



مقايمة محدلة طبقا للمفاوضة

أعمال إنشاء الجسر الثرابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمين)

القضاع الرابع (جرجا / لوص) من محطة 513+120 حتى محطة 513+540 بطول 0.420 كم

البداية (E=396175.9292 , N=2883997.9658) , النهاية (E=397542.7958 , N=2882565.461)

تنفيذ مكتب / قاعود محروس شاكر موسي للمقاولات



رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	السعر طبقا للمفاوضة	الإجمالي
2	اعمال الحفر				
3	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4.	3م			415,377.00
	السعر ابتداء من يوليو 2023 - طبقا للمفاوضة		2,733.37	26.90	
	السعر ابتداء من أغسطس 2023 - طبقا للمفاوضة		1,242.44	28.10	
	السعر ابتداء من سبتمبر 2023 - طبقا للمفاوضة		10,884.28	28.20	
7	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل علي البند الاتي 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر. 2- أرصفة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية. 3- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	3م			5,600,312.00
	ذات اجهاد (300 - 400) كجم / سم2 - السعر ابتداء من سبتمبر 2023 - طبقا للمفاوضة		51,568.25	108.60	
	الاجمالي				6,015,689.00 ج.م.



مهندس تهيئة
المهندس /
التوقيع



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثامنة بقنا

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جارى

عملية: إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
القطاع الرابع (جرجا- قوص) المسافة من الكم 513+120 الى الكم 513+540 بطول 0.42 كم لعقد (2024/2023/929)

المتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي
1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر.
2- أرصفة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية.
3- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال التسوية التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي تقصي كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى).
ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف

رقم البند وبيانه : 7

تنفيذ مكتب قاعد محروس شاكر موسى للمقاولات

الكمية بالمقاييس				
شهر	الاجمالى م3	الاجمالى م3	الطول م	الموقع الكيلو مترى
				الى من
سبتمبر	51,568.25	51,568.25	300	513+470 513+170
حسب تقرير كسوير العينات فان متوسط الاجهاد للقطاع المحصر هو "أنت اجهاد من (300-400) كجم/سم2				
الاجمالى				
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				
اجمالى كميات الاعمال السابقة - جاري 1				
اجمالى الكمية المنقذة خلال مدة				
الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				
اجمالى الكمية المنقذة في شهر سبتمبر طبقا للمفاوضة - والمدرجة بالمستخلص الحالى				
51568.25				
57747				
6178.75-				
0.00				
48989.84				
48989.84				

مدير مشروع (الهيئة)

م /
التوقيع /

مكتب ا.د. خالد فتحي (KK)

المكتب الفني
التوقيع /

استشارى المصاحبة

Smart Design
التوقيع /

مهندس الشركة المنقذه

التوقيع /



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستاد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي
السريع (أكتوبر - أبو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص)
من الكم 512+000 إلى 513+992.22

تنفيذ شركة قاعد محروس للمقاولات العمومية
عقد رقم 2024/2023/929 بتاريخ 2024-01-03
مستخلص جاري (2)



ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

الهيئة العامة للإتقان

الهيئة العامة للإتقان



بالمر المكعب أعمال الحفر باستخدام بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية إلخ .

رقم البلد وبيانات : (7) طبقاً للمفاوضة .

RE-N	Stations	CUT Area (Sq.M.)	CUT Volume (Cu.M.)	Layer	Total VOL
QA - Asbuilt cut	513+170	189.09	0.00	Asbuilt - Cut - For Invoice NOI - 07-01-2023	58,482.449
	513+180	186.77	1,879.31		
	513+200	223.56	4,103.29		
	513+220	263.34	4,868.93		
	513+240	340.02	6,033.59		
	513+260	290.28	6,302.96		
	513+280	262.49	5,527.69		
	513+300	124.72	3,872.17		
	513+320	122.20	2,469.20		
	513+340	145.34	2,675.40		
	513+360	146.96	2,923.00		
	513+380	168.28	3,152.34		
	513+400	154.66	3,229.41		
	513+420	153.22	3,078.85		
	513+440	172.35	3,255.75		
	513+460	168.80	3,411.54		
	513+470	171.01	1,699.03		
الإجمالي					58482.45
اجمالي كميات تكشيف الصخر لحصر التربة العادية					4969.76
الإجمالي بعد تكشيف الصخر					53512.69
اجمالي الكميات المنفذة في شهر سبتمبر 2023 - طبقاً للمفاوضة - والمدرجة بعقد 929					51568.25
اجمالي الكميات المنفذة في شهر سبتمبر 2023 - طبقاً للمفاوضة والمرحلة من عقد 929 الي عقد 1527					1944.44

مكتب أ.د. خالد قنديل

استشاري المساحة

Smart Design

م / بسام عبد المعطي

التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة

م /

التوقيع /



بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جارى

عملية: إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
القطاع الرابع (جرجا-قوص) المسافة من الكم 513+120 الي الكم 513+540 بطول 0.42 كم لعقد (929/2023/2024)

رقم البند وبيانه : 7

المتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل علي البند الاتي

- 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر.
- 2- أرصفة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية.
- 3- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصوية للوصول للنسبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى).
- ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف

تنفيذ مكتب قاعد محروس شاكر موسى للمقاولات

الكمية بالمقايضة		الموقع الكيلو مٲرى		الطول م	الاجمالى م3	الاجمالى م3	شهر
بيان الأعمال بالمقايضة		من	الى				
حفر تربة صخرية		513+170	513+470	300	51,568.25	51,568.25	سبتمبر
حسب تقرير تكسير العينات فان متوسط الاجهاد لقطاع الحصر هو "لات اجهاد من (300-400) كجم/سم2							
الاجمالى							
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه							
اجمالى كميات الاعمال السابقة - جارى 1							
اجمالى الكمية المنفذة خلال مدة							
الكمية المدرجة بالمستخلص السابق							
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى							
اجمالى الكمية المنفذة فى شهر سبتمبر - طبقا للمفاوضة - والمدرجة بالمستخلص الحالى							
51568.25							
57747							
6178.75-							
0.00							
48989.84							
48989.84							

مهندس الشركة المنفذه
التوقيع /

استشارى المساحة
Smart Design
التوقيع /

مكتب: ا.د. خالد قنديل (KK)
المكتب الفنى
التوقيع /

مدير مشروع (الهيئة)
التوقيع /



محضر اعتماد قطاع عرضي تشغيلي

مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)

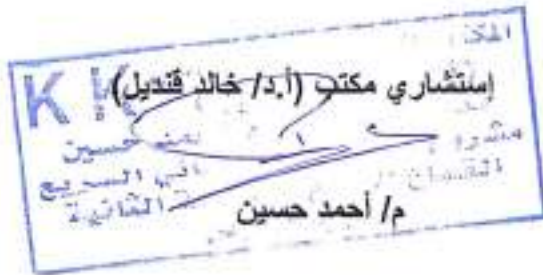
أنه في يوم الثلاثاء 2023-09-26 م وبناء علي عقد العملية رقم 929 / 2023 / 2024 تنفيذ مكتب قاعد محروس شاكر موسي للمقاولات فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم :-

1. م / محمد عبد العاطي مدير المشروع الهيئة العامة للطرق و الكباري المنطقة الثامنة.
2. م / أحمد حسين مهندس عن الاستشاري المشرف (مكتب د / خالد قنديل).
3. م / بسام عبد المعطي مهندس عن إستشاري الأعمال المساحية (مكتب سمات ديزاين).
4. م / محمد نور الدين مهندس عن الشركة المنفذة (قاعد محروس شاكر للمقاولات).

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعية للموقع الموضح اعلاه وبناء علي المعاينة الظاهرية والجسات التأكيدية (التي اجريت من قبل المقاول في الموقع) - وذلك تحت إشراف ومتابعة الاستشاري المشرف (مكتب د / خالد قنديل).

وقد تمت مطابقة القطاع العرضي مع التوصيات الفنية الصادرة عن استشاري التربة (سيفكون) والمتضمنة في التقرير الجيوتقني الإسترشادي - وقد اعتمد القطاع العرضي بعد مراجعة الإصدار التصميمي المذكور أعلاه والتأكد من توافقه مع المواصفات الفنية والمعايير المتفق عليها في العقد

وبناء علي ما سبق : يعتمد القطاع العرضي التشغيلي (Typical Cut Section 5) للمسافة من المحطة 513+170 الي المحطة 513+470 من نطاق التنفيذ ، علي ان يكون الميول المنفذة وفقا للتصميم والمتطلبات الفنية المتفق عليها وتوصيات استشاري التربة والقطاع النموذجي المرفق في التقرير الجيوتقني الإسترشادي.



مدير المشروع الهيئة العامة للمنطقة الثامنة

م / محمد عبد العاطي

إستشاري مكتب (سمات ديزاين)





محضر فصل كميات

مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل) - القطاع الرابع

أنه في يوم الاحد 2025-02-15 م تقرر تشكيل اللجنة من السادة الاتي اسماؤهم:-

1. م/ محمد عبد العاطي
مدير المشروع الهيئة العامة للطرق و الكبارى المنطقة الثامنة.
2. م/ يوسف زكريا
مدير المشروع الاستشاري المشرف (مكتب د / خالد قنديل).
3. م/ بسام عبد المعطي
مدير المشروع إستشاري الأعمال المساحية (مكتب سمات ديزاين).
4. السيد / قاعد محروس
رئيس مجلس إدارة شركة قاعد محروس للمقاولات العمومية.
5. السيد / أحمد محمد جمعه
رئيس مجلس إدارة شركة ماس للمقاولات العامة والتوريدات.

وذلك لحصر وفصل الكميات المنفذة والمتبقية والمتداخلة بين كلا من شركة قاعد محروس للمقاولات العمومية وشركة ماس للمقاولات العامة والتوريدات وذلك نظرا "لإعتذار شركة قاعد محروس عن إستكمال الاعمال وتم إسناد الاعمال الي شركة ماس ، وذلك لنطاق العمل من المحطة 513+000 الي المحطة 513+540 وكانت بيانات الحصر كالآتي:-

م	البند	الكميات الاجمالية للقطاع	الكمية المنفذة لصالح شركة قاعد	الكميات المتبقية لصالح شركة ماس
1	الحفر	491181,48	93218,03	397963,45

وقد اقرت اللجنة بتلك الكميات وجري التوقيع علي ذلك.

شركة ماس للتوريدات والمقاولات
السيد / أحمد محمد جمعه

شركة قاعد محروس للمقاولات
السيد / قاعد محروس

استشاري مكتب (د / خالد قنديل)

استشاري مكتب (سمات ديزاين)

م/ يوسف زكريا

م/ بسام عبد المعطي

مدير المشروع الهيئة العامة للمنطقة الثامنة

م/ محمد عبد العاطي



محضر معاينة لتصنيف تربة القطع

انه في يوم الاثنين الموافق 2024-01-29 وبالمرور على الطبيعية لمعاينة قطاعات القطع التي تم تنفيذها في المسار لتحديد تصنيف تربة القطع (تربة صخرية - تربة شديدة التماسك) فقد تم الاتفاق بين اللجنة المكونة من السيد مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري والسيد مهندس الاستشاري المشرف (أ.د / خالد قنديل) فقد تم الاتفاق على الاتي :-

ان تكون حدود القطع الصخري داخل القطاع من المحطة 513+470 الى المحطة 513+530 كما هو موضح بالمخطط المرفق على ان يكون التربة خارج الحدود تربة شديدة التماسك.



مدير المشروع من الهيئة العامة للطرق والكباري
(المنطقة المركزية الثامنة - قنا)
المهندس / محمد عبد العاطي





SMART DESIGN
HSR
Eng (*[Signature]*)

لاري مكتب (سمارت ديزاين)
SMART DESIGN
HSA
Eng (1)
م/ يسام عبد المعطي