



شركة الشناوي للمقاولات العمومية والتوريدات العامة

تاریخ نهو الاعمال 2023/12/02

[illegible]

مهندس الاشراف هيئة الطرق و الكباري

م/ هينا ارجب أمين
التوقيع /

مهندس مكتب فني الرائد

مهندس مكتب في الرائد

التوقيع /

الرائد
للإستشارات الهندسية
الطريق الكوميين السريع (2 أكتوبر) -
المنطقة 11 - حي مسلك من مدينة

مهندس مكتب في الشركة المنفذة

بيان أعمال

مستخلص جارى رقم (1) عن الفترة من بداية العمل حتى 2023/09/04

العقد رقم 1555/2022/2023

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقايضة	الكمية المنصرفة
	بالمتر المصطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة			
9	بالمتر المكعب اصعال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	3م	11521	864000
9-4	ذات إجهاد (300-200) كجم/سم2		35500	3090000
9-6	ذات إجهاد (400-300) كجم/سم2		6125060	2490000
9-7	ذات إجهاد (500-400) كجم/سم2		52000	4230000
	ذات إجهاد (600-500) كجم/سم2			
	ومحمل على البند الاتي 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ربكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اذرية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التنوية بسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي للتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المونجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف. وفي حاله زياده مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم احتساب 1 جنيه لكلومتر زياده			
10	بالمتر المكعب اصعال تفجير ونسف طبقاً للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات إجهاد يزيد عن 100 كجم/سم2) والحساب طبقاً لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط او السن المترج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التنوية بسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لاقل عن 15 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعده من قبل استشاري المشروع ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المونجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف والسعر لا يشمل قيمة المتحورات. علاوة 1.1 جنيه /كم من مسافة نقل ناتج النسف.	3م	8000	7432000

يقوم
مهندس الهيئة

التوقيع /

الإستشاري المشرف
مكتب /الرائد للاستشارات الهندسية
التوقيع/



مقاييسه معدل شريحه (أ)
مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - اسوان) القطاع الثالث

تنفيذ شركة الشناوى للمقاولات العموميه والتوريدات العامه من كم 453+300 حتي كم 455+300 بطول 2 كم

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالى
للاعمال المنفذ قبل 2023-05-04					
	اعمال الحفر				
9	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية و محمل على البند الاتى 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 م من محور الطريق يتم احتساب 1 جنيه لكلومتر الزيادة	3م			
9-7	ذات اجهاد (400-500) كجم/سم2		31,250.6000	94	2,937,556
للاعمال المنفذ بعد 2023-05-04					
9	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية و محمل على البند الاتى 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 م من محور الطريق يتم احتساب 1.1 جنيه لكلومتر الزيادة.	3م			
9-4	ذات اجهاد (200-300) كجم/سم2 علاوة 1.9 جنيه /م3 لارتفاع السورل وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023		11,521	75	864,054
9-6	ذات اجهاد (300-400) كجم/سم2 علاوة 2.2 جنيه /م3 لارتفاع السورل وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023		35,500	88	3,124,000
9-7	ذات اجهاد (400-500) كجم/سم2 علاوة 2.2 جنيه /م3 لارتفاع السورل وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023		30,000	95	2,850,000
	ذات اجهاد (500-600) كجم/سم2 علاوة 2.2 جنيه /م3 لارتفاع السورل وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023		52,000	102	5,304,000
10	بالمتر المكعب اعمال تفجير ونسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100 كجم/سم2) والحساب طبقا لمحاضر النصف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النصف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط او السن المكنرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة القصوى (مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والسعر لا يشمل قيمة المتفجرات. علاوة 1.1 جنيه /كم من مسافة نقل ناتج النصف.	3م	80,000	58	4,640,000
	الاجمالى				20,000,000

مدير عام المشروعات (هيئة الطرق والكبارى)

مدير مشروع الهيئة

مهندس الهيئة

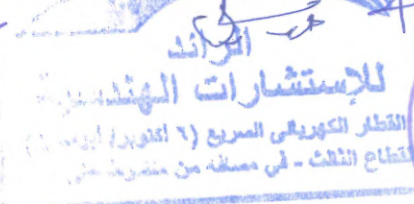
مدير مشروع الاستشارى

مدير مشروع المقاول



Signature of the Project Manager

Signature of the Engineer



    			
اسم المشروع /		مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفوط / جرجا	
المالك /		الهيئة العامة للطرق والكباري	
استشاري المشروع /		مكتب الرائد	
الشركة المنفذه /		الشناوى للمقاولات العموميه والتوريدات العامه	
البند	الكميه الاجماليه	عقد رقم 1555/2022/2023	عقد رقم 1556/2022/2022
قبل 5-4			
اجهاد من 300-200	40004.64	0	40004.64
اجهاد من 400-300	18251.18	0	18251.18
اجهاد من 500-400	195011.8	31250.6	163761.151
بعد 5-4			
اجهاد من 300-200	9094.71	9094.71	0
اجهاد من 400-300	32532.46	32532.46	0
اجهاد من 500-400	26272.96	26272.96	0
اجهاد من 600-500	44488.56	44488.56	0
نسف	78238.76	78238.76	0
اجمالى الكميات	443895.07	221878.05	222016.971
مهندس الشركه		مهندس مكتب في الرائد	
مهندس الاشراف هيئة الطرق والكبارى			



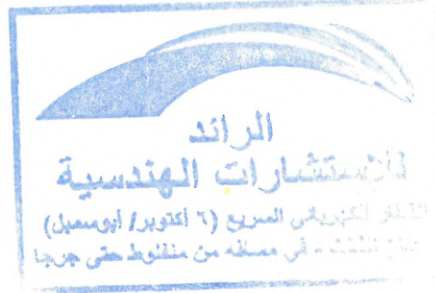
				
اسم المشروع /		مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا		
المالك /		الهيئة العامة للطرق والكباري		
استشاري المشروع /		مكتب الرائد		
الشركة المنفذه /		الشناوى للمقاولات العموميه والتوريدات العامه		
البند /		بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية		
حصر كميات قبل زياده السولار 2023-05-04				
ذات إجهاد (300-200) كجم/سم ² من كم 453+300 الي 455+300				
م	من محطه	إلى محطه	متوسط الاجهادات (كجم / سم ²)	الكمية المنفذة م ³
1	453+720	453+900	240.8	13178.815
2	453+900	454+100	281	16330.99
3	454+100	454+240	237	10494.84
		كميات القطع ذات اجهاد (300-200) كجم/سم ²		
		40004.645		
ذات إجهاد (400-300) كجم/سم ² من كم 453+300 الي 455+300				
م	من محطه	إلى محطه	متوسط الاجهادات (كجم / سم ²)	الكمية المنفذة م ³
1	453+300	453+500	400	2956.305
2	453+500	453+700	335.8	15294.875
		كميات القطع ذات اجهاد (400-300) كجم/سم ²		
		18251.18		
ذات إجهاد (500-400) كجم/سم ² من كم 453+300 الي 455+300				
م	من محطه	إلى محطه	متوسط الاجهادات (كجم / سم ²)	الكمية المنفذة م ³
1	453+300	453+600	463	11995.225
2	453+600	453+950	404	22778.485
3	453+950	454+350	464	40912.34
4	454+350	454+800	454.28	63401.64
5	454+800	455+100	418.2	35578.15
6	455+100	455+300	446.6	20345.93
		كميات القطع ذات اجهاد (500-400) كجم/سم ²		
		195011.77		
مهندس الشركه		محمد		
مهندس مكتب فني الرائد				
مهندس الاشراف هيئة الطرق والكبارى		الرائد		

الرائد
مشاريع الهندسة
الرائد
مشاريع الهندسة
الرائد
مشاريع الهندسة





اسم المشروع /			مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفوط / جرجا
المالك /			الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المشروع /			مكتب الرائد
الشركة المنفذه /			الشناوى للمقاولات العموميه والتوريدات العامه
البند	الكمية الاجماليه	عقد رقم 1555/2022/2023	عقد رقم 1556/2022/2022
قبل 5-4			
اجهاد من 300-200	40004.64	0	40004.64
اجهاد من 400-300	18251.18	0	18251.18
اجهاد من 500-400	195011.8	31250.6	163761.151
بعد 5-4			
اجهاد من 300-200	9094.71	9094.71	0
اجهاد من 400-300	32532.46	32532.46	0
اجهاد من 500-400	26272.96	26272.96	0
اجهاد من 600-500	44488.56	44488.56	0
نسف	78238.76	78238.76	0
اجمالي الكميات	443895.07	221878.05	222016.971
مهندس الشركه		٥٦٩٥	
مهندس مكتب في الرائد		[Signature]	
مهندس الاشراف هيئة الطرق والكبارى		[Signature]	



				
اسم المشروع /				مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلووط / جرجا
المالك /				الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المشروع /				مكتب الرائد
الشركة المنفذه /				الشناوى للمقاولات العموميه والتوريدات العامه
البند / 9				بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية
حصر كميات بعد 2023-05-04				
ذات إجهاد (300-200) كجم/سم ² من كم 453+000 الي 455+300				
م	من محطه	الي محطه	متوسط الاجهادات (كجم / سم ²)	الكمية المنفذه م ³
1	453+300	453+340	219	1005.78
2	453+820	454+000	251	6802
3	454+000	454+100	220	1286.93
كميات القطع ذات اجهاد (300-200) كجم/سم ²				
9094.71				
ذات إجهاد (400-300) كجم/سم ² من كم 453+000 الي 455+300				
م	من محطه	الي محطه	متوسط الاجهادات (كجم / سم ²)	الكمية المنفذه م ³
1	453+540	453+800	316.3	22062.66
2	454+340	454+400	320	10469.8
كميات القطع ذات اجهاد (400-300) كجم/سم ²				
32532.46				
ذات إجهاد (500-400) كجم/سم ² من كم 453+000 الي 455+300				
م	من محطه	الي محطه	متوسط الاجهادات (كجم / سم ²)	الكمية المنفذه م ³
1	454+500	454+740	468.6	23674.13
2	454+920	455+000	400.12	2598.83
كميات القطع ذات اجهاد (500-400) كجم/سم ²				
26272.96				
ذات إجهاد (600-500) كجم/سم ² من كم 453+000 الي 455+300				
م	من محطه	الي محطه	متوسط الاجهادات (كجم / سم ²)	الكمية المنفذه م ³
1	455+020	455+100	528	19290.19
2	455+120	455+300	520	25198.37
كميات القطع ذات اجهاد (600-500) كجم/سم ²				
44488.56				
مهندس الشركه				مهندس مكتب في الرائد
مهندس الاشراف هيئة الطرق والكباري				

الرائد
للمستشارات الهندسية
مهندس الاشراف هيئة الطرق والكباري
مهندس مكتب في الرائد

   			
اسم المشروع /	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا		
المالك /	الهيئة العامة للطرق والكباري		
استشاري المشروع /	مكتب الرائد		
الشركة المنفذه /	الشناوى للمقاولات العموميه والتوريدات العامه		
البند / 10	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية (نسف)		
حصر كميات بعد 2023-05-04			
اعمال التخريم والنسف من كم 453+000 الي 455+300			
م	من محطة	الي محطة	الكمية المنفذة م3
1	453+360	453+520	21206.77
2	454+120	454+320	32538.44
3	454+760	454+900	24493.55
كميات اعمال التخريم والنسف		78238.76	
مهندس الشركة		كسحان	
مهندس مكتب في الرائد		ح	
مهندس الاشراف هيئة الطرق والكباري		ك	

الرائد
الاستشارات الهندسية
في مدينة منفلوط حتى جرجا
٦ أكتوبر / ابريل

شركة أبو زعبل للكيمياويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي)

(مصنع 18 الحربي)

من کم

انه في يوم الخميس الموافق 2023/07/06 تم التنجير بمعرفة شركة ابو زعبل للكيماويات المتخصصة (مصنع 18 الحربي) في القطاع الخاص بشركة الشناوي للمقاولات العامة.

م	المنطقة	عدد الاخرام	متوسط العمق	مسافات التخريم	كمية الصخور المفجرة (م ³)
1	منه ١٣ إلى ٥٤+٢٩٠	١٩٥	٦ متر	٢ x ٩,٥	٢٣ ٤٠ ٩٧٥
2					
3					
4					
الإجمالي					٢٣ ٤٠ ٩٧٥
إجمالي كمية الصخور المفجرة فقط				متر مكعب صخور	

ملحوظة:- الكميات طبخاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي.

الشركة المنغدة

مهندس / استفادہ

توقيع

استشاري هيئة الطرق والكباري / حليم (الرحمة) شركة أبو زعبل للخدمات البترولية والتعدين

مهندس / مصطفیٰ رفیق
توقيع / مصطفیٰ رفیق

مهندس / محمد عبد الحليم
توقيع /

مهندس / الهيئة العامة للطرق والكباري

Indigo / سامرہ اُسیہ

توقيع /

مسلسل مصنع 18 الحرري (2)

مسلسل الشركة المنفذة (1)

قطاع شركه الشناوي للمقاولات العامة
(المرحلة الثانية - القطاع الثالث - أسبوط)

شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي)

من كم 453+366 الي كم 455+366

محضر حصر كميات التفجير رقم (2/7) بمشروع القطار الكهربائي السريع المرحلة الثانية قطاع أكتوبر ابوسمبل -
القطاع الثالث - أسبوط.

انه في يوم الخميس الموافق 2023/08/03 تم التفجير بمعرفة شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي) في القطاع الخاص بشركه الشناوي للمقاولات العامة.
وكانت كميات الصخور كالآتي :-

م	المنطقة	عدد الاخرام	متوسط العمق	مسافات التخريم	كمية الصخور المفجرة (م³)
1	252+887 / 252+967	1-97	3	27 50	22770
2	252+887 / 252+967	7	7	27 50	3100
3	252+887 / 252+967	1-97	3	27 50	28-3510
4					
الإجمالي					55827,0
إجمالي كمية الصخور المفجرة فقط					متر مكعب صخور

ملحوظة:- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي.

عن شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة

مهندس / 
توقيع / 

شركة أبو زعبل للخدمات البترولية والتعدين

مهندس / 
توقيع / 

الشركة المنفذة

مهندس / 
توقيع / 

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس / 
توقيع / 

مهندس / الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس / 
توقيع / 

مسلسل مصنع 18 الحربي (7)

مسلسل الشركة المنفذة (2)