



مذكرة ايضاحيه

للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

• **الموضوع**

بخصوص مشروع . اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر - ابوسمبل) القطاع الاول (أكتوبر / بني مزار) في المسافه من " الكم ١٥٩+٠٠٠ الى الكم ١٦١+٠٠٠ " بطول ٢ كم (اتجاه - الفيوم) بالأمر المباشر.

- الشركه المنفذه : الدوليه للمقاولات والتوريدات .
- العقد رقم : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٠١ بتاريخ ٢٠٢٣/٥/٢٩ .
- تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٣/٦/١ .
- تاريخ النهو المقرر : ٢٠٢٤/٢/١ .
- قيمه العقد الاصلى : ٢٠.٠٠٠.٠٠٠ (عشرون مليون جنيه) .

مبررات المنطقه بتعديل مقاييسه الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشارى القطاع الاول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله رقم (٢) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك لوجود اختلاف فى الاسعار المدرجه بالمفاوضه عن الاسعار المدرجه بالمقاييسه الاصليه للعقد .

• **الرأى**

ترى المنطقه موافقه على تعديل الكميات طبقا للاسعار لما ورد من استشارى المشروع .

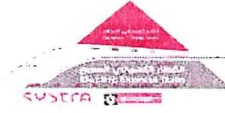
برجاء التكرم بالعلم والإحاطه.

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..



تصديق: ٢٠٢٤ / ٦ / ٢٤
مرفقات :
- مقاييسه محله
- خطاب الاستشارى



التاريخ : 2024 / 6 / 10

مشروع القطار السريع
الخط الثاني - القطاع الاول (أكتوبر- بني مزار) للمسافة من كم 159+000 إلى كم 161+000
بطول 2 كم تنفيذ شركة : الدولية للمقاولات والتوريدات .

الموضوع / مقايضة مجددة (1) تنفيذ شركة الدولية للمقاولات والتوريدات للعقد رقم (2023/2022/2101)

المالك: الهيئة القومية للأففاق

المالك بالإنابة: الهيئة العامة للطرق والكبارى

المقرين

السادة/ الهيئة العامة للطرق والكبارى

المقرين

عناية السيد المهندس / طارق الجزار - رئيس الادارة المركزية للمنطقة السادسة

تحية طيبة...وبعد؟؟؟

إشارة الى الموضوع أعلاه مرفق لسيادتكم بطيه المقايضة المجددة رقم (1) للعقد رقم (2023/2022/2101)
تنفيذ شركة الدولية للمقاولات والتوريدات قطاع (من المحطة 159+000 الى المحطة 161+000) وذلك لوجود اختلاف بين
الكميات المنفذة على الطبيعة و الكميات المدرجة بالمقايضة الاصلية للعقد وكذلك لوجود اختلاف في الاسعار المدرجة بالمفاضلة
عن الاسعار المدرجة بالمقايضة الاصلية للعقد .

المكتب الفني:





EnTrans
CONSULTING



مقايمة مجددة ٢

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل) تنفيذ شركة / الدولية للمقاولات والتوريدات

القطاع الأول (أكتوبر/ بني مزار) من محطة ١٥٩٠٠٠ حتى محطة ١٦١٠٠٠ بطول ٢ كم

(مقايمة مجددة) عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٠١) بتاريخ ٢٩-٥-٢٠٢٣ اتجاه (القويم)

(م)	البند	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
2	أعمال الحفر				
3	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراستات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م³	28,000	٢٦,٥٠	٧٤٢,٠٠٠
4	التمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراستات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م³	15,343.89	٣٠,٥٠	٤٦٧,٩٨٨,٦٤٥٠
3	أعمال الردم Embankment				
9	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراستات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م³	160,516	٦٧,٢٠	١٠,٧٨٦,٦٧٥.٢
	علاوة مسافة نقل (٢ - ٨) كم		80,000	٩,٣٠	٧٤٤,٠٠٠
	علاوة مسافة نقل (٨ - ٢٧) كم		44,016	٣٨,٧٠	١,٧٠٣,٤١٩.٢
	قيمة المواد المحجيرة للأتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات		124,016	٤٤,٨٠	٥,٥٥٥,٩١٧
	الإجمالي				١٩,٩٩٩,٩٩٩,٨٤٥٠

- يتم صرف الكارتة في حالة تقديم ماينيت طبقاً للقائمة الموحدة ٢٠٢٣ على أن يتم تسجيلها بمعرفة الشركة.

- علاوة عرق الحفر و ارتفاع الردم ١ جنية / م³ وذلك بعد أول ٨ متر رأس من منسوب الأرض الطبيعية في بند الحفر والرمد وتخصب علاوة ١,٥ جنية / م³ وذلك بعد ٣٠ م من منسوب الأرض الطبيعية.

- تم مراعاة زيادة أسعار الأسمت (2000 جنية/طن) وأسعار الإضافات (فايبر+سكا+الفاصل) في تاريخ المفاوضة (يونيو/٢٠٢٣) وارتفاع الدولار في ٤/٥/٢٠٢٣ وارتفاع البيتومين في ٦/٣/٢٠٢٣ في بند الحمايات والقنمات رقم (١٦ ، ١٧) والتعويضات تطبيق نسب يناير ٢٠٢٣.

- تم احتساب التعويضات لجميع البنود طبقاً للنسب المعتمدة من مجلس الوزراء وذلك لشهر يناير ٢٠٢٣ وذلك نظراً لارتفاع أسعار قطع الغيار.

- سعر بند الأتربة و الأساس غير شامل للمادة المحجيرة.

- سعر بند رقم (١١,١٤,١٥) الأتربة والاساس يشمل توريد الأتربة في مشون والتخليط ثم إعادة التحميل والنقل للقطاع وتم احتساب البند لمسافة نقل مائة ٤٠ كم.

- لا يتم المحاسبة على بند رقم (٢) تشغيل الأرض الطبيعية إلا في الحالة المذكورة في توصيف البند وذلك طبقاً لفرق المنسوب التصميمي لطبقة الحفر أو الرمد عن الأرض الطبيعية وتبصر تحديد المسافات التي ينطبق عليها توصيف البند مسؤولية الاستشاري ومهندس الإشراف (الهيئة).

- في حالة تقديم ما يفيد دفع رسوم للمواد المحجيرة يتم الصرف طبقاً للبروتوكول.

مدير عام المشروعات

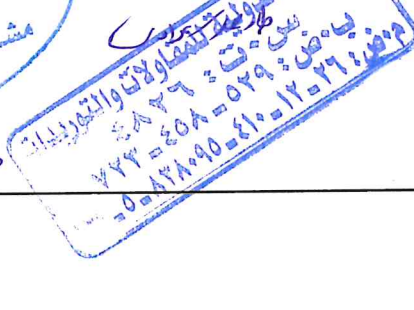
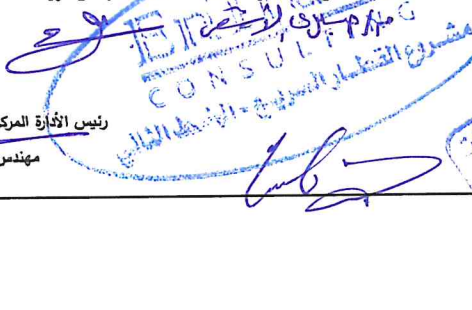
مهندس الهيئة

مدير المشروع الاستشاري

مهندس الشركة المنفذة

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الخامسة (بني سويف)

مهندس / طارق يوسف الجزار



[illegible]

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)

لتفتيش أعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر - أبو سمبل) من الكم ١٥٩٠٠٠٠ الى الكم ١٦١٠٠٠٠ بطول ٢,٠ كم

عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢/٢١٠١) اتجاه القيوم (بالأمر المباشر)

تنفيذ : شركة الدولية للمقاولات والتوريدات



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الأولى المركزية

بيان أعمال

مستخلص جارى رقم (٢) عن الفترة من بداية العمل حتى ١٠ / ٦ / ٢٠٢٤

التميز	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقاييس	الكمية المنفذة	الكمية الاجمالية	الكمية الفعلية	الكمية المدرجة بالمستخلص
أعمال الردم Embankment							
٩	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك ٧ يوزن عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الترمه وبمسك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الترمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاتيلورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالعماد الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٩% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه للكم بالزيادة او النقصان وتصبح ١,٥ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١ - السعر يشمل عمل تشوينات و تخطيط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم.	٣م	١٦.٥١٦	١١٤٤٣,٢٥	٠,٠٠	١٠٨٥٣١	١٠٨٥٣١
	علاوة مسافة نقل (٨,٢ - ٢) = ٦,٢ كم	٣م	٨,٠٠٠	٧٧٧٦٨,٠٠	٠,٠٠	٧٣٨٨٠	٧٣٨٨٠
	قيمة المواد المحجور للأثرية بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٥ + ١٢% استقطاعات	٣م	١٢٤٠١٦	٧٧٧٦٨,٠٠	٠,٠٠	٧٣٨٨٠	٧٣٨٨٠

بند رقم (٩) : أعمال (ردم) تحميل وتوريد ونقل أثرية -----



القطار الكهربائي السريع من أكتوبر حتى اسوان - الخط الأزرق
القطاع الاول (اكتوبر - بني مزار) من محطة (٠+٠٠٠) حتى محطة (١٧٦+٧٠٠)



القطاع من الكم ١٠٩+٠٠٠ إلى الكم ١١١+٠٠٠ تنفيذ الشركة الدولية للمقاولات و التوريدات حصر كميات لمستخلص جارى ٣١ / ٠٥ / ٢٠٢٤ بند رقم (٩) : أعمال (ردم) تحميل وتوريد ونقل أتربة -----

Station	كميات الردم داخل القطاع (بين الأرض الطبيعية الأصلية و الفرمة)					كميات ردم الإحلال (في كلاً من مناطق القطع و الردم)					Remarks
	إجمالي الردم داخل القطاع باكامل		الإرتفاع المتبقى على الفرمة	إجمالي الردم المنفذ داخل القطاع		عمق الإحلال المعتمد	إجمالي ردم الإحلال بالكامل		إجمالي ردم الإحلال المنفذ		
	Area m2	Volume m3		Area m2	Volume m3		Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	
160+060	84.44	1,802.66	0.00	84.44	1,802.66	0.50			18.34	371.14	
160+080	75.07	1,595.14	0.00	75.07	1,595.14	0.50			16.72	350.56	
160+100	68.80	1,438.72	0.00	68.80	1,438.72	2.00			80.56	998.54	
160+120	63.11	1,319.10	0.00	63.11	1,319.10	2.00			79.91	1,604.79	
160+140	57.89	1,209.96	0.00	57.89	1,209.95	2.00			78.52	1,584.37	
160+160	55.72	1,136.07	0.00	55.72	1,136.07	2.00			78.51	1,570.32	
160+180	53.16	1,088.77	0.00	53.16	1,088.77	2.00			78.13	1,566.42	
160+200	46.31	994.65	0.00	46.31	994.66	2.00			76.26	1,543.88	
160+220	44.53	908.44	0.00	44.53	908.44	2.00			75.91	1,521.67	
160+240	32.64	771.76	0.00	32.64	771.76	2.00			74.58	1,504.97	
160+260	41.97	746.10	-0.75	23.54	561.83	2.00			15.15	897.33	
160+280	52.15	941.15	-0.75	33.72	572.61	0.75			27.26	556.23	
160+300	56.36	1,085.10	-0.75	37.94	716.57	0.75			27.66	487.16	
160+320	59.40	1,157.65	-0.75	40.97	789.10	0.75			21.97	496.30	
160+340	53.09	1,124.91	-0.75	34.66	756.38	0.75			27.50	494.77	
160+360	49.65	1,027.46	-0.75	31.23	658.92	0.75			24.74	522.41	
160+380	45.25	949.02	-0.75	26.82	580.49	0.75			27.08	518.21	
160+400	45.50	907.46	-0.75	27.07	538.92	0.75			26.31	533.98	
160+420	37.34	828.35	-0.75	18.91	459.81				26.31	533.98	
160+440	34.67	720.12	-0.75	16.25	351.58	0.50			17.30	172.99	
160+460	43.80	784.73	0.00	43.80	600.46	0.50			16.84	341.43	
160+480	64.75	1,085.47	0.00	64.75	1,085.47	0.50			5.59	224.31	
160+500	72.64	1,373.85	0.00	72.64	1,373.85	0.50			4.72	103.09	
160+520	61.71	1,343.48	0.00	61.71	1,343.47	0.50			19.94	246.62	
160+540	59.34	1,210.53	0.00	59.34	1,210.53	0.50			19.94	398.85	
160+560	59.96	1,193.02	0.00	59.96	1,193.03	0.50			19.92	398.62	
160+580	68.71	1,286.71	0.00	68.71	1,286.71	0.50			19.23	391.47	
160+600	75.18	1,438.89	0.00	75.18	1,438.89	0.50			6.97	262.02	
160+620	67.79	1,429.69	0.00	67.79	1,429.69	0.50			5.39	123.64	
160+640	42.85	1,106.38	0.00	42.85	1,106.38	0.50			19.01	244.01	
160+660	41.80	846.49	0.00	41.80	846.49	0.50			18.69	377.03	
160+680	41.34	831.39	0.00	41.34	831.39	0.50			12.85	315.39	
160+700	42.43	837.68	0.00	42.43	837.68	0.50			15.28	281.27	
160+720	43.03	854.57	عائق أحواض مزارعين	0.00	0.00	0.50					
160+740	39.46	824.88	عائق أحواض مزارعين	0.00	0.00	0.50					
160+760	45.19	846.54	عائق أحواض مزارعين	0.00	0.00	0.50					
160+780	49.28	944.72	عائق أحواض مزارعين	0.00	0.00	0.50					
160+800	63.16	1,124.41	-0.25	57.22	572.20	0.50			19.71	197.15	
160+820	69.65	1,328.17	-0.25	63.71	1,209.31	0.50			20.18	398.90	
160+840	75.59	1,452.41	-0.25	69.64	1,333.56	0.50			20.26	404.32	
160+860	78.60	1,541.89	-0.25	72.66	1,423.04	0.50			20.64	408.92	
160+880	82.33	1,609.36	-0.25	76.39	1,490.50	0.50			20.85	414.84	
160+900	80.18	1,625.12	-0.25	74.24	1,506.26	0.50			20.53	413.76	
160+920	79.59	1,597.66	-0.25	73.65	1,478.81	0.50			19.93	404.59	
160+940	77.62	1,572.10	-2.00	32.93	1,065.77	0.50			20.15	400.80	
160+960	77.07	1,546.90	خط كهرباء ضغط متوسط	0.00	329.31	0.50			20.20	403.48	
160+980	78.57	1,556.35		0.00	0.00	0.50			20.05	402.47	
161+000	79.16	1,577.22		0.00	0.00	0.50			20.60	406.53	
		298,112.2			241,369.7				43,948.1		الإجمالي

285,317.8

كميات الردم الإجمالية المنفذه = (كميات الردم المنفذه داخل القطاع + كميات ردم الإحلال المنفذه)

توزيع كميات الردم على فترات المشروع	ردم داخل القطاع	ردم إحلال
الكمية الإجمالية المنفذه حتى تاريخه	241,369	43,948
الكميات المنفذه من بداية العمل حتى ٣١ / ١٢ / ٢٠٢٢		
الكميات المنفذه خلال شهر يناير ٢٠٢٣		
الكميات المنفذه خلال شهر فبراير ٢٠٢٣		
الكميات المنفذه خلال شهر مارس ٢٠٢٣	55,376.0	
الكميات المنفذه خلال شهر إبريل ٢٠٢٣	36,174.0	
الكميات المنفذه خلال شهر مايو ٢٠٢٣ و ما بعده	149,819.0	43,948.0





القطار الكهربائي السريع من أكتوبر حتى اسوان - الخط الأزرق
القطاع الاول (أكتوبر - بني مزار) من محطة (٠+٠٠٠) حتى محطة (١٧٦+٧٠٠)

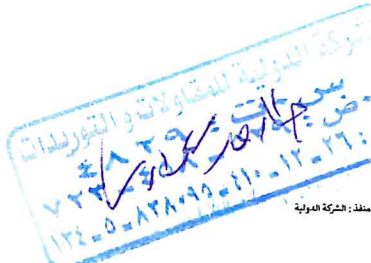


حص كميات الحفر

تنفيذ الشركة الدولية للمقاولات

القطاع من الكم ١٥٩+٠٠٠ إلى الكم ١٦١+٠٠٠

Station	كميات حفر الإحلال										Remarks	
	الإجمالي TOTAL		عمق الإحلال المعتد	تربة مفككة		تربة متماسكة		تربة شديدة التماسك		تربة صخرية		
	Area m2	Volume m3		Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2		Volume m3
159+000												
159+020												
159+040												
159+060												
159+080												
159+100												
159+120												
159+140												
159+160												
159+180												
159+200												
159+220												
159+240												
159+260												
159+280												
159+300												
159+320												
159+340												
159+360												
159+380												
159+400												
159+420												
159+440												
159+460												
159+480												
159+500												
159+520												
159+540												
159+560												
159+580												
159+600												
159+620												
159+640												
159+660												
159+680												
159+700												
159+720												
159+740												
159+760												نقل سيارات طريق العقدة الكم ١٥٩+٧٤٠
159+780				0.00	0.00	0.00	0.00					
159+800				28.77	287.67	57.53	575.34					
159+820				28.70	574.70	57.41	1,149.41					
159+840				27.99	566.94	55.98	1,133.87					
159+860				27.82	558.11	55.64	1,116.22					
159+880				27.31	551.34	54.63	1,102.68					
159+900				25.50	528.14	51.00	1,056.29					
159+920				23.19	486.90	46.38	973.79					
159+940				22.29	454.82	44.59	909.64					
159+960				22.14	447.79							
159+980				21.85	439.86							
160+000				20.72	425.62							
160+020				17.86	385.75							
160+040				18.78	366.34							
160+060				18.34	371.14							
160+080				16.72	350.56							
160+100				40.28	499.27	40.28	499.27					
160+120				39.96	802.40	39.96	802.40					
160+140				39.26	792.19	39.26	792.19					
160+160				39.26	785.16	39.26	785.16					
160+180				39.07	783.21	39.07	783.21					
160+200				38.13	771.94	38.13	771.94					
160+220				37.96	760.84	37.96	760.84					
160+240				37.29	752.49	37.29	752.49					
160+260				7.58	448.67	7.58	448.67					





القطار الكهربائي السريع من أكتوبر حتى اسوان - الخط الأزرق
القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار) من محطة (٠+٠٠٠) حتى محطة (١٧٦+٧٠٠)



حص كميات الحفر

تنفيذ الشركة الدولية للمقاولات

القطاع من الكم ١٥٩+٠٠٠ إلى الكم ١٦١+٠٠٠

Station	كميات حفر الإحلال										Remarks	
	الإجمالي TOTAL		عمق الإحلال المعتمد	تربة مفككة		تربة متماسكة		تربة شديدة التماسك		تربة صخرية		
	Area m2	Volume m3		Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2		Volume m3
160+280				27.26	556.23							
160+300				27.66	487.16							
160+320				21.97	496.30							
160+340				27.50	494.77							
160+360				24.74	522.41							
160+380				27.08	518.21							
160+400				26.31	533.98							
160+420												
160+440				17.30	172.99							
160+460				16.84	341.43							
160+480				5.59	224.31							
160+500				4.72	103.09							
160+520				19.94	246.62							
160+540				19.94	398.85							
160+560				19.92	398.62							
160+580				19.23	391.47							
160+600				6.97	262.02							
160+620				5.39	123.64							
160+640				19.01	244.01							
160+660				18.69	377.03							
160+680				12.85	315.39							
160+700				15.28	281.27							
160+720												
160+740												عائق أحواض مزارعين
160+760												عائق أحواض مزارعين
160+780												عائق أحواض مزارعين
160+800				19.71	197.15							عائق أحواض مزارعين
160+820				20.18	398.90							
160+840				20.26	404.32							
160+860				20.64	408.92							
160+880				20.85	414.84							
160+900				20.53	413.76							
160+920				19.93	404.59							
160+940				20.15	400.80							
160+960				20.20	403.48							
160+980				20.05	402.47							خط كهرباء ضغط متوسط
161+000				20.60	406.53							
		0.0			24,937.4		14,413.4		0.0		0.0	
39,350.8												كميات الحفر الإجمالية المنفذه =

تاريخ نزول الشركة القطي ٠٢ مارس ٢٠٢٣

تربة متماسكة		تربة مفككة		توزيع كميات الحفر على فترات المشروع
إحلال	داخل القطاع	إحلال	داخل القطاع	
				الكميات المنفذة من بداية العمل حتى ٣١ / ١٢ / ٢٠٢٢
				الكميات المنفذة خلال شهر يناير ٢٠٢٣
				الكميات المنفذة خلال شهر فبراير ٢٠٢٣
				الكميات المنفذة خلال شهر مارس ٢٠٢٣
8,017.0		4,008.0		الكميات المنفذة خلال شهر إبريل ٢٠٢٣
6,396.0		20,929.0		الكميات المنفذة خلال شهر مايو ٢٠٢٣
				الكميات المنفذة بعد شهر مايو ٢٠٢٣
14,413.0	0.0	24,937.0	0.0	
14,413.0		24,937.0		الإجمالي

