

المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة (العلمين - فوكه) (القطاع السادس)
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايسة المعدلة بعد المفاوضة لبنود الأعمال
بتاريخ 2023-12-18 للقطاع الآتي:

المسلسل	أسم الشراكة	من المحطة	إلى المحطة	الإتجاه
1	جلوبال سبلاي شين	406+600	409+600	النوبارية

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

عميد مهندس/

"هاني محمد محمود طه"





مركز الاستشارات الهندسية
للنقل والطرق والموانئ
(خبراء دوليين)
دكتور/ محمد الجيوشى



مشروع المطار الكبريتاني فائق السرعة قطاع (العمين - فوكة) المقاييس المعدلة بعد المفاوضات بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٨ اينود الاعمال تنفيذ شركة جلوبال سبلاي شين القطاع من المحطة ٤٠٦٠٠ الى ٤٠٩٦٠٠ بطول ٣ كم اتجاه النوبارية				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	القيمة الاجمالية
٢	اصال الارالة و التطوير			
٢.٢	بالمتر المسطح اصال تطهير المواقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية لتكلفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاصال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتطبيقات المهندس المشرف.	م٢	٤٠,٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠
٣	اصال الردم			
٣.٣	اصال تحميل وتوريد ونقل التربة صالحة الردم مطبقا للمواصفات وتنفيذها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٤٠ سم حتى منسوب (٢م) وبسمك لا يزيد عن ٢٠ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر الترابي والاكتاف (على الاقل نسبة تحمل كافيوريا لا تقل عن ١٠٠%) ورشها بالحماء الاصويبة للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهوامسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٦%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم تلقيا طبقا للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية التوليفية والرسومات التفصيلية المعدلة والبنود يجمع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتطبيقات المهندس المشرف في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة التكم عن ٩٦% بحسب زيادة ١٦ جنيه على زيادة نسبة التكم لكل ١% - مسافة التلال حتى ٢ كم يتم احتساب علوة ١,٥ جنيه لكل التكم بزيادة. - السعر يشمل قيمة البعده المحجورة	م٣	١٥,٥٠١,٦٩١١	١,٣٩٢,٥١٨٦
	علوة مسافة التلال ١٧٠ كم	م٣	١٥,٥٠١,٦٩١١	٣٩٠,٦٤٢٦,١٦
	علوة تحصيل رسوم الكفارة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	م٣	١٥,٥٠١,٦٩١١	٢٠١,٥٢٦,٩٨
	الاجملى			٥,٧٠٠,٠٠٠
(خمسة ملايين و سبعةة لاف جنيها فقط لا غير)				

مدير مشروعات (الهيئة)

م / محمد حسني قياض

مدير المشروع (الهيئة)

م / ابراهيم الحناوى

مدير المشروع الاستشارى

م / مصطفى نجم
مركز الاستشارات الهندسية
للنقل والطرق والموانئ
دكتور/ محمد الجيوشى
قطاع ٦

مدير المشروع المقاول



يعتمد
رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
" هانى محمد محمود طه "



٣٠٨٠٠

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٤٠٦+٦٠٠ الي الكم ٤٠٩+٦٠٠ كم بطول ٣ كيلو متر اتجاه النوبارية.

رقم البند و بيانه : (١-٣) اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة صالحة للردم مطابقا للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية

تنفيذ : شركة جلوبال سبلاي شين

مقدار العمل السابق : ... م٣

الكمية	الأبعاد (متر)		الموقع الكيلومري		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٥٤١٥٠٠	١٠.٨٣	٥٠٠	٤٠٧+١٠٠	٤٠٦+٦٠٠	القطاع الاول
٢٩٠٤٠٠	٥.٨١	٥٠٠	٤٠٧+٦٠٠	٤٠٧+١٠٠	القطاع الثاني
٢٨٧٠٠٠	٥.٧٤	٥٠٠	٤٠٨+١٠٠	٤٠٧+٦٠٠	القطاع الثالث
٢١٣٢٠٠	٤.٢٦	٥٠٠	٤٠٨+٦٠٠	٤٠٨+١٠٠	القطاع الرابع
٢٣٧٩٠٠	٤.٧٦	٥٠٠	٤٠٩+١٠٠	٤٠٨+٦٠٠	القطاع الخامس
٢٣٢٠٠٠	٤.٦٤	٥٠٠	٤٠٩+٦٠٠	٤٠٩+١٠٠	القطاع السادس
١٥٥٠١.٦٩١١	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)				
١٥٥٠١.٦٩١١	الاجمالي الكلي (م٣)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الجناوى

مهندس الاستشاري

مكتب د. سعد الجيوشي

م / مصطفى نجم .

مهندس الاستشاري

مدير مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / هاني همام

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٤٠٦+٦٠٠ الى الكم ٤٠٩+٦٠٠ كم بطول ٣ كيلو متر اتجاه النوبارية.

رقم البند و بيانه : (١-٣) علاوة تحصيل رسوم الكارثة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية

تنفيذ : شركة جلوبال سبلاى شين

مقدار العمل السابق : م ٣ ...

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٥٤١٥.٠٠	١٠.٨٣	٥٠٠	٤٠٧+١٠٠	٤٠٦+٦٠٠	القطاع الاول
٢٩٠٤.٠٠	٥.٨١	٥٠٠	٤٠٧+٦٠٠	٤٠٧+١٠٠	القطاع الثانى
٢٨٧٠.٠٠	٥.٧٤	٥٠٠	٤٠٨+١٠٠	٤٠٧+٦٠٠	القطاع الثالث
٢١٣٢.٠٠	٤.٢٦	٥٠٠	٤٠٨+٦٠٠	٤٠٨+١٠٠	القطاع الرابع
٢٣٧٩.٠٠	٤.٧٦	٥٠٠	٤٠٩+١٠٠	٤٠٨+٦٠٠	القطاع الخامس
٢٣٢٠.٠٠	٤.٦٤	٥٠٠	٤٠٩+٦٠٠	٤٠٩+١٠٠	القطاع السادس
١٥٥٠.١٦٩١١	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)				
١٥٥٠.١٦٩١١	الاجمالي الكلي (م ^٣)				

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري
مكتب د. سعد الجيوشي
م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مدير مكتب XYZ
م / مجد خليل

مهندس الشركة
م / هانى همام
هناى همام

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٤٠٦+٦٠٠ الي الكم ٤٠٩+٦٠٠ كم بطول ٣ كيلو متر اتجاه النوبارية.

رقم البند و بيانه : (١-٣) علاوة مسافة النقل ١٧٠ كم

تنفيذ : شركة جلوبال سبلاى شين

مقدار العمل السابق : م ٠٠٠

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٥٤١٥٠٠	١٠٠٨٣	٥٠٠	٤٠٧+١٠٠	٤٠٦+٦٠٠	القطاع الاول
٢٩٠٤٠٠	٥٠٨١	٥٠٠	٤٠٧+٦٠٠	٤٠٧+١٠٠	القطاع الثانى
٢٨٧٠٠٠	٥٠٧٤	٥٠٠	٤٠٨+١٠٠	٤٠٧+٦٠٠	القطاع الثالث
٢١٣٢٠٠	٤٠٢٦	٥٠٠	٤٠٨+٦٠٠	٤٠٨+١٠٠	القطاع الرابع
٢٣٧٩٠٠	٤٠٧٦	٥٠٠	٤٠٩+١٠٠	٤٠٨+٦٠٠	القطاع الخامس
٢٣٢٠٠٠	٤٠٦٤	٥٠٠	٤٠٩+٦٠٠	٤٠٩+١٠٠	القطاع السادس
١٥٥٠١٦٩١١	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)				
١٥٥٠١٦٩١١	الاجمالي الكلى (م ^٣)				

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الخناوى

مهندس الاستشاري
مكتب د. سعد الجيوشي
م / مصطفى نجم
الشيخ

مهندس الاستشاري
مدير مكتب XYZ
م / محمد خليل
م. خليل

مهندس الشركة
م / هاني همام
هاني همام

Company Name : Global Supply Chain
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (406+740) : (406+840)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 18/07/2022
Reporting Date : 24/07/2022
Reporting No. : 20
Sample No. : 02

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	100
37.5	97.1
25	92.3
19	87.5
12.50	73.1
9.50	61.7
4.75	54.9
2.36	52.6
2.00	50.2
1.18	44.2
0.600	39.4
0.425	35.7
0.300	22.3
0.150	15.5

Signature /



Company Name : Global Supply Chain
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (406+740) : (406+840)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 18/07/2022
Reporting Date : 24/07/2022
Reporting No. : 20
Sample No. : 02

**Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.**

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ m (No.200)	11.1

Signature /


مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الساحل الشمالي
رقم التسجيل للهيئة: 337 - 024 - 338
المرکز العام: 1 شارع 2، 2/4، 3/4

Company Name : Global Supply Chain
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (406+740) : (406+840)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 18/07/2022
Reporting Date : 24/07/2022
Reporting No. : 20
Sample No. : 02

**Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318**

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP

Signature / The stamp is an oval shape with a blue border. Inside, the CEL logo is at the top. Below it, the text 'مكتب معامل الاستشارات الهندسية' (Consulting Engineering Bureau & Laboratories) is written in Arabic. In the center, there is a signature in Arabic script. Below the signature, the text 'د/م السيد محمد السيد' (Dr. Mohamed Mohamed El-Sayed) is written. At the bottom, the text 'ش. ٣ ش. الملك الأفضل - القاهرة' (3 Sh. El Malek El Afdal - Cairo) is written.

Company Name : Global Supply Chain
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (406+740) : (406+840)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 18/07/2022
Reporting Date : 24/07/2022
Reporting No. : 20
Sample No. : 02

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

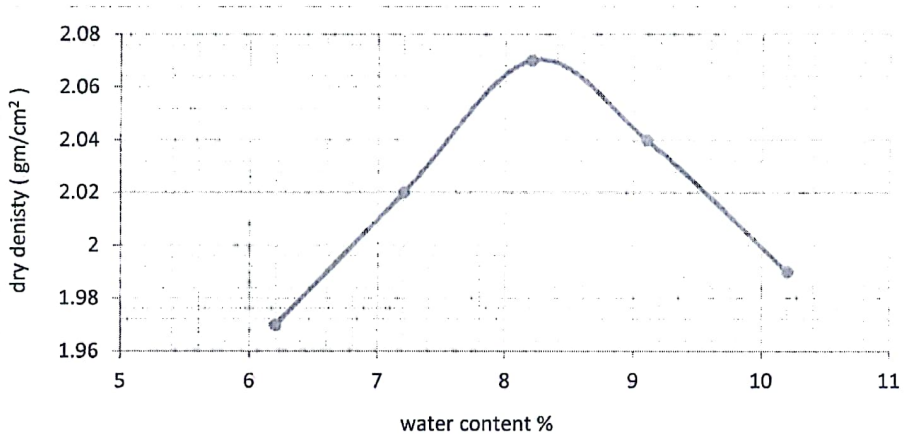
TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs	
• Group Classification	(A-1-b)	(A-1-a)	(A-1-b)
2.00 mm (No.10).	50.2	Max 50 %	-----
0.425 mm (No. 40).	35.7	Max 30 %	Max 50 %
0.075 mm (No. 200).	11.1	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)			
Liquid Limit	NP	-----	-----
Plasticity index	NP	Max 6 %	Max 6 %

The test results are (☒ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits

Signature / 

Company Name : Global Supply Chain
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (406+740) : (406+840)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 18/07/2022
Reporting Date : 24/07/2022
Reporting No. : 20
Sample No. : 02

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm³) : 2.07
- Optimum moisture content % : 8.2

Signature



Company Name : Global Supply Chain
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (406+740) : (406+840)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 18/07/2022
Reporting Date : 24/07/2022
Reporting No. : 20
Sample No. : 02

Test Results of California Bearing Ratio on Base Materials ASTM D 1883

penetration		stress on piston (Mpa)
mm	Inch	
0.64	0.025	1.91
1.27	0.050	2.03
1.91	0.075	2.25
2.54	0.100	2.53
3.18	0.125	2.76
3.81	0.150	2.93
4.45	0.175	3.04
5.08	0.200	3.15
5.71	0.225	3.21
6.35	0.250	3.32

CBR Result	Stress (Mpa)		CBR %
At 0.1 inch (2.54 mm) penetration	St. Value	Sample results	36.7
	6.90	2.53	

Notes :

- 1- Attached graph shows penetration resistance versus penetration magnitude.
- 2- The sample was compacted to dry density of 2.07(gm /cm³) at 8.2% optimum water content.
- 3- Surcharge load 4.50 K.g.

Signature /

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الساحل
رقم تسجيل المهندس: 357 - 984 - 200
المركز الرئيسي: 3 شارع الملك الأفندي - الزمالك - القاهرة

Company Name : Global Supply Chain
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (408+620)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 28/06/2022
Reporting Date : 05/07/2022
Reporting No. : 18
Sample No. : 14

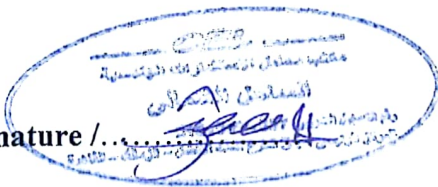
Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Embankment delivered on 28/06/2022

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor Test according to ASTM D-1557

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature /


Company Name : Global Supply Chain
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (408+620)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 28/06/2022
Reporting Date : 05/07/2022
Reporting No. : 18
Sample No. : 14

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	100
37.5	96.7
25	91.2
19	86.2
12.50	71.6
9.50	56.3
4.75	48.8
2.36	42.0
2.00	34.1
1.18	30.5
0.600	28.0
0.425	24.3
0.300	18.2
0.150	14.4

Signature /

Company Name : Global Supply Chain
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (408+620)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 28/06/2022
Reporting Date : 05/07/2022
Reporting No. : 18
Sample No. : 14

**Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.**

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ m (No.200)	11.2

Signature /.....

Company Name : Global Supply Chain
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (408+620)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 28/06/2022
Reporting Date : 05/07/2022
Reporting No. : 18
Sample No. : 14

Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP

Signature /

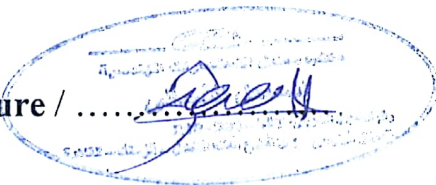
Company Name : Global Supply Chain
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (408+620)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 28/06/2022
Reporting Date : 05/07/2022
Reporting No. : 18
Sample No. : 14

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs	
• Group Classification	(A-1-a)	(A-1-a)	(A-1-b)
2.00 mm (No.10).	34.1	Max 50 %	-----
0.425 mm (No. 40).	24.3	Max 30 %	Max 50 %
0.075 mm (No. 200).	11.2	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)			
Liquid Limit	NP	-----	-----
Plasticity index	NP	Max 6 %	Max 6 %

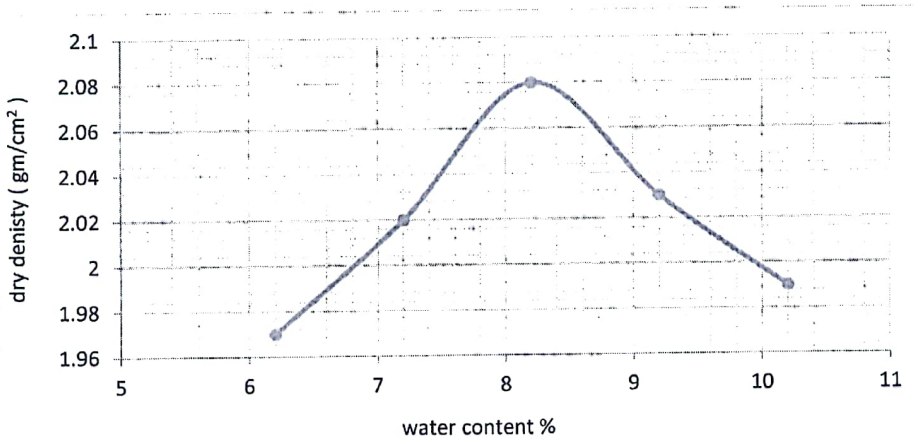
The test results are (☒ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits

Signature /



Company Name : Global Supply Chain
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (408+620)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 28/06/2022
Reporting Date : 05/07/2022
Reporting No. : 18
Sample No. : 14

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm³) : 2.08
- Optimum moisture content % : 8.2

Signature /

Company Name : Global Supply Chain
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (406+740) : (406+840)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 18/07/2022
Reporting Date : 24/07/2022
Reporting No. : 20
Sample No. : 02

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Embankment delivered on 18/07/2022

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor Test according to ASTM D-1557
6. CBR according to ASTM D-1883

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature /.....

مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الساحل الشمالي
رقم التسجيل الضريبي: 237-001-230
المركز الرئيسي: 3 شارع الملك الأفدال - الإسماعيلية - القاهرة

مشروع القطار السريع (العلمين - فوكة)

شركة جلوبال سبلاي شين - من المحطة ٤٠٧+٦٠٠ الى المحطة ٤٠٨+٦٠٠

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل الاتربة)

انه في يوم الخميس الموافق :- ٢٠٢٢/١٢/٢٢

- بناء على طلب المقاول شركة جلوبال سبلاي شين لتحديد مسافة نقل الاتربة من محجر (البروز)

على طريق وادي النظرون العلمين للمشروع المذكور اعلاه.

تم زيارة المحجر من قبل:-

- | | |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| ١- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي | ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري |
| ٢- السيد المهندس / مصطفى نجم | ممثل الاستشاري مكتب د. سعد الجبوشي |
| ٣- السيد المهندس / محمد خليل | ممثل استشاري المساحة مكتب XYZ |
| ٤- السيد المهندس / احمد حمدي | مندوب الاستشاري مكتب د. سعد الجبوشي |
| ٥- السيد المهندس / احمد غلاب | مندوب شركة جلوبال سبلاي شين |

وتبين ان المحجر على مسافة ١٧٠ كم من منتصف قطاع شركة جلوبال سبلاي شين

N 30 ° 30 ' 59 . 2 " E 29 ° 57 ' 27 . 2 "

احد اثني المحجر

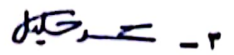
N 30 ° 52 ' 15 . 62 " E 28 ° 51 ' 34 . 82 "

احداثي منتصف القطاع

وعلي ذلك تم توقيع،،

٥- ٣- غناب

٤- 

٣- 

٢- 

١- 

محضر استلام موقع

مشروع: القطار الكهربائي السريع (العين السخنة _ العاصمة الإدارية _ العلمين _ مطروح) قطاع
غرب النيل في المسافة من الكم 406+600 الي الكم 409+600 بطول 3 كيلو متر اتجاه النوبارية

تنفيذ: شركة جلوبال سبلاي شين
إشراف: المنطقة الخامسة _ منطقة غرب الدلتا

طبقا للعقد رقم (2023/2022/499) بتاريخ 2022/10/16

إنه في يوم الخميس الموافق 2022/10/20 اجتمع كل من :-

- | | |
|--|---|
| 1- السيد المهندس / ايمن حسن الحلواني | مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 2- السيد المهندس / ابراهيم عبدالله الحناوي | مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 3- السيد المهندس / هاني محمود همام | مدير مشروع - شركة جلوبال سبلاي شين |

وذلك للمرور علي مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-

وقد تبين ان الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر

تاريخ 2022/10/20 هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية

واقفل المحضر علي ذلك ووقع الحضور

التوقعات

3- هاني همام
2-
1-
هاني همام



الاسكندرية - منسقى مطروح

مهندس عقيد

هاني محمد محمود طه