

محضر استلام ابتدائي

لعملية :- تطوير ورفع كفاءة طريق القصاصيين / مفارق الصالحية بطول ٢٣ كم باستخدام تقنية FDR

عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٣٣٠)

تنفيذ:- شركة ايه جى ار انترناشيونال

اشراف :- المنطقة الثالثة (شرق الدلتا)

انه في يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٤/١/١٥ وبناء على قرار السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق رقم (٢٢٠)

بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/٢٧ والخاص بالاستلام الابتدائي للأعمال عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كل السادة:-

- | | |
|----------------------------------|-----------------------------------|
| ١- المهندس / شيماء احمد عامر | مدير عام منطقة وسط الدلتا - رئيسا |
| ٢- المهندس / محمد على خلف الله | الإدارة المركزية للطرق - عضوا |
| ٣- المهندس / محمد عنتر | إدارة ضبط الجودة - عضوا |
| ٤- المهندس / محمد حسنى | إدارة المعامل المركزية - عضوا |
| ٥- المهندس / زينب ماهر | المنطقة المشرفة - عضوا |
| ٦- المهندس / وليد محمد محمود سيد | الشركة المنفذة - عضوا |

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة على الطبيعة للمرور على الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهريا وكذلك أخذ اكوام اسفلتيه لقياس سماكات الطبقات الاسفلتية المنفذة (مرفق كشف) وأخذ عينات (بلاطات اسفلتية) لاجراء التجارب اللازمه عليها بالمعامل المركزية وقد اسفر الفحص و المعاينة الظاهرية ان الاعمال عبارة عن :-

الاعمال المنفذة طبقا لافادة المنطقة المشرفة و الديجرام المرفق كالاتى :-

- ١- طبقة من الاساس (من) وطبقة اساس مثبت باعادة التدوير FRD في المسافة من كم صفر الى ٢٢+٣٥٤
 - ٢- طبقة رابطة تم تغطيتها بطبقة سطحية من كم صفر الى كم ١٨+٣٠٠ بطول ١٨ و ٣ كم
 - ٣- طبقة رابطة لم يتم تغطيتها بطبقة سطحية من كم صفر الى كم ١٨+٣٠٠ الى كم ١٩+٩٤ بطول ١,٦٤ كم
 - ٤- حواجز خرسانية وجه واحد
 - ٥- اعمال توريد وتشغيل خرسانية عادية لزوم اعمال بردورات و الجزيرة الوسطى
- وقد تلاحظ الاتى:-

- ١- اعمال الاساس و الاساس المثبت تم تغطيتهم بطبقات اسفلتية من صفر الى ١٨+٣٠٠ بطبقة سطحية و ١٨+٣٠٠ الى ١٩+٩٤٠ برابطة فقط و ١٩+٩٤ الى ٢٢+٣٥٤ بطبقة MCO فقط
- ٢ - تم تغطية الطبقة الرابطة في المسافة من الكم صفر الى الكم ١٨+٣٠٠ بطبقة سطحية و اعمال الطبقة السطحية مقبولة فيما عدا ما تلاحظ من سوء بعض اللحامات الطولية والعرضيه وخشونه بسيطه وعدم دقة بعض المناسيب وذلك في بعض الاماكن المتفرقة وبوادر نضح بسيط في اماكن متفرقة بسيطة وقد قدرت اللجنة هذه العيوب بنسبة ٨% من المسطحات المنفذة للطبقة السطحية.
- ٣- طبقة رابطة في المسافة من كم ١٨+٣٠٠ الى الكم ١٩+٩٤ و الاعمال مقبولة بصفة عامة فيما تلاحظ سوء بعض اللحامات الطولية و العرضية و عدم دقة بعض المناسيب وذلك في اماكن متفرقة وقد قدرت اللجنة هذه العيوب بنسبة ٩% من المسطحات المنفذة للطبقة الرابطة .

محمد

محمد

محمد

محمد

٤- اعمال الحواجز وجه واحد مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من سوء التشغيل وعدم استواء المناسيب و قد قدرت اللجنة هذه العيوب بنسبة ١٠% من اجمالي الكميات المنفذة للحواجز.

٥- اعمال الخرسانة العادية مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من سوء التشغيل و عدم استواء المناسيب وبعض الشروخ في اماكن متفرقة بسيطة و غياب فواصل الصب في بعض الاماكن المتفرقة و قد قدرت اللجنة هذه العيوب بنسبة ١٠% من اجمالي الكميات المنفذة للخرسانة .

توصيات اللجنة :-

- ١- يتم خصم نسبة ٧% من البند ثانيا.
 - ٢- يتم خصم نسبة ٨% من البند ثالثا .
 - ٣- يتم خصم نسبة ١٠% من البند رابعا .
 - ٤- يتم خصم نسبة ١٠% من البند خامسا .
 - ٥- علي الشركة سرعة ترميم اماكن الجسات و البلاطات تحت اشراف المنطقة المشرفة .
 - ٦- الحصر مسئولية المنطقة طبقا لما تم تنفيذه على الطبيعة .
 - ٧- علي المنطقة متابعة سلوك الرصف و الاعمال المنفذة بصفة عامة و ابلاغ الشركة لاصلاح اي عيوب قد تظهر خلال فترة الضمان .
 - ٨- علي مندوب المنطقة موافاة الادارة المركزية للطرق بقوائم الكميات النهائية و التجارب المعملية التي اجريت علي الاعمال اثناء التنفيذ لاتمام اجراءات التقييم .
 - ٩- علي مندوب المعامل المركزية موافاة اللجنة بنتائج الاختبارات لاجراءات التقييم .
- وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للاعمال المذكورة اعلاه و يعتبر تاريخ المحضر هو بداية فترة الضمان للاعمال المشار اليها اعلاه و هو ٢٠٢٤/١٥ .

وعلى هذا جرى التوقيع ،،،

٦- 
٥- 
٤- 
٣- 
٢- 
١- 

كشف سماكات الكور الاسفلتي

**** عملية :** الاستلام الابتدائي لعمال تقوية و صيانة و رفع كفاءة طريق القصاصين / مفارق الصالحية بتقنية FDR بطول ٢٣ كم .

**** اشراف :** المنطقة الثالثة _ شرق الدلتا .

**** تنفيذ :** شركة AGR للمقاولات .

ملاحظات	الطبقة الرابطة / سم	الطبقة السطحية / سم	الموقع الكيلومتري	ممسلسل
الاتجاه الي الصالحية				
	٦,٠٠	٤,٨	٠+٣٠٠	١
	٦,٠٠	٥,٠٠	١+١٠٠	٢
	٦,٠٠	٦,٠٠	٢+٣٠٠	٣
	٧,٠٠	٦,٠٠	٣+٢٥٠ تأكيدى	٤
	٥,٧	٤,٦	٣+٣٠٠	٥
	٦,٠٠	٥,٠٠	٣+٣٥٠ تأكيدى	٦
	٦,٠٠	٥,٣	٤+٣٠٠	٧
	٦,٠٠	٥,٠٠	٥+٢٥٠ تأكيدى	٨
	٦,٣	٤,٧	٥+٣٠٠	٩
	٦,٠٠	٤,٩	٥+٣٥٠ تأكيدى	١٠
	٦,٠٠	٤,٠٠	٦+٢٥٠ تأكيدى	١١
	٥,٧	٤,٧	٦+٣٠٠	١٢
	٦,٥	٥,٠٠	٦+٣٥٠ تأكيدى	١٣
	٦,٠٠	٥,٠٠	٧+٢٥٠ تأكيدى	١٤
	٥,٦	٤,٦	٧+٣٠٠	١٥
	٥,٨	٤,٩	٧+٣٥٠ تأكيدى	١٦
	٦,٠٠	٥,٠٠	٨+٢٥٠ تأكيدى	١٧
	٥,٠٠	٤,٠٠	٨+٣٠٠	١٨
	٦,٠٠	٤,٩	٨+٣٥٠ تأكيدى	١٩
	٦,٤	٥,٣	٩+٣٠٠	٢٠
	٦,٧	٥,٥	١٠+٣٠٠	٢١
	٥,٨	٥,٣	١١+٣٠٠	٢٢
	٦,٠٠	٤,٠٠	١٢+٢٥٠ تأكيدى	٢٣
	٦,٥	٤,٦	١٢+٣٠٠	٢٤
	٦,٨	٥,٠٠	١٢+٣٥٠ تأكيدى	٢٥
	٦,٣	٥,٩	١٣+٣٠٠	٢٦
	٦,٠٠	٦,٠٠	١٤+٣٠٠	٢٧
	٦,٠٠	٦,٠٠	١٥+٣٠٠	٢٨
	٦,٥	٥,٠٠	١٦+٣٠٠	٢٩
	٦,٠٠	٥,٠٠	١٧+٣٠٠	٣٠
	٦,١	٥,٥	١٨+٣٠٠	٣١
	٥,٧		١٩+٣٠٠	٣٢
	٧,٠٠		١٩+٨٠٠	٣٣

*تم أخذ بلاطه اسفلتية
من كم:
٠+٥٠٠ *
٥+٥٠٠ *
١٠+٥٠٠ *
١٥+٥٠٠ *
١٩+٥٩٠ *

التوقيعات:-

تنفيذ شركة AGR INTERNATIONAL

مفارقة الشرطة (الصالحية القديم)
كوبري القصاصين

مفارق الشرطه (الصالحه القديم)		كوبرى القصاصين	
اجملى طول ١٨.٣٠٠ كم	٢٣ ٢٢ ٢١ ٢٠ ١٩ ١٨ ١٧ ١٦ ١٥ ١٤ ١٣ ١٢ ١١ ١٠ ٩ ٨ ٧ ٦ ٥ ٤ ٣ ٢ ١ ٠	طبقة سطحية	
اجملى طول ١٨.٣٠٠ كم		طبقة R.C	
اجملى طول ١٩.٩٤٠ كم		طبقة رابطة	
اجملى طول ١٩.٩٤٠ كم		M.C.O	
اجملى طول ٢٢.٣٥٤ كم		طبقة اساس منبت (FDR)	

الوحدة

المنفذ

سطحية
رابطة
M.C.O
FDR
R.C

21212

2.



فرید حسن

مجلسه

4

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق " الهيئة العامة للطرق والكبارى "

الموضوع

عملية " تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق القصاصين - مفارق
الصالحية بطول ٢٣ كم باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف بكامل

العمق " FDR "

تحية طيبة و بعد ...

بالإشارة إلى الموضوع بعاليه، نتشرف بالافادة بالآتي :-

- تم اسناد العملية بعالية بموجب العقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/٣٣٥ بتاريخ ٢٠٢١/١١/١٤ م
- تاريخ بدء العمل بالمشروع في ٢٠٢١/١١/٢٥ م
- تاريخ هو العملية طبقاً لآخر مد مدة ٢٠٢٤/١/١٤ م
- صدر قرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢) المعقودة بتاريخ ٢٠٢٤/٧/١٧ بالموافقة علي منح كافة التعاقدات العامة مدة ٦ أشهر (ستة اشهر) اضافية و ذلك بالنسبة للتعاقدات او المشروعات او الاعمال التي تم طرحها او توجيه الدعوة للتعاقد بشأنها او فتح مظاريفها الفنية او التعاقد بالاتفاق المباشر عليها قبل او بعد او في تاريخ ٢٠٢٢/٣/١ م و استمرار تنفيذها لبعد هذا التاريخ دون الانتهاء منها
- صدرت موافقة هيئتك الموقرة برقم ٨/١٧ ادارة الطرق المؤرخ ٢٠٢٤/٨/٢٥ بخصوص منح الشركات المنفذة لاعمال الطرق مدة اضافية قدرها ٦ اشهر نتيجة لنقص البيوتومين حتي تتمكن الشركات من تنفيذ تلك الاعمال.
- هذا و في ضوء الاسباب التالية التي ادت الي التأخير في تنفيذ المشروع :-
- الظروف الاقتصادية التي تمر بها البلاد و معدلات التضخم التي طرأت و مردودها علي معدلات التنفيذ و كذلك توفير المواد الخام اللازمة لاستكمال تنفيذ الاعمال الخاصة بالمشروع .
- وجود كابلات كهربائية في مسار منطقة العمل و التي ادت الي تأخير تنفيذ الاعمال .
- التأخير في توريد البيتومين .
- لذا نرجو التفضل بالموافقة علي منح الشركة مدة اضافية مدته ١٢ اشهر لاستكمال تنفيذ باقي الاعمال الخاصة بالمشروع ليصبح تاريخ النهي الفعلي ٢٠٢٥/١/٢٤ م

مرسل للعلم والتنبية باتخاذ اللازم.

وتفضلوا بقبول فائق التقدير و الاحترام...

رئيس مجلس الادارة

المهندس /

اسامة سالم



(٩٦)



مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق القاصاصين
مفارق الشرطة العسكرية بتقنية الـ FDR بطول 23 كم



رقم البند	6	البند	اعمال انشاء حاجز خرساني وجه واحد (نيوجيرسي)
رقم البند	6	البند	اعمال انشاء حاجز خرساني وجه واحد (نيوجيرسي)
الاجمالي (م.ط)	1900	الاجمالي	العام (م.ط)
1900	1900	1900	1900

مهندس الهيئة
مهندس الشركة

ع. ز. م.
ع. م. عبد الله



مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق القصاصين الصالحية
بتقنية الـ FDR بطول 23 كم



رقم البند	6	بالمتر الطولى أعمال حاجز خرسانى (نيوجيرسى)	
أعمال حصر الحاجز الخرسانى (نيوجيرسى)			
من	الى	اجمالى (م.ط)	ملاحظات
00+180	00+455	270	
00+455	02+100	1630	
الاجمالى		1900	

مهندس الهيئة

[Signature]

مهندس الشركة

[Signature]



مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق القاصاصيين
مفارق الشرطة العسكرية بتقنية الـFDR بطول 23 كم



رقم البند	9	البند	توريد وفرش طبقة اساس سن 6
رقم البند	9	البند	الاجمالي (3م)
9	أعمال طبقة أساس للطريق	16796.834	
الاجمالي		الى العام (3م)	16796.834

مهندس الشركة

م. ز. م. ز. م.

مهندس الهيئة

م. ز. م. ز. م.



مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق القاصاصيين
مفارق الشرطة العسكرية بتقنية الـ FDR بطول 23 كم



رقم البند	11	البند	توريد ورش طبقة تشريب (M.C.O)
رقم البند	11	البند	توريد ورش طبقة تشريب (M.C.O)
الاجمالي (2م)	232582.5	الاجمالي (2م)	232582.500

مهندس الهيئة
م. ز. م.
م. م. م.
م. م. م.

مهندس الشركة
م. م. م.
م. م. م.
م. م. م.



أعمال الكشط	البند	12	رقم البند
-------------	-------	----	-----------

الاجمالي (م3)	البند	رقم البند
1023.11875	أعمال الكشط	12
1023.11875	الاجمالي العام (م3)	

مهندس الهيئة

م. ز. ز. ز.

مهندس الشركة

م. م. م. م.

رقم البند	البند	الوحدة	الفئة	ماسبق صرفه	خلال المدة	الاجمالي	ملاحظات
1	طبقة اساس مثبت FDR	م2	60	235000	29693.5	264693.5	
2	توريد و اضافة اسمنت	طن	1750	5500	928.8757	6428.8757	
3	توريد و رش طبقة لاصقة R.C	م2	8.4	215000	445	215445	
4	توريد وفرش طبقة رابطة سمك 6 سم	م2	131	232000	739	232739	
5	توريد وفرش طبقة سطحية بسمك 5 سم	م2	125	215000	445	215445	
6	اعمال انشاء حاجز خرساني	م.ط	466	1700	200	1900	
9	بالمتر المكعب توريد و فرش طبقة اساس سن 6	م3	324	15000.0000	1796.834	16796.8340	
11	توريد و رش طبقة التشريب M.C	م2	25	232000	582.5	232582.5	
12	أعمال الكشط	م3	320	0	1023.11875	1023.11875	
14	اعمال التكسير و ازالة المسطحات المنهارة	م3	60	9500	1561.6635	11061.6635	
15	توريد الخرسانة العادية	م3	1120	0	414.33	414.33	
ب-17	بالمتر الطولي توريد و تركيب بر دورة عجالي	م.ط	126	0	200	200	
19	بالمتر المكعب اعمال ازالة المخلفات	م3	14	0	1146.494	1146.494	

م. ر. ز. ن. ع.
at

م. ر. ز. ن. ع.
B/E



مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق القاصاصيين
مفارق الشرطة العسكرية بتقنية الـFDR بطول 23 كم



رقم البند	1	البند	أعمال طبقة الاساس المثبت الـ FDR
رقم البند	1	البند	أعمال طبقة الاساس المثبت الـ FDR
الاجمالى (2م)	الاجمالى	العام (2م)	264693.5
264693.5	264693.5	264693.5	264693.5

مهندس الهيئة
م. ز. نسيم

مهندس الشركة
م. اسلام عبد المنير



مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق القاصاصيين
مفارق الشرطة العسكرية بتقنية الـ FDR بطول 23 كم



رقم البند

2

البند

توريد وازافة أسمنت

رقم البند	البند	الاجمالى (الطن)
1	توريد وازافة أسمنت	6428.8757
الاجمالى العام (الطن)		6428.8757

مهندس الشركة

[Signature]

مهندس الهيئة

[Signature]



مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق القاصصين
مفارق الشرطة العسكرية بتقنية الـ FDR بطول 23 كم



رقم البند	3	البند	توريد ورش طبقة لاصقة R.C
رقم البند	3	البند	الاجمالي (م2)
		توريد ورش طبقة لاصقة R.C	215445
		الاجمالي العام (م2)	215445

مهندس الشركة
م. اسلام عبد الباقى

مهندس الهيئة
م. ز. نسيم



مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق القاصاصيين
مفارق الشرطة العسكرية بتقنية الـ FDR بطول 23 كم



رقم البند	4	البند	توريد وفرش طبقة رابطة سمك 6 سم
-----------	---	-------	--------------------------------

رقم البند	البند	الاجمالي (م2)
4	توريد وفرش طبقة رابطة سمك 6 سم	232739
الاجمالي العام (م2)		232739

مهندس الهيئة

[Signature]

[Signature]

مهندس الشركة

[Signature]

[Signature]



مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق القاصاصين
مفارق الشرطة العسكرية بتقنية الـ FDR بطول 23 كم



رقم البند	5	البند	توريد وفرش طبقة سطحية سمك 5 سم
رقم البند	5	البند	توريد وفرش طبقة سطحية سمك 5 سم
الاجمالي (م)	215445	الاجمالي (م)	215445
الاجمالي العام (م)			

مهندس الشركة
مهندس الهيئة



مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق القاصاصين
مفارق الشرطة العسكرية بتقنية الـ FDR بطول 23 كم



رقم البند	14	البند	اعمال التكسير وازالة المسطحات المنهارة
رقم البند	14	البند	اعمال التكسير وازالة المسطحات المنهارة
الاجمالي (3م)	11061.6635	الاجمالي	الى العام (3م)
11061.6635	11061.6635	11061.6635	11061.6635

مهندس الشركة
مهندس الهيئة



مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق القاصاصيين
مفارن الشرطة العسكرية بتقنية الـ FDR بطول 23 كم



رقم البند	15	البند	اعمال توريد الخرسانة العادية
رقم البند	15	البند	الاجمالي (م3)
15	اعمال توريد الخرسانة العادية	414.33	
الاجمالي العام (م3)		414.33	

مهندس الشركة

م. ز. ز. ز.

مهندس الهيئة

م. ز. ز. ز.



مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق القصاصين الساحلية
بتقنية الـ FDR بطول 23 كم



رقم البند	15	البند	أعمال توريد خرسانة عادية		
أعمال حصر خرسانة عادية لزوم (قميص بردورة)					
من	إلى	الطول	المسطح	التكعيب	ملاحظات
09+000	09+442	442	0.15	66.3	
11+085	11+400	315	0.15	47.25	
11+400	11+500	100	0.18	18	
13+260	13+285	25.2	0.9	22.68	
13+575	13+720	145	0.18	26.1	
الإجمالي				180.33	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق القصاصين الساحلية
بتقنية الـ FDR بطول 23 كم



رقم البند	15	البند	أعمال توريد خرسانة عادية			
أعمال حصر خرسانة عادية (ما بين البردورات)						
من	إلى	الطول	العرض	السمك	التكعيب	ملاحظات
7+840	8+000	160	2.5	0.1	40	
8+000	8+300	300	2.5	0.1	75	
8+300	8+620	320	2.5	0.1	80	
8+620	8+776	156	2.5	0.1	39	
الإجمال		234				
جمال		414.33				

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

م. ر. ز. ن. ع.

م. م. م. م. م.



مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق القاصاصيين
مفاربن الشرطة العسكرية بتقنية الـFDR بطول 23 كم



رقم البند	ب-17	البند	بالمتر الطولى توريد وتركيب بردورة عجالى
رقم البند	ب-17	البند	بالمتر الطولى توريد وتركيب بردورة عجالى
الاجمالى (م.ط)	200		
الاجمالى الى العام (م.ط)	200.0000		

مهندس الشركة

م. ز. م.

مهندس الهيئة

م. ز. م.



مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق القصاصين الصالحية
بتقنية الـ FDR بطول 23 كم



رقم البند	ب-17	بالمتر الطولى توريد وتركيب برادورة عجالى	
أعمال حصر توريد وتركيب برادورة عجالى			
من	الى	اجمالى (م.ط)	ملاحظات
07+020	07+100	50	
08+000	08+300	100	
08+500	08+800	50	
الاجمالى		200	

مهندس الهيئة

[Signature]

مهندس الشركة

[Signature]



مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق القاصاصين
مفارق الشرطة العسكرية بتقنية الـ FDR بطول 23 كم



رقم البند	19	البند	بالمتر المكعب اعمال ازالة المخلفات
رقم البند	19	البند	الاجمالى (م3)
19	بالمتر المكعب اعمال ازالة المخلفات	1146.494	
الاجمالى	الى العام (م3)	1146.4940	

مهندس الشركة
م. ز. ز. ز.

مهندس الهيئة
م. ز. ز. ز.



مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق القصاصين
الصالحية
بتقنية الـ FDR بطول 23 كم



رقم البند		1٩	البند	بالمتر المكعب أعمال إزالة المخلفات		
حصر أعمال إزالة المخلفات						
المحطة		الطول	العرض	متوسط السمك	المكعب	ملاحظات
من	إلى					
13+180	13+400	220	1.63	0.45	161.37	
14+080	14+230	150	1.49	0.5	111.75	
14+240	14+280	40	1.11	0.5	22.2	
14+900	14+980	80	2	0.72	115.2	
15+470	15+530	60	2	0.31	37.474	
15+800	15+960	160	2.5	0.51	204	
16+420	16+650	230	2.5	0.43	247.25	
16+650	16+880	230	2.5	0.43	247.25	
		الاجمالي				
		1146.494				

مهندس الهيئة

[Signature]

مهندس الشركة

[Signature]



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية)
إدارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع: رصف طريق القصاصين / الصالحية

تنفيذ شركة: للمقاولات A.G.R

تقرير معمل رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٥

بتاريخ: ٢٠٢٥/٢/٢٤

/١ سعيد طه

قام باحضار العينات:

بيانات ادارية :-

بيان العينات :-

الاختبارات التي اجريت عليها :-

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت
تحديد الثبات والانسياب للخلطة الاسفلتية بطريقه مارشال

النواتج :-		التدرج التصميمي		المواصفات (ج٤)	
المعدات		١٠٠		١٠٠	
١"		٨٩	٩٩	٨٠	١٠٠
٣/٤"		٦٦	٧٦	٦٠	٨٠
٣/٨"		٥٦	٦٤	٤٨	٦٥
٤#		٤١	٤٧	٣٥	٥٠
٨#		١٩	٢٥	١٩	٣٠
٣٠#		١٣	١٩	١٣	٢٣
٥٠#		٩,٥	١٢,٥	٧	١٥
١٠٠#		٤,٦	٧,٦	٣	٨
٢٠٠#		٥	٥,٥		
نسبة الاسفلت %					لا يقل عن ١٢٠٠ كجم
الثبات بالكجم					٢-٤
الانسياب بالمم					٥٠٠-٣٠٠
الجساءه كجم/م					

وتتفق في نسبة الاسفلت مع النسبة التصميمية .
العينة تتفق مع حدود السماحية للتدرج التصميمي بالمعدات المشار اليها .
تم مقارنة النتائج بالتدرج التصميمي الصادر من معمل ابحاث هندسة الطرق والمطارات والممرور بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٣١ بناءا على طلب الشركة وموافقة جهاز الاشراف .

ملحوظه / العينات مسئوليه من احضرها .

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
مخلوط اسفلتي	١	٦٥٠	٦٥٠
مارشال	٢	٢٠٥	٤١٠
م . اعداد تقرير			٢٥٠
قيمة التجارب			١٣١٠
ض.ق.م ١٤ %			١٨٣,٤
الاجمالي			١٤٩٣,٤٠

تحريرا في ٢٠٢٥/٠٤/٠٧

رئيس الاداره المركزيه

مهندس /
سلوي سامي صالح



مهندس المعمل / زمانه كرم

مدير المعمل
مهندس /
منار السيد عبد الله



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية)
إدارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع : رصف طريق القصاصين / الصالحية
تنفيذ شركة : للمقاولات A.G.R

تقرير معمل رقم (١١٩) لسنة ٢٠٢٥

بيانات ادوية :- قام باحضار العينات : / محمود صالح
بيان العينات :- عدد (١) عينات مخلوط اسفلتي لطبقة رابطته (د٣) من ك ٢١,٧٠٠ اتجاه الصالحية
الاختبارات التي اجريت عليها :-

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت
تحديد الثبات والانسياب للخلطة الاسفلتية بطريقه مارشال

النتائج :-

المواصفات (د٣)	التدرج التصميمي	ك ٢١,٧٠٠	المهزات
١٠٠	٧٥	٨٦	١"
٧٥	٤٥	٥٢	٣/٤"
٥٠	٣٠	٣٦	٣/٨"
٣٥	٢٠	٢٥	٤#
٢٠	٥	٩	٨#
١٢	٣	٥	٣٠#
٨	٢	٣,٥	٥٠#
٤	١,٤	١,٤	١٠٠#
	٥,١	٤,٦	٢٠٠#
لا يقل عن ١٠٠٠ كجم		١٢٩٥	نسبة الاسفلت %
٢-٤		٢,٨	الثبات بالكجم
٥٠-٣٠٠		٤٦٣	الانسياب بالمم
			الجساءه كجم/م

العينة تتفق مع حدود السماحية للتدرج التصميمي بالمهزات ماعدا المشار اليها . وتتفق في نسبة الاسفلت مع النسبة التصميمية .
تم مقارنة النتائج بالتدرج التصميمي الصادر من معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والمروى بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٣١ بناء على طلب الشركة وموافقة جهاز الاشراف .

ملحوظة / العينات مسؤولة من احضرها .

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
مخلوط اسفلتي	١	٦٥٠	٦٥٠
مارشال	٢	٢٠٥	٤١٠
م . اعداد تقرير			٢٥٠
قيمة التجارب			١٣١٠
ض.ق.م ١٤ %			١٨٣,٤
الاجمالي			١٤٩٣,٤

تحريرا في ٢٥/٠٣/٢٠٢٥

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
سلوى سامي صالح



مدير المعمل
مهندس /
منار السيد عبد الله



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية)
إدارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع : رصف طريق القصاصين / الضاحية

تنفيذ شركته : للمقاولات A.G.R

تقرير معمل رقم (٩٥) لسنة ٢٠٢٥

بتاريخ : ٢٠٢٥/٢/١٢

م / اماني محمود & م / نهي حسني

بيانات ادارية :- قام باحضار العينات :

عدد (١) عينات مخلوط اسفلتي لطبقة رابطه (٥٣) من ك ٢١,٤٢٠ تشغيل ٢/١٢ خلف القنشر .

الاختبارات التي اجريت عليها :-

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت
تحديد الثبات والانسياب للخلطة الاسفلتية بطريقه مارشال

النتائج :-

المواصفات (د٣)	التدرج التصميمي	ك ٢١,٤٢٠	المهزات
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١"
٧٥	٨٦	٩٦	٣/٤"
٥٠	٥٢	٦٦	٣/٨"
٣٥	٣٦	٣٤	٤#
٢٠	٢٥	٢٦	٨#
١٢	٩	١٣	٣٠#
٨	٥	٥	٥٠#
٤	٣,٥	٢	١٠٠#
	٣,٤	١,٥٣	٢٠٠#
	٥,١	٤,٧٥	نسبة الاسفلت %
لا يقل عن ١٠٠٠ كجم		١٣٢٠	الثبات بالكجم
٢-٤		٢٥٨	الانسياب بالمم
٥٠٠-٣٠٠		٤٧١	الجساءه كجم/م

العيه تتفق مع حدود السماحيه للتدرج التصميمي بالمهزات ماعدا المشار اليها . وتتفق في نسبة الاسفلت مع النسبه التصميميه .

تم مقارنة النتائج بالتدرج التصميمي الصادر من معمل ابحاث هندسه الطرق والمطارات والمور بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٣١ بناءا على طلب الشركه وموافقه جهاز الاشراف .

ملحوظه / العينات مسؤوليها من احضرها .

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	شعر الوحده	الاجمالي
مخلوط اسفلتي	١	٦٥٠	٦٥٠
مارشال	٢	٢٠٥	٤١٠
م . اعداد تقرير			٢٥٠
قيمه التجارب			١٣١٠
ض.ق.م. ١٤ %			١٨٣,٤
الاجمالي			١٤٩٣,٤٠

تحرير في ٢٠٢٥/٢/١٧

مهندس المعمل /

رئيس الاداره المركزيه

مهندس /

سلوي سامي صالح

مدير المعمل

مهندس /

منار السيد عبد الله

١٣٩١

٢٠٢٥/٢/١٧



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية)
إدارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع: رصف طريق القصاصين / الصالحية

تنفيذ شركته: للمقاولات A.G.R

تقرير معمل رقم (٩٤) لسنة ٢٠٢٥

بتاريخ: ٢٠٢٥/٢/١٣

م / زينب ماهر

قام بإحضار العينات:

بيانات إدارية :-

عدد (١) عينات مخلوط أسفلتي لطبقة رابطته (٥٣) من ك ٢١,١٠٠ تشغيل ٢/١٢

بيان العينات :-

الاختبارات التي أجريت عليها :-

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبة الأسفلت
تحديد الثبات والانسياب للخلطة الأسفلتية بطريقه مارشال

النتائج :-

المواصفات (٥٣)	التدرج التصميمي	ك ٢١,١٠٠	المعدات
١٠٠	٩٦	٨٦	١"
٧٥	٦٢	٥٢	٣/٤"
٥٠	٤٤	٣٦	٣/٨"
٣٥	٣١	٢٥	٤#
٢٠	١٥	٩	٨#
١٢	١١	٥	٣٠#
٨	٦,٥	٣,٥	٥٠#
٤	٣,٤	١,٤	١٠٠#
	٥,١	٤,٦	٢٠٠#
لا يقل عن ١٠٠٠ كجم			نسبة الأسفلت %
٢-٤			الثبات بالكجم
٥٠٠-٣٠٠			الانسياب بالمم
		٤٦٧	الجسامة كجم/م

العيقة تتفق مع حدود السمانحية للتدرج التصميمي بالمعدات ماعدا المشار إليها . وتتفق في نسبة الأسفلت مع النسبة التصميمية
تم مقارنة النتائج بالتدرج التصميمي الصادر من معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والممرور بتاريخ ٢٠٢٧/٣/٣١ بناء على طلب الشركة وموافقة جهاز الإشراف .

ملحوظة / العينات مسؤولة من أحضرها .

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	شعر الوحدة	الاجمالي
مخلوط أسفلتي	١	٦٥٠	٦٥٠
مارشال	٢	٢٠٥	٤١٠
م . اعداد تقرير			٢٥٠
قيمة التجارب			١٣١٠
ض.ق.م ١٤ %			١٨٣,٤
الاجمالي			١٤٩٣,٤

تحريرا في ٢٠٢٥/٢/١٧

مهندس المعمل / م / زينب ماهر

مدير المعمل

١٣٨١

مهندس / منار السيد عبد الله

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / ستوى سامي صالح



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية)
إدارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع :	رفع كفاءة طريق القصاصين / الصالحية (مفارق الشرطة العسكرية)
تنفيذ شركة :	للمقاولات AGR

تقرير معمل رقم (٤٩٢) لسنة ٢٠٢٤
قام باحضار العينات : أ/ سعيد طه
بيانات إدارية :-
بيان العينات :-
عدد (١) عينة دمك من ك ٢٢,٢٦٠ طبقه اساس طرانش .
عدد (١) عينه اساس سن ٦ من ك ٢٢,٢٦٠ طرانش لعمل صلاحية .
الاختبارات التي اجريت عليها :-
التحليل المنخلي و ثوابت التبرج والصلابه والاوزان النوعيه والامتصاص والتحلل ونسبه السن الطبيعي .
الكشف عن الكثافه الجافه طن / ٣م ونسبه الرطوبه والدمك النسبي
النتائج :-
اولا : طبقه الاساس

المواصفات	النتائج	التجارب
١٠٠	١٠٠	مهزه سعه ٢
١٠٠-٧٥	٩٩	مهزه سعه ١,٥
٨٥-٥٥	٨٠	مهزه سعه ١
٨٠-٥٠	٦٦	مهزه سعه ٤/٣
٧٥-٤٥	٥٣	مهزه سعه ٨/٣
٦٥-٣٥	٤٤	مهزه رقم ٤
٥٥-٢٥	٣٤	مهزه رقم ١٠
٣٥-١٥	١٩	مهزه رقم ٤٠
١٥-٥	١١	مهزه رقم ٢٠٠
لا يزيد عن ٨%	عديمه	مجال اللدونه %
لا يزيد عن ٤٥%	٣٢%	الصلابه %
—	٢,٢٤٨	الوزن النوعي الكلي
—	٢,٣٨٢	الوزن النوعي مشبع جاف السطح
—	٢,٥٢٧	الوزن النوعي الظاهري
لا يزيد عن ١٠%	١,٥	الامتصاص %
لا يزيد عن ٥%	٠,٤	التحلل %
لا يزيد عن ٨%	٨	نسبه السن الطبيعي %
—	٢,٢٢	أقصى كثافه جافه طن / ٣م
—	٧,٣	نسبه المياه الملائمه %
		الدمك المعدل

العينه تتفق مع حدود المواصفات من حيث التدرج والنوعيه .

ثانيا : الدمك

المواصفات	الدمك النسبي %	نسبه الرطوبه %	الكثافه الجافه طن / ٣م	المواقع
الدمك لا يقل عن ٩٨ %	٩٩	٤,٥	٢,١٩	طبقه اساس سن ٦ طرانش ك ٢٢,٢٦٠

الدمك مقبول بالمواقع .

البروكتور المستخدم للأساس ٢,٢٢ طن / ٣م ونسبه المياه الملائمه ٧,٣ %

ملحوظه / العينات مسؤوليه من احضرها .

ج / التكاليف

بيان العيّنات	عدد الوحدات	سعر الوحدات	الاجمالي
صلاحية سن ٦	١	٢٢٨٥	٢٢٨٥
عينات دمك	١	٦٧٥	٦٧٥
م . اعداد تقرير			٢٥٠
قيمه التجارب			٣٢١٠
ض.ق.م ١.٤ %			٤٤٩,٤
الاجمالي			٣٦٥٩,٤٠

تحريرا في: ٢٠٢٤/١٢/٢٩

مهندس المعمل /

رئيس الاداره المركزيه

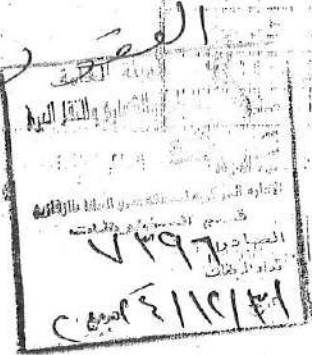
مدير المعمل

مهندس /

مهندس /

سلوي سامي صالح

مشار السيد عبد الله



٢٤
٢٠٢٤



رصف طريق القصاصين / الصالحية

اسم المشروع :

AGR

تنفيذ شركة :

تقرير معمل رقم (٥٢٨) لسنة ٢٠٢٣

بتاريخ: ٢٠٢٣/١٠/٢٦

أ/ هشام منصور

بيانات ادارية :- قام باحضار العينات :

عدد (٢) عينة اسفلت رابطته (د٣)

بيان العينات :-

الاختبارات التي اجريت عليها :-

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت وتحديد الثبات والانسياب بطريقة مارشال

النتائج :-

المواصفات (د٣)	التدرج التصميمي	ك ١٩,٨٠٠	ك ١٩,٥٠٠	المهزات
100	100	100	100	1"
100 _ 75	96 86	95	99	3/4"
70 _ 35	62 52	52	61	3/8"
50 - 30	44 36	34	40	4#
35 - 20	31 25	25	31	8#
20 _ 5	15 9	12	19	30#
12 _ 3	11 5	7	9	50#
8 _ 2	6.5 3.5	5.2	5.7	100#
4 _ 0	3.4 0.4	2.5	2.9	200#
	5.1 4.6	4.71	4.71	نسبة الاسفلت %
لا يقل عن ١٠٠٠			1198	الثبات بالكجم
2 _ 4			2.6	الانسياب بالمم
300 _ 500			461	الجنسائه كجم / مم

العينة تتفق مع حدود السماحية للتدرج التصميمي ماعدا المهزات المشار اليها وتتفق في نسبة الاسفلت مع النسبة التصميمية

تم مقارنة النتائج بالتدرج التصميمي الصادر من معمل ابحاث هندسة الطرق والمطارات والممرور بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٣١

ملحوظة / العينات مسئولية من احضرها

ج/ التكاليف

الاجمالي	سعر الوحدة	عدد الوحدات	بيان العينات
960	480	2	مخلوط اسفلتي
300	150	2	قالب مارشال
150			م. اعداد تقرير
1410			قيمة التجارب
211.5			م. ١٥ %
227.05			ض. م. ١٤ %
1848.55			الاجمالي

٢٠٢٣/١١/٠٢

تحريرا في:

مهندس المعمل / هشام منصور

رئيس الادارة المركزية

مدير المعمل

مهندس / ع. ح. ح.

مهندس / حازم عبد المنعم

سلوي سامي صالح

حازم عبد المنعم



اسم المشروع : رصف طريق القصاصين / الصالحية

تنفيذ شركة : A- G- R

تقرير معمل رقم (٣٢٢) لسنة ٢٠٢٣

بيانات إدارية :- قام بإحضار العينات : ١ / سعيد طه

بيان العينات :- عدد (١) عينه بلاطه اسفلتيه لطبقه الرابطه (د٣) من ك ١٧,١٠٠ .

عدد (١) عينات دمك من طبقة التدوير f.d.r من مواقع مختلفه .

عدد (١) عينه من طبقة التدوير f.d.r لعمل بروكتور معدل من ك ١٧,٥٠٠ .

الاختبارات التي اجريت عليها :-

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت

التحليل المنخلي وثوابت اتر برج والصلابة والاوزان النوعيه والامتصاص والتحليل والسن الطبيعي .

الكشف عن الكثافه الجافه طن /م^٣ ونسبه الرطوبه والدمك النسبي .

النتائج :- اولا : الرابطه (د٣)

المواصفات (د٣)	التدرج التصميمي	ك ١٧,١٠٠	المهزات
١٠٠	٩٥	١٠٠	١"
١٠٠	٩٦	٩٦	٣/٤"
٧٥	٥٢	٦١	٣/٨"
٧٠	٣٦	٤٣	٤#
٥٠	٢٥	٣٤	٨#
٣٥	٩	١٣	٣٠#
٢٠	٥	٦	٥٠#
١٢	٣,٥	٤	١٠٠#
٨	٠,٤	٠,٩٣	٢٠٠#
٤	٤,٦	٤,٨	نسبه الاسفلت %
لا يقل عن ١٠٠٠ كجم		١١٩٥	الثبات بالكجم
٤-٢		٢,٨	الاتسياب بالمم
٥٠٠-٣٠٠		٤٢٧	الجساءه كجم/م

العينه تتفق مع حدود السماحية للتدرج التصميمي بالمهزات ماعدا المشار اليها وتتفق في نسبة الاسفلت مع النسبة التصميميه
تم مقارنة النتائج بالتدرج التصميمي الصادر من معمل ابحاث هندسة الطرق والمطارات والممرور بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٣١ .

ثانيا :- البروكتور المعدل لطبقة ال F-D-R

المواصفات	ك ١٧,٥٠٠	التجارب
	٢,١٤	أقصى كثافه جافه طن/م ^٣
	٧,٥	نسبه المياه الملائمه %

يتم الرجوع لمواصفات المشروع .

د. محمد

تابع تقرير رقم (٢٢٢) لسنة ٢٠٢٣

رابعاً :- عينات الدمك

المواصفات	الدمك النسبي %	نسبة المياه %	الكثافة الجافة طن/م ^٣	المواقع
الدمك لا يقل عن ٩٨ %	٩٨	٥,٤	٢,١١	طبقه تدوير F.D.R ك ١٧,٥٠٠

الدمك مقبول بالمواقع .

والبروكتور المستخدم لطبقة التدوير هو ٢,١٤ طن/م^٣ ونسبة المياه ٧,٥ % .

ملحوظة / العينات مسؤولية من أحضرها .

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
دمك	١	٥٠٥	٥٠٥
بلاطه اسفلتية	١	٤٨٠	٤٨٠
مارشال	٢	١٥٠	٣٠٠
بروكتور معدل	١	٥١٠	٥١٠
م . اعداد تقرير			١٥٠
قيمة التجارب			١٩٤٥
م ١٥ %			٢٩١,٧٥
ض.ق.م ١٤ %			٣١٣,١٥
الاجمالي			٢٥٤٩,٩٠

تحريرا في ٢٠٢٣/٠٦/٠٤

مهندس المعمل / *أحمد محمد*

رئيس الاداره المركزيه

س. سامي

سلوي سامي صالح

مهندس /

أ.ع

مدير المعمل

أ.ع

مهندس /

حازم عبد المنعم

أ.ع



تقرير معمل رقم (٣٦٢) لسنة ٢٠٢٣

تاريخ : ٢٠٢٣/٧/٩

المشروع :
رصف طريق القصاصين / م/ ديت ماهر

عدد (٣) عينه اسفلت سطحه ٤ ج من مواقع مختلفه

عدد (٢) عينه اسفلت رابطه (د٢) من مواقع مختلفه

المشروع :
الطريق الدائرية / حريت عليها :-

المشروع :
الطريق الدائرية / حريت عليها :-

المشروع :
الطريق الدائرية / حريت عليها :-

المشروع :
الطريق الدائرية / حريت عليها :-

المواصفات	الدرجة التصميمي	ك ١٠٠	ك ١٦,٤٠٠	ك ١٨,٢٠٠	المواصفات
100	100 95	100	100	100	100
100 75	96 86	99	99	98	98
70 45	62 52	66	61	58	58
50 30	44 36	44	43	38	38
35 20	31 25	40	33	34	34
20 5	15 9	20	16	18	18
12 3	11 5	9	5	7	7
8 2	6.5 3.5	1.4	1.8	2.7	2.7
4 0	3.4 0.4	1.4	0.9	1.3	1.3
	5.1 4.6	4.80	4.81	4.72	4.72
		1180			
		2.7			
		4.72			

لحمية لتخرج عن حدود السماحية بالمهزات العشار اليها وتتفق في نسبة الاسفلت

تابع تقرير مهندسي رقم (٣٦١) لسنة ٢٠٢٢

ثانياً: السطحية (ج)

المواصفات	الدرج التصميمي	ل. ١٠٠	ل. ١٦,٢٢٠	ل. ١٧,٨٥٠	ل. ١٨,٨٥٠
100	100	100	100	100	100
80	89	94	96	99	100
65	66	74	76	75	75
50	50	60	59	60	60
30	41	46	46	47	47
23	19	24	18	21	21
7	13	9	7	9	9
3	9.5	3.5	3.5	3.9	3.9
	4.6	1.8	2.1	2.2	2.2
	7.6	5.24	5.16	5.29	5.29
	5.5		1290		
			2.8		
			460		

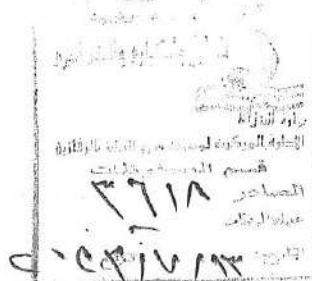
القيمة الخارج عن حدود السماحية للتدرج التصميمي بالمهورات المشار إليها وتتفق في نسبة الاسفلت

العينات مسئولية من اجزائها

ج/ التكاليف

الاجمالي	تسعر الوحدة	عدد الوحدات
2880	480	6
600	150	4
150		
3630		
544.5		
584.45		
4758.95		

رئيس الادارة المركزية
مهندسة / علي
سلوي سامي صالح



مدير المعمل
مهندس /
خازم عبدالمنعم

٢٠٢٢/٠٧/١١

١٥٥

المعقول



أوصاف طرق القصاصين / الصالحية

AGR

تقرير محاسن رقم (٢٩٩) لسنة ٢٠٢٢

قلم راحل الطرقات : / محمود صالح

٢٣/٠٨/٠٧

بتاريخ

عدد (٢) عينة مخلوط أسفلتي طريقة رابطة (د٣)

عدد (٦) عينة مخلوط أسفلتي طريقة سطحية (ج٤)

إلى التي أجريت عليها

التحريج و الاستخلاص و تحديد نسبة الاسفلت و تحديد الشدات و الانحراف بطريقة مارشال

الرابطة (د٣)

المواصفات (د٣)	التحريج التصميمي	١٩,٢٠٠ ك	١٩,٠٠٠ ك	١٩,٠٠٠ ك
100	100	100	100	100
100 75	96 86	98	97	3/4"
70 45	62 52	54	60	3/8"
50 30	44 36	33	42	#4
35 20	31 25	20	31	#8
20 5	15 9	9	15	#16
12 3	11 5	5	7	#30
8 2	6.5 3.5	3.5	4.3	100#
4 0	3.4 0.4	1.2	1.1	200#
	5.10 4.6	4.71	4.83	نسبة الاسفلت %
لا يقل عن 1000 كجم			1217	شدات الكسر
2-4			2.6	انحراف الكسر
300-500			468	الانحراف الكلي / مم

العينة تخرج عن حدود السماح للتحريج التصميمي في الميزات المشار إليها

العينة تتفق في نسبة الاسفلت مع النسبة التصميمية

طريقة سطحية (ج٤)

المواصفات (ج٤)	التحريج التصميمي	ك ١٧,٩٢٠	ك ١٧,٠٠٠	ك ١٦,٢٥٠	ك ١٦,١٥٠	ك ١٥,٩٠٠	ك ١٥,٤٠٠	الميزات
100	100	100	100	100	100	100	100	١٠٠٪
100 80	99 89	99	98	97	99	99	99	3/4"
80 60	76 66	70	73	71	73	71	75	#75
65 48	64 56	55	55	57	56	56	59	#4
50 35	47 41	41	43	45	44	41	46	#8
30 19	25 19	21	21	20	22	19	30	#16
23 13	19 13	16	15	14	13	12	14	#30
15 7	12.5 9.5	10	11	8.5	10	10	10	100#
8 3	7.6 4.6	5.0	4.7	5.1	4.8	4.9	4.8	200#
	5.50 5	5.29	5.26	5.21	5.32	5.29	5.3	نسبة الاسفلت %
		1374						شدات الكسر
		2.9						انحراف الكسر
		474						الانحراف الكلي / مم

العينة تخرج عن حدود السماح للتحريج التصميمي في الميزات المشار إليها

العينة تتفق في نسبة الاسفلت مع النسبة التصميمية

تابع تقرير عملي رقم (٣٩٩) لسنة ٢٠٢٣

تم مقارنة التدرج التصميمي الخاصة الأسفلتية (٢٨٣ - ج) بالتدرج التصميمي بالتقرير العملي الصادر من معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات بتاريخ ٢٠٢١/٣/٣١

البيانات المطلوبة من أدنى هذا

ج/ التكاليف

البيانات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الإجمالي
١- أسفلت	8	480	3840
٢- حصى	4	150	600
٣- رمل			150
٤- أسفلت			4590
٥- حصى			688.5
٦- رمل			739.00
٧- أسفلت			6017.50

٢٠٢٣/٨/١٢

م. المهندس

م. المهندس

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

م. المهندس

م. المهندس

١- المقود

الهيئة العامة
للمنطقة الاقتصادية
للبحر الأحمر والقطاع البحري
إدارة النقل
القسم المسحوق
الصادر ٤١٠٧
م. المهندس
٢٠٢٣/٨/١٢

١٢



اسم المشروع :- خلاطة الوليد طريق العصار من /صالح
تنفيذ شركة :- A-G-R

بيانات إدارية :- تقرير معمل رقم (٦١) لسنة ٢٠٢٢
بيان العينات :- قام بإحضار العينات : / محمود صالح
بتاريخ ٢٠٢٢/٠١/٣٠
عينة سن ٢ (صلاحية)
عينة سن ١ (صلاحية)
عينة رمل تكسير ورمل طبيعي
بخلطة شركة الوليد
الاختبارات التي أجريت عليها :-

التحليل المنخلي - ثوابت التريج - الصلابة - الأوزان النوعية - الامتصاص والتحليل
أولاً : صلاحية السن

التدريج :

المواصفات	سن ١	سن ٢	سعة المنخل
	١٠٠	١٠٠	١,٥"
	١٠٠	١٠٠	١"
	١٠٠	٨٧	٣/٤"
	٨٦	٢٣	١/٢"
	٢٠	٣	٣/٨"
	١,٧٠	٠,٩	٤#
	—	—	٨#
	—	—	٣٠#
	—	—	٥٠#
	—	—	١٠٠#
	—	—	٢٠٠#
	عديمة	عديمة	مجال اللدونة
	٧%	٦,٠%	نسبة السن الطبيعي
			الصلابة
	٥%	٥%	بعد ١٠٠ لفة
	٢٧%	٢٩%	بعد ٥٠٠ لفة
	٢,٤٨٥	٢,٤٩٦	الوزن النوعي الكلي
	٢,٥٣٥	٢,٥٤٨	الوزن مشبع جاف السطح
	٢,٦٢٩	٢,٦٢٣	الوزن الظاهري
	٢,٨%	٢,١%	الامتصاص %
	٠,٣%	٠,٢%	التحلل (التفتت) %

ثانياً : الرمال الطبيعي

المواصفات	رمل طبيعي	سعة المنخل
	ب.غ. ١٠٠	٣/٨"
	٩٨	٤#
	٩٥	٨#
	—	١٦#
	٥٨	٣٠#
	٢١	٥٠#
	٢	١٠٠#
	١,٨	٢٠٠#
	عديمة	مجال اللدونة

يتم الرجوع لمواصفات المشروع الخاصة ومقارنة النتائج

ثالثاً : رمال التكسير

المواصفات	رمل تكسير	سعة المنخل
	ب.غ. ١٠٠	٣/٨"
	٩٧	٤#
	٦٥	٨#
	—	١٦#
	٣٠	٣٠#
	٢١,٢	٥٠#
	١٥	١٠٠#
	١٠,٨	٢٠٠#
	عديمة	مجال اللدونة

يتم الرجوع لمواصفات المشروع الخاصة ومقارنة النتائج

م.ع.س

١٣

ملحوظة / العينات مسؤولية من احضرها .

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الإجمالي
سن ٢ بدون ناعم	١	٩٣٥	٩٣٥
سن ١ ناعم	١	٩٣٥	٩٣٥
رمل طبيعي	٢	٣٤٠	٦٨٠
رمل تكسير	٢	٣٤٠	٦٨٠
م . اعداد تقرير			١٥٠
قيمة التجارب			٣٣٨٠
م. ا. ١٥ %			٥٠٧
ض. ق. م. ١٤ %			٥٤٤,٢
الاجمالي			٤٤٣١,٢

٢٠٢٢/٠٢/٠٢

تحريرا في:

مهندس المعمل / د. و. و. و.

رئيس الادارة المركزية
سلوي سامي صالح

مهندس /

مدير المعمل
حازم عبد المنعم

مهندس /



المعقول

١٢



اسم المشروع :-	ازدواج طريق القضاة / الصالحية (خلاطة ابو الفتوح بضان الحجر) رمسيس
تنفيذ شركة :-	للمقاولات A-G-R
بيانات ادارية :-	تقرير معمل رقم (١) لسنة ٢٠٢٢
بيان العينات :-	قام باحضار العينات : ١ / محمود صالح عينة سن ٢ (صلاحية) عينة سن ١ (صلاحية) عينة رمل تكسير ورمل طبيعي وبودره تشوينات والمواد لزوم استخدامها في اعمال الخلطات الاسفلتية بخلاطة ابو الفتوح بضان الحجر (رمسيس) الاختبارات التي اجريت عليها :- التحليل المخل - ثوابت الريج - الصلابة - الاوزان النوعية - الامتصاص والتحليل اولا : صلاحية السن

المواصفات	سن ١	سن ٢	سعة المختل
	١٠٠	١٠٠	١,٥"
	١٠٠	١٠٠	١"
	١٠٠	٧٠	٣/٤"
	٦٦	٥٠	١/٢"
	٣,٨	١	٣/٨"
	٠,٦	—	٤#
	٠,٥	—	٨#
	٠,٤	—	٣٠#
	٠,٣	—	٥٠#
	٠,١	—	١٠٠#
	٠,١	—	٢٠٠#
	عديمة	عديمة	مجال اللون
	٧%	٨%	نسبة السيل الطبيعي
			الصلابة
	٦%	٥%	بعد ١٠٠ لفة
	٢٨%	٢٨%	بعد ٥٠٠ لفة
	٢,٤٤١	٢,٤٩٦	الوزن النوعي الكلي
	٢,٥٥١	٢,٥٦٨	الوزن مشبع جاف السطح
	٢,٦٢٩	٢,٦٣٣	الوزن الظاهري
	٢,٨%	٢,١%	الامتصاص %
	٠,٣%	٠,٢%	التحلل (التفتت) %

ثانيا : الرمال الطبيعي

المواصفات	رمل طبيعي		سعة المختل
	ق.غ	ب.غ	
	٩٧	٩٧	٣/٨"
	٩٦	٩٦	٤#
	٩١	٩١	٨#
	—	—	١٦#
	٥٥,٦	٥٢	٣٠#
	١٨	١٤	٥٠#
	٥	٢,٨	١٠٠#
	٣,٨	٠,١	٢٠٠#
	عديمة	عديمة	مجال اللون

يتم الرجوع لمواصفات المشروع الخاصة ومقارنة النتائج

ثالثا : رمل التكسير

المواصفات	رمل تكسير		سعة المختل
	ق.غ	ب.غ	
	١٠٠	١٠٠	٣/٨"
	٩٩	٩٩	٤#
	٧٧	٧٦	٨#
	—	—	١٦#
	٣٧,٤	٣٥,٤	٣٠#
	٢٢,٦	٢٠,٤	٥٠#
	١٦	١٢,٦	١٠٠#
	١٢,٦	٠,٧	٢٠٠#
	عديمة	عديمة	مجال اللون

يتم الرجوع لمواصفات المشروع الخاصة ومقارنة النتائج

رابعاً : البوندره

المواصفات	بوندره		سنة المختل
	ق.ع	ق.ع	
	١٠٠	١٠٠	٢٠٠٠
	٩٩	٩٩	٥٠٠
	٩٢	٩٢	١٠٠٠
	٦٥	٦٣	٢٠٠٠
	عديمه		مجال اللدونه

يتم الرجوع للمواصفات المشروع الخاصة و مقارنة النتائج

ملحوظه / العينات مسؤوليه من احضرها

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الإجمالي
من ٢ بوندره ناعم	١	٩٣٥	٩٣٥
من ١ ناعم	١	١٠٨٥	١٠٨٥
رمل طبيعي	٢	٣٤٠	٦٨٠
رمل تكبير	٢	٣٤٠	٦٨٠
بوندره	٢	٣٥٠	٧٠٠
م . اعداد تقرير			١٥٠
قيمة التجارب			٤٢٣٠
م ١٥ ١ %			٦٣٤,٥
ض.ق.م ١٤ %			٦٨١,٠
الإجمالي			٥٥٤٥,٥

٢٠٢٢/٠١/٠٢

تحريرا في:

مهندس المعمل /

مدير المعمل

حازم عبد النعم

مهندس /

مهندس /

رئيس الاداره المركزيه

سلوى سامي صالح





اسم المشروع : ازدواج طريق القصاصين / الصالحية

تنفيذ شركة : انترناشيونال AGR

تقرير معمل رقم (٧١٣) لسنة ٢٠٢١

بتاريخ : ٢٠٢١/١٢/٢٣

بيانات إدارية :- قام باحضار العينات : أ/محمود صالح
بيان العينات :- عدد (١) عينة سن ٦ لعمل صلاحية تشوينات
الاختبارات التى اجريت عليها :-

التحليل المنخلي و ثوابت اثربرج و الصلابة و الاوزان النوعية و الامتصاص و التحلل و الدمك المعدل و نسبة تحمل كالفورنيا و الانتفاخ
النتائج :- أولا : صلاحية سن ٦

المواصفات (تدرج ب)	س٦ مفروشة	التجارب
100	100	مهزة سعة ٢"
70-100	93	1.5"
55-85	73	1"
50-80	39	3/4"
40-70	36	3/8"
30-60	35	مهزة رقم ٤
20-50	30	10
10-30	20	40
5-15	8.6	200
لا يزيد عن ٨%	عديمة	مجال اللدونة %
	8	نسبة السن الطبيعي
لا يزيد عن ٤٥%	33	الصلابة %
	2.366	الوزن النوعي الكلي
	2.441	الوزن النوعي مشبع جاف السطح
	2.558	الوزن النوعي الظاهري
لا يزيد عن ١٠%	3.2	الامتصاص %
لا يزيد عن ٥%	0.3	التحلل %
	2.24	أقصى كثافة جافة طن/م³
	7.6	نسبة المياه الاصولية %
لا يقل عن ٨٠%	82	CBR %
		الانتفاخ %

العينة تخرج عن حدود المواصفات في الميزات المشار اليها

ملحوظة : العينات مسئولية من احضرها

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الإجمالي
س٦ صلاحية	1	2025	2025
م. اعداد تقرير			150
قيمة التجارب			2175
م. ١٥١ %			326.25
ض. ق. م. ١٤ %			350.20
الإجمالي			2851.45

تحريراً في : ٢٠٢١/١٢/٢٩

رئيس الإدارة المركزية

مهندسة / س. س. /
سلوى سامى صالح

مدير المعمل

مهندس / ع. /
محمود حسين

نائب مدير المعمل

مهندسة /
سعاد جاب الله



أدواج طريق القصاصين / الصالحية

اسم المشروع :-

A-G-R للمقاولات

الشركة المنفذة :-

تقرير معمل رقم (٦٢٣) لسنة ٢٠٢١

التاريخ ٢٠٢١/١٠/٣١

قام باحضار العينات : ١/ محمود صالح

بهايات ادارية :-

عدد (٣) جسات بكامل السمك حتى الارض الطبيعية من مواقع مختلفة .

بهايات العينات :-

الاختبارات التي اجريت عليها :-

اولا : قياس سمك الطبقات .

ثانيا : التحليل المنخلي وثوابت التبرج والدمك القياسي والمعدل ولسبه تحمل كالفورنيا والانتفاخ والصلابة والاوزان النوعية والامتصاص والتحليل

اولا : وصف الطبقات .

ك ٢٠,٠٠	ك ١١,٥٠٠	ك ٥,٠٠	الجسده	سمك الاسفلت
٦	٤,٥	٦,٥	رابطة (د٣)	سم
٥	٥,٥	٥,٥	سطحية (ج٤)	
٣٠	٢٥	١٦	سمك طبقة اساس سيليسى سم	
٨٣	٨١	٨٢	C.B.R	
رملية	رملية	رملية	اتربه اسفل طبقة الاساس	
A-١-B	A-١-B	A-٢-٤	التصنيف	
٢٥	٢٥	٢١	C.B.R	

ثانيا : الاختبارات

١-

صلاحية الاتربه (رمال) :

ك ٢٠,٠٠	ك ١١,٥٠٠	ك ٥,٠٠	الاختبارات
٩٤	٩٥	١٠٠	مهزه رقم ٤
٨٩	٨٨	٩٨	مهزه رقم ١٠
٣٤	٣٣	٥٩	مهزه رقم ٤٠
١٦	٧	١٨	مهزه رقم ٢٠٠
عديمه	عديمه	عديمه	مجال اللدونه
A-١-B	A-١-B	A-٢-٤	التصنيف
٢,١٤	٢,١٣	٢,١٠	الدمك اقصى كثافه جافه طن/م٣
٧,٧	٧,٨	٨	النسبه المياه الملائمه %
٢٥	٢٥	٢١	النسبه تحمل كالفورنيا %
—	—	—	الانتفاخ %

يتم الرجوع الى ملف العمل لمقارنة النتائج .

٢- صلاحية الاساس :

المواصفات	ك ٢٠,٠٠	ك ١١,٥٠٠	ك ٥,٠٠	المواقع
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	التجارب
١٠٠ ٧٠	٩٥	٩٣	٩٥	مهزه سعه ٢
٨٥ ٥٥	٨١	٧٧	٦٦	مهزه سعه ١,٥
٨٠ ٥٠	٦٩	٧٠	٤٤	مهزه سعه ١
٧٠ ٤٠	٤٨	٦١	٤٠	مهزه سعه ٣/٤
٦٠ ٣٠	٤٠	٥٥	٣٨	مهزه سعه ٣/٨
٥٠ ٢٠	٣٧	٥٠	٣١	مهزه رقم ٤
٢٠ ١٠	٢١	١٨	١٦	مهزه رقم ١٠
١٥ ٥	١٠	٥	٨	مهزه رقم ٤٠
٨	٨	٧	٨	مهزه رقم ٢٠٠
لا يزيد عن ١%	عديمة	عديمة	عديمة	نسبة السن الطبيعي %
لا يزيد عن ٤٥%	٣٥	٣٩	٣٦	مجال اللدونه %
—	٢,٤٣٥	٢,٤١١	٢,٤٢٦	الصلابة %
—	٢,٤٩٢	٢,٤٧٤	٢,٤٨٥	الوزن النوعي الكلي
—	٢,٥٩١	٢,٥٧٥	٢,٥٨٢	الوزن النوعي مشبع جانب السطح
لا يزيد عن ١٠%	١,٩	٣,٢	٢,١	الوزن النوعي الظاهري
لا يزيد عن ٥%	٠,٢	٠,٢	٠,١	الامتصاص %
—	٢,٢٣	٢,٢٢	٢,٢٣	التحلل %
—	٦,٩	٧	٦,٩	الدهك أقصى كثافته جافه طن/م³
لا يقل عن ٨٠%	٨٣	٨١	٨٢	نسبة المياه الملائمة %
—	—	—	—	نسبة تحمل كاليفورنيا %
—	—	—	—	الانتفاخ %

العينات تتفق مع حدود المواصفات ماعدا المهزه المشار اليها .

ملحوظة / العينات مسؤولية من احضرها .

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الإجمالي
سن ٦ صلاحية	٣	٢٠٢٥	٦٠٧٥
دمك	٣	١٢٩٠	٣٨٧٠
م. اعداد تقرير			١٥٠
قيمة التجارب			١٠٠٩٥
م. ١٥١ %			١٥١٤,٢٥
ض. ق. م ١٤ %			١٦٢٥,٣٠
الإجمالي			١٣٢٣٤,٥٥

تحريرا في:

٢٠٢١/١١/٠٨

مهندس المعمل / (صا)

مدبر المعمل

محمود حسين

مهندس /

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

سلوي سامي صالح