وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

تفيد الادارة المركزية لبحوث الطرق بأن

الشركة	قاعود محروس شاكر موسى للمقاولات العموميه
رقم العقد	(2024/2023/1527)
العملية	إسناد اعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم- بني سويف الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الرابع (جرجا / قوص) في المسافة من الكم 512.000 الي الكم 512.540 بطول 0.540 كم بالأمر المباشر
الافادة	ليس عليها محملات (سيارات)
تفاصيل الافادة	~~توجد بها (مدعى ملايين) كوتة وزف A9~~ وتم إستبدالها بعد (١٤) مبار ح (١١) صارة ح (ب) صارة كافور وكم الكوايم

تحرير فى (2025-05-25)

يرجي التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم.
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ....

التوقيع (ولاء مبارك)	التوقيع (منار)
مهندسة / ولاء مبارك عباس	مهندسة / منار عبدالهادي
مهندس بحوث الطرق	رئيس الادارة المركزية لبحوث الطرق

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner