

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،

نتشرف ان نرفق لسيادتكم عدد (١) مقايصة معدله لمشروع اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع

٦ أكتوبر / أبو سمبل (القطاع الرابع) من الكم ٥١٣+٠٠٠ حتي الكم ٥١٤+٠٠٠

على ان تراجع الأسعار بمعرفة الإدارة بالقاهرة .

اعداد المكتب الاستشاري الهندسي الاستاذ الدكتور / خالد قنديل وعلي مسئوليته .

تنفيذ شركة / ماس للمقاولات العامة والتوريدات

برجاء التكرم بالعلم والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول وافر التحية والإحترام ،،،



رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
عماد حسين

تحريرا فى ٢٠٢٥/٤/٧

المرفقات / عدد (١) مقايصة

٤٠

٤٧

شركة ماس للمقاولات العامة والتوريدات من ٥١٣.٠٠٠ إلى ٥١١.٠٠٠

عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٧١٠) من منسوب الأرض الطبيعية حتى منسوب ١.٥ م من الأرض الطبيعية

لإجمالي

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثامنة (لنا)

السيد المهدي / عماد حسن

القوة

مدير المشروع (الهيئة)

المهندس

التوقيع /

مفتحة الشركة المنقذة

الزيتون / الزيتون

1000

شركة ماس للمقاولات العامة والتوريدات من ٥١٣,٠٠٠ إلى ٥١٤,٠٠٠
عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢١/٧١٠) من منسوب الأرض الطبيعية حتى منسوب ١.٥م من الأرض الطبيعية

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	السعر طبقا للمفاضلة	الاجمالي
٣	بشتر المكعب اصعال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرشر بعلماي الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية للتصميمية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل نتج الحفر وتصحيح ١.١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م ^٣	١	٢٩,٣٢	٢٩,٣٢
٤	السعر ابتداءا من ٢٠٢٤.٠٣.٢٢ طبقا للمفاضلة .				
٥	بشتر المكعب اصعال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرشر بعلماي الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية للتصميمية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل نتج الحفر وتصحيح ١.١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م ^٣	٩,٩٤١,٦٠	٣٤,٢	٣٤٠,٠٢,٥٧
٦	السعر ابتداءا من ٢٠٢٤.٠٣.٢٢ طبقا للمفاضلة .				
٧	بشتر المكعب اصعال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة شديدة التماسك (ظلمة متحجرة او عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرشر بعلماي الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية للتصميمية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم تحديد نوع التربة طبقا لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والى تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاشتراطى . - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل نتج الحفر وتصحيح ١.١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م ^٣	١٣,٠٠٥,٣٩	٣٨,٣	٤٩٨١٠,٦,٤٠
٨	السعر ابتداءا من ٢٠٢٤.٠٣.٢٢ طبقا للمفاضلة .				
٩	بشتر المكعب اصعال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى ١- تحميل ونقل نتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- إزالة الحمول الجذبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطلوبة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بعلماي الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية للتصميمية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٨٢,٨٧٠,٥٧	١١٢,٧	٩٣٣٩٥١٣,٢٢
١٠	ذات ايجاد (٤٠٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٣				
١١	السعر ابتداءا من ٢٠٢٤.٠٣.٢٢ طبقا للمفاضلة .				
١٢	اصال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر ويسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بعلماي الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية للتصميمية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١ %	م ^٣	١٥,٤٦٦,٤٢٤	٧٤,٥	١١٥٢٢٤٨,٥٩
١٣	مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١.٤ جنيه لكل بالزيادة أو النقصان وتصحيح ١.٥ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .				
١٤	السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لمواقع العمل .				
١٥	السعر لا يشمل القيمة المحجورة .				
١٦	السعر ابتداءا من ٢٠٢٤.٠٣.٢٢ طبقا للمفاضلة .				
١٧	الإجمالي				١١,٣٢٩,٩٠٠,١٩

مهندس الشركة المنفذة
المهندس /إبراهيم يوسف أبو العباس

مهندس /إبراهيم يوسف أبو العباس

مهندس /إبراهيم يوسف أبو العباس

مهندس /إبراهيم يوسف أبو العباس

مهندس /إبراهيم يوسف أبو العباس

مهندس /إبراهيم يوسف أبو العباس

مهندس /إبراهيم يوسف أبو العباس



محضر إستلام الموقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل)

من الكم 513+000 إلي الكم 514+000 وذلك بطول 1 كم

تنفيذ شركة ماس للمقاولات العامة والتوريدات

انه في يوم السبت الموافق ٢٢ / ٠٢ / ٢٠٢٥ وبناءا علي عقد العملية رقم ٧١٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتي اسماؤهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

- ١- السيد المهندس / محمد عبدالعاطي
 - ٢- السيد المهندس / يوسف زكريا
 - ٣- السيد المهندس / بسام عبدالمعطي
- مدير المشروع الهيئة بالمنطقة الثامنة
مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د. خالد قنديل)
استشاري المساحة (مكتب اسمارت ديزاين)

(طرف ثاني)

عن الشركة المنفذة

- ١- السيد المهندس / أبوالمعاطي يوسف أبوالمعاطي
- مدير المشروع للشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع الموضح أعلاه بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة وقام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر التاريخ ٢٢ / ٠٢ / ٢٠٢٥ هو تاريخ استلام الموقع. وقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة عن الهيئة (طرف اول)

١-

٢-

٣-

الشركة المنفذة (طرف ثاني)



يعتمد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثامنة (قنا)

السيد المهندس / عماد حسين





مركز الاستشارات الهندسية
والخدمات الإنشائية



جامعة سوهاج
كلية الهندسة

تقرير فني

عن نتائج اختبارات تكسير (١٢) عينة من الصخر
الخاصة بمشروع : القطار السريع
من الكم (٥١٣+٠٠٠) إلى الكم (٥١٣+٩٩٢.٢٢)

مقابلة/ ماس للمقاولات العامة والتوريدات (MA)

Handwritten signature/initials



سبتمبر ٢٠٢٤ م

تقرير فني

عن نتائج اختبارات تكسير (١٢) عينة من الصخر
الخاصة بمشروع : القطار السريع
من الكم (٥١٣+٠٠٠) إلى الكم (٥١٣+٩٩٢.٢٢)
مقاوله/ شركة ماس للمقاولات العامة والتوريدات (MA)

أولاً: المقدمة:

هذا التقرير تم إعداده بناء على طلب السادة / شركة ماس للمقاولات العامة والتوريدات (MA) إلى مركز الاستشارات الهندسية والخدمات الإنمائية بكلية الهندسة - جامعة سوهاج بشأن إجراء اختبارات التكسير اللازمة لـ (١٢) عينة من الصخر الخاصة بمشروع : القطار السريع من الكم (٥١٣+٠٠٠) إلى الكم (٥١٣+٩٩٢.٢٢) من الكم (٥١٣+٠٠٠) إلى الكم (٥١٣+٩٩٢.٢٢) لتحديد إجهاد الصخر بها وإعداد تقرير فني عن نتائج تلك الاختبارات تكسير .

ثانياً : نتائج الاختبارات تكسير :

١-٢ : إجهاد الكسر

تم إجراء اختبار الضغط المحوري للأحجار في الحالة الجافة طبقاً للمواصفات القياسية المصرية وكانت نتائج الاختبار كالاتي:

م	٥١٣+٥٦٠	٥١٣+٢٠٠	طول (سم)	عرض (سم)	ارتفاع (سم)	الحمل (طن)	الإجهاد (كجم/سم ^٢)
١	٥١٣+٥٦٠	٥١٣+٢٠٠	٧,٣	٧,١	٥,٢	١٠,٢٢	١٩٧,١٨
٢	٥١٣+٥٦٠	٥١٣+٢٠٠	٦,٨	٦,٩	٤,٨	١٩,١١	٤٠٧,٢٩
٣	٥١٣+٥٦٠	٥١٣+٢٠٠	٥,٨	٦,١	٥,٣	١٤,٨	٤١٨,٣٢
٤	٥١٣+٥٦٠	٥١٣+٢٠٠	٨,٢	٦,١	٥,٤	١٨,٩	٣٧٧,٨٥
٥	٥١٣+٥٦٠	٥١٣+٢٠٠	٧,٩	٧,٢	٥,١	٢٢,٣	٣٩٢,٠٥
٦	٥١٣+٥٦٠	٥١٣+٢٠٠	٨,١	٦,١	٥,٦	٢٠,٩٧	٤٣٤,٤١
٧	٥١٣+٥٦٠	٥١٣+٢٠٠	٥,٦	٥,٦	٥,٢	١٠,١٢	٣٢٢,٧
٨	٥١٣+٥٦٠	٥١٣+٢٠٠	٦,٦	٦,٢	٥,١	٩,١١	٢٢٢,٦٣
٩	٥١٣+٥٦٠	٥١٣+٢٠٠	٨,١	٦,٢	٥,٨	٢٠,١٧	٤٠١,٦٣
١٠	٥١٣+٥٦٠	٥١٣+٢٠٠	٧,١	٨,١	٥,١	١٩,٢٧	٣٣٥,٠٧
١١	٥١٣+٥٦٠	٥١٣+٢٠٠	٨,١	٧,١	٥,٢	١٢,١٢	٢١٠,٧٥
١٢	٥١٣+٥٦٠	٥١٣+٢٠٠	٨,٤	٧,٢	٦,٥	١٨,٢٧	٣٠٢,٠٨
							٣٣٤,٣٣

* ملحوظة : العينات مسئولية من أحضرها.



معد التقرير:
أ.د. طلعت على احمد
أ.د.م / أحمد خالد عبد اللاه
م / أشرف صلاح أحمد

يعتمد،،،،،
عميد الكلية

أ.د. أحمد محمد محمود قاسم

مدير المركز

أ.د.م / أحمد خالد عبد اللاه

العنوان : سوهاج - الكوامل - مركز الاستشارات الهندسية والخدمات الإنمائية

E - mail : elmarkaz2009@yahoo.com

CEL

Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

اسم الشركة : ماس :
اختبار : تعيين الإجهاد لعينات الصخر
اسم المشروع : القطار الكهربائي السريع
المصدر : صخر ناتج حفر منطقة محطة (513+000) — (513+992.22)
التاريخ : 2024/08/21

RESULTS OF COMPRESSIVE STRENGTH FOR NATURAL ROCK CORES SPECIMENS ES 1658 – 1995 Part (6)

Sample No	Station	Level	Diam. (cm)	Length Cm	Load (KN)	Compressive strength (Kg/cm ²)	Average Compressive strength (Kg/cm ²)	Acceptance
1	513+200	+6.5	9.4	10	130.2	191.17	296.47	Dry
2	513+220	+14.5	9.4	10	215.4	316.27		
3	513+240	+15.10	9.4	10	231.2	339.47		
4	513+260	+14.90	9.4	10	248.5	364.87		
5	513+280	+16.30	9.4	10	133.6	196.16		
6	513+300	+19.11	9.4	10	256	375.88		
7	513+320	+21.18	9.4	10	195.5	287.05		
8	513+340	+20.79	9.4	10	233	342.11		
9	513+360	+20.32	9.4	10	122.3	179.57		
10	513+380	+18.24	9.4	10	196.5	288.52		
11	513+400	+18.29	9.4	10	258.7	379.85		
12			9.4	10	202.1	296.74		

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel& Fax : 27367231 - 27363093



٢ ش الملك الأفدا ل
الزمالك القاهرة
تليفون : فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣

CEL

Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

اسم الشركة : ماس :
اختبار : تعيين الإجهاد لعينات الصخر :
اسم المشروع : القطار الكهربائي السريع :
المصدر : صخر ناتج حفر منطقة محطة (513+000) — (513+992.22) :
التاريخ : 2024/08/21 :

RESULTS OF COMPRESSIVE STRENGTH FOR NATURAL ROCK CORES SPECIMENS ES 1658 – 1995 Part (6)

Sample No	Station	Level	Diam. (cm)	Length Cm	Load (KN)	Compressive strength (Kg/cm ²)	Average Compressive strength (Kg/cm ²)	Acceptance
13	513+420	+18.62	9.4	10	247.5	363.40	314.95	Dry
14			9.4	10	269	394.97		
15	513+440	+18.87	9.4	10	203.8	299.24		
16			9.4	10	188.6	276.92		
17	513+460	+18.12	9.4	10	214.7	315.24		
18			9.4	10	159.4	234.04		
19	513+480	+17.07	9.4	10	134.2	197.04		
20			9.4	10	221	324.49		
21	513+500	+10.37	9.4	10	196.2	288.08		
22	513+520	+7.10	9.4	10	263.2	386.45		
23	513+540	+6.45	9.4	10	225.4	330.95		
24	513+560	+3.63	9.4	10	251	368.54		
Average Compressive strength (Kg/cm ²)						305.71		
Note :- All tests are performed according to IS 7325:2014 & EN 12697-2:1999								

Note :- All tests are performed according to ES 7325-2011 & EN 1926 & ASTM C170.

And ES 1658 for crushing.

Consultant Eng .

Name : Eng. Mohamed El Afdal

Sign / [Signature]

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel & Fax : 27367231 - 27363093



Laboratory Eng.

Name : Eng. Mohamed El Afdal

Sign / [Signature]

ش. الملك الأفدال
الزمالك - القاهرة
تليفون : 27367231 - 27363093



مركز الاستشارات الهندسية
والخدمات الإنشائية



جامعة سوهاج
كلية الهندسة

تقرير فني

عن نتائج اختبارات تكسير تكسير (٢٧) عينة من الصخر
الخاصة بمشروع : القطار السريع
من الكم (٢٠٠ + ٥١٣) إلى الكم (٥٦٠ + ٥١٣)

مقابلة / ماس للمقاولات العامة والتوريدات (MA)



Handwritten signature

أكتوبر ٢٠٢٤ م



مركز الاستشارات الهندسية
والخدمات الإنشائية



جامعة سوهاج
كلية الهندسة

تقرير فني

عن نتائج اختبارات تكسير (٢٧) عينة من الصخر

الخاصة بمشروع : القطار السريع

من الكم (٥١٣+٢٠٠) إلى الكم (٥١٣+٥٦٠)

مقاوله / شركة ماس للمقاولات العامة والتوريدات (MA)

أولاً : المقدمة :

هذا التقرير تم إعداده بناء على طلب السادة / شركة ماس للمقاولات العامة والتوريدات (MA) إلى مركز الاستشارات الهندسية والخدمات الإنشائية بكلية الهندسة - جامعة سوهاج بشأن إجراء اختبارات التكسير اللازمة لـ (٢٧) عينة من الصخر الخاصة بمشروع : القطار السريع من الكم من الكم (٥١٣+٢٠٠) إلى الكم (٥١٣+٥٦٠) لتحديد إجهاد الصخر بها وإعداد تقرير فني عن نتائج تلك الاختبارات تكسير .

ثانياً : نتائج الاختبارات تكسير :

١-٢ : إجهاد الكسر

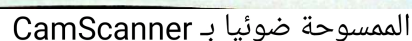
تم إجراء اختبار الضغط المحوري للأحجار في الحالة الجافة طبقاً للمواصفات القياسية المصرية وكانت نتائج الاختبار كالاتي:

الحالة الجافة طبيا للمواصفات العيسية المستري								
تم إجراء اختبار الضغط المحوري للأحجار في								
م	من	إلى	مكان أخذ العينة	طول (سم)	عرض (سم)	ارتفاع (سم)	الحمل (طن)	الاجهاد (كجم/سم ^٢)
١	٥١٣+٢٠٠	٥١٣+٥٦٠	٥١٣+٢٠٠	١٠,٤	٦,١	٥,٥	١٠,٢	١٦٠,٧٨
٢				٦,٢	٧,٢	٥,٤	١٦,٢٣	٣٦٣,٥٨
٣				١١,٥	٦,٤	٥,١	١٥,٢٢	٢٠٦,٧٩
٤				٧,٤	٦,٢	٤,٩	١٣,١٥	٢٨٦,٦٢
٥				٨,١	٥,٥	٤,٩	١٧,١٢	٣٨٤,٢٩
٦				٨,٣	٥,٨	٧,٩	١٨,٢٧	٣٧٩,٥٢
٧				٦,٨	٦,٤	٤,٩	١٧,٨٨	٤١٠,٨٥
٨				٧,٢	٦,٢	٤,٩	١٧,٥٨	٣٩٣,٨٢
٩				٦,٩	٥,٤	٥,٨	١٢	٣٢٢,٠٦
١٠				٦,٦	٥,٧	٥,١	١٠,١١	٢٦٨,٧٤
١١				٧,٢	٦,٢	٥,٦	١٢,٤١	٢٧٨,٠٠
١٢				٧,٢	٥,٩	٤,٨	١٢,٩١	٣٠٣,٩١
١٣				١٠,٣	٧,٢	٥,٨	١٣,٨٨	١٨٧,١٦
١٤				٩,٣	٦,١	٥,٣	١٧,٩١	٣١٥,٧١
١٥				٨,١	٥,٧	٥,١	١٨,٢٥	٢٩٥,٢٨
١٦				١٠,١	٨,٤	٤,٩	٢٣,٢٩	٢٧٤,٥٢
١٧				٦,٨	٦,١	٤,٩	١٣,٩٢	٣٣٥,٥٨
١٨				٩,٧	٦,٣	٥,٦	١٩,٥١	٣١٩,٢٦
١٩				١٠,١	٨,٥	٦,٤	١٦,٦٨	١٩٤,٢٩
٢٠				٧,٨	٧,١	٦,١	١٩,٥٢	٣٥٢,٤٧
٢١				٧,١	٥,٨	٥,٦	١٦,٣٢	٣٩٦,٣١
٢٢				٦,٥	٥,٢	٥,١	١٣,١٢	٣٨٨,١٧
٢٣				٧,٤	٦,٨	٥,١	١٧,٥٢	٣٤٨,١٧
٢٤				٥,٨	٥,٩	٥,٢	١١,٧١	٣٤٢,٢٠
٢٥				٧,١	٥,٦	٥,١	١٤,٩١	٣٧٥,٠٠
٢٦				٦,٥	٥,١	٤,٨	١١,٢٧	٣٣٩,٩٧
٢٧				٦,١	٥,١	٤,٥	١١,١٢	٣٥٧,٤٤
الاجهاد المتوسط (كجم/سم ^٢)								
٣٣٤,٣٣								



العنوان : سوهاج - الكوامل - مركز الاستشارات الهندسية والخدمات الإنشائية

E - mail : elmarkaz2009@yahoo.com



		مشروع القطار الكهربائي السريع		 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد فتوح		 الهيئة القومية للإنتاج مجلس إدارة قناة السويس	
		إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -أبو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوس) من الكم 513+000 إلى 514+000					
		تنفيذ شركة ماس للمقاولات العامة والتوريدات مستخلص جاري (1) - عقد 2025/2024/710 .					
أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآت التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر إلخ .						رقم البند وبياناته : (11)	
Request No.	Stations	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	م. الطبقة	Total VOL.		
MA - ME5 (15.08.2024)	513+840	53.017	0	Layer -2.5m	10,467.017		
	513+860	61.361	1143.782				
	513+880	68.414	1297.749				
	513+900	72.367	1407.804				
	513+920	75.808	1481.753				
	513+940	82.119	1579.271				
	513+960	89.254	1713.729				
	513+980	95.039	1842.929				
إجمالي كمية ردم الطبقات					10,467.017		
إجمالي حصر كميات الردم المنفذة ابتداءً من 2024.03.22 طبقاً للمفاوضة - المدرجة بالعقد رقم (710)					10467.017		

مكتب أ.د. خالد فتوح

المكتب الفني

م. يوسف زكريا محمد

استشاري المساحة

Smart Design

م. إسماعيل المعطي

التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة

م. أبو المعطي يوسف أبو المعطي

التوقيع /

MASS

2024/710

30/08/2024

30/08/2024

30/08/2024

30/08/2024

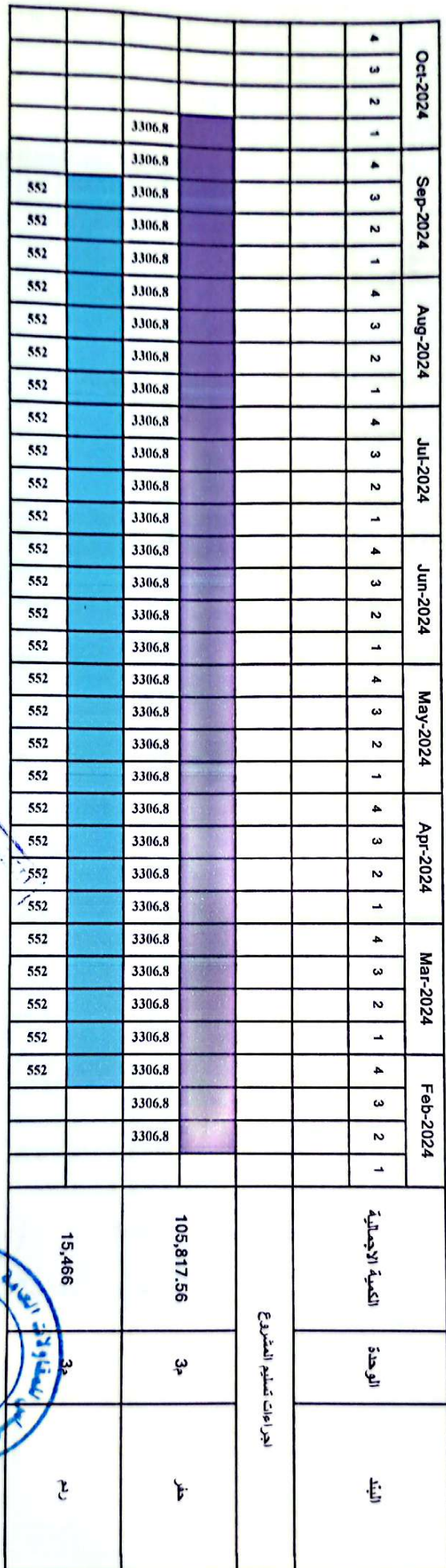
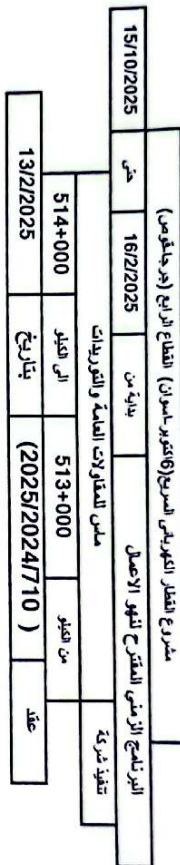
30/08/2024

30/08/2024

30/08/2024

30/08/2024

30/08/2024



مدير مشروع (الاستشاري)





فريق العمل

التاريخ: ٢٠٢٥/٠٣/٢٥

اسم المشروع : مشروع القطار السريع - القطاع الرابع (جرجا - قوص)
المسافة من محطة ٥١٣+٠٠٠ إلى محطة ٥١٤+٠٠٠ بطول ١ كم

المسلسل	الاسم	التخصص
١	م / أبوالمعاطي يوسف أبوالمعاطي	مدير المشروع
٢	م / محمد الشيخ	مهندس المكتب الفني
٣	م / أحمد السيد	مهندس موقع
٤	أ / حجاج محمود	مساح
٥	أ / راشد أحمد	مساح
٦	م / أحمد التهامي	مهندس معمل
٧	عبدالفتاح نشأت	فني معمل
٨	أ / محمد مسعد	مشرف
٩	أ / إبراهيم على الصافي	محاسب

مكتب إستشاري أ.د خالد قنديل

الإسم : يوسف زكريا محمد

التوقيع :

الشركة

الإسم :

التوقيع :





بيان المعدات

التاريخ: ٢٠٢٥/٠٣/٢٥

اسم المشروع : مشروع القطار السريع - القطاع الرابع (جرجا - قوص)
المسافة من محطة ٥١٣+٠٠٠ إلى محطة ٥١٤+٠٠٠ بطول ١ كم
بالإشارة إلى العقد بين الهيئة العامة للطرق والكباري و شركة ماس للمقاولات العامة
والتوريدات رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٧١٠) لتنفيذ المشروع عالية بالمعدات الآتية :

العدد	المعدة
٤	عربات نقل
٣	لودر
١	جريد
١	بلدوزر
٢	حفار
١	هراس
١	تانك مياه
٢	سيارة خدمة موقع

الشركة المنفذة

مكتب إستشاري أ.د خالد قنديل

الأسم : يوسف زكريا محمد

التوقيع :

الأسم :
التوقيع :
MASS