

Project		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project				Culvert..... STA ((310+655&310+650)	
رقم البند مستحدث (٣)							
بالمتر المكعب لتوريد وصب خرسانته مسلحة لزوم جسم البريخ (الاساسات والحوائط والسقف) أسفل مسار القطار الكهربائي للخط الأول بالقطاع الرابع فقط من المحطة.٣٠٠+٠٠٠ إلى المحطة ٣٢٥+٠٠٠ حسب الرسومات التنفيذية وطبقا للخططة التصميمية المعتمدة من الإستشاري بإجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجسم/سم٢ بعد ٢٨ يوم مع استخدام اسمنت من النوع CIM III يحتوي اسمنتى لا يقل عن ٤٥٠ كجم / م٣ واستخدام اضافات خاصة لتحسين التشغيلية مثل Sikament R٤PN بمعدل ٨ لتر / م٣ واستخدام اضافات معتمدة مانعة لصدأ الحديد Corroision Inhibitor مثل ٩٠١ - Sika Ferrogard بمعدل ١٢ لتر / م٣ للحصول على durability لا تقل عن ١٢٠ سنه للبريخ والفئة تشمل نقل الخرسانة و المضخة والدمك الميكانيكي الجيد وتسوية السطح العلوي للحصول على سطح أملس fair face وكل مايلزم من التقويات والشدات و الغرم اللازم وطبقا لإقادة المنطقة المشرفة محمل على الفئة مايلي: ١. تكاليف القيمة الإيجارية للمعدات و زيادة المصنعيات لزوم تعويض إنخفاض معدلات التنفيذ عن المعدلات الطبيعية وذلك بتقسيم الكميات المصبوبة على فترات للإلتزام بمواعيد مناوبات الري والقيام بأعمال الصيانة للأعمال المنفذة نظرا لفتح المناوبة على القطاعات الجاري لها أعمال النجارة و الحدادة ممايؤدي لحدوث تلفيات و تضرر. ٢. الإلتزام بالسعر المحدد للمتر المكعب من محطة الخرسانة الجاهزة الوحيدة المعتمدة من استشاري المشروع "النصر للخرسانة الجاهزة" والتي لا يوجد لها بدائل لخدمة القطاع الرابع والمحدد بعرض السعر المقدم من المنطقة المشرفة للمحطة. ٣. تكاليف تجهيز و تمهيد مدقات باستخدام المعدات الميكانيكية والدمك والتسوية وذلك من موقع محطة الخرسانة حتى الوصول لمواقع البرايخ بالقطاع الرابع نظرا لتوقع القطاع بالكامل في أراضي زراعية غير مهيأة ومغمورة بالماء معظم فترات العام وعدم وجود أي طرق قائمة لخدمة العمل بالقطاع مع ضرورة القيام بصفة مستمرة بإجراء الصيانة الدورية لطريق الخدمة وإلزام الشركات المنفذة بتوفير وسائل تأمين المرور على طول مسار طريق الخدمة. والفئة تشمل كافة الاختبارات في معامل معتمدة والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.							
البنء							
الوحءة	٣م	رقم اللوحة					
م	التوصيف	الوحءة	العدد	ابعاء (مقاساء)		إجمالي	ملاحظات
				طول	عرض	ارتفاع	
١	خرسانة المسلحة لجسم البريخ	٣م	١	٤٨	٥,٤٠٠٨		٢٥٩,٢٣٨٤
٢	خضم مواسير	٣م	-٢	٤٨	٠,٩٨٥		٩٤,٥٧٩٥-
٣	حائط (المرايات) up stream	٣م	١	٣,١٤	٠,٣٠٠	١,١٧٠	١,١٠٢١
٤	حائط (المرايات) down stream	٣م	١	٣,١٤	٠,٣٠٠	١,١٨٠	١,١١١٦
٥	بلاطة اللسان	٣م	٢	١,٧	٢,١٤٠	٠,٣٦٠	٢,٦١٩٤
٦	ادمة اللسان	٣م	٢	٠,٣	٢,١٤٠	١,٥٠٠	١,٩٢٦٠
٧	خرسانة المسلحة لجسم البريخ	٣م	١	٤٨	٢,٩٥٨٤		١٤٢,٠٠٣٢
٨	خضم مواسير	٣م	-١	٤٨	٠,٩٨٥		٤٧,٢٨٩٨-
٩	حائط (المرايات) up stream	٣م	١	١,٧٢	٠,٣٠٠	١,٠٠٠	٠,٥١٦٠
١٠	حائط (المرايات) down stream	٣م	١	١,٧٢	٠,٣٠٠	١,٠١٠	٠,٥٢١٢
١١	بلاطة اللسان	٣م	٢	١,٧	١,٠٠٠	٠,٣٦٠	١,٢٢٤٠
١٢	ادمة اللسان	٣م	٢	٠,٣	١,٠٠٠	١,٥٠٠	٠,٩٠٠٠
الإجمالي							
269.293							
المنصرف سابقا							
0.000							
الباقى							
269.293							
الكمية بالتعاقد							
280.000							

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سيسترا

شركة جي بي للمقاولات

م / رضا فودة

م / احمد ابو عافية

م / سامح شهاب

Project		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project				Culvert..... STA ((310+655&310+650))		
رقم البند مستحدث (٤)								
المتر المكعب توريد وصب خرسانته عاديه للأساسات و البلاطات الإنتقاليه للبرايخ أسفل مسار القطار الكهربائي للخط الأول بالقطاع الرابع فقط من المحطة ٣٠٠+٠٠٠ إلى المحطة ٣٢٥+٠٠٠ حسب الرسومات التنفيذية وطبقا للخطة التصميمية المعتمدة من الإستشاري بإجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم/سم^٢ بعد ٢٨ يوم مع استخدام اسمنت من النوع CIM III بمحتوى اسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم /م^٣ و الشدات و الغرم اللازم وطبقا لإقامة المنطقة المشرفة محمل على الفئة مايلي: ١. تكاليف زيادة القيمة الإيجارية للمعدات و زيادة المصنعيات لزوم تعويض انخفاض معدلات التنفيذ عن المعدلات الطبيعية وذلك بتقسيم الكميات المصبوبة على فترات للإلتزام بمواعيد مناوبات الري والقيام بأعمال الصيانة للأعمال المنفذة نظرا لفتح المناوبة على القطاعات الجاري لها أعمال التجارة ومما يؤدي لحدوث تلفيات و تضرر . ٢. الإلتزام بالسعر المحدد للمتر المكعب من محطة الخرسانة الجاهزة الوحيدة المعتمدة من استشاري المشروع "النصر للخرسانة الجاهزة" والتي لا يوجد لها بدائل لخدمة القطاع الرابع والمحدد بعرض السعر المقدم من المنطقة المشرفة للمحطة. ٣. تكاليف تجهيز و تمهيد مدقات باستخدام المعدات الميكانيكية والدمك والتسوية وذلك من موقع محطة الخرسانة حتى الوصول لمواقع البرايخ بالقطاع الرابع نظرا لوقوع القطاع بالكامل في أراضي زراعية غير ممهدة ومغمورة بالماء معظم فترات العام وعدم وجود أي طرق قائمة لخدمة العمل بالقطاع مع ضرورة القيام بصفة مستمرة بإجراء الصيانة الدورية لطريق الخدمة وإلزام الشركات المنفذة بتوفير وسائل تأمين المرور على طول مسار طريق الخدمة والفئة تشمل كافة الاختبارات في معامل معتمدة والسعر لا يشمل حديد التسليخ وكل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.							البند	
الوحدة	م ^٣	رقم اللوحة						
م	الوصيف		الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)			ملاحظات
					طول	عرض	إرتفاع	إجمالي
1	بريخ st310+650	جسم البريخ	م3	1	48.24	3.34	0.1	16.112
2		لسان البريخ	م3	2	2	2.34	0.1	0.936
4	بريخ st310+655	جسم البريخ	م3	1	48.24	1.92	0.1	9.262
5		لسان البريخ	م3	2	2	1.2	0.1	0.480
الاجمالي								
26.790								
المنصرف سابقا								
0.000								
الباقى								
26.790								
الكمية بالتعاقد								
45.000								

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ رنا فودة

استشاري العام سيسترا

م/ أحمد أبو عافية

شركة جي بي للمقاولات

م / سامح شهاب

Project		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project				Culvert..... STA ((310+655&310+650)			
رقم البند مستحدث (٥)									
البند		بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة screed لحماية العزل لجسم البريخ (الاساسات والحوائط والسقف) أسفل مسار القطار الكهربائي للخط الأول بالقطاع الرابع فقط من المحطة ٣٠٠+٠٠٠ إلى المحطة ٣٢٥+٠٠٠ حسب الرسومات التنفيذية وطبقا للخطة التصميمية المعتمدة من الإستشاري مع استخدام اسمنت من النوع CIM III بمحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم /م ٣ والفئة تشمل نقل الخرسانة والدمك الميكانيكي الجيد وتسوية السطح وطبقا لإفادة المنطقة المشرفة محمل على الفئة مايلي: ١. تكاليف القيمة الإيجارية للمعدات و زيادة المصنعيات لزوم تعويض إنخفاض معدلات التنفيذ عن المعدلات الطبيعية وذلك بتقسيم الكميات المصنوبية على فترات للإلتزام بمواعيد مناوبات الري والقيام بأعمال الصيانة للأعمال المنفذة نظرا لفتح المناوبة على القطاعات الجاري لها أعمال النجارة و الحدادة ممايؤدي لحدوث تلفيات و تضرر. ٢. الإلتزام بالسعر المحدد للمتر المكعب من محطة الخرسانة الجاهزة الوحيدة المعتمدة من استشاري المشروع "النصر للخرسانة الجاهزة" والتي لا يوجد لها بدائل لخدمة القطاع الرابع والمحدد بعرض السعر المقدم من المنطقة المشرفة للمحطة. ٣. تكاليف تجهيز و تمهيد مدقات باستخدام المعدات الميكانيكية والدمك والتسوية وذلك من موقع محطة الخرسانة حتى الوصول لمواقع البرايخ بالقطاع الرابع نظرا لوقوع القطاع بالكامل في أراضي زراعية غير ممهدة ومغمورة بالماء معظم فترات العام وعدم وجود أي طرق قائمة لخدمة العمل بالقطاع مع ضرورة القيام بصفة مستمرة بإجراء الصيانة الدورية لطريق الخدمة وإلزام الشركات المنفذة بتوفير وسائل تأمين المرور على طول مسار طريق الخدمة . والفئة تشمل كافة الاختبارات في معامل معتمدة وكل ما يلزم لنهـو العمل نهـوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.							
الوحدة		٣م		رقم اللوحة					
م		التوصيف		الوحدة		العدد		ابعاد (مقاسات)	
								إجمالي	
1	بريخ st310+650	اعلي عزل اللبشة		3م	1	48.04	3.14	0.042	6.336
		اعلي عزل السقف		3م	1	47.44	3.14	0.042	6.256
		اللسان		3م	2	2	2.14	0.042	0.360
2	بريخ st310+655	اعلي عزل اللبشة		3م	1	48.04	1.72	0.042	3.470
		اعلي عزل السقف		3م	1	47.44	1.72	0.042	3.427
		اللسان		3م	2	2	1	0.042	0.168
		الإجمالي		20.017					
		المنصرف سابقا		0.000					
		الباقى		20.017					
		الكمية بالتعاقد		24.000					

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سيسترا

شركة جي بي للمقاولات

م / سامح شهاب

م / رنا فودة

م / احمد ابو عافية

٩٤٦
٢٠٢٤/٩/١٣



التاريخ: ٢٠٢٤/٨/١٦
رقم البريد: ١٩٦٦...٣٠٢٤...٣/٨٠/كباري

٢٥١
٢٠٢٤/٩/١٣
دع
س

السيد العميد / رئيس الإدارة المركزية

"للمستون المالية والإدارية والموارد البشرية"

تحية طيبة .. وبعد

تشرف بأن نسرفق لمبادرتكم طيه اصل المذكرة المعروضة على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة بخصوص مد
مدة مدة (٦) أشهر أعمال إنشاء عدد (٣) بروج خرساني أسفل المنظر الكهربائي السريع، التحين الصفحة، العاصمة الإدارية، العلمين
مطروح، عند محطتي ٦٥٠٠٢١٠ و ٦٦٥٠٢١٠ تنفيذ شركة جى بي للمقاولات بالعقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤٩٣).
برجاء التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم.

"وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام"

"التوقيع"

مهندس / أيمن محمد متولى
رئيس الإدارة المركزية
للتنفيذ وصيانة الكباري

صورة مرسلة: السيد العميد المهندس / رئيس الإدارة المركزية

"المنطقة الخامسة غرب الدلتا"

تحية طيبة .. وبعد

برجاء التفضل بالإحاطة لما هو مسطر بعاليه.

"وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام"

"التوقيع"

مهندس / أيمن محمد متولى
رئيس الإدارة المركزية
للتنفيذ وصيانة الكباري



٢- / محمد فاضل محمد
٣- / رنا
٢٠٢٤/٩/١٣

٩٤٧
٢٠٢٤/٩/٢



تاريخ: ٢٠٢٤/٩/٢

رقم القيد: ٢٠٢٤/٩/٢ - ٢٠٢٤/٩/٢

السيد العميد / رئيس الإدارة المركزية

"للشئون المالية والإدارية والموارد البشرية"

تحية طيبة .. وبعد

تشرف بأن يسرق لسوادتكم طيه اصل المذكرة المعروضة على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة بخصوص مد
مدة ٦ أشهر أعمال إنشاء عدد (٢) برج ترسائي أسفل القطر الكهربائي السريع العين السفينة - العاصمة الإدارية - العظمين
مطروح، عند محطات ٢٠٥٠٢١٠ و ٢١٥٠٢١٠ تنفيذ شركة جى بى للمقاولات بالعقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢٨٨).

برجاء التفضل بالإحاطة والتلبية بإنخاذ اللازم .

"وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام"

التوقيع
مهندس / أيمن محمد متولى
رئيس الإدارة المركزية
لتنفيذ وصيانة الكبارى

صورة مرسلة : السيد العميد المهندس / رئيس الإدارة المركزية

"المنطقة الخامسة غرب الدلتا"

تحية طيبة .. وبعد

برجاء التفضل بالإحاطة لما هو مسطر بعاليه

"وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام"

التوقيع
مهندس / أيمن محمد متولى
رئيس الإدارة المركزية
لتنفيذ وصيانة الكبارى

٢ - محمد فنان
١٣/٩
٢٠٢٤





مذكرسة

للمعرض على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة
بخصوص : إضافة مدة (٦) أشهر أعمال إنشاء عدد (٢) جسر خرساني أسفل الطوار الكهربائي المزمع
العين السخنة - العاصمة الإدارية - التعليم - مطروح - عدد محطس ٢١٠-٢١٠ و ٢١٠-٢١٠

الموضوع -

- أُنشئت الهيئة العامة للطرق والكباري المشروع عاليه إلى شركة حى بسى شقالات بالمطرق رقم ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٨٥ .
- تاريخ بدء العمل : ٢٠٢٤ / ٤ / ٨ .
- تاريخ النهو طبقاً للتعاقد : ٢٠٢٤ / ١٠ / ٧ .
- ورد كتاب السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الخامسة (حرب الخلفا) بالموافقة على إضافة مدة للمشروع عاليه حتى ٢٠٢٤ / ٤ / ٧ .
- بناءاً على دراسة طلب الشركة للأموال والمعدات على النحو الوارد بكتاب الشركة لمرافق بمساحة المدة طبقاً إما ورد بكتاب الدوى رقم (٣-٢٧٨١٥) بخصوص قرار مجلس الوزراء رقم (٢٠١) بتاريخ ٢٠٢٣ / ٨ / ٣٠ .
- بالدراسة شين نثر الشركة بالإنتاج المبالغ فيه لأسعار الخدمات الأساسية (حديد - أسمنت - ... الخ) وارتفاع أسعار قطع غيار المعدات وعدم توافرها بالأسواق مما أثر على معدلات سير العمل طبقاً للبرنامج الزمنى للمشروع .

المطلوب -

التكرم بإتخاذ ماثرونه موافقتكم مناسباً نحو الموافقة على طلب المنطقة المشرفة بإضافة مدة فتره (٦) شهره للمشروع عاليه دون فرض غرامات تأخير أو فتره يسمح بتأخير النهو للذى ٢٠٢٤ / ٤ / ٧ كون أسباب لتأخير خارجة عن إرادة الشركة .

والأمر مفوض لسمايتكم ..

التوقيع *

مهندس / أ.م.م. من محمد مفلوس

رئيس مجلس الإدارة المركزي

لشركة وصيانة الطرق

التوقيع *

السيد / تاسم بدرت محمد

مدير عام المخطوطات والتوثيق

التوقيع *

مهندس / محمد من محمد زهران

رئيس قسم التخطيط والمطابق

التوقيع *

لواء مهندس / محمد من الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

رأى السيد الأستاذ / منير عام المخطوطات والتوثيق

بأنه موافقاً للموافقة على ما استقر عليه السيد الأستاذ / محمد بدرت محمد
الموافق - ١٤٤٦ / ١٠ / ١٧
لشركة توافر شروطها وفقاً لقراره رقم ٢٠٢٤ / ٤ / ٧
رأى السيد المهندس / رئيس قسم التخطيط والمطابق

بأنه موافقاً للموافقة

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

الوزير / بولس / ٢٠٢٤ / ٤ / ٨
في تاريخ ٢٠٢٤ / ٤ / ٨
في تاريخ ٢٠٢٤ / ٤ / ٨
في تاريخ ٢٠٢٤ / ٤ / ٨