

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السابعة بأسسيوط
ملف /

مشروع تنفيذ أعمال الأسفلت لإعادة رصف طريق ملوي / ديروط القطاع الأول بطول ٥ كم من الكم ١,٧ حتى ٦,٧ مركز ملوي محافظة المنيا ضمن المرحلة الأولى المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" (بالأمر المباشر)

تنفيذ: شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

بيان الأعمال الواردة بالمستخلص رقم ٢ جارى

بند	نوع الاعمال	الوحدة	مقدار الأعمال التي تمت فى خلال هذه المدة	الموقع (كم)		ملاحظات
				من	الى	
١	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل mc30 بمعدل ١,٢ كجم/م ^٢	م ^٢	٨٣٦٩,٠٠	٢+٧٥٠	٤+٠٥٠	
٢	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك	م ^٢	٨٣٦٩,٠٠	٢+٧٥٠	٤+٠٥٠	
٣	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجرسى) بارتفاع ٨٠ سم	م، ط	٠,٠٠	٠٠+٠٠	٠٠٠+٠٠	

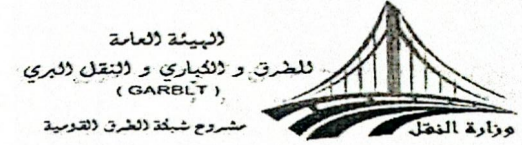
مهندس
٢٤٨



مهندس
٢٤٨



مشروع تنفيذ أعمال الأسفلت لإعادة رصف طريق ملوي / ديروط القطاع الأول بطول ٥ كم
من الكم ١,٧ حتى ٦,٧ مركز ملوي محافظة المنيا ضمن المرحلة الأولى المبادرة الرئاسية
"حياة كريمة" (بالأمر المباشر)



بند رقم (٢)
بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك

26686,68

بيان الكمية المنفذة بالمستخلص رقم (٠٢) جارى

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



حصر طبقة السطحية لعملية إعادة رصف طريق ملوي / ديروط القطاع الأول بطول ٥ كم من الكم ١,٧ حتى ٦,٧

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م)
0	6.1	0	0	0
25	6.9	25	6.5	162.5
50	6.6	25	6.75	168.75
75	6.6	25	6.6	165
100	6.6	25	6.6	165
125	6.7	25	6.65	166.25
150	6.7	25	6.7	167.5
175	6.7	25	6.7	167.5
200	6.7	25	6.7	167.5
225	6.7	25	6.7	167.5
250	6.6	25	6.65	166.25
275	6.6	25	6.6	165
300	6.5	25	6.55	163.75
325	6.5	25	6.5	162.5
350	6.6	25	6.55	163.75
375	6.6	25	6.6	165
400	6.6	25	6.6	165
425	6.7	25	6.65	166.25
450	6.7	25	6.7	167.5
475	6.8	25	6.75	168.75
500	6.8	25	6.8	170
525	7.5	25	7.15	178.75
550	8.1	25	7.8	195
575	7	25	7.55	188.75
600	6.6	25	6.8	170
625	6.7	25	6.65	166.25
650	6.6	25	6.65	166.25
675	6.5	25	6.55	163.75
700	6.5	25	6.5	162.5
725	6.6	25	6.55	163.75
750	6.6	25	6.6	165
775	6.6	25	6.6	165

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



حصر طبقة السطحية لعملية إعادة رصف طريق ملوي / ديروط القطاع الأول بطول
٥ كم من الكم ١,٧ حتى ٦,٧

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
800	6.5	25	6.55	163.75
825	6.6	25	6.55	163.75
850	6.6	25	6.6	165
875	6.5	25	6.55	163.75
900	6.7	25	6.6	165
925	6.6	25	6.65	166.25
950	6.6	25	6.6	165
975	6.9	25	6.75	168.75
1000	6.8	25	6.85	171.25
1025	6.7	25	6.75	168.75
1050	6.9	25	6.8	170
1075	6.9	25	6.9	172.5
1100	6.9	25	6.9	172.5
1125	6.9	25	6.9	172.5
1150	7	25	6.95	173.75
1175	6.7	25	6.85	171.25
1200	6.7	25	6.7	167.5
1225	6.7	25	6.7	167.5
1250	6.8	25	6.75	168.75
1275	6.8	25	6.8	170
1300	6.6	25	6.7	167.5
1325	6.6	25	6.6	165
1350	6.6	25	6.6	165
1375	6.8	25	6.7	167.5
1400	6.8	25	6.8	170
1425	6.6	25	6.7	167.5
1450	6.6	25	6.6	165
1475	6.6	25	6.6	165
1500	6.5	25	6.55	163.75
1525	6.5	25	6.5	162.5
1550	6.5	25	6.5	162.5
1575	6.5	25	6.5	162.5

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



حصر طبقة السطحية لعملية إعادة رصف طريق ملوي / ديروط القطاع الأول بطول
٥ كم من الكم ١,٧ حتى ٦,٧

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م)
1600	6.5	25	6.5	162.5
1625	6.5	25	6.5	162.5
1650	6.5	25	6.5	162.5
1675	6.5	25	6.5	162.5
1700	6.5	25	6.5	162.5
1725	6.7	25	6.6	165
1750	6.6	25	6.65	166.25
1775	6.5	25	6.55	163.75
1800	6.5	25	6.5	162.5
1825	6.5	25	6.5	162.5
1850	6.5	25	6.5	162.5
1875	6.5	25	6.5	162.5
1900	6.5	25	6.5	162.5
1925	6.5	25	6.5	162.5
1950	6.5	25	6.5	162.5
1975	6.5	25	6.5	162.5
2000	6.5	25	6.5	162.5
2025	6.5	25	6.5	162.5
2050	6.5	25	6.5	162.5
2075	6.6	25	6.55	163.75

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



حصر طبقة السطحية لعملية إعادة رصف طريق ملوي / ديروط القطاع الأول بطول
٥ كم من الكم ١,٧ حتى ٦,٧

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
2100	6.6	25	6.6	165
2125	6.6	25	6.6	165
2150	6.6	25	6.6	165
2175	6.6	25	6.6	165
2200	6.6	25	6.6	165
2225	6.6	25	6.6	165
2250	6.6	25	6.6	165
2275	6.5	25	6.55	163.75
2300	6.5	25	6.5	162.5
2325	6.5	25	6.5	162.5
2350	6.5	25	6.5	162.5
2375	6.5	25	6.5	162.5
2400	6.6	25	6.55	163.75
2425	6.6	25	6.6	165
2450	6.5	25	6.55	163.75
2475	6.5	25	6.5	162.5
2500	6.5	25	6.5	162.5
2525	6.6	25	6.55	163.75
2550	6.5	25	6.55	163.75
2575	6.5	25	6.5	162.5
2600	6.55	25	6.525	163.125
2625	6.6	25	6.575	164.375
2650	6.6	25	6.6	165
2675	6.6	25	6.6	165
2700	6.6	25	6.6	165
2725	6.5	25	6.55	163.75
2750	6.3	25	6.4	160
2775	6.5	25	6.4	160
2800	6.6	25	6.55	163.75
2825	6.6	25	6.6	165
2850	6.4	25	6.5	162.5
2875	6.5	25	6.45	161.25

مهندس الهيئة

مهندس الشركة





~~Handwritten text and scribbles across the top of the page, mostly illegible.~~

Handwritten header 1	Handwritten header 2	Handwritten header 3	Handwritten header 4	Handwritten header 5
٢٥-٤	٢٥	٢٥	٢٥	٢٥
٢٦-٤	٢٦	٢٦	٢٦	٢٦
٢٧-٤	٢٧	٢٧	٢٧	٢٧
٢٨-٤	٢٨	٢٨	٢٨	٢٨
٢٩-٤	٢٩	٢٩	٢٩	٢٩
٣٠-٤	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠
٣١-٤	٣١	٣١	٣١	٣١
٣٢-٤	٣٢	٣٢	٣٢	٣٢
٣٣-٤	٣٣	٣٣	٣٣	٣٣
٣٤-٤	٣٤	٣٤	٣٤	٣٤
٣٥-٤	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥
٣٦-٤	٣٦	٣٦	٣٦	٣٦
٣٧-٤	٣٧	٣٧	٣٧	٣٧
٣٨-٤	٣٨	٣٨	٣٨	٣٨
٣٩-٤	٣٩	٣٩	٣٩	٣٩
٤٠-٤	٤٠	٤٠	٤٠	٤٠
٤١-٤	٤١	٤١	٤١	٤١
٤٢-٤	٤٢	٤٢	٤٢	٤٢
٤٣-٤	٤٣	٤٣	٤٣	٤٣
٤٤-٤	٤٤	٤٤	٤٤	٤٤
٤٥-٤	٤٥	٤٥	٤٥	٤٥
٤٦-٤	٤٦	٤٦	٤٦	٤٦
٤٧-٤	٤٧	٤٧	٤٧	٤٧
٤٨-٤	٤٨	٤٨	٤٨	٤٨
٤٩-٤	٤٩	٤٩	٤٩	٤٩
٥٠-٤	٥٠	٥٠	٥٠	٥٠
٥١-٤	٥١	٥١	٥١	٥١
٥٢-٤	٥٢	٥٢	٥٢	٥٢
٥٣-٤	٥٣	٥٣	٥٣	٥٣
٥٤-٤	٥٤	٥٤	٥٤	٥٤
٥٥-٤	٥٥	٥٥	٥٥	٥٥
٥٦-٤	٥٦	٥٦	٥٦	٥٦
٥٧-٤	٥٧	٥٧	٥٧	٥٧
٥٨-٤	٥٨	٥٨	٥٨	٥٨
٥٩-٤	٥٩	٥٩	٥٩	٥٩
٦٠-٤	٦٠	٦٠	٦٠	٦٠
٦١-٤	٦١	٦١	٦١	٦١
٦٢-٤	٦٢	٦٢	٦٢	٦٢
٦٣-٤	٦٣	٦٣	٦٣	٦٣
٦٤-٤	٦٤	٦٤	٦٤	٦٤
٦٥-٤	٦٥	٦٥	٦٥	٦٥
٦٦-٤	٦٦	٦٦	٦٦	٦٦
٦٧-٤	٦٧	٦٧	٦٧	٦٧
٦٨-٤	٦٨	٦٨	٦٨	٦٨
٦٩-٤	٦٩	٦٩	٦٩	٦٩
٧٠-٤	٧٠	٧٠	٧٠	٧٠
٧١-٤	٧١	٧١	٧١	٧١
٧٢-٤	٧٢	٧٢	٧٢	٧٢
٧٣-٤	٧٣	٧٣	٧٣	٧٣
٧٤-٤	٧٤	٧٤	٧٤	٧٤
٧٥-٤	٧٥	٧٥	٧٥	٧٥
٧٦-٤	٧٦	٧٦	٧٦	٧٦
٧٧-٤	٧٧	٧٧	٧٧	٧٧
٧٨-٤	٧٨	٧٨	٧٨	٧٨
٧٩-٤	٧٩	٧٩	٧٩	٧٩
٨٠-٤	٨٠	٨٠	٨٠	٨٠
٨١-٤	٨١	٨١	٨١	٨١
٨٢-٤	٨٢	٨٢	٨٢	٨٢
٨٣-٤	٨٣	٨٣	٨٣	٨٣
٨٤-٤	٨٤	٨٤	٨٤	٨٤
٨٥-٤	٨٥	٨٥	٨٥	٨٥
٨٦-٤	٨٦	٨٦	٨٦	٨٦
٨٧-٤	٨٧	٨٧	٨٧	٨٧
٨٨-٤	٨٨	٨٨	٨٨	٨٨
٨٩-٤	٨٩	٨٩	٨٩	٨٩
٩٠-٤	٩٠	٩٠	٩٠	٩٠
٩١-٤	٩١	٩١	٩١	٩١
٩٢-٤	٩٢	٩٢	٩٢	٩٢
٩٣-٤	٩٣	٩٣	٩٣	٩٣
٩٤-٤	٩٤	٩٤	٩٤	٩٤
٩٥-٤	٩٥	٩٥	٩٥	٩٥
٩٦-٤	٩٦	٩٦	٩٦	٩٦
٩٧-٤	٩٧	٩٧	٩٧	٩٧
٩٨-٤	٩٨	٩٨	٩٨	٩٨
٩٩-٤	٩٩	٩٩	٩٩	٩٩
١٠٠-٤	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠

Handwritten signature or mark at the bottom left.

Handwritten signature or mark at the bottom right.



حصار طبقة السطحية لعملية إعادة رصف طريق ملوي / ديروط القطاع الأول بطول
٥ كم من الكم ١,٧ حتى ٦,٧

المحطة (الكيلومترات)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
3600	5.85	25	5.975	149.375
3625	6	25	5.925	148.125
3650	6.2	25	6.1	152.5
3675	6.3	25	6.25	156.25
3700	6.4	25	6.35	158.75
3725	6.4	25	6.4	160
3750	6.3	25	6.35	158.75
3775	6.3	25	6.3	157.5
3800	6.4	25	6.35	158.75
3825	6.6	25	6.5	162.5
3850	6.5	25	6.55	163.75
3875	6.5	25	6.5	162.5
3900	6.5	25	6.5	162.5
3925	6.5	25	6.5	162.5
3950	6.5	25	6.5	162.5
3975	6.4	25	6.45	161.25
4000	6.2	25	6.3	157.5
4025	6.32	25	6.26	156.5
4050	6.4	25	6.36	159
مدخل		2	15	30
مدخل كوبري		1	10	10
مدخل		7.8	6.1	47.58
مدخل		4.5	11	49.5
مدخل		8	1	8
مدخل		6	1	6
مدخل		3	3	9
مدخل مجد		1.8	17	30.6
مدخل كوبري		8	6	48
إجمالي المسطحات (م ^٢)				26686.68

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع تنفيذ أعمال الأسفلت لإعادة رصف طريق ملوي / ديروط القطاع الأول بطول ٥ كم
من الكم ١,٧ حتى ٦,٧ مركز ملوي محافظة المنيا ضمن المرحلة الأولى المبادرة الرئاسية
"حياة كريمة" (بالأمر المباشر)

الهيئة العامة
للطرق والمواصلات والنقل البري
(GARBLT)
مشروع شبكة الطرق القومية



بند رقم (١)
بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل mc30 بمعدل ١.٢ كجم/م^٢

26686,68

بيان الكمية المنفذة بالمستخلص رقم (٠٢) جاري

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



حصر طبقة التشريب لعملية إعادة رصف طريق ملوي / ديروط القطاع الأول بطول ٥ كم من الكم ١,٧ حتى ٦,٧

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
0	6.1	0	0	0
25	6.9	25	6.5	162.5
50	6.6	25	6.75	168.75
75	6.6	25	6.6	165
100	6.6	25	6.6	165
125	6.7	25	6.65	166.25
150	6.7	25	6.7	167.5
175	6.7	25	6.7	167.5
200	6.7	25	6.7	167.5
225	6.7	25	6.7	167.5
250	6.6	25	6.65	166.25
275	6.6	25	6.6	165
300	6.5	25	6.55	163.75
325	6.5	25	6.5	162.5
350	6.6	25	6.55	163.75
375	6.6	25	6.6	165
400	6.6	25	6.6	165
425	6.7	25	6.65	166.25
450	6.7	25	6.7	167.5
475	6.8	25	6.75	168.75
500	6.8	25	6.8	170
525	7.5	25	7.15	178.75
550	8.1	25	7.8	195
575	7	25	7.55	188.75
600	6.6	25	6.8	170
625	6.7	25	6.65	166.25
650	6.6	25	6.65	166.25
675	6.5	25	6.55	163.75
700	6.5	25	6.5	162.5
725	6.6	25	6.55	163.75

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



حصر طبقة التشريب لعملية إعادة رصف طريق ملوي / ديروط القطاع الأول بطول ٥ كم من الكم ١,٧ حتى ٦,٧

المحطة (الكيلوميتري)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م)
750	6.6	25	6.6	165
775	6.6	25	6.6	165
800	6.5	25	6.55	163.75
825	6.6	25	6.55	163.75
850	6.6	25	6.6	165
875	6.5	25	6.55	163.75
900	6.7	25	6.6	165
925	6.6	25	6.65	166.25
950	6.6	25	6.6	165
975	6.9	25	6.75	168.75
1000	6.8	25	6.85	171.25
1025	6.7	25	6.75	168.75
1050	6.9	25	6.8	170
1075	6.9	25	6.9	172.5
1100	6.9	25	6.9	172.5
1125	6.9	25	6.9	172.5
1150	7	25	6.95	173.75
1175	6.7	25	6.85	171.25
1200	6.7	25	6.7	167.5
1225	6.7	25	6.7	167.5
1250	6.8	25	6.75	168.75
1275	6.8	25	6.8	170
1300	6.6	25	6.7	167.5
1325	6.6	25	6.6	165
1350	6.6	25	6.6	165
1375	6.8	25	6.7	167.5
1400	6.8	25	6.8	170
1425	6.6	25	6.7	167.5
1450	6.6	25	6.6	165
1475	6.6	25	6.6	165

مهندس الهيئة

[Signature]

مهندس الشركة

[Signature]



حصر طبقة التشريب لعملية إعادة رصف طريق ملوي / ديروط القطاع الأول بطول ٥ كم من الكم ١,٧ حتى ٦,٧

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
1500	6.5	25	6.55	163.75
1525	6.5	25	6.5	162.5
1550	6.5	25	6.5	162.5
1575	6.5	25	6.5	162.5
1600	6.5	25	6.5	162.5
1625	6.5	25	6.5	162.5
1650	6.5	25	6.5	162.5
1675	6.5	25	6.5	162.5
1700	6.5	25	6.5	162.5
1725	6.7	25	6.6	165
1750	6.6	25	6.65	166.25
1775	6.5	25	6.55	163.75
1800	6.5	25	6.5	162.5
1825	6.5	25	6.5	162.5
1850	6.5	25	6.5	162.5
1875	6.5	25	6.5	162.5
1900	6.5	25	6.5	162.5
1925	6.5	25	6.5	162.5
1950	6.5	25	6.5	162.5
1975	6.5	25	6.5	162.5
2000	6.5	25	6.5	162.5
2025	6.5	25	6.5	162.5
2050	6.5	25	6.5	162.5
2075	6.6	25	6.55	163.75

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



حصر طبقة التشريب لعملية إعادة رصف طريق ملوي / ديروط القطاع الأول بطول ٥ كم من الكم ١,٧ حتى ٦,٧

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
2100	6.6	25	6.6	165
2125	6.6	25	6.6	165
2150	6.6	25	6.6	165
2175	6.6	25	6.6	165
2200	6.6	25	6.6	165
2225	6.6	25	6.6	165
2250	6.6	25	6.6	165
2275	6.5	25	6.55	163.75
2300	6.5	25	6.5	162.5
2325	6.5	25	6.5	162.5
2350	6.5	25	6.5	162.5
2375	6.5	25	6.5	162.5
2400	6.6	25	6.55	163.75
2425	6.6	25	6.6	165
2450	6.5	25	6.55	163.75
2475	6.5	25	6.5	162.5
2500	6.5	25	6.5	162.5
2525	6.6	25	6.55	163.75
2550	6.5	25	6.55	163.75
2575	6.5	25	6.5	162.5
2600	6.55	25	6.525	163.125
2625	6.6	25	6.575	164.375
2650	6.6	25	6.6	165
2675	6.6	25	6.6	165
2700	6.6	25	6.6	165
2725	6.5	25	6.55	163.75
2750	6.3	25	6.4	160
2775	6.5	25	6.4	160
2800	6.6	25	6.55	163.75
2825	6.6	25	6.6	165

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



حصار طبقة التشريب لعملية إعادة رصف طريق ملوي / ديروط القطاع الأول بطول ٥ كم من الكم ١,٧ حتى ٦,٧

المحطة (الكيلومترات)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م)
2850	6.4	25	6.5	162.5
2875	6.5	25	6.45	161.25
2900	6.2	25	6.35	158.75
2925	6.1	25	6.15	153.75
2950	6.2	25	6.15	153.75
2975	6.2	25	6.2	155
3000	6	25	6.1	152.5
3025	5.85	25	5.85	146.25
3050	5.8	25	5.8	145
3075	6.1	25	5.95	148.75
3100	6.3	25	6.2	155
3125	6.1	25	6.2	155
3150	6	25	6.05	151.25
3175	6.1	25	6.05	151.25
3200	6.5	25	6.3	157.5
3225	6.5	25	6.5	162.5
3250	6.5	25	6.5	162.5
3275	6.6	25	6.55	163.75
3300	6.5	25	6.55	163.75
3325	6.4	25	6.45	161.25
3350	6.4	25	6.4	160
3375	6.5	25	6.45	161.25
3400	6.5	25	6.5	162.5
3425	6.5	25	6.5	162.5
3450	6.4	25	6.45	161.25
3475	6.4	25	6.4	160
3500	6.3	25	6.35	158.75
3525	6.1	25	6.2	155
3550	6.2	25	6.15	153.75
3575	6.1	25	6.15	153.75

مهندس الهيئة
[Signature]

مهندس الشركة
[Signature]



حصر طبقة التشريب لعملية إعادة رصف طريق ملوي / ديروط القطاع الأول بطول ٥ كم من الكم ١,٧ حتى ٦,٧

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
3600	5.85	25	5.975	149.375
3625	6	25	5.925	148.125
3650	6.2	25	6.1	152.5
3675	6.3	25	6.25	156.25
3700	6.4	25	6.35	158.75
3725	6.4	25	6.4	160
3750	6.3	25	6.35	158.75
3775	6.3	25	6.3	157.5
3800	6.4	25	6.35	158.75
3825	6.6	25	6.5	162.5
3850	6.5	25	6.55	163.75
3875	6.5	25	6.5	162.5
3900	6.5	25	6.5	162.5
3925	6.5	25	6.5	162.5
3950	6.5	25	6.5	162.5
3975	6.4	25	6.45	161.25
4000	6.2	25	6.3	157.5
4025	6.32	25	6.26	156.5
4050	6.4	25	6.36	159
مدخل		2	15	30
مدخل كوبري		1	10	10
مدخل		7.8	6.1	47.58
مدخل		4.5	11	49.5
مدخل		8	1	8
مدخل		6	1	6
مدخل		3	3	9
مدخل مجد		1.8	17	30.6

مهندس الهيئة
[Signature]

مهندس الشركة
[Signature]



حصر طبقة التشريب لعملية إعادة رصف طريق ملوي / ديروط القطاع الأول بطول ٥
كم من الكم ١,٧ حتى ٦,٧

المحطة (الكيلومترات)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
مدخل كوبري		8	6	48
إجمالي المسطحات (م ^٢)				26686.68

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مشروع: اعادة رصف طريق ملوي / ديروط المنيا
القطاع الاول بطول 5 كم حياة كريمة م 1

ملف رقم

السيد المهندس / رئيس قطاع شمال الصعيد لشركة انشاء الطرق

تحية طيبة ... و بعد

** نتشرف أن نرفق طيه تقرير معلمي بنتائج عينات خلطة اسفلتية لطبقة السطحية للعملية عاليه
برجاء التفضل بالتنبيه باللازم.
و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية،،،

تحريرا في : 2025/6/24

عدد (1) تقرير معمل

مدير معامل المنطقة

مهندس /

(مصطفى محمد امين)

رئيس الادارة المركزية

مهندس /



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسسيوط
ملف رقم

تقرير رقم (121) بتاريخ 2025/6/24
عملية: اعادة رصف طريق ملوي / ديروط المنيا
القطاع الاول بطول 5 كم حياة كريمة م1

العينات مسنولية من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس/ احمد خالد (مهندس المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

رقم و نوع العينات:

- 1- عينة رقم 399 خلطة إسفلتية لطبقة السطحية (ج4) عند كم 2.200
- 2- عينة رقم 400 خلطة إسفلتية لطبقة السطحية (ج4) عند كم 2.600
- 3- عينة رقم 401 خلطة إسفلتية لطبقة السطحية (ج4) عند كم 2.950
- 4- عينة رقم 402 خلطة إسفلتية لطبقة السطحية (ج4) عند كم 3.250

التجارب التي أجريت:

- 1- الاستخلاص و نسبة الاسفلت

النتائج:

سعة المهرة	"1	"3/4	"3/8	رقم 4	رقم 8	رقم 30	رقم 50	رقم 100	رقم 200	نسبة الاسفلت
% للمار ع.ر 399	100	99	72	48	35	22	13	7	3	4.9
% للمار ع.ر 400	100	98	65	46	36	21	13	7	5	4.8
% للمار ع.ر 401	100	97	67	45	35	20	14	7	3	4.85
% للمار ع.ر 402	100	97	72	48	34	21	13	7	3	4.95
حدود المواصفات	100	100/93	74/64	52/48	44/38	30/24	16.5/13	10/7	6.3/3	0.25±5.0

ملاحظات

- 1- العينات ارقام 399 و 402 خارجة للخشونة في المهزة رقم 8 و 30 ونسبة الاسفلت ملائمة
- 2- العينات ارقام 400 و 401 خارجة للخشونة في المهزة رقم 4 و 8 و 30 ونسبة الاسفلت ملائمة

تحريرا في 2025/ 6/ 24

يعتمد ،،،



رئيس الإدارة
السابع
(اسلام محمد فوزي)

مهندس /

مدير معامل المنطقة

مهندس /
(مصطفى محمد امين)