sub Contractor

Drawing Title

HSR FLOOD
PROTECTION
SECTOR B
REINFORCEMENT FOR
BOX CULVERT
AT STATION 105+670

الرائد
مؤسسة الهندسة
El Ralaid For Consulting Engineering
(مشاريع البنية التحتية والكهربائية والمدنية)

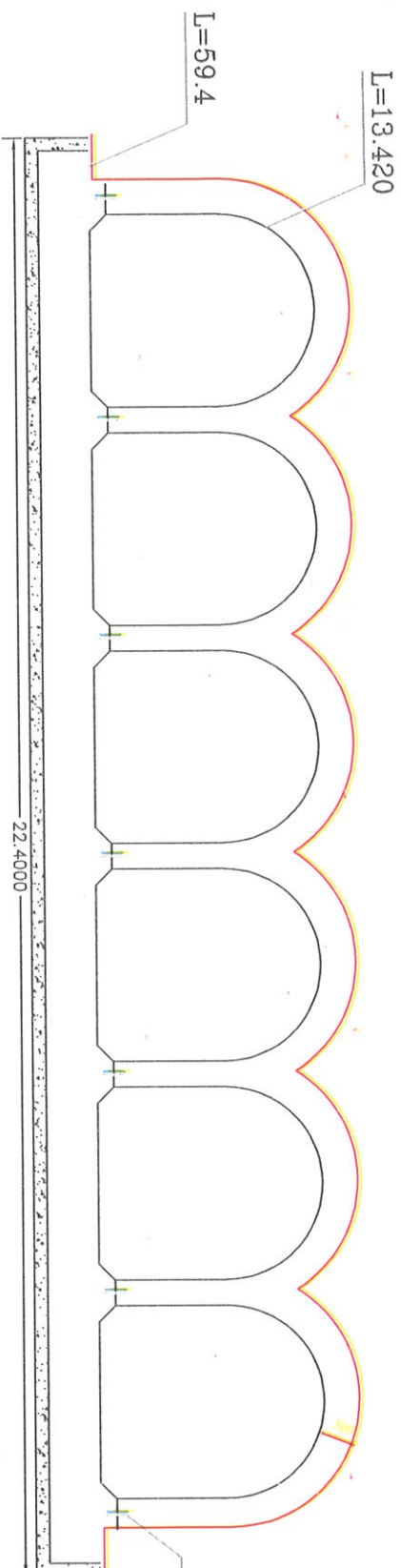
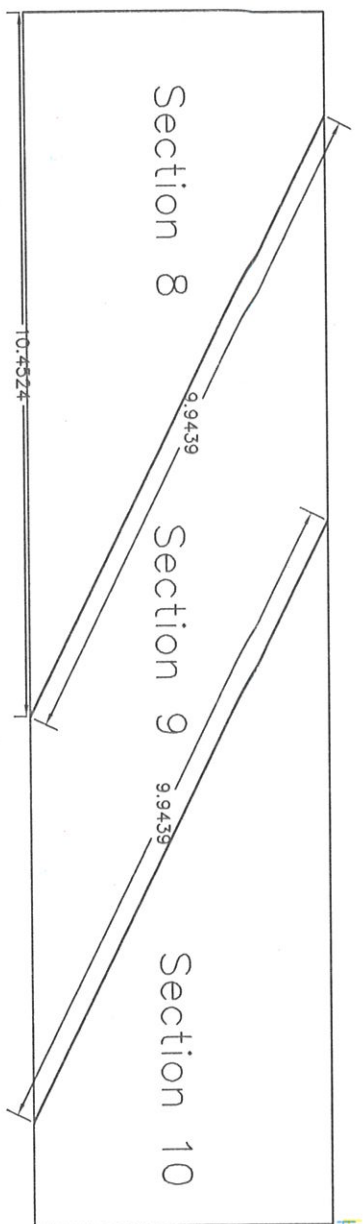
DRAWN BY: T.S.

REVIEWER: M.W.

Status: For Approval

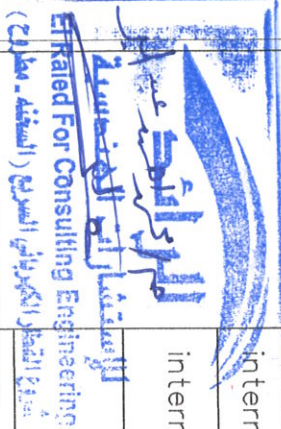
Drawing Number: 105+670

SELANT



	number	SELANT Length (m)	BOQ(m')
internal sections	2	=6*13.420=80.52	161.04
internal sections	2	59.4	118.80
			=1048.771+279.84 (m')

Total 1328.611 (m')



Engineered For Consulting Engineering

(السعودية - المملكة العربية)

Project
THE ELECTRIC
EXPRESS TRAIN (HSR)

From
El Ain El Sokhna City
On The
Red Sea Coast
To
New El Alamein City
On The
Mediterranean Coast.

Owner



Owner's Consultant

SYSTRA

Main Contractor



Main Contractor's Consultant



Sub Contractor



Drawing Title

HSR FLOOD
PROTECTION

SECTOR B

REINFORCEMENT FOR
BOX CULVERT

AT STATION 105+670

DRAWN BY: T.S.

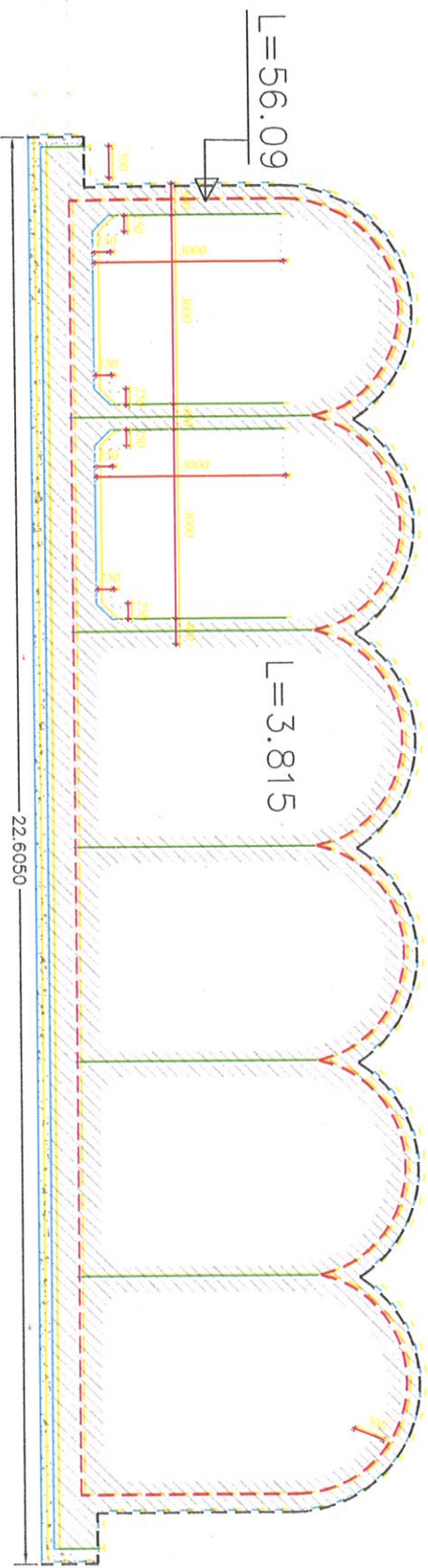
REVIEWER: M.M.

Status: For Approval

Drawing Number: 105+670-1176-185/22

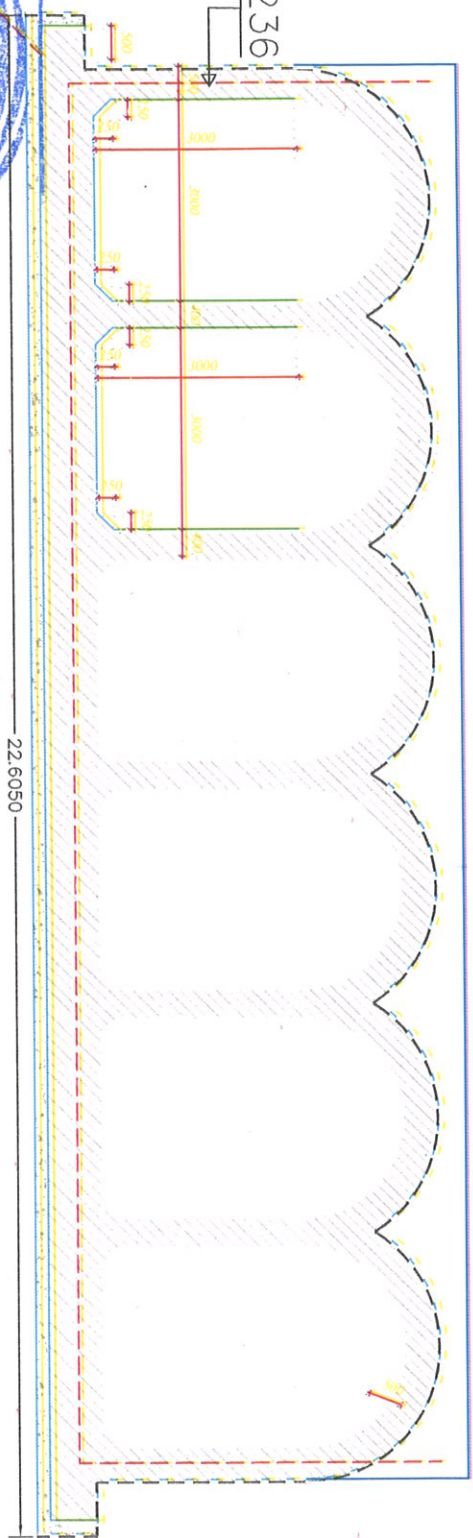
L=75.165

Water Stop



$$L=56.09 + 5 \times 3.815 = 75.165 \text{ m}$$

L=31.236



number	water stop Length (m)	BOQ(m')
9	75.165	676.485
2	31.236	62.472

Internal sections	9	75.165	676.485
External sections	2	31.236	62.472
Total		738.957(m')	

Project
THE ELECTRIC
EXPRESS TRAIN (HSR)
From
El Ain El Sokhna City
On The
Red Sea Coast
To
New El Alamein City
On The
Mediterranean Coast.

Owner

Owner's Consultant

SYSTRA

Main Contractor

Main Contractor's Consultant

EL RAIED

Sub Contractor

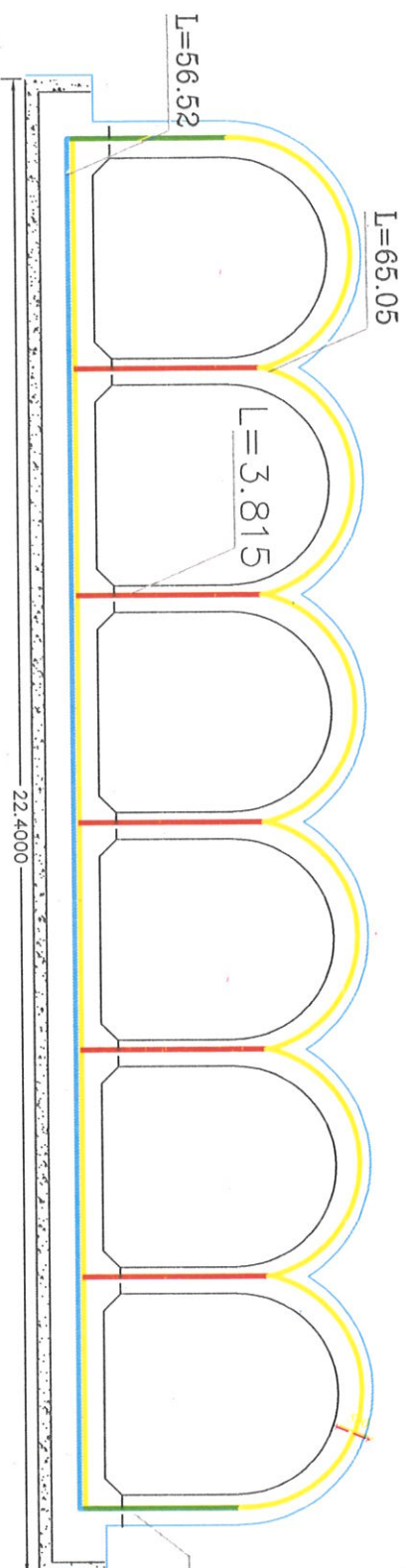
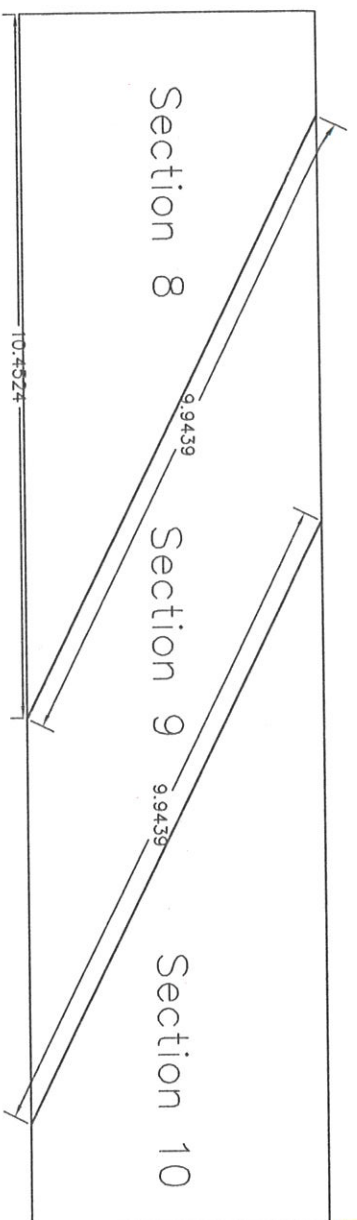
EL RAIED

Drawing Title

HSR FLOOD
PROTECTION
SECTOR B
REINFORCEMENT FOR
BOX CULVERT
AT STATION 105+670

Drawing Number: 105+670
Scale: 1:100
Revision: 1
For Approval: M.M.
Date: 10/10/2022

Water Stop



section	number	waterstop Length (m)	BOQ(m')
9	2	=65.05+56.52+(3.815*5)	281.29
		=738.957+281.29	
Total		1020.247 (m')	



Project
THE ELECTRIC
EXPRESS TRAIN (HSR)
From
El Ain El Sokhna City
On The
Red Sea Coast
To
New El Alamein City
On The
Mediterranean Coast.

Owner



Owner's Consultant

SYSTRA

Main Contractor



Main Contractor's Consultant



Sub Contractor



Drawing Title

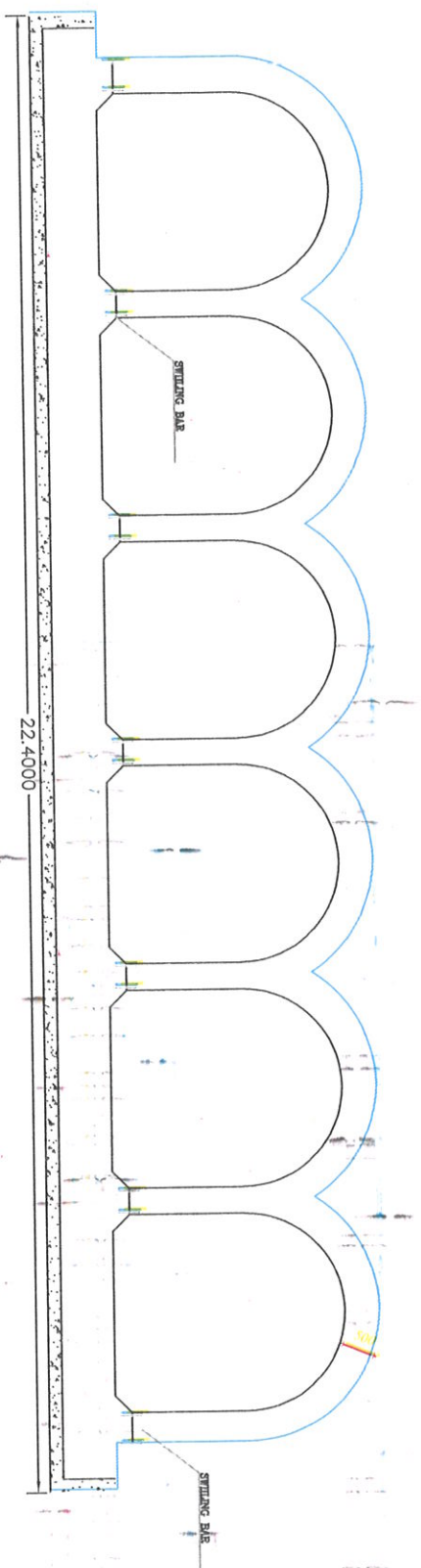
HSR FLOOD
PROTECTION

SECTOR B

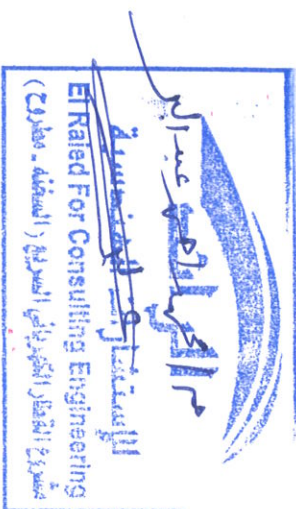
REINFORCEMENT FOR
BOX CULVERT

AT STATION 105+670

swiling bar



internal sections	Number OF WALLS	TOTAL	
		Length OF CULVERT (m)	BOQ(m')
	7	351.147	2458.029
Total			2458.029 (m')



Project
THE ELECTRIC
EXPRESS TRAIN (HSR)
From
EI Ain El Sokhna City
On The
Red Sea Coast
To
New El Alamein City
On The
Mediterranean Coast.

Owner

Owner's Consultant

Main Contractor

Main Contractor's Consultant

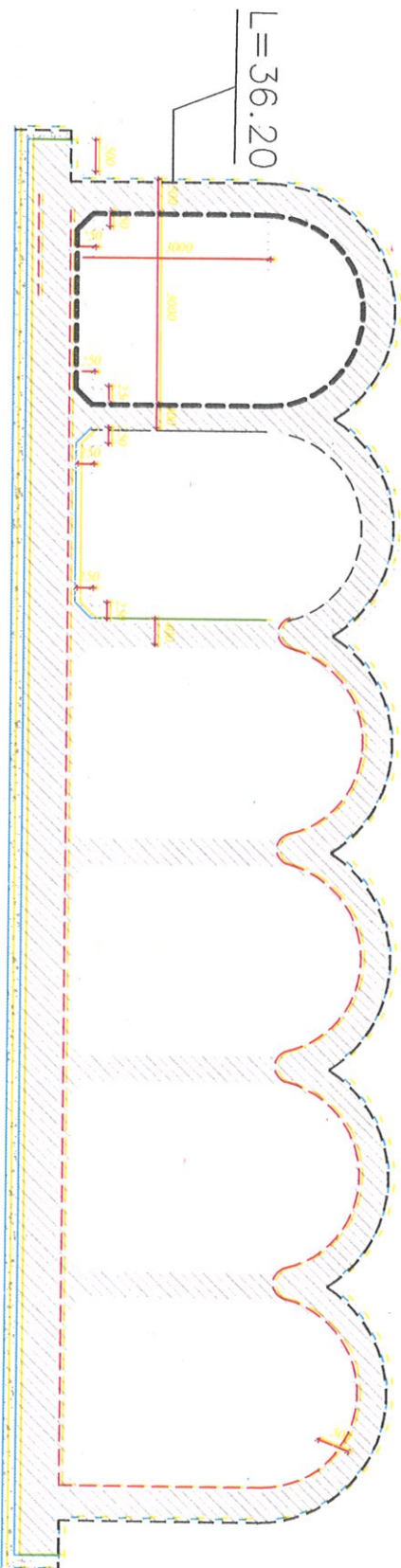
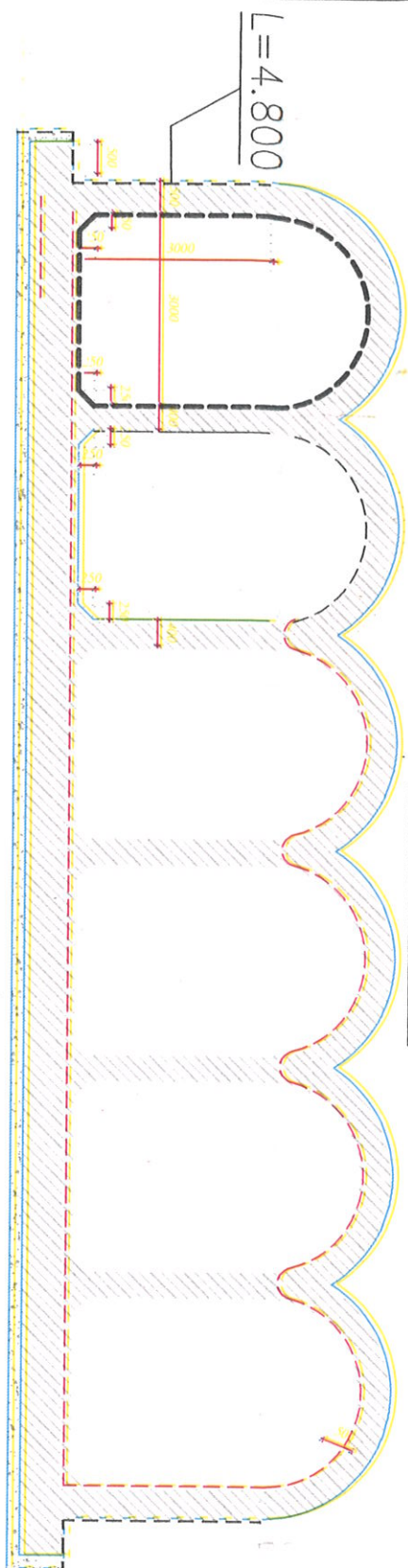
Sub Contractor

Drawing Title

HSR FLOOD
PROTECTION
SECTOR B
REINFORCEMENT FOR
BOX CULVERT
AT STATION 105+670

DRAWN BY: T.S.
REVIEWER: M.M.
Status: For Approval
Drawing Number: 02-40250-1738-REV.02
EX-251 (2020-SB-40250-1738-REV.02)

Geotextile



number

external	2	SELANT Length (m)	BOQ(m')
Total	19.20	(m')	19.20

El Rated For Consulting Engineering
(المشاور الهندسي - مصر)

internal	9	SELANT Length (m)	BOQ(m')
Total	325.80	(m')	325.80

$$\text{Total} = 19.20 + 325.80 = 345.00 \text{ (m')}$$

Project
THE ELECTRIC
EXPRESS TRAIN (HSR)

From
El Ain El Sokhna City
On The
Red Sea Coast
To
New El Alamein City
On The
Mediterranean Coast.

Owner

Owner's Consultant

SYSTEMA

Main Contractor

المشاور الهندسي
المشاور الهندسي
(المشاور الهندسي - مصر)

Main Contractor's Consultant

EL-RATED

Sub Contractor

SYSTEMA

Drawing Title

HSR FLOOD
PROTECTION

SECTOR B

REINFORCEMENT FOR
BOX CULVERT

AT STATION 105+670

DRAWN BY: T.S.

REVIEWER: M.M.

Status: For Approval

Drawing Number: 105+670-1756-05/02

Project
THE ELECTRIC
EXPRESS TRAIN (HSR)
From
El Ain El Sokhna City
On The
Red Sea Coast
To
New El Alamein City
On The
Mediterranean Coast.

〇〇
 〇〇
 一
 一
 〇
 〇



اجمالي حصر الحديد

T	T 10	T 12	T 16	T 18	T 22
Unit weight (kg/m)	0.62	0.89	1.58	2.00	2.98
Total length (mm)	60934044	104778000	861342935	42418150	96771300
Total weight (kg)	37596.31	930428.64	1360921.84	84836.30	288378.47
Subtotal: (t)	2702.16				



Project
THE ELECTRIC
EXPRESS TRAIN (HSR)

From
El Ain El Sokhna City
On The
Red Sea Coast
To
New El Alamein City
On The
Mediterranean Coast.

Owner

Owner's Consultant

Main Contractor

Main Contractor's Consultant

Sub Contractor

Drawing Title

HSR FLOOD
PROTECTION

SECTOR B

REINFORCEMENT FOR
BOX CULVERT

AT STATION 105+670

DRAWN BY

T.S

REVIEWER

M.M

STATUS

For Approval

Drawing Number

HSR-105+670-BOX-CULVERT



الهيئة العامة للطرق والكباري
(GARB)



تقرير رقم ٣٨٩ ب بتاريخ: ٢٠٢٤/١١/١٤
مشروع: الاستلام الابتدائي لتنفيذ
والأعمال الصاعدة بقطاع شحج لقطاع الكوفة
السريع / هيئة الهندسة / الفاسم / لاداري (للمسح)
طريق: قطاع الفاسم / لاداري لتنفيذ / لاداري
١٥٩٥٠٠ / كم - ١٥٩٥٠٠ / كم - ١٥٩٥٠٠ / كم - ١٥٩٥٠٠ / كم
تنفيذ: الجوار للمعارف / لاداري / لاداري / لاداري

١٠٦٧

١٠/١٤

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الأد / لاداري / لاداري
تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل لسيادتك نتيجة العينات المرسلة بكتاب سيادتكم مع ملاحظة ان مقابل اجراء التجارب
المعملية قد بلغ مبلغ وقدره ٢٥٣٠١٨٠ جنيها .
فقط (ا لسيادتك / لاداري / لاداري / لاداري) لا غير .
بيان القيمة كما يلي :-

المبلغ	البيان
٢٥٣٠١٨٠	قيمة تجارب المعمل
٣١٠١٨٠	١٤ % ضريبة القيمة المضافة (قيمة التجارب + المصاريف الإدارية)
٢٥٣٠١٨٠	الإجمالي

لذا يرجى من سيادتكم التنبيه بخصمها من المستخلص الشهري للعملية على حساب

شركة / الجوار للمعارف / لاداري / لاداري / لاداري
و إبلاغها برقم المستخلص وتاريخه و
٢٠٢٤ / ١١ / ١٤
الصعود

إبلاغ الإدارة المالية بالهيئة بما تم .

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام،،،

المدير الفني للمعامل المركزية

سماح حسين درويش

مدير الجودة

كيميائي / لاداري

مجدى الشحات

يعتمد،،،

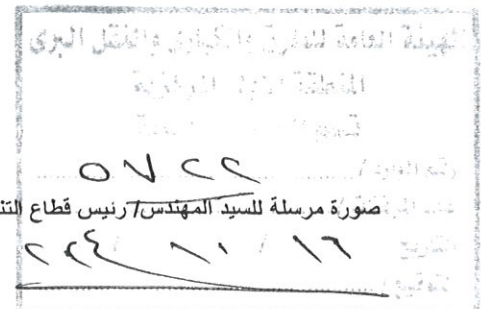
مدير عام المعامل المركزية

دكتور مهندس / لاداري

احمد عبد اللطيف عراقي



صورة مرسلة للسيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق



الإدارة العامة للمعامل المركزية

العنوان / شارع النصر بجوار المعهد القومي للنقل - مركز تدريب الهيئة العامة للطرق والكباري

فاكس / ٠٢٤٠١٧٠٦٨

موبيل / ٠١٠٨٠٨١٢٠٤٠

الاتصال / ت ٠٢٢٦٠١٢٩٨