

مقايضة معدلة

واردة من المنطقة الثالثة (شرق الدلتا)

إسم العملية : أعمال رفع كفاءة طريق من فاقوس/الحسينية - الملكين البحرية-الست هوه- قهبونة-الأخيوة-الكباشنة حتي طريق فاقوس-الصالحية (القطاع الأول) مركز الحسينية محافظة الشرقية بطول ٦ كم ضمن مبادرة حياة كريمة (بالأمر المباشر).

- إسم الشركة المنفذة : شركة الكفراوي للمقاولات

- عند العملية : (٢٠٢٢/٢٠٢٢/٤٣٧)

- قيمة العملية : ١٩,٧٩٤,٢٢٢ مليون جنيه

- تاريخ بدء العملية : ٢٠٢٢/١/١٠

- تاريخ النھو طبقاً للتعاقد : ٢٠٢٢/٧/٩

- تاريخ النھو طبقاً لآخر مد مدھ : ٢٠٢٥/١/٨

- قيمة آخر مقايضة معتمدة : ١٩,٩٩٥,٠٥٩ مليون جنيه

- قيمة المقايضة المطلوب اعتمادها : ١٩,٩٩٦,٩٥٠ مليون جنيه (في حدود أمر الإسناد)

- نسبة الزيادة عن العقد الأصلي : ١ %

- المطلوب : اعتماد المقايضة المعدلة

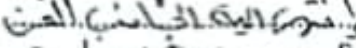
المبررات

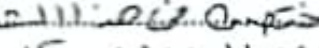
- تعديل بعض البنود بالزيادة والنقصان طبقاً لمتطلبات العمل والاحتياجات الفعلية للطريق والحصر المعد دون المساس بقيمة التعاقد وكذلك إستحداث بند طبقة سطحية ٦ سم طبقاً لقائمة أكتوبر ٢٠٢٤.

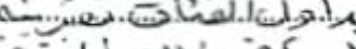
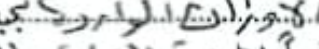
- إعداد مهندس : 

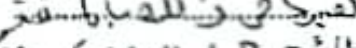
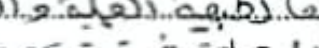
- مدير عام (الطرق) :

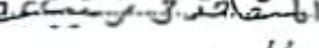
- رئيس الإدارة المركزية للشؤون المالية والإدارية : 

- رأي الإدارة القانونية : 

-  : 

-  : 

-  : 

-  : 

- نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق : 

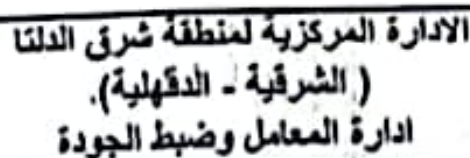
يعتمد ...

التوقيع

لواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

تعداد إلى : ٢٠٢٥/٧/٩



اسم المشروع

تنفيذ شركة :

بيانات ادارية :

قام باحضار العينات :

بيان العينات :-

الاختبارات التي أجريت عليها :-

النتائج :-

العينة تتفق مع حدود السماح للترج التصميمي بالمعدات ماعدا المشار اليها . وتتفق في نسبة الاسفلت مع النسبة التصميمية .
 تم مقارنة النتائج بالترج التصميمي الوارد من المركز القومي لبحوث الاسكان والبناء بتاريخ رقم (١١٤) بتاريخ ٢٠٢٤/٨/٢٥ بناء على طلب الشركة .
 وموافقة جهات الاشراف

ملحوظه / العينات مسزوايه من احضرها :

ج / التكالیف

تحریر: ۲۰۲۵/۰۱/۲۷

مهندس المعمول / زعاف مسعود

رئيس الاداره المركزيه

مدير المعمل

مهندس / عام
مطووع مناسی صلاح

Case

مهندس /
منار السيد عبد الله

اسم المشروع : رفع كفاءة طريق فاقوس / الحسنية / الملكيين البحرية / قهوبنة " القطاع الاول "

تنفيذ شركه : الكفراوي للمقاولات

تقرير معمل رقم (٢٢١) لسنة ٢٠٢٥

بتاريخ : ٢٠٢٥/٠٥/٠٧

بيانات ادارية :- قام باحضار العينات : أ / محمود صالح

بيان العينات :- عدد (٣) عينة بلاطة أسفلتية طبقة سطحية (٤ ج)

لاختبارات التي اجريت عليها :-

التدرج و الاستخلاص و تحديد نسبة الاسفلت و تحديد الثبات و الانسياب بطريقة مارشال

النتائج :- طبقة سطحية (٤ ج)

المواصفات (٤ ج)	التدرج التصميمي	ك ١,٢٢٥	ك ٠,٧٥٠	ك ٠,٢٥٠	المهزات
100	100	100	100	100	مهزة سعة 1"
100 80	100 93.1	95	94	96	3/4"
80 60	80 73.8	68	69	70	3/8"
65 48	56.1 48.1	50	49	50	#4
50 35	49.2 43.2	41	41	47	8#
30 19	30 26.3	27	28	28	30#
23 13	20.8 14.8	18	17	17	50#
15 7	8.7 7.0	7.4	8.0	8.1	100#
8 3	5.0 3.0	4.0	3.8	3.9	200#
	5.75 5.25	5.45	5.53	5.47	نسبة الاسفلت %
لا يقل عن ١٢٠٠ كجم		1799	1762	1726	الثبات بالكجم
2-4		3.3	3.3	3.2	الانسياب بالمم
300-500		545	534	539	الجساءة بالكجم / مم

العينة تخرج عن حدود السماحية للتدرج التصميمي بالمهزات المشار اليها و كذلك الثبات

العينة تتفق في نسبة الاسفلت مع النسبة التصميمية

ملحوظة : تم المقارنة بالتدرج التصميمي لطبقة السطحية بالتصميم الوارد من المركز القومي لبحوث الاسكان و البناء بتقرير رقم (١١٤) لسنة ٢٠٢٢/٢٠٢٣ بناءا علي طلب الشركة و موافقة جهاز الاشراف

العينات مسئولية من احضرها

ج / التكاليف

التجارب	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الإجمالي
مخلوط أسفلتي	3	650	1950
قالب مارشال	6	205	1230
م. اعداد تقرير			250
قيمة التجارب			3430
ض. ق. م. ١٤ %			480.20
الإجمالي			3910.20

٢٠٢٥/٠٥/١٣

تحريراً في :

مهندس المعمل /

مدير المعمل

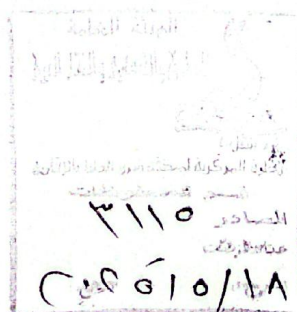
مهندس /

منار السيد عبد الله

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

سلوى سامى صالح



الصعود



الهيئة العامة للطرق والكباري

المشروع: أعمال رفع الطرق من القوس/الصفيحة الملحق/الحربة
هو: إجهولة/الأخوة/الكليشة حتى طريق فقوس/الصفيحة (لتطاع الأول)
مركز الصفيحة: محطلة الشرفة بطول ٦ كم حسن الصفيحة الرئاسة "حبة كريمة"
تنفيذ: شركة الكفراوي للمقاولات عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٧)

- لمواجهة تداعيات الأزمات العالمية الحالية طبقاً للأسباب التالية :
- تغير سعر صرف الدولار بشكل مفاجيء مما أثر على ترتيبات الأعمال .
- صعوبة الحصول على المواد الخام .
- صعوبة الحصول على قطع الغيار اللازمة للمعدات.
- تقدمت الشركة المنفذة بالموافقة على مد مدة المشروع (٦ شهور) طبقاً لقرار مجلس الوزراء رقم (٢) حتي يتسنى للشركة إكمال الأعمال المتبقية (مرفق)

رابعاً: - المطالب:

التكرم بإتخاذ ما ترونه مناسب نحو الموافقة على طلب مد مدة العملية المشار إليها عاليه بـ ٤ شهور ليصبح النهو في ٢٠٢٥/٥/٨ .

والامر مفوض لسيادتكم.

مدير عام الطرق

مهندس/

هبة الله عبد الجواد

مدير عام مبادرة حياه كريمة

ملاي

علاء ماهر

رأى الإدارة القانونية

١) نرى جواز المرافعة بك ما استرجع اليه - التوقيع (د. الأبي سر) الاستاد / نامر بدورت محمود مدير عام العقود والفتاوى

رأى السيد المهندس نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

التوقيع (ع. ع. ع.)

مهندس/محسن محمد زهران نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

التوقيع (لواء مهندس/ طارق محمد عبد الجواد

الرئيسة تانري

رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للطرق والكباري

٢) انظر بط المرفقة من باب الوزير ارسلتكم في ٢٠٢٥/٥/٨ في تاريخ المشروع، كما! مشاه - ذلك من مبلغ البلي المرة المطالب به - مع ٢٢ - كحل مقابل تأخير به! مشاه - لعدم تأخر مناه - ذلك! الأبي سر

تحريراً في: ٢٠٢٥/٣/٢٧