



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) في المسافة من الكم ٢.٩٠٠ الي الكم ٣.٤٠٠ بطول ٥.٥ كم وصلة البضائع اتجاه طريق المحاجر ..

تنفيذ: شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات

عقد: (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٤٢) في ٢/٢ / ٢٠٢٣ ..

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايسة معدلة و مذكره ايضاحية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٩/٩/٢٠٢٣ .



م /



مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) في المسافة من الكم ٢.٩٠٠ الي الكم ٣.٤٠٠ بطول ٥.٥ كم وصلة البضائع اتجاه طريق المحاجر .

تنفيذ: شركة ابوحسين للمقاولات والتوريدات.

- تم اسناد العملية عاليه علي شركة ابوحسين للمقاولات والتوريدات
 - بموجب (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٤٢) في ٢/٢ / ٢٠٢٣ . بمبلغ: ٥,٧٠٠,٠٠٠ جنيها.
 - استلام الموقع بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٣ .
 - تم اعداد مقايسة معدلة للعملية عاليه لتعديل كميات بعض البنود طبقا للمتوقع تنفيذه علي طبيعه بعد نهو أعمال الجسات الميكانيكية بمعرفة استشاري عام المشروع .
- لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة المعدلة للعملية عاليه بمعرفة مكتب استشاري عام المشروع و بمبلغ ٥,٧٠٠,٠٠٠ جنيها (فقط خمسة مليون وسبعمائة الف جنيه لاغير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠٢٣/٩/١٩ .



م /

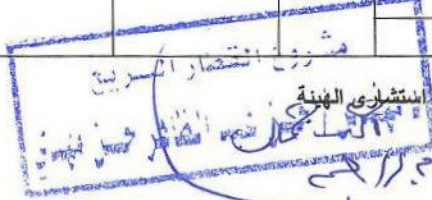
٢٥

مشروع القطار الكهربائي، السريع شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات من كم 2+900 حتى كم 3+400 بطول 0.5 كم (وصلة البضائع) اتجاه طريق المحاجر .

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية المعدلة	الفرق	ملاحظات
2-2	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد اترية (مورده من الميناء) ومشونه خارج بوابات الميناء على ان تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2.00- متر ويسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ³	126,666.67	90,405.00	-36,262	طبقا للمنفذ للارض الطبيعية
	السعر لمسافه نقل 0.5 كم					
	علاوه 1.2 جنيهه / كم					
	غير شامل كارتته بوابه الميناء على ان يتم محاسبه الشركات على قيمه الكارتات بعد تقديم ما يفيد للمنطقه المشرفه					
2-3	اعمال تحميل وتوريد اترية (مورده من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2.00- متر ويسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ³	0.00	17,192.00	17,192.00	طبقا للمنفذ للارض الطبيعية
	- تم احتساب سعر البند لمسافة 0.5 كم .					
	مسافة النقل حتى 500 م (المسافة من تشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل) .					
	ملحوظة					
	- فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% يحسب زيادة 1 جنيهه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % .					
3	طبقات الأساس					
3-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .	م ³	0	2,870	2,870	طبقا للمنفذ للارض الطبيعية
	مسافه النقل لا تقل عن 20 كم					
	يتم احتساب علاوه 1.2 جنيهه لكل 1 كم زياده او نقصان					
	السعر يشمل قيمة المواد المحجريه					
	السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع					
	السعر يشمل الكارتته طبقا لقائمه الموحده للطرق					



رئيس المنطقة المركزيه: (م / احمد الطحان)



مدير مشروعات (م / احمد عراقي)



مدير المشروع: (م / رامي سمير)

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات من 2+900 الى 3+400 بطول 0.5 كم (وصلة البضائع) اتجاه طريق المحاجر .					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي
2	اعمال الردم				
2-2	أعمال تحميل وتوريد اترية (مورده من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2.00- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - تم احتساب سعر البند لمعافاة 0.5 كم . مسافة النقل حتى 500 م (المسافة من تشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل) . ملحوظة - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% بحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % .	م ³	17,192	45.00	773,640
2-3	أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية (موردة من الميناء) ومشونه خارج يوابات الميناء على ان تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2.00- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . السعر لمعافاة نقل 0.5 كم . علاوة 1.2 جنيه / كم . غير شامل كارت به بوابه الميناء على ان يتم محاسبه الشركات على قيمة الكارتات بعد تقديم ما يفيد للمنطقة المشرفة.	م ³	90,405.00	45.00	4,068,225.0
3	طبقات الاساس				
3-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المنتدرة ناتجة تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة العمار من مخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة القلح بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% والا يقل معامل المرونة (E_{v2}) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل لا تقل عن 20 كم يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم زياده او نقصان السعر يشمل قيمة المواد المحجorie السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع السعر يشمل الكارته طبقاً للقائمة الموحدة للطرق	م ³	2,870	299	858,135
	الإجمالي				5,700,000

