

عقد مقالة

**الموضوع : إكمال تنفيذ الجسر الترابي بمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم
٤٨٧,٠٠٠ الي الكم ٤٩٣,٠٠٠ بطول ٦ كم اتجاه الضبعة (بالأمر المباشر).**

رقم العقد: ٢٥٨ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ .

أنه في يوم الأربعاء الموافق ٢٣ / ٨ / ٢٠٢٣ .
حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكبارى .

ويعملها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى .

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

" منشأة سيد عبد المالك سيد يونس "

ويعملها السيد / سيد عبد المالك سيد يونس

بصفته / مدير الشركة

بطاقة رقم / ٢٥٨١٠٢٩٢٥٠٠٤١٢

بطاقة ضريبة / ١٣٦ - ٥٨٦ - ٦٤٢

مأمورية ضرائب / الهرم

سجل تجاري رقم / ١٨٠٨١٨

ومقرها / ٢ شارع الدجوي من شارع احمد لطفي السيد المساحة الهرم .

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

سيد عبد المالك سيد

ال

السيد عبد المالك سيد يونس
مقاولة عمومية واستيراد وتصدير
س.ت. : ١٨٠٨١٨
ب.ض. : ١٣٦ - ٥٨٦ - ٦٤٢
م.ض. : ١٨٠٨١٨



التمهيد

بناءً على موافقة مجلس الوزراء رقم (٢٤٣) بجلسته المنعقدة برئاسة السيد الدكتور / مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء بتاريخ ٢٠٢٣/٦/٧ وذلك لإستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السبخة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٨٧,٠٠٠ الي الكم ٤٩٣,٠٠٠ بطول ٦ كم اتجاه الضبعة (بالأمر المباشر) بتكلفة تقديرية ١١٥,٠٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره مائة وخمسة عشر مليون جنيه لا غير) بالأطوال والتكلفة والشركات المطلوب إصدار أوامر إسناد لها وذلك بطريق الاتفاق المباشر طبقاً لأسعار القائمة الموحدة ومن بين هذه الشركات منشأة سيد عبد المالك سيد يونس ولما كان المالك يرغب في إنجاز مشروع إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السبخة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٨٧,٠٠٠ الي الكم ٤٩٣,٠٠٠ بطول ٦ كم اتجاه الضبعة (بالأمر المباشر) علي أن يتم الاتفاق علي الأسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكميلية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقاً لشروط العقد ووثائقه ، وهي الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر ، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بتلك الأعمال وتنفيذها وإتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاعها على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اقترن بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من مجلس الوزراء بتاريخ ٢٠٢٣/٦/٧ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتهما للتعاقد إتفقا على ما يلي:-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمماً لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بإستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السبخة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٨٧,٠٠٠ الي الكم ٤٩٣,٠٠٠ بطول ٦ كم اتجاه الضبعة (بالأمر المباشر) طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية قدرها بمبلغ ١١٥,٠٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره مائة وخمسة عشر مليون جنيه لا غير) شاملاً كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقاً لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتم المحاسبة النهائية طبقاً للكميات المنفذة علي الطبيعة بالفتات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة علي الأسعار.



سيد عبد المالك سيد يونس
مقاولات عمومية واستيراد وتصدير
م.ت: ١٨٠٨٦٨ - جيزة
م.ص: ١٨٠٨٦٨ - جيزة
م.ف: ١٨٠٨٦٨ - جيزة



البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني " **منشأة سيد عبد المالك سيد يونس** " بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (٨) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع خالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعاً وقانوناً.

البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم 5601892300008285 بمبلغ وقدره ٥,٧٥٠,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره خمسة مليون وسبعمائة وخمسون ألف جنيه لا غير) صادر من البنك الأهلي المصري فرع التحرير للمعاملات الإسلامية بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٢١ وساري حتى ٢٠٢٤/٨/٢٠ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوماً من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقاً للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعاً لتقدم العمل وذلك طبقاً للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

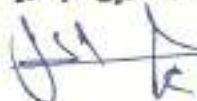
إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقاً للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول على الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

يجوز للهيئة صرف دفعة مقدمة بما لا يتجاوز نسبة ١٠ % من قيمة التعاقد بعد توقيعه أو حسب قيمة الاعتمادات المالية المتاحة وذلك مقابل خطاب ضمان مصرفي معتمد بذات القيمة والعملية وغير مقيد بأي شروط وساري المفعول حتى تاريخ الاستحقاق الفعلي لتلك المبالغ وذلك إعمالاً لأحكام المادة رقم (٩٢) من اللائحة التنفيذية من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ مع مراعاة ما نصت عليه هذه المادة بأن تستخدم في تزويد المشروع بالمعدات والمواد والتجهيزات المطلوبة لمباشرة العمل بصورة فعلية لإنجاز المشروع ولا يصرف فروق أسعار عن هذه الدفعة .

البند الثامن

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلى القضاء فسخ العقد أو تنفيذه على حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلى خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدى أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلى اتخاذ أية إجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع على الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري.


سيد عبد المالك سيد يونس
 مسؤولات شعبة واستيراد وتصدير
 م.م.ت. ١٨٠٨٦٨
 ب.م.م. ١٨٠٨٦٨
 م.م.م. ١٨٠٨٦٨
 م.م.م. ١٨٠٨٦٨

البند التاسع

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايسة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولا عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها علي نفقة الطرف الثاني

البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدي الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شئ يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة

البند الثالث عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسئولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدنى مسئولية علي الطرف الأول .


 السيد عبد المالك سيد يونس
 مسئولات عمومية واستيراد وتصدير
 م. ق. ١٨٠٨١٨
 م. ق. ١٨٠٨١٨
 م. ق. ١٨٠٨١٨
 م. ق. ١٨٠٨١٨


 وزارة النقل
 الهيئة العامة للطرق والكباري

البند الرابع عشر

الطرف الثاني يكون مسئولاً مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذ الأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو احدي ألاتهوتقع المسئولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة

البند السادس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند السابع عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

البند الثامن عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

البند التاسع عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

البند العشرون

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يجاوز (٢٥%) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الاعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص

البند الحادي والعشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م .

التوقيع

السيد عبد المالك سيد يوسف
 معاون عام ومدير استيراد وتصدير
 س.ق.ت - ١٨٠٨٦٨
 ب.ض. ١٨٠٨٦٨-١٣٦٠
 م.ض. ١٨٠٨٦٨-١٣٦٠-١٣٦٠
 ١٨٠٨٦٨-١٣٦٠-١٣٦٠



البند الثاني والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل لمدة سنة واحدة لجميع الأعمال تبدأ من تاريخ الإستلام الإبتدائي للأعمال وحتى الإستلام النهائي. وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه علي نفقة الطرف الثاني وتحت مسؤوليته .

البند الثالث والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الرابع والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهما علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء ببندود هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الخامس والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ علي أسعار المواد (الأسمنت - الحديد - السولار) وفقاً للمعاملات المحددة في عطاءه لتلك البنود وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

البند السادس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم الطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء وال لزوم .

الطرف الثاني

منشأة سيد عبد المالك سيد يونس

(التوقيع)

السيد / سيد عبد المالك سيد يونس
مدير المنشأة

الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

(التوقيع)

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

سيد عبد المالك سيد يونس
مقاولات عمومية واستشارات وتصدير
مس. قس. ١٨-٨١٨ جيزة ٣
ب. ض. ١٢٦-١٢٦-١٢٦-١٢٦
م. ض. ١٢٦-١٢٦-١٢٦-١٢٦





مركز الاستشارات الهندسية
للتنقل والمطارات والطرق
(خبراء دوليين)
دكتور/ سعد الجبوشي



إمارة أبوظبي
الطرق والكباري
(GARR)



مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (الحلمين - فوكة)
المقارنة التقديرية التكميلية لبيروت الاعمال تنفيذ شركة سيد عبدالمالك سيد يونس
القطاع من المحطة ٤٨٧+٠٠٠ إلى ٤٩٣+٠٠٠

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	ثمنه	الاجمالي
١	اصول المقار				
١-١	بمقتضى المخطط اصلي حفر واستكمال المعونات الميكانيكية لجميع قواطع التربة حقا قربة الصخرية و تسوية السطح بآلات الترسية والارش والعماد الاسطوانية للوصول الى تسمية الرطوبة المطلوبة وانسك الجيد بالمعدات للوصول الى نفس كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومعدل على التربة تسوية ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التفتيش طبقا للمواصفات التصميمية والقطاعات العرضية للمنشأة والمنشآت التكميلية للمنشأة والمنشآت بجميع مشكلاتها طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وفي حافة زيادة مسافة نقل لنقل الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠.٨ جنيه لكلومتر زيادة	م ^٣	٣٤,٠٠٠,٠٠٠	١٧,٠٠	٥٧٨,٠٠٠
٢-١	بمقتضى المخطط اصلي حفر واستكمال المعونات الميكانيكية في التربة المشبعة حقا قربة الصخرية باستخدام البكتريز) وتسوية السطح بآلات الترسية والارش والعماد الاسطوانية للوصول الى تسمية الرطوبة المطلوبة وانسك الجيد بالمعدات للوصول الى نفس كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومعدل على التربة تسوية ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التفتيش طبقا للمواصفات التصميمية والقطاعات العرضية للمنشأة والمنشآت التكميلية للمنشأة والمنشآت بجميع مشكلاتها طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وفي حافة زيادة مسافة نقل لنقل الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠.٨ جنيه لكلومتر زيادة	م ^٣	٧,٠٠٠,٠٠٠	٢٠,١٠	١٤٠,٧٠٠
٢	اصول الرص				
١-٢	بمقتضى المخطط اصلي توريد وتشغيل تربة صالحة الردم و مقابلة للمواصفات وتشغيل واستكمال المعونات بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى ملسوب ٢ متر و بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المشربب الترسية وتشغيل الجسر والانتكاس (نسبة تحمل كثرلورنيا لا تقل عن ١٠%) و رشها والعماد الاسطوانية للوصول الى تسمية الرطوبة المطلوبة وانسك الجيد بالمعدات للوصول الى نفس كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التفتيش طبقا للمواصفات التصميمية والقطاعات العرضية للمنشأة والمنشآت التكميلية للمنشأة والمنشآت بجميع مشكلاتها طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة التفتيش ٢ كم يتم لحساب علوة ٨ ارجولة لكل ١ كم زيادة السعر يشمل عمل تشويكات وتقليد وقطاعات ونقل موقع العمل السعر يشمل قيمة المواد المحجوزة طبقا لآلية المنطقة بهذا القطاع رقم (٦) من الكم ٣٩٥ في الكم ٥٠٤	م ^٣	٢٠٤,٧٧٢	٨٥,٠٠	١٧,٤٠٥,٧٠٥
	علوة مسافة النقل ٩٠ كم	م ^٣	٢٠٤,٧٧٢	١٢٢,٢٠	٢٥,٢٢٨,٠٣٤
	علوة تصحيح رسوم الكارثة والموازن طبقا لآلية شركة القومية	م ^٣	٢٠٤,٧٧٢	١٢,٠٠	٢,٤٦٢,٠١٩

مدير المشروع الفني
م / ابراهيم العنبري

مدير المشروع الاستشاري

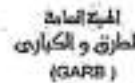
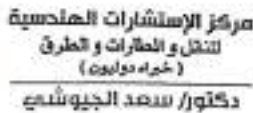
مركز الاستشارات الهندسية
للتنقل والمطارات والطرق
د. سعد محمد الجبوشي
مشروع القطار السريع

مدير المشروع المقاول

محمد محمد فتحي
سيد عبدالمالك سيد يونس
مقاول تنفيذ الاعمال
سجل تجاري ١٨٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠
سجل تجاري ١٨٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠
سجل تجاري ١٨٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠

اسعار البنود تقديرية لحين التفاوض

سيد عبدالمالك سيد يونس
مقاول تنفيذ الاعمال
سجل تجاري ١٨٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠
سجل تجاري ١٨٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠
سجل تجاري ١٨٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠



مساحة القطر الكهربائي، فائدة السرعة قطاع (العالمين - فوكس)
المقاييس التقديرية التكميلية لبيانات الأعمال تنفيذ شركة سيد عبدالملك سيد توفيق
قطاع من المحطة ٤٨٧٠.٠٠ إلى ٤٩٣٠.٠٠

م / ابراهيم الخاوي

مدير المشروع الاستشاري

مدير المشروع المقاول

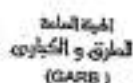
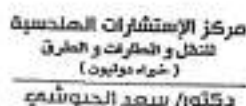
مركز بحوث وتطوير الهيدروكربونات
للطرق والمواد SGAR
أ. د. سعد محمد الحويش
مستشار الفحص السريع

محمود محمد فتحی
معاونت عمومی و اسناد و کتابخانه
شماره: ۶۸-۸۱۸
تاریخ: ۱۳۶۶/۰۵/۰۸
شماره: ۱۳۶۶/۰۵/۰۸

اسعار البذور تقديرية لحين التفاوض



بيك كمال المالك
مقالات عمومية واستيراد وتصدير
س. ت. ١٨٠٨١٨
ب. ض. ١٢٦-٥٨٦-٦٤٢
م. ض. ١١-١١-١١-١١-١٤-٥٠



اِتِّجَادُ الضَّيِّعَةِ

مشروع القطر الكهربائي، فائق السرعة قطاع (العالمين - فوكا)
المقايضة التقديرية الكمالية لمتود الاعمال تنفيذ شركة سيد عبدالملك سيد يوسف
القطاع من المحطة ٤٨٧٠٠٠ الى ٤٩٣٠٠٠

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدات	الكمية	القيمة	الإجمالي
١	المباني الخرسانية				
١.١	بنايت المساح أصغر ثوريه وصب خرقة خفية سمك ١٥ سم لحماية الأنفاق والتمويل البولية تتكون من ٨ × ٢ من دولوميت مكرج + ١.١ م٣ رمل خشن + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + قير علي أن يكون من تشيف وبهشول والرمل مثلي من الشوائب والخثلة والأملاح والماء الفرية والبث بشحن تجهيز واستعمال مناسب التربة البولية لسطح الخزانة للتمويل إلى التسليم للتصميمه علي أن تحقّق الخرسانة بجهد ٧ بقل عن ٢٥٠ كجم /سم٣ وتشطيب السطح والتشطيب طبقة الأسفلت المتانة والرسومات الخشائية المعتمدة والبث يسبغ مشافته طبقة لمواصفات النهاية العامة للسطح والتكراري وتطبيقات المهندس المشرف .	م٣	٧٩,٦١١,٤٩	٦٦٠	٢٠,٦٦٨,٩٨٨
	الإجمالي				١١٥,٠٠٠,٠٠٠

م / ابراهيم الحلوى

يُعتمد
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية / مرسى مطروح
عقيد مهندس /
ه.م. محمد محمود طه

مدير المشروع الاستشاري

م / مصطفى نجم
مركز الاستشارات الهندسية
للحفر والمخارقات
أ.د. سعد محمد الجبوشي
مشروع القطار السريع

مدير المشروع المقبول

[illegible]

اسعار البذور تقديرية لحين التفاوض



الهيئة العامة للغذاء والدواء
مقاولات عمومية والاستيراد والتصدير
س. ق. ١٨٨١٨
ب. ض. ١٣٦-٥٨٦-٦٢٢
م. ض. ١١-٥٠٠-٤٢٦-١٩-٥٠