

بيان اعمال شركة الجواد أعمال مستخلص رقم جارى 23

اسم المشروع : القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع العاصمة

القطاع من الكم 105+500 إلى الكم 108+000 بطول 2.5 كم اتجاه النيل

عقد رقم : 239/2021/2022

بيان اعمال شركة الجواد طبقا للحصر

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية اتجاه النيل		
			عقد النيل رقم 239/2021/2022		
			سابق	جاري	اجمالي
7-5	أعمال توريد وبناء تكاسي من الدبش 60 سم من الاحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية	م ³	0	247	247.00
7-6	توريد وصب خرسانه عاديه بالسكك المطلوب والفنه تشمل الخرسانة الجاهزه والشدات والنقل والخلط والصب والتشطيب والمعالجه والاختبارات طبقا للرسومات والمواصفات.	م ³	600.00		600.00
7-7	توريد وصب خرسانه مسلحه والفنه تشمل الخرسانة الجاهزه والشدات والسقالات وتشمل إضافات النفاذية والاستدامة والنقل والخلط والصب والتشطيب والمعالجه والاختبارات وذلك طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات الجبهه المصنعه للخرسانة الجاهزه علي ان يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشه لجهاز الاشراف من الاستشاري والجبهه المالكة للإعتماد قبل التركيب.	م ²	3,335.00		3,335.00
7-7	توريد وتركيب حديد تسليح بالأقطار المطلوبه وبالإجهاد المطلوب والفنه تشمل سلك الرباط والكراسي والوصلات والإكسسوارات وبلوكات عمل الغطاء الخرساني وتختات الحفاظ علي المسافات بين الاسياخ وذلك طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات الجبهه المصنعه لحديد التسليح علي ان يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشه لجهاز الاشراف من الاستشاري والجبهه المالكة للإعتماد قبل التركيب.	م ³	57.00	-	57.00
7-8	توريد ودهان ثلاثة اوجه من البيتومين البارد وذلك للأسطح الخرسانية الملامسه للتربة علي أن يتم عمل العزل طبقا لتعليمات الجبهه المصنعه وطبقا طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات الجبهه المصنعه للعزل.	م ²	682.00	2,334.00	3,016.00
7-9	بالمتر الطولى توريد وتركيب طبقة من الجيوبتكستائل كثافة 300 كجم / م ² ذات عرض 50 سم والبند يشمل النقل والتقطيع والفرد علي أن يتم العمل طبقا لتعليمات الجبهه المصنعه وطبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات الجبهه المصنعه.	م/ط	10.00	27.00	37.00
7-10	توريد وتركيب عازل (سيكا فلكس) لزوم فواصل التمدد والبند يشمل تقفيل الفاصل بالجراوت علي أن يتم العمل طبقا لتعليمات الجبهه المصنعه وطبقا طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات الجبهه المصنعه للعزل.		44.00	365.00	409.00
7-11	توريد وتركيب فواصل مرته من ماده بي في سي بارتفاع 32 سم وسكك لا يقل عن 0.7 سم والسعر يشمل التركيب وعمل الوصلات وجميع الإكسسوارات أو ما يماثل ذلك طبقا للرسومات ومستندات التعاقد وتعليمات الشركة المنتجه .				
	أ. فواصل الانشائية (سويلنج بار دوبل بارتفاع 2 سم وسكك 1 سم)		-	441.00	441.00
	ب. فواصل التمدد (ووتر ستوب)		119.00	241.00	360.00
5-2	المتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عاديه سمك 15 سم لارتفاع رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م ³ سن دولوميت متدرج + 0.4م ³ رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا)		19,005.00	136.00	19,141.00
	اجمالي الكميات تحت ال 10 متر رأسي				
	اجمالي الكميات فوق ال 10 متر رأسي		5,370.00	50.00	5,420.00
	اجمالي الكميات فوق ال 15 متر رأسي		3,200.00		3,200.00
	اجمالي الكميات فوق ال 20 متر رأسي		786.00		786.00
	اجمالي الكميات فوق ال 25 متر رأسي		-		-
5-3	اجمالي الكميات فوق ال 30 متر رأسي		-		-
	المتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عاديه لقدمات الجماليات والميول الجانبية تتكون من 0.8 م ³ سن دولوميت متدرج + 0.4م ³ رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا)	م ³	106.00	60.00	166.00

الاستشاري العام سيسترا

الاستشاري (مكتب الرائد)
للإستشارات الهندسية
El-Raeid For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة (الخط الرابع)

مكتب فني (شركة الجواد)
م/عبدالمجيد راجي
عبدالله



SYSTEMA



محضر حصر كميات (جاري 5848.38.281)

الميل الفرستانية في المسافة كم 105+500 إلى المسافة كم 108+000

مستخلص ختامي 24 النيل و العاصمة

التاريخ : 20 / 02 / 2024

اسم المشروع : مشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العين)

عقد العاصمة رقم 2022-2021-238 ... عقد النيل 2022-2021-239

تم مراجعة حصر الكميات المتبقية في الميول الفرستانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

ملاحظات	الاجمالي	الكميات الاجمالي 20 متر راسي فوق ال	الكميات الاجمالي 15 متر راسي فوق ال	الكميات الاجمالي 10 متر راسي فوق ال	الكميات الاجمالي 10 متر راسي تحت ال	Station	الاتجاه	م
	20,945.48	-	200.00	2,020.00	18,725.48	105+500 To 108+000	الايمن و الايسر	(15 مستخلص) جاري 1
	11,590.25	-	2,000.00	2,800.00	6,790.25	105+500 To 108+000	الايمن و الايسر	(18 مستخلص) جاري 2
	10,617.890	-	200.00	1,920.00	8,497.89	105+500 To 108+000	الايمن و الايسر	(19 مستخلص) جاري 3
	17398.4	2,000.00	4,640.00	4,840.00	5,918.40	105+500 To 108+000	الايمن و الايسر	(21 مستخلص) جاري 4
	11,588.310	1,000.00	2,060.00	1,100.00	7,428.31	105+500 To 108+000	الايمن و الايسر	(23 مستخلص) جاري 5
	372.700	-	-	100.00	272.70	105+500 To 108+000	الايمن و الايسر	ختامي
	72,513.03	3,000.00	9,100.00	12,780.00	47,633.03	105+500 To 108+000	الاجمالي	الاجمالي

استشاري عام المشروع (سيمستر)

المهندس استشاري الرائد

المهندس استشاري الرائد

El Raied For Consulting Engineering

مشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العين)

المهندس استشاري الرائد

المهندس استشاري الرائد

مشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العين)

محضر حصر كميات

القائمة الخرسانية في المسافة كم 105+500 الى المسافة كم 108+000

عقد الاوسطى رقم 1018/2021/2022 عقد الاوتوستراد 1017/2021/2022

التاريخ : 20 / 02 / 2024

اسم المشروع : مشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاين)

تم مراجعة حصر الكميات المنقذة في البيول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

ملاحظات	الاجمالي	الجمالي الكمي تحت ال 10 متر راسي	station	الاتجاه	م
	0.00	0.00	105+500 To 108+000	الايمن و الايسر	1 جري 1
	150.00	150.00	105+500 To 108+000	الايمن و الايسر	2 جري 2
	0.00	0.00	105+500 To 108+000	الايمن و الايسر	3 جري 3
	63.00	63.00	105+500 To 108+000	الايمن و الايسر	4 جري 4
	118.00	118.00	105+500 To 108+000	الايمن و الايسر	5 ختمي
	331.00	331.00	105+500 To 108+000	الاجمالي	6
331.00	الاجمالي	استشاري علم المشروع	الاجمالي	مهندس الشركة المنقذة	

م/م احمد الزواهير
مهندس استشاري في الهندسة
El Raied For Consulting Engineering
مشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاين)

م/م احمد الزواهير
مهندس الشركة المنقذة

حساباته مشروعة المطار المبرمج من التوزيعات الحرة

اجمالی کمیات بنی لا الاصل المناجیہ المتعلقہ بمشروع الطار السریح

ملاحظات	الكمية	water stop (متر طولي)	sealant (متر طولي)	حجر كلسي (2م)	سوليخ water stop 24 (متر طولي)	الخرزل (2م)	حديد التسليح (كمية حزام)	الخرسانة المسلحة (3م)	الخرسانة العادية (3م)	طول التبريد	رأس التبريد	م
	0.00	239.53	88.80	21.88	0.00	1364.63	151871.06	792.70	134.87	99.853	106+086	1
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1232520.54	3513.60	2128.53	347.28	105+670	2
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	530267.30	4867.20	0.00	347.28	105+670	3
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	225680.41	1950.75	0.00	347.28	105+670	4
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	337253.59	2364.66	0.00	347.28	105+670	5
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	308562.10	1690.92	0.00	347.28	105+670	6
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	62516.22	1198.32	0.00	347.28	105+670	7
	111.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	99.853	106+086	8
	516.87	1020.247	1328.611	345.00	2458.029	12714.33	15033.0698	44.77895	0.00	347.28	105+670	9
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	166.755	9611.89	113.264	13.622	347.28	wing in + out (105+670)	10
	629.95	1,259.78	1,417.41	366.88	2,458.03	14,245.72	2,873,318.18	16,536.22	2,277.02	اجمالي الكميات		
	المستطير في الحام (مستطير)											
	المستطير في الطرق السطحية (الزبد)											
	مكتب في الشركة											
	الوصف											
	الاسم											
	العنوان											
	التاريخ											



SYSTEMA



حسابه مشروع القطر السريع من القيصانات

اجمالي كميات بنود الاصل المصنعه المنطقة بمشروع القطر السريع (جاري 7)

ملاحظات	التدبير	water stop (متر طولي)	sealant (متر طولي)	جيو كستابل (2م)	سوليغ water stop 24 (متر طولي)	العرل (2م)	حديد التسليح (كلوا جرام)	الخرسانة المسلحة (3م)	الخرسانة العادية (3م)	طول البريخ	رقم البريخ	م
	111.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	99.85	106+086	1
	518.87	1020.247	1328.61	345.00	2458.029	12714.33	15033.0698	44.7790	0.00	347.28	105+670	2
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	166.76	9611.89	113.26	13.62	347.28	wing in + out	3
	629.95	1,021.78	1,329.41	346.88	2,458.03	12,881.72	29,318.180	162.22	15.02		اجمالي الكميات	
											الوصف	
											الاسم	
											التوقيع	
											التاريخ	

إي.إي.رايد
E.I. Raied For Consulting Engineering
مشروع القطر الكهربائي السريع (المنطقة - مشروح)

عبدالله طراويح
مهندس استشاري



SYSTEMA



حذيره مشروع القطر السريع من الفيضانات

أصل الخرسانة " بند رقم (7.7) - الخرسانة المسلحة " (جاري 7)

بالمنز المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة لزوم اللبنة و الحوائط و الإسقف للبريخ مع تصميم الخانة التي رسانية على ان يكون الخط و السمك ميكانكي و على الاقل المقومة الميزرة للمكعب القوي للرسانية المسلحة عن 450 كجم / سم² و محتوي اسفلت لا يقل عن 450 كجم / سم³ و القلة تشمل عمل اللقادات و الترم و معالجة الرسانية بعد الصب طبقا للشروط و المواصفات القياسية و الرسومات و حسب اصول الصناعات و تقنيات المهندسين المشرف و القلة لا تشمل حديد التسليح

3م

خرسانة مسلحة للبريخ بأجهاد 45 ميغا باسكال

الوحدة

الملاحظات	إجمالي الكميات	الكميات	الابعاد		الشكل	العدد	البريخ	وصف البند
			المساحة	الطول				
	158.043	44.77895	-		kikar	1		خرسانة مسلحة للبريخ بأجهاد 45
		113.2642	-		wing in + out	1	105+670	
	158.043							
	158.043							

إجمالي كميات بند الخرسانة المسلحة (3م)

الاستشاري العام (سيمسكا)

مكتب قس الشركة

الوصف

الاسم

التوقيع

مدير المشروع



Bar no.	Bar type	Span (m)	Length (m)	Area (m ²)
17	12	1.20	1.20	1.44
16	12	1.20	1.20	1.44
15	12	1.20	1.20	1.44
14	12	1.20	1.20	1.44
13	12	1.20	1.20	1.44
12	12	1.20	1.20	1.44
11	12	1.20	1.20	1.44
10	12	1.20	1.20	1.44
09	12	1.20	1.20	1.44
08	12	1.20	1.20	1.44
07	12	1.20	1.20	1.44
06	12	1.20	1.20	1.44
05	12	1.20	1.20	1.44
04	12	1.20	1.20	1.44
03	12	1.20	1.20	1.44
02	12	1.20	1.20	1.44
01	12	1.20	1.20	1.44

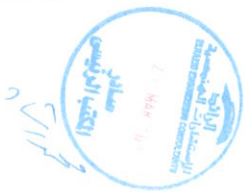
Bar no.	Bar type	Span (m)	Length (m)	Area (m ²)
20	12	1.20	1.20	1.44
19	12	1.20	1.20	1.44
18	12	1.20	1.20	1.44
17	12	1.20	1.20	1.44
16	12	1.20	1.20	1.44
15	12	1.20	1.20	1.44
14	12	1.20	1.20	1.44
13	12	1.20	1.20	1.44
12	12	1.20	1.20	1.44
11	12	1.20	1.20	1.44
10	12	1.20	1.20	1.44
09	12	1.20	1.20	1.44
08	12	1.20	1.20	1.44
07	12	1.20	1.20	1.44
06	12	1.20	1.20	1.44
05	12	1.20	1.20	1.44
04	12	1.20	1.20	1.44
03	12	1.20	1.20	1.44
02	12	1.20	1.20	1.44
01	12	1.20	1.20	1.44

Bar no.	Bar type	Span (m)	Length (m)	Area (m ²)
21	12	1.20	1.20	1.44
20	12	1.20	1.20	1.44
19	12	1.20	1.20	1.44
18	12	1.20	1.20	1.44
17	12	1.20	1.20	1.44
16	12	1.20	1.20	1.44
15	12	1.20	1.20	1.44
14	12	1.20	1.20	1.44
13	12	1.20	1.20	1.44
12	12	1.20	1.20	1.44
11	12	1.20	1.20	1.44
10	12	1.20	1.20	1.44
09	12	1.20	1.20	1.44
08	12	1.20	1.20	1.44
07	12	1.20	1.20	1.44
06	12	1.20	1.20	1.44
05	12	1.20	1.20	1.44
04	12	1.20	1.20	1.44
03	12	1.20	1.20	1.44
02	12	1.20	1.20	1.44
01	12	1.20	1.20	1.44

Bar no.	Bar type	Span (m)	Length (m)	Area (m ²)
22	12	1.20	1.20	1.44
21	12	1.20	1.20	1.44
20	12	1.20	1.20	1.44
19	12	1.20	1.20	1.44
18	12	1.20	1.20	1.44
17	12	1.20	1.20	1.44
16	12	1.20	1.20	1.44
15	12	1.20	1.20	1.44
14	12	1.20	1.20	1.44
13	12	1.20	1.20	1.44
12	12	1.20	1.20	1.44
11	12	1.20	1.20	1.44
10	12	1.20	1.20	1.44
09	12	1.20	1.20	1.44
08	12	1.20	1.20	1.44
07	12	1.20	1.20	1.44
06	12	1.20	1.20	1.44
05	12	1.20	1.20	1.44
04	12	1.20	1.20	1.44
03	12	1.20	1.20	1.44
02	12	1.20	1.20	1.44
01	12	1.20	1.20	1.44

Bar no.	Bar type	Span (m)	Length (m)	Area (m ²)
23	12	1.20	1.20	1.44
22	12	1.20	1.20	1.44
21	12	1.20	1.20	1.44
20	12	1.20	1.20	1.44
19	12	1.20	1.20	1.44
18	12	1.20	1.20	1.44
17	12	1.20	1.20	1.44
16	12	1.20	1.20	1.44
15	12	1.20	1.20	1.44
14	12	1.20	1.20	1.44
13	12	1.20	1.20	1.44
12	12	1.20	1.20	1.44
11	12	1.20	1.20	1.44
10	12	1.20	1.20	1.44
09	12	1.20	1.20	1.44
08	12	1.20	1.20	1.44
07	12	1.20	1.20	1.44
06	12	1.20	1.20	1.44
05	12	1.20	1.20	1.44
04	12	1.20	1.20	1.44
03	12	1.20	1.20	1.44
02	12	1.20	1.20	1.44
01	12	1.20	1.20	1.44

Bar no.	Bar type	Span (m)	Length (m)	Area (m ²)
24	12	1.20	1.20	1.44
23	12	1.20	1.20	1.44
22	12	1.20	1.20	1.44
21	12	1.20	1.20	1.44
20	12	1.20	1.20	1.44
19	12	1.20	1.20	1.44
18	12	1.20	1.20	1.44
17	12	1.20	1.20	1.44
16	12	1.20	1.20	1.44
15	12	1.20	1.20	1.44
14	12	1.20	1.20	1.44
13	12	1.20	1.20	1.44
12	12	1.20	1.20	1.44
11	12	1.20	1.20	1.44
10	12	1.20	1.20	1.44
09	12	1.20	1.20	1.44
08	12	1.20	1.20	1.44
07	12	1.20	1.20	1.44
06	12	1.20	1.20	1.44
05	12	1.20	1.20	1.44
04	12	1.20	1.20	1.44
03	12	1.20	1.20	1.44
02	12	1.20	1.20	1.44
01	12	1.20	1.20	1.44



Project
THE ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HST)
From El-Am El-Sakina City On The Red Sea
Coast To New El-Mahmud City On The
Mediterranean Coast

Owner
SAGIA

Owner's Consultant
SYSTEMA

Main Contractor
EL-RAIED
(GARBIT)

Main Contractor's Consultant
EL-GAWAD

Drawn Title
HST FLOOD PROTECTION
SECTION 8
REINFORCED CONCRETE
SHEET (S-8)

Drawn By
M.E.

Reviewed By
A.S.

Scale
1:100

Drawn Date
11-04-2023

Drawn By
AS-SHAWARAH

Drawn Date
11-04-2023

Drawn By
AS-SHAWARAH

Drawn Date
11-04-2023

المالك : وزارة النقل الهينة العامة للطرق والكباري	الاستشاري : الرائد للاستشارات الهندسية	المقاول المنفذ : الجواد للمقاولات و التصريف و التوريدات
حمایه مشروع القطار السريع من الفيضانات		
" بند رقم 7-7 - حديد التسليح " culvert: 105+670 ختامي 7		
توريد وتركيب حديد تسليح بالأقطار المطلوبة وبالإجهاد المطلوب والفنه تشمل ملك الرباط والكراسي والوصلات والإكسسوارات وبلوكات عمل القطاء الخرساني وتختات الحفاظ على المسافات بين الاسياخ وذلك طبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعه لحديد التسليح على ان يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشه لجهاز الاشراف من الاستشاري والجهة المالكة للإعتماد قبل التركيب.		
الوحده	طن	
حديد التسليح من النوع (DWR (FY = 500 Mpa		

SEGMENT 2 : kicar SEC 2 + 14

Total Weight	Total Length	QTY.	BAR TYPE	Bar mark
3234.406672	3634.1648	1904	12	1
1551.53472	981.984	636	16	5
4961.674	3140.3	2026	16	29
2850.636	1804.2	1164	16	30
1886.12	943.06	610	18	46
548.7	274.35	177	18	47
T	T10	T12	T16	T22
Total Weight FOR ONE SECTION		3234.4067	9363.8447	2434.8200
total		15033.07139		KG

حصر حديد التسليح كيكار فواصل (2 + 14) (ختامي 7)

الاستشاري العام (سيسترا)



مكتب الفني الشركة
م/ عبد الله بن عبد الرحمن
م/ عبد الله بن عبد الرحمن
م/ عبد الله بن عبد الرحمن

		Number	L	Total Length	W	Total Weight
Bar mark	BAR TYPE	QTY.				
1	12	1904	1.9087	3634.1648	0.89	3234.406672
5	16	636	1.544	981.984	1.58	1551.53472
29	16	2026	1.55	3140.3	1.58	4961.674
30	16	1164	1.55	1804.2	1.58	2850.636
46	18	610	1.546	943.06	2	1886.12
47	18	177	1.55	274.35	2	548.7
		حصر كيركر فاصل 14 + 2				15033.07139



م/ع عبد المجيد بن احمد
 م/ع عبد المجيد بن احمد

kikar sec 2

kikar sec 14

Bar mark	BAR TYPE	Symbol (mm)	Number	Length (m)	Total Weight (kg)
			QTY.		
29	16		1164	1.550	2850.636
30	16		1164	1.550	2850.636
46	18		305	1.546	943.06
47	18		164	1.550	508.4
05	16		469	1.544	1144.1348
01	12		1103	1.9087	1873.713
TOTAL FOR SEC 2 Kikar (Kg)			10,170.5798KG		

Bar mark	BAR TYPE	Symbol (mm)	Number	Length (m)	Total Weight (kg)
			QTY.		
29	16		862	1.550	2111.038
46	18		305	1.546	943.06
47	18		13	1.550	40.3
05	16		167	1.544	407.399
01	12		801	1.9087	1360.693
TOTAL FOR SEC 14 Kikar (Kg)			4,862.49KG		

Project
THE ELECTRIC
EXPRESS TRAIN (HSR)

From
El Ain El Sokhna City
On The
Red Sea Coast
To
New El Alamein City
On The
Mediterranean Coast.

Owner

Owner's Consultant

Main Contractor

المقاول الرئيسي
الحقوقي والكفائي والتمويلي
(GARBLT)

Main Contractor's Consultant

EL-RAEID

Sub Contractor

مؤسسة الرايد

Drawing Title

HSR FLOOD
PROTECTION

SECTOR B

REINFORCEMENT FOR
BOX CULVERT

AT STATION 105+670

DRAWN BY: T.S

REVIEWER: W.M

Status: For Approval

Drawing Number:

ED271 (004-SB-440) SO.1736-RE/05

KIKAR FOR SEGMENT 2

kikar 2

kikar 14



محضر استلام (As- built) للعقد رقم: / 2023 / 2024

المشروع :- انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية الخاصة بالقطار الكهربائي

السريع (العين السخنة – العلمين الجديدة)- الاعمال الصناعية (برباخ)

بناء علي الرفع المقدم من شركة / الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف

وبالمراجعة والتدقيق والمعاينة علي الطبيعة من خلالنا (استشاري الهيئة) تم مراجعة الكميات

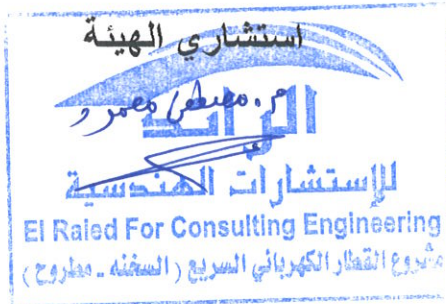
الختامية الخاصة بتكاسي الدبش عند مداخل ومخارج البربخ (106+180) & (105+670)

وقد اقرت شركة / الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف بذلك الاعتماد لتصبح الكميات الاجمالية

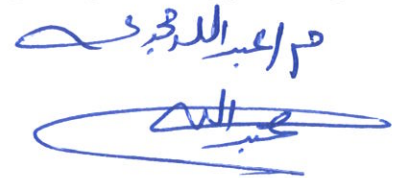
المنفذة كالتالي :

ملاحظات	105+670	106+086	رقم البربخ
علما بان سمك التدبيش 60 سم	518	111	الكميات(م3)

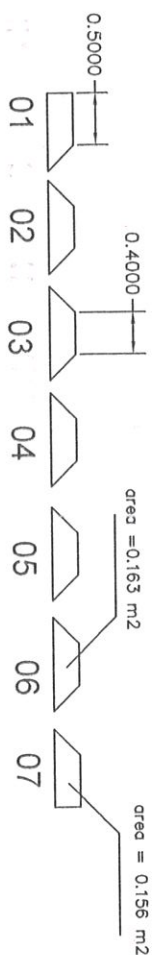
ملحوظة : الكميات المنفذة لم تتجاوز الكميات التصميمية



شركة/ الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف



Sec.2 kikar



Item	Area(m2)	Sec. wall Length(m)	BOQ (m3)
01&07	2*0.14	30	8.4
02&03&04&05&06	5*0.15	30	22.50
Total(m3)		30.90	



WALL SECTION 3

حاضر جاري 7

Project
THE ELECTRIC
EXPRESS TRAIN (HSR)

From
El Ain El Sokhna City
On The
Red Sea Coast
To
New El Alamein City
On The
Mediterranean Coast.

Owner



Owner's Consultant

SYSTRA

Main Contractor



Main Contractor's Consultant



Sub Contractor



Drawing Title

HSR FLOOD
PROTECTION

SECTOR B

REINFORCEMENT FOR
BOX CULVERT

AT STATION 105+670

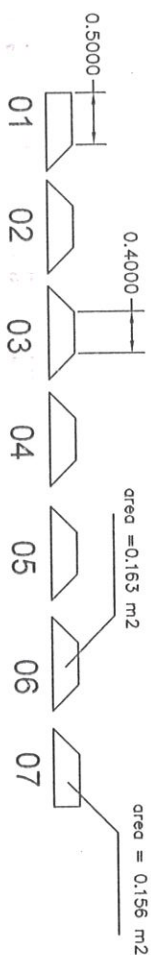
DRAWN BY: M.M.

REVIEWER: For Approval

Status:

Drawing Number: EHSR-CON-SE-004-001-105-670-04

Sec.14 kikar



Section	Area(m2)	Sec. wall Length(m)	BOQ (m3)
01	0.14	27.19	3.8066
02	0.15	22.558	3.3637
03	0.15	17.993	2.69895
04	0.15	13.43	2.0145
05	0.15	8.87	1.3305
06	0.15	4.298	0.6447
Total m3			13.87895



Project
THE ELECTRIC
EXPRESS TRAIN (HSR)
From
El Ain El Sokhno City
On The
Red Sea Coast
To
New El Alamein City
On The
Mediterranean Coast.

Owner

Owner's Consultant

Main Contractor

Main Contractor's Consultant

Sub Contractor

Drawing Title

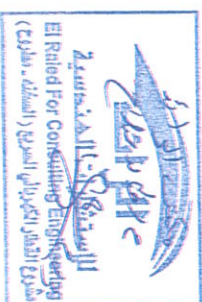
HSR FLOOD
PROTECTION
SECTOR E
REINFORCEMENT FOR
BOX CULVERT
AT STATION 105+670

WALL
SECTION 14
حصار جاري 7

Drawing Number
E101-C01-S0-000-S0-1716-001-04

اجبالي Slabs - Walls 6 حصر جاري

Sections	
SLAB sections 3+4+Barrier	917.01
WALL sections 3	281.31
Total (m ³)	1,198.32



Project
TIME ELECTRIC
EXPRESS TRAIN (ROSSO)
From
El Ain El Sakhna City
On the
Red Sea Coast
To
New El Alamein City
On the
Mediterranean Coast.

Owner:

Owner's Representative:

Master Consultant:



Master Consultant's Consultant:



Local Consultant:



Drawing Title

HSR FLOOD
PROTECTION

SECTOR B

REINFORCEMENT FOR
BOX CULVERT

AT STATION 105+670

DRAWN BY: T.S.

REVIEWER: M.A.

DATE: For Approval

Drawing Number:
E0121 CON-SB-MAD SD 1736-REV.04

اجمالي Slabs - Walls 6 محاسن جاري

Sections	
SLAB sections 3+4+Barrier	917.01
WALL sections 3	281.31
Total (m3)	1,198.32

Sections	
WALL sections 2	30.90
WALL sections 14	13.87895
Total (m3)	1,243.09895

Project
THE EXPRESS
EXPRESSWAY
From
El Ain El Shokri
Red Sea
New El Alton
Or
Mediterranean

SYSTRA

شركة
البحر
(GABRIEL)

EL-RAHID
شركة البحار

Drawing Title

REINFORCEMENT
SECTION 1

REINFORCEMENT FOR
BOX CULVERT
AT STATION 10+44

DATE: 1/1/2011
DRAWN BY: [Signature]
CHECKED BY: [Signature]
E0321.COM-SB-AD-SD-1736-REV04

El Raied For Consulting Engineering
شركة البحار
م. محمد عبد الله
م. محمد عبد الله

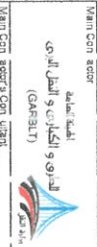
اجمالي مصدر الخرسانات

Section	BOQ (M3)
TOTAL RAFT (m3)	7,268.6656
WALL section	3,280.14
SLAB section	5,036.66
Kikar	44.77895
Total (m3)	15,630.24455

Project
TH ELECRIC
EXPRESS TRAIN (HSR)
From
El Ain El Sokhna City
On The
Ref Sea Coast
To
New El Alamein City
On The
Mediterranean Coast



SYSTRA



Drawing Title

HSR LOAD
PROTECTION
SECTION B

REINFORCEMENT FOR
BOX CULVERT

AT STATION 105+67.1

DRAWN BY: TS
CHECKED BY: MM
DATE: 10/10/2017
PROJECT: EXPRESS TRAIN (HSR)
DRAWING NUMBER: E0321.COM-SB-A40.SD.1736-REV.04

	Shape Length (m)	culvert Length (m)	BOQ(m2)
Humidity insulation	36.208	351.147	12,714.33
Total	12,714.33		m2

Owner:

Owner's Consultant

Main Contractor

Main Contractor's Consultant:

Sub Contractor

Drawing Title

HSR FLOOD
PROTECTION

SECTOR B

REINFORCEMENT FOR
BOX CULVERT

AT STATION 105+670

DRAWN BY:

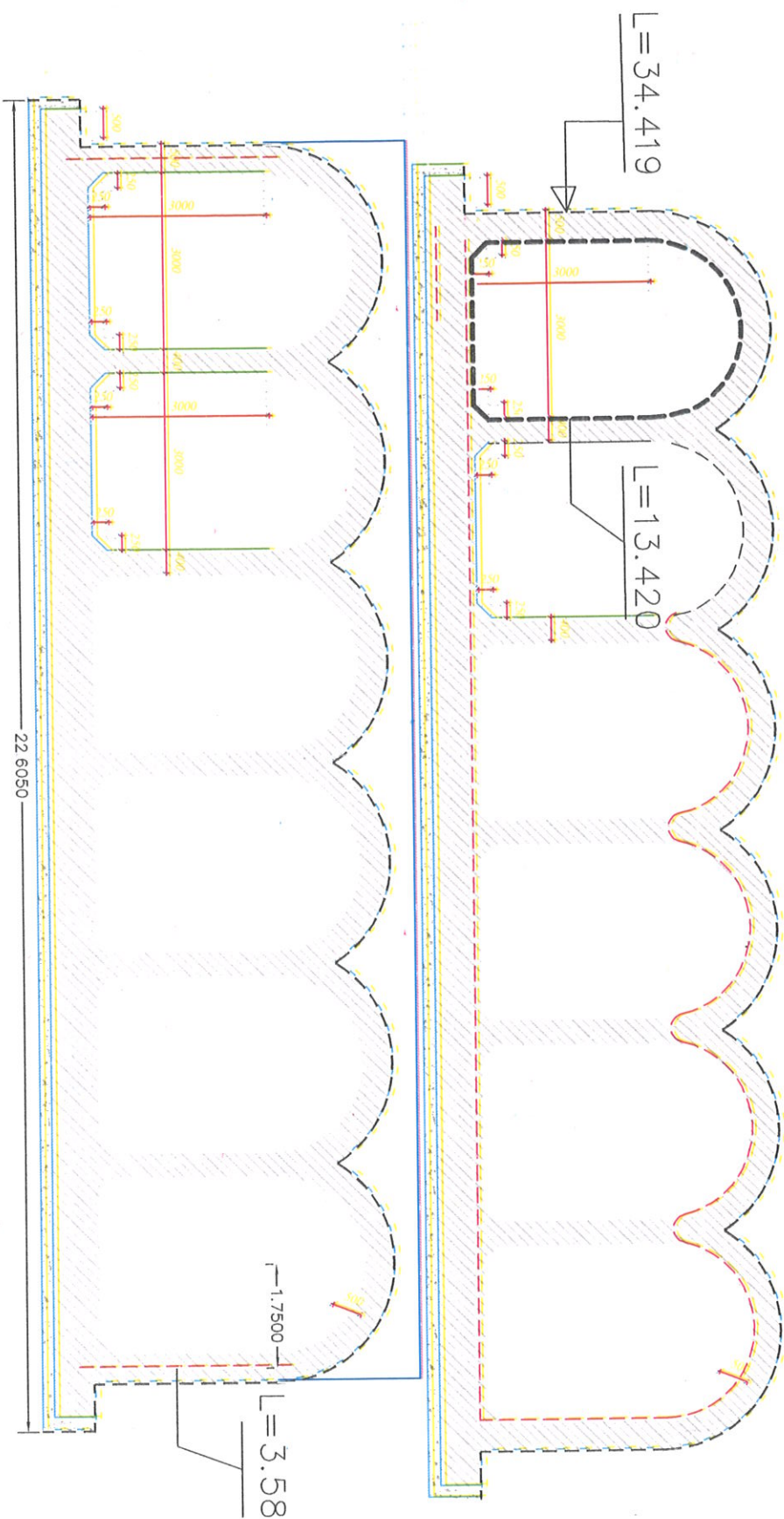
REVIEWER:

Status:

Drawing Number

E05211

SELANT



	number	SELANT Length (m)	BOQ(m')
internal sections	9	=6*13.420=80.52	724.68
internal sections	9	=34.419	309.771
external	2	2*3.58	14.32
Total		1048.771	(m')



El Raied For Consulting Engineering

 (السيد للهندسة والاستشارات)

Project
 THE ELECTRIC
 EXPRESS TRAIN (HSR)
 From
 El Ain El Sokhna City
 On The
 Red Sea Coast
 To
 New El Alamein City
 On The
 Mediterranean Coast.

Owner

Owner's Consultant

Main Contractor

Main Contractor's Consultant

Sub Contractor

Drawing Title

HSR FLOOD
 PROTECTION
 SECTOR B
 REINFORCEMENT FOR
 BOX CULVERT
 AT STATION 105+670

Drawing Number:
 ECT-1-2019-01-105+670-REV.02

Section 8

9.9439

Section 9

9.9439

Section 10

10.4524

Section 10

-10:45Z4

$$\underline{L=13.420}$$
$$L=59.4$$

-22.4000

		SELANT Length (m)	BOQ(m')
internal sections	number		
internal sections	2	$= 6 \times 13.420 = 80.52$	161.04
internal sections	2	59.4	118.80
$= 1048.771 + 279.84 \text{ (m')}$			

Total 1328.611 (m)

Project THE ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HSR)

From
El Ain El Sokhna City
On The
Red Sea Coast
To
New El Alamein City
On The
Mediterranean Coast.

Owner:

Owner's Consultants

SYSTRA

Main Contractor

National Anthem
 အမျိုးသမီးတို့နှင့်အတူ
 (အမျိုးသမီးတို့)

Main Contractor's Consultant

Sub Contractor



EL-RABID

Alphabetical list of authors

Drawing Title

HSR FLOOD
PROTECTION

SECTOR B

REINFORCEMENT FOR
BOX CULVERT

AT STATION 105+67.0

DRAWN BY: T.S

Status: For Approval

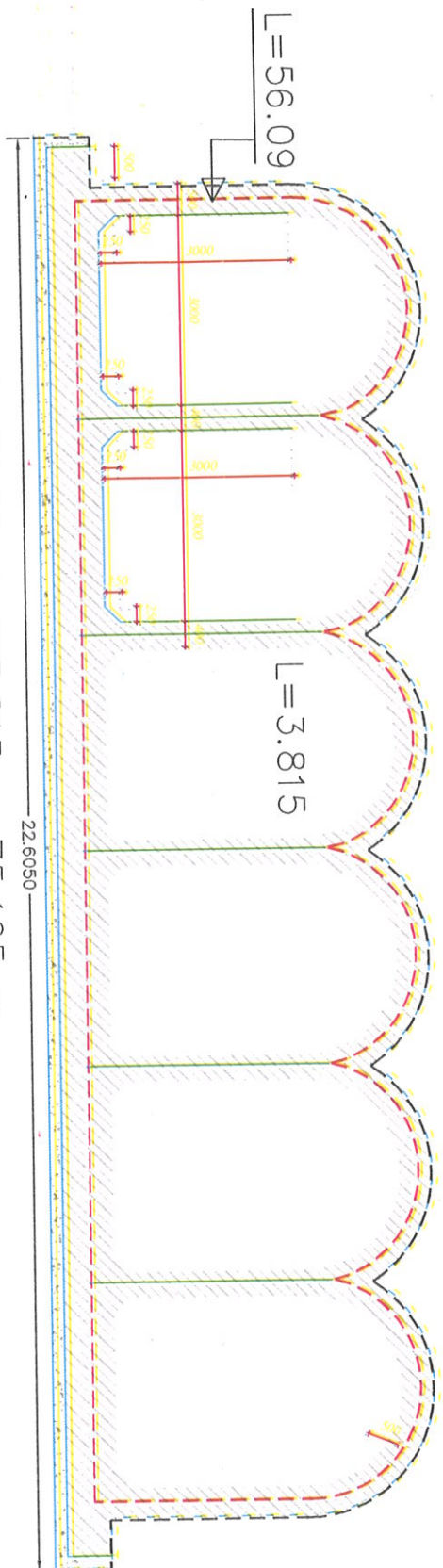
Status: For Approval

Drawing Number : **CS-445 CS-1176-2007-02**

E0321.COM-SB-ADD.SD:1736-REV.02

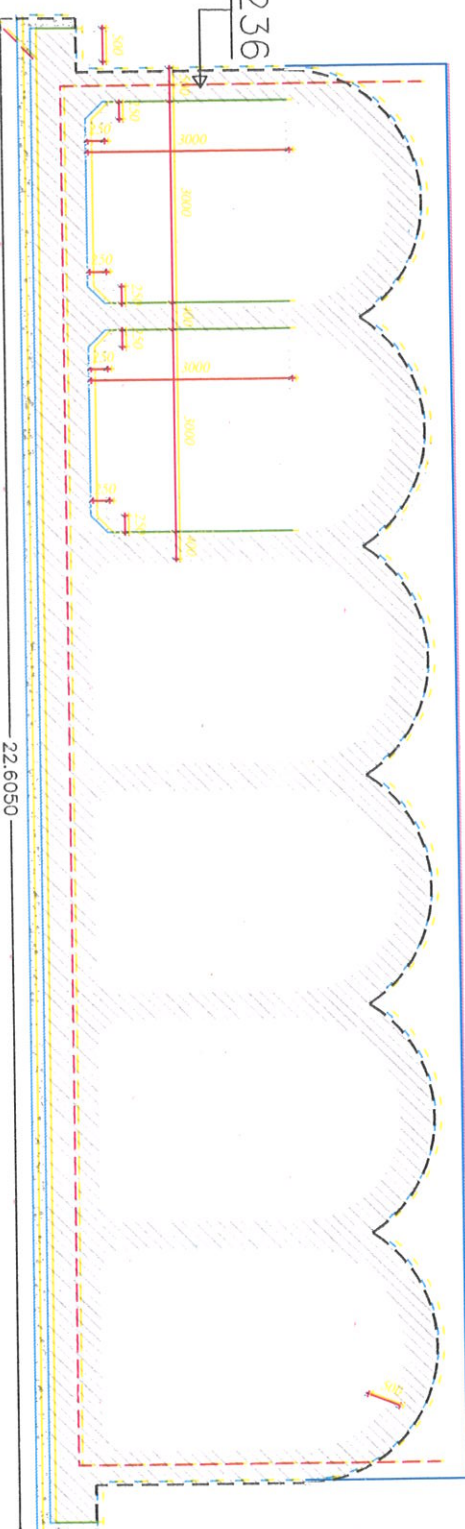
L=75.165

Water Stop



$$L=56.09 + 5*3.815 = 75.165 \text{ m}$$

L=31.236



Internal sections
External sections

number

water stop
Length (m)

BOQ(m')

9

75.165

676.485

2

31.236

62.472

Total

738.957(m')

Project
THE ELECTRIC
EXPRESS TRAIN (HSR)

From
El Ain El Sokhna City
On The
Red Sea Coast
To
New El Alamein City
On The
Mediterranean Coast.

Owner

Owner's Consultant

SYSTRA

Main Contractor

الهيئة العامة
للتنمية الاقتصادية
(EGATEC)

Main Contractor's Consultant

EL-RAIED

Sub Contractor

الهيئة العامة
للتنمية الاقتصادية
(EGATEC)

Drawing Title

HSR FLOOD
PROTECTION
SECTOR B
REINFORCEMENT FOR
BOX CULVERT
AT STATION 105+670

DRAWN BY: S

REVIEWER: M.W.

Status: For Approval

Drawing Number: EGY-105+670-105+670-105+670

Section 8

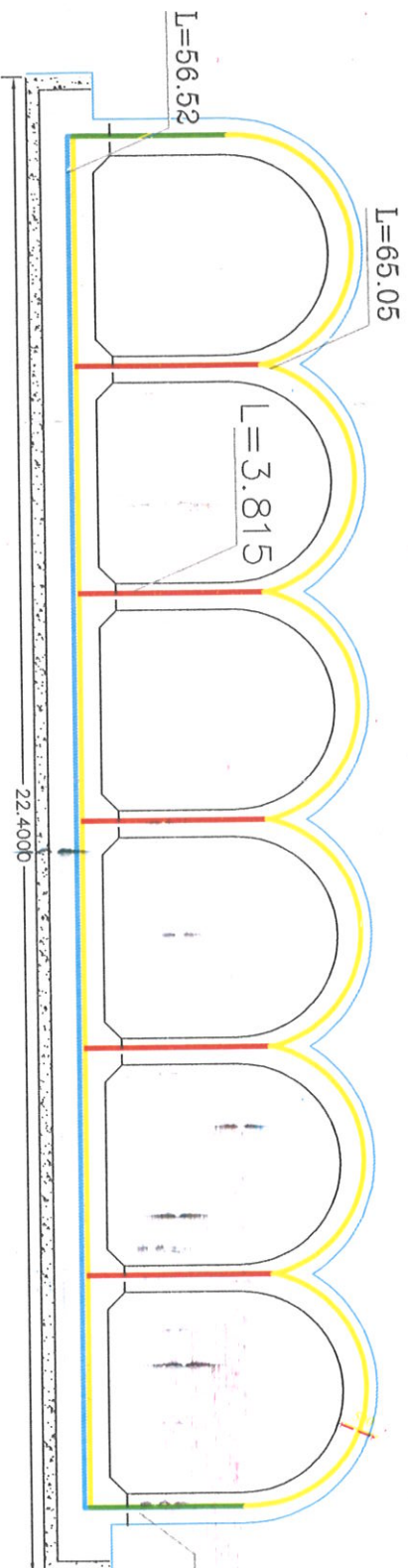
9.9439

Section 9

9.9439

Section 10

10.4524



	number	waterstop Length (m)	BOQ(m')
section 9	2	=65.05+56.52+(3.815*5)	281.29
Total		=738.957+281.29	
Total		1020.247 (m')	

Project
THE ELECTRIC
EXPRESS TRAIN (HSR)
From
EI Ain El Sokhna City
On The
Red Sea Coast
To
New El Alamein City
On The
Mediterranean Coast.

Owner:

Owner's Consultant

Main Contacts

Main Contractor's Consultant

Sub Contractor

Drawing Title

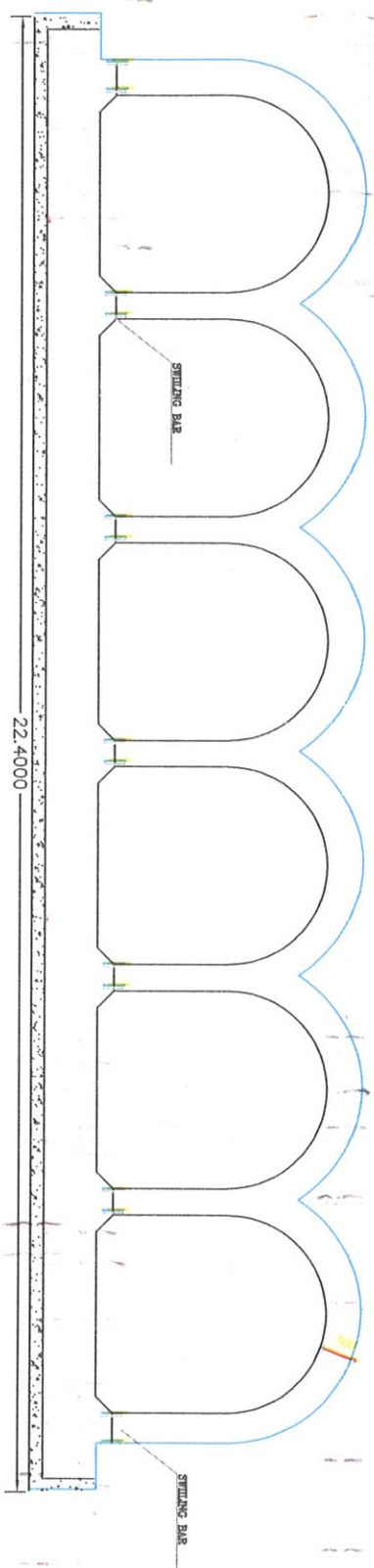
HSR FLOOD
PROTECTION

SECTOR B

REINFORCEMENT FOR
BOX CULVERT

AT STATION 105+670

swiling bar



internal sections	Number OF WALLS	TOTAL	
		Length OF CULVERT (m)	BOQ(m')
7		351.147	2458.029
Total			2458.029 (m')



Project
THE ELECTRIC
EXPRESS TRAIN (HSR)
From
El Ain El Sokhna City
On The
Red Sea Coast
To
New El Alamein City
On The
Mediterranean Coast.

Owner

Owner's Consultant

Main Contractor

Main Contractor's Consultant

Sub Contractor

Drawing Title

HSR FLOOD
PROTECTION
SECTOR B
REINFORCEMENT FOR
BOX CULVERT
AT STATION 105+670

DRAWN BY T.S

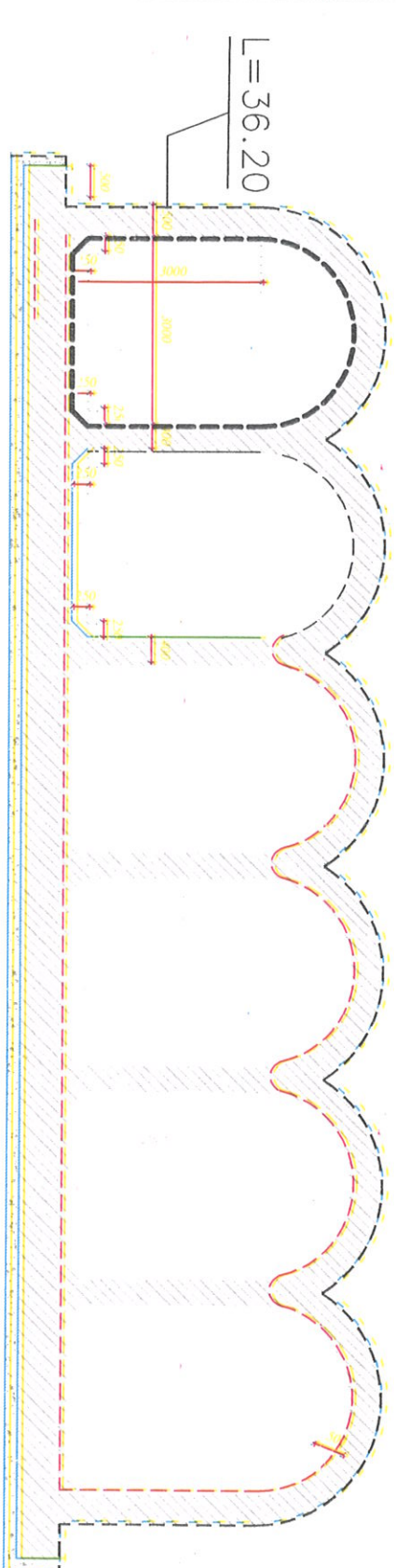
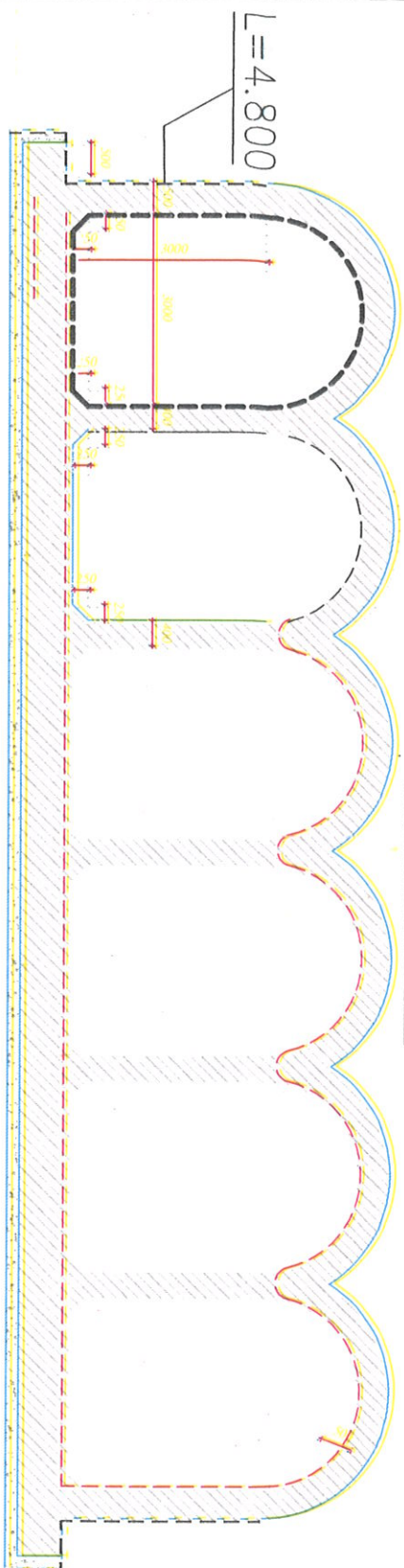
REVIEWER M.M

STATUS For Approval

Drawing Number

HSR-105+670-1135-1136-1137

Geotextile



number

		SELANT Length (m)	BOQ(m')
external	2	2*4.8	19.20
Total		19.20	(m')

		SELANT Length (m)	BOQ(m')
internal	9	36.20	325.80
Total		325.80	(m')

$$\text{Total} = 19.20 + 325.80 = 345.00 \text{ (m')}$$



Project
THE ELECTRIC
EXPRESS TRAIN (HSR)
From
El Ain El Sokhna City
On The
Red Sea Coast
To
New El Alamein City
On The
Mediterranean Coast.

Owner

Owner's Consultant

Main Contractor

Main Contractor's Consultant

Sub-Contractor

Drawing Title

HSR FLOOD
PROTECTION

SECTOR B

REINFORCEMENT FOR
BOX CULVERT

AT STATION 105+670

DRAWN BY: T.S

REVIEWER: M.M

Status: For Approval

Drawing Number: E02/1004-SB-105.670-175-183.02

Project
THE ELECTRIC
EXPRESS TRAIN (HSR)

From
El Ain El Sokhna City
On The
Red Sea Coast
To
New El Alamein City
On The
Mediterranean Coast.

T	T 10	T 12	T 16	T 18
Unit weight (kg/m)	0.62	0.89	1.58	2.00
Total length (mm)	268000	6165402	644205	1476905
Total weight (kg)	165.36	5474.88	1017.84	2953.81
Subtotal: (kg)	 9611.89			



Owner



Owner's Consultant

SYSTRA

Main Contractor



Main Contractor's Consultant:



Sub Contractor



Drawing Title

HSR FLOOD PROTECTION

SECTOR B

REINFORCEMENT FOR
BOX CULVERT

AT STATION 105+670

DRAWN BY: T.S

REVIVER: _____
N.M.

Status: For Approval

Drawing Number :

Environ Monit Assess (2008) 142:257–274
DOI 10.1007/s10661-008-9376-9

اجمالي حصر الحديد

T	T 10	T 12	T 16	T 18	T 22
Unit weight (kg/m)	0.62	0.89	1.58	2.00	2.98
Total length (mm)	60934044	1047780000	861342935	42418150	96771300
Total weight (kg)	37596.31	930428.64	1360921.84	84836.30	288378.47
Subtotal: (t)	2702.16				



Project
THE ELECTRIC
EXPRESS TRAIN (HSR)
From
El Ain El Sokhna City
On The
Red Sea Coast
To
New El Alamein City
On The
Mediterranean Coast.

Owner



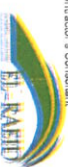
Owner's Consultant

SYSTRA

Main Contractor



Main Contractor's Consultant



Sub Contractor



Drawing Title

HSR FLOOD
PROTECTION

SECTOR B

REINFORCEMENT FOR
BOX CULVERT

AT STATION 105+670

DRAWN BY

REVIEWER

Status

For Approval

Drawing Number

HSR-CON-SE-402-1178-REV.04

الهيكل الوظيفي لشركة الجواد للمقاولات

الهيكل الوظيفي

رئيس مجلس الادارة

مبروك عبدالجواد

مدير المشروع

م / محمود عادل

مهندس مكتب فني

م | عبد الله مجدي

مهندس تنفيذ

م | محمد جمال الدين

مدير المساحة

م | عبد الكريم سعيد

1

مساح توتال

4

مساح ميزان

5

مساعد مساح

4

فني معمل

2

محاسب

2

فني مخازن

20

سائق معدة

6

عامل

مدير مشروع الاستشاري

مدير المشروع المقاول



الهيكل الوظيفي لشركة الجواد للمقاولات

الهيكل الوظيفي

رئيس مجلس الادارة

مبروك عبدالجواد

مدير المشروع

م / محمود عادل

مهندس مكتب فني

م | عبد الله مجدي

مهندس تنفيذ

م | محمد جمال الدين

مدير المساحة

م | عبد الكريم سعيد

1

مساح توتال

4

مساح ميزان

5

مساعد مساح

4

فني معمل

2

محاسب

2

فني مخازن

20

سائق معدة

6

عامل

مدير مشروع الاستشاري

مدير المشروع المقاول

