



تنفيذ اعمال التشطيبات والاعمال الاكثروميكانكية لعدد (٢) محطات لارئيس الرودي السريع BRT على الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (المرج - القليج - الخصوص)
حصر اعمال التشطيبات

مستخلص جاري ٣

بالمتر المسطح توزيع وتركيب تجاليد الومنيوم				بند (٥/٤/٢)	الدمر
الكمية الاجمالية	النسبة	الكميات المنقاة	الكميات الاجمالية		
٥١٢,٤٥٩	%٩٠	٥٧,٥١	١٧٨٧,٣٤٦	محطة المرج	
٨٥١,٧٨٥٣	%٧٠	١٢١٦,٨٣٦		محطة القليج	
٢١٤,٤٨٨	%٩٠	٢٣٨,٣٢	١٧٠٤,١٠٢	محطة النج	
١٠٢٦,٠٤٧٤	%٧٠	١٤٦٥,٧٨٢		محطة النج	
٣٦٥,٢٢	%٩٠	٤٠٥,٨		محطة النج	
٩١٠,٨٣٩	%٧٠	١٣٠,١٧٧	١٧٠٦,٩٧٧	محطة النج	
٢٨٨١,٨٣٥				اجمالي الاعمال م	

توقيع مهندس الاستشاري

توقيع مهندس الشركة

مشروع محطات التوبيس الترددي

اعمال التشطيبات

محطة المرج

بند (٥/٤/٢)							بالمتر المسطح توريد وتركيب تجاليد الومنيوم	
المحاور	العنصر	معامل	الطول	العرض	خصم	اجمالي	ملاحظات	
ما تم تنفيذه بموجب الريكويستات								
الوجهات الخارجية الجانبية	AREA 4	٢	١٦,٧٨٩		٠,٠٠	٣٣,٥٨		
	AREA 5	٢	١٤,٦١		٠,٠٠	٢٩,٢٢		
	AREA 6	٢	٧١,٨٥٥		٠,٠٠	١٤٣,٧١		
	AREA 7	٢	٧١,١٩٤		٠,٠٠	١٤٢,٣٩		
	AREA 8	٢	١٢,٩٧		٠,٠٠	٢٥,٩٤		
	AREA 9	٢	١٥,٧٥٥		٠,٠٠	٣١,٥٥		
الاعمدة	-	٢٤	١,٨	٣,٨	٠,٠٠	١٦٤,١٦		
الاجمالي م							٥٧٠,٥٠٦	

توقيع مهندس الاستشاري :

توقيع مهندس الشركة :

م. عبد الله

م. عبد الله

م. عبد الله

م. عبد الله

م. عبد الله

م. عبد الله

م. عبد الله

م. عبد الله



مشروع محطات الاتوبيس الترددي

اعمال التشطيبات

محطة المرج

بالمتر المسطح توريد وتركيب تجاليد الومنيوم							بند (٥/٤/٢)
ملاحظات	اجمالي	خصم	العرض	الطول	معامل	العنصر	المحاور
ما تم تنفيذ بياقي المحطة							
الوجهات الخارجية الجانبيه	١٠٩,٣٨	٠,٠٠	٥٤,٦٨٩		٢	AREA 1	AXIS 1 TO AXIS 5
	٧,٦٧	٠,٠٠	٣,٨٣٤		٢	AREA 2	
	٧,١٦	٠,٠٠	٣,٥٨		٢	AREA 3	
	١٠٩,٣٨	٠,٠٠	٥٤,٦٩٢		٢	AREA 10	AXIS 22 TO AXIS 26
	٧,٦٧	٠,٠٠	٣,٨٣٤		٢	AREA 11	
	٧,١٦	٠,٠٠	٣,٥٨		٢	AREA 12	
	١٧,٣٤	٠,٠٠	٨,٦٧		٢	AREA 13	
الوجهات الداخلية	٩٢,٧٠	٠,٠٠	٤٦,٣٤٩		٢	AREA 14	AXIS 1 TO AXIS 5
	٦,٧٨	٠,٠٠	٣,٣٩		٢	AREA 15	AXIS 5 TO AXIS 13
	٣,١٩	٠,٠٠	١,٥٩٥		٢	AREA 16	
	٣٠,٢٧	٠,٠٠	١٥,١٣٣		٢	AREA 17	
	٣٠,٢٤	٠,٠٠	١٥,١٢٢		٢	AREA 18	AXIS 15 TO AXIS 22
	٤,٩٥	٠,٠٠	٢,٤٧٥		٢	AREA 19	
	٦,٦٤	٠,٠٠	٣,٣٢		٢	AREA 20	
	٩٢,٧٢	٠,٠٠	٤٦,٣٦١		٢	AREA 21	AXIS 22 TO AXIS 26
	٣٠,٢٥	٢,٦٤	٢,٩	٥,٦٧	٢	-	AXIS 1 & AXIS 26
لوحات الاعلانات	١٠,٦٦	٠,٠٠	٥,٣٢٨		٢	AREA 21	AXIS 1 & AXIS 26
	٣٧,٢٨	٠,٠٠	١٨,٦٤		٢	AREA 22	
	٢٨,٣١	٠,٠٠	٢,٣٢٨	٦,٠٨	٢	AREA 23	
	٣٠,٨١	٠,٠٠	١,٩٣٥	٧,٩٦	٢	AREA 24	
المظلات	٢٤٢,٨٠	٠,٠٠	٦٠,٧		٤	-	& AXIS 1 TO AXIS 6 AXIS 22 TO AXIS 26
	HOLD	٠,٠٠	٠,٣٨	٢٢,٩٣	٤	-	
اطلي الدروة	٤٩,٩٤	٠,٠٠	٠,٢٥	٩٩,٨٧٨	٢	-	بطول المحطة
واجهة المصعد	٨,٣٣	٠,٠٠	٨,٣٣٢		١	-	AXIS 12&13

توقيع مهندس الاستشاري ؛

توقيع مهندس الشركة ؛

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

تنفيذها وتسليمها

نسبة ٧٥ %

مشروع محطات الاتوبيس الترددي

اعمال التشطيبات

محطة المرج

بالمتر المسطح توريد وتركيب تجاليد الومنيوم							بند (٥/٤/٢)
المحاور	العنصر	معامل	الطول	العرض	خصم	اجمالي	ملاحظات
ما تم تنفيذ باقي المحطة							
الكمر الداخلي	-	٢	٢٩,٨٨	١,١٦	٠,٠٠	٦٩,٣٢	AXIS 1 TO AXIS 7
	-	٢	٢٩,٨٨	١,١٦	٠,٠٠	٦٩,٣٢	AXIS 21 TO AXIS 26
العلاقة بين الكلاينج والسمنت بور (اللوغرز)	-	١٢	٦,٠٥	٠,٢٥	٠,٠٠	١٨,١٥	FROM AXIS 18 TO AXIS 21
	-	١٢	٦,٥٢	٠,٢٥	٠,٠٠	١٩,٥٦	FROM AXIS 5 TO AXIS 8
	-	٢	٥,١٥٧	٠,٢٥	٠,٠٠	٢,٥٨	AXIS 12&13 (ELEVATOR)
		٤	١٨,٩٣	٠,٦٧	٠,٠٠	٥٠,٧٣	& AXIS 1 TO AXIS 6 AXIS 22 TO AXIS 26
العلاقة بين الكلاينج والسمنت بور (كيرتن وول)		٤	٤,٩٨	٠,٠٧	٠,٠٠	١,٣٩	& AXIS 1 TO AXIS 6 AXIS 22 TO AXIS 26
		٤	٢,٧	٠,٠٧	٠,٠٠	٠,٧٦	
		٤	١٢,٣	٠,٠٧	٠,٠٠	٣,٤٤	AXIS 6 TO AXIS 22
		٤	٩,٨٨	٠,٠٧	٠,٠٠	٢,٧٧	
		٤	١٤,١٢٥	٠,٠٧	٠,٠٠	٣,٩٦	
		٤	١١,٥٩	٠,٠٧	٠,٠٠	٣,٢٥	
الاجمالي م٢						١٢١٦,٨٤٠	

توقيع مهندس الاستشاري :

توقيع مهندس الشركة :

مهندس الاستشاري
مهندس الشركة
تنفيذها و
نسبة تنفيذ ٧٥%



مشروع محطات الاتوبيس الترددي

اعمال التشطيبات

محطة القلج

بالمتر المسطح توريد وتركيب تجاليد الومنيوم							بند (٥/٤/٢)
المحاور	العنصر	معامل	الطول	العرض	خصم	اجمالي	ملاحظات
ما تم تنفيذة بموجب الريكويستات							
الوجهات الخارجية الجانبية	AREA 4	١	١٦,٣٩٦	٠,٠٠	١٦,٤٠		
	AREA 5	١	١٣,٥٤	٠,٠٠	١٣,٥٤		
	AREA 6	١	٦٢,٠٣٦	٠,٠٠	٦٢,٠٤		
	AREA 7	٢	٦٠,٤٧٤	٠,٠٠	١٢٠,٩٥		
	AREA 8	٢	١٢,٧	٠,٠٠	٢٥,٤٠		
الاجمالي م٣						٢٣٨,٣٢٠	

توقيع مهندس الاستشاري :

توقيع مهندس الشركة :

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



مشروع محطات الاتوبيس الترددي

اعمال التشطيبات

محطة القلج

بند (٥/٤/٢)							المحاور
ملاحظات	اجمالي	خصم	العرض	الطول	معامل	العنصر	
ما تم تنفيذة بباقي المحطة							
الوجهات الخارجية الجانبية	١٠٥,٧٨	٠,٠٠	٥٢,٨٩	٢	٢	AREA 1	AXIS 1 TO AXIS 5
	٧,٦٤	٠,٠٠	٣,٨٢	٢	٢	AREA 2	
	٦,٩٠	٠,٠٠	٣,٤٤٨	٢	٢	AREA 3	
	١٦,٤٠	٠,٠٠	١٦,٣٩٦	١	١	AREA 4	AXIS 5 TO AXIS 8
	١٣,٥٤	٠,٠٠	١٣,٥٤	١	١	AREA 5	
	٦٢,٠٤	٠,٠٠	٦٢,٠٣٦	١	١	AREA 6	AXIS 9 TO AXIS 13
	٣٢,١٩	٠,٠٠	١٦,٠٩٥	٢	٢	AREA 9	AXIS 19 TO AXIS 22
	١٠٥,٥٨	٠,٠٠	٥٢,٧٩١	٢	٢	AREA 10	AXIS 22 TO AXIS 26
	٧,٦٦	٠,٠٠	٣,٨٣٢	٢	٢	AREA 11	
	٦,٩١	٠,٠٠	٣,٤٥٦	٢	٢	AREA 12	
	١٧,٣٤	٠,٠٠	٨,٦٧	٢	٢	AREA 13	
الوجهات الداخلية	٩٠,٢٧	٠,٠٠	٤٥,١٣٣	٢	٢	AREA 14	AXIS 1 TO AXIS 5
	٦,٢٨	٠,٠٠	٣,١٤	٢	٢	AREA 15	AXIS 5 TO AXIS 13
	٣,٦٦	٠,٠٠	١,٨٣	٢	٢	AREA 16	
	٢٢,٩١	٠,٠٠	١١,٤٥٦	٢	٢	AREA 17	
	١٧,٢٥	٠,٠٠	٨,٦٢٦	٢	٢	AREA 18	AXIS 15 TO AXIS 22
	٢,٠٠	٠,٠٠	١	٢	٢	AREA 19	
	٣,٠٠	٠,٠٠	١,٥٠١	٢	٢	AREA 20	
	٨٩,٩٤	٠,٠٠	٤٤,٩٧	٢	٢	AREA 21	AXIS 22 TO AXIS 26
	٣٠,٤٠	٣,٢٤	٢,٩١٥	٥,٧٧	٢	-	AXIS 1 & AXIS 26

توقيع مهندس الاستشاري :

توقيع مهندس الشركة :

مهندس الاستشاري
مهندس الشركة
تنفيذها وتنفيذها
وتنفيذها وتنفيذها
١٠٧٥

مهندس الشركة

مشروع محطات الاتوبيس الترددي

اعمال التشطيبات

محطة القلج

بند (٥/٤/٢)						
المحاور	العنصر	معامل	الطول	العرض	خصم	اجمالي
بالمتر المسطح توريد وتركيب تجاليد الومنيوم						
ما تم تنفيذة بباقي المحطة						
لوحات الاعلانات	AREA 21	٢	٥,٥٩		٠,٠٠	١١,١٨
	AREA 22	٢	١٧,٨٥		٠,٠٠	٣٥,٧٠
	AREA 23	٢	٦,١٢	٢,٢٤	٠,٠٠	٢٧,٤٢
	AREA 24	٢	٧,٩٦	١,٩١	٠,٠٠	٣٠,٤١
المظلات	-	٤	٦٠,٧		٠,٠٠	٢٤٢,٨٠
	-	٤	٢٢,٩٣	٠,٣٩٨	٠,٠٠	HOLD
اطلي الدروة	-	٢	٩٥,١	٠,٢٥	٠,٠٠	٤٧,٥٥
الاعمدة	-	٢٤	١,٨	٣,٨	٠,٠٠	١٦٤,١٦
واجهة المصعد	-	١	١٠,٣٤٢		٠,٠٠	١٠,٣٤
الكمر الداخلي	-	٢	٢٩,٨٨	١,٢١	٠,٠٠	٧٢,٣١
	-	٢	٢٩,٨٨	١,٢١	٠,٠٠	٧٢,٣١
العلاقة بين الكلاينج والسمنت بور (اللوغرز)	-	١٢	٥,٧٥	٠,٢٥	٠,٠٠	١٧,٢٥
	-	١٢	٦,١٩	٠,٢٥	٠,٠٠	١٨,٥٧
	-	٢	٤,٩	٠,٢٥	٠,٠٠	٢,٤٥
	-	٤	١٨,٨٨	٠,٦٧	٠,٠٠	٥٠,٦٠
العلاقة بين الكلاينج والسمنت بور (كيرتن وول)	-	٤	٥,٠١	٠,٠٧	٠,٠٠	١,٤٠
	-	٤	٢,٧	٠,٠٧	٠,٠٠	٠,٧٦
	-	٤	١١,٢٥	٠,٠٧	٠,٠٠	٣,١٥
	-	٤	١٢,٥٤	٠,٠٧	٠,٠٠	٣,٥١
	-	٤	١١,٣٣	٠,٠٧	٠,٠٠	٣,١٧
	-	٤	١٠,٩٢	٠,٠٧	٠,٠٠	٣,٠٦
الاجمالي م						١٤٦٥,٧٨٢

توقيع مهندس الاستشاري

توقيع مهندس الشركة

مستخلص
مستخلص
تنفيذها وتسليمها
بنسبة ٧٥ %

مستخلص



مشروع محطات الاتوبيس الترددي

اعمال التشطيبات

محطة الخصوص

بالمتر المسطح توريد وتركيب تجاليد الومنيوم							بند (٥/٤/٢)
ملاحظات	اجمالي	خصم	العرض	الطول	معامل	العنصر	المحاور
ما تم تنفيذه بموجب الريكويستات							
الوجهات الخارجية الجانبية	١٧,٩٨	٠,٠٠	١٧,٩٨	١	١	AREA 4	AXIS 5 TO AXIS 8
	٢٦,٩٨	٠,٠٠	١٣,٤٩	٢	٢	AREA 5	
	١٣٢,٦٨	٠,٠٠	٦٦,٣٤	٢	٢	AREA 6	AXIS 9 TO AXIS 13
	٦٤,٠٠	٠,٠٠	٦٤	١	١	AREA 7	AXIS 14 TO AXIS 18
الاعددة	١٦٤,١٦	٠,٠٠	٣,٨	١,٨	٢٤	-	AXIS 1 TO AXIS 6
٤٠٥,٨٠٠		الاجمالي م ٢					

توقيع مهندس الاستشاري :

توقيع مهندس الشركة :

١٠٣٢ - Revol
١٠٣٠
٩٧٦
٩٥٤
١١٣١
١٠٩٥
١٠٩٦

تنفيذ اعمال التشطيبات والاعمال الالكتروميكانيكية لعدد (٣) محطات للاتوبيس السريع BRT علي الطريق الدائري
حول القاهرة الكبرى (المرج - القلج - الخصوص)

حصر اعمال التشطيبات

مستخلص جاري ٣

بند (٢/٣/١)		بالمتر الطولى توريد وتركيب كسوه لدرج السلالم من ألواح الجرانيت رمادي الشركة المصقول طبقا للعيونة المعتمدة تتكون من قائمة سمك ٢ سم والنائمة ٤ سم لزوم المحطة وكباري المشاه	
الكمية الاجمالية	النسبة	الكميات المنفذة	العنصر
.	%٠	١١٨,٥٦	محطة المرج
٨٣,٢٢	%٧٥	١١٠,٩٦	محطة القلج
١٠٢,٣	%٧٥	١٣٦,٤	محطة الخصوص
<u>١٨٥,٥٢</u>			اجمالي الاعمال م.طولي

توقيع مهندس الاستشاري

توقيع مهندس الشركة

استم فتح السيد كبري السيد
رستم علا اسطع ١٠
كبير امكرى كبري
١٤٢١
١٤٢١

حصر اعمال التشطيبات

مستخلص جاري ٣

بالعدد توريد و تركيب باب كود (D01) كريتال ٨, ٠, ٢٢, ٢ م				
الكمية الاجمالية	النسبة	الكميات المنقطة	المنصر	بند (٤/١٧)
٣	٨٠% ٨٠%	ما تم تنفيذ بموجب الركنستان ٣	محطة العرج	
٠	٧٠%	ما تم تنفيذ بباقي المحطة ٠	محطة الفلج	
٣	٨٠% ٨٠%	ما تم تنفيذ بموجب الركنستان ٣	محطة الخصوص	
٠	٧٠%	ما تم تنفيذ بباقي المحطة ٠	اجمالي الاعمال بالعدد	
٣	٨٠% ٨٠%	ما تم تنفيذ بموجب الركنستان ٣		
٠	٧٠%	ما تم تنفيذ بباقي المحطة ٠		

توقيع مهندس الشركة

توقيع مهندس الاستشاري

توقيع مهندس الشركة

✓ Lucio. 8

حسن العمل الى تحسينه

١٣٠١ هـ