



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project			Culvert..... STA ((310+205&310+215))	
رقم البند (١)					
البند	باليوم أعمال النزح السطحي للمياه باستخدام مجموعة مكونة من عدد ٢ طلمبة سحب المياه (كابوتة) والبند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ (اليوم = ٨ ساعات عمل)				
الوحدة	اليوم	رقم اللوحة			
م	التوصيف	الوحدة	العدد	الإجمالي	
1	310+215&310+205	اليوم	56	56	
	الاجمالي		56.000		
	المنصرف سابقا		0.000		
	الباقى		56.000		
	الكمية بالتعاقد		200.000		

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ رنا فودة

استشاري العام سيسترا

م/ أحمد أبو عافية

شركة جي بي للمقاولات

م / سامح شهاب

Project		Culvert..... STA ((310+205&310+215))		
رقم البند (٣)				
البند	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز باقطار داخلية (١٠٠٠ م) (رتبة ١٢) وسمك ٦سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٠.٨ م زلط + ٣ م ٠.٤ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالي المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ٥ ١٠ ٠ مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ٦ ١٦ ٠ مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف			
الوحدة	م.ط	رقم اللوحة		
م	التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)
ملاحظات				إجمالي
1	بربخ st310+205	م.ط	1	54
2	بربخ st310+215	م.ط	1	54
	الإجمالي			108.00
	المنصرف سابقا			0.00
	الباقى			108.00
	الكمية بالتعاقد			120.00

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / رنا فودة

أستشاري العام سيسترا

م / أحمد ابو عافية

شركة جي بي للمقاولات

م / سامح شهاب

Project		Culvert.. STA (٣١٠+٢١٥&٣١٠+٢٠٥)		
رقم البند (٤)				
البند	بالطن توريد وتركيب ورص التسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الاتشافية للكويبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.			
الوحدة	طن	رقم اللوحة		
م	التوصيف	الوحدة	ابعاد (مقاسات)	
			إجمالي	الوزن المنفذ
١	بريخ st310+205	طن	20.887	٢٠,٨٨٧
٢	بريخ st310+215	طن	20.907	٢٠,٩٠٧
	الاجمالي المنفذ		41.794	
	المنصرف سابقا		0.000	
	الباقى		41.794	
	الكمية بالتعاقد		43.000	

الهيئة العامة للطرق والكباري

أستشاري العام سيسترا

شركة جي بي للمقاولات

م/ رنا فوده

م/ أحمد ابو عافية

م/ سامح شهاب

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project				Culvert..... STA (310+205)&(310+215)			
رقم البند (٥)								
البند	بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عازلة للرطوبة أفقية لزوم أسفل الأساسات والأرضيات تتكون من طبقة من لفائف البولي إيثيلين سمك ٤٠٠ ميكرون والسعر يشمل الركوب ١٠ سم و البند يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف							
الوحدة	رقم اللوحة			٢م				
م	التوصيف			الوحدة	العدد	ملاحظات		
	إجمالي	عرض	طول					
1	104.141	1.92	54.24	1	2م	جسم البربخ	بربخ 205+310	
	3.840	1.2	1.6	2	2م	لسان البربخ		
٢	104.141	1.92	54.24	1	2م	جسم البربخ	بربخ 205+310	
	3.840	1.2	1.6	2	2م	لسان البربخ		
	٢١٥,٩٦	الاجمالي						
	0.000	المنصرف سابقا						
	215.962	الباقى						
	230.000	الكمية بالتعاقد						

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / رنا فودة

أستشاري العام سيسترا

م / أحمد أبو عافية

شركة جي بي للمقاولات

م / سامح شهاب

4

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project				Culvert..... STA ((310+205&310+215)				
رقم البند (٦)									
بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عازلة للرطوبة من الاسومات المسلح سمك ٤ مم والقنة تشمل الدهان بالبيتومين اسفلها وعلي الا يقل الركوب بين الشرائح عن ٢٠ سم								البند	
				رقم اللوحة		٢م		الوحدة	
ملاحظات	ابعاد (مقاسات)				عدد الالوجه	الوحدة	التوصيف	م	
	إجمالي	إرتفاع	عرض	طول					
	٧٤٣,٥٩٠	1.72	1.72	54.04	2	2م	جسم البريخ	بريخ 205+310	١
	٢,٠٦٤-		1.72	0.3	4-	2م	Head wall خصم		
	٢٠,٥٦٠		1	5.14	4	2م	اللسان عدد 2 لسان + طبقتين		
	١٣,٧٦٠	1.72	1	1.72	2	2م	الفواصل التمدد عدد 2 فاصل		
	٧٤٣,٥٩٠	1.72	1.72	54.04	2	2م	جسم البريخ	بريخ 215+310	٢
	٢,٠٦٤-		1.72	0.3	4-	2م	Head wall خصم		
	٢٠,٥٦٠		1	5.14	4	2م	اللسان عدد 2 لسان + طبقتين		
	١٣,٧٦٠	1.72	1	1.72	2	2م	الفواصل التمدد عدد 2 فاصل		
	1551.693	الاجمالي							
	0.000	المنصرف سابقا							
	1551.693	الباقى							
	1600.000	الكمية بالتعاقد							

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سيمسترا

شركة جي بي للمقاولات

م/رنا فودة

م/احمد ابو عاكب

م/سليم شهاب

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project				Culvert..... STA (310+205)&(310+215)			
رقم البند (٧)								
البند	بالمتر المسطح – توريد وفرش طبقة حماية بسمك ٤ مم من رقائق الكارتونال من عينه تعتمد قبل التوريد وطبقا لتعليمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الاشراف على التنفيذ .							
الوحدة	٢م		رقم اللوحة					
م	التوصيف		الوحدة	العدد	طول		عرض	إجمالي
ملاحظات								
1	بريخ 205+310	جسم البريخ	2م	2	54.04	1.72	185.898	
٢	بريخ ٢١٥+٣١٠	جسم البريخ	٢م	2	54.04	1.72	185.898	
	الاجمالي							
	371.795							
	المنصرف سابقا							
	0.000							
	الباقى							
	371.795							
	الكمية بالتعاقد							
	400.000							

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ رنا فودة

أستشاري العام سيسترا

م/ احمد ابو عافية

شركة جي بي للمقاولات

م/ صالح

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project			Culvert..... STA ((310+205&310+215)		
رقم البند ٩						
البند	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل مانع تسرب المياه (water stop) عرض لا يقل عن ٢٥ سم بين بلاطات وحوائط البريخ عند فواصل التمدد بين اجزاء البريخ والبند يشمل الاوتار اللازمة لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لاصول الصناعة .					
م	التوصيف		الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)	
ملاحظات					إجمالي	طول المنفذ
1	O type water stop	بريخ st310+205	فاصل عند UP STREAM	م.ط	1	1
			الفاصل بين الشريحة الاولى والثانية	م.ط	1	6.28
			الفاصل بين الشريحة الثانية والثالثة	م.ط	1	6.28
			فاصل عند DOWN STREAM	م.ط	1	1
2	O type water stop	بريخ st310+215	فاصل عند UP STREAM	م.ط	1	1
			الفاصل بين الشريحة الاولى والثانية	م.ط	1	6.28
			الفاصل بين الشريحة الثانية والثالثة	م.ط	1	6.28
			فاصل عند DOWN STREAM	م.ط	1	1
					الاجمالي	29.120
					المنصرف سابقا	0.000
					الباقى	29.120
					الكمية بالتعاقد	32.000

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / رنا فودة

استشاري العلم سينترا

م / أحمد أبو عافية

شركة جي بي للمقاولات

م / سامح شهاب

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project			Culvert..... STA ((310+205&310+215)		
رقم البند ١٠						
البند	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل مانع تسرب المياه (water stop) عرض لا يقل عن ٢٥ سم بين بلاطات وحوائط البريخ عند فواصل الصب بين اجزاء البريخ والبند يشمل الاوتار اللازمة لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لاصول الصناعة V					
م	الابعاد (مقاسات)		العدد	الوحدة	التوصيف	
	إجمالي	طول المنفذ				
1	107.160	53.58	2	م.ط	V type water stop	بريخ st310+205
2	107.160	53.58	2	م.ط	V type water stop	بريخ st310+215
	214.320	الاجمالي				
	0.000	المنصرف سابقا				
	214.320	الباقى				
	230.000	الكمية بالتعاقد				

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ رنا فودة

أستشاري العام سيسترا

م/ أحمد ابو عافية

شركة جي بي للمقاولات

م / سامح شهاب

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project			Culvert..... STA (310+215)&(310+205)			
رقم البند (١١)							
البند	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب شرائح مانعه للنفاذيه (سولينج بار) من شركات معتمدة لمنع تسرب المياه الي العناصر الانشائية والبند يشمل المادة الاصقه وكل ما يلزم لنهوا الاعمال طبقا لتعليمات المهندس المشرف						
الوحدة	م.ط		رقم اللوحة				
م	التوصيف		الوحدة	العدد	الطول المنفذ	إجمالي	
1	بربخ 205+310	فواصل التمدد من الخارج جسم البربخ	م.ط	2	5.16	10.320	
		فواصل التمدد من الداخل حول المواسير	م.ط	2	3.14	6.283	
		بلاطة اللسان up stream	م.ط	1	1.72	1.720	
		بلاطة اللسان down stream	م.ط	1	1.72	1.720	
2	بربخ ٢١٥+٣١٠	فواصل التمدد من الخارج جسم البربخ	م.ط	2	5.16	10.320	
		فواصل التمدد من الداخل حول المواسير	م.ط	2	3.14	6.280	
		بلاطة اللسان up stream	م.ط	1	1.72	1.720	
		بلاطة اللسان down stream	م.ط	1	1.72	1.720	
		الاجمالي					40.083
		المنصرف سابقا					0.000
		الباقى					40.083
		الكمية بالتعاقد					45.000

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / رنا فودة

استشاري العام سيسترا

م / أحمد أبو عافية

شركة جي بي للمقاولات

م / سامح شهاب

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project					Culvert..... STA (310+205)&(310+215)		
رقم البند (١٢)								
البند	بالمتر المسطح توريد وعمل دهانات مقاوم للكربنة ذات أساس أكلريك Anticarbonation ومواد مقاومه للأبخره والعوامل الجويه لحماية الاجزاء المكشوفة من جسم البريخ بالبر علي الا يقل عن عدد ٢ وجه بالإضافة الي وجه تحضيرى وعمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصنائه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم اعتماد الخامات وعمل الاختبارات اللازمة قبل التنفيذ							
الوحدة	رقم اللوحة			٢م				
م	ملاحظات	إجمالي	الارتفاع	العرض	الطول	العدد	الوحدة	التوصيف
1		4.678		1.36	1.72	2	2م	وش البريخ
		1.571-		0.79-		2	2م	خضم الماسوره
		4.556	1	0.3	1.72	1	2م	المرائيات (up stream)
		6.051	1.37	0.3	1.72	1	2م	المرائيات (down stream)
2		4.678		1.36	1.72	2	2م	وش البريخ
		1.571-		0.79-		2	2م	خضم الماسوره
		6.576	1.5	0.3	1.72	1	2م	المرائيات (up stream)
		6.657	1.52	0.3	1.72	1	2م	المرائيات (down stream)
	٣٠.٠٥		الإجمالي					
	0.000		المنصرف سابقا					
	30.055		الباقى					
	35.000		الكمية بالتعاقد					

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ رنا فودة

استشاري العام سيسترا

م/ احمد ابو عايدة

شركة جي بي للمقاولات

م/ سامح شهاب

Project		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project				Culvert..... STA ((310+205&310+215)		
رقم البند مستحدث(٣)								
البند	بالمتر المكعب ترديد وصب خرسانته مسلحة لزوم جسم البريخ (الاساسات والحوائط والسقف) أسفل مسار القطار الكهربائي للخط الأول بالقطاع الرابع فقط من المحطة ٣٠٠+٠٠٠ إلى المحطة ٣٢٥+٠٠٠ حسب الرسومات التنفيذية وطبقا للخطة التصميمية المعتمدة من الإستشاري بإجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم^٢ بعد ٢٨ يوم مع استخدام اسمنت من النوع CIM III بمحتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٥٠ كجم /م^٣ واستخدام اضافات خاصة لتحسين التشغيلية مثل Sikament R٤PN بمعدل ٨ لتر / م^٣ واستخدام اضافات معتمدة مانعة لصدأ الحديد Corroision Inhibitor مثل ٩٠١ - Sika Ferrogard بمعدل ١٢ لتر / م^٣ للحصول على durability لا تقل عن ١٢٠ سنه للبريخ والفئة تشمل نقل الخرسانة و المضخة والدمك الميكانيكي الجيد وتسوية السطح العلوي للحصول على سطح أملس fair face وكل مايلزم من التقويات والشدات والقرم اللازم وطبقا لإقادة المنطقة المشرفة محمل على الفئة مايلى: ١. تكاليف القيمة الإيجارية للمعدات و زيادة المصنعيات لزوم تعويض إنخفاض معدلات التنفيذ عن المعدلات الطبيعية وذلك بتقسيم الكميات المصبوبة على فترات للإلتزام بمواعيد مناوبات الري والقيام بأعمال الصيانة للأعمال المنفذة نظرا لفتح المناوبة على القطاعات الجاري لها أعمال النجارة و الحدادة معايبؤدي لحدوث تلفيات و تضرر. ٢. الإلتزام بالسعر المحدد للمتر المكعب من محطة الخرسانة الجاهزة الوحيدة المعتمدة من استشاري المشروع "النصر للخرسانة الجاهزة" والتي لا يوجد لها بدائل لخدمة القطاع الرابع والمحدد بعرض السعر المقدم من المنطقة المشرفة للمحطة. ٣. تكاليف تجهيز و تمهيد مدقات باستخدام المعدات الميكانيكية والدمك والتسوية وذلك من موقع محطة الخرسانة حتى الوصول لمواقع البرايخ بالقطاع الرابع نظرا لوقوع القطاع بالكامل في أراضي زراعية غير مهيأة ومغمورة بالماء معظم فترات العام وعدم وجود أي طرق قائمة لخدمة العمل بالقطاع مع ضرورة القيام بصفة مستمرة بإجراء الصيانة الدورية لطريق الخدمة وإلزام الشركات المنفذة بتوفير وسائل تأمين المرور على طول مسار طريق الخدمة. والفئة تشمل كافة الاختبارات في معامل معتمدة والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.							
	الوحدة	م		رقم اللوحة		م		
	م	التوصيف		الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)		
						إجمالي	ملاحظات	
						ارتفاع		
					عرض			
					طول			
١	بريخ	خرسانة المسلحة لجسم البريخ	٣م	١	٥٤	٢,٩٥٨٤	١٥٩,٧٥٣٦	
٢		خصم مواسير	٣م	١-	٥٤	٠,٩٨٥	٥٣,٢٠١٠-	
٣		حائط (المرايات) up stream	٣م	١	١,٧٢	٠,٣٠٠	١,٠٠٠	٠,٥١٦٠
٤		حائط (المرايات) down stream	٣م	١	١,٧٢	٠,٣٠٠	١,٣٧٠	٠,٧٠٦٩
٥		بلاطة اللسان	٣م	٢	١,٧	١,٠٠٠	٠,٣٦٠	١,٢٢٤٠
٦		ادمة اللسان	٣م	٢	٠,٣	١,٠٠٠	١,٥٠٠	٠,٩٠٠٠
٧	بريخ	خرسانة المسلحة لجسم البريخ	٣م	١	٥٤	٢,٩٥٨٤	١٥٩,٧٥٣٦	
٨		خصم مواسير	٣م	١-	٥٤	٠,٩٨٥	٥٣,٢٠١٠-	
٩		حائط (المرايات) up stream	٣م	١	١,٧٢	٠,٣٠٠	١,٥٠٠	٠,٧٧٤٠
١٠		حائط (المرايات) down stream	٣م	١	١,٧٢	٠,٣٠٠	١,٥٢٠	٠,٧٨٤٣
١١		بلاطة اللسان	٣م	٢	١,٧	١,٠٠٠	٠,٣٦٠	١,٢٢٤٠
١٢		ادمة اللسان	٣م	٢	٠,٣	١,٠٠٠	١,٥٠٠	٠,٩٠٠٠
الإجمالي								
220.134								
المنصرف سابقا								
0.000								
الباقى								
220.134								
الكمية بالتعاقد								
230.000								

الهيئة العامة للطرق والكباري

أستشاري العام سيسترا

شركة جي بي للمقاولات

م / رنا فودة

م / أحمد أبو خافية

م / سامح شهاب

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert..... STA ((310+205&310+215))		
رقم البند مستحدث (٤)				
البند	المتر المكعب توريد وصب خرسانته عاديه للأساسات و البلاطات الإنتقاليه للبرايخ أسفل مسار القطار الكهربائي للخط الأول بالقطاع الرابع فقط من المحطة ٣٠٠+٠٠٠ إلى المحطة ٣٢٥+٠٠٠ حسب الرسومات التنفيذية وطبقا للخطة التصميمية المعتمدة من الإستشاري بإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم^٢ بعد ٢٨ يوم مع استخدام اسمنت من النوع CIM III بمحتوى اسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم /م^٣ و الشدات و الفرم اللازم وطبقا لإقامة المنطقة المشرفة محمل على الفئة مايلى: ١. تكاليف زيادة القيمة الإيجارية للمعدات و زيادة المصنعيات لزوم تعويض إنخفاض معدلات التنفيذ عن المعدلات الطبيعية وذلك بتقسيم الكميات المصبوبة على فترات للإلتزام بمواعيد مناوبات الري والقيام بأعمال الصيانة للأعمال المنفذة نظرا لفتح المناوبة على القطاعات الجاري لها أعمال النجارة ومما يؤدي لحدوث تلفيات و تضرر . ٢. الإلتزام بالسعر المحدد للمتر المكعب من محطة الخرسانة الجاهزة الوحيدة المعتمدة من استشاري المشروع "النصر للخرسانة الجاهزة" والتي لا يوجد لها بدائل لخدمة القطاع الرابع والمحدد بعرض السعر المقدم من المنطقة المشرفة للمحطة. ٣. تكاليف تجهيز و تمهيد مدقات باستخدام المعدات الميكانيكية والدمك والتسوية وذلك من موقع محطة الخرسانة حتى الوصول لمواقع البرايخ بالقطاع الرابع نظرا لوقوع القطاع بالكامل في أراضي زراعية غير ممهدة ومغمورة بالماء معظم فترات العام وعدم وجود أي طرق قائمة لخدمة العمل بالقطاع مع ضرورة القيام بصفة مستمرة بإجراء الصيانة الدورية لطريق الخدمة وإلزام الشركات المنفذة بتوفير وسائل تأمين المرور على طول مسار طريق الخدمة والفئة تشمل كافة الاختبارات في معامل معتمدة والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لتهو العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف.			
	الوحدة	٣م	رقم اللوحة	
	م	التوصيف	الوحدة العدد	
	١	جسم البريخ	٣م	١
	٢	لسان البريخ	٣م	٢
٤	جسم البريخ	٣م	١	
٥	لسان البريخ	٣م	٢	
الإجمالي		١٢,٥٥٧		
المنصرف سابقا		٠,٠٠٠		
الباقى		١٢,٥٥٧		
الكمية بالتعاقد		٣٦,٠٠٠		

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ رنا فودة

استشاري العام سيسترا

م/ أحمد أبو عافية

شركة جي بي للمقاولات

م / سامح شهاب

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project				Culvert..... STA ((310+205&310+215)											
رقم البند مستحدث(٥)																
بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة screed لحماية العزل لجسم البريخ (الاساسات والحوائط والسقف) أسفل مسار القطار الكهربائي للخط الأول بالقطاع الرابع فقط من المحطة ٣٠٠+٠٠٠ إلى المحطة ٣١٥+٠٠٠ حسب الرسومات التنفيذية وطبقاً للخلطة التصميمية المعتمدة من الاستشاري مع استخدام اسمنت من النوع CIM III يحتوي اسمنتاً لا يقل عن ٣٠٠ كجم /م^٣ والفئة تشمل نقل الخرسانة والدمك الميكانيكي الجيد وتسوية السطح وطبقاً لإقامة المنطقة المشرفة محمل على الفئة ماييلي: ١. تكاليف القيمة الإيجارية للمعدات و زيادة المصنوعات لزوم تعويض انخفاض معدلات التنفيذ عن المعدلات الطبيعية وذلك بتقسيم الكميات المصبوبة على فترات للإلتزام بمواعيد مناوبات الري والقيام بأعمال الصيانة للأعمال المنفذة نظراً لفتح المناوبة على القطاعات الجاري لها أعمال النجارة و الحداة معايزدي لحدوث تلفيات و تضرر. ٢. الإلتزام بالسعر المحدد للمتر المكعب من محطة الخرسانة الجاهزة الوحيدة المعتمدة من استشاري المشروع "النصر للخرسانة الجاهزة" والتي لا يوجد لها بدائل لخدمة القطاع الرابع والمحدد بعرض السعر المقدم من المنطقة المشرفة للمحطة. ٣. تكاليف تجهيز و تمهيد مدقات باستخدام المعدات الميكانيكية والدمك والتسوية وذلك من موقع محطة الخرسانة حتى الوصول لمواقع البرايخ بالقطاع الرابع نظراً لوقوع القطاع بالكامل في أراضي زراعية غير ممهدة ومغمورة بالماء معظم فترات العام وعدم وجود أي طرق قائمة لخدمة العمل بالقطاع مع ضرورة القيام بصفة مستمرة بإجراء الصيانة الدورية لطريق الخدمة وإلزام الشركات المنفذة بتوفير وسائل تأمين المرور على طول مسار طريق الخدمة . والفئة تشمل كافة الاختبارات في معامل معتمدة وكل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.																
الوحدة	رقم اللوحة		٣م													
م	الوصيف				الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)									
			إجمالي	ارتفاع	عرض	طول	ملاحظات									
1	بريخ st310+205	اعلي عزل اللبشة	3م	1	54.04	1.72	0.042	3.904								
2		اعلي عزل السقف	3م	1	53.44	1.72	0.042	3.861								
4	بريخ st310+215	اعلي عزل اللبشة	3م	1	54.04	1.72	0.042	3.904								
5		اعلي عزل السقف	3م	1	53.44	1.72	0.042	3.861								
الاجمالي																
المنصرف سابقا																
الباقى																
الكمية بالتعاقد																

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سيسترا

شركة جي بي للمقاولات

م / سامح شهاب

م / رنا الهودة

م / احمد ابو عاقبة



الهيئة العامة للطرق والكباري
القيس: ١٢٩٤٣ / ٢٠٢٤ / الكباري
التاريخ: ٢٠٢٤ / ٧ / ١٧

مذكرة

للمعرض على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة
بخصوص: إضافة مدة (٦) أشهر أعمال إنشاء عدد (٢) بريد خرساني أسفل القطار الكهربائي السريع
(الحين السفه - العاصمة الإدارية - الخمين - مطروح) عند محطتي ٢٠٥+٣١٠ و ٢١٥+٣١٠

الموضوع

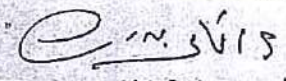
- أسندت الهيئة العامة للطرق والكباري المشروع عاليه إلى شركة جى بى للمقاولات بالعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢٨٥ .
- تاريخ بدء العمل : ٢٠٢٤/٤/٨ .
- تاريخ النهي طبقاً للتعاقد : ٢٠٢٤/١٠/٧ .
- ورد كتاب السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الخامسة (غرب الدقا) بالموافقة على إضافة مدة للمشروع عاليه حتى ٢٠٢٥/٤/٧ .
- بناءً على دراسة طلب الشركة للأسباب والمبررات على النحو الوارد بكتاب الشركة المرفق بإضافة المدة طبقاً لما ورد بالكتاب الدورى رقم (٣) - ٢٧٨١٥) بخصوص قرار مجلس الوزراء رقم (٢٥٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠ .
- بالدراسة تبين تأثر الشركة بالإرتفاع المبالغ فيه لأسعار الخامات الأساسية (حديد - أسمنت - الخ) وإرتفاع أسعار قطع غيار المعدات وعدم توافرها بالأسواق مما أثر على معدلات سير العمل طبقاً للبرنامج الزمني للمشروع .

المطالب:

التكرم باتخاذ ما ترونه سيادتكم مناسباً نحو الموافقة على طلب المنطقة المشرفة بإضافة مدة قدرها (٦) شهور للمشروع عاليه دون فرض غرامات تأخير أو فواته ليصبح تاريخ النهي الفعلى ٢٠٢٥/٤/٧ كون أسباب التأخير خارجة عن إرادة الشركة .

والأمر مفوض لسيادتكم

التوقيع " 
مهندس / أيمن محمد
رئيس الإدارة المركزية
لتنفيذ وصيانة الكباري

التوقيع " 
الأستاذ / تامر بدر
مدير عام العقود والفتاوى واللوائح

التوقيع " 
مهندس / محمد زهران
رئيس قطاع التخطيط والمناطق

لواء مهندس / 
أم الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

رأى السيد الأستاذ / مدير عام العقود والفتاوى واللوائح

شرفاً بجواز الموافقة على ما استقر عليه الجانب الفني
المندرجة - الملتصقة به في هذه الرسالة وفقاً لما استقر
سنداً له توافقاً مع ما ورد في القرار رقم ٢٥٤ لسنة ٢٠٢٣
رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

م. ط. الكباري بالموافقة

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

الوزير / رئيس مجلس الوزراء
بموجب القرار رقم ٢٥٤ لسنة ٢٠٢٣
بالتصديق على المطالب به - مع عدم تعيل مقابل
ميداً به عدم توافق ما هو ذلك - ٢٠٢٤/١٠/١٧

٩٤٧
٢٠٢٤/٩/٢



لتاريخ: ٢٠٢٤/٨/١٩

رقم القيد: ٨٠١٩١٠٠٣٠٢٤٠٠٣/٨٠٣/كبارى

السيد العميد / رئيس الإدارة المركزية

" للشئون المالية والإدارية والموارد البشرية "

تحية طيبة .. وبعد

نشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه اصل المذكرة المعروضة على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة بخصوص مد

مدة (١) أشهر أعمال إنشاء عدد (٢) بربخ فرساتى أسفل الفطار الكهربائى السريع (التحسين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين -

مطروح) عند محطتي ٢٠٥+٣١٠ و ٢١٥+٣١٠ تنفيذ شركة حى بى للمقاولات بالعقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢٨٥).

برجاء التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم .

" وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الإحترام "

التوقيع "

مهندس / أيمن محمد متولى

رئيس الإدارة المركزية

لتنفيذ وصيانة الكبارى

صورة مرسلة : السيد العميد المهندس / رئيس الإدارة المركزية

" المنطقة الخامسة غرب الدلتا "

تحية طيبة .. وبعد

برجاء التفضل بالإحاطة لما هو مسطر به عليه .

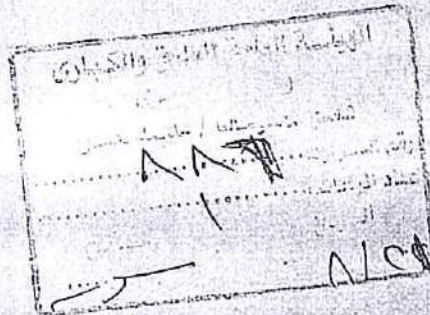
" وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الإحترام "

التوقيع "

مهندس / أيمن محمد متولى

رئيس الإدارة المركزية

لتنفيذ وصيانة الكبارى



- ٢ / محمد ضياء من محمد
- ٣ / أنا
٢٠٢٤/٩/٣