

إجمالي الكميات المنفذة حتي مستخلص (٦) جاري

الكمية	البند	رقم البند
١٣٨٦٠	اعمال توريد و تشغيل طبقة أساس بالم ٣	٣
٣١٢٣٩	توريد و عمل طبقة تشريب بالم ٢	٤
٣١٢٣٩	توريد و عمل طبقة رابطة ٦ سم بالم ٢	٦

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



حصر بند (٣) أعمال توريد و عمل طبقة أساس بالم ٣... الخ - مستخلص ٦ جاري (اتجاه المنصورة)

الكيلو متر	الطول	العرض	السمك	المكعب
٨.٠٠٠	١٠.٠٠	٩.٣٠	٠.٣٣	٣٠.٥٧
٨.٠٢٠	٢٠.٠٠	٩.٣٠	٠.٣٧	٦٨.٤٥
٨.٠٤٠	٢٠.٠٠	٩.٢٠	٠.٣٦	٦٦.٧٣
٨.٠٦٠	٢٠.٠٠	٨.٩٠	٠.٣٨	٦٨.٠٠
٨.٠٨٠	٢٠.٠٠	٩.١٠	٠.٤١	٧٣.٧٧
٨.١٠٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٣٧	٧٠.٨١
٨.١٢٠	٢٠.٠٠	٩.٧٠	٠.٣٩	٧٤.٧٥
٨.١٤٠	٢٠.٠٠	١٠.٥٠	٠.٣٩	٨٠.٩٢
٨.١٦٠	٢٠.٠٠	١٠.٤٠	٠.٣٨	٧٩.٤٦
٨.١٨٠	٢٠.٠٠	١٠.٨٠	٠.٣٦	٧٦.٧٥
٨.٢٠٠	٢٠.٠٠	١١.٠٠	٠.٣٩	٨٦.١٧
٨.٢٢٠	٢٠.٠٠	١٠.٤٠	٠.٣٧	٧٦.٩٦
٨.٢٤٠	٢٠.٠٠	١٠.٥٠	٠.٢٩	٦٠.٠٦
٨.٢٦٠	٢٠.٠٠	١٠.٥٠	٠.٣٠	٦٣.٥٦
٨.٢٨٠	٢٠.٠٠	١٠.٨٠	٠.٣١	٦٦.٨٩
٨.٣٠٠	٢٠.٠٠	١١.١٠	٠.٣٠	٦٦.٥٣
٨.٣٢٠	٢٠.٠٠	١١.٥٠	٠.٤٠	٩٢.٦١
٨.٣٤٠	٢٠.٠٠	١١.٠٠	٠.٥٥	١٢١.٢٩
٨.٣٦٠	٢٠.٠٠	١٠.٣٠	٠.٥٨	١١٩.٦٩
٨.٣٨٠	٢٠.٠٠	١٠.٥٠	٠.٥٠	١٠٥.٣٥
٨.٤٠٠	٢٠.٠٠	١٠.٣٠	٠.٤٧	٩٦.٧٥
٨.٤٢٠	٢٠.٠٠	١٠.٢٠	٠.٤٠	٨٢.٤٨
٨.٤٤٠	٢٠.٠٠	١٠.٤٠	٠.٤٢	٨٧.٧٨
٨.٤٦٠	٢٠.٠٠	١٠.١٠	٠.٣٦	٧٣.٣٩
٨.٤٨٠	٢٠.٠٠	١٠.٠٠	٠.٣٥	٦٩.٦٧
٨.٥٠٠	٢٠.٠٠	١٠.٢٠	٠.٣٥	٧٢.٣٥
٨.٥٢٠	٢٠.٠٠	١٠.٠٠	٠.٣١	٦٢.٩٣
٨.٥٤٠	٢٠.٠٠	١٠.٦٠	٠.٣٤	٧٢.٥٧
٨.٥٦٠	٢٠.٠٠	١٠.٦٠	٠.٣٦	٧٥.٤٠
٨.٥٨٠	٢٠.٠٠	١٠.٤٠	٠.٣٦	٧٤.٣٩
٨.٦٠٠	٢٠.٠٠	١٠.٢٠	٠.٤٢	٨٥.٦٨
٨.٦٢٠	٢٠.٠٠	١٠.٤٠	٠.٤٣	٨٩.١٦
٨.٦٤٠	٢٠.٠٠	١٠.٧٠	٠.٤٦	٩٩.٠٨
٨.٦٦٠	٢٠.٠٠	١١.٠٠	٠.٤٢	٩٢.٤٧
٨.٦٨٠	٢٠.٠٠	١٠.٨٠	٠.٣٩	٨٥.٢٥
٨.٧٠٠	٢٠.٠٠	١٠.١٠	٠.٣٩	٧٨.٥٨
٨.٧٢٠	٢٠.٠٠	١٠.٦٠	٠.٣٥	٧٣.٧٨
٨.٧٤٠	٢٠.٠٠	١٠.١٠	٠.٣٧	٧٥.٠١
٨.٧٦٠	٢٠.٠٠	١٠.٠٠	٠.٣٥	٧٠.٧٣
٨.٧٨٠	٢٠.٠٠	١٠.٤٠	٠.٣٩	٨٠.٧٠
٨.٨٠٠	٢٠.٠٠	١٠.١٠	٠.٤٠	٨١.٧٤
٨.٨٢٠	٢٠.٠٠	١٠.٢٠	٠.٣٦	٧٤.١٢
٨.٨٤٠	٢٠.٠٠	١٠.١٠	٠.٤١	٨٢.٠٨
٨.٨٦٠	٢٠.٠٠	١٠.٤٠	٠.٤٢	٨٧.٨٥
٨.٨٨٠	٢٠.٠٠	١٠.٣٠	٠.٣٦	٧٣.٧٥
٨.٩٠٠	٢٠.٠٠	١٠.٤٠	٠.٣٧	٧٧.٠٦

تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية : أعمال رفع كفاءة طريق شربين / طلخا / كفر العرب (القطاع الأول) بطول ١,٥ كم بنطاق محافظة الدقهلية (مركز شربين) ضمن مبادرة حياة كريمة	المالك  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	--	--

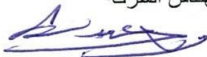
حصر بند (٣) أعمال توريد و عمل طبقة أساس بالم ٣... الخ - مستخلص ٦ جاري (اتجاه المنصورة)

الكيلو متر	الطول	العرض	السمك	المكعب
الإجمالي				
٨.٩٢٠	٢٠.٠٠	١٠.٢٠	٠.٤١	٨٢.٩٦
٨.٩٤٠	٢٠.٠٠	١٠.١٠	٠.٤٠	٨١.٥٧
٨.٩٦٠	٢٠.٠٠	٩.٩٠	٠.٤١	٨٠.٩٢
٨.٩٨٠	٢٠.٠٠	١٠.٢٠	٠.٤١	٨٣.٨٤
٩.٠٠٠	٢٠.٠٠	١٠.٣٠	٠.٣٤	٧١.٠٢
٩.٠٢٠	٢٠.٠٠	٩.٦٠	٠.٣٧	٧٠.٩٠
٩.٠٤٠	٢٠.٠٠	٩.١٠	٠.٣٨	٦٩.١٦
٩.٠٦٠	٢٠.٠٠	٩.٣٠	٠.٣٤	٦٣.٩٢
٩.٠٨٠	٢٠.٠٠	٩.١٠	٠.٣٥	٦٣.٢٨
٩.١٠٠	٢٠.٠٠	٩.٣٠	٠.٣٥	٦٥.٩٤
٩.١٢٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٣٩	٧٣.٢٠
٩.١٤٠	٢٠.٠٠	٩.٦٠	٠.٣٦	٦٨.٩٨
٩.١٦٠	٢٠.٠٠	٩.٤٠	٠.٣٤	٦٤.٤٢
٩.١٨٠	٢٠.٠٠	٩.٤٠	٠.٣٨	٧٢.١٣
٩.٢٠٠	٢٠.٠٠	١٠.٤٠	٠.٣٧	٧٦.٤١
٩.٢٢٠	٢٠.٠٠	١٠.٩٠	٠.٤١	٨٩.٤٩
٩.٢٤٠	٢٠.٠٠	١٠.٧٠	٠.٤١	٨٨.١٧
٩.٢٦٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٤٦	٨٧.٥٩
٩.٢٨٠	٢٠.٠٠	٩.٧٠	٠.٤١	٨٠.١٩
٩.٣٠٠	٢٠.٠٠	٩.٠٠	٠.٣٩	٧٠.٩٢
٩.٣٢٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	٠.٣٩	٧٣.٧٢
٩.٣٤٠	٢٠.٠٠	١٠.٠٠	٠.٣٥	٦٩.٨٧
٩.٣٦٠	٢٠.٠٠	٩.٩٠	٠.٣٩	٧٧.٧٥
٩.٣٨٠	٢٠.٠٠	٩.٧٠	٠.٤١	٧٩.٣٥
٩.٤٠٠	٢٠.٠٠	١٠.٣٠	٠.٣٥	٧٢.٤٨
٩.٤٢٠	٢٠.٠٠	١٠.١٠	٠.٣٥	٧١.٠٤
٩.٤٤٠	٢٠.٠٠	١٠.٢٠	٠.٤٠	٨١.٧٤
٩.٤٦٠	٢٠.٠٠	١٠.٠٠	٠.٤٢	٨٤.٨٠
٩.٤٨٠	٢٠.٠٠	٩.٩٠	٠.٤٨	٩٤.٧٨
٩.٥٠٠	٢٠.٠٠	٩.٠٠	٠.٤٦	٨٢.٥٦
اجمالي اتجاه المنصورة				
٥٩١٧.١٦				
اجمالي اتجاه شربين				
٧٩٤٣.٢٦				
الإجمالي العام لطبقة الأساس (م٣)				
١٣٨٦٠				

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



حصر بند (٤) أعمال توريد و عمل طبقة تشريب بالم ٢ ... الخ مستخلص ٦ جاري (اتجاه المنصورة)

المسطح	العرض	الطول	الكيلو متر
٩٣.٠٠	٩.٣٠	١٠.٠٠	٨.٠٠٠
١٨٦.٠٠	٩.٣٠	٢٠.٠٠	٨.٠٢٠
١٨٤.٠٠	٩.٢٠	٢٠.٠٠	٨.٠٤٠
١٧٨.٠٠	٨.٩٠	٢٠.٠٠	٨.٠٦٠
١٨٢.٠٠	٩.١٠	٢٠.٠٠	٨.٠٨٠
١٩٠.٠٠	٩.٥٠	٢٠.٠٠	٨.١٠٠
١٩٤.٠٠	٩.٧٠	٢٠.٠٠	٨.١٢٠
٢١٠.٠٠	١٠.٥٠	٢٠.٠٠	٨.١٤٠
٢٠٨.٠٠	١٠.٤٠	٢٠.٠٠	٨.١٦٠
٢١٦.٠٠	١٠.٨٠	٢٠.٠٠	٨.١٨٠
٢٢٠.٠٠	١١.٠٠	٢٠.٠٠	٨.٢٠٠
٢٠٨.٠٠	١٠.٤٠	٢٠.٠٠	٨.٢٢٠
٢١٠.٠٠	١٠.٥٠	٢٠.٠٠	٨.٢٤٠
٢١٠.٠٠	١٠.٥٠	٢٠.٠٠	٨.٢٦٠
٢١٦.٠٠	١٠.٨٠	٢٠.٠٠	٨.٢٨٠
٢٢٢.٠٠	١١.١٠	٢٠.٠٠	٨.٣٠٠
٢٣٠.٠٠	١١.٥٠	٢٠.٠٠	٨.٣٢٠
٢٢٠.٠٠	١١.٠٠	٢٠.٠٠	٨.٣٤٠
٢٠٦.٠٠	١٠.٣٠	٢٠.٠٠	٨.٣٦٠
٢١٠.٠٠	١٠.٥٠	٢٠.٠٠	٨.٣٨٠
٢٠٦.٠٠	١٠.٣٠	٢٠.٠٠	٨.٤٠٠
٢٠٤.٠٠	١٠.٢٠	٢٠.٠٠	٨.٤٢٠
٢٠٨.٠٠	١٠.٤٠	٢٠.٠٠	٨.٤٤٠
٢٢.٠٠	١.١٠	٢٠.٠٠	٨.٤٦٠
٢٠٠.٠٠	١٠.٠٠	٢٠.٠٠	٨.٤٨٠
٢٠٤.٠٠	١٠.٢٠	٢٠.٠٠	٨.٥٠٠
٢٠٠.٠٠	١٠.٠٠	٢٠.٠٠	٨.٥٢٠
٢١٢.٠٠	١٠.٦٠	٢٠.٠٠	٨.٥٤٠
٢١٢.٠٠	١٠.٦٠	٢٠.٠٠	٨.٥٦٠
٢٠٨.٠٠	١٠.٤٠	٢٠.٠٠	٨.٥٨٠
٢٠٤.٠٠	١٠.٢٠	٢٠.٠٠	٨.٦٠٠
٢٠٨.٠٠	١٠.٤٠	٢٠.٠٠	٨.٦٢٠
٢١٤.٠٠	١٠.٧٠	٢٠.٠٠	٨.٦٤٠
٢٢٠.٠٠	١١.٠٠	٢٠.٠٠	٨.٦٦٠
٢١٦.٠٠	١٠.٨٠	٢٠.٠٠	٨.٦٨٠
٢٠٢.٠٠	١٠.١٠	٢٠.٠٠	٨.٧٠٠
٢١٢.٠٠	١٠.٦٠	٢٠.٠٠	٨.٧٢٠
٢٠٢.٠٠	١٠.١٠	٢٠.٠٠	٨.٧٤٠
٢٠٠.٠٠	١٠.٠٠	٢٠.٠٠	٨.٧٦٠
٢٠٨.٠٠	١٠.٤٠	٢٠.٠٠	٨.٧٨٠
٢٠٢.٠٠	١٠.١٠	٢٠.٠٠	٨.٨٠٠
٢٠٤.٠٠	١٠.٢٠	٢٠.٠٠	٨.٨٢٠
٢٠٢.٠٠	١٠.١٠	٢٠.٠٠	٨.٨٤٠
٢٠٨.٠٠	١٠.٤٠	٢٠.٠٠	٨.٨٦٠

حصر بند (٤) أعمال توريد و عمل طبقة تشريب بالم ٢ ... الخ مستخلص ٦ جاري (اتجاه المنصورة)

المسطح	العرض	الطول	الكيلو متر
٢٠٦.٠٠	١٠.٣٠	٢٠.٠٠	٨.٨٨٠
٢٠٨.٠٠	١٠.٤٠	٢٠.٠٠	٨.٩٠٠
٢٠٤.٠٠	١٠.٢٠	٢٠.٠٠	٨.٩٢٠
٢٠٢.٠٠	١٠.١٠	٢٠.٠٠	٨.٩٤٠
١٩٨.٠٠	٩.٩٠	٢٠.٠٠	٨.٩٦٠
٢٠٤.٠٠	١٠.٢٠	٢٠.٠٠	٨.٩٨٠
٢٠٦.٠٠	١٠.٣٠	٢٠.٠٠	٩.٠٠٠
١٩٢.٠٠	٩.٦٠	٢٠.٠٠	٩.٠٢٠
١٨٢.٠٠	٩.١٠	٢٠.٠٠	٩.٠٤٠
١٨٦.٠٠	٩.٣٠	٢٠.٠٠	٩.٠٦٠
١٨٢.٠٠	٩.١٠	٢٠.٠٠	٩.٠٨٠
١٨٦.٠٠	٩.٣٠	٢٠.٠٠	٩.١٠٠
١٩٠.٠٠	٩.٥٠	٢٠.٠٠	٩.١٢٠
١٩٢.٠٠	٩.٦٠	٢٠.٠٠	٩.١٤٠
١٨٨.٠٠	٩.٤٠	٢٠.٠٠	٩.١٦٠
١٨٨.٠٠	٩.٤٠	٢٠.٠٠	٩.١٨٠
٢٠٨.٠٠	١٠.٤٠	٢٠.٠٠	٩.٢٠٠
٢١٨.٠٠	١٠.٩٠	٢٠.٠٠	٩.٢٢٠
٢١٤.٠٠	١٠.٧٠	٢٠.٠٠	٩.٢٤٠
١٩٠.٠٠	٩.٥٠	٢٠.٠٠	٩.٢٦٠
١٩٤.٠٠	٩.٧٠	٢٠.٠٠	٩.٢٨٠
١٨٠.٠٠	٩.٠٠	٢٠.٠٠	٩.٣٠٠
١٩٠.٠٠	٩.٥٠	٢٠.٠٠	٩.٣٢٠
٢٠٠.٠٠	١٠.٠٠	٢٠.٠٠	٩.٣٤٠
١٩٨.٠٠	٩.٩٠	٢٠.٠٠	٩.٣٦٠
١٩٤.٠٠	٩.٧٠	٢٠.٠٠	٩.٣٨٠
٢٠٦.٠٠	١٠.٣٠	٢٠.٠٠	٩.٤٠٠
٢٠٢.٠٠	١٠.١٠	٢٠.٠٠	٩.٤٢٠
٢٠٤.٠٠	١٠.٢٠	٢٠.٠٠	٩.٤٤٠
٢٠٠.٠٠	١٠.٠٠	٢٠.٠٠	٩.٤٦٠
١٩٨.٠٠	٩.٩٠	٢٠.٠٠	٩.٤٨٠
١٨٠.٠٠	٩.٠٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠٠
١٥٠٦١	اجمالي اتجاه المنصورة		
١٦١٧٨	اجمالي اتجاه شربين		
٣١٢٣٩	الإجمالي العام للتشريب (م ٢)		

حصر بند (٦) أعمال توريد و عمل طبقة رابطة بالم ٢ ... الخ مستخلص ٦ جاري (اتجاه المنصورة)

الكيلو متر	الطول	العرض	المسطح
٨.٠٠٠	١٠.٠٠	٩.٣٠	٩٣.٠٠
٨.٠٢٠	٢٠.٠٠	٩.٣٠	١٨٦.٠٠
٨.٠٤٠	٢٠.٠٠	٩.٢٠	١٨٤.٠٠
٨.٠٦٠	٢٠.٠٠	٨.٩٠	١٧٨.٠٠
٨.٠٨٠	٢٠.٠٠	٩.١٠	١٨٢.٠٠
٨.١٠٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
٨.١٢٠	٢٠.٠٠	٩.٧٠	١٩٤.٠٠
٨.١٤٠	٢٠.٠٠	١٠.٥٠	٢١٠.٠٠
٨.١٦٠	٢٠.٠٠	١٠.٤٠	٢٠٨.٠٠
٨.١٨٠	٢٠.٠٠	١٠.٨٠	٢١٦.٠٠
٨.٢٠٠	٢٠.٠٠	١١.٠٠	٢٢٠.٠٠
٨.٢٢٠	٢٠.٠٠	١٠.٤٠	٢٠٨.٠٠
٨.٢٤٠	٢٠.٠٠	١٠.٥٠	٢١٠.٠٠
٨.٢٦٠	٢٠.٠٠	١٠.٥٠	٢١٠.٠٠
٨.٢٨٠	٢٠.٠٠	١٠.٨٠	٢١٦.٠٠
٨.٣٠٠	٢٠.٠٠	١١.١٠	٢٢٢.٠٠
٨.٣٢٠	٢٠.٠٠	١١.٥٠	٢٣٠.٠٠
٨.٣٤٠	٢٠.٠٠	١١.٠٠	٢٢٠.٠٠
٨.٣٦٠	٢٠.٠٠	١٠.٣٠	٢٠٦.٠٠
٨.٣٨٠	٢٠.٠٠	١٠.٥٠	٢١٠.٠٠
٨.٤٠٠	٢٠.٠٠	١٠.٣٠	٢٠٦.٠٠
٨.٤٢٠	٢٠.٠٠	١٠.٢٠	٢٠٤.٠٠
٨.٤٤٠	٢٠.٠٠	١٠.٤٠	٢٠٨.٠٠
٨.٤٦٠	٢٠.٠٠	١.١٠	٢٢.٠٠
٨.٤٨٠	٢٠.٠٠	١٠.٠٠	٢٠٠.٠٠
٨.٥٠٠	٢٠.٠٠	١٠.٢٠	٢٠٤.٠٠
٨.٥٢٠	٢٠.٠٠	١٠.٠٠	٢٠٠.٠٠
٨.٥٤٠	٢٠.٠٠	١٠.٦٠	٢١٢.٠٠
٨.٥٦٠	٢٠.٠٠	١٠.٦٠	٢١٢.٠٠
٨.٥٨٠	٢٠.٠٠	١٠.٤٠	٢٠٨.٠٠
٨.٦٠٠	٢٠.٠٠	١٠.٢٠	٢٠٤.٠٠
٨.٦٢٠	٢٠.٠٠	١٠.٤٠	٢٠٨.٠٠
٨.٦٤٠	٢٠.٠٠	١٠.٧٠	٢١٤.٠٠
٨.٦٦٠	٢٠.٠٠	١١.٠٠	٢٢٠.٠٠
٨.٦٨٠	٢٠.٠٠	١٠.٨٠	٢١٦.٠٠
٨.٧٠٠	٢٠.٠٠	١٠.١٠	٢٠٢.٠٠
٨.٧٢٠	٢٠.٠٠	١٠.٦٠	٢١٢.٠٠
٨.٧٤٠	٢٠.٠٠	١٠.١٠	٢٠٢.٠٠
٨.٧٦٠	٢٠.٠٠	١٠.٠٠	٢٠٠.٠٠
٨.٧٨٠	٢٠.٠٠	١٠.٤٠	٢٠٨.٠٠
٨.٨٠٠	٢٠.٠٠	١٠.١٠	٢٠٢.٠٠
٨.٨٢٠	٢٠.٠٠	١٠.٢٠	٢٠٤.٠٠
٨.٨٤٠	٢٠.٠٠	١٠.١٠	٢٠٢.٠٠
٨.٨٦٠	٢٠.٠٠	١٠.٤٠	٢٠٨.٠٠
٨.٨٨٠	٢٠.٠٠	١٠.٣٠	٢٠٦.٠٠
٨.٩٠٠	٢٠.٠٠	١٠.٤٠	٢٠٨.٠٠
٨.٩٢٠	٢٠.٠٠	١٠.٢٠	٢٠٤.٠٠

حصر بند (٦) أعمال توريد و عمل طبقة رابطة بالم ٢ ... الخ مستخلص ٦ جاري (اتجاه المنصورة)

الكيلو متر	الطول	العرض	المسطح
٨.٩٤٠	٢٠.٠٠	١٠.١٠	٢٠.٢.٠٠
٨.٩٦٠	٢٠.٠٠	٩.٩٠	١٩٨.٠٠
٨.٩٨٠	٢٠.٠٠	١٠.٢٠	٢٠.٤.٠٠
٩.٠٠٠	٢٠.٠٠	١٠.٣٠	٢٠.٦.٠٠
٩.٠٢٠	٢٠.٠٠	٩.٦٠	١٩٢.٠٠
٩.٠٤٠	٢٠.٠٠	٩.١٠	١٨٢.٠٠
٩.٠٦٠	٢٠.٠٠	٩.٣٠	١٨٦.٠٠
٩.٠٨٠	٢٠.٠٠	٩.١٠	١٨٢.٠٠
٩.١٠٠	٢٠.٠٠	٩.٣٠	١٨٦.٠٠
٩.١٢٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
٩.١٤٠	٢٠.٠٠	٩.٦٠	١٩٢.٠٠
٩.١٦٠	٢٠.٠٠	٩.٤٠	١٨٨.٠٠
٩.١٨٠	٢٠.٠٠	٩.٤٠	١٨٨.٠٠
٩.٢٠٠	٢٠.٠٠	١٠.٤٠	٢٠.٨.٠٠
٩.٢٢٠	٢٠.٠٠	١٠.٩٠	٢١٨.٠٠
٩.٢٤٠	٢٠.٠٠	١٠.٧٠	٢١٤.٠٠
٩.٢٦٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
٩.٢٨٠	٢٠.٠٠	٩.٧٠	١٩٤.٠٠
٩.٣٠٠	٢٠.٠٠	٩.٠٠	١٨٠.٠٠
٩.٣٢٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٩٠.٠٠
٩.٣٤٠	٢٠.٠٠	١٠.٠٠	٢٠٠.٠٠
٩.٣٦٠	٢٠.٠٠	٩.٩٠	١٩٨.٠٠
٩.٣٨٠	٢٠.٠٠	٩.٧٠	١٩٤.٠٠
٩.٤٠٠	٢٠.٠٠	١٠.٣٠	٢٠.٦.٠٠
٩.٤٢٠	٢٠.٠٠	١٠.١٠	٢٠.٢.٠٠
٩.٤٤٠	٢٠.٠٠	١٠.٢٠	٢٠.٤.٠٠
٩.٤٦٠	٢٠.٠٠	١٠.٠٠	٢٠٠.٠٠
٩.٤٨٠	٢٠.٠٠	٩.٩٠	١٩٨.٠٠
٩.٥٠٠	٢٠.٠٠	٩.٠٠	١٨٠.٠٠
اجمالي اتجاه المنصورة			١٥٠.٦١
اجمالي اتجاه شربين			١٦١.٧٨
الإجمالي العام للرابطة (م ٢)			٣١٢.٣٩

شركة
النيل
العامة

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم:
مسلسل:

F - 60 E

إصدار/ تعديل: ٠ / ٤
تاريخ التعديل:

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقة: للموائع السائلة

حواله نانيله

البحر طنا
الضربة الغربى

التاريخ: ٢٠٢٢ / ٩ / ٩

عملية: شربة طنا أف الغربى نوع الطبقة: اوله

تنفيذ شركة: البنا العامة للإنشاء والطرق ١٠٠ - ١٠٠ - ١٠٠

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار						
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	١٠١٢٢	١٠١٠٠	١٠٠٩٥			
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٥٩٩٥	٥٩٨٠	٥٩٧١			
وزن رمل الحفرة والمخروط	٢١٢٧	٢١٢٥	٢١٢٢			
وزن رمل المخروط	١٢٧٠	١٢٧٠	١٢٧٠			
وزن رمل الحفرة فقط	٢٦٥٧	٢٦٥٥	٢٦٥١			
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١١٥٢	١١٥٢	١١٥٢			
حجم الحفرة سم ^٣	١٧٢٨	١٧٢٦	١٧٢٦			
وزن عينة التربة المبتلة	٢١٠٥	٢١١٧	٢٠٩٠			
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	٢١٢٨	٢١٢٥	٢١٢٢			
رقم العلبه	١٥	٩	١٣			
وزن العلبه وبها العينة رطبه	٦٠٥١٧	٦٠٥١٨	٥٦٥٢٧			
وزن العلبه وبها العينة جافه	٥٧٢٨٢	٥٧١١٥	٥٧٨١٩			
وزن الماء (الرطوبة)	٢٢١٢	٢٢٠٧	٢٦١٨			
وزن العلبه فارغه	١٢٤	١٢٠	١٢٧			
وزن العينة الجافه	٢٥١٨	٢٤١٥	٢١١٩			
نسبة الرطوبة %	٧٧,٢	٩١,٩	٦٦,٥			
الكثافة الجافه جم / سم ^٣	٢١٩١	٢١٩٠	٢١٩٩			
نتائج بروتكتور	٢,٢١					
نسبة المياه الأصولية	٧٩٩,١	٧٩٩,٧	٨٩٩,٥			
نسبة الدمك %						

المواصفة: ٧٠٩٨

مراجعة

إعداد

مدير المعمل

المدير الفنى

إعتماد

إعتماد

إعتماد

إعتماد

إعتماد

إعتماد

إعتماد

إعتماد

إعتماد

إعتماد

شركة
النيل
العامة

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم:
مسلسل:

F - 60 E

إصدار / تعديل: ٠ / ٤
تاريخ التعديل:

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقاً: المواصفات المصرية

محل ناسيك

الحمد لله
الطريق الجديد

التاريخ: ٢٠٢١ / ٩ / ٤

عملية: خرب طينا لفرع طريق نوع الطبقة: اول

تنفيذ شركة: النيل العامة للإسناد والطرور ٩٠٥٠ - ١٠٠٠٠

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار	٩٠٥٧٥	٩٠٦٥٠	٩٠٧٧٥	٩٠٨٥٠	٩٠٩٥٠	٩١٠٥٠
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	١٠١٠٥	١٠٩٥٠	١٠٨٨٥	١٠٦٥٠	١٠٥٧٥	١٠٥١٠
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٥٩٨١	٦٨٩٢	٦٦٨٤	٦٥٤٦	٦٤٤٦	٦٣٤٦
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤١٤٤	٤٠٥٨	٤١٩١	٤٠٩١	٤١٩١	٤١٩١
وزن رمل المخروط	١٤٧٠	١٤٧٠	١٤٧٠	١٤٧٠	١٤٧٠	١٤٧٠
وزن رمل الحفرة فقط	٢٦٥٤	٢٥٨٨	٢٦٦٠	٢٦٠٤	٢٦٠٤	٢٦٠٤
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١١٥٢	١١٥٢	١١٥٢	١١٥٢	١١٥٢	١١٥٢
حجم الحفرة سم ^٣	١٧٤٦	١٧٠٤	١٧٥٠	١٧١٤	١٧١٤	١٧١٤
وزن عينة التربة المبتلة	٤١٩١	٤٩٩٥	٤١٠٩	٤١٠٩	٤١٠٩	٤١٠٩
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	٢٤٥٩	٢٨٦٦	٢٣٧٨	٢٣٧٨	٢٣٧٨	٢٣٧٨
رقم العلبه	١٢	١٥	١٧	١٦	١٤	٩
وزن العلبه وبها العينة رطبه	٥٨١	٥٤٢٧	٥٧٠٤	٥٧٩٤	٥٧٩٤	٥٧٩٤
وزن العلبه وبها العينة جافه	٥٤٩١٥	٥١٤٠٥	٥٢٤١١	٥٢٤١١	٥٢٤١١	٥٢٤١١
وزن الماء (الرطوبة)	٢١٠	٢٧١٨	٢٨١٤	٢٨١٤	٢٨١٤	٢٨١٤
وزن العلبه فارغه	١٢٠	١٢٤	١٢٧	١٢٩	١٢٩	١٢٩
وزن العينة الجافه	٤١٩١٥	٤٩١١٥	٤١٠٩١	٤١٠٩١	٤١٠٩١	٤١٠٩١
نسبة الرطوبة %	٥٠	٥٥	٥٥	٥٥	٥٥	٥٥
الكثافة الجافه جم / سم ^٣	٢٨٩٥	٢٨٩٠	٢٨٩٩	٢٨٨٦	٢٨٩٧	٢٨٩٧
نتائج بروتوكور	٢٨٩٠	٢٨٩٠	٢٨٩٠	٢٨٩٠	٢٨٩٠	٢٨٩٠
نسبة المياه الأصولية	٢٨٩٠	٢٨٩٠	٢٨٩٠	٢٨٩٠	٢٨٩٠	٢٨٩٠
نسبة الدمك %	٢٨٩٠	٢٨٩٠	٢٨٩٠	٢٨٩٠	٢٨٩٠	٢٨٩٠

المواصفة: ٧٠٩٨

مراجعة

إعداد: مدير العمل
إعتماد: مدير الفني
الاسم: عبد الله الزهراني
الوظيفة: مهندس
التوقيع: محمد عبد الله الزهراني

شركة
النيل
العامة
للإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

F - 60 K

تاريخ التعديل : ٢٠٠٤ / ١٠ / ٣٠

مسلسل :

1907E

اختبار التحليل المنخلي للمواد

الموقع: الضربة الغربية موقع العينة: ارضية

التاريخ ٢٠٠٠ / ٩ / ٢

رقم العينة: نوع العينة: 9 + 82

سعة المهرجات	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات	ملاحظات
"٢	—	—	—	١—	
"١,٥	٢٢٧٩	٦,٨	٩٤,٢	١٠٠ - ٧٠	
"١	٧٨٠.١	٢٢,٢	٧٦,٧	٨٥ - ٥٥	
"٣/٤	١١٦٢١	٣٤,٧	٦٥,٣	٨٠ - ٥٠	
"١/٢	—	—	—	—	
"٣/٨	١٥٤٥٢	٤٦,١	٥٣,٩	٧٠ - ٤٠	
رقم ٤	١٩٦٠.٩	٥١,٥	٤٨,٥	٦٠ - ٣٠	
رقم ٨	١٠٠	١٠٠	٠	٢٠ - ٠	٢٠ - ٠
رقم ١٠	٨٩	٨٩	١١	٢٠ - ٠	٢٠ - ٠
رقم ٣٠					
رقم ٤٠	٥١٩	٥٦,٤	٤٣,٦	٢٠ - ١٠	
رقم ٥٠					
رقم ١٠٠					
رقم ٢٠٠	٢٧١	٢٧,١	٧٢,٩	١٥ - ٥	

وزن العينة ٠١٩

مراجعة

ممثل الإشراف

ممثل الشركة

ممثل الشركة
م. احمد علي
م. السفي

الاسم : عبد الحافظ
الوظيفة : مدير
التوقيع : 

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقاً: للمواصفات

مواصفات

البحر الأحمر

التاريخ: ٢٠٢٢ / ٨ / ٢٩

نوع الطبقة: الخشن

عملية:

تربة طينا

البحر الأحمر

تنفيذ شركة: البنية العامة للإسناد الطرق / ١ + ٥٤٠ - ١٤ + ٩ كم

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار	٨ + ٦٥٠	٨ + ٧٥٠	٨ + ٨٥٠	٨ + ٩٥٠	٩ + ١٠٠	٩ + ١٠٠
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	٩٧٧	٩٧٧	٩٧٩	٩٧٧	٩٧٧	٩٧٧
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٥٥٩٤	٥٥٧٥	٥٥٧٥	٥٥٧٥	٥٥٧٥	٥٥٧٥
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤١١٩	٤١٢٥	٤١١٨	٤١٢٦	٤١٢٦	٤١٢٦
وزن رمل المخروط	١٤٧٠	١٤٧٠	١٤٧٠	١٤٧٠	١٤٧٠	١٤٧٠
وزن رمل الحفرة فقط	٢٦٤٩	٢٦٥٥	٢٦٤٨	٢٦٥٦	٢٦٥٦	٢٦٥٦
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١١٥٢	١١٥٢	١١٥٢	١١٥٢	١١٥٢	١١٥٢
حجم الحفرة سم ^٣	١٧٤٧	١٧٤٧	١٧٤٧	١٧٤٧	١٧٤٧	١٧٤٧
وزن عينة التربة المبتلة	٤١١٥	٤١٠٧	٤١٥٧	٤١١٩	٤١١٩	٤١١٩
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	٢٢٦١	٢٢٥١	٢٢٦٩	٢٢٤٨	٢٢٥١	٢٢٥١
رقم العلبه	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢
وزن العلبه وبها العينه رطبه	٦١٠٨	٥٩٤٠	٥٩٤٠	٥٩٤٠	٥٩٤٠	٥٩٤٠
وزن العلبه وبها العينه جافه	٥٧٦١	٥٧٥٥	٥٧٦٧	٥٧٦٧	٥٧٦٧	٥٧٦٧
وزن الماء (الرطوبة)	٤٤٤٧	٤١٨٥	٤١٧٣	٤١٧٣	٤١٧٣	٤١٧٣
وزن العلبه فارغه	١٤٠	١٤٥	١٤٥	١٤٥	١٤٥	١٤٥
وزن العينه الجافه	٤٥٦١	٤٥١٥	٤٥١٧	٤٥١٧	٤٥١٧	٤٥١٧
نسبة الرطوبة %	١٧١٦	١٦١٩	١٧١٥	١٧١٥	١٧١٥	١٧١٥
الكثافه الجافه جم / سم ^٣	٢٢٦١	٢٢٥١	٢٢٦٩	٢٢٤٨	٢٢٥١	٢٢٥١
نتائج بروتوكور	٢٢٦١	٢٢٥١	٢٢٦٩	٢٢٤٨	٢٢٥١	٢٢٥١
أقصى كثافه جافه	٢٢٦١	٢٢٥١	٢٢٦٩	٢٢٤٨	٢٢٥١	٢٢٥١
نسبة المياه الأصوليه	١٧١٦	١٦١٩	١٧١٥	١٧١٥	١٧١٥	١٧١٥
نسبة الدمك %	١٧١٦	١٦١٩	١٧١٥	١٧١٥	١٧١٥	١٧١٥

المواصفه: ٩٨ %

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير المعمل

إعداد

م. م. م. م. م. م.

م. م. م. م. م. م.

م. م. م. م. م. م.

م. م. م. م. م. م.

م. م. م. م. م. م.

م. م. م. م. م. م.

م. م. م. م. م. م.

م. م. م. م. م. م.

م. م. م. م. م. م.

اختبار التحليل المنخلي لمخلوط إسفلتي

الطريق العربي

عملية : جرب طلاء الفراغ : موقع العينة : محطة ١٦
رقم العينة : ٢١ : نوع العينة : راسم ٣ د

مرحلة اول بطون الكه
التاريخ : ١٦ / ٩ / ٢٠٠٤
درج الصان : ١٢٩

سعة المهرات	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات	ملاحظات
١	-	-	١-	١-	نورج مكي
٢,٤	٥٦	٢,٦	٩٦,٤	١٠٠-٩٢,٨	٩٨,٨
٢,٨	٥٦٢	٢٦,٣	٦٢,٧	٦٥,٨-٥٥,٨	٦١,١
٤	٩٧٨	٦٤,٩	٢٧,١	٤٠,٩-٢٤,٩	٢٦,٩
٨	١١ ٢١	٧٢,١	٢٧,٩	٢٩,٩-٢٢,٩	٢٦,٩
٢٠	١٢٢٥	٨٥,٩	١٤,١	١٨,٥-١٢,٥	١٥,٥
٥٠	١٤٠٤	٩٠,٢	٩,٧	١١,٨-٥,٨	٨,٨
١-	١٤٧٨	٩٥,١	٤,٩	٦,٨-٢,٢	٥,٢
٢-	١٥١٧	٩٦,٩	٢,١	٢-٢	٢,٥

وزن العينة : ١١٢٠ : وزن المواد الصلبة : ١٠٥٥

وزن الإسفلت : ٧٥ : النسبة المئوية للإسفلت : ٢,٨٢

١٢٥ ±

مراجعة

ممثل الشركة

ممثل الإشراف

إعتماد

إعداد

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :

١٣
١٢
١١

١٣
١٢
١١

١٣
١٢
١١

الخبر في الخبر

اختبار التحليل المنخلي لخلوط إسفلتي

مرحلہ اولیٰ سے چوتھی تک

عملية: شرب ظنا الفراء: موقع العينه: خلق الفرس: التاريخ: ٧ / ٩ / ٢٠٢٢

رقم العينه : (٩) نوع العينه : راسم التاريخ : ١١/١١/١٤٣٥

سعة المهرات	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات	ملاحظات
١	-	-	١٠	١٠	١٠
٢,٤	٦٢	٤,٢	٩٥,٨	١٠٠-٩٢,٨	٩٨,٨
٢,٨	٥٤٥	٢٦,٥	٦٢,٥	٦٥,٨-٥٥,٨	٦١,١
٤	٩٤٦	٦٢,٢	٢٦,٧	٤٠,٩-٢٤,٩	٣٦,٩
١	١٠٨٩	٧٢,٩	٢٧,١	٢٩,٩-٢٢,٩	٢٦,٩
٢٠	١٥٨٢	٨٥,٨	١٤,٢	١٨,٥-١٢,٥	١٥,٥
٥٠	١٢٤٩	٩٢	٩,٧	١١,٨-٥,٨	٨,٨
١٠	١٢٥١	٩٥,٢	٤,٩	٦,٨-٢,٢	٥,٢
٢٠	١٤٤٨	٩٦,٩	٢,١	٤-٢	٢,٥

وزن العينة	1060	وزن المواد الصلبة	1349
وزن الأسفلت	71	النسبة المئوية للأسفلت	6.65

وزن الإسفلت : 71 ٪ النسبة المئوية للإسفلت : 2, 75 ٪

مراجعة

الاسم :	إعداد	ممثل الشركة	ممثل الإشراف	اعتماد
الوظيفة :	مدير	م. محمد علي	م. محمد علي	م. محمد علي
التوقيع :				

اختبار التحليل المنخلي لخلوط إسفلتي

الطريق العربي

عملية : شرب طاني
رقم العينة : ١١
محل جلا طاني

موقع العينة : ٩٠١
نوع العينة : رابطة ٢

شرب طاني لفر العربي
محل جلا طاني ١٠٠
التاريخ : ٩٠٤/٩/٧
درجة الحرارة : ١٥

سعة المزهات	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات	ملاحظات
١	-	-	١-	١-	ملاحظة
٢,٢	٤٨	٢,٢	٩٦,٨	١٠-٩٢,٨	٩٨,٨
٢,٨	٥٥٠	٢٦,٩	٦٢,١	١٥,٨-٥٥,٨	٦٠,١
٢	٩٥٢	٦٢,٨	٢٦,٢	٢٠,٩-٢٥,٩	٢٦,٩
٨	١٠٥٧	٧١,٩	٢٩,١	٢٩,٩-٢٤,٩	٢٦,٩
٢٠	١٢٧٨	٨٥,٧	١٤,٢	١٨,٥-١٢,٥	١٥,٥
٥٠	١٢٦٥	٩١,٥	٨,٥	١١,٨-٥,٨	٨,٨
١-	١٢١٨	٩٥,١	٤,٩	٦,٨-٢,٢	٥,٢
٢٠	١٢٦٨	٩٨,٥	١,٥	٢-٢,٠	٢,٥

وزن العينة : ١٠٦٥ م
وزن الإسفلت : ٧٤ م
وزن المواد الصلبة : ١٢٩١ م
النسبة المئوية للإسفلت : ٢,٩٦ %
٢,٨ %

مراجعة

ممثل الشركة

إعداد

ممثل الإشراف

إعتماد

م. أحمد كمال
م. أحمد
م. أحمد

م. أحمد
م. أحمد
م. أحمد

م. أحمد
م. أحمد
م. أحمد

الاسم :
الوظيفة :
التوقيع :

اختبار التحليل المنخلي لمخلوط إسفلتي

الطريق الغربى

سربة طلتا كفر العرب
مرحلة اول بجانبة
التاريخ : ٢٠٠٤/٩/٥

عملية : سربة طلتا
موقع العينة :
نوع العينة :
رقم العينة : ٢٢١

سعة المزهات	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات	ملاحظات
١	-	-	-	١-	تدرج في سربة
٢,٤	٦٢	٣,٧	٩٦,٢	١٠-٩٢,٨	
٢,٨	٦٤٦	٣٨,٢	٦١,٧	٦٥,٨-٥٥,٨	
٤	١١١٢	٦٥,٩	٣٤,١	٤,٩-٢٥,٩	
٨	١٢٢١	٧٢,٤	٢٧,٦	٢٩,٩-٢٢,٩	
٢٠	١٢٩١	٨٢,٥	١٧,٥	١٨,٥-١٢,٥	
٥٠	١٥٠٢	٨٩,١	١٠,٩	١١,٨-٥,٨	
١-	١٥٦٩	٩٣,-	٧,-	٦,٨-٢,٨	
٢-	١٦٤٠	٩٧,٢	٢,٨	٢-٢,-	

وزن العينة : ١٧٦٥
وزن الإسفلت : ٧٨
وزن المواد الصلبة : ١٦٨٧
النسبة المئوية للإسفلت : ٢,٦٢ %
٢,٨ %

مراجعة

إعتماد

ممثل الإشراف

ممثل الشركة

إعداد

أشرف كمال
م. م. م.
م. م. م.

.....
.....
.....

.....
.....
.....

الاسم : عبدالمنعم
الوظيفة : م. م. م.
التوقيع :

اختبار التحليل المنخلي لمخلوط إسفلتي

المحلل العربى

عمليّة : خربة طلّنا

موقع العينه : ١٠٠٠٠

رقم العينه : ١١١

نوع العينه : راسم ٢٠

التاريخ : ٢٠٠٤ / ٨ / ٢٢

درجده الحراره : ١٥٠

سعة المهزات	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات	ملاحظات
١	-	-	١٠٠	١٠٠	١٠٠
٢,٤	٧٥	٤٤,٤	٩٥,٦	٩٢,١٨ - ٩٨,١٨	٩٨,١٨
٢,٨	٦٢١	٢٦,٥	٦٢,٥	٥٥,١٨ - ٦٥,١٨	٦٠,١٨
٤	١١٢٩	٦٧,١ -	٢٢,١ -	٢٢,٩ - ٤٠,٩	٢٦,٩
٨	١٥١١	٧١,٥	٢٨,١٨	٢٢,٩ - ٢٩,٩	٢٦,٩
٣٠	١٢٩٤	٨٢,١ -	١٨,١ -	١٨,١٥ - ١٨,١٥	١٥,١٥
٥٠	١٥٢٢	٨٩,٦	١٠,٦	٥,١٨ - ١١,١٨	٨,١٨
١٠٠	١٥٩١	٩٢,٦	٦,٦	٢,١٨ - ٦,١٨	٥,١٨
٢٠٠	١٦٥٠	٩٧,١	٢,٩	٢,٩ - ٢,٩	٢,٩

وزن العينه : ١٧٧٩

وزن الإسفلت : ٧٩

وزن المواد الصلبة : ١٧٧٩

النسبة المئوية للإسفلت : ٢,٦٥ %

مراجعة : ٢,٨ ± ٠,٥ %

إعتماد : ٢,٨ ± ٠,٥ %

ممثل الإشراف : ٢,٨ ± ٠,٥ %

ممثل الشركة : ٢,٨ ± ٠,٥ %

إعداد : ٢,٨ ± ٠,٥ %

الاسم : عبدالمنعم

الوظيفة : مهندس

التوقيع : عبدالمنعم

التوقيع : عبدالمنعم

التوقيع : عبدالمنعم

التوقيع : عبدالمنعم



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية)
إدارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع : رفع كفاءة طريق شربين / طلخا / كفر العرب القطاع الاول مرحله اولي من ك ٨,٠٠ : ك ٩,٥٠٠
تنفيذ شركته : النيل العامه لإنشاء الطرق

تقرير معمل رقم (٢٩٤) لسنة ٢٠٢٤

بيانات إدارية :- قام باحضار العينات : / مشام منصور
بيان العينات :- عدد (٢) عينه اساس سن ٦ من مواقع مختلفه لعمل صلاحية .
الاختبارات التي اجريت عليها :-

التحليل المنخلي و ثوابت اثربرج والصلابة والاوزان النوعيه والامتصاص والتحليل ونسبه السن الطبيعي .
النتائج :-

المواصفات	ك ٩,٥٠٠	ك ٨,٥٠٠	التجارب
١٠٠	١٠٠	١٠٠	مهزه سعه ٢
١٠٠-٧٠	٩٥	٩٥	مهزه سعه ١,٥
٨٥-٥٥	٧٨	٧٧	مهزه سعه ١
٨٠-٥٠	٦٧	٦٦	مهزه سعه ٤/٣
٧٠-٤٠	٥٥	٥٣	مهزه سعه ٨/٣
٦٠-٣٠	٤٣	٤٤	مهزه رقم ٤
٥٠-٢٠	٣٤	٣٤	مهزه رقم ١٠
٣٠-١٠	٢١	١٩	مهزه رقم ٤٠
١٥-٥	١١	١١,٦	مهزه رقم ٢٠٠
لا يزيد عن ٨%	عديمه	عديمه	مجال اللدونه %
لا يزيد عن ٤٥%	٢٨%	٢٨%	الصلابة %
—	٢,٤٣٦	٢,٤١٤	الوزن النوعي الكلي
—	٢,٤٨٩	٢,٤٧٥	الوزن النوعي مشبع جاف السطح
—	٢,٥٧٢	٢,٥٧	الوزن النوعي الظاهري
لا يزيد عن ١٠%	٢,٢	٢,٥	الامتصاص %
لا يزيد عن ٥%	١,٣	٠,٤	التحلل %
لا يزيد عن ٨%	٧	٧	نسبه السن الطبيعي %
—	٢,٢٣	٢,٢٤	أقصى كثافه جافه طن / م ^٣
—	٧,١	٦,٩	نسبه المياه الملائمه % الدمك المعدل

العينه تتفق مع حدود المواصفات من حيث التدرج و النوعية .

ملحوظه / العينات مسؤوليه من احضرها .

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدات	الاجمالي
صلاحية سن ٦	٢	١٥٢٥	٣٠٥٠
م . اعداد تقرير			١٥٠
قيمه التجارب			٣٢٠٠
م ١٥ %			٤٨٠
ض.ق.م ١٤ %			٥١٥,٢
الاجمالي			٤١٩٥,٢

تحريرا في: ٢٠٢٤/٠٨/١١

مهندس المعمل /

رئيس الاداره المركزيه
مهندس /

سماوي سامي سمالي

مدير المعمل
مهندس /

منار السيد عبد الله

٢٨٧٨
٢٠٢٤/٠٨/١٢
المعقول



اسم المشروع :	رفع كفاءة طريق شربين / طلخا / كفر العرب القطاع الاول " حياه كريمه " المرحله الثانيه من ك ٩,٥٠٠ : ك ١٨,٥٠٠		
تنفيذ شركه :	النيل العامه لانشاء الطرق		
تقرير معمل رقم (١٩١) لسنة ٢٠٢٤			
بيانات ادارية :-	قام باحضار العينات م / اشرف كمال بتاريخ : ٢٠٢٤/٥/٢٢		
بيان العينات :-	عدد (٣) عينات مخلوط اسفلتي لطبقة الرابطه (٥٣) من مواقع مختلفه . عدد (٢) عينه اساس سن ٦ من ك ١,١٠٠ وك ٤,٤٠٠ اتجاه شربين لعمل صلاحيه .		
الاختبارات التي اجريت عليها :-			
التحليل المنخلي و ثوابت اثربرج والصلابه والاوزان النوعيه والامتصاص والتحليل ونسبه السن الطبيعي . الكشف عن الكثافه الجافه طن / م ^٣ ونسبة الرطوبه والدمك النسبي			
النتائج :-			
أولا : طبقه الاساس سن ٦			
المواصفات	ك ١,١٠٠ اتجاه شربين	ك ٤,٤٠٠ اتجاه شربين	التجارب
١٠٠	١٠٠	١٠٠	مهزده سعه ٢"
١٠٠-٧٠	٩٦	٩٦	مهزده سعه ١,٥"
٨٥-٥٥	٧٧	٧٩	مهزده سعه ١"
٨٠-٥٠	٥٦	٦٠	مهزده سعه ٤/٣"
٧٠-٤٠	٤٧	٤٧	مهزده سعه ٨/٣"
٦٠-٣٠	٤٣	٤٣	مهزده رقم ٤
٥٠-٢٠	٣٤	٣٥	مهزده رقم ١٠
٢٠-١٠	٢٢	٢١	مهزده رقم ٤٠
١٥-٥	١١,٥	١٠,٥	مهزده رقم ٢٠٠
لا يزيد عن ٨%	٣,١	٣,٦	مجال اللدونه %
لا يزيد عن ٥٥%	٣٠	٣٦	الصلابه %
---	٢,٤٠٢	٢,٣٩٣	الوزن النوعي الكلي
---	٢,٤٦٦	٢,٤٦٥	الوزن النوعي مشبع جاف السطح
---	٢,٥٦٧	٢,٥٧٩	الوزن النوعي الظاهري
لا يزيد عن ١٠%	٢,٧	٣	الامتصاص %
لا يزيد عن ٥%	٠,٣	٠,٥	التحلل %
لا يزيد عن ٨%	٧	٧	نسبه السن الطبيعي %
---	٢,٢٢	٢,٢٣	افصي كثافه جافه طن / م ^٣
---	٧,٢	٧	نسبه المياه الملانسه %
لا يقل عن ٨٠%	٨٢	٨٤	نسبه تحمل كاليفورنيا %
---	---	---	الانتفاخ %
الدمك المعدل			
نسبه تحمل كاليفورنيا %			
الانتفاخ %			
العينه تتفق مع حدود المواصفات من حيث الكترج والنوعيه .			

ثانيا : طبقة الرباطه (٥٣)

المهزات	ك ١١,٨٠٠ اتجاه	ك ١٠,٥٠٠ اتجاه شربين	ك ٩,٠٠٠ اتجاه شربين	التدرج التصميمي	المواصفات (٥٣)
١"	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
٣/٤"	٩٩	٩٧	٩٦	٨٥,٤	٧٥
٣/٨"	٦٤	٦٢	٦٢	٥٩,٣	٤٥
٤#	٣٦	٣٤	٣٤	٤٨,٧	٣٠
٨#	٢٩	٢٨	٢٦	٣٠,٨	٢٠
٣٠#	٢٢	٢٢	٢٢	١٤	١٠
٥٠#	١١	١٠	١١	٥,٥	٥
١٠٠#	٣	٣	٤	٢,٧	٢
٢٠٠#	١,٣٩	١,٣٣	٢,٩٦	٠,٢	٠
نسبة الاسفلت %	٤,٦٣	٤,٦٨	٤,٩	٤,٥٥	٤,٥
الثبات بالكجم	١١٨٥	١١٧٥	١١٦٠	لا يقل عن ١٠٠٠ كجم	
الانسياب بالمم	٢,٨	٢,٧	٢,٨	٤-٢	
الجساءه كجم/مم	٤٢٣	٤٣٥	٤٢٥	٥٠٠-٣٠٠	

العينات تتفق مع حدود السماحية للتدرج التصميمي بالمهزات ماعدا المشار اليها . وتتفق في نسبة الاسفلت مع النسبة التصميمية .
تم مقارنة النتائج بالتدرج التصميمي الوارد من المعامل المركزية تقرير رقم (٥٤٦) لسنة ٢٠٢١ بخصوص عدليه ازدواج طريق دمياط الشرقي وبموافقة جهاز الاشراف ورئيس الاداره المركزيه .

ج/ التكاليف

التجارب	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
الاسفلت	٣	٤٨٠	١٤٤٠
قوالب مارشال	٦	١٥٠	٩٠٠
صلاحية سن ٦	٢	٢٠٢٥	٤٠٥٠
م . اعداد تقرير			١٥٠
قيمة التجارب			٦٥٤٠
م ١ ١٥ %			٩٨١
ض.ق.م ١٤ %			١٠٥٢,٩٥
الاجمالي			٨٥٧٣,٩٥

تحريرا في: ٢٠٢٤/٠٥/٢٨

مهندس المعمل / د. محمد كمال

رئيس الاداره المركزيه

مدير المعمل

مهندس /

مهندس / د. السيد

سلوي سامي صالح

منار السيد عبد الله

٢٠٩٤
٢٠٢٤/٠٥/٢٩
من ١٢



اسم المشروع : عمله رفع كفاءه طريق شربين / طخا / كفر العرب القطاع الاول (المرحلة الاولى) من ك ٨.٠٠٠ : ك ٩.٥٠٠

شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

تقرير معمل رقم (١٥) لسنة ٢٠٢٤

بتاريخ: ٢٠٢٤/١/٩

م/منار السيد / هشام

قام باحضار العينات :

عدد (١) عينه اسفلت رابطه د ٣ ك ٩.٠٨٠

بيان العينات :-

ملاحظات التي اجريت عليها :-

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت وتحديد الثبات والانسياب بطريقة مارشال

النتائج :-

المواصفات (د٣)	التدرج التصميمي	ك ٩.٠٨٠	المهزات
100	100	100	1"
100_75	100	93.3	97
70_35	70	61.1	66
50_30	41	33	38
35_20	30.6	24.6	30
20_5	20	14.4	15
12_3	11.7	5.7	9
8_2	5.9	2.9	4.9
4_0	4	1.3	2.2
	5.05	4.55	4.74
			2.332
لا يقل عن ١٠٠٠			1160
2_4			2.6
300_500			446
			نسبة الاسفلت %
			النوع الكلي طن/م³
			الثبات بالكجم
			النسياب بالمم
			الجسماءه كجم / مم

العينه تتفق مع حدود السماحيه للتدرج تصميمي وتتفق في نسبة الاسفلت مع النسبه التصميميه

تم مقارنة النتائج للتصميم المرفق بكتاب العينات الورد بالتقرير معمل رقم (٥٠٠) بتاريخ ٢٠٢١/٨/١٠ والذي تم تصميمه بالمعامل المركزي

ملحوظه / العينات مصنوية من حضرها

ح / التكليف

الاجمالي	سعر الوحدة	عدد الوحدات	بيان العينات
480	480	1	ملحوظ اسفلتي
300	150	2	قالب مارشال
150			م اعداد تقرير
930			قيمة التجارب
139.5			م ١٥ %
149.75			ض.م ١٤ %
1219.25			الاجمالي

٢٠٢٤/١/١٥

تحريراً في:

مهندس المعمل

مهندس / منار السيد عبدالله

رئيس الادارة المركزية

مهندس / سامي صالح

سلوي سامي صالح

مدير المعمل

مهندس / نهال عبدالوهاب

نهال عبدالوهاب