

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert..... STA ((310+670&310+870)							
رقم البند مستحدث(٣)									
بالمتر المكعب لتوريد وصب خرسانته مسلحة لزوم جسم البريخ (الاساسات والحوائط والسقف) أسفل مسار القطار الكهربائي للخط الأول بالقطاع الرابع فقط من المحطة ٣٠٠٠+٠٠٠ إلى المحطة ٣٢٥٠+٠٠٠ حسب الرسومات التنفيذية وطبقا للخطة التصميمية المعتمدة من الإستشاري بإجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجـم/سم^٢ بعد ٢٨ يوم مع استخدام اسمنت من النوع CIM III بمحتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٥٠ كجـم / م^٣ واستخدام اضافات خاصة لتحسين التشغيلية مثل Sikament R٤PN بمعدل ٨ لتر / م^٣ واستخدام اضافات معتمدة مائة لصدأ الحديد Corroision Inhibitor مثل Sika Ferroguard - ٩٠١ بمعدل ١٢ لتر / م^٣ للحصول على durability لا تقل عن ١٢٠ سنة للبريخ والفئة تشمل نقل الخرسانة و المضخة والدمك الميكانيكي الجيد وتسوية السطح العلوي للحصول على سطح أملس fair face وكل مايلزم من التقويات والشدات والقرم اللازم وطبقا لإفادة المنطقة المشرفة محمل على الفئة مايلي: ١. تكاليف القيمة الإيجارية للمعدات و زيادة المصنعيات لزوم تعويض إنخفاض معدلات التنفيذ عن المعدلات الطبيعية وذلك بتقسيم الكميات المصنوبية على فترات للإلتزام بمواعيد مناوبات الري والقيام بأعمال الصيانة للأعمال المنفذة نظرا لفتح المناوبة على القطاعات الجاري لها أعمال النجارة و الحدادة ممايؤدي لحدوث تلفيات و تضرر. ٢. الإلتزام بالسعر المحدد للمتر المكعب من محطة الخرسانة الجاهزة الوحيدة المعتمدة من استشاري المشروع "النصر للخرسانة الجاهزة" والتي لا يوجد لها بدائل لخدمة القطاع الرابع والمحدد بعرض السعر المقدم من المنطقة المشرفة للمحطة. ٣. تكاليف تجهيز و تمهيد مدقات باستخدام المعدات الميكانيكية والدمك والتسوية وذلك من موقع محطة الخرسانة حتى الوصول لمواقع البرايخ بالقطاع الرابع نظرا لوقوع القطاع بالكامل في أراضي زراعية غير مهدة ومغمورة بالماء معظم فترات العام وعدم وجود أي طرق قائمة لخدمة العمل بالقطاع مع ضرورة القيام بصفة مستمرة بإجراء الصيانة الدورية لطريق الخدمة وإلزام الشركات المنفذة بتوفير وسائل تأمين المرور على طول مسار طريق الخدمة. والفئة تشمل كافة الاختبارات في معامل معتمدة والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.		البند							
الوحدة									
م	التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)	إجمالي	ملاحظات			
١	بريخ st310+670	خرسانة المسلحة لجسم البريخ	٣م	١	٤٨	١٤٢,٠٠٣٢			
		خضم مواسير	٣م	١-	٤٨	٠,٩٨٥	٤٧,٢٨٩٨-		
		حائط (المرايات) up stream	٣م	١	١,٧٢	٠,٣٠٠	٠,٥٣٠	٠,٢٧٣٥	
		حائط (المرايات) down stream	٣م	١	١,٧٢	٠,٣٠٠	٠,٥٤٠	٠,٢٧٨٦	
		بلاطة اللسان	٣م	٢	١,٧	١,٠٠٠	٠,٣٦٠	١,٢٢٤٠	
		قدمة اللسان	٣م	٢	٠,٣	١,٠٠٠	١,٥٠٠	٠,٩٠٠٠	
٢	بريخ st310+870	خرسانة المسلحة لجسم البريخ	٣م	١	٤٨	١,٧٢	١,٧٢	١٤٢,٠٠٣٢	
		خضم مواسير	٣م	١-	٤٨	٠,٩٨٥	٠,٩٨٥	٤٧,٢٨٩٨-	
		حائط (المرايات) up stream	٣م	١	١,٧٢	٠,٣٠٠	١,٣٣٠	٠,٦٨٦٣	
		حائط (المرايات) down stream	٣م	١	١,٧٢	٠,٣٠٠	١,٣٤٠	٠,٦٩١٤	
		بلاطة اللسان	٣م	٢	١,٧	١,٠٠٠	٠,٣٦٠	١,٢٢٤٠	
		ادمة اللسان	٣م	٢	٠,٣	١,٠٠٠	١,٥٠٠	٠,٩٠٠٠	
الإجمالي		195.605							
المنصرف سابقا		0.000							
الباقى		195.605							
الكمية بالتعاقد		230.000							

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/رنا فودة

استشاري العام سيسترا

م/احمد الوعافية

شركة جي بي للمقاولات

م/سالم شهاب

Project		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project				Culvert..... STA ((310+870&310+670))			
رقم البند مستحدث (٣)									
المتر المكعب توريد وصب خرسانته عاديه للأساسات و البلاطات الإنتقاليه للبرايخ أسفل مسار القطار الكهربائي للخط الأول بالقطاع الرابع فقط من المحطة ٣٠٠+٠٠٠ إلى المحطة ٣٢٥+٠٠٠ حسب الرسومات التنفيذية وطبقا للخلطة التصميمية المعتمدة من الإستشاري بإجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم/سم^٢ بعد ٢٨ يوم مع استخدام اسمنت من النوع CIM III بمحتوى اسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم /م^٣ و الشدات و القرم اللازم وطبقا لإقادة المنطقة المشرفة محمل على الفئة مايلي: ١. تكاليف زيادة القيمة الإيجارية للمعدات و زيادة المصنعيات لزوم تعويض انخفاض معدلات التنفيذ عن المعدلات الطبيعية وذلك بتقسيم الكميات المصنوبية على فترات للإلتزام بمواعيد مناوبات الري والقيام بأعمال الصيانة لأعمال المنفذة نظرا لفتح المناوبة على القطاعات الجاري لها أعمال النجارة ومما يؤدي لحدوث تلفيات و تضرر . ٢. الإلتزام بالسعر المحدد للمتر المكعب من محطة الخرسانة الجاهزة الوحيدة المعتمدة من استشاري المشروع "النصر للخرسانة الجاهزة" والتي لا يوجد لها بدائل لخدمة القطاع الرابع والمحدد بعرض السعر المقدم من المنطقة المشرفة للمحطة. ٣. تكاليف تجهيز و تمهيد مدقات بإستخدام المعدات الميكانيكية والدمك والتسوية وذلك من موقع محطة الخرسانة حتى الوصول لمواقع البرايخ بالقطاع الرابع نظرا لوقوع القطاع بالكامل في أراضي زراعية غير ممهدة ومغمورة بالماء معظم فترات العام وعدم وجود أي طرق قائمة لخدمة العمل بالقطاع مع ضرورة القيام بصفة مستمرة بإجراء الصيانة الدورية لطريق الخدمة وإلزام الشركات المنفذة بتوفير وسائل تأمين المرور على طول مسار طريق الخدمة. معامل معتمدة والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.									
الوحدة	٣م	رقم اللوحة							
م	التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)			ملاحظات		
				طول	عرض	إرتفاع			
1	بريخ st310+670	جسم البريخ	3م	1	48.24	1.92	0.1	9.262	
		لسان البريخ	3م	2	2	1.2	0.1	0.480	
2	بريخ st310+870	جسم البريخ	3م	1	48.24	1.92	0.1	9.262	
		لسان البريخ	3م	2	2	1.2	0.1	0.480	
		الإجمالي				19.484			
		المنصرف سابقا				0.000			
		الباقى				19.484			
		الكمية بالتعاقد				45.000			

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سيسترا

شركة جي بي للمقاولات

م / سامح شهاب

م / رنا فودة

م / رنا فودة

Project		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project			Culvert..... STA ((310+670&310+870)			
رقم البند مستحدث(٤)								
بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة screed لحماية العزل لجسم البريخ (الاساسات والحوائط والسقف) أسفل مسار القطار الكهربائي للخط الأول بالقطاع الرابع فقط من المحطة ٣٠٠٠+٠٠٠ إلى المحطة ٣٠٠٠+٣٢٥ حسب الرسومات التنفيذية وطبقا للخطة التصميمية المعتمدة من الإستشاري مع استخدام اسمنت من النوع CIM III بمحتوى اسمنتى لا يقل عن ٣٠٠ كجم /م ٣ والفئة تشمل نقل الخرسانة والدمك الميكانيكي الجيد وتسوية السطح وطبقا لإفادة المنطقة المشرفة محمل على الفئة مايلي: ١. تكاليف القيمة الإيجارية للمعدات و زيادة المصنعيات لزوم تعويض إنخفاض معدلات التنفيذ عن المعدلات الطبيعية وذلك بتقسيم الكميات المصبوبة على فترات للإلتزام بمواعيد مناوبات الري والقيام بأعمال الصيانة للأعمال المنفذة نظرا لفتح المناوبة على القطاعات الجاري لها أعمال التجارة و الحدادة مما يؤدي لحدوث تلفيات و تضرر. ٢. الإلتزام بالسعر المحدد للمتر المكعب من محطة الخرسانة الجاهزة الوحيدة المعتمدة من استشاري المشروع "النصر للخرسانة الجاهزة" والتي لا يوجد لها بدائل لخدمة القطاع الرابع والمحدد بعرض السعر المقدم من المنطقة المشرفة للمحطة. ٣. تكاليف تجهيز و تمهيد مدقات باستخدام المعدات الميكانيكية والدمك والتسوية وذلك من موقع محطة الخرسانة حتى الوصول لمواقع البرايخ بالقطاع الرابع نظرا لوقوع القطاع بالكامل في أراضي زراعية غير ممهدة ومغمورة بالماء معظم فترات العام وعدم وجود أي طرق قائمة لخدمة العمل بالقطاع مع ضرورة القيام بصفة مستمرة بإجراء الصيانة الدورية لطريق الخدمة وإلزام الشركات المنفذة بتوفير وسائل تأمين المرور على طول مسار طريق الخدمة . والفئة تشمل كافة الاختبارات في معامل معتمدة وكل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.							البند	
الوحدة	م	رقم اللوحة						
م	الوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)			ملاحظات	
				طول	عرض	إرتفاع		
1	بريخ 310+670st	اعلي عزل العادية	3م	1	48.04	1.72	0.042	3.470
		اعلي عزل السقف	3م	1	47.44	1.72	0.042	3.427
		اللسان	3م	2	1.7	1	0.042	0.143
		الإجمالي		7.040				
		المنصرف سابقا		0.000				
		الباقى		7.040				
		الكمية بالتعاقد		20.000				

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ رنا فودة

استشاري العام سيمترا

م/ أحمد أبو عافية

شركة جي بي للمقاولات

م / سامح شهاب