

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert.... STA ((310+655&310+650))					
		رقم البند مستحدث (٣)					
<p>بالمتى المكتب توريد وصب خرسانة مسلحة لزوم جسم البربخ (الأساسات والحوائط والمسقف) أسفل مسار القطار الكهربائي للخط الأول بالقطاع الرابع فقط من المحطة ٣٠٠+٠٠٠ إلى المحطة ٣٢٥+٠٠٠ حسب الرسومات التنفيذية وطبقاً للخطة التصميمية المعتمدة من الاستشاري باجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم٢ بعد يوم مع استخدام اسمنت من النوع III CIM بمحتوى اسمنت لا يقل عن ٥٥٪ كجم /م٢ واستخدام اضافات خاصة لتحسين التشغيلية مثل Sikament R+PN بمعدل ٨٪ م٢ واستخدام اضافات معتمدة مائعة لصدأ الحديد Corroision Inhibitor Sika Ferrogard بمعدل ١٪ لتر /م٢ للحصول على durability لا تقل عن ١٢٠ سنة للبربخ والفناء تتصل نقل الخرسانة والمضخة والدملك الميكانيكي الجيد وتسوية السطح الغنو للحصول على سطح أملس fair face وكل ما يلزم من التقويات والشادات والفرم اللازم وطبقاً لاقادة المنطقة المشرفة محمل على الفئة مابلي:</p> <p>١. تكاليف القيمة الإيجارية للمعدات وزيادة المصنعين لزوم تعويض إنخفاض معدلات التنفيذ عن المعدلات الطبيعية وذلك بتقسيم الكعوب المصبوبة على فترات للإلتزام بمواعيد منابعات الري والقيام ب أعمال الصيانة للأعمال المنفذة نظراً لفتح المناوبة على القطاعات الجاري لها أعمال التجارة والحدادة مما يؤدي لحدوث تلفيات وضرر.</p> <p>٢. الإلتزام بالسعر المحدد للمكتب للمكتب من محطة الخرسانة الجاهزة الوحيدة المعتمدة من استشاري المشروع "النصر للخرسانة الجاهزة" والتي لا يوجد لها بديل لخدمة القطاع الرابع والمحدد بعرض السعر المقدم من المنفذة للمحطة.</p> <p>٣. تكاليف تجهيز وتمهيد مدققات باستخدام المعدات الميكانيكية والدملك والتقوية وذلك من موقع محطة الخرسانة حتى الوصول لموقع البربخ بالقطاع الرابع نظراً لوقع القطاع بالكامل في أراضي زراعية غير ممهدة ومحمورة بالماء معظم فترات العام وعدم وجود أي طرق قائمة لخدمة العمل بالقطاع مع ضرورة القيام بصفة مستمرة بإجراء الصيانة الدورية لطريق الخدمة وإلزام الشركات المنفذة بتوفير وسائل تأمين المرور على طول مسار طريق الخدمة.</p> <p>والفئة تشمل كافة الاختبارات في معامل معتمدة والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لتهو العمل فهو كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.</p>							
البند							
الوحدة	٣	الوصف					
ملاحظات	الوحدة	رقم اللوحة					
إجمالي	العدد	الطول					
أبعاد (مقاسات)	عرض	ارتفاع					
الإجمالي	الإجمالي	الإجمالي					
٢٥٩,٢٣٨٤	٥,٤٠٠٨	٤٨	١	٣م	خرسانة المسلحة لجسم البربخ	١	
٩٤,٥٧٩٥-	٠,٩٨٥	٤٨	٢-	٣م	خصم موايسير	٢	
١,١٠٢١	١,١٧٠	٠,٣٠٠	١	٣م	حائط (المرايا)	٣	
١,١١١٦	١,١٨٠	٠,٣٠٠	١	٣م	down stream حائط (المرايا)	٤	
٢,٦١٩٤	٠,٣٦٠	٢,١٤٠	٢	٣م	بلاطة اللسان	٥	
١,٩٢٦٠	١,٥٠٠	٢,١٤٠	٢	٣م	ادمة اللسان	٦	
١٤٢,٠٠٣٢	٢,٩٥٨٤	٤٨	١	٣م	خرسانة المسلحة لجسم البربخ	٧	
٤٧,٢٨٩٨-	٠,٩٨٥	٤٨	١-	٣م	خصم موايسير	٨	
٠,٥١٦٠	١,٠٠٠	٠,٣٠٠	١,٧٢	١	٣م	حائط (المرايا)	٩
٠,٥٢١٢	١,٠١٠	٠,٣٠٠	١,٧٢	١	٣م	down stream حائط (المرايا)	١٠
١,٢٢٤٠	٠,٣٦٠	١,٠٠٠	١,٧	٢	٣م	بلاطة اللسان	١١
٠,٩٠٠	١,٥٠٠	١,٠٠٠	٠,٣	٢	٣م	ادمة اللسان	١٢
269.293					الإجمالي		
0.000					المنصرف سابقاً		
269.293					باقي		
280.000					كمية بالتعاقد		

الهيئة العامة للطرق والجسور

م/ رضا فودة

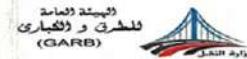
أستشاري العام سيسيرا

م/ أحمد أبو عاشة

٣٠٦

شركة جي بي للمقاولات

م/ سامي شهاب



Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project		Culvert..... STA ((310+655&310+650))						
رقم البند مستحدث (٤)									
<p>المتر المكعب توريد وصب خرسانة عادي للأساسات والبلاطات الإنقلابية للبرابع أسلف مسار القطار الكهربائي للخط الأول بالقطاع الرابع فقط من المحطة ٣٠٠+٠٠٠ إلى المحطة ٣٢٥+٤٠٠ حسب الرسومات التقنية وطبقاً للخطة التصميمية المعتمدة من الاستشاري ياجهاد ليقل عن ٢٥٠ كجم/سم^٢ بعد يوم مع استخدام اسمى من النوع III CIM بمحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم /م^٣ والشادات والفرم اللازم وطبقاً لـ إلـ قـاـدـةـ</p> <p>المنطقة المشرفة محمل على الفئة مابين:</p> <ol style="list-style-type: none"> ١. تكاليف زيادة القيمة الإيجارية للمعدات وزيادة المصنعين لزوم تعويض إنفاق معدلات التقنية عن المعدلات الطبيعية وذلك بتقسيم الكميات المضبوطة على فترات للالتزام بمواعيد منابعات الري والقيام بأعمال الصيانة للأعمال المنفذة نظراً لفتح المناوبة على القطاعات الجارى لها أعمال التجارة ومتى يودى لحدوث تلفيات وضرر . ٢. الالتزام بالسعر المحدد للمتر المكعب من محطة الخرسانة الجاهزة الوحيدة المعتمدة من استشاري المشروع "النصر للخرسانة الجاهزة" والتي لا يوجد لها بديل لخدمة القطاع الرابع والمحدد بعرض السعر المقدم من المنطقة المشرفة للمحطة. ٣. تكاليف تجهيز و تمهيد مدنات باستخدام المعدات الميكانيكية والدملك والتسوية وذلك من موقع محطة الخرسانة حتى الوصول لموقع البرابع بالقطاع الرابع نظراً لوقوع القطاع بالكامل في أراضي زراعية غير ممهدة ومغفورة بالماء معظم فترات العام وعدم وجود أي طرق قائمة لخدمة العمل بالقطاع مع ضرورة القيام بصفة مستمرة بإجراء الصيانة الدورية لطريق الخدمة وإزام الشركات المنفذة بتوفير وسائل تأمين المرور على طول مسار طريق الخدمة والفقنه تشمل كافة الاختبارات في معامل معتمدة والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. 									
الوحدة	٣	العدد	الوصف	٣					
النحوة	٣	العدد	الوحدة	النحوة					
البعاد (مقاسات)	إجمالي	ارتفاع	عرض	طول					
	16.112	0.1	3.34	48.24	1	3م	جسم البربخ	بربخ st310+650	1
	0.936	0.1	2.34	2	2	3م	لسان البربخ		2
	9.262	0.1	1.92	48.24	1	3م	جسم البربخ	بربخ st310+655	4
	0.480	0.1	1.2	2	2	3م	لسان البربخ		5
<u>الإجمالي</u>									
<u>المنصرف سابقاً</u>									
<u>الباقي</u>									
<u>الكمية بالتعاقد</u>									

الهيئة العامة للطرق والجسور

م/ رنا فؤاد

استشاري العام سيسترا

م/ أحمد أبو عافية

C.CO

شركة جي بي للمقاولات

م/ سامي شهاب



Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert.... STA ((310+655&310+650)						
رقم البند مستحدث (٥)								
<p>بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة screeed لحماية العزل لجسم البريخ (الأساسات والحوافظ والسفف) أسلق مسار القطار الكهربائي للقطع الأول بالقطاع الرابع فقط من المحطة ٣٠٠+٠٠٠ إلى المحطة ٣٢٥٤+٠٠٠ حسب الرسومات التقنية وطبقاً للخطة التصميمية المعتمدة من الإستشاري مع استخدام اسمنت من النوع CIM III بمحتوى سement لا يقل عن ٣٠ كجم /م³ والفقña تشتمل نقل الخرسانة والدمك الميكانيكي الجيد وتسويه السطح وطبقاً لإلزادة المنطقة المشترفة حمل على الفنة مابين:</p> <ol style="list-style-type: none"> ١. تكاليف القيمة الإيجارية للمعدات وزيادة المصنعين لزوم تعريض إنجذابات التقى عن المعدلات الطبيعية وذلك بتقسيم الكميات المصوبية على فترات للالتزام بمواعيد مناورات الري والقيام بأعمال الصيانة للأعمال المنفذة نظراً لافتقار المطارات الجارى لها أعمال النجارة والحدادة مما يؤدي لحدوث ثغرات وضرر. ٢. الالتزام بالسعر المحدد للمتر المكعب من محطة الخرسانة الجاهزة الوحيدة المعتمدة من استشاري المشروع "النصر للخرسانة الجاهزة" والتي لا يوجد لها بدائل لخدمة القطاع الرابع والمحدد بعرض السعر المقدم من المنطقة المشترفة للمحطة. ٣. تكاليف تجهيز وتهيئة معدات واستخدام المعدات الميكانيكية والدمك والتوصية وذلك من موقع محطة الخرسانة حتى الوصول لموقع البريخ بالقطاع الرابع نظراً لوقوع القطاع بالكامل في أراضي زراعية غير ممهدة ومنعورة بآمام معظم فترات العام وعدم وجود أي طرق قائمة لخدمة العمل بالقطاع مع ضرورة القيام بصفة مستمرة بإجراء الصيانة الدورية لطريق الخدمة وإلزام الشركات المنفذة بتوفير وسائل تأمين المرور على طول مسار طريق الخدمة. <p>والفقña تشتمل كافة الاختبارات في معامل معتمدة وكل ما يتلزم لنهو العمل نهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.</p>					البند			
		رقم اللوحة	٣ م		الوحدة			
ملاحظات	أبعاد (مقاسات)		العدد	الوحدة	التوصيف			
	إجمالي	ارتفاع	عرض	طول	m			
	6.336	0.042	3.14	48.04	١	٣م اعلى عزل البشة	بريخ 310+650	1
	6.256	0.042	3.14	47.44	١	٣م اعلى عزل السقف		
	0.360	0.042	2.14	2	٢	٣م اللسان		
	3.470	0.042	1.72	48.04	١	٣م اعلى عزل البشة	بريخ 310+655	2
	3.427	0.042	1.72	47.44	١	٣م اعلى عزل السقف		
	0.168	0.042	1	2	٢	٣م اللسان		
	20.017					الاجمالي		
	0.000					المتصروف سابقاً		
	20.017					الباقي		
	24.000					الكمية بالتعاقد		

الهيئة العامة للطرق والجسور

م/رتا قولة

استشاري العام سيمسترا

م/أحمد عبد عافية

شركة جي بي للمقاولات

م / سامي شهاب

ص

٩٤٦
٥٤٩١/٤



التاريخ: ٢٠/٨/٢٠١٣

رقم القيد: ٤٠١٢٠٣٠٢٠٢٠١٣/٧/٨/كباري

السيد العميد / رئيس الادارة المركزية

”للشئون المالية والإدارية والموارد البشرية“

تحية طيبة .. وبعد

نتشرف بان نسرق لسيادتكم طبعة اصل المذكرة المعروضة على السيد النواه مهندس / رئيس مجلس الادارة يخصصون مد
عنة مدة (٦) أشهر اعمال انشاء عدد (٤) برفع عرضهم أصل المذكرة الكهربائي السريع (عنوان المسطحة «العاصمة الإدارية ، الفيوم»
مطروح، عنده مخطط (٢٠٠٤١٠ و ٦٦٥٤١٠) تتفيد شركة جي بي للمقاولات بالعقد رقم (٢٠٢٢/٢٢/١٢٩٣).
برجاء التفضل بالإحاطة والتبيّن بإتخاذ اللازم .

”ونفضلوا سعادتكم بقبول فائق الاحترام“

”التوقيع“

مهندس / أيمن محمد متول
رئيس الادارة المركزية
لتنفيذ وصيانة الكباري

صورة مرسلة : السيد العميد المهندس / رئيس الادارة المركزية

”المنطقة الخامسة غرب الدلتا“

تحية طيبة .. وبعد

برجاء التفضل بالإحاطة لما هو مسطر بعاليه

”ونفضلوا سعادتكم بقبول فائق الاحترام“

”التوقيع“

مهندس / أيمن محمد متول
رئيس الادارة المركزية
لتنفيذ وصيانة الكباري

- ٣ / محمد عياد

- ٣ / رنا

٢٠١٣/٩/٣

الهيئة العامة للموارد المائية	
وزاره الماء والري والريادي	
قسم توثيق وتصديق رئيس هجر	
رقم التوثيق	٢٠١٣/٧/٨/٤٠١٢٠٣٠٢٠٢٠١٣/٧/٨/كباري
نقطة التوثيق	٢٠٢٢/٢٢/١٢٩٣
نقطة التصديق	٢٠٢٢/٢٢/١٢٩٣
الوقت	١٠:٢١



مذكرة

لحضورى على السيد النواه مهندس / رئيس مجلس إدارة
يهودوس، أصدر مدة ٢٠٢٣/١٢/٢٥ برفع فرمانى أصل المقرر المنشورى المزبور
العن المستند ، الفاسد للإدارة ، العقدين ، بفرع فندق مهندس ١٩٥٣٢١٠٤٠٢٠٢٤

الموضوع

- استئناف الهيئة العامة للطرق والنقل البري المترد علىه إلى شركة جن سيس للمقاولات بالعقد رقم ٢٠٢١/٢٠٢٢/١٩٣
- تاريخ بدء العمل : ٢٠٢١/٢/٢٠
- تاريخ البدء هناك : ٢٠٢٤/١١/١٩
- ذكر كتاب السيد المهندس / رئيس الإدارة للسلطة الدائمة (غرب النيل) بالموافقة على بطاقة مدة المترد علىه حتى
٢٠٢٤/٥/١٩ بناءً على دراسة طلب الشركة للأسباب والبيانات على النحو الأول كتاب الشركة المترد ينطلق المدة هناك لـ ٢٠٢٤
- التاريخ رقم (٢٢٦١٥-٢) بمخصوص فرع مجلس الوزراء رقم (٢٠٢٤) بتاريخ ٢٠٢٤/٥/٢٠
- يذكره تقرير داير الشركة بالإلتزام بالدفع فيه لأسعار الخدمات الأساسية (جده - أستن - الخ) وبالنحو المذكور
وغيره تولى لها بالسوق ما تز على مدحات سير العمل طبقاً لبرنامجه الزمني للمترد

الملف

تمت مراجعة مذكرة سيدكم منسماً نحو الموافقة على طلب السلطة الدائمة بطاقة مدة فرداً (٢٠٢٤) تأهيل المترد علىه دون فرض عزفاته تغير
أرجونكم لمصرع تاريخ تأهيل الشخص ٢٠٢٤/٥/١٩ تكون سبب التأثير خارجية عن إدارة الشركة
وآخر مذكرة لمزيد مسامحتكم ..

التوقيع:
مهندس أسمى محمد مهندس
رئيس الإدارة للمركيز
للبنية وصيانتها الكبارى

بإشراف السيد / مدير عام العطوة والتقويم رقم ١٢٧٦٦٢/٢٠٢٤
بإشراف السيد / رئيس مجلس إدارة - المتصرف
السيد / سامي سعد الدين - ممثلة لوزير الشهادة
لعمادة المفكرة بمديرية قطاع طرابلس - ممثلة في ٢٠٢٤
مدير عام العطوة والمنادى والدور
التوقيع

مهندس محمد محمد زهران
رئيس لجنة التنسيق والمراقب
التوقيع:

لوزير مهندس / رئيس مجلس إدارة

رئيس الهيئة العامة للطرق والنقل

طارى السيد النواه مهندس / رئيس مجلس إدارة

فرع مجلس إدارة مهندس / رئيس مجلس إدارة

لله ولهم فـ طارى - طارى - وما إستطاع ذلك
نهى العذر - الله - المطالب - معه - له - عذر -
معابر تأمينه سريره - لهم سوار من آخر ذلك - والآن

٩٤٧
٥٣٨/٩٢



التاريخ: ٢٠١٤/٦/١٥

رقم التمهيد: A-٢٠١٤/٦/١٥

السيد العميد / رئيس الادارة المركزية

"للشئون المالية والإدارية والموارد البشرية"

تحية طيبة . . وبعد

تشرف بان سروري بسادتكم طيبة اصل المذكورة المعروضة على السيد الملاوة مهندس / رئيس مجلس الادارة بخصوص مد

مدة عقد أنشئ اعمال انشاء عدد ٢، برج فرسان اسفل القطار التكرري السريع (العنين السفينة - العاصمة الادارية - المطمون)

مطروح، منه مخططين ٤٠٥٤٠٤١٠ و ٤٠٥٤٠٤١١ تنفيذ شركة جي في للمقاولات بالعقد رقم (٢٠١٤/٢٣/١٢٨٥).

برجاء التفضل بالاحاطة والتذكرة بإتخاذ اللازم .

"ونفضلوا سعادتكم بقبول فائق الاحترام "

التوقيع

مهندس / أيمن محمد متول

رئيس الادارة المركزية

لتنفيذ وصيانته الكباري

صورة مرسلة: السيد العميد المهندس / رئيس الادارة المركزية

"المنطقة الخامسة غرب الدلتا"

تحية طيبة . . وبعد

برحاه التفضل بالاحاطة لما هو مسطر بعالية

"ونفضلوا سعادتكم بقبول فائق الاحترام "

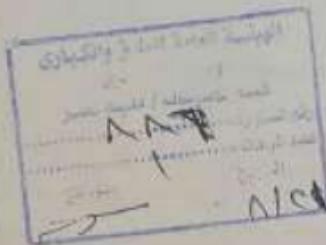
التوقيع

مهندس / أيمن محمد متول

رئيس الادارة المركزية

لتنفيذ وصيانته الكباري

- ٢ / أيمن مهندس
- ٢ / ايمن مهندس



مذكرة

للتعرض إلى السيد أشرف عطاء مهندس / رئيس مجلس الادارة
بنصوص اتفاقية (٦) اتفاقية اعمال انشاء عدد ٢، بروتوكول تأكيد اتفاقية التحالف المبرمة
البين السفينة ، المحاسبة كلدارية ، العقارات ، مطاراج ، عدد مهندس ٢١٥-٢١٠-٨٤٠-٢١٠.

الموضوع

- استئناف الهيئة العامة للطرق والجسور المشروع عليه إلى شركة جي بي إن للمقاولات بالعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٨٨٤
- تاريخ بدء العمل : ٢٠٢٤/١/٨
- تاريخ الظهور في الشفاعة : ٢٠٢٤/١/٧
- ورقة كتاب السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الخامسة (غرب الدلتا) بالموافقة على إضافة مدة للمشروع عليه حتى ٢٠٢٤/٤/٧
- بناءً على دراسة طلب الشركة للأسباب والمعبرات على التحور الوزارة يكتب الدليل البرق بعدها المدة طبقاً لما ورد بالكتاب الدوري رقم (٣)
٢٠٢٤/١٢ بخصوص قرار مجلس الوزراء رقم (٢٠٢٣) بتاريخ ٢٠٢٣/٩/٣٠
- بدراسة عن تأثير الشركة بالإزدحام العائلي لأسعار الخامات الأساسية (جديد - استئناف - ... الخ) وإزدحام أسعار قطع غيار المعدات
و عدم توفرها بالأسواق مما أثر على معدلات سير العمل على تنفيذ البرنامج الزمني للمشروع.

الملف

الكتور يانثى ماترونونه سيداتكم مناسب لغير الموافقة على طلب المنطقة المشتركة بإضافة مدة لفترة (٦) أشهر للمشروع عليه دون فرض عيوب تأثير
أو فرقاً يصعب تحريك النحو الفعل ٢٠٢٤/١/٧ تكون أسباب التأخير خارجة عن إدارة الشركة

والآخر مغوفن سيداتكم ..

التوقيع
مهندس أشرف محمد عباس
رئيس الادارة المركزية
للتنمية واصحاحاته لجاري

التوقيع
الأستاذ تامر سدرات محمد
مدير عام العقود والمقاوى والقوانين
التوقيع
مهندس محمد محمد زهران

التوقيع
لواء مهندس
رئيس مجلس العقارات للطرق والجسور

والسيد الأستاذ / مدير عام العقود والجسور الواقع
وزير جهاز المحافظات - ما يلى ما يلى في هذه الاعمال وفقاً لما يلى استثناء
الاستثناء / تعاوناً مشتركاً في هذا المقررة سريراً
وزير السيد المهندس / رئيس مجلس العقارات والمنطقة

قرار السيد أشرف عطاء مهندس / رئيس مجلس الادارة

(الوزير / بمحليته رقم ٢٠٢٤/١٢٦ لسنة ٢٠٢٣)
عاصم جمهورية مصر العربية - دولة مصر -
الى العدالة والجزاء المدعاة - معهم المحامى المقامى -
حيث يلى من بعد موافقة ذاته - والآتي مسرى