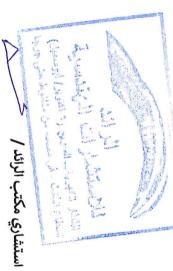
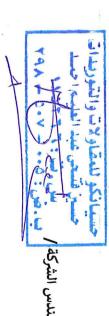
	4.	•					
46,198,650.00	3,438,175.00	14,248,500.00	13,524,000.00	14,041,500.00	946,475.00	الموقف المالى	
242,400.00		82,600.00	78,400.00	81,400.00		ردم تربة	ت و توريد مواد البناء -443
62,400.00	49,300.00				13,100.00	تفجير	كمية الاعمال المنصرفة لشركة حسيانكو للمقاولات و توريد مواد البناء من الكم 439+000 الي الكم 366+443
અઉ	جاري 1	المستخلص	كمية الاعمال المنصرف من الك				
المجموع	2024-2023-1709	2024-2023-1575	2024-2023-1574	2024-2023-1383	2024-2023-1260	عقد	





الهيئة العامة للطرق والكبارس رئيس مجلس الإحارة وزارة النقل

امر استاد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

# مكتب حسيانكو للمقاولات وتوريد مواد البناء

تحية طيبة وبعد ،،،

، ، ، ، ٥ ؛ ٥ ، • ١٩ جنية ( فقط وقدره تسعة عشر مليون وخمس مائة خمسة واربعون ٢٦٤،١ كم(مرحلة مسن منسوب الأرض الطبيعية حتى منسوب ٢٣م مسن منسوب الثالث ( منقلوط - جرجا ) المسافة من الكم ٤٠,١٤٤ الى الكم ٢٦٦,٣٦٦ يظول الكهرباني السريع ( الفيوم – بني سويف – الاقصر – اسوان – ابو سمبل ) الفطاع " إسناد أعمال الجسس الترابي والإعمال الصناعية للخط الثاني من مشروع القطار الفرما) (بالأمر المباشر) على أن يتم التثفية طبقا لشروط ومواصفات الهيئ الف جنيها لاغيس) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعمليا له بهده العملية هذاوستتولي " للمنطقة للمنطقة السابعة - اس ع ١ /١ /٤٨٠٨ بميل ن المه 4: الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا، P. ورح ق Co. ال رها -d1 (Y. Y & /Y. Y Y/ 1 V. 9) 10 10

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

المالية والإدارية والموارد البشرية س الإدارة الركزية للشنون عميد / أبو بكر احمد حسن عساف التونيي

السيد المهندس/ رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السابعة - اسيوط تحية طيبة وبعد،،،

نتشرف بأن نرسل رفق هذا نسخة من عقد العملية عالية وكذا نسخة من كراسة الشروط يرجاء التكرم بالإحاطة نحو إصدار أمر التشغيل وتحديد ميعاد بدء العمل للشركة،

وتفضلوا يقبول فانق الاحترام , , ,

المالية والإدارية والموارد البشرية عس الإدارة المركزية للشئون عميد / أبو بكر احمد حسن عساف الموسي

١٥١ طريق النصر - ملينة نصر - القاهرة - ص . ب ١٠١١ الرقم البريلدي ١١٧٦٥ - ت ، ٣٣٨٩ (٣٠٨٣ - ٣٢٨٩٢٠٨٣ (٢٠٢) الخط الساخن ١٩٤٨٧

الموقع الالكتروني garb.gov-eg البريد الالكتروني garb.gov-eg



## القطار الكهربائي السريع من اكتوبر حتى اسوان





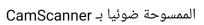
من محطة 430+930 حتى محطة 443+366

		اء	وريد مواد البنا	للمقاولات و تر	حسيانكو	د و العقود شركة.	بيان أوامر الإسنا				
المسافات المضافه المنصرف فعلي	الكميات الجديده المضافة المرسله بجواب للهيئه	موقف التعاقد		موقف أمر الإسناد		المقايسة الإجمالية الفعلية	المنسوب	الطول	إلى الكم	من الكم	عقد
<b>ા</b> કુ		تم التعاقد أم لا	صدر أم لم يصدر	القيمة	٩	للقطاع	ريسين	المقول			
نفس مسافة العقد	لا يوجد فانض مالى	تم التعاقد	صدر	19,934,000	1	19,934,000	من منسوب الارض الطبيعية حتى منسوب الفرمة	720	439+720	439+000	عقد رقم 1260-2023
نفس مسافة العقد	تم إضافة كميات من 860+440 الى 760+441	تم التعاقد	صدر	19,340,000	2	19,340,000	من منسوب الارض الطبيعية حتي منسوب -20.50 من منسوب الفرمة	840	441+720	440+880	عقد رقم 1383-2023-2024
نقس مسافة العقد	تم إضافة كميات من 860+440 الى 760+441	تم التعاقد	صدر	19,920,000	3	19,920,000	من منسوب -20.50 حتى منسوب - 19.00 من منسوب الفرمة	840	441+720	440+880	عقد رقم 1574-2023-2024
نفس مسافة العقد	تم إضافة كميات من 440+860 الى 441+760	تم التعاقد	صدر	19,920,000	4	19,920,000	من منسوب -19.00 حتى منسوب - 17.50 من منسوب الفرمة	840	441+720	440+880	عقد رقم 1575-2023-2024
نفس مسافة العقد	تم إضافة كميات من 860+440 الى 760+441	تم التعاقد	صدر	19,545,000	5	19,545,000	من منسوب الارض الطبيعية حتي منسوب +3 من الفرمة	1,426	443+366	441+940	عقد رقم 1709-2023-2024
		لم يتم التعاقد	لم يصدر	19,146,600	6	19,146,600		520	440+240	439+720	
		لم يتم التعاقد	لم يصدر	19,365,300	7	19,365,300		1,566	443+366	441+800	
		لم يتم التعاقد	لم يصدر	19,957,800	8	19,957,800		720	441+780	441+060	
		لم يتم التعاقد	لم يصدر	19,778,000	9	19,778,000		720	441+780	441+060	
		لم يتم التعاقد	لم يصدر	19,957,800	10	19,957,800		400	440+120	439+720	
		لم يتم التعاقد	لم يصدر	19,778,000	11	19,778,000		400	440+120	439+720	
		-		A STATE OF THE STA							
			متثرية الراند	216,642,500	11		e decide de la companya de la compan		الی	الإجم	

The Market House of the State o

حسيانكو للمقاولات والتوريدات وين المال ال

						ſ
مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكبارى)	رق والكبارى)	*				and the same
مدير المشروع (مكتب الرائد)	الرائد)	J 178, 18 4 1 2	Constitution and the state of t			
مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)	تب الرائد)	عرب الإسلانية أو الف المؤلفة المهابية المؤلفة المهابية المؤلفة المؤلف	( invitation )	10 Cm	1 ! :	
مهندس الشركة		forthe E		300	لعضاولات والتوريدات مي عبد العليم احميد	
		C. Statement of the Control of the C				
عقد رقم 2024/2023/1709	0.00	45,000.00	75,272.81	75,2:	120,272.81	P. 1
كمية التفجير	0.00	45,000.00	75,272.81	75,2	120,272.81	
البند	ابتداء من س	ابتداء من سبتمبر 2023	ابتداء من 22 مارس 2024	مارس 2024	الاجمالي	
	توزيع ال	توزيع الكميات طبقا لمحضر مفاوضة يونيو 2024	فاوضة يونيو 024	21		
رقم البند بالمقايسه	16		بالمتر المكعب اعمال	بالمتر المكعب اعمال تخريم و نسف في ترية صخرية	برية	
الشركه المنفذه /			تنفيذ شركة حسيانك	تنفيذ شركة حسيانكو للمقاولات و توريد مواد البناء	بئاء	
استشاري المشروع /				مكتب الرائد		
المالك /			الهيئه الع	الهيئه العامه للطرق والكباري		y,
اسم المشروع /		•	شروع القطار الكهربائي ال	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا	لا/جرجا	9
			الرائد مراسسان	4		













المنفذة لشركة حسيانكو	حصر لكميات القطع
الى المحطة 443+366	من المحطة 442+460

للوط / جرجا	لسريع القطاع الثالث منف	مشروع القطار الكهربائي ا	اسم المشروع /		
	عامه للطرق والكباري	الهيئه ال	المالك /		
	استشارى المساحة /				
	استشاری المساحة / استشاری المشروع /				
حسيانكو للمقاولات و توريد مواد البناء			الشركة المنفذة /		
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)		
442+460.00	0	0	0		
442+480.00	1.45	14.47	14.47		
442+500.00	23.95	253.96	268.42		
442+520.00	85.78	1097.26	1365.68		
442+540.00	252.19	3379.62	4745.3		
442+560.00	42.8	2949.83	7695.14		
442+580.00	179.54 2223.34		9918.48		
442+600.00	213.93	3934.63	13853.11		
442+620.00	182.07	3959.92	17813.03		
442+640.00	202.45	3845.17	21658.2		
442+660.00	203.51	4059.65	25717.85		
442+680.00	253.8	4573.18	30291.03		
442+700.00	146.35	4001.5	34292.53		
442+720.00	224.58	3709.29	38001.82		
442+740.00	158.04	3826.24	41828.06		
442+760.00	135.71	2937.55	.44765,61		
442+780.00	20.5	1562.17	46327,78		
442+800.00	54.82	753.24	1 47081.02 Ment lessen		
442+820.00	67.79	1226.11	48307.13		
442+840.00	43.94	1117.25	49424.38		
442+860.00	30.45	743.88	50168.25		
442+880.00	34.38	648.36	50816.61		
442+900.00	98.82	e mans 1332.01	J 52148.62		
442+920.00	173,03 urveyin	2718.86	54867.48		
442+940.00	El Day 234,82	4078.9	58946.38		
442+960.00	222:86	4576.78	63523.15		
442+980.00	154.74	1025 3775.96 347 3	67299.12		
443+000.00	124.93	2796.68	70095.8		











			STA DE SARREY	
		بر لكميات القطع المنفذة لش حملة 200 ، 100 السمالة		
1 / 1 1:		حطة 460+442 الى المحطة		
تفلوط / جرجا		مشروع القطار الكهربائي ال	The second section of the second section is a second section of the second section of the second section is a second section of the second section of the second section is a second section of the section of the second section of the section of the second section of the section of the second section of the se	
	مامه للطرق والكباري		المالك /	
	لية للمساحة والخرائط	مكتب الدو	استشارى المساحة /	
ä	، للاستشارات الهندسيا	مكتب الرائد	استشارى المشروع /	
ناء	ناولات و توريد مواد الب	حسيانكو للمة	الشركة المنفذة /	
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	
443+020.00	85.72	2106.52	72202.32	
443+040.00	69.36	1550.82	73753.14	
443+060.00	51.11	1204.74	74957.87	
443+080.00	54.82	1059.34	76017.21	
443+100.00	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		77717.34	
443+120.00	130.33	2455.23	80172.56	
443+140.00	212.98	3433.09	83605.65	
443+160.00	129.86	3428.35	87034	
443+180.00	147.31	2771.69	89805.69	
443+200.00	160.97	3082.8	92888.48	
443+220.00	132.99	2939.6	95828.09	
443+240.00	141.97	2749.62	98577.71	
443+260.00	209.67	3516.39	102094.09	
443+280.00	223.04	4327.08	106421.17	
443+300.00	175.29	3983.25	110404.43	
443+320.00	140.05	3153.39	113557.81	
443+340.00	143.88	2839.34	116397.16	
443+360.00	140.85	2847.34	119244.49	
443+366.78	5 162.48	1028.31	120272.81	
John William	120,272.81		اجمالي كمية القطع (متر مكعب)	
Sul Man 1	49,300.00	لمنكو للمقاولات والتوريدان	كمية القطع المنصرفة (متر مكعت) حسي	
12 11 61/1.	70,972.81	سي المسير عبد العليسم المعسل	كمية القطع المتبقية (متر مكعبر)	
El Company	Deve	سف وصحام و جاملا	التعار مهندس الشركة المراد	
V Cm	223	سيد لرنطوع	مهندس المكتب الفني (مُكتبُ السولية)	
17.7	4	المقيدالمتوك محمل	مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد) و محب	
		8198.150	مدير مشروع الاستشاري (مكتب الرائد)	
	94 (94) 9000	( st	مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكبارى)	











ة حسيانكو قبل 22-3-2024	المنفذة لشركة	حصر لكميات القطع
حطة 920+442	442+54 إلى الم	من المحطة 40

	4421320	4421540	the Truckly of a first of the control of the	
ط / جرجا	سريع القطاع الثالث منفلوه	اسم المشروع /		
	امه للطرق والكباري	المالك /		
	ية للمساحة والخرائط	استشارى المساحة /		
CHARLESTON ON LINE COMPANY	للاستشارات الهندسية	استشارى المشروع /		
	اولات و توريد مواد البناء	الشركة المنفذة /		
	202	كميات القطع قبل 22-3-4	THE RESPONDED TO	
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	
	the transfer of the transfer of the second state of the second state of the second			

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
442+540.00	0	0	0
442+560.00	185.36	1853.64	1853.64
442+580.00	158.76	3441.24	5294.88
442+600.00	131.11	2898.73	8193.61
442+620.00	137.08	2681.89	10875.5
442+640.00	146.91	2839.85	13715.35
442+660.00	166.91	3138.23	16853.59
442+680.00	215.84	3827.53	20681.12
442+700.00	229.45	4452.9	25134.02
442+720.00	93.59	3230.44	28364.45
442+740.00	134.72	2283.13	30647.58
442+760.00	133.45	2681.68	33329.26
442+780.00	115.71	2491.53	35820.8
442+800.00	41	1567.06	37387.86
442+820.00	48.49	894.87	38282.73
442+840.00	31.93	804.22	39086.95
442+860.00	30.61	625.49	39712.44
442+880.00	48.88	794.99	40507.42
442+900.00	107.45	1563.31	42070.74
442+920.00 3	185.47	2929.15	44999.89
137.30	44,999.89		جمالي كمية القطع (متر مكعب)

اجمالي كمية القطع (فتر مكعب) 44,999.80 [النور نط المرابع المر

مدير مشروع الاستشاري (مكتب الرائد) مدير مشروع الاستشاري (مكتب الرائد) مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)

مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكبارى)	ق والكبارى)		الله الماء على ومسلم من منطوعة وهي عرود
مدير المشروع (مكتب الرائد)	الرائد)	8128118 B	المحام المهرون المرسي را المهرون المرسية
مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)	ب الرائد)	471214	
مهندس الشركة		July Jebos &	
	g some	حسیانگو لا	للمقاولات والتوريدات
عقد رقم 2024/2023/1709		18,677.11	18,677.11
كمية الردم		18,677.11	18,677.11
البند		ابتداء من 22 مارس 2024	الاجمالي
	توزيح	توزيع الكميات طبقا لمحضر مفاوضة يونيو 2024	
رقم البند بالمقايسه	11	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات	بطابقة للمواصفات
لشركه المنفذه /		تنفيذ شركة حسيانكو للمقاولات و توريد مواد البناء	مواد البناء
ستشاري المشروع /		مكتب الرائد	
المالك /		الهيئه العامه للطرق والكباري	
سم المشروع /		مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا	منفلوط / جرجا

المالك /

الشركه المنفذه /













## حصر لكميات الردم المنفذة لشركة حسيانكو من المحطة 440+860 الي المحطة 441+760 من منسوب الارض الطبيعية حتى منسوب AS-BUILT

	ط / جرجا	ع القطاع الثالث منفلو	ع القطار الكهربائي السري	مشرو	اسم المشروع/
		للطرق والكباري	الهيئه العامه		المالك/
		استشاری المساحة/ استشاری المشروع/			
ń		ستشارات الهندسية	مكتب الرائد للا		استشارى المشروع/
		الشركة المنفذة/			
NO. Req	Station	المنسوب	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
	440+880.00	The second second second	172.1	0	0
	440+900.00	2 2 gaz	319.25	4913.53	4913.53
F 74	440+920.00		368.09	6873.44	11786.97
- 74	440+940.00	-17.50	333.11	7012	18798.97
	440+960.00	* 1	258.52	5916.25	24715.21
	440+980.00		162.36	4208.83	28924.04
	441+000.00		0	0	28924.04
NGL	441+020.00	NGL	0	0	28924.04
	441+040.00		0	0	28924.04
	441+060.00		225.7	0	28924.04
	441+080.00	1	384.6	6103.07	35027.11
F 110	441+100.00		527.9	9125.07	44152.18
	441+120.00		681	12089.05	56241.23
	441+140.00		668.64	13496.42	69737.65
	441+160.00		658.66	13273.01	83010.65
	441+180.00		646.4	13050.61	96061.26
	441+200.00		649.53	12959.29	109020.55
	441+220.00		632.5	12820.29	121840.84
F111	441+240.00	-15.00	616.34	12488.36	134329.19
	441+260.00		591.73	12080.61	146409.8
	441+280.00		554.02	11457.42	157867.22
	441+300.00		538.56	10925.71	168792.94
ı	441+320.00		520.42	10589.72	179382.66
	441+340.00	1	509.43	£ 10298.51	189681.17
	441+360.00		511.42	10208.56	199889.74
F 112	441+380.00	- me	515.58	10270.05	210159.79
L 117	441+400.00		481.03	9966.09	220125.88
	441+420.00		482.42	9634.47	229760.35
	441+440.00		468,31	<i>₫                                    </i>	239267.63

التعلد الكوريقي السرية (المسلم) الملكم الملكم المسلم الملكم المسلم الملكم المل

مسيانكو للمهاولات والتوريدات حسير فتحي عبد الطاب ما حمد 2025 : ١٠٥٢ (١٠٠٠) برين مروب ٧ م - ٢٩٨











## حصر لكميات الردم المنفذة لشركة حسيانكو من المحطة 440+860 الي المحطة 441+760 من منسوب الارض الطبيعية حتي منسوب AS-BUILT

Alice C	وط / جرجا		ع القطار الكهربائي السريع	مشرو	اسم المشروع/
	Manual in or array	للطرق والكباري	الهيئه العامه ا		المالك/
		مساحة والخرائط	مكتب الدولية لل		استشارى المساحة/
		تشارات الهندسية	مكتب الرائد للاس		استشاری المشروع/
		الشركة المنفذة/			
NO. Req	Station	المئسوب	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
	441+460.00		456.24	9245.44	248513.07
	441+480.00		442.64	8988.74	257501.81
F 113	441+500.00		416.45	8590.91	266092.72
	441+520.00		418.9	8353.54	274446.27
Agrania	441+540.00		405.91	8248.08	282694.35
	441+560.00		372.22	7781.32	290475.67
	441+580.00		366.57	7387.9	297863.57
F 107	441+600.00		365.94	7325.02	305188.59
10, [	441+620.00	-15.00	353.05	7189.82	312378.41
	441+640.00		329.98	6830.29	319208.7
	441+660.00		313.56	6435.38	325644.08
77	441+680.00		299.9	6134.57	331778.65
	441+700.00		253.52	5534.26	337312.91
F 108	441+720.00		188.46	4419.88	341732.79
	441+740.00		110.7	2991.66	344724.45
	441+760.00		0	1107.01	345831.46
		اجمالي كمية الردم (متر مكعب)			
ريدات نمد	للمعاولات والدو شعى عبد العليم اح	مهندس الشركة			
791	-0.40	مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية )			
		مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)			
ä	الرائد ارات الهندسي	م للإستث	تول خ	house is	مدير مشروع الاستشاري (مكتب الرائد)
مها (لهم	، الصريخ (٦ أكتوبز/ ابهم ر، مسافة من منظوط ح <b>تى</b>	التماع الذات ـ فر	ck	EUSDS I	مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكبارى)

# عقد مفاولة

الموضوع إسفاد أمصال الهسر الترابس والامصال الصناعية للفط الثنائي من مشروع الفطار الكفريائي السويج و الفيوم – بنس سويك – الاقصىر – اسوان – ابنو سميل الفطار الكفريائي السويج و الفيوم – بنس سويك – الاقصىر – اسوان – ابنو سميل الفطاع الثالث منظلوط - جرجا و المسافة من الكم ١٩٤٠ ١٤٤١ل الكم ١٤٣٣ علول الفطاع الثالث من منسوب الأرض الطبيعيسة هنسي منسوب ٢٠م مس منسوب الأرض الطبيعيسة هنسي منسوب ٢٠م مس منسوب الفرماء (بالأمر المباشر) .

رقم المعقد: ١٧٠٩ /٢٠٢٤ / ٢٠٢٤ .

أسَم في يوم الإنتين الموافق : ٢٠٢١ / ٢ / ٢٠٢١ .

حرر هذا المقد بين كلا من :--

الغيئة العامة للطرق والكبارى •

ويمشها السيد اللواء المهندس محسام الدين مصطفي

بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى.

ومقرها ١٥١ طريق النصر – يجوار معهد النقل – مدينة نصر

# (ويشار إليه فيما يلي بالطسرف الأول

# و • مكتب حسيانكو للمقاولات وتوريد مواد البناء •

بصفته / مدير المكتب . بموجب توكيل ويمثلها السيد / حسين فتحي عبد الطيم احمد وينوب عند الصادق شعبان يوسف الصادق رقم قومي / ٢٦٦٠٨٢٣١٣٠٠٧٩٨ بطاقة ضريبية / ٣٠٠٠٠٠٠٠٠ مأمورية ضرائب / أيو تيج سبن تجاري / ١١٥٣٦٦

(ويشار إليه فهما يلي بالطرف الثاني

) Correspond 1



أعر إسشاد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

## مكتب هسيانكو للمقاولات ودوريد مواد البناء

تحبة طبية وبعد ...

نتفسرف بسان نسرمسل رفسي هسذا نسخسة مسن العقسد رفسم و ۲۰۲/۲۰۲۳/۱۷۰۹) المسسورخ فسسى ۲۰۲/۲۰۲۳/۱۷۰۹ بمبلسخ واريمون و فسمانة خمسة واريمون و فسمانة خمسة واريمون الف جنيها الاغير) والعوقع بين الشركة والهيلة بنسان فيام النسركة بمنية الفارة المناد أعمال الجمير الترابي والاعمال المسناعة للفط الثاني من مشروع القطار الكهرياني السريم (الفيوم - بني سويف - الافصر - اسوان - ابو مسميل) القطاع التاشر منظر وط - جرجا) المسافة من الكم ۱۹۹۰ والماء الكم الكم ۱۹۶۰ والمول الكم ۱۹۳۰ والمول الفيام المسافة من الكم من منسوب + ۴م من منسوب الأرض الطبيعية حتى منسوب + ۴م من منسوب الفرما) (بالأمر المياشر) على أن يتم التنفيذ طبقا للشروط ومواصفات الهيئة الفرما والمياشر) على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا والمنافقة السابعة - اسبوط الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا والمينانية و تجهيز وتسليم الموقع الشركة فورا والمينانية و تحمل المينانية و تحمل المينانية و تحمل المينانية و تحمل المينانية و تسميانية و تسمياني

و تلطبوا يتبول فاتل الاحترام...

التوثيج (

عميد / أبو بكر أحمد حسن عساف رئيسسس الإدارة المركزية للشنون المسالية والإدارية والموارد البشرية

## أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الثاني ( الفيوم / بني سويف - الاقصر - اسوان - ابو سمبل ) الشروط الخاصة

تم حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لتخصصهم في مركز . -ريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري .

يحدد المهندس الحد الأدنى بموافقة المالك وفقا لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني يحدد للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه ( الف جنيه فقط لا غير ) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروغ بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه ( خمسمائة جنيه فقط لا غير ) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولاتعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال ...

# ملحق رقم ( ۲ )

يلتزم المقاول بتوفير عدد (١) سيارة ملاكي لاتقل عن ١٦٠٠ سي سي علي ان تكون السيارة جديدة وحسب طلب السلطة المختصة وتكون جاهزة لانتقالات جهاز الاشراف علي ان يتم فحصه وتسليمها واتخاذ الاجراءات اللازمة عن طريق الادارة العامة المركزية للهندسة الميكانيكية بالهيئة وذلك ويتم توقيع غرامة يومية قدرها (١٥٠٠ جنية) عن كل سيارة عن كل يوم يمر لاتكون فيا السيارة تحت طلب الجهة المختصة وفي حالة عدم الاحتياج لتوريد السيارة يتم استبدالها باعمال بالمشروع يتم تحديدها في حينه وتوافق عليها الهينه بنفس القيمة التي تعادل ايجار السيارة المذكورة طوال مدة المشروع

e for and



البند الثاني والعشرون

يلترم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل لمدة سينة واحدة لجميع الأعمال تبدأ من تاريخ الإستلام الإبتدائي للأعمال وحتي الإستلام النهائي .وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ١٨٠ ، ٢ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون أخر ، ويكون مسئولا عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقا لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه علي نفقة الطرف الثاني وتحت مسئوليته •

البند الثالث والعشرون

تخـتص محكمـة القضـاء الإداري بمجلـس الدولـة بنظـر كافـة المنازعـات التـي قـد تنشـ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد ،

البند الرابح والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهما على أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء ببنود هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد ،

البند الفامس والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ علي أسعار المسواد (الأسسمنت - البيت ومين - السولار) وفقسا للمعساملات المحددة في عطائم لتلك البنود وفقا لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقا للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٢٩٢) لسنة ٢٠١٩ م ،

البند السادس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم الطرف الثاني نسخه منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء واللزوم .

الطيرف إلأول

الهيئة العامة (للطرق) والكباري

لواء مهندس / حكام الدين مصطفى رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

الطسرف الثاني

American Cally it and Carlothy Step of Committee 1:0. ...

مكتب حسيانكو للمقاولات وتوريد مواد البناء

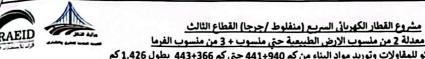
السيد/ الصادق شعبان يؤسف الصِّادق

بموجب توكيل

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner



# مشروع القطار الكهربائي السريع (منفلوط /جرجا) القطاع الثالث مقايسة معدلة 2 من منسوب الارض الطبيعية حتى منسوب + 3 من منسوب الفرما تنفيذ شركة حسيانكو للمقاولات وتوريد مواد البناء من كم 441+940 حتى كم 436+434 بطول 1.426 كم



الاجمالي	الكمية	اللنة	الوحدة	البتود	رقم اليند
Control of the last		202	، سيتمبر 3	أ- الإعمال المنفذة ابتداء من	
1,362,300.00	19,000.00	71.70	36	بلعتر المكعب اعسال تحميل وتوريد ونقل الربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بمسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (سبية تحمل كاليفورنيا لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (سبية تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 25 %) و رشها بالمهاه الاصولية للوصول الى اقصى كثافة جلفة (95 % من الكثافة الجفة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسب التصميمية و القطاعات العرضية النمونية المتحدة و البند بجميع مشتماتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتطيمات المهندس المشرف.  - في حقة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% وحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1%.  - مسافة القل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.4 جنيه للكم بالزيادة او النقصان تصبح 1.5 جنيه/ كم المسكر بشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل موقع العمل .	11
883,500.00	19,000.00	46.50	م3	علاوة مسلطة نقل 33 كم - 2 كم = 31 كم	
1,117,200.00	19,000.00	58.80	م3	قيمة المواد المحجرية للاترية بالإضافة الى نسبة الدمك 25%+12% استقطاعات	
3,127,500.00	45,000.00	69.50	34	بالمتر المكعب اعبال تغريم و نسف في ترية صغرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100 كجم / مم 2 و الحساب طبقا لمحاضر النسف علي ان يتم تحميل و نقل النسف مسافة لا نقل عن 500 متر من محور الطريق و توزيد طبقو من الزلط او المن المتدرج مطابقة للمواصلات و تشغيلها باستخدام اللات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 مم لاستكمال المنسوب التصميمي لشكيل الجسر و الاكتاف ( نسبة تحمل كالمغربية لا نقل عن 15 %) و رشها بالمياه الإصوابية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالمرسوب التصويف الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالمرسات للوصول الى اقصي كنافة جافة ( 95 % من الكنافة القصوي ) مع اتباع كافة الشروط و المواصفات المعدة من قبل استشري المشروع و الرسومات التفصيلية ويتم التنفيذ طبقا للمنامة عب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية وتطيمات المهندين المشرق و الكباري وتعبدات المهندين المشرق.	16
		202	4/3/2	ب - الاعمال المنفذة ابتداء 22	
				بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكتوبكية في تربة صغرية ومعمل على البند الاتي ومعمل على البند الاتي ومعمل على البند الاتي 1 - تعميل و نقل نقح الحفر لمصافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارتكة المبول الجنبة باستخدام المعدات الميكتوبكية 3 - توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لا المتعدم التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تعمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و المستخدام بالمبواء الاصولية للوصول الى نشبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى القصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناميب التصميمية و القطاعات العرضية التموذجية و الرسومات التقصيلية المعتدة و البند بجميع مشتماتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتطيمات المهندس المشرف.	7
97,500.00	1,000.00	97.50	34	ذات إجهاد ( 200-200 ) كجم/سم2	7-2
112,700.00	1,000.00	112.70		ذات إجهاد ( 300-400 ) كجم/سم2	7-3
121,650.00	1,000.00	121.65	_	ذات إجهاد ( 500-400 ) كجم/سم2	7-4
130,600.00	1,000.00	130.60	_	2 (600-500) عبد (600-500)	77.5
139,550.00	1,000,00	139.55	العامة المنا	ع الله ( 700 600 ) عبر اسم 2	. 3,6
ā	يعتمد ،،،،، الادارة المركزيك البعة (اسبوط-الد			ع التقول المنشروع الاستشار المهدة ( مهة المهارة و التعلق	1





## مشروع القطار الكهربائي السريع (منفلوط /جرجا) القطاع الثالث مقايسة معدلة 2 من منسوب الارض الطبيعية حتى منسوب + 3 من منسوب الفرما تنفيذ شركة حسيانكو للمقاولات وتوريد مواد البناء من كم 444+440 حتى كم 443+443 بطول 1.426 كم

بيت العكم العمل العرب عن 50 مس حتى متسوب (-20.0 مثر ) ويسعة لا بؤيد عن 25 مس لا التسوية المستوب التعميم التعكل المجدو المحتاب الرسية لتعمل المجاوزة الا تعالى عن 25.00 و رشيا المستوب التعميم التعكل المجدو المحتاب المجاوزة الا تعالى عن 25.00 و رشيا المستوب التعكم المجدو المحتاب المجاوزة الا تعالى عن 25.00 و رشيا المحتاب المجاوزة المجاوزة المجاوزة المحتاب المجاوزة المجاوزة المحتاب المجاوزة المجاوزة المحتاب المجاوزة المحتاب المجاوزة المجاوزة المجاوزة المجاوزة المجاوزة المحتاب المجاوزة المحاوزة المجاوزة ال	رقم البند	البئود	الوحدة	الفنة	الكمية	الاجمالي
قيمة المواد المحجرية للاتربة بالإضافة الي نسبة الدمك 25%,180.00 عمل 58.80 عمل من المحجرية بالإضافة الي نسبة الدمك 25%,180.00 عمل المحترب المحكم المحاضر النسف علي أن يتم تحميل و نقل النسف مسافة لا كتل عن 500 متر من محور الطريق و توريد طبقو من الزلط او السن المندرج مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام اللات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لشكيل البصر و الاكتاف ( المحترب لا تقل عن 15 % ) و رشها بالمياه الاصواية الوصول الي نسبة الرطوية المطلوبة و الدمك الجيد بالهرسات للوصول الي اقصي كثافة جافة ( 55 % من الكثافة القصوي ) مع المطلوبة و الدمك المعارب المصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتمات طبقا الاصول المناعة و مواصفات البيئة العامة للطرق و الكبارى المشرف.	11	بسمك لا بزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2.00 متر ) ويسمك لا بزيد عن 25 سم الاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجمس و الاكتاف (تسبية تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمسوب التصميم لتشكيل الجمس و الاكتاف (تسبية تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمسوب الاصول الى اقصى كثفة جلة (95 % من الكثاف الجلف القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمنفسيب التصميمية و القطاعات المرضية التمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا الاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتطيمات المهندس المشرف.  - في حالة طلب جهاتر الاشراف زيادة نسبة الدمك من 95% وحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك للكال 1% مسافحة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.4 جنيه للكم بالزيادة او النقصان تصبح 1.5 جنيه/ كم الهناء من 4/2023/5/	3 <sub>f</sub>	74.50	29,850.00	2,223,825.00
بالمتر المكعب اعمال تخريم و نسف في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100 كجم / سم 2 ) و الحساب طبقا لمحاضر النسف علي أن يتم تحميل و نقل النسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق و توريد طبقو من الزلط أو السن المتدرج مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام اللات التصوية بسمك لا يزيد عن 25 مم الاستكمال المنسوب التصميمي لشكيل الجسر و الاكتاف ( نسبة المطلوبة و الدمك الجيد بالمهرسات للوصول الي أقصى كثافة جفة ( 95 % من الكثافة القصوي ) مع المطلوبة و الدمك الجيد بالمهرسات للوصول الي أقصى كثافة جفة ( 95 % من الكثافة القصوي ) مع التعفي طبقا المنشريب المستوية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية ويتم التنفيذ بالمهندة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتطيمات المهندس المشرف.		علاوة مسافة نقل 33 كم - 2 كم = 31 كم	م3	46.50	29,850.00	1,388,025.00
)و الحساب طبقا لمحاضر النصف علي ان يتم تعميل و نقل النصف مصافة لا تقل عن 500 مثر من من محور الطريق و توريد طبقو من الزلط او السن المنترج مطابقة المواصفات و تشغيلها باستخدام المنتروية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لشكيل الجسر و الاكتاف ( المسابة الرطوبة نصبة المرطوبة المسابة المسابة الرطوبة المسابة الرطوبة المسابة الرطوبة المنافقة النصول الي اقصى كثافة جافة ( 95 % من الكثافة النصوبي ) مع المنافق المعروط و المواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع و المواصفات المعروبية و الرسومات النفصيلية ويتم المنافقة والمواصفات المهنئة العامة للطرق و الكبارى وتطيمات المهندس المشرف. ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتطيمات المهندس المشرف.		قيمة المواد المحجرية للاتربة بالإضافة الى نسبة الدمك 25%+12% استقطاعات	م3	58.80	29,850.00	1,755,180.00
	16	إو الحساب طبقاً لمحاضر التصف على إن يتم تعميل و نقل النصف مصافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق و توريد طبقو من الزلط أو السن المنتزج مطابقة للمواصفات و تشغفها باستخدام محور الطريق و توريد طبقو من الزلط أو السن المنتزج مطابقة للمواصفات و تشغفها باستخدام الملات التصويم لشكيل الجسر و الانحناف ( نسبة الرطوية نسبة تحمل كلفورنيا لا تقل عن 15 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوية المطلوبة و الدعك الجيد بالهرمات للوصول إلى اقصى كثافة جافة ( 95 % من الكثافة القصوي ) مع اتباع كلفة الشروط و العواصفات العصدة من قبل استثماري المشروع و المواصفات المنفية طبقاً للمشبب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتدة و البند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تطيمات المهندس المشرف.	3 <sub>6</sub>	72.25	98,000.00	7,080,500.00

ب- ب

مدير عام مشروعات .

مهندس الهيئة ( هيئة الطرق و الكباري ) مر/ هيسًا مرحب

CH

Partie of Parties

رنيس الادارة المركزية نطقة السابعة <del>[استوط المنيا]</del> السابعة السابعة المنيا]

يعتمد ،،،،،

(MONA)

## مذكرة عرض رقم ( / ٢٠٢٤) السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس الإدارة

## الموضوع

- مستسروع انشاء الجسر الترابي للقطار الكيرباني السريع.
- السخط: الثاني ( الفيوم / بني سويف الاقصر أسوان أبوسمبل )
  - القطاع: الثالث (منظوط / جرجا)
  - المنطقة المشرفة: المنطقة السابعة أسيوط
  - الشركة المنفذة: حسيانكو للمقاولات وتوريد مواد البناء

## الاجراءات

- ورد كتاب المنطقة المشرفة بخصوص الاجتماع المنعقد مع الاستشارى العام (سيسترا) بشان مراجعة المستخلصات المضاف اليها كميات خارج نطاق العقد الاصلى ولكنه بنطاق أوامر الإسناد الصادرة للشركة.
  - بتاريخ ٢٠٢٤/١١/٢٦ ورد كتاب المنطقة المشرفة ومرفق به خطاب الشركة المنفذة بخصوص أنه صدر للشركة المنفذة توجيهات بالعمل في المسافة من الكم ٠٠٠+٤٦٩ الى الكم ٢٦٦+٢٦٤ بطول ٢٦٦،٤ كم لسرعة نيو المشروع لحين إستكمال الإجراءات التعاقدية حيث أنه قد صدر للشركة العديد من أوامر الإسناد ، وقد تم تحرير عقود في المسافات المحددة بياناتها وقيمتها طبقا للجدول المرفق وهي كالاتي:رقم العقد(١٢٦٠/٢٠٢٢) (٢٠٢٤/٢٠٢٢) (٢٠٢٤/٢٠٢٢)).
  - وترى المنطقة المشرفة الموافقة على طلب الشركة بحساب وصرف الكميات المنفذة لكامل مسافة كل أوامر الإسناد الصادرة لها على العقود المدرجة بالجدول المرفق لحين إستكمال الإجراءات التعاقدية وفقا لما تفرضه المصلحة العامة.

المطالب: التكرم باتخاذ ماترونه مناسبا نحو الموافقة على طلب المنطقه المشرفه بحساب وصرف الأعمال المنفذة فعليا بالمسافة الكلية المسكنة عليها الشركة على عقودها وأوامر الإسناد المشار إليها بالجدول المرفق والصادرة لها ضمن أوامر الإسناد الخاصة بها.

- والأمرمفوض لسيادتكم.

التوقيع ( التوقيع ( التوقيع ( التوقيع ( التوقيع ( التوقيع ( المحادي ا

رُكِمه أَرُ المواقعة على ما رُنتَم الله الحانب الفن - التوقيع ( ١١٥ م. ١٠٠٠) منطقة المنتجم الما المدعن و فعالم المراقي - الاستاذ / تساور بدرت محم و معاقبة الحرلة في تقام - الاستاذ / تساور الموقد والفت الوي المراث العرالة و الإنصاف و مصرافية المركة في تقام المحقود والفت الوي معاوات المركة على المركة في المركة في المركة على المناه الما المناكلة الما المناكلة على المناكلة الما المناكلة الما المناكلة الما المناكلة على المناكلة الما المناكلة الما المناكلة الما المناكلة الما المناكلة على المناكلة الما المناكلة الما المناكلة الما المناكلة الما المناكلة الما المناكلة الم

التوقيع ( حصن محسن محمد رهران مهندس / محسن محمد رهران رئيس قطاع التنفيذ والمناطق رط ر بسر مالوا معم ۲ ام الماعا وي

التوقيع ( لواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري مناء على توصوات الرسنة إستناداً إلى أوامر -نسناد الصادرة له والله يتعين مرفعه -عملا و إن و إحراد انها العاقرة عمراناور)





## السيد المندس / رئيس الإدارة المركزية

## لمنطقة اسيوط

## تحية طيبة ... وبعـــد ،،،

بالإشكارة الى كتاب سيادتكم (مرفق صورة) بخصوص نطاق عمل شركة حسيانكو للمقاولات وتوريد مواد البناء في المسافة من الكرم ٢٩٠٠٠٠ إلى الكرم ٢٦٩٠٠٠ كرم وأعمال مراجعة المستخلصات في نطاق العقود وأوامر الاسناد الصادرة للشركة المشار إليها أعلاه.

نتشـــرف بـــان نرفـــق لســـيادتكم صـــورة مـــذكرة العـــرض علـــى الســـيد اللـــواء مهندس / رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري بذات الشأن (والمؤشر عليها أوافق ).

يرجى التكرم بالإحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم.

## وتفضلوا بقبول فائق الإحترام ،،،،

تحريراً ع ٢٠٢٤/١٢/٢٩

محسين محمد زهسران

30/2024

صورة مرسلة : إلى السيد الأستاذ الماسب / رئيس الإدارة المركزية

للشئون المالية والادارية

تحية طيبة ... وبعـــد،،،

يرجى التكرم بالإحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم.

وتفضلوا بقبول فائق الإحترام ،،،،

تحزيراً مِنْ ٢٠٢١/١٢/٢١

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس ا الم

محسن محمد زهسران

30 /2024