

من الكم 439+000 الي الكم 443+366

الموقف المالي	ردم تربية	تفجير	المستخلص	عقد
946,475.00	-----	13,100.00	جاري 1	2024-2023-1260
14,041,500.00	81,400.00	-----	جاري 1	2024-2023-1383
13,524,000.00	78,400.00	-----	جاري 1	2024-2023-1574
14,248,500.00	82,600.00	-----	جاري 1	2024-2023-1575
3,438,175.00	-----	49,300.00	جاري 1	2024-2023-1709
46,198,650.00	242,400.00	62,400.00	المجموع	

استشاري مكتب الرائد /

حسبنا لكم المقاومات والتعويضات
 حسين فقيهي عبد الله محمد
 ب. نص: ٥٠٥ - ٥٠٧ - ٢٩٨

مهندس الشركة /

٥٤٦٣١١١

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

مكتب حساباتك للمتاولات وتوريد مواد البناء

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفقي هذا نسسخة من العقد رقم (١٧٠٩ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) المذخور في ٢٤ / ٦ / ٢٠٢٤ بمبلغ ٢٠٢٤٠٠٠,٠٠٠ (فقط وقدره تسعة عشر مليون وخمسمائة خمسة واربعون ألف جنيه لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية "إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخطة الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (القيوم - بنى سويف - الأقصر - اسوان - ابو سمبل) القطاع الثالث (منفلوط - جرجا) المسافة من الكم ٩٤٠, ٩٤١ الى الكم ٣٦٦, ٤٤٣ بطول ١,٤٢٦ كم (مرحلة من منسوب الأرض الطبيعية حتى منسوب +٣م من منسوب الفرما) (بالأمر المباشر) على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستولى " المنطقة للمنطقة السابعة - اسبوط الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فوراً و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

(التوقيع)

عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية للشئون
المالية والإدارية والموارد البشرية

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السابعة - اسبوط

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرسل رفقي هذا نسخة من عقد العملية عالية وكذا نسخة من كراسة الشروط
برجاء التكرم بالإحاطة نحو إصدار أمر التشغيل وتحديد ميعاد بدء العمل للشركة،
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

(التوقيع)

عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية للشئون
المالية والإدارية والموارد البشرية

حسين بن علي التميمي
ب.ض. ٢٠٩-٥٧



EL-RAEID
ELAEID ENGINEERING CONSULTANTS
الرائد للاستشارات الهندسية

SYSTEMA

المدينة العامة
للمطارات والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARB)

مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفوط / جرجا

اسم المشروع /

الهيئة العامة للطرق والكباري

المالك /

مكتب الراشد

استشاري المشروع /

تنفيذ شركة حسيانكو للمقاولات وتوريد مواد البناء

الشركة المنفذه /

بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف في تربة صخرية

16

رقم البند بالمقاييسه

توزيع الكميات طبقا لمحضرمفاوضة يونيو 2024

الاجمالي

ابتداء من 22 مارس 2024

ابتداء من سبتمبر 2023

البند

120,272.81

75,272.81

45,000.00

كمية التفجير

120,272.81

75,272.81

45,000.00

عقد رقم 2024/2023/1709

مدير المشروع (مكتب الراشد)
مهندس المكتب الفني (مكتب الراشد)
مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)

مهندس الشركة
مهندس المكتب الفني (مكتب الراشد)
مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)

مهندس الشركة
مهندس المكتب الفني (مكتب الراشد)
مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)

مهندس الشركة
مهندس المكتب الفني (مكتب الراشد)
مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)



حصر لكميات القطع المنفذة لشركة حسيانكو
من المحطة 442+460 الى المحطة 443+366

اسم المشروع /			مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفوط / جرجا
المالك /			الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المساحة /			مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشاري المشروع /			مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /			حسيانكو للمقاولات و توريد مواد البناء
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
442+460.00	0	0	0
442+480.00	1.45	14.47	14.47
442+500.00	23.95	253.96	268.42
442+520.00	85.78	1097.26	1365.68
442+540.00	252.19	3379.62	4745.3
442+560.00	42.8	2949.83	7695.14
442+580.00	179.54	2223.34	9918.48
442+600.00	213.93	3934.63	13853.11
442+620.00	182.07	3959.92	17813.03
442+640.00	202.45	3845.17	21658.2
442+660.00	203.51	4059.65	25717.85
442+680.00	253.8	4573.18	30291.03
442+700.00	146.35	4001.5	34292.53
442+720.00	224.58	3709.29	38001.82
442+740.00	158.04	3826.24	41828.06
442+760.00	135.71	2937.55	44765.61
442+780.00	20.5	1562.17	46327.78
442+800.00	54.82	753.24	47081.02
442+820.00	67.79	1226.11	48307.13
442+840.00	43.94	1117.25	49424.38
442+860.00	30.45	743.88	50168.25
442+880.00	34.38	648.36	50816.61
442+900.00	98.82	1332.01	52148.62
442+920.00	173.07	2718.86	54867.48
442+940.00	234.82	4078.9	58946.38
442+960.00	222.86	4576.78	63523.15
442+980.00	154.74	3775.96	67299.12
443+000.00	124.93	2796.68	70095.8



ESM
El dawlia
for Surveying & Maps

EL-RAEID
EL-RAEID ENGINEERING CONSULTANTS
الرائد للاستشارات الهندسية



حصر لكميات القطع المنفذة لشركة حسيانكو
من المحطة 442+460 الى المحطة 443+366

اسم المشروع /	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلووط / جرجا
المالك /	الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المساحة /	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشاري المشروع /	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /	حسيانكو للمقاولات و توريد مواد البناء

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
443+020.00	85.72	2106.52	72202.32
443+040.00	69.36	1550.82	73753.14
443+060.00	51.11	1204.74	74957.87
443+080.00	54.82	1059.34	76017.21
443+100.00	115.19	1700.13	77717.34
443+120.00	130.33	2455.23	80172.56
443+140.00	212.98	3433.09	83605.65
443+160.00	129.86	3428.35	87034
443+180.00	147.31	2771.69	89805.69
443+200.00	160.97	3082.8	92888.48
443+220.00	132.99	2939.6	95828.09
443+240.00	141.97	2749.62	98577.71
443+260.00	209.67	3516.39	102094.09
443+280.00	223.04	4327.08	106421.17
443+300.00	175.29	3983.25	110404.43
443+320.00	140.05	3153.39	113557.81
443+340.00	143.88	2839.34	116397.16
443+360.00	140.85	2847.34	119244.49
443+366.78	162.48	1028.31	120272.81

اجمالي كمية القطع (متر مكعب)	120,272.81
كمية القطع المنصرفة (متر مكعب)	49,300.00
كمية القطع المتبقية (متر مكعب)	70,972.81
مهندس الشركة	ب. منقذ محمد جلال
مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)	ب. منقذ محمد جلال
مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)	ب. منقذ محمد جلال
مدير مشروع الاستشاري (مكتب الرائد)	ب. منقذ محمد جلال
مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)	ب. منقذ محمد جلال



ESM
El dawlia
for Surveying & Maps

EL-RAEID
ELASSED ENGINEERING CONSULTANT
الرائد للاستشارات الهندسية



حصر لكميات القطع المنفذة لشركة حسيانكو قبل 2024-3-22
من المحطة 442+540 الى المحطة 442+920

اسم المشروع /	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلووط / جرجا
المالك /	الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المساحة /	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشاري المشروع /	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /	حسيانكو للمقاولات و توريد مواد البناء

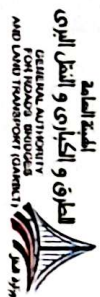
كميات القطع قبل 2024-3-22

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
442+540.00	0	0	0
442+560.00	185.36	1853.64	1853.64
442+580.00	158.76	3441.24	5294.88
442+600.00	131.11	2898.73	8193.61
442+620.00	137.08	2681.89	10875.5
442+640.00	146.91	2839.85	13715.35
442+660.00	166.91	3138.23	16853.59
442+680.00	215.84	3827.53	20681.12
442+700.00	229.45	4452.9	25134.02
442+720.00	93.59	3230.44	28364.45
442+740.00	134.72	2283.13	30647.58
442+760.00	133.45	2681.68	33329.26
442+780.00	115.71	2491.53	35820.8
442+800.00	41	1567.06	37387.86
442+820.00	48.49	894.87	38282.73
442+840.00	31.93	804.22	39086.95
442+860.00	30.61	625.49	39712.44
442+880.00	48.88	794.99	40507.42
442+900.00	107.45	1563.31	42070.74
442+920.00	185.47	2929.15	44999.89

44,999.89

جمالي كمية القطع (متر مكعب)

مهندس الشركة مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية) مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد) مدير مشروع الاستشاري (مكتب الرائد) مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)	مهندس الشركة مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية) مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد) مدير مشروع الاستشاري (مكتب الرائد) مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)
--	--



1/ عرضي

المالك /

استشاري المشروع /

الشركة المنفذة /

رقم البند بالمقاييسه

توزيع الكميات طبقاً لمحضّر مفاوضات يونيو 2024

البند

كمية الردم

عقد رقم 2024/2023/1709

11 Feb 1961

مهندس الشركة

21/11/14

مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)

21815

مدير المشروع (مكتب الرائد)

مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)



حصر لكميات الردم المنفذة لشركة حسيانكو
من المحطة 440+860 الي المحطة 441+760 من منسوب الارض الطبيعية حتي منسوب AS-BUILT

اسم المشروع /					المالك /
مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلووط / جرجا					استشارى المساحة /
الهيئة العامة للطرق والكباري					استشارى المشروع /
مكتب الدولية للمساحة والخرائط					الشركة المنفذة /
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية					
حسيانكو للمقاولات و توريد مواد البناء					
NO. Req	Station	المنسوب	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
F 74	440+880.00	-17.50	172.1	0	0
	440+900.00		319.25	4913.53	4913.53
	440+920.00		368.09	6873.44	11786.97
	440+940.00		333.11	7012	18798.97
	440+960.00		258.52	5916.25	24715.21
	440+980.00		162.36	4208.83	28924.04
NGL	441+000.00	NGL	0	0	28924.04
	441+020.00		0	0	28924.04
	441+040.00		0	0	28924.04
F 110	441+060.00	-15.00	225.7	0	28924.04
	441+080.00		384.6	6103.07	35027.11
	441+100.00		527.9	9125.07	44152.18
	441+120.00		681	12089.05	56241.23
	441+140.00		668.64	13496.42	69737.65
F 111	441+160.00		658.66	13273.01	83010.65
	441+180.00		646.4	13050.61	96061.26
	441+200.00		649.53	12959.29	109020.55
	441+220.00		632.5	12820.29	121840.84
	441+240.00		616.34	12488.36	134329.19
	441+260.00		591.73	12080.61	146409.8
	441+280.00		554.02	11457.42	157867.22
	441+300.00		538.56	10925.71	168792.94
	441+320.00		520.42	10589.72	179382.66
	441+340.00		509.43	10298.51	189681.17
F 112	441+360.00		511.42	10208.56	199889.74
	441+380.00		515.58	10270.05	210159.79
	441+400.00		481.03	9966.09	220125.88
	441+420.00		482.42	9634.47	229760.35
	441+440.00		468.81	9507.29	239267.63

للاستشارات الهندسية
القطار الكهربائي السريع
القطاع الثالث - جرجا
المساحة والخرائط
ب.ب. ٢٩٨ - ٥٠٧

حسيانكو للمقاولات والتوريدات
حسين قنديل
١١٥٢١٦٠٠٠
٢٩٨ - ٥٠٧



ESM
El dawlia
for Surveying & Maps

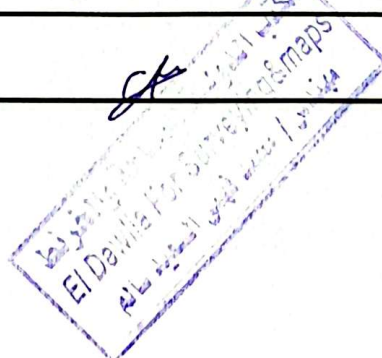
EL-RAEID
EL RAEID ENGINEERING CONSULTANTS
الرائد للاستشارات الهندسية

SVSTRA SHAKER
شركة سوسترا وشاكر



حصر لكميات الردم المنفذة لشركة حسيانكو
من المحطة 440+860 الي المحطة 441+760 من منسوب الارض الطبيعية حتي منسوب AS-BUILT

اسم المشروع /					مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلووط / جرجا	
المالك /					الهيئة العامة للطرق والكباري	
استشاري المساحة /					مكتب الدولية للمساحة والخرائط	
استشاري المشروع /					مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	
الشركة المنفذة /					حسيانكو للمقاولات و توريد مواد البناء	
NO. Req	Station	المنسوب	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)	
F 113	441+460.00	-15.00	456.24	9245.44	248513.07	
	441+480.00		442.64	8988.74	257501.81	
	441+500.00		416.45	8590.91	266092.72	
	441+520.00		418.9	8353.54	274446.27	
	441+540.00		405.91	8248.08	282694.35	
F 107	441+560.00		372.22	7781.32	290475.67	
	441+580.00		366.57	7387.9	297863.57	
	441+600.00		365.94	7325.02	305188.59	
	441+620.00		353.05	7189.82	312378.41	
	441+640.00		329.98	6830.29	319208.7	
	441+660.00		313.56	6435.38	325644.08	
F 108	441+680.00		299.9	6134.57	331778.65	
	441+700.00		253.52	5534.26	337312.91	
	441+720.00		188.46	4419.88	341732.79	
	441+740.00		110.7	2991.66	344724.45	
	441+760.00		0	1107.01	345831.46	
345,831.46					اجمالي كمية الردم (متر مكعب)	
<div>حسيانكو للمقاولات والمقاولات حسيانكو شتيبي عبد القاسم احمد ب.ض: ٠٠٥ - ٥٠٧ - ٢٩٨</div>					مهندس الشركة	
<div>حسيانكو للمقاولات والمقاولات حسيانكو شتيبي عبد القاسم احمد ب.ض: ٠٠٥ - ٥٠٧ - ٢٩٨</div>					مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)	
<div>حسيانكو للمقاولات والمقاولات حسيانكو شتيبي عبد القاسم احمد ب.ض: ٠٠٥ - ٥٠٧ - ٢٩٨</div>					مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)	
<div>حسيانكو للمقاولات والمقاولات حسيانكو شتيبي عبد القاسم احمد ب.ض: ٠٠٥ - ٥٠٧ - ٢٩٨</div>					مدير مشروع الاستشاري (مكتب الرائد)	
<div>حسيانكو للمقاولات والمقاولات حسيانكو شتيبي عبد القاسم احمد ب.ض: ٠٠٥ - ٥٠٧ - ٢٩٨</div>					مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)	



مذ مفاولة

.....

الموضوع: إسناد أعمال الحفر الترابي والأعمال الصنافية للخط الثاني من مشروع
الطريق الكفرى الثاني السريع (اليوم - بني سويف - الأنصر - أسوان - أبو سمبل)
القطاع الثالث منطوط - جرجا ، المسافة من الكم ٤٤١.٩٤٠ الى الكم ٤٤٣.٣٦٦ بطول
١.٤٢٦ كم مرحلة من منسوب الأرض الطبيعية حتى منسوب ٣٠ م من منسوب
الفرما (بالأمر المباشر)

رقم المذ : ١٧٠٩ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ .

أتم في يوم الإثنين الموافق : ٢٤ / ٦ / ٢٠٢٤ .
حرر هذا المذ بين كلاً من :-

الهيئة العامة للطرق والكبارى

رئيسها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى .

ومقرها ١٥١ طريق الأنصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و مكتب حساباتك للمقاولات وتوريد مواد البناء

رئيسها السيد / حسين فتحى عبد العظيم احمد

وينوب عنه / الصادق شعبان يوسف الصادق

رقم قومي / ٢٦٦.٨٢٣١٣.٠٠٧٩٨

بطاقة ضريبية / ٢٩٨-٥.٧-٠٠٥

مأمورية ضرائب / أبو نج

سجل تجاري / ١١٥٢٦٦

ومقرها / القليوباء - شرق م القليوباء .

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

إسناد أعمال الحفر

١

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

مكتب حسابات للمقاولات وتوريد مواد البناء

تحية طيبة وبعد ...

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم
(١٧٠٩ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) المـؤرخ فـى ٢٤ / ٦ / ٢٠٢٤ بمبلغ
١٩.٥١٥.٠٠٠ جنية (فقط وقدره تسعة عشر مليون وخمسمائة خمسة واربعون
الف جنيها لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية
" إسناد أعمال الجسر النرابى والأعمال الصناعية للخط الثانى من مشروع القطار
الكهربائى السريع (القروم - بنى سويف - الأقصر - اسوان - ابو سمبل) القطاع
الثالث (منفذوط - جرجا) المسافة من الكم ٤٤١.٩٤٠ الى الكم ٤٤٣.٣٦٦ بطول
١.٤٢٦ كم (مرحلة من منسوب الأرض الطبيعية حتى منسوب +٣م من منسوب
الفرما) (بالأمر المباشر) على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة
الخاصة بهذه العملية هذا وتتولى " المنطقة للمنطقة السابعة - اسبوط
الإشراف على التنفيذ وتجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا .

ونفضلوا بقبول فائق الاحترام...

التوقيع

محمد / أبو بكر أحمد حسن مساف
رئيس الإدارة المركزية للشئون
المالية والإدارية والموارد البشرية

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
الخط الثاني (الفيوم / بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
الشروط الخاصة

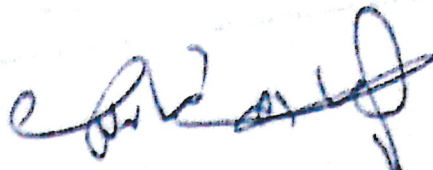
تم حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لتخصصهم في مركز
ريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري .

يحدد المهندس الحد الأدنى بموافقة المالك وفقا لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني

يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع
بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في
حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب
العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

ملحق رقم (٢)

يلتزم المقاول بتوفير عدد (١) سيارة ملاكي لا تقل عن ١٦٠٠ سي سي علي ان تكون السيارة جديدة
وحسب طلب السلطة المختصة وتكون جاهزة لانتقالات جهاز الاشراف علي ان يتم فحصه
وتسليمها واتخاذ الاجراءات اللازمة عن طريق الادارة العامة المركزية للمهندسة الميكانيكية بالهيئة
وذلك ويتم توقيع غرامة يومية قدرها (١٥٠٠ جنيه) عن كل سيارة عن كل يوم يمر لا تكون فيها
السيارة تحت طلب الجهة المختصة وفي حالة عدم الاحتياج لتوريد السيارة يتم استبدالها باعمال
بالمشروع يتم تحديدها في حينه وتوافق عليها الهيئة بنفس القيمة التي تعادل ايجار السيارة المذكورة
طوال مدة المشروع



البند الثاني والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل لمدة سنة واحدة لجميع الأعمال تبدأ من تاريخ الإستلام الإبتدائي للأعمال وحتى الإستلام النهائي. وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه علي نفقة الطرف الثاني وتحت مسئوليته .

البند الثالث والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الرابع والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهم علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء ببند هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الخامس والعشرون

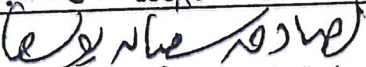
يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ علي أسعار المواد (الأسمنت - البيتومين - السولار) وفقاً للمعاملات المحددة في عطاءه لتلك البنود وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

البند السادس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم الطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء وال لزوم .

الطرف الثاني

مكتب حسانكو للمقاولات وتوريد مواد البناء

التوقيع / 

السيد / الصادق شعبان يوسف الصادق

بموجب توكيل

الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع /

لواء مهندس / حسان الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	الاجمالي
-----------	-------	--------	--------	----------

أ- الاعمال المنفذة ابتداء من سبتمبر 2023

11	بالمتر المكعب اعصال تحميل وتوريد ونقل اترية مطبقة للمواصلات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3م	71.70	19,000.00	1,362,300.00
	- في حلة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من 95% بحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1%.				
	- مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.4 جنيهه للكم بالزيادة او النقصان تصبح 1.5 جنيهه / كم ابتداء من 2023/5/4				
	- السعر يشمل عمل تشوينت وتخليط واختبرات ونقل موقع العمل .				
	- البند لا يشمل القيمة المحجبة				
	علاوة مسافة نقل 33 كم - 2 كم = 31 كم	3م	46.50	19,000.00	883,500.00
	قيمة المواد المحجبة للاتربة بالاضافة الى نسبة الدمك 25%+12% استقطاعات	3م	58.80	19,000.00	1,117,200.00
16	بالمتر المكعب اعصال تخريم ونسف في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100 كجم / سم 2) والحساب طبقا لمحاضر النصف على ان يتم تحميل ونقل النصف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبق من الزلط او السن المترج مطبقة للمواصلات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط والمواصلات المعدة من قبل استشاري المشروع	3م	69.50	45,000.00	3,127,500.00
	ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
	-السعر لا يشمل قيمة المتفجرات				
	- علاوة 1 جنيهه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح 1.1 جنيهه / كم				

ب - الاعمال المنفذة ابتداء 2024 / 3 / 22

7	بالمتر المكعب اعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي	3م	97.50	1,000.00	97,500.00
	1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر				
	2 - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية				
	3- توريد اترية مطبقة للمواصلات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
7-2	ذات اجهاد (200-300) كجم/سم2		97.50	1,000.00	97,500.00
7-3	ذات اجهاد (300-400) كجم/سم2		112.70	1,000.00	112,700.00
7-4	ذات اجهاد (400-500) كجم/سم2		121.65	1,000.00	121,650.00
7-5	ذات اجهاد (500-600) كجم/سم2		130.60	1,000.00	130,600.00
7-6	ذات اجهاد (600-700) كجم/سم2		139.55	1,000.00	139,550.00

مدير عام مشروعات (هيئة الطرق والكبارى)

مهندس الهيئة (هيئة الطرق والكبارى)

مدير مشروع الاستشاري

مدير مشروع القطار

يعتمد

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة (اسيوط - المنيا)

م / اسلام محمد فوزي

رقم البند	البنود	الوحدة	اللمة	الكمية	الاجمالى
11	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حلة طلب جهز الاشراف زيادة نسبة الدمك من 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% . - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.4 جنيه للكم بالزيادة او النقصان تصبح 1.5 جنيه/ كم ابتداء من 2023/5/4 - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل موقع العمل . - البند لا يشمل القيمة المحجورة	3م	74.50	29,850.00	2,223,825.00
	علاوة مسافة نقل 33 كم - 2 كم = 31 كم	3م	46.50	29,850.00	1,388,025.00
	قيمة المواد المحجورة للتربة بالاضافة الى نسبة الدمك 25%+12% استقطاعات	3م	58.80	29,850.00	1,755,180.00
16	بالمتر المكعب اعمال تخريم و نصف فى تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100 كجم / سم 2) و الحساب طبقا لمحاضر النصف على ان يتم تحميل و نقل النصف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق و توريد طبقا من الزلط او المن المتدرج مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط و المواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -السعر لا يشمل قيمة المتفجرات - علاوة 1 جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح 1.1 جنيه / كم	3م	72.25	98,000.00	7,080,500.00
	الأجمالي				19,540,030.00

مدير عام مشروعات (هيئة الطرق و الكبارى)

مهندس الهيئة (هيئة الطرق و الكبارى)

مدير مشروع الاستشارى

مدير مشروع الممول

يعتمد
رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة (استيوط - المنيا)
م / اسلام محمد فوزي



٢٠٢٣

مذكرة عرض رقم (٢٠٢٤ /)

السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

الموضوع

- مشروع إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع.
- الخط: الثاني (الفيوم / بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سبيل)
- القطاع: الثالث (منفلوط / جرجا)
- المنطقة المشرفة: المنطقة السابعة أسنوط
- الشركة المنفذة: حسيانكو للمقاولات وتوريد مواد البناء

الاجراءات

- ورد كتاب المنطقة المشرفة بخصوص الاجتماع المنعقد مع الاستشاري العام (سيسترا) بشأن مراجعة المستخلصات المضاف إليها كميات خارج نطاق العقد الاصلى ولكنه بنطاق أوامر الإسناد الصادرة للشركة.
- بتاريخ ٢٠٢٤/١١/٢٦ ورد كتاب المنطقة المشرفة ومرفق به خطاب الشركة المنفذة بخصوص أنه صدر لشركة المنفذة توجيهات بالعمل في المسافة من الكم ٤٣٩٠٠٠ الى الكم ٤٣٩٠٠٠ + ٤٣٦٦ بطول ٤,٣٦٦ كم لسرعة نيو المشروع لحين إستكمال الإجراءات التعاقدية حيث أنه قد صدر للشركة العديد من أوامر الإسناد ، وقد تم تحرير عقود في المسافات المحددة بياناتها وقيمتها طبقا للجدول المرفق وهي كالآتي: رقم العقد (١٢٦٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٣٨٣) (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٥٧٤) (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٥٧٥) (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٧٠٩).
- وترى المنطقة المشرفة الموافقة على طلب الشركة بحساب وصرف الكميات المنفذة لكامل مسافة كل أوامر الإسناد الصادرة لها على العقود المدرجة بالجدول المرفق لحين إستكمال الإجراءات التعاقدية وفقا لما تفرضه المصلحة العامة.

المطالب : التكرم باتخاذ مآثره مناسبة نحو الموافقة على طلب المنطقة المشرفة بحساب وصرف الأعمال المنفذة فعليا بالمسافة الكلية المسكنة عليها الشركة على عقودها وأوامر الإسناد المشار إليها بالجدول المرفق والصادرة لها ضمن أوامر الإسناد الخاصة بيا.

- والأمر مفوض لسيادتك.

(التوقيع)
مهندس / منار عبد الهادي
رئيس الإدارة المركزية لبحوث الطرق

(التوقيع)
مهندس / محمد عامر غمري
مدير عام تنفيذ الطرق

(التوقيع)
الأستاذ / تامر بدرت محمود
مدير عام العقود والفتاوى

رئيس مجلس الإدارة الموافقة على ما تضمنته البنية الجانب الفني -
منطقة المختصتان في هذا الشأن وفقاً لمبرراتهم -
سيرة الجاهل ما لم تقتضه المصلحة العامة وما تقرضه -
بإراته العدالة والإنصاف ومصادقية الدولة في تعاملها -
سيما وأن البركة قامت بتنفيذ الأعمال محل المذكره المأله -

(التوقيع)
مهندس / محسن محمد رهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

طارق محمد عبد الجواد

(التوقيع)
لواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

بناء على توصيات الهيئة إستناداً إلى أوامر -
إسناد الصادرة له والالتزامين صرحه -
معدلاً وإشراك إجراءاتها التعاقدية ٠٢ / ٢٠٢٤ /
١٥ / ٢٠٢٣ / ١٧٠٩



السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة اسيوط

تحية طيبة ... وبعد ،،،

بالإشارة الى كتاب سيادتكم (مرفق صورة) بخصوص نطاق عمل شركة حسيانكو للمقاولات وتوريد مواد البناء فى المسافة من الكم ٤٣٩+٠٠٠ الى الكم ٤٤٣+ ٢٦٦ بطول ٤,٢٦٦ كم وأعمال مراجعة المستخلصات فى نطاق العقود وأوامر الاسناد الصادرة للشركة المشار إليها أعلاه .
نتشرف بان نرفق لسيادتكم صورة مذكرة العرض على السيد اللواء مهندس / رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري بذات الشأن (المؤشر عليها أوافق) .
يرجى التكرم بالإحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريره ٢٠٢٤/١٢/٢٩

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس /

محسن محمد زهران

١٢
٢٥٢٤
٣٥

صورة مرسلة : إلى السيد الأستاذ المحاسب / رئيس الإدارة المركزية

للشئون المالية والادارية

تحية طيبة ... وبعد ،،،

يرجى التكرم بالإحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريره ٢٠٢٤/١٢/٢٩

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس /

محسن محمد زهران

١٢
٢٥٢٤
٣٥