

مقاييس محددة

واردة من المنطقة الثالثة (شرق الدلتا)

- إسم العاملية: أعمل رفع كناء طريق من فقوس/الحسينية - المكين البحريه-الست هود- قهبونه- الأخيوه- الكباشه حتى طريق فقوس- الصالحية (القطاع الأول) مركز الحسينية محافظة الشرقية بطول ٦ كم ضمنمبادرة حياة كريمة (بالأمر المباشر).
- إسم الشركة المنفذة: شركة الكفراوي للمقاولات
- عنوان العملية: (٢٠٢٢/٢٠٢٢/٤٣٧)
- قيمة العملية: ١٩,٧٩٤,٢٢٢ مليون جنيه
- تاريخ بدء العمل: ٢٠٢٢/١/١٠
- تاريخ النهو طبقاً للتعاقد: ٢٠٢٣/٧/٩
- تاريخ النهو طبقاً للأخر مد مدد: ٢٠٢٥/١/٨
- قيمة آخر مقاييس معتمدة:
- قيمة المقاييس المطلوب اعتمادها: ١٩,٩٩٥,٠٥٩ مليون جنيه
- نسبة المقاومة (في حدود أمر الإسناد): ١٩,٩٩٦,٩٥٠ مليون جنيه (في حدود أمر الإسناد)
- % ١
- المبررات**

- تعديل بعض البنود بالزيادة والتقصان طبقاً لمتطلبات العمل والاحتياجات الفعلية للطريق والحصر المعد دون المسار بتقيمة التعاقد وكذلك إستحداث بند طبقة سطحية ٦ سم طبقاً لقائمة أكتوبر ٢٠٢٤.

- إعداد مهندس: مهندس طارق محمد

- مدير عام (الطرق)

- رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية: مستشار رئيس مجلس إدارة
- رأي الإدارة القانونية: نعم، صواميله آتى على مرأى إليه أخيراً
- (الاستاذ: طارق محمد) رئيس المباحثة المحترف من صاحب المباحثة ومحض اطمئنان
- المستشار القانوني: يعاد تعيينه إلى إدارة الطرق كمدير أول لافتتاحه
- خاتمة لرئاسة مجلس إدارة وتقديره بتقييمه العالية والشكر في كل ما يبذله من 努
- متعلماً مع مراعاته أن ولوبيه المستحدثة ترتيب عطائه ٢٠٢٤، استدراك ٢٠٢٥
- نائب رئيس اللجنة للتنفيذ والتفتيش: طارق محمد

يعتمد ...

التوقيع

لواء مهندس طارق محمد عبد الجواد
رئيس الهيئة العامة للطرق والجسور

تمرين رقم: ٢٠٢٥/٦



الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية).
ادارة المعامل وضبط الجودة

رقم كتابة طريق فاقوس / الحسينية / العلkipin البحريه/ قهبونه (القطاع الاول)	اسم المشروع
الكفراء للمقاولات	تنفيذ شركة

تقرير معمل رقم ١٩٦ لسنة ٢٠٢٥

بيانات ادارية :-
 بتاريخ : ٢٠٢٥/٤/١٥

قام باحضار العينات : / محمود صالح

بيان العينات :-

عدد (٤) عينة اسفلت لطبقة السطحية (اج) من مواقع مختلفة

الاختبارات التي اجريت عليها :-

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت
تحديد الثبات والانسياب للخلطة الاسفلتية بطريقه مارشال

النتائج :-

المواصفات (اج)	الدرج التصعيب	الدرج التصعيب	نسبة خلف اللتر	٢,٠٠ كيلو بلاطه	٢,٥٠٠ كيلو بلاطه	٣,٠٠ كيلو بلاطه	الميزات
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٥	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١"
٨٠	٨٠	٨٠	٩٣,١	٩٦	٩٨	٩٧	٢/١"
٦٠	٦٠	٦٠	٧٢,٨	٧٤	٧٤	٧٤	٢/٨"
٤٠	٤٠	٤٠	٥٦,١	٥٨	٥٦	٥٧	٤#
٢٠	٢٠	٢٠	١٩,٢	٢٣	٢٣	٢٣	٨#
١٠	١٠	١٠	٢٦,٣	٢٦	٢٦	٢٦	٣٠#
٥	٥	٥	١١,٨	١٢	١٢	١٢	٥٠#
٢	٢	٢	٢٠,٨	٢١	٢١	٢١	١٠٠#
١	١	١	٨,٧	٨	٨	٧	٢٠٠#
٠	٠	٠	٣	٣	٣	٣	نسبة الاسفلت %
٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٦٣	٠,٦١	٠,٦٢	٠,٦٢	الثبات بالكم
٠,٦٣	٠,٦٣	٠,٦٣	٠,٦٥	٠,٦٦	٠,٦٦	٠,٦٦	الانسياب بالكم
٠,٥٠	٠,٥٠	٠,٥٠	٠,٦٩	٠,٧٠	٠,٧٠	٠,٧٠	الجسامه كجم/مم
٠,٤٠	٠,٤٠	٠,٤٠	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	٠,٧٥	
٠,٣٠	٠,٣٠	٠,٣٠	٠,٩٥	٠,٩٥	٠,٩٥	٠,٩٥	
٠,٢٠	٠,٢٠	٠,٢٠	١,٦٥	١,٦٧	١,٦٧	١,٦٧	لا يقل عن ١٦٠ كجم
٠,١٠	٠,١٠	٠,١٠	٢,١	٢,٢	٢,١	٢,٢	
٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٥١٥	٥٢٢	٥٢٣	٥٢٣	

العينات تتبع مع حدود السماحية للتدرج التصعيب بالميزات ماعدا المثير اليها . وتنطلق في نسبة الاسفلت مع النسبة التصعيبية . تم مقارنة النتائج بالتدرج التصعيب الوارد من المركز القومي لبحوث الاسكان والبناء بتقرير رقم (١١١) بتاريخ ٢٠٢٤/٨/٥ بناءاً على طلب المدير . وموافقة جهاز الاتراف .

ملحوظه / العينات مسؤولة من احضرها :

ج / التكاليف

الاجمالي	سعر الوحدة	نحو الوحدات	بيان العينات
٦٦٠	٦٥٠	٦	مخلوط اسفلتي
١١١	٢٠٥	٨	مارشال
٢٠٠			كتابه تدريب
١٦٩٠			فيمه التجارب
٦٢٨,٦			ض.ق.م ١٤%
٥١١٨,٦			الاجمالي

تحرير於: ٢٠٢٥/٤/٢٧

مهندس المعمل / د. مارشال

رئيس الادارة المركزية

مهندس / حسام
سلوى سليم صلاح

مدير المعمل

Marsal
مهندس /
منذر السيد عبد الله

اسم المشروع :

تنفيذ شركة :

رفع كفاءة طريق فاقوس / الحسينية / الملكيين البحرية / قهبونة "القطاع الاول"

الكفاوي للمقاولات

تقرير معملى رقم (٢٢١) لسنة ٢٠٢٥

بتاريخ :

بيانات ادارية :- قام باحضار العينات : أ / محمود صالح

بيان العينات :- عدد (٣) عينة بلاطة أسفلية طبقة سطحية (٤ ج)

لختارات التي اجريت عليها :-

الدرج والاستخلاص و تحديد نسبة الاسفلت و تحديد الثبات و الانسياب بطريقة مارشال

طبقة سطحية (٤ ج) النتائج :-

المواصفات (٤ ج)	الدرج التصميمي	١,٢٢٥ ك	٠,٧٥٠ ك	٠,٢٥٠ ك	المهزات
100	100	100	100	100	م haze سعة "١"
100 80	100 93.1	95	94	96	3/4"
80 60	80 73.8	68	69	70	3/8"
65 48	56.1 48.1	50	49	50	#4
50 35	49.2 43.2	41	41	47	8#
30 19	30 26.3	27	28	28	30#
23 13	20.8 14.8	18	17	17	50#
15 7	8.7 7.0	7.4	8.0	8.1	100#
8 3	5.0 3.0	4.0	3.8	3.9	200#
	5.75 5.25	5.45	5.53	5.47	% نسبة الاسفلت
لا يقل عن ١٢٠٠ كجم		1799	1762	1726	الثبات بالكم
2--4		3.3	3.3	3.2	الانسياب بالمم
300-500		545	534	539	الجسامنة بالكم / م

العينة تخرج عن حدود السماحية للدرج التصميمي بالمهزات المشار اليها و كذلك الثبات

العينة تتفق في نسبة الاسفلت مع النسبة التصميمية

تم المقارنة بالدرج التصميمي لطبقة السطحية بالتصميم الوارد من المركز القومي لبحوث الاسكان و البناء بتقرير رقم (١١٤) لسنة ٢٠٢٢/٢٠٢٣ بناءاً على طلب الشركة و موافقة جهاز الاشراف ملحوظة :

العينات مسؤولة من احضرها

ج/ التكاليف

التجارب	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الإجمالي
مخلوط أسفلتى	3	650	1950
قالب مارشال	6	205	1230
م. اعداد تقرير			250
قيمة التجارب			3430
ض. ق. م. % ٤			480.20
الاجمالى			3910.20

٢٠٢٥/٠٥/١٣

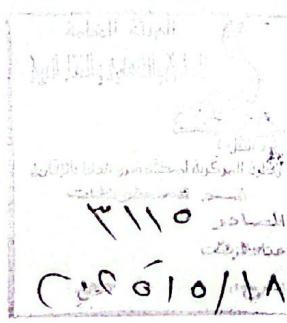
تحريراً في :

مهندس المعمل / مهندس مهندس

مدير المعمل

مهندس / مهندس

منار السيد عبد الله

رئيس الادارة المركزية
مهندس / عاصي
سلوى سامي صالح

٣١٥

٢٠٢٥/٠٥/١٨

الصورة



الهيئة العامة للطرق والجسور

المشروع: إنشاء ورفع الطريق من الموسى (الصويمية الملكية) السريعة
إلى الكيلومتر السادس حتى طريق دنقلا - المصانع (خطاب الأول)
مركز المصانع محافظة الشرقية بطول ٤ كم من المسافة الرئيسية "جدة كربلاء"
تنفيذ: شركة الكترووى للمقاولات. عد رقم (٢٠٣٢/٢٠٢٢/١٣٧)

- لمواجهة تداعيات الأزمات العالمية الحالية طبقاً للأسباب التالية :
 - تغير سعر صرف الدولار بشكل مفاجئ مما أثر على ترتيبات الأعمال.
 - صعوبة الحصول على المواد الخام.
 - صعوبة الحصول على قطع الغيار الازمة للمعدات.
- تقدمت الشركة المنفذة بالموافقة على مد مدة المشروع (٦ شهور) طبقاً لقرار مجلس الوزراء رقم (٢)
حتى يتسنى للشركة إستكمال الأعمال المتبقية (مرفق)

رابعاً - المطالب:

ال الكريم باتخاذ ما ترون مناسب نحو الموافقة على طلب مد مدة العملية المشار إليها عليه بـ ٤ شهور
ليصبح النها في ٢٠٢٥/٥/٨ .
والامر مفوض لسيادتكم.

مدير عام الطرق

مهندس /

هبة الله عبد الجود

مدير عام مبادرة حياة كريمة

دكتور مهندس / ملادي

علاء ماهر

رأي الإدارة القانونية

١- نرجو موافقتكم على ما انتهى إليه التوقيع (١٣/١٢/٢٠٢٤)
أياً كانه لفظ أو ملطف - المختتم به في هذه - الاستاذ/ ناصر بدرت محمود
الحسين ونقا طبلة - رئيس - لسنة ٢٠٢٤ - رئيس - مدير عام العقود والفتاوي

رأي السيد المفدى نائب رئيس الهيئة التنفيذية والمناطق

التوقيع

مهندس/ محسن محمد زهران
نائب رئيس الهيئة التنفيذية والمناطق

قرار السيد المفدى مهندس / رئيس مجلس الإدارة

التوقيع
لواء مهندس/ طارق محمد عبد الجود
رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للطرق والجسور

الإمضاء

٥- الفرع بمقررة سبع الوزارات مدة ٢٠٢٥/٣/٢٧
٦- لنصب ٢٠٢٥ في سبع خطوط المشروع درجة من ١٢ إلى ١٣
ذلك سنه على أعلى المرة المطلوب في جميع المحافظات
كتحمل مسؤولية تأمين سير مرور لعمان نوازير معاشر
ذلك والأكثر

تحرير في: ٢٠٢٥/٣/٢٧