

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

مشروع استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالأرصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم 213+385.68 الي الكم 213+547.71 بطول 162.03 م والمسافة من الكم 213+775.403 الي الكم 214+020 بطول 244.597 م (أعمال الاحلال والردم وأعمال Technical Block من منسوب (- 14 م) من منسوب القرمة حتي منسوب (- 10 م) من منسوب القرمة) (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : 534 / 2024 / 2025 بتاريخ 09 / 12 / 2024

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلى و شركاه .

انه في يوم السبت الموافق 28 / 12 / 2024 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1- السيد المهندس / كارم امام سلامه | مدير ادارة المشروعات بالمنطقة الثالثة عشر |
| 2- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة | مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 3- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر | مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر |

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

- | | |
|---------------------------------|----------------------|
| 1- السيد المهندس / سعد سالم سعد | مهندس الشركة المنفذة |
|---------------------------------|----------------------|

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 28 / 12 / 2024 هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

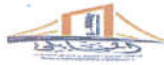
- | |
|--|
| 3-  |
| 2-  |
| 1-  |

الشركة المنفذة (طرف ثانى)

- | |
|--|
| 1-  |
|--|

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبدالسلام عامر



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جاري عقد رقم : (٥٣٤ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع للخط الاول أعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الي الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ١٦٢,٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الي الكم ٢١٤+٠,٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م (أعمال الاحلال والردم وأعمال Technical Block من منسوب (- 14 م) من منسوب الفرمة حتي منسوب (- 10 م) من منسوب الفرمة) (بالأمر المباشر)

المتر المكعب توريد وتشغيل طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة ١:٢ مودة من خارج الموقع حسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة جافة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	رقم البند وبيانه : (١)
- مسافة نقل ٤٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل كم زيادة حتى ١٠٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم	

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالعقد	٣٣٤٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	٣م
بيان الاعمال بالعقد	المحطة	٣م	الاجمالى ٣م	
المتر المكعب توريد وتشغيل طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة ١:٢ مودة من خارج الموقع حسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة جافة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	٢١٣+٧٦٠	٢١٣+٩٤٠	٣٢١٩٥,٣٢	٣٢١٩٥,٣٢
- مسافة نقل ٤٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل كم زيادة حتى ١٠٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم				
الاجمالى				
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه	٣٢١٩٥,٣٢			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٠,٠٠			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٣٢١٩٥,٠٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	٣٢١٩٥,٠٠			

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقينة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري العام سيسترا

عن الشركة



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (١) جاري عقد رقم: (٥٣٤ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية: استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الي الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ١٦٢,٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الي الكم ٢١٤+٠,٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م (أعمال الاحلال والردم وأعمال Technical Block من منسوب (- 14 م) من منسوب الفرمة حتي منسوب (- 10 م) من منسوب الفرمة) (بالأمر المباشر)

أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب (- 2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (- 2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتي ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٦٥ جنيه / كم حتي ١٠٠ كم و ١,٤٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم . - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل . - والبند لا يشمل القيمة المحجوبة .	رقم البند وبيانه : (٢)
---	-------------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالعقد	مقدار العمل السابق	٤٠٠٠,٠٠	٣م
بيان الاعمال بالعقد	المحطة	٣م	الاجمالي ٣م
أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب (- 2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (- 2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتي ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٦٥ جنيه / كم حتي ١٠٠ كم و ١,٤٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم . - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل . - والبند لا يشمل القيمة المحجوبة .	٢١٣+٩٠٤	٢١٣+٩٣٣	١٢٦٦,٦١
الاجمالي			
اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه			
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقبة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري العام سيسترا

عن الشركة

مدير الشركة



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جاري عقد رقم : (٥٣٤ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الي الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ١٦٢,٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الي الكم ٢١٤+٠,٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م (أعمال الاحلال والردم وأعمال Technical Block من منسوب (- 14 م) من منسوب الفرمة حتي منسوب (- 10 م) من منسوب الفرمة) (بالأمر المباشر)

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ٣١,٥ مم والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأضولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري والمهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه / كم حتي ١٠٠ كم و ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.	رقم البند وبيانه : (٣)
--	-------------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالعقد	٨٥٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٠,٠٠ م٣
بيان الاعمال بالعقد	المحطة	٣م	الاجمالي ٣م
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ٣١,٥ مم والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأضولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري والمهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه / كم حتي ١٠٠ كم و ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.	٢١٣+٩٥٧	٣١٠٤,٥٠	٣١٠٤,٥٠
الاجمالي			
اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه	٣١٠٤,٥٠	٠,٠٠	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٣٠٢٠,٠٠	٣٠٢٠,٠٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٣٠٢٠,٠٠	٣٠٢٠,٠٠	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			

يعتمد ،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري العام سيسترا

عن الشركة



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جاري عقد رقم : (٥٣٤ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الي الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ١٦٢,٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الي الكم ٢١٤+٠٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م (أعمال الاحلال والردم وأعمال Technical Block من منسوب (- 14 م) من منسوب الفرمة حتي منسوب (- 10 م) من منسوب الفرمة) (بالأمر المباشر)

توريد وفرد ودمك طبقات (Technical Block) مكونة من خليط سن (١) وسن (٢) وسن (٣) ورملة ومحتوي اسمنت ٣ % (اسمنت مقاوم للكبريتات) وأقصى حجم للحبيبات ٣١,٥ مم علي ان يتم الخلط في محطة خلط مركزي والنقل والفرد والتسوية في الموقع وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٠٠ ميجاباسكال ويتم فردها علي طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.	رقم البند وبيانه : (٤)
--	-------------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

٣م	٠,٠٠	مقدار العمل السابق	١٥٠٠,٠٠	الكمية بالعقد	
الاجمالى ٣م		٣م		المحطة	بيان الاعمال بالعقد
١٩٥١,٥٦		١٩٥١,٥٦		٢١٣+٩٤٢	توريد وفرد ودمك طبقات (Technical Block) مكونة من خليط سن (١) وسن (٢) وسن (٣) ورملة ومحتوي اسمنت ٣ % (اسمنت مقاوم للكبريتات) وأقصى حجم للحبيبات ٣١,٥ مم علي ان يتم الخلط في محطة خلط مركزي والنقل والفرد والتسوية في الموقع وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٠٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.
الاجمالى					
١٩٥١,٥٦					اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه
٠,٠٠					اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
١١١٤,٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة
١١١٤,٠٠					اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي

يعتمد،،

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقينة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري العام سيسترا

عن الشركة



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جاري عقد رقم : (٥٣٤ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الي الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ١٦٢,٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الي الكم ٢١٤+٠٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م (أعمال الاحلال والردم وأعمال Technical Block من منسوب (- 14 م) من منسوب الفرمة حتي منسوب (- 10 م) من منسوب الفرمة) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (٥)	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير (HDPE) والبند يشمل اجراء لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التنزيل الحذر بالمعدات والتثبيت علي الاحداثيات والمناسيب التصميمية واختبار عينات من المواسير باحدي الجهات الرسمية المعتمدة وكذلك اختبار الضغط علي الخط بقوة ١,٥ مرة من الضغط التصميمي مع توريد وتركيب ولحام الطبات والمحابس لزوم اجراء الاختبارات واعادة ازلتها وتوفير جميع المعدات والعمالة لزوم اجراء اختبار الضغط وكل مايلزم لنهو البند طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . - قطر ٦ بوصة (160 مم) ضغط ١٠ بار .
------------------------	--

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالعقد	٢٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	م.ط
بيان الاعمال بالعقد	المحطة	م.ط	الاجمالى م.ط	
بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير (HDPE) والبند يشمل اجراء لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التنزيل الحذر بالمعدات والتثبيت علي الاحداثيات والمناسيب التصميمية واختبار عينات من المواسير باحدي الجهات الرسمية المعتمدة وكذلك اختبار الضغط علي الخط بقوة ١,٥ مرة من الضغط التصميمي مع توريد وتركيب ولحام الطبات والمحابس لزوم اجراء الاختبارات واعادة ازلتها وتوفير جميع المعدات والعمالة لزوم اجراء اختبار الضغط وكل مايلزم لنهو البند طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . - قطر ٦ بوصة (160 مم) ضغط ١٠ بار .	٢١٣+٩٢٢	١١٠,٠٠	١١٠,٠٠	
الاجمالى				
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه	١١٠,٠٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٠,٠٠			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	١١٠,٠٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	١١٠,٠٠			

يعتمد،،

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري العام سيسترا

عن الشركة

أحمد أبو دقيقة

أحمد الشاعر

أحمد

محمد يوسف



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جاري عقد رقم : (٥٣٤ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الي الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ١٦٢,٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الي الكم ٢١٤+٠٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م (أعمال الاحلال والردم وأعمال Technical Block من منسوب (- 14 م) من منسوب الفرمة حتي منسوب (- 10 م) من منسوب الفرمة) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (٥)	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير (HDPE) والبند يشمل اجراء لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التنزيل الحذر بالمعدات والتثبيت علي الاحداثيات والمناسيب التصميمية واختبار عينات من المواسير باحدي الجهات الرسمية المعتمدة وكذلك اختبار الضغط علي الخط بقوة ١,٥ مرة من الضغط التصميمي مع توريد وتركيب ولحام الطبقات والمحابس لزوم اجراء الاختبارات واعادة ازالته وتوفير جميع المعدات والعمالة لزوم اجراء اختبار الضغط وكل مايلزم لنهوا البند طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . - قطر ١٠ بوصة (250 مم) ضغط ١٠ بار .
------------------------	---

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالعقد	٢٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	م.ط
بيان الاعمال بالعقد	المحطة	م.ط	الاجمالى م.ط	
بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير (HDPE) والبند يشمل اجراء لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التنزيل الحذر بالمعدات والتثبيت علي الاحداثيات والمناسيب التصميمية واختبار عينات من المواسير باحدي الجهات الرسمية المعتمدة وكذلك اختبار الضغط علي الخط بقوة ١,٥ مرة من الضغط التصميمي مع توريد وتركيب ولحام الطبقات والمحابس لزوم اجراء الاختبارات واعادة ازالته وتوفير جميع المعدات والعمالة لزوم اجراء اختبار الضغط وكل مايلزم لنهوا البند طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . - قطر ١٠ بوصة (250 مم) ضغط ١٠ بار .	٢١٣+٩٢٢	١٧١,٠٠	١٧١,٠٠	
الاجمالى				
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه	١٧١,٠٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٠,٠٠			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	١٧١,٠٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	١٧١,٠٠			

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير المشروع

م/ احمد ابو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ احمد الشاعر

عن الاستشاري العام سيسترا

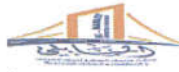
عن الشركة

محمد يوسف

محمد

للح

محمد يوسف



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جاري عقد رقم : (٥٣٤ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الي الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ١٦٢,٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الي الكم ٢١٤+٠٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م (أعمال الاحلال والردم وأعمال Technical Block من منسوب (- 14 م) من منسوب القرمة حتي منسوب (- 10 م) من منسوب القرمة) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (٦)	بالمتر الطولى توريد و تركيب و اختبار عدايات PVC باقطار مختلفة طبقا للمواصفات والبند يشمل جميع المعدات اللازمة ودفع جميع الكارتات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . ب - ماسورة ٤ بوصة .
------------------------	--

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالعقد	٢٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	م.ط
بيان الاعمال بالعقد	المحطة	م.ط	الاجمالى م.ط	
بالمتر الطولى توريد و تركيب و اختبار عدايات PVC باقطار مختلفة طبقا للمواصفات والبند يشمل جميع المعدات اللازمة ودفع جميع الكارتات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . ب - ماسورة ٤ بوصة .	٢١٣+٩٢٢	١٧٥,٠٠	١٧٥,٠٠	
الاجمالى				
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه		١٧٥,٠٠		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		٠,٠٠		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		١٧٥,٠٠		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		١٧٥,٠٠		

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري العام سيسترا

عن الشركة

		مشروع القطار الكهربائي السريع استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالأرصعة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم 213+385.68 الي الكم 213+547.71 بطول 162.03 م والمسافة من الكم 213+775.403 الي الكم 214+020 بطول 244.597 م	 
---	---	--	---

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

بند رقم (1) : المتر المكعب توريد وتشغيل طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة 2: 1 موردة من خارج الموقع حسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك أى منها عن 25 سم.....الخ

المحطة	Area (2م)	الكمية الردم المنفذة (3م)	ملاحظات
213+440.00	0.00	0.00	
213+451.56	0.00	0.00	
213+460.00	0.00	0.00	
213+480.00	0.00	0.00	
213+500.00	0.00	0.00	
213+520.00	0.00	0.00	
213+540.00	0.00	0.00	
213+547.71	0.00	0.00	
213+560.00	0.00	0.00	
213+580.00	0.00	0.00	
213+600.00	0.00	0.00	
213+620.00	0.00	0.00	
213+640.00	0.00	0.00	
213+660.00	0.00	0.00	
213+680.00	0.00	0.00	
213+700.00	0.00	0.00	
213+720.00	0.00	0.00	
213+740.00	0.00	0.00	
213+760.00	0.00	0.00	
213+775.40	169.54	1305.75	
213+780.00	172.63	786.49	
213+800.00	251.44	4240.70	
213+820.00	251.18	5026.24	
213+840.00	250.93	5021.19	
213+860.00	250.57	5015.03	
213+871.56	249.08	2887.96	
213+880.00	208.81	1932.31	
213+900.00	194.58	4033.90	
213+920.00	0.00	1945.75	
213+940.00	0.00	0.00	
213+960.00	0.00	0.00	
213+980.00	0.00	0.00	
214+000.00	0.00	0.00	
214+020.00	0.00	0.00	
اجمالي ردم طبقة الاحلال (م ³)		32195.32	

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقيقة

الاستشاري العام سيسنرا

الشركة المنفذة

ل.س

أحمد أبو دقيقة

سيسنرا

مكيوسف

 	مشروع القطار الكهربائي السريع استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالأرصعة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم 213+385.68 الي الكم 213+547.71 بطول 162.03 م والمسافة من الكم 213+775.403 الي الكم 214+020 بطول 244.597 م	 
---	--	---

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

بند رقم (2) : اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن 50 سم حتي منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة.....الخ

المحطة	Area (2م)	الكمية الردم المنفذة (3م)	ملاحظات
213+900.00	0.00	0.00	
213+901.00	0.00	0.00	
213+902.00	0.00	0.00	
213+903.00	0.00	0.00	
213+904.00	0.00	0.00	
213+905.00	2.17	1.09	
213+906.00	7.09	4.63	
213+907.00	14.67	10.88	
213+908.00	23.00	18.83	
213+909.00	31.14	27.07	
213+910.00	39.81	35.48	
213+911.00	49.22	44.52	
213+912.00	57.41	53.32	
213+913.00	64.40	60.91	
213+914.00	67.19	65.80	
213+915.00	67.34	67.26	
213+916.00	67.82	67.58	
213+917.00	68.42	68.12	
213+918.00	68.82	68.62	
213+919.00	69.39	69.11	
213+920.00	70.21	69.80	
213+921.00	67.58	68.90	
213+922.00	57.47	62.53	
213+923.00	48.11	52.79	
213+924.00	38.22	43.17	
213+925.00	27.87	33.04	
213+926.00	20.26	24.07	
213+927.00	0.00	10.13	
213+928.00	0.00	0.00	
213+929.00	0.00	0.00	
213+930.00	0.00	0.00	
213+931.00	0.00	0.00	
213+932.00	0.00	0.00	
213+933.00	0.00	0.00	
213+934.00	0.00	0.00	
213+935.00	0.00	0.00	
213+936.00	0.00	0.00	
213+937.00	0.00	0.00	
213+938.00	0.00	0.00	
213+939.00	0.00	0.00	
213+940.00	0.00	0.00	

الإجمالي (م³)

1027.65

أعمال ردم العدايات والبير

Station		كمية الردم المنفذة (3م)	ملاحظات
From	To		
213+918	213+933	108.48	ردم البير
213+922	213+922	130.48	ردم العدايات

اجمالي حصر كميات ردم التربة المنفذة (م³)

1266.61

يتمتع

الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دققة

الاستثمار العام سيمسرا

الشركة المنفذة

محمود يوسف

مشروع القطار الكهربائي السريع				شركة المنفذ
استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم 213+385.68 الي الكم 213+547.71 بطول 162.03 م والمسافة من الكم 213+775.403 الي الكم 214+020 بطول 244.597 م				شركة المنفذ
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه				شركة المنفذ
بند رقم (3) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 31.5 مم والتدرج الوارد بالإشتراطات الخاصة بالمشروع.....الخ				شركة المنفذ
بند رقم (4) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقات (Technical Block) مكونة من خليط من (1) وسن (2) وسن (3) ورمل ومحتوي اسمنت 3 % (اسمنت مقاوم للكبريتات).....الخ				شركة المنفذ
Station	(Cement Bound +Well Graded Gravel) Total Volume (m3)	Cement Bound Volume (m ³)	Well Graded Gravel Volume (m ³)	Notes
213+900.00	0.0	0.0	0.0	
213+901.00	0.0	0.0	0.0	
213+902.00	0.0	0.0	0.0	
213+903.00	0.0	0.0	0.0	
213+904.00	0.0	0.0	0.0	
213+905.00	0.0	0.0	0.0	
213+906.00	0.0	0.0	0.0	
213+907.00	0.0	0.0	0.0	
213+908.00	0.0	0.0	0.0	
213+909.00	0.0	0.0	0.0	
213+910.00	0.0	0.0	0.0	
213+911.00	0.0	0.0	0.0	
213+912.00	0.0	0.0	0.0	
213+913.00	0.0	0.0	0.0	
213+914.00	0.0	0.0	0.0	
213+915.00	0.0	0.0	0.0	
213+916.00	0.0	0.0	0.0	
213+917.00	0.0	0.0	0.0	
213+918.00	0.0	0.0	0.0	
213+919.00	0.0	0.0	0.0	
213+920.00	0.0	0.0	0.0	
213+921.00	4.0	0.0	4.0	
213+922.00	15.2	0.0	15.2	
213+923.00	31.9	0.0	31.9	
213+924.00	51.6	0.0	51.6	
213+925.00	71.8	0.0	71.8	
213+926.00	92.7	0.0	92.7	
213+927.00	113.7	0.0	113.7	
213+928.00	129.0	0.0	129.0	
213+929.00	136.5	0.0	136.5	
213+930.00	139.2	0.0	139.2	
213+931.00	138.8	0.0	138.8	
213+932.00	137.7	0.0	137.7	
213+933.00	137.1	0.0	137.1	
213+934.00	137.2	0.0	137.2	
213+935.00	137.8	0.0	137.8	
213+936.00	138.6	0.0	138.6	
213+937.00	139.4	0.0	139.4	
213+938.00	140.0	0.0	140.0	
213+939.00	140.3	0.0	140.3	
213+940.00	140.6	0.0	140.6	
213+941.00	140.8	0.0	140.8	
213+942.00	141.0	0.0	141.0	
213+943.00	141.4	2.6	138.8	
213+944.00	141.8	13.1	128.7	
213+945.00	143.5	31.7	111.8	
213+946.00	146.4	53.6	92.8	
213+947.00	148.9	75.8	73.2	
213+948.00	151.3	98.1	53.2	
213+949.00	153.8	120.7	33.2	
213+950.00	156.5	142.3	14.2	
213+951.00	159.3	156.6	2.7	
213+952.00	160.4	160.1	0.3	
213+953.00	159.7	159.4	0.4	
213+954.00	159.0	158.7	0.4	
213+955.00	158.3	158.0	0.3	
213+956.00	150.7	150.6	0.1	
213+957.00	132.4	132.4	0.0	
213+958.00	110.2	110.2	0.0	
213+959.00	88.3	88.3	0.0	
213+960.00	66.6	66.6	0.0	
213+961.00	44.6	44.6	0.0	
213+962.00	22.6	22.6	0.0	
213+963.00	5.8	5.8	0.0	
213+964.00	0.0	0.0	0.0	
213+965.00	0.0	0.0	0.0	
213+966.00	0.0	0.0	0.0	
213+967.00	0.0	0.0	0.0	
213+968.00	0.0	0.0	0.0	
213+969.00	0.0	0.0	0.0	
213+970.00	0.0	0.0	0.0	
213+971.00	0.0	0.0	0.0	
213+972.00	0.0	0.0	0.0	
213+973.00	0.0	0.0	0.0	
213+974.00	0.0	0.0	0.0	
213+975.00	0.0	0.0	0.0	
213+976.00	0.0	0.0	0.0	
213+977.00	0.0	0.0	0.0	
213+978.00	0.0	0.0	0.0	
213+979.00	0.0	0.0	0.0	
213+980.00	0.0	0.0	0.0	
الإجمالي	5056.06	1951.56	3104.50	

بند رقم (3)	Total Well Graded Gravel Volume (m ³)	3104.50
بند رقم (4)	Total Cement Bound Volume (m ³)	1951.56



مشروع القطار الكهربائي السريع

استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم 213+385.68 الي الكم 213+547.71 بطول 162.03 م والمسافة من الكم 213+775.403 الي الكم 214+020 بطول 244.597 م



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

بند رقم (5) : المتر الطولي لتوريد وتركيب مواسير (HDPE) إلخ

Pipe (Type)	Diamater (inch)	Total Length (m)
HDPE	6	110
HDPE	10	171
HDPE	12	84

يعتمد ،،،

الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيقة

أحمد أبو دقيقة

الاستشاري العام سيسترا

أحمد أبو دقيقة

الشركة المنفذة

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع

استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم 213+385.68 الي الكم 213+547.71 بطول 162.03 م والمسافة من الكم 213+775.403 الي الكم 214+020 بطول 244.597 م



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

بند رقم (6) : بالمتر الطولي توريد و تركيب و اختبار عدايات PVC باقطار مختلفة طبقا للمواصفات إلخ

Pipe (Type)	Diamater (inch)	Total Length (m)
PVC	4	175

يعتمد ...

الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيقة

الاستشاري العام سيسترا

الشركة المنفذة

محمد يوسف



محضر معاينة مسافة توريد طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة 2:1

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنائلي وشركاه بشأن استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم 213+385.68 الي الكم 213+547.71 بطول 162.03 م والمسافة من الكم 213+775.403 الي الكم 214+020 بطول 244.597 م .

فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق 2024 /10/01

بحضور كل من:-

- 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 3- السيد المهندس / سعد سالم شركة أبناء حسن محمد حسن المنائلي وشركاه

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة 2:1 والمطابقة للمواصفات من كسارة تبارك (كود V 21200005) و (كود V 12000007) الكائنة بطريق (وادى النظرون - العلمين) المعتمد علي الطبيعة وجد ان منتصف القطاع يبعد مسافة (108.00) (مائة وثمانية) كم عن مكان كسارة تبارك الكائنة بطريق (وادى النظرون - العلمين) :

واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيع :

3- م / سعد سالم

2- م /

1- م /

محضر معاينة مسافة توريد طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة 2:1

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه بشأن استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم 213+385.68 الي الكم 213+547.71 بطول 162.03 م والمسافة من الكم 213+775.403 الي الكم 214+020 بطول 244.597 م .

فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق 2024 /10/01

بحضور كل من:-

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة | مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر | مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 3- السيد المهندس / سعد سالم | شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه |

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة 2:1 والمطابقة للمواصفات من كسارة السلام (كود V 21200005) و (كود V 12000007) الكائنة بطريق (وادى النظرون - العلمين) المعتمد علي الطبيعة وجد ان منتصف القطاع يبعد مسافة (108.00) (مائة وثمانية) كم عن مكان كسارة السلام الكائنة بطريق (وادى النظرون - العلمين) :

واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيع :

3- م / سعد سالم
2- م /
1- م /



محضر معاينة مسافة توريد تربة

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنائلي وشركاه بشأن استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم 213+385.68 الي الكم 213+547.71 بطول 162.03 م والمسافة من الكم 213+775.403 الي الكم 214+020 بطول 244.597 م .

فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق 2024 /10/01

بحضور كل من:-

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة | مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر | مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 3- السيد المهندس / سعد سالم | شركة أبناء حسن محمد حسن المنائلي وشركاه |

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة للردم من محجر شركة التعمير (محجر مطار سفنكس) (كود C 90900001) و (كود C 13130001) المعتمد علي الطبيعة وجد ان منتصف القطاع يبعد مسافة (75.5) (خمسة وسبعون ونصف) كم عن مكان محجر التعمير (محجر مطار سفنكس)

واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيع :

- 3- م / سعد سالم
- 2- م /
- 1- م /

محضر إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الأحد الموافق 2024 /10/20 اجتمعت اللجنة بحضور كلاً من :-

- 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 3- السيد المهندس / سعد سالم شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

حيث تمت زيارة محجر شركة التعمير (محجر مطار سفنكس) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية لتوريد الأتربة الصالحة للردم والمطابقة للمواصفات وقد تبين الآتي :-

السعر من 2024-7-25 وحتى 2024-10-18	السعر بعد 2024-10-18	المادة المحجرية
36	40	

واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيعات

التوقيع :

3- م / سعد سالم

2- م /

1- م / أحمد أنور قنبر



محضر معاينة مسافة توريد طبقة من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنائلي وشركاه بشأن استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالأرصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم 213+385.68 الي الكم 213+547.71 بطول 162.03 م والمسافة من الكم 213+775.403 الي الكم 214+020 بطول 244.597 م .

فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق 2024 /10/01

بحضور كل من:-

- 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 3- السيد المهندس / سعد سالم شركة أبناء حسن محمد حسن المنائلي وشركاه

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد طبقة من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات من كسارة المتحدة (كود V 21200005) و (كود V 12000007) الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين) المعتمد علي الطبيعة وجد ان منتصف القطاع يبعد مسافة (108.00) (مائة وثمانية) كم عن مكان كسارة المتحدة الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين) :

واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيع :

3- م / سعد سالم

2- م /

1- م / انعام مرقص

محضر إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الأحد الموافق 2024 /10/20 اجتمعت اللجنة بحضور كلاً من :-

- 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 3- السيد المهندس / سعد سالم شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

حيث تمت زيارة كسارة المتحدة الكاننة بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية لتوريد طبقة من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وقد تبين الآتي :-

السعر من 2024-7-25 وحتى 2024-10-18	السعر بعد 2024-10-18	المادة المحجرية
175	180	

واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيعات

التوقيع :

3- م / سعد سالم

2- م /

1- م / الخاورقي