

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية عشربالوادي الجديد
بخصوص :- المستخلص رقم (2) جارى عن
عملية : أعمال تقوية و إعادة رصف طريق باريس درب الأربعين
(مسافات متفرقة) من كم 30 إلى كم 177

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة..... وبعد,,,

نتشرف بان نرفق طية المستخلص رقم (2) جارى عن العملية عالية من اصل وثلاث صور واستمارة 50 ع . ح بقيمة المستخلص وبيانة كالاتى :-

جملة الأعمال	4767000.00
سابق صرفة	1651500.00
	3115500.00
الاستقطاعات	
قرش	جنية
00	155775
80	75170
40	—
00	18693
50	21451
20	9439
نسبة 5% لحسن سير العمل	
عادى و اضافى	
توقيع وموارد	
نسبة 0.6% قيمة العمالة غير المنتظمة	
نسبة 0.45 % قيمة دمغة هندسية لنقابة المهندسين بالوادي الجديد	
معامل المنطقة رقم 69 & 70 بتاريخ 2023/9/11	
280529.90	
280529.90 2834970.10	

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم نحو المراجعة وموافقتنا بصورة بعد المراجعة .

" و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام "

رئيس الادارة المركزية

(علاء عبد العال حسين)

مهندس /

مدير عام الشؤون المالية والإدارية

استمارة لاعتماد الصرف

مصلحة الهيئة العامة للغزو والمصارف
 قسم محافظة القاهرة
 المبلغ المستحق إلى الطلقات طيه . او :
 بموجب صاحب الحق أو شركة الغلة معاً بالقرن، ليقبل
 صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة
 إذن صرف على شيك على البنك المركزي في
 شيك على الخارج صاحب الحق أو شركة الغلة معاً بالقرن، ليقبل
 يسحب باسم ويرسل إليه بالعنوان الآتي :
 رقم ٢٠٠
 الختم ذو التاريخ ٢٨٣٤٩٧٠١٠
 كتيب المراجعة رئيس القسم
 الجملية ٢٨٣٤٩٧٠١٠

تفيد في السجل برقم

(ب) الكاتب المنوط

الاعتماد الإداري ونوع الخصم
 المرفقات بسمات
 نوع الخصم بسمات
 قرش ٢٨٣٤٩٧٠١٠
 جنيه ٢٨٣٤٩٧٠١٠
 قسم ٢٨٣٤٩٧٠١٠
 فرع ٢٨٣٤٩٧٠١٠
 أصل ٢٨٣٤٩٧٠١٠
 بند ٢٨٣٤٩٧٠١٠
 إحصاء الأصل ٢٨٣٤٩٧٠١٠
 قرش ٢٨٣٤٩٧٠١٠
 جنيه ٢٨٣٤٩٧٠١٠
 بسمات الاستقطاعات ٢٨٣٤٩٧٠١٠
 عادي ٢٨٣٤٩٧٠١٠
 إضافي ٢٨٣٤٩٧٠١٠
 دفعة توقيع ٢٨٣٤٩٧٠١٠
 رسم الدفعة ٢٨٣٤٩٧٠١٠
 صافي القيمة المطلوب صرفها ٢٨٣٤٩٧٠١٠

علامة

في سنة ٢٠٠

- (١) إقرار كاتب سجل المجوزات والتنازلات : الإمضاء
 (٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المختص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : الإمضاء
 (أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : الإمضاء
 الإيرادات بتاريخ
 الهيئة العامة لشئون قطاعات الأمانة العامة ٢٠٠٨ ٢٠٠٨

الختم ذو التاريخ ٢٨٣٤٩٧٠١٠ (ج) تفي في سجل رقم ٥٥ ح ع برقم ٢٨٣٤٩٧٠١٠ توقيع الكاتب المنوط بالسجل

(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

توقيع في سنة ٢٠٠

يعتمد سحب شيك
إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة ٢٠٠ يبلغ

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدختر رقم ٢٢٤ ح ع) ٢٨٣٤٩٧٠١٠ إمضاء الكاتب المنوط(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة ٢٨٣٤٩٧٠١٠

إمضاءات موظفي الشطب

(٣) سحب ٢٨٣٤٩٧٠١٠ رقم ٢٨٣٤٩٧٠١٠ إمضاء الكاتب المنوط : ٢٨٣٤٩٧٠١٠(٤) قيد في سجل ٢٨٣٤٩٧٠١٠ تحت رقم ٢٨٣٤٩٧٠١٠ إمضاء الكاتب المنوط : ٢٨٣٤٩٧٠١٠(٥) أدرج في كشف ٢٨٣٤٩٧٠١٠ رقم ٢٨٣٤٩٧٠١٠ إمضاء الكاتب المنوط : ٢٨٣٤٩٧٠١٠(٦) استلمت ٢٨٣٤٩٧٠١٠ إمضاء طالب أو كاتب التصدير ٢٨٣٤٩٧٠١٠ في سنة ٢٠٠

تقرير رقم : (69) بتاريخ 11 / 9 / 2023

مشروع : تقوية وإعادة رصف طريق باريس / درب
الأبعين المسافة من كم 30 حتي كم 177

تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق الصحراوية

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق التقرير المعمل رقم (69) بخصوص عملية باريس / درب الأربعين المسافة من
(مسافات متفرقة من كم 30 حتي كم 177) العدد (10) عينات دمك اساس سن 6 .
بيانات القيمة كما يلي :

المبلغ	البيانات
4650	قيمة تجارب المعمل + كتابة تقرير
697.5	مصاريف ادارية (15 %) من قيمة التجارب
748.65	قيمة مضافة (14 %)
6096.15	الاجمالي

لذا يرجى من سيادتكم التنبيه بخصمها من المستخلص الشهري للعملية علي حساب
شركة / النيل العامة للطرق الصحراوية .

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام؛؛؛

مهندس المعمل

اخصائي المعمل

طاهر الراجحي
دعاه

معمل المنطقة
تقرير اختبارات معملية

معمل المواد:

تقرير رقم: (69) بتاريخ 2023 / 9 / 11

مشروع: تقوية ورصف طريق باريس / درب الأربعين من كم 55 الي كم 75 بطول 20 كم

القائم بأحضار العينات: م / مصطفى احمد غازي

العينات مسؤلية من احضرها:

الجهة المشرفة: المنطقة الثانية عشر - الوادي الجديد

الجهة المنفذة: شركة النيل العامة للطرق الصحراوية

بيانات العينات:

نوع العينات: طبقة اساس سن 6 من 75+000 إلى كم 77+000 طبقة ثالثه

عينة اساس سن 6 ناتج حفر المخروط القياسي والدمك كم 75+200

عينة اساس سن 6 ناتج حفر المخروط القياسي والدمك كم 75+500

عينة اساس سن 6 ناتج حفر المخروط القياسي والدمك كم 75+800

عينة اساس سن 6 ناتج حفر المخروط القياسي والدمك كم 75+100

عينة اساس سن 6 ناتج حفر المخروط القياسي والدمك كم 76+400

عينة اساس سن 6 ناتج حفر المخروط القياسي والدمك كم 76+600

عينة اساس سن 6 ناتج حفر المخروط القياسي والدمك كم 76+800

عينة اساس سن 6 ناتج حفر المخروط القياسي والدمك كم 76+000

عينة اساس سن 6 ناتج حفر المخروط القياسي والدمك كم 76+200

عينة اساس سن 6 ناتج حفر المخروط القياسي والدمك كم 76+500

النتائج:

رقم العينة	أقصى كثافة بالمعمل	أقصى كثافة بالموقع	نسبة الدمك %	المواصفات
كم 75+200	2.36	2.32	% 98.3	لا يقل عن 98 %
كم 75+400	2.36	2.35	% 99.5	
كم 75+600	2.36	2.35	% 99.5	
كم 75+850	2.36	2.35	% 99.5	
كم 76+100	2.36	2.34	% 99.1	
كم 76+350	2.36	2.33	% 98.7	
كم 76+500	2.36	2.33	% 98.7	
كم 76+700	2.36	2.34	% 99.1	
كم 76+850	2.36	2.34	% 99.1	
كم 76+950	2.36	2.32	% 98.3	

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

مهندس المعمل

اخصائي المعمل

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

م/ علاء عبدالعال حسين

تقرير رقم : (70) بتاريخ 11 / 9 / 2023

مشروع : تقوية وإعادة رصف طريق باريس / درب
الأبعين المسافة من كم 30 حتي كم 177

تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق الصحراوية

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق التقرير المعمل رقم (70) بخصوص عملية باريس / درب الأبعين المسافة من
(مسافات متفرقة من كم 30 حتي كم 177) العدد (5) عينات اسفلت رابطة .
بيانات القيمة كما يلي :

المبلغ	البيانات
2550	قيمة تجارب المعمل + كتابة تقرير
382.5	مصاريف ادارية (15%) من قيمة التجارب
410.55	قيمة مضافة (14%)
3343.05	الاجمالي

لذا يرجى من سيادتكم التنبيه بخصمها من المستخلص الشهري للعملية علي حساب
شركة / النيل العامة للطرق الصحراوية .

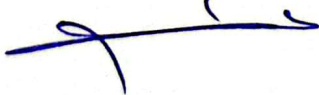
وتفضلوا بقبول وافر الاحترام؛؛؛

مهندس المعمل

اخصائي المعمل





طاهر ابراهيم
للعلم


70 : تقرير رقم
11/09/2023 : تاريخ
مشروع : تقوية و رصف و توسعة طريق باريس / درب الأربعين
مسافات متفرقة
تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق الصحراوية
اشراف : المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

معمل المنطقة

العينات مسنولية من احضرها

م باحضار العينات : م / مصطفى جاد علي

نوع العينة : طبقة رابطة

نارب التي اجريت : الاستخلاص و ايجاد نسبة الاسفلت

حدود المواصفات		حدود التصميمي							اس المنخل
U.L	L.L	U.L	L.L	كم 75+700 بنده يمين	كم 75+500 بنده يمين	كم 75+400 بنده شمال	كم 75+200 بنده شمال	كم 75+100 بنده شمال	
100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	1"
100.00%	75.00%	100.00%	94.70%	98.59%	97.30%	98.59%	95.52%	94.93%	3/4"
70.00%	45.00%	69.40%	59.40%	61.27%	65.54%	60.56%	65.67%	65.94%	3/8"
50.00%	30.00%	35.60%	30.00%	30.28%	30.41%	30.99%	28.36%	33.33%	#4
35.00%	20.00%	30.70%	24.70%	21.83%	19.59%	22.54%	26.12%	25.36%	#8
20.00%	5.00%	20.00%	16.30%	16.76%	16.62%	12.68%	18.66%	18.12%	#30
12.00%	3.00%	12.00%	7.80%	9.72%	9.86%	9.15%	11.19%	8.70%	#50
8.00%	2.00%	7.00%	4.00%	4.79%	5.81%	4.23%	5.97%	2.90%	#100
4.00%	0.00%	4.00%	1.00%	1.62%	1.69%	2.11%	1.49%	1.45%	#200
4.85%	4.35%	4.85%	4.35%	4.58%	4.39%	4.58%	4.48%	4.57%	حبة الاسفلت

رئيس الادارة المركزية

مهندس /
(علاء عبدالعال حسين)

مهندس المعمل

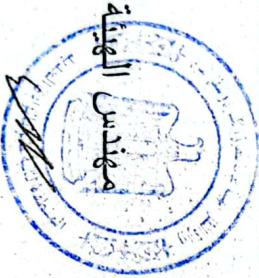
اخصائي المعمل



الهيئة العامة
للمطارات والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES
MOTORWAY TRANSPORT CORP.

حصر أعمال مستخلص ٢ لعملية أعمال تقوية و إعادة رصف طريق باريس درب الأربعين (مسافات متفرقة) من كم ٣٠ إلى كم ١٧٧
تنفيذ / شركة النيل العامة للطرق الصحراوية

م	البند	إجمالي كميات مستخلص جارى ٢
١	أعمال تحميل و نقل اترية صالحة للردم لا ستكمال المنسوب التصميمي وتشكيل الجسر و الأكفاف الخ	0.00
٢	أعمال تكسير و ازالة المسطحات الاسفلتية المنهارة بالرصف الحالي الخ	1350.00
٣	أعمال توريد وتشغيل طبقة اساس تقويه بسمك لا يقل عن ٥٠ سم	11236.05
٤	أعمال إنشاء طبقة تشريب (برام) باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير (M.C.O) بمعدل ١,٢ كجم/م ^٢ ... الخ	18112.50
٥	أعمال إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية (تدرج ١٣) بسمك ٦ سم الخ	12262.50



مهندس الشركة
ع

2 حصر بند رقم (٣) اعمال طبقة الاساس عليا اعمال تقوية و إعادة رصف طريق باريس درب الأربعين (مسافات مفترقة) من كم ٢٠ إلى كم ١٧٧ مستخلص جاري

الاجمالي ٢	الطول	العرض	السمك المخطط	النسبة ٣	مسك طبقة الاساس			النسبة التأسيسية			النسبة الإنشائية			كم	
					شمال	مركز	يمين	شمال	مركز	يمين	شمال	مركز	يمين		
98.96	25.00	9.50	0.42	0.42	0.38	0.45	0.42	100.76	100.81	100.76	100.38	100.36	100.34	75+000.00	1
134.58	25.00	9.50	0.57	0.57	0.60	0.55	0.55	100.74	100.79	100.74	100.14	100.24	100.19	75+025.00	2
129.83	25.00	9.50	0.55	0.55	0.58	0.51	0.55	100.72	100.77	100.72	100.14	100.26	100.17	75+050.00	3
115.58	25.00	9.50	0.49	0.49	0.45	0.48	0.53	100.70	100.75	100.70	100.25	100.27	100.17	75+075.00	4
115.90	25.00	9.50	0.49	0.49	0.47	0.47	0.53	100.68	100.73	100.68	100.21	100.26	100.15	75+100.00	5
121.84	25.00	9.50	0.51	0.51	0.52	0.49	0.52	100.65	100.70	100.65	100.13	100.21	100.13	75+125.00	6
104.90	25.00	9.50	0.44	0.44	0.39	0.44	0.50	100.63	100.68	100.63	100.23	100.24	100.13	75+150.00	7
114.71	25.00	9.50	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	100.59	100.64	100.59	100.11	100.16	100.11	75+175.00	8
132.53	25.00	9.50	0.56	0.56	0.51	0.55	0.62	100.56	100.61	100.56	100.05	100.06	99.94	75+200.00	9
115.58	25.00	9.50	0.49	0.49	0.46	0.43	0.57	100.52	100.57	100.52	100.06	100.14	99.95	75+225.00	10
118.75	25.00	9.50	0.50	0.50	0.44	0.49	0.57	100.48	100.53	100.48	100.04	100.04	99.91	75+250.00	11
116.37	25.00	9.50	0.49	0.49	0.51	0.46	0.50	100.44	100.49	100.44	99.93	100.03	99.94	75+275.00	12
111.07	25.00	9.50	0.47	0.47	0.44	0.43	0.53	100.40	100.45	100.40	99.96	100.02	99.87	75+300.00	13
122.07	25.00	9.50	0.51	0.51	0.53	0.48	0.52	100.36	100.41	100.36	99.83	99.93	99.84	75+325.00	14
118.51	25.00	9.50	0.50	0.50	0.54	0.46	0.50	100.33	100.38	100.33	99.79	99.92	99.83	75+350.00	15
123.10	25.00	9.50	0.52	0.52	0.55	0.48	0.52	100.30	100.35	100.30	99.74	99.86	99.78	75+375.00	16
132.37	25.00	9.50	0.56	0.56	0.52	0.47	0.57	100.26	100.31	100.26	99.64	99.84	99.69	75+400.00	17
125.24	25.00	9.50	0.53	0.53	0.54	0.47	0.56	100.23	100.28	100.23	99.69	99.81	99.67	75+425.00	18
120.17	25.00	9.50	0.51	0.51	0.55	0.47	0.51	100.21	100.26	100.21	99.66	99.79	99.7	75+450.00	19
106.72	25.00	9.50	0.45	0.45	0.46	0.45	0.45	100.18	100.23	100.18	99.72	99.78	99.73	75+475.00	20
111.78	25.00	9.50	0.47	0.47	0.47	0.43	0.50	100.14	100.19	100.14	99.67	99.76	99.64	75+500.00	21
118.20	25.00	9.50	0.50	0.50	0.53	0.44	0.52	100.11	100.16	100.11	99.58	99.72	99.59	75+525.00	22
127.06	25.00	9.50	0.53	0.53	0.56	0.47	0.57	100.08	100.13	100.08	99.51	99.66	99.5	75+550.00	23
137.04	25.00	9.50	0.58	0.58	0.61	0.52	0.61	100.04	100.09	100.04	99.43	99.57	99.43	75+575.00	24
118.83	25.00	9.50	0.50	0.50	0.51	0.48	0.52	100.00	100.05	100.00	99.49	99.57	99.48	75+600.00	25
125.72	25.00	9.50	0.53	0.53	0.52	0.51	0.57	99.96	100.01	99.96	99.44	99.51	99.39	75+625.00	26
123.10	25.00	9.50	0.52	0.52	0.53	0.45	0.56	99.92	99.97	99.92	99.38	99.42	99.35	75+650.00	27
119.70	25.00	9.50	0.50	0.50	0.49	0.50	0.51	99.87	99.92	99.87	99.38	99.42	99.36	75+675.00	28
132.92	25.00	9.50	0.56	0.56	0.58	0.54	0.55	99.83	99.88	99.83	99.25	99.34	99.28	75+700.00	29
117.40	25.00	9.50	0.49	0.49	0.53	0.48	0.47	99.79	99.84	99.79	99.26	99.36	99.32	75+725.00	30
123.02	25.00	9.50	0.52	0.52	0.52	0.48	0.56	99.75	99.80	99.75	99.23	99.32	99.19	75+750.00	31
108.62	25.00	9.50	0.46	0.46	0.43	0.44	0.49	99.70	99.75	99.70	99.27	99.31	99.21	75+775.00	32
120.65	25.00	9.50	0.51	0.51	0.52	0.47	0.54	99.66	99.71	99.66	99.14	99.24	99.12	75+800.00	33
112.89	25.00	9.50	0.48	0.48	0.47	0.45	0.50	99.61	99.66	99.61	99.14	99.21	99.11	75+825.00	34
97.39	25.00	9.50	0.41	0.41	0.41	0.43	0.38	99.56	99.61	99.56	99.15	99.18	99.18	75+850.00	35
92.78	25.00	9.50	0.39	0.39	0.40	0.42	0.34	99.51	99.56	99.51	99.11	99.14	99.17	75+875.00	36
95.63	25.00	9.50	0.40	0.40	0.41	0.43	0.38	99.47	99.52	99.47	99.06	99.09	99.09	75+900.00	37
94.29	25.00	9.50	0.40	0.40	0.40	0.39	0.41	99.42	99.47	99.42	99.02	99.08	99.01	75+925.00	38
94.21	25.00	9.50	0.40	0.40	0.39	0.44	0.36	99.37	99.42	99.37	98.98	98.98	99.01	75+950.00	39
106.05	25.00	9.50	0.44	0.44	0.49	0.42	0.42	99.33	99.38	99.33	98.84	98.96	98.91	75+975.00	40
119.46	25.00	9.50	0.50	0.50	0.54	0.47	0.49	99.29	99.34	99.29	98.75	98.87	98.8	76+000.00	41

حصار بند رقم (٢) اعمال طبقة الاساس عمالية اعمال تورية و اعادة رصف طريق باريس درب الاربعين (مسافات متفرقة) من كم ٢٠ الى كم ١٧٧ مستخلص جاري 2

الاحصاء ٢	الطول	العرض	المسك المتفرج ٢	سلك طبقة الاساس			المشرب العمالي			المشرب الابتدائي			كم	م
				شمال	محور	جنوب	شمال	محور	جنوب	شمال	محور	جنوب		
104.97	25.00	9.50	0.44	0.44	0.50	0.39	0.43	99.26	99.31	99.26	98.76	98.92	76+025.00	42
120.97	25.00	9.50	0.51	0.51	0.54	0.49	0.51	99.24	99.29	99.24	98.7	98.8	76+050.00	43
119.94	25.00	9.50	0.50	0.50	0.48	0.48	0.54	99.22	99.27	99.22	98.73	98.78	76+075.00	44
119.70	25.00	9.50	0.50	0.50	0.55	0.47	0.48	99.20	99.25	99.20	98.65	98.78	76+100.00	45
120.89	25.00	9.50	0.51	0.51	0.56	0.48	0.49	99.21	99.26	99.21	98.65	98.78	76+125.00	46
124.77	25.00	9.50	0.53	0.53	0.57	0.52	0.52	99.23	99.28	99.23	98.7	98.76	76+150.00	47
133.47	25.00	9.50	0.56	0.56	0.57	0.58	0.53	99.27	99.32	99.27	98.7	98.74	76+175.00	48
136.72	25.00	9.50	0.58	0.58	0.62	0.55	0.56	99.33	99.38	99.33	98.71	98.83	76+200.00	49
94.05	25.00	9.50	0.40	0.40	0.42	0.39	0.39	99.43	99.48	99.43	99.01	99.09	76+225.00	50
108.54	25.00	9.50	0.46	0.46	0.48	0.45	0.45	99.56	99.61	99.56	99.08	99.16	76+250.00	51
116.14	25.00	9.50	0.49	0.49	0.48	0.47	0.52	99.69	99.74	99.69	99.21	99.27	76+275.00	52
105.77	25.00	9.50	0.45	0.45	0.44	0.44	0.45	99.82	99.87	99.82	99.38	99.43	76+300.00	53
113.19	25.00	9.50	0.48	0.48	0.51	0.46	0.47	99.96	100.01	99.96	99.41	99.54	76+325.00	54
113.13	25.00	9.50	0.53	0.53	0.52	0.53	0.55	100.09	100.14	100.09	99.57	99.61	76+350.00	55
113.13	25.00	9.50	0.53	0.53	0.52	0.53	0.55	100.09	100.14	100.09	99.57	99.61	76+375.00	56
113.13	25.00	9.50	0.53	0.53	0.52	0.53	0.55	100.09	100.14	100.09	99.57	99.61	76+400.00	57
113.13	25.00	9.50	0.53	0.53	0.52	0.53	0.55	100.09	100.14	100.09	99.57	99.61	76+425.00	58
113.13	25.00	9.50	0.53	0.53	0.52	0.53	0.55	100.09	100.14	100.09	99.57	99.61	76+450.00	59
113.13	25.00	9.50	0.53	0.53	0.52	0.53	0.55	100.09	100.14	100.09	99.57	99.61	76+475.00	60
113.13	25.00	9.50	0.53	0.53	0.52	0.53	0.55	100.09	100.14	100.09	99.57	99.61	76+500.00	61
124.77	25.00	9.50	0.53	0.53	0.53	0.52	0.52	100.90	100.95	100.90	100.37	100.43	76+525.00	62
129.12	25.00	9.50	0.54	0.54	0.54	0.55	0.55	101.02	101.07	101.02	100.48	100.52	76+550.00	63
118.91	25.00	9.50	0.50	0.50	0.49	0.48	0.52	101.13	101.18	101.13	100.64	100.7	76+575.00	64
117.80	25.00	9.50	0.50	0.50	0.52	0.49	0.49	101.28	101.33	101.28	100.76	100.84	76+600.00	65
135.77	25.00	9.50	0.57	0.57	0.58	0.56	0.57	101.48	101.53	101.48	100.89	100.97	76+625.00	66
119.70	25.00	9.50	0.50	0.50	0.51	0.50	0.49	101.73	101.78	101.73	101.22	101.28	76+650.00	67
122.71	25.00	9.50	0.52	0.52	0.53	0.50	0.52	102.05	102.10	102.05	101.52	101.6	76+675.00	68
104.50	25.00	9.50	0.44	0.44	0.44	0.43	0.45	102.39	102.44	102.39	101.95	102.01	76+700.00	69
111.55	25.00	9.50	0.47	0.47	0.50	0.46	0.44	102.73	102.78	102.73	102.23	102.32	76+725.00	70
107.90	25.00	9.50	0.45	0.45	0.46	0.45	0.45	103.08	103.13	103.08	102.62	102.68	76+750.00	71
117.56	25.00	9.50	0.49	0.49	0.52	0.47	0.48	103.44	103.49	103.44	102.91	103.01	76+775.00	72
107.82	25.00	9.50	0.45	0.45	0.47	0.43	0.45	103.79	103.84	103.79	103.32	103.41	76+800.00	73
98.48	25.00	9.50	0.41	0.41	0.42	0.40	0.43	104.16	104.21	104.16	103.74	103.81	76+825.00	74
105.05	25.00	9.50	0.44	0.44	0.47	0.42	0.44	104.53	104.58	104.53	104.06	104.16	76+850.00	75
87.24	25.00	9.50	0.37	0.37	0.39	0.35	0.35	104.77	104.82	104.77	104.38	104.47	76+875.00	76
91.36	25.00	9.50	0.38	0.38	0.40	0.37	0.39	104.89	104.94	104.89	104.49	104.57	76+900.00	77
105.77	25.00	9.50	0.45	0.45	0.46	0.43	0.44	104.99	105.04	104.99	104.53	104.61	76+925.00	78
120.17	25.00	9.50	0.51	0.51	0.53	0.49	0.51	105.09	105.14	105.09	104.56	104.65	76+950.00	79
105.29	25.00	9.50	0.44	0.44	0.46	0.43	0.44	105.17	105.22	105.17	104.71	104.79	76+975.00	80
111.62	25.00	9.50	0.47	0.47	0.49	0.45	0.47	105.25	105.30	105.25	104.76	104.85	77+000	81
47.50	25.00	9.50	0.30	0.31	0.28	0.31	0.31	105.38	105.43	105.38	105.07	105.15	77+025	82

حصر بند رقم (٣) اعمال طبقة الاساس عمليه اعمال تقوية و إعادة رصف طريق باريس درب الأربعين (مساكنات متفرقة) من كم ٣٠ الى كم ١٧٧ مستخلص جارى 2

الاجمالى ٢	الطول	العرض	المسك المائل	الموسط ٣	مسك طبقة الاساس			المشرب الصمغى			المشرب الاندلى			ك	م
					شمال	مركز	جنوب	شمال	مركز	جنوب	شمال	مركز	جنوب		
47.50	25.00	9.50	0.20	0.36	0.37	0.34	0.37	105.52	105.57	105.52	105.15	105.23	105.15	77+050	83
47.50	25.00	9.50	0.20	0.39	0.40	0.36	0.39	105.65	105.70	105.65	105.25	105.34	105.26	77+075	84
47.50	25.00	9.50	0.20	0.46	0.53	0.37	0.48	105.79	105.84	105.79	105.26	105.47	105.31	77+100	85
47.50	25.00	9.50	0.20	0.40	0.42	0.37	0.41	105.92	105.97	105.92	105.5	105.6	105.51	77+125	86
47.50	25.00	9.50	0.20	0.44	0.44	0.44	0.45	106.05	106.10	106.05	105.61	105.66	105.6	77+150	87
47.50	25.00	9.50	0.20	0.43	0.43	0.40	0.48	106.18	106.23	106.18	105.75	105.83	105.7	77+175	88
47.50	25.00	9.50	0.20	0.46	0.47	0.47	0.42	106.30	106.35	106.30	105.83	105.88	105.88	77+200	89
47.50	25.00	9.50	0.20	0.53	0.55	0.52	0.56	106.42	106.47	106.42	105.87	105.95	105.86	77+225	90
47.50	25.00	9.50	0.20	0.53	0.52	0.52	0.56	106.54	106.59	106.54	105.92	106.01	105.92	77+250	91
47.50	25.00	9.50	0.20	0.53	0.52	0.54	0.62	106.68	106.73	106.68	106.07	106.17	106.05	77+275	92
47.50	25.00	9.50	0.20	0.53	0.59	0.54	0.61	106.81	106.86	106.81	106.37	106.47	106.36	77+300	93
47.50	25.00	9.50	0.20	0.53	0.53	0.53	0.53	106.93	106.98	106.93	106.47	106.57	106.48	77+325	94
47.50	25.00	9.50	0.20	0.53	0.48	0.45	0.53	107.05	107.10	107.05	106.57	106.67	106.57	77+350	95
47.50	25.00	9.50	0.20	0.53	0.53	0.53	0.53	107.17	107.22	107.17	106.67	106.77	106.67	77+375	96
47.50	25.00	9.50	0.20	0.53	0.53	0.53	0.53	107.29	107.34	107.29	106.77	106.87	106.77	77+400	97
47.50	25.00	9.50	0.20	0.53	0.53	0.53	0.53	107.41	107.46	107.41	106.87	106.97	106.87	77+425	98
47.50	25.00	9.50	0.20	0.53	0.53	0.53	0.53	107.53	107.58	107.53	106.97	107.07	106.97	77+450	99
47.50	25.00	9.50	0.20	0.53	0.53	0.53	0.53	107.65	107.70	107.65	107.07	107.17	107.07	77+475	100
47.50	25.00	9.50	0.20	0.53	0.53	0.53	0.53	107.77	107.82	107.77	107.17	107.27	107.17	77+500	101
47.50	25.00	9.50	0.20	0.53	0.53	0.53	0.53	107.89	107.94	107.89	107.27	107.37	107.27	77+525	102
47.50	25.00	9.50	0.20	0.53	0.53	0.53	0.53	108.01	108.06	108.01	107.37	107.47	107.37	77+550	103
47.50	25.00	9.50	0.20	0.53	0.53	0.53	0.53	108.13	108.18	108.13	107.47	107.57	107.47	77+575	104
47.50	25.00	9.50	0.20	0.53	0.53	0.53	0.53	108.25	108.30	108.25	107.57	107.67	107.57	77+600	105
47.50	25.00	9.50	0.20	0.53	0.53	0.53	0.53	108.37	108.42	108.37	107.67	107.77	107.67	77+625	106
47.50	25.00	9.50	0.20	0.53	0.53	0.53	0.53	108.49	108.54	108.49	107.77	107.87	107.77	77+650	107
47.50	25.00	9.50	0.20	0.53	0.53	0.53	0.53	108.61	108.66	108.61	107.87	107.97	107.87	77+675	108
47.50	25.00	9.50	0.20	0.53	0.53	0.53	0.53	108.73	108.78	108.73	107.97	108.07	107.97	77+700	109
47.50	25.00	9.50	0.20	0.53	0.53	0.53	0.53	108.85	108.90	108.85	108.07	108.17	108.07	77+725	110
47.50	25.00	9.50	0.20	0.53	0.53	0.53	0.53	108.97	109.02	108.97	108.17	108.27	108.17	77+750	111
47.50	25.00	9.50	0.20	0.53	0.53	0.53	0.53	109.09	109.14	109.09	108.27	108.37	108.27	77+775	112
47.50	25.00	9.50	0.20	0.53	0.53	0.53	0.53	109.21	109.26	109.21	108.37	108.47	108.37	77+800	113
47.50	25.00	9.50	0.20	0.53	0.53	0.53	0.53	109.33	109.38	109.33	108.47	108.57	108.47	77+825	114
47.50	25.00	9.50	0.20	0.53	0.53	0.53	0.53	109.45	109.50	109.45	108.57	108.67	108.57	77+850	115
47.50	25.00	9.50	0.20	0.53	0.53	0.53	0.53	109.57	109.62	109.57	108.67	108.77	108.67	77+875	116
47.50	25.00	9.50	0.20	0.53	0.53	0.53	0.53	109.69	109.74	109.69	108.77	108.87	108.77	77+900	117
47.50	25.00	9.50	0.20	0.53	0.53	0.53	0.53	109.81	109.86	109.81	108.87	108.97	108.87	77+925	118
47.50	25.00	9.50	0.20	0.53	0.53	0.53	0.53	109.93	109.98	109.93	108.97	109.07	108.97	77+950	119
47.50	25.00	9.50	0.20	0.53	0.53	0.53	0.53	110.05	110.10	110.05	109.07	109.17	109.07	77+975	120
47.50	25.00	9.50	0.20	0.53	0.53	0.53	0.53	110.17	110.22	110.17	109.17	109.27	109.17	78+000	121
الاجمالى	11236.05							107.52	107.57	107.52	107.01	107.12	107.07		

الاجمالى

حصر بند ٤ : انشاء طبقة تشريب MCO لمستخلص جارى 2

الكميلو	طول	عرض	أجمالي المحطة	الأجمالي
st 75000	12.50	9.00	112.50	112.50
st 75025	25.00	9.00	225.00	337.50
st 75050	25.00	9.00	225.00	562.50
st 75075	25.00	9.00	225.00	787.50
st 75100	25.00	9.00	225.00	1012.50
st 75125	25.00	9.00	225.00	1237.50
st 75150	25.00	9.00	225.00	1462.50
st 75175	25.00	9.00	225.00	1687.50
st 75200	25.00	9.00	225.00	1912.50
st 75225	25.00	9.00	225.00	2137.50
st 75250	25.00	9.00	225.00	2362.50
st 75275	25.00	9.00	225.00	2587.50
st 75300	25.00	9.00	225.00	2812.50
st 75325	25.00	9.00	225.00	3037.50
st 75350	25.00	9.00	225.00	3262.50
st 75375	25.00	9.00	225.00	3487.50
st 75400	25.00	9.00	225.00	3712.50
st 75425	25.00	9.00	225.00	3937.50
st 75450	25.00	9.00	225.00	4162.50
st 75475	25.00	9.00	225.00	4387.50
st 75500	25.00	9.00	225.00	4612.50
st 75525	25.00	9.00	225.00	4837.50
st 75550	25.00	9.00	225.00	5062.50
st 75575	25.00	9.00	225.00	5287.50
st 75600	25.00	9.00	225.00	5512.50
st 75625	25.00	9.00	225.00	5737.50
st 75650	25.00	9.00	225.00	5962.50
st 75675	25.00	9.00	225.00	6187.50
st 75700	25.00	9.00	225.00	6412.50
st 75725	25.00	9.00	225.00	6637.50
st 75750	25.00	9.00	225.00	6862.50
st 75775	25.00	9.00	225.00	7087.50
st 75800	25.00	9.00	225.00	7312.50
st 75825	25.00	9.00	225.00	7537.50
st 75850	25.00	9.00	225.00	7762.50
st 75875	25.00	9.00	225.00	7987.50
st 75900	25.00	9.00	225.00	8212.50
st 75925	25.00	9.00	225.00	8437.50
st 75950	25.00	9.00	225.00	8662.50
st 75975	25.00	9.00	225.00	8887.50
st 76000	25.00	9.00	225.00	9112.50
st 76025	25.00	9.00	225.00	9337.50
st 76050	25.00	9.00	225.00	9562.50
st 76075	25.00	9.00	225.00	9787.50



مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية اعمال تقوية و إعادة رصف طريق
باريس درب الأربعين (مسافات متفرقة) من كم
٣٠ إلى ١٧٧

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

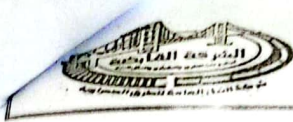
حصر بند ٤ : إنشاء طبقة تشريب MCO لمستخلص جارى 2

الكمالي	أجمالي المحطة	عرض	طول	الكمالي
10012.50	225.00	9.00	25.00	st 76100
10237.50	225.00	9.00	25.00	st 76125
10462.50	225.00	9.00	25.00	st 76150
10687.50	225.00	9.00	25.00	st 76175
10912.50	225.00	9.00	25.00	st 76200
11137.50	225.00	9.00	25.00	st 76225
11362.50	225.00	9.00	25.00	st 76250
11587.50	225.00	9.00	25.00	st 76275
11812.50	225.00	9.00	25.00	st 76300
12037.50	225.00	9.00	25.00	st 76325
12262.50	225.00	9.00	25.00	st 76350
12487.50	225.00	9.00	25.00	st 76375
12712.50	225.00	9.00	25.00	st 76400
12937.50	225.00	9.00	25.00	st 76425
13162.50	225.00	9.00	25.00	st 76450
13387.50	225.00	9.00	25.00	st 76475
13612.50	225.00	9.00	25.00	st 76500
13837.50	225.00	9.00	25.00	st 76525
14062.50	225.00	9.00	25.00	st 76550
14287.50	225.00	9.00	25.00	st 76575
14512.50	225.00	9.00	25.00	st 76600
14737.50	225.00	9.00	25.00	st 76625
14962.50	225.00	9.00	25.00	st 76650
15187.50	225.00	9.00	25.00	st 76675
15412.50	225.00	9.00	25.00	st 76700
15637.50	225.00	9.00	25.00	st 76725
15862.50	225.00	9.00	25.00	st 76750
16087.50	225.00	9.00	25.00	st 76775
16312.50	225.00	9.00	25.00	st 76800
16537.50	225.00	9.00	25.00	st 76825
16762.50	225.00	9.00	25.00	st 76850
16987.50	225.00	9.00	25.00	st 76875
17212.50	225.00	9.00	25.00	st 76900
17437.50	225.00	9.00	25.00	st 76925
17662.50	225.00	9.00	25.00	st 76950
17887.50	225.00	9.00	25.00	st 76975
18112.50	225.00	9.00	25.00	st 77000
18112.50				الإجمالي

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



عملية أعمال تقوية و إعادة رصف طريق
باريس درب الأربعين (مسافات متفرقة) من كم
٣٠ إلى ١٧٧ كم

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

حصر بند ٥ : إنشاء طبقة رابطة سمك ٦ سم المستخلص جاري 2

الكمالي	إجمالي المحطة	عرض	طول	الكمالي
112.50	112.50	9.00	12.50	st 75000
337.50	225.00	9.00	25.00	st 75025
562.50	225.00	9.00	25.00	st 75050
787.50	225.00	9.00	25.00	st 75075
1012.50	225.00	9.00	25.00	st 75100
1237.50	225.00	9.00	25.00	st 75125
1462.50	225.00	9.00	25.00	st 75150
1687.50	225.00	9.00	25.00	st 75175
1912.50	225.00	9.00	25.00	st 75200
2137.50	225.00	9.00	25.00	st 75225
2362.50	225.00	9.00	25.00	st 75250
2587.50	225.00	9.00	25.00	st 75275
2812.50	225.00	9.00	25.00	st 75300
3037.50	225.00	9.00	25.00	st 75325
3262.50	225.00	9.00	25.00	st 75350
3487.50	225.00	9.00	25.00	st 75375
3712.50	225.00	9.00	25.00	st 75400
3937.50	225.00	9.00	25.00	st 75425
4162.50	225.00	9.00	25.00	st 75450
4387.50	225.00	9.00	25.00	st 75475
4612.50	225.00	9.00	25.00	st 75500
4837.50	225.00	9.00	25.00	st 75525
5062.50	225.00	9.00	25.00	st 75550
5287.50	225.00	9.00	25.00	st 75575
5512.50	225.00	9.00	25.00	st 75600
5737.50	225.00	9.00	25.00	st 75625
5962.50	225.00	9.00	25.00	st 75650
6187.50	225.00	9.00	25.00	st 75675
6412.50	225.00	9.00	25.00	st 75700
6637.50	225.00	9.00	25.00	st 75725
6862.50	225.00	9.00	25.00	st 75750
7087.50	225.00	9.00	25.00	st 75775
7312.50	225.00	9.00	25.00	st 75800
7537.50	225.00	9.00	25.00	st 75825
7762.50	225.00	9.00	25.00	st 75850
7987.50	225.00	9.00	25.00	st 75875
8212.50	225.00	9.00	25.00	st 75900
8437.50	225.00	9.00	25.00	st 75925
8662.50	225.00	9.00	25.00	st 75950
8887.50	225.00	9.00	25.00	st 75975
9112.50	225.00	9.00	25.00	st 76000
9337.50	225.00	9.00	25.00	st 76025
9562.50	225.00	9.00	25.00	st 76050

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



عملية اعمال تقوية و إعادة رصف طريق
باريس درب الأربعين (مسافات متفرقة) من كم
٣٠ إلى ١٧٧ كم

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

حصر بند ٥ : إنشاء طبقة رابطة سمك ٦ سم لمستخلص جاري 2

الكمالي	طول	عرض	اجمالي المحطة	الاجمالي
9787.50	25.00	9.00	225.00	st 76075
10012.50	25.00	9.00	225.00	st 76100
10237.50	25.00	9.00	225.00	st 76125
10462.50	25.00	9.00	225.00	st 76150
10687.50	25.00	9.00	225.00	st 76175
10912.50	25.00	9.00	225.00	st 76200
11137.50	25.00	9.00	225.00	st 76225
11362.50	25.00	9.00	225.00	st 76250
11587.50	25.00	9.00	225.00	st 76275
11812.50	25.00	9.00	225.00	st 76300
12037.50	25.00	9.00	225.00	st 76325
12262.50	25.00	9.00	225.00	st 76350
12262.50	الاجمالي			

مهندس الهيئة

UN



مهندس الشركة

CS