وزارة النقل
الهيئة العامة لتطوير الموانئ والنقل البري
المنطقة الأولى

مستخلص رقم (6) جزئي

عن عملية / تنفيذ أعمال بناء الرصيف الشمالي الغربي لميناء طرطوس البحري بطول 119.76 متر ثم 116.84 متر ثم الغربي ثم 119.76 متر لميناء طرطوس البحري بشروع بناء قطر الكسر الغربي للميناء المذكور بطول 1023/5/30 في المدة من بدء العمل حتى

مع / شركة السعداء حروب للتشييد والبناء

عقد رقم : 2013/2013/أهـ

تاريخ : 2012/10/11

| رقم البند | المشروع الأساسي | كمية بالعقد | السعر (ليرة) | العملة | مقدار العمل قبل هذا المستخلص | مقدار الأعمال قبل هذا المستخلص | مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن | نسبة الأعمال التي تمت حتى الآن | جاري / مقاول | قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن (ليرة) | استقطاع لصالح الهيئة (ليرة) | صافي بعد الاستقطاع (ليرة) | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | أعمال كشي وقلع الطحالب | | | | | | | | | | | | |
| 1-1 | بقشر السطح لتطهير الصدأ من الصدوءات والمستنقات | ٩٨١٣٩,٠٠ | ٠٦,٠٠ | ليرة | ١٢٧٤٩,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ١٢٧٤٩,٠٠ | ٠٠,٠٠ | جاري | ٧٦١٤٩,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٧٦١٤٩,٠٠ | |
| 1-2 | بقشر السطح لتطهير والإزالة بمرحلة سلسلة لزوم الطرق المستوية لسطح الكورنيش | ٨٤٠,٠٠ | ١١٩,٠٠ | ليرة | ٨٠,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٨٠,٠٠ | ٠٠,٠٠ | جاري | ٩٥٢٨٠,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٩٥٢٨٠,٠٠ | |
| 1-3 | بقشر السطح لتطهير والإزالة بمرحلة ثانية أو أكثر أو بواسطة أو سطح طوب غير سليم لزوم الطرق المستوية لسطح الكورنيش . | ١٢٠,٠٠ | ٨٥,٠٠ | ليرة | ٤٦,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٤٦,٠٠ | ٠٠,٠٠ | جاري | ٣٩٦١,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٣٩٦١,٠٠ | |
| | أعمال كشف الرصيف القديم وتقوية الأساسات | | | | | | | | | | | | |
| 1-10 | بقشر الطرق تنفيذ حسب في جميع أنواع التربة عدا الصخرية. | ١٧٥,٠٠ | ٣٦٢,٠٠ | ليرة | ١٧٥,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ١٧٥,٠٠ | ٠٠,٠٠ | جاري | ١٣٣٥٠,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ١٣٣٥٠,٠٠ | |
| 1-16 | بقشر السطح حفر لزوم الأساسات | ٢١٦,٠٠ | ١٤٢,٠٠ | ليرة | ٢٠٠٩,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٢٠٠٩,٠٠ | ٠٠,٠٠ | جاري | ٢٤٠٠١٨,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٢٤٠٠١٨,٠٠ | |
| 1-17 | بقشر السطح لمحلل تربة مطبوعة مورده من خارج الموقع | ٢١٦,٠٠ | ٣٠٤,٠٠ | ليرة | ٩٩,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٩٩,٠٠ | ٠٠,٠٠ | جاري | ٣٠٠٩٩,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٣٠٠٩٩,٠٠ | |
| 1-18 | بقشر الصريح حرمكة عقبة للأساسات طبقة أسس القاعدة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الأبعاد الموضحة بعد 28 يوم من 300 كغم/م٣ و لا يقل معتوى الأسمنت 250 كغم/م٣ . | ٣٢,٠٠ | ١٦٧٩,٠٠ | ليرة | ٣٢,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٣٢,٠٠ | ٠٠,٠٠ | جاري | ٥٣٧٢٨,٠٠ | ٦٠٠,٠٠ | ٥٣٧٢٨,٠٠ | تقارير شهرية ونصف شهرية مؤجلة |
| 1-19 | بقشر السطح حرمكة سلسلة لزوم القاعدة RC SLABS مع تنفيذ القاعدة الصرفية على أن يكون القاعدة و السلك ميكانيكي وطرح الأقل لمقاومة الخرسانة السطح النهائي المرحلة قاعدة على 350 كغم/م٣ بعد 28 يوم من الصب والا يقل معتوى الأسمنت عن 400 كغم/م٣ على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) . | ٢٦,٠٠ | ٣٧٦٦,٠٠ | ليرة | ٢٩,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٢٩,٠٠ | ٠٠,٠٠ | جاري | ٩٨٦٩٦,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ١٨٩٦٦,٠٠ | المكاتب مؤجلة |
| 1-20 | بقشر الصريح عمل طبقة عازلة من البيتومين كمواد السكب والفلات والأعمدة | ٥٦٤,٠٠ | ١٥,٠٠ | ليرة | ٥٠,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٥٠,٠٠ | ٠٠,٠٠ | جاري | ٣٧٥٠,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٣٧٥٠,٠٠ | نقل التأمين مؤجلة وسيارتين حتى تاريخ المستخلص |
| 1-21 | بقشر تورية وتشكيل ولوكيت ورص أسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم حصى العناصر الإنشائية الرئيسي | ٥٠٠,٠٠ | ٢٨٦٤,٠٠ | طن | ١٩٣,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ١٩٣,٠٠ | ٠٠,٠٠ | جاري | ٥٥٢٨٥٢١,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٥٥٢٨٥٢١,٠٠ | لوحات المشروع مؤجلة |
| | أعمال أرضية | | | | | | | | | | | | |
| 1-40 | بقشر السطح لتربة وتنقل وتحقيق ورص وتسلك مقشور لزوم تنفيذ مواقع الفصل . | ٥٠٠٠,٠٠ | ٣٢٤,٠٠ | ليرة | ٩٤,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٩٤,٠٠ | ٠٠,٠٠ | جاري | ٣٠٤٥٦,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٣٠٤٥٦,٠٠ | عدد (7) مهندسين لشركة مؤجلة |
| 1-41 | بقشر الطرق تنفيذ حسب في جميع أنواع التربة عدا الصخرية - لعمق تربة أقل من 125 كغم/م٣ . | ٢٥٣,٠٠ | ٨٠٥,٠٠ | ليرة | ٤٥٦,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٤٥٦,٠٠ | ٠٠,٠٠ | جاري | ٣٦٦٤٥,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٣٦٦٤٥,٠٠ | عدد (2) مراقب مؤجلة |
| 1-42 | بقشر السطح حفر ميكانيكي في الطرق المستوية لتواجد السلطة بالفصل المطلوب في جميع أنواع التربة. | ٥٥٨,٠٠ | ١٠١,٠٠ | ليرة | ٢٤٥,٠٠ | ٢٤٥,٠٠ | ٢٤٥,٠٠ | ٠٠,٠٠ | جاري | ٢٧٧٢٥,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٢٧٧٢٥,٠٠ | |
| 1-43 | بقشر تورية تركيب قاسورات بالمنة سحنية للطرق بالقطر وسكاكب مختلفة. | ١٢٥,٠٠ | ٥٢٠٤١,٠٠ | طن | ٢٦,٠٠ | ٠١,٠٠ | ٢٧,٠٠ | ٠٠,٠٠ | جاري | ٤٦١٥٢٦٣,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٤٦١٥٢٦٣,٠٠ | قيد لمخ الزمني موجود |
| 1-44 | بقشر الطرق أعمال حفر طرق بقطر 120 سم بقدر في جميع أنواع التربة عدا الصخرية محفورة في مواقعها على الأرض الطبيعية وتنصب بمرحلة سلسلة ويتم تسليم الطبقة الصرفية والخطط والسلك الميكانيكي على الأبعاد لعمق الحفر من 400 كغم / م٣ بعد 28 يوم من الصب ومعتوى أسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن 400 كغم / م٣ - لعمق تربة أقل من 125 كغم/م٣ | ٢٩٥٠٠,٠٠ | ٩٣١٣,٠٠ | ليرة | ٢١٥,٠٠ | ١٨٤,٠٠ | ٤٩٩,٠٠ | ٠٠,٠٠ | جاري | ٣١٦٩٦٢١,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٣١٦٩٦٢١,٠٠ | بيان المحدات موجود |
| 1-60 | بالعقد عمل اختبار Sonic Coring Test على طول الطرق - قطر 120 سم باستخدام مواسير Black Steel تشمل العمل بمادة مفتوحة للمسا | ٩٣,٠٠ | ٥٠٧٧٦,٠٠ | حد | ٠١,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٠١,٠٠ | ٠٠,٠٠ | جاري | ٥٠٧٧٦,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٥٠٧٧٦,٠٠ | تجهيزات الأمن المتناهي مؤجلة |
| 1-61 | بقشر السطح حرمكة عقبة للأساسات وعدات الكمرات مطبقة لسب طبقة أسس القاعدة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الأبعاد الموضحة بعد 28 يوم من 250 كغم/م٣ و لا يقل معتوى الأسمنت 300 كغم/م٣ . | ١٢٠,٠٠ | ١٩١٣,٠٠ | ليرة | ١٢,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ١٢,٠٠ | ٠٠,٠٠ | جاري | ٢٣٥٦٩,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٢٣٥٦٩,٠٠ | |
| 1-62 | بقشر السطح تورية وعمل حرمكة سطحية لزوم الأساسات بقدر حسب الرسومات التصميم والمحوسبة - ذات معتوى أسمنتي لا يقل عن 420 كغم/م٣ أسمنت بورتلاندي واستعمال إضافات مضاد (CORROSION INHIBITOR) وإضافة السلك مع السلك الميكانيكي جيدا وتسوية السطح الطوري للترتيبة للحصول على سطح أملس للأسطح الظاهرة وكل الترتيبات للأرض وسلامته وطي أو سحق الحرمكة وتنه لا تقل عن 450 كغم/م٣ | ٢١٥٠٠,٠٠ | ٣٢٢٥,٠٠ | ليرة | ٤٥٢,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٤٥٢,٠٠ | ٠٠,٠٠ | جاري | ١٥٠٤٩٠,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ١٥٠٤٩٠,٠٠ | |
| 1-63 | بقشر تورية وترمية ورص حديد سلح B500 DWR أو ما المستوفية ( Ductility ) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات القائمة عن الموجات العالية للتطاير لزوم جميع العناصر الإنشائية للتوري لطول حتى 12م بقدر. | ١٧٠٠٠,٠٠ | ٢٠٩٠,٠٠ | طن | ٢٩٣,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٢٩٣,٠٠ | ٠٠,٠٠ | جاري | ١٤١٩٦٣٥٠,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ١٤١٩٦٣٥٠,٠٠ | |
| | أعمال الجدران | | | | | | | | | | | | |
| 1-92 | بقشر السطح تورية ونقل وتنقل ورص وتسلك مقشور لزوم تنفيذ لعمق الفصل بالجدران. | ٥٠٠٠,٠٠ | ٣٥٩,٠٠ | ليرة | ٥٠٠٠,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٥٠٠٠,٠٠ | ٠٠,٠٠ | جاري | ١٧٧٠٠٠٠,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ١٧٧٠٠٠٠,٠٠ | |
| 1-95 | بقشر الطرق تنفيذ حسب في جميع أنواع التربة عدا الصخرية - لعمق تربة أقل من 125 كغم/م٣ . | ١٢٠٠,٠٠ | ٩٠٦,٠٠ | ليرة | ٩٢٦,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٩٢٦,٠٠ | ٠٠,٠٠ | جاري | ٥٣٤٤٢٦,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٥٣٤٤٢٦,٠٠ | |
| 1-98 | بقشر السطح حفر ميكانيكي في الطرق المستوية لتواجد السلطة - لعمق تربة أقل من 125 كغم/م٣ | ١٥٠,٠٠ | ١٢٢,٠٠ | ليرة | ١٩٣,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ١٩٣,٠٠ | ٠٠,٠٠ | جاري | ٦٠١٤٦,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٦٠١٤٦,٠٠ | |
| 1-99 | بقشر تورية تركيب قاسورات بالمنة سحنية للطرق بالقطر وسكاكب مختلفة | ١٢٠,٠٠ | ٥٣٥٩١,٠٠ | طن | ٨٣٧,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٨٣٧,٠٠ | ٠٠,٠٠ | جاري | ٤٤٥٥٩٦٦٧,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٤٤٥٥٩٦٦٧,٠٠ | |
| 1-100 | بقشر الطرق أعمال حفر طرق بقطر 120 سم بقدر في جميع أنواع التربة عدا الصخرية محفورة في مواقعها على الأرض الطبيعية وتنصب بمرحلة سلسلة ويتم تسليم الطبقة الصرفية والخطط والسلك الميكانيكي على الأبعاد لعمق الحفر من 400 كغم / م٣ بعد 28 يوم من الصب ومعتوى أسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن 400 كغم / م٣ - لعمق تربة أقل من 125 كغم/م٣ | ١١٥٠٠,٠٠ | ٦٥٥٠,٠٠ | ليرة | ١١٢٢٥,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ١١٢٢٥,٠٠ | ٠٠,٠٠ | جاري | ٧٢٨٦٨٧٥٠,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٧٢٨٦٨٧٥٠,٠٠ | |
| 1-109 | بالعقد عمل اختبار على طرق عمل حفر ، وعمل التجربة 200% من عمل التسجيل باستخدام الطائفات قطر 120 سم | ٠١,٠٠ | ١٤٠٦٢٣٦,٠٠ | عقد | ٠١,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٠١,٠٠ | ٠٠,٠٠ | جاري | ١٤٠٦٢٣٦,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ١٤٠٦٢٣٦,٠٠ | |
| 1-111 | بالعقد عمل اختبار على طرق عمل حفر ، وعمل التجربة 150% من عمل التسجيل باستخدام الطائفات قطر 120 سم | ٠١,٠٠ | ١٢٠٥٣١٥,٠٠ | عقد | ٠١,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٠١,٠٠ | ٠٠,٠٠ | جاري | ١٢٠٥٣١٥,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ١٢٠٥٣١٥,٠٠ | |
| 1-114 | بالعقد عمل اختبار Sonic Coring Test على طول الطرق - قطر 120 سم باستخدام مواسير سلطنة | ١٦,٠٠ | ١١٢١٢٢,٠٠ | عقد | ١٥,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ١٥,٠٠ | ٠٠,٠٠ | جاري | ١٧٥٧٥٨٠,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ١٧٥٧٥٨٠,٠٠ | |
| 1-114 | بالعقد عمل اختبار Sonic Coring Test على طول الطرق - قطر 120 سم باستخدام مواسير Black Steel تشمل العمل بمادة مفتوحة للمسا | ١٦,٠٠ | ٩٤٠٩٤,٠٠ | عقد | ١٥,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ١٥,٠٠ | ٠٠,٠٠ | جاري | ٧٦٥٢١,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٧٦٥٢١,٠٠ | |
| 1-115 | بقشر السطح حرمكة عقبة للأساسات وعدات الكمرات مطبقة لسب طبقة أسس القاعدة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الأبعاد الموضحة بعد 28 يوم من 250 كغم/م٣ و لا يقل معتوى الأسمنت 300 كغم/م٣ . | ٣٢٥,٠٠ | ١٥٤٤,٠٠ | ليرة | ٢٧٤,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٢٧٤,٠٠ | ٠٠,٠٠ | جاري | ٥٠٥٢٥٦,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٥٠٥٢٥٦,٠٠ | |
| 1-116 | بقشر السطح تورية وعمل حرمكة سطحية لزوم الأساسات بالقدر حسب الرسومات التصميم والمحوسبة ذات معتوى أسمنتي لا يقل عن 420 كغم/م٣ أسمنت بورتلاندي واستعمال إضافات مضاد (CORROSION INHIBITOR) وإضافة السلك مع السلك الميكانيكي جيدا وتسوية السطح الطوري للترتيبة للحصول على سطح أملس للأسطح الظاهرة وكل الترتيبات للأرض وسلامته وطي أو سحق الحرمكة وتنه لا تقل عن 450 كغم/م٣ . | ٢٢٠,٠٠ | ٣٥٢٩,٠٠ | ليرة | ٧٣٦٥,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٧٣٦٥,٠٠ | ٠٠,٠٠ | جاري | ٢٥٣٣٧٨٧٠,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٢٥٣٣٧٨٧٠,٠٠ | |
| 1-117 | بالعقد استخدام حرمكة كتلة Large Pour باستخدام أسمنت CEM III | ٩٦٠٠,٠٠ | ٥٠٤٠,٠٠ | ليرة | ٥٢٦٩,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٥٢٦٩,٠٠ | ٠٠,٠٠ | جاري | ٢٧٠٥٩٧٦,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٢٧٠٥٩٧٦,٠٠ | |
| 1-118 | بالعقد استخدام حرمكة كتلة Large Pour باستخدام أسمنت CEM III | ٩٦٠٠,٠٠ | ١٨٢٥,٠٠ | ليرة | ١٩٢٥,٠٠ | ١٩٩,٠٠ | ١٢٢٥,٠٠ | ٠٠,٠٠ | جاري | ١٠٢٤٣٠٠,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ١٠٢٤٣٠٠,٠٠ | |
| 1-117 | بقشر السطح أعمال تورية وتنقل وصب حرمكة جاهزة لزوم الأعمدة شبكة التاج ولزوم الأنفاق بالمجهرية بالمستلم لزوم صب مع استخدام قالب الصب والأرتال القاعدة بسيطة لأبعاد على 450 كغم/م٣ - ارتفاع حتى 15 م من مستوى صب القاعدة حتى منسوب أعلى شبكة التاج | ٧٠٠٠,٠٠ | ٣٠٤٣,٠٠ | طن | ٤٧٥٢,٠٠ | ١٩٠,٠٠ | ٤٧٥٢,٠٠ | ٠٠,٠٠ | جاري | ١٤٥٧٢١٦٦,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ١٤٥٧٢١٦٦,٠٠ | |
| 1-121 | بقشر تورية وترمية ورص حديد سلح B500 DWR أو ما المستوفية ( Ductility ) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات القائمة عن الموجات العالية للتطاير لزوم جميع العناصر الإنشائية للتوري لطول حتى 12م بقدر. | ١٣٠٠,٠٠ | ٧٨,٠٠ | ليرة | ١٢٧٨,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ١٢٧٨,٠٠ | ٠٠,٠٠ | جاري | ٩٩٦٨٤,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٩٩٦٨٤,٠٠ | |
| 1-136 | بقشر الصريح عمل طبقة عازلة من البيتومين والفصل وحمال على الجدار . | ١٢٦,٠٠ | ٧١٤,٥٠ | عقد | ٠٩,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٠٩,٠٠ | ٠٠,٠٠ | جاري | ٦٤٤٢,٥٠ | ٩٦١,٨٨ | ٥٤٥٠,١٣ | استقطاع نسبة 15% لحين انتهاء الملحوظة |
| 1-144 | أعمال تنظيم تأريض Earthing - قسم Double Plate U Clamp | ١٢٩,٠٠ | ٢٠٩٠,٠٠ | عقد | ٠٩,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٠٩,٠٠ | ٠٠,٠٠ | جاري | ١٨٨١,٠٠ | ٢٨٢١,٥٠ | ١٥٦٨٨,٥٠ | استقطاع نسبة 15% لحين انتهاء الملحوظة |
| 1-144 | أعمال تنظيم تأريض Earthing - بالعقد Earth Point 4 hole with pig tail caple 70 mm2 for 1 L.M | | | | | | | | | | | | |

ربح فيه على سعر - قدر مسعة نقد .

مدير مكتب فني مقبول / م. محمود جبلي

مدير مشروع مقبول / م. رضا أمين

شركة مهندس: SYSTRA
مهندس / أيمن

مهندس / مازن أسامة

مدير تشغيل الهيئة
مهندس / جهاد محمد سعد

تم التنفيذ طبقاً للوحات التنفيذية المعتمدة وطبقاً التسليم المعتمدة عند أعمال المرسى في ص بالقواعد المسلمة.
باهر

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الأولى
مهندس / نصر محمد نصر خيخ

تحريراً في ـــــ سنة 2023
قبل
جاهز إلى المقاول مبلغ ـــ
ملاحظة : القيمة

المنطقة الأولى
المدير
سنة 2023

1/2

تكلفة مبلغ ١١٥ الف جنيه لعدم توافر أجهزة في الحساب الآلي
تكلفة مبلغ ٤ مليون جنيه لحسم يصدر العمل بالمواصفات
المطلوب جهاد

جهاد

جهاد محمد

Scanned by CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الأولى

مستخلص رقم (6) جاري

عن عملية / تنفيذ أعمال إنشاء كوبري فوق نفق وقري و غير طريق في كم 116.84 حتى كم 119.38 ضمن طريق المنصورة الإسماعيلية الجديدة بمشروع تنفيذ الطريق السريع (المنصورة الإسماعيلية الشمالي) الجديد (مشروع طنطوب)

عقد رقم : 2021/2022/467 تاريخ 2022/10/11 مع / شركة السحاب مروب للتشييد والبناء

في المدة من بدء العمل حتى 2023/5/30

| م | وصف البند | كمية بالعقد | فئة (جنيه) | الوحدة | كمية المنفذ من بدء العمل حتى الآن | قيمة الأعمال التي تمت خلال المدة | قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن | جاري / الحالي | قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن (جنيه) | المستقطع لرد سلف (جنيه) | صافي بعد الاستقطاع (جنيه) | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | أعمال الكوبري الفني | | | | | | | | | | | |
| 147 | بفتر المكعب أعمال تطهير وتكريك المجري المائي لزوم حركة المعدات الحرير | ٥٢٥٠٠,٠٠ | ١٠٢,٠٠ | م3 | ٢١٨٣٥,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٢١٨٣٥,٠٠ | جاري | ٢٢٠٥٣٣٥,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٢٢٠٥٣٣٥,٠٠ | |
| 149 | بفتر الطرلز لتنميه صلب في جميع أنواع التربة عدا الصخرية - أعماق تربة أقل من 125 كجم/م2 | ٣٦٠,٠٠ | ١٣١١,٠٠ | م3 | ٣٦٠,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٣٦٠,٠٠ | جاري | ١٧١٩٦٠,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ١٧١٩٦٠,٠٠ | |
| 150 | بفتر السلح أعمال مسبة لقواعد مجري نهر النيل والمجاري المائية | ٥٧٠٠,٠٠ | ٢١٦٠,٠٠ | م2 | ١٠٢٢,٠٠ | ١٣٤,٠٠ | ١١٥٦,٠٠ | جاري | ٣٠٧٤٩٦٠,٠٠ | ٤٦١٢٤٤,٠٠ | ٢٦١٣٧١٦,٠٠ | استقطاع نسبة 15% لحين انتهاء المفاوضة |
| 161 | بفتر الطرلز أعمال خوازيق بقطر 200 سم بمجري النيل في جميع أنواع التربة عدا الصخرية والصخرية في مواقعها على الأرض الطبيعية وتصب بخرسانة سلطية ونقم بالـ - أعماق تربة أقل من 125 كجم/م2 | ١٤٠٠,٠٠ | ٥٩١٨٥,٠٠ | طن | ٦٦٤,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٦٦٤,٠٠ | جاري | ٣٤٤٧٥٩٦,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٣٤٤٧٥٩٦,٠٠ | |
| 164 | بالمعمل عمل اختبار على خلوق غير عامل مفرد وعمل التجربة 200% من حمل التشغيل باستخدام المكابس - قطر 200 سم | ٦٠٠,٠٠ | ١٥١٧٢,٠٠ | م.ط | ٤١٥٠,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٤١٥٠,٠٠ | جاري | ٦٤٢١٢٩٠,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٦٤٢١٢٩٠,٠٠ | |
| 167 | بالمعمل عمل اختبار Sonic Coring Test على طول الخلوق - قطر 200 سم باستخدام مواسير Black Steel تشغل الحفر بعدها مقاومة للصدأ | ٠١,٠٠ | ٣٠١٧٨٠٩,٠٠ | عدد | ٠١,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٠١,٠٠ | جاري | ٣٠١٧٨٠٩,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٣٠١٧٨٠٩,٠٠ | |
| 168 | بفتر المكعب توريد وعمل خرسانة سلطية لزوم الأساسات بمجري النيل حسب الرسومات التنفيذية والمواصفات وذات محتوى أسمنتي لا يقل عن 420 كجم/م3 أسمنت بورتلاندي عادي ومقاوم للأملاح (CORROSION INHIBITOR) وإضافة الحبيبات من فئة الحبيبات حسب وضوح الصلح طولي للترتيب الأصول على سطح الماء للتصلح | ٠٧,٠٠ | ١١٢٩٨٦,٠٠ | عدد | ٠١,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٠١,٠٠ | جاري | ٥٥٦٩٤١,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٥٥٦٩٤١,٠٠ | |
| 169 | بفتر المكعب أعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة حاجزة لزوم الأعمدة شبابة النيل بمجري النيل باستخدام فرم مسلحة مع استخدام قالب المعدنية والأبلاك الفلزية والأبلاك المعمدة لا يقل عن 450 كجم/م2 ومحتوى أسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن 420 كجم/م3 واستخدام إضافات خاصة ( CORROSION INHIBITOR ) | ٢٩٠,٠٠ | ٤٢٤٤,٠٠ | م3 | ١٨٢٥,٠٠ | ١٨٢٥,٠٠ | ٣٦٧٠,٠٠ | جاري | ١٥٥٦٨١٤,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ١٥٥٦٨١٤,٠٠ | |
| 170 | بفتر المكعب توريد وتربيط وتركيب حديد تسليح B500 DWR لزيادة المطولية ( Ductility ) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن الموجات العالية للمطار لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري لعمق حتى 12م بالمجرور | ١٦٠,٠٠ | ٤٧٣١,٠٠ | م3 | ٢٢٢,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٢٢٢,٠٠ | جاري | ١٠٥٠١٨٢,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ١٠٥٠١٨٢,٠٠ | |
| 171 | بفتر توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة المطولية ( Ductility ) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن الموجات العالية للمطار لزوم العناصر الإنشائية للكوبري لعمق حتى 12م بالمجرور | ٩٠٠,٠٠ | ٣١٢٧٩,٥٠ | طن | ٣٢٠٦,٠٠ | ٤٤١,٠٠ | ٣٦٥٠,٠٠ | جاري | ١١٤١١٨٣٥,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ١١٤١١٨٣٥,٠٠ | |
| | الكوبري | | | | | | | | | | | |
| 173 | بفتر توريد وتشغيل وتركيب وشد وحش حديد كابلات عالية الأحمية من أسلاك مجدولة لزوم الهيكل الخلفي للكوبري بالمجرور | ٢٠٠,٠٠ | ٣٠٧٣٠,٠٠ | طن | ٥٠,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٥٠,٠٠ | جاري | ١٥٣٦٥٠,٠٠ | ٦١٤٦٠,٠٠ | ٩٢١٩٠,٠٠ | استقطاع نسبة 40% لحين تركيب |
| 172 | بفتر توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة المطولية ( Ductility ) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن الموجات العالية للمطار لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري لعمق حتى 12م بالمجرور | ٢٠٠,٠٠ | ١٩٩٦٣,٠٠ | طن | ٩١,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٩١,٠٠ | جاري | ٨٨٣٣٦٣,٠٠ | ٣٥٣٤٤٥,٢٠ | ٥٢٩٤١٧٩,٨٠ | استقطاع نسبة 40% لحين تركيب وشد |
| | | ٨٠٠,٠٠ | ٣١٣٧٩,٠٠ | طن | ٢٥٠,٠٠ | ١٥٠,٠٠ | ٤٠٠,٠٠ | جاري | ١٢٥٤١٦٠,٠٠ | ٥٠٢٤٦٤,٠٠ | ٧٥٠٩٩٦,٠٠ | استقطاع نسبة 40% لحين تركيب |
| | الإجمالي الأصلي | | | | | | | | ٦٠٦٨٠٨٨٣٩,٥٠ | ٠ ٩٩١٣٧٢٠,٥٨ | ٥٩٧١٩٥١١٨,٩٥ | |
| | القيمة الإجمالية للمستخلص السابق (5) | | | | | | | | | | ٥٤٥٨٠٠٣٨٦,٩٥ | |
| | القيمة الحالية للمستخلص ( جاري 6 ) | | | | | | | | | | ٥١٣٩٤٧٣٢,٠٠ | |

روجع قيمة على صفحة ، أقر بصحة ذلك .

مدير مكتب فني مقاول / م. محمود حجازي

مدير مشروع مقاول / م. رضا أمين

المستشاري العام
شركة سيستراSYSTRA
مهندس / أميرة حسن
مهندس / مارك أسعد

مدير المشروع للهيئة
مهندس / جهاد محمد سعد

تحريراً في ـــــ سنة 2023
قرش ـــــ مليم
بلغ إلى المقاول مبلغ ـــــ
ملحوظات : ـــــ
بند .

مصلحة / إدارة الأولى المركزية
مهندس / ناصر محمد

رئيس الإدارة المركزية
مهندس / جهاد محمد

تم التنفيذ طبقاً للوحات التنفيذية المعتمدة وطبقاً للتسليم المعتمد لبدء أعمال الرسى الخاص بالقوات المسلحة
باهر سيف

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
رئيس مجلس الإدارة



١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - ص.ب ١٠١١ الرقم البريدي ١١٧٦٥ - ت ٢٣٨٦١٩٧٩ - ٢٣٨٩٢٠٨٣ (٢٠٢) الخط الساخن ١٩٤٨٧
الموقع الالكتروني www.garb.gov.eg البريد الالكتروني contact_us@garb.gov.eg

Scanned by CamScanner

اسم المقبل ..... تعلية

اسم المقاول ..... تعلية

رقم ومقدار التصديق .....

بند الميزانية .....

رقم المستند ..... (عدد الملحقات .....) رقم التصديق ..... قيمة .....

نوع الميزانية ..... فرع ..... بند ..... صرف .....

| بيان المنصرف من المقاولة | القيمة جنيه | القيمة قرش |
|---|---|---|
| بيان الاعمال التى تمت الان | ٥٩٧١٩٥ | ١١٨,٩٥ |
| محجوز | | |
| مصرح بصرفه | | |
| سابق صرفه | ٥٤٥٨٠٠ | ٢٨٦,٩٥ |
| مستحق صرفه | ٥١٢٩٤٤ | ٦٢٢ |

| الاستقطاعات | جنيه | قرش |
|---|---|---|
| رسم دمغة اصلى | | |
| رسم دمغة اضافى | | |
| امانات | | |
| ايرادات | | |
| جملة الاستقطاعات | | |
| صافى المبلغ المستحق | | |

تحريرا فى ..... سنة ٢٠٠ رئيس المصلحة

اقرار كاتب سجل الحجوزات والشارات ..... امضاء .....

اقرار بان البند المختص يسمح بالصرف ..... امضاء .....

بان المبالغ مطلوبة بالاماكن بتاريخ ..... امضاء .....

تقيد فى سجل رقم ٥٥ (ع.ح) برقم ..... الكاتب المنوط

تحريرا فى ..... سنة ٢٠٠ الختم ذو التاريخ .....

علامات الكاتب المنوط ..... رجع .....

شيك

يعتمد سحب اذن صرف

بمبلغ رئيس الحسابات

تحريرا فى ..... سنة ٢٠٠

(١) شطب الكاتب المنوط

(٢) سحب ( شيك - اذن صرف ) رقم ..... الكاتب المنوط

(٣) تقيد فى سجل (شيك - اذن صرف) تحت رقم

(٤) والرج فى كشف الحوالات رقم ..... الكاتب المنوط

رقم القيد وعلامة كتاب الشطب

تسلمت التحويل رقم ..... و اقر بانني اوافق على هذا الحساب المتقدم بيانه(*) وانى تسلمت المستحق لى وليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل

التاريخ ..... سنة ٢٠٠ المقاول .....

جملة قيمة الاعمال التى تمت ( راجع باطنه )

| رقم الاستمارة | بتحويل رقم | بتحويل تاريخ | تاريخ الميزانية | قيمة التحويل جنيه | قيمة التحويل قرش | استقطاعات جنيه | استقطاعات قرش | الجملة جنيه | الجملة قرش |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |