

(6) المهندس / حسن محمد	الدراسة المفصلة : القاع للشحن والتفريغ والاعمال البحرية	(مفتوح)
(5) المهندس/محمد خليل	مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشرق	(مفتوح)
(4) المهندس / مصطفى نجم	مكتب: سجال (د سيد الجولشي) استشاري الهندسة	(مفتوح)
(3) المهندس/عبدالله عبدالمحسن	معمل المنطقة الشرقية	(مفتوح)
(2) المهندس/البراهيم الحناوي	معمل الهندسة	(مفتوح)
(1) المهندس / محمد حسني قاضي	مدير عام المشروع	(رئيس اللجنة)

وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من 5 من:

المدرج في 2024/8/13 تم عمل التقييم الفني للمطالبة عالية.
من السيد محمد مهدي رئيس الادارة المركزية / منطقة غرب الدنا ومختبر الاستلام البريدي للمطالبة
التي في يوم الأحد الموافق 2024/8/18 وبناء على القرار الإداري 121 بتاريخ 2022/9/14

الحسابات المالية ومفصل التقييم وقائمة الخصومات:

بشرف : المنطقة العامة قطاع غرب الدنا

تتبع : شركة الشحن والتفريغ والاعمال البحرية

(الطمين - قوطة) قطاع

تتبع المسافة من الكم 480+000 الى الكم 484+000 بطول 4 كم اتجاه رأس الكمة

(العين - المعصرة - الداريا - الطمين - مطروح)

مشروع : اعمال الترس الخرساني والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع



التقييم الفني

مدير مشروع الهيئة
م / إبراهيم الجبوري

مهندس الاستشاري
مكتب د سعد الجبوري
م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / حسن محمد

الاجمالي الكلي (م ³)	135424.460
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)	3824.460
الكمية	131600
بيانات الاعمال	مستخلص جاري 2
كميات لم تدرج في مستخلص السابق	3824.460

مقدار العمل السابق : 3م 135424.460

شركة الهيئة للشحن والتفريغ والاعمال البحرية .

البحرية وتنسوية السطح بالآلات التنسوية .

الترية اعادة اعمار حفر باستخدام المعدات المتكيفة لجميع انواع التربة اعادة اعمار

البحرية وتنسوية السطح بالآلات التنسوية .

البحرية وتنسوية السطح بالآلات التنسوية .

البحرية وتنسوية السطح بالآلات التنسوية .

البحرية وتنسوية السطح بالآلات التنسوية .



مدير مشروع الهيئة
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د سعد الجويني
م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد علي

مهندس الشركة
م / حسن محمد

الاجمالي الكلي (م ³)	5434.780
الكميات خلال فترة المصنوع الحالية (م ³)	134.780
الكميات لم تدبر في المصنوع السابق	134.780
مستخلص خاوي 2	5300
بيان الاعمال	الكمية

مقدار العمل السابق : 3م 5434.780

شركة الفتح للشحن والتفريغ والاعمال البحرية .

رقم البند و بيانه : (3-1) اعمال تحميل وتوريد ونقل اربعة حاوية للمواصفات وشحنها باستخدام آلات التسوية .

اتجاه راس الحكمة .

مطروح (قطاع (العملين-قوة) لتفريغ المسافة من الكم 480+000 الي الكم 484+000 بطول 4 كم

الكميات الواردة بالمستخلص خاوي 3



၁၃၆၂ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ

مکتبہ اسلامیہ لاہور

مکتبہ ZAK
الاسلامیاتی

مجلس الشورى

3p 5434.780 : معدل السجل السنوي

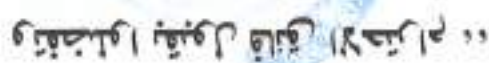
1. *Journal of the American Medical Association*, 1997; 278: 1023-1028.

၀၀ နှစ်၊ ၁၀၀ နှစ်

١- الادوية المستخدمة - المضاد الحيوي السيفترام والكلورامفينيكول وحقن الستيرويد
والفيتامينات وحبوب الحديد والاسبرين

3. *செய்துள்ள பணிகளைப் பற்றி*

المطبعة الخيرية - نجف - العراق



... لا يملك الا ان يتركها ولا يملك الا ان يتركها ولا يملك الا ان يتركها

٢	رمال	٢م		مخبر رقم / تاريخ / بلد
٢	أثرية	٢م	٥٤٣٤, ٧٨	مخبر المصري
١	سفن	٢م		كسارة
٣	نوع المادة المحجزة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة

[illegible]

رقم عقد ٢٠٢٢/٢٠٢٢/٢٠٢٢
مفتي / المفتي / المفتي

ལྷན་པོ་གྲོག་པོ་རྒྱུ་ ༡༡

ॐ नमो भगवते वासुदेवाय ॥ १ ॥

$\frac{d}{dt} \left(\frac{1}{\sqrt{1-v^2/c^2}} \right) = \frac{v}{c^2} \frac{dv}{dt}$

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

۱۰۶



(GARB)
জাতি, জাতি
জাতি, জাতি


 (BART)
 1996
 1997

محضر استلام ابتدائي

لعملية: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح)
لتنفيذ المسافة من الكم 480+000 الى الكم 484+000 بطول 4 كم اتجاه راس الحكمة قطاع (العلمين / فوكة)

تنفيذ شركة : الفتح للشحن والتفريغ والأعمال البحرية
إشراف : المنطقة الخامسة غرب الدلتا (الإسكندرية_مطروح)
استشاري الهيئة للمشروع : سجاك (د سعد الجيوشي)

انه في يوم السبت الموافق 2024/8/13 وبناءً علي قرار السيد العميد مهندس/رئيس الإدارة المركزية
لمنطقة غرب الدلتا رقم (121) بتاريخ 2022/09/14 والخاص بأعمال الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلاً من :-

- | | | |
|-------------------------------|---|----------|
| (1) المهندس/ محمد حسني فياض | مدير عام مشروعات الهيئة | (رئيساً) |
| (2) المهندس/إبراهيم الحناوي | مدير مشروع القطاع من المنطقة | (عضواً) |
| (3) المهندس/عبدالله عبدالمحسن | معمل المنطقة المشرفة | (عضواً) |
| (4) المهندس / مصطفى نجم | مكتب: سجاك (د سعد الجيوشي) استشاري الهيئة | (عضواً) |
| (5) المهندس/محمد خليل | مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع | (عضواً) |
| (6) المهندس/ حسن محمد حسن | الشركة المنفذة: الفتح للشحن والتفريغ والأعمال البحرية | (عضواً) |

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة علي الطبيعة للمرور علي الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهرياً وتم أخذ عينات أترية من الجسر لإجراء التجارب اللازمة عليها بمعمل المنطقة وتحديد نسبة الحيود وقد أسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي:-

الأعمال المنفذة والمطلوب تسليمها أعمال الحفر وأعمال الأتربة لتشكيل مسار الجسر الترابي

أولاً:- أعمال الحفر:-

تم التأكد من وصول الأعمال للمناسيب المطلوبة طبقاً لطلبات التسليم بالمشروع والأعمال مقبولة بصفة عامة .

ثانياً:- حالة السطح العلوي للجسر المنفذ:-

الأعمال مقبولة بصفة عامة وتم التأكد من الوصول للمناسيب وتحقيق الميول الجانبية للقطاع

توصيات اللجنة :-

- (1) علي مندوب معمل المنطقة تحديد مدى الحيود بالعينات عن المواصفة العامة للمشروع وتحديد قيمة الخصم .
 - (2) علي السادة استشاري القطاع (سجاك (د سعد الجيوشي)) مراجعة الحصر والتأكد من الكميات المنفذة طبقاً لطلبات الاستلام وموافقة اللجنة بالكميات والتجارب التي أجريت علي الأعمال أثناء التنفيذ.
 - (3) قام مندوب استشاري العمساحة بالتأكد علي المناسيب المنفذة طبقاً للتصميم المعتمد.
 - (4) علي استشاري القطاع (سجاك (د سعد الجيوشي)) متابعة سلوك الأعمال خلال فترة الضمان وإبلاغ الشركة بأي عيوب تظهر لأصلاحها فوراً.
- وعليه تري اللجنة قبول الأعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه ويعتبر تاريخ المحضر 2024/8/13 هو تاريخ النهو الفعلي وبدء فترة الضمان للأعمال.
- وعلي ذلك جري التوقيع.

التوقيعات :-

(6) 
(5) 
(4) 
(3) 
(2) 
(1) 

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هاني محمد محمود طه "



مركز الدراسات والبحوث
للطرق والمطارات
م/ جعفر محمد الجبوري
م/ جعفر محمد الجبوري

مركز الدراسات والبحوث
للطرق والمطارات
م/ جعفر محمد الجبوري
م/ جعفر محمد الجبوري

مركز الدراسات والبحوث
للطرق والمطارات
م/ جعفر محمد الجبوري
م/ جعفر محمد الجبوري

مركز الدراسات والبحوث
للطرق والمطارات
م/ جعفر محمد الجبوري
م/ جعفر محمد الجبوري

(جسرين متوازيين وسفوحات الطرق جانبية عرض 7 متر)				
الكمية	المساحة	الارتفاع	الكمية	المساحة
1	476,087	87.60	3	630,000
2	2,843,914	21.00	4	484,000
3	1,679,347	309.00	5	484,000
4	70,652	13.00	6	484,000
5	5,700,000		7	484,000
ملاحظات:				
1- كلفة الحفر والتأسيس للطرق والمطارات.				
2- كلفة الحفر والتأسيس للسفوحات.				
3- كلفة الحفر والتأسيس للطرق والمطارات.				
4- كلفة الحفر والتأسيس للسفوحات.				
5- كلفة الحفر والتأسيس للطرق والمطارات.				
6- كلفة الحفر والتأسيس للسفوحات.				
7- كلفة الحفر والتأسيس للطرق والمطارات.				



MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARF)



مركز الاستشارات الهندسية
للطرق والكباري والبحر
(مركز استشارات)
لشركة سبيد الدولية



Contractor Company			Designer Company																		
Issued by Contractor	Name Eng. <i>[Signature]</i>	Sign <i>[Signature]</i>	Date 5-8-2022	Time																	
Received by ER			MIR	<table border="1"> <tr> <td>C</td> <td>D</td> <td>E</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		C	D	E	DD	MM	YY	HH	MM								
C	D	E	DD	MM	YY	HH	MM														

CODE - 1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S1 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill material results					
Location to be Used	1-From 482+200 to 482+220 2- From 482+240 to 482+260 3-From 483+260 to 483+420 4-From 483+040 to 483+080 5-From 483+080 to 483+140					
MAR Approval No.					Date	
Supplier Name						
Test Requirement	Specification				Clause	
Reference Photos	Yes attached / No				Other	
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note	
1	L.L & P.L & O.M.C %	m3	5000			
2	Proctor	m3	5000			
3	Classification	m3	5000			
4	Seive analysis	m3	5000			
Comments by:			Comments by:			
A sample has been taken from fill material by SGAC office to (COMMIBASSAL) lab and the results founded meet the specifications and accepted						
APPROVAL STATUS						
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R		
Contractor	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>				
QA/QC *	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>				
GARB **	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>				
Comment by ER						
Employers Representative						

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

F A - M - 1

MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARBS)



مركز البحوث والدراسات
للطرق والكباري
شركة مساهمة
مكتوب: شارع الكباري



Contractor Company			Designer Company		
Issued by Contractor	Name	528	Date	5-8-2022	
	Eng/	Kamel			
Received by ER			MIR		

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials		Fill material results			
Location to be Used		6-From 483+140 to 483+160 7- From 483+160 to 483+220 8-From 483+420to 483+500 9-From 483+220 to 483+240 10-From 483+160 to 483+160 11-From 483+260 to 483+420 12-From 483+220 to 483+240			
MAR Approval No				Date	
Supplier Name					
Test Requirement		Specification		Clause	
Reference Photos		Yes attached / No		Other	
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	LL & P.L & O.M.C %	m3	5000		
2	Proctor	m3	5000		
3	Classification	m3	5000		
4	Seive analysis	m3	5000		
Comments by:			Comments by:		
A sample has been taken from fill material by SGAC office to (COMMIBASSAL) lab and the results founded meet the specifications and accepted					
APPROVAL STATUS					
Organisation	Name	Signature	Date	A-AWC-R	
Contractor					
QA/QC *					
GARB**					
Comment by ER					
Employers Representative					

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

MATERIAL INSPECTION REQUEST

إدارة الطرق والكباري
(GARB)



مركز الدراسات المتقدمة
للطرق والجسور
(مركز الدراسات المتقدمة)
مركز الدراسات المتقدمة



Contractor Company		Designer Company																	
Issued by Contractor	Name Eng/ <i>K. M. Negm</i>	Sign <i>K. M. Negm</i>	Date 5-8-2022																
Received by ER	MIR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DO</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		C1	C2	C3	DO	MM	YY	HH	MM								
C1	C2	C3	DO	MM	YY	HH	MM												

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials		Fill material results			
Location to be Used		1- From 483+040 to 483+080 2- From 482+000 to 482+140			
MAR Approval No		Date			
Supplier Name					
Test Requirement		Specification		Clause	
Reference Photos		Yes attached / No		Other	
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C %	m3	5000		
2	Proctor	m3	5000		
3	Classification	m3	5000		
4	Seive analysis	m3	5000		
Comments by:			Comments by:		
A sample has been taken from fill material by SGAC office to COMMIBASSAL lab and the results founded meet the specifications and accepted					
APPROVAL STATUS					
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R	
Contractor	<i>K. M. Negm</i>	<i>K. M. Negm</i>			
QA/QC *					
GARB **	<i>m. Negm</i>				
Comment by ER					
Employers Representative					

* Designer
** Alignment / Bridges: Culvert Only

* Designer
** Aligner: / Bridge: Culvert One

FA-M-1

MATERIAL INSPECTION REQUEST

المركز
للمواد
والبنية
(GARB)



مركز البحوث والدراسات
للمواد والبنية
(GARB)



Contractor Company			Designer Company		
Issued by Contractor	Name Eng/ <i>[Signature]</i>	Sign <i>[Signature]</i>	Date 5-8-2022	Time	
Received by ER			MIR	C1	C2
				C3	DD
				MM	YY
				HH	MM

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to D3 Deposit Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill material results				
Location to be Used	6-From 483+140 to 483+160 7- From 483+160 to 483+220 8-From 483+220 to 483+500 9-From 483+220 to 483+240 10-From 483+140 to 483+160 11-From 483+260 to 483+420 12-From 483+220 to 483+240				
MAR Approval No				Date	
Supplier Name					
Test Requirement	Specification			Clause	
Reference Photos	Yes attached / No			Other	
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	C.B.R	m3	5000		
2					
3					
4					
Comments by:			Comments by:		
A sample has been taken from fill material by SGAC office to COMMIBASSAL lab and the results founded meet the specifications and accepted					

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor		<i>[Signature]</i>		
QA/QC *		<i>[Signature]</i>		
GARB**	M. Hegm	<i>[Signature]</i>		
Comment by ER				
Employers Representative				

* Designer

** A Ignient / Bridges; Culvert Only

MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة
للمطرق والكباري
(GARB)



مركز الاستشارات الهندسية
التقنية والمطرق والمطرق
أحمد بن محمد
مركز استشارات الهندسة



Contractor Company			Designer Company		
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time	
Received by ER	Eng/		5-8-2022		
				C1	C2
				C3	DD
				MM	YY
				HH	MM

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to D3 Depot Reference	Rp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill material results				
Location to be Used	1-From 483+040 to 483+080 2- From 482+000 to 482+140				
MAR Approval No				Date	
Supplier Name					
Test Requirement	Specification			Clause	
Reference Photos	Yes attached / No			Other	
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	C.B.R	m3	5000		
2					
3					
4					
Comments by:			Comments by:		
Asample has been taken form fill material by SGAC office to COMMIBASSAL lab and the results founded meet the specifictions and accepted					
APPROVAL STATUS					
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R	
Contractor					
QA/QC*					
GARB**					
Comment by ER					
Employers Representative					

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only



 Elfath Company MIR Log (480+000 -484+000)													NO	STATION		LEVEL	PROCTOR	TEST					QUANTITY TEST	ملاحظات
FORM	TO	SEIVE ANALYSES	LL, PL, PI	OMC	CBR	SEIVE NO. 200	SOIL CLASSIFICATION																	
1		483+760	482+220	-4.5									5000 m3	نوع التربة (19/4/2022)										
		483+240	482+260	-1.25																				
		483+260	483+420	-1.50																				
		483+040	483+080	-1.50																				
		483+080	483+140	-1.25																				
		483+140	483+160	-1.50	2.5																			
		483+160	483+220	-1.25																				
		483+420	483+500	-1.25																				
		483+220	483+260	-1.50																				
		483+140	483+160	-1.25																				
		483+260	483+420	-1.25																				
		483+220	483+240	-1.25																				
	483+040	483+080	-1.25																					
	482+000	482+140	5.00																					
1	33 ANS												5000 m3											



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

I- Introduction

Project	: Electric express train from ALAin Sokhna to Marsa Matrouh
General Consultant	: Systra
Consultant	: د/سعد الجيوشي
Contractor	: شركة الفتح للشحن والتفريغ والأعمال البحرية
Sample	: Soil Replacement (Embankment)
Station	: From (480+000) to (484+000) - (5000.00 m ³)
Date	: 5/08/2022
QC	: 467

II- Sample description:

Gravel and sand

III- Required tests

- 1- Grain size analysis and classification
- 2- Modified compaction and optimum moisture content (Proctor test)
- 3- Liquid limit, plastic limit and plasticity index
- 4- California bearing ratio (CBR)

IV- Results

1- Grain size analysis and classification	Grain size analysis	As showed in appendix
	Classification	A-1-a
2- Modified compaction and optimum moisture content (Proctor test)	MDD	2.100
	OMC	6.5 %
3- Liquid limit, plastic limit and plasticity index	LL	26.2 %
	PL	23.7%
	PI	2.5%
4- California bearing ratio (CBR)	CBR ratio	53 %

LAB DIRECTOR

Eng / Eman kandil



Geotechnical consultant

For Dr. H -
Dr. Mohamed Mostafa Badry





COMIBASSAL International Controllers

الجمعية التعاونية للتحليلات لأعمال الوزن والمراجعة والخبرة الدولية (كوميبسال)

حاصلة على شهادة الأيزو ISO 9001:2015

Accredited by:

Egyptian General Authority for Petroleum
Under No: 34/29.11.2011

قطاع التفتيش الداخلي والمعامل

معتمد لدى الهيئة المصرية العامة للبترو
تحت رقم ٢٠١١/١١٠٢٩/٢٤

I- Introduction

General Consultant : Systra
Consultant : د/ سعد الحيوشي
Contractor : شركة الفتح للمحسّن والتفريغ والأصاا البحرية
Sample : ferma
Station : stored materials (5000 m³)
Date : 5/08/2022
QC : 467

II- Sample description:

Gravel and sand

III- Required tests

- 1- Grain size analysis and classification
- 2- Modified compaction and optimum moisture content (proctor test)
- 3- Liquid limit, plastic limit and plasticity index
- 4- California bearing ratio (CBR)

IV- Results

1- Grain size analysis and classification	Grain size analysis	As showed in appendix
	classification	A-1-a
2- Modified compaction and optimum moisture content (proctor test)	MDD	2.100
	OMC	6.5%
3- Liquid limit, plastic limit and plasticity index	LL	26.2%
	PL	23.7%
	PI	2.5%
4- California bearing ratio (CBR)	CBR ratio	53%

LAB DIRECTOR

Eng / Eman Kandil



Geotechnical consultant

For Dr. M.
Dr. Mohamed Mostafa Badry



COMIBASSAL International Controllers

الجمعية التعاونية الإنتاجية لأعمال الوزن والمراجعة والخبرة الدولية (كوميباسال)

حاصلة على شهادة الأيزو ISO 9001:2015

Accredited by:

Egyptian General Authority for Petroleum
Under No: 34/29.11.2011

قطاع التفتيش الداخلي والمعامل

معتمد لدى الهيئة المصرية العامة للبترول
تحت رقم ٢٤ / ٢٩ / ١١٠١١ / ٢٠١١

APPENDIX

الإدارة: ٤٠ ش. صفية زغلول - الإسكندرية - مصر

ت: ٤٨٧٠٥٢٢ - فاكس: ٤٨٦٩٧٩٨ - ٤٨٧٠٦٦٥

40safia zaghloul st., p.o.Box 157 Alex, Egypt

Tel: 4870573 - Fax + Tel : 4869798 - 4870665



القطاع: خلف ٤٩ طريق الحرية - الإسكندرية - مصر
ت: ٣٩٢٠١٧٦ - ٣٩٢١٤٨٢ - فاكس: ٣٩٠٠٤٧٦

49 EL Horria Ave. - Alex, Egypt

Tel: 3920176 - 3931482 - Fax: 3900476

E-mail : internal-inspection@comibassal.com



COMIBASSAL International Controllers

الجمعية التعاونية الدولية للمعايير لأعمال الوزن والمراجعة والخبرة الدولية (كوميباسال)

حاصلة على شهادة الأيزو ISO 9001:2015

Accredited by:

Egyptian General Authority for Petroleum
Under No.: 34/29.11.2011

قطاع التفتيش الداخلي والمعامل

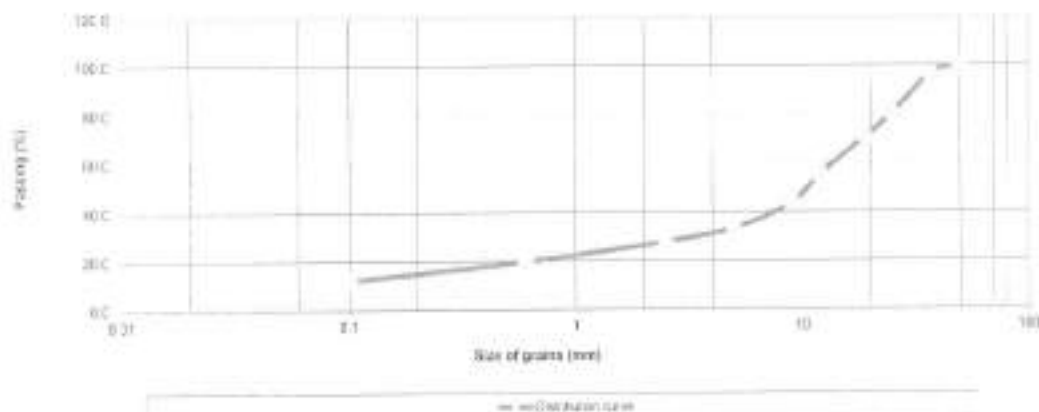
معتمد لدى الهيئة المصرية العامة للبترو
تحت رقم ٢٠١١/١١٠٢٩/٢٤

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION ANALYSIS ASTM C-136 / AASHTO T27

SEIVE	WEIGHT	CUMULATIVE	CUMULATIVE	CUMULATIVE	STANDARD
SIZE	RETAINED	WEIGHT	PERCENTAGE	PERCENTAGE	SPECIFICATION
(mm)	(gm)	RETAINED (gm)	RETAINED (%)	PASSING (%)	LIMITS
2	0.00	0.00	0.00	100.0	
1.2	415.00	415.00	3.61	96.4	
1	1875.00	2290.00	19.92	80.1	
3/4	1123.00	3413.00	29.69	70.3	
1/2	1718.00	5131.00	44.63	55.4	
3/8	1355.00	6486.00	56.42	43.6	
No.4	1184.00	7670.00	66.72	33.3	
No.10	81.00	81.00	16.20	27.9	
No.40	203.00	203.00	40.60	19.8	
No.200	317.00	317.00	63.40	12.2	

total sample weight= 11496.00 pass No.4= 3626.0 Total fine aggregates weight = 500 gm

Size analysis distribution curve



Soil classification: A - 1 - a





COMIBASSAL International Controllers

الجمعية التعاونية لأعمال الوزن والمراجعة الدولية (كوميباسال)

حاصلة على شهادة الأيزو 9001:2015

Accredited by:

Egyptian General Authority for Petroleum
Under No.: 34/29.11.2011

قطاع التفتيش الداخلي والمعامل

معتمد لدى الهيئة المصرية العامة للبترو
تحت رقم ٢٠١١/١١٠٢٩/٢٤

Modified Proctor Test Report ASTM - D 1557

Mould Number :- 1
Volume of mould = 2150 cm³
Weight of mould = 5842 g
G.S = 2.52 g/cm³

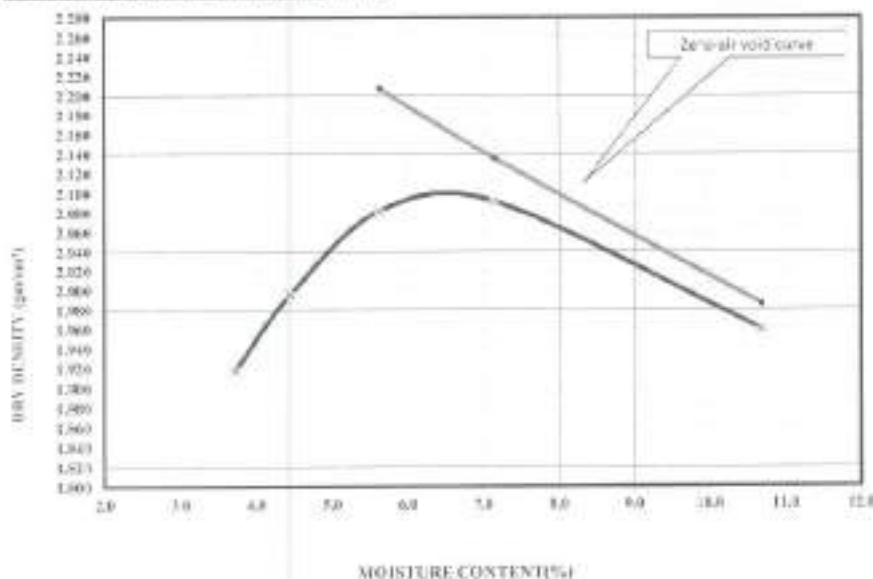
A- Density Calculations :-

	1	2	3	4	5
Weight of wet soil+mould (g)	10118	10322	10569	10660	10505
Weight of mould (g)	5842	5842	5842	5842	5842
Weight of wet soil (g)	4276	4480	4727	4818	4663
Volume of mould (cm ³)	2150	2150	2150	2150	2150
Wet density (g/cm ³)	1.989	2.084	2.199	2.241	2.169
Dry density (g/cm ³)	1.917	1.995	2.082	2.092	1.959
Zero-air Void curve			2.207	2.136	1.985

B- Moisture Calculations :-

Weight of wet soil+container (g)	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0
Weight of dry soil+container (g)	244.0	243.0	241.0	239.0	236.0
Weight of container (g)	83.0	85.5	81.0	85.0	105.0
moisture content (%)	3.7	4.4	5.6	7.1	10.7

C - Dry density-Moisture relationship:-



M.D.D= 2.100 gm/cm³
O.M.C= 6.5 %





COMIBASSAL International Controllers

الجمعية التعاونية الإنتاجية لأعمال الوزن والمراجعة والخبرة الدولية (كوميباسال)

حاصلة على شهادة الأيزو ISO 9001:2015

Accredited by:

Egyptian General Authority for Petroleum
Under No.: 34/29.11.2011

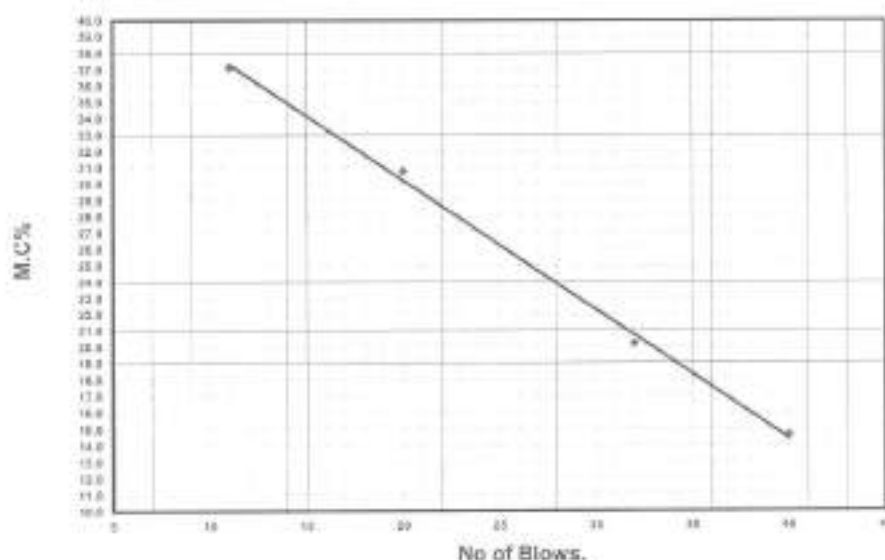
قطاع التفتيش الداخلي والمعامل

معتمد لدى الهيئة المصرية العامة للبترول
تحت رقم ٢٩/١١٠٢٩/٢٠١١

Liquid and Plastic Limits Test

ASTM - D 4318

Test No	1	2	3	4	5	6
Type of test	Liquid Limit				Plastic Limit	
NO of B.	40	32	20	11		
Container No	1	2	3	4	5	6
Mass of wet soil + container	104.00	112.50	98.30	52.00	57.30	54.00
Mass of dry soil + container	101.30	107.80	94.30	42.80	53.00	49.70
Mass of container	82.80	84.50	81.30	18.00	33.50	32.80
Mass of moisture	2.70	4.70	4.00	9.20	4.30	4.30
Mass of dry soil	18.50	23.30	13.00	24.80	19.50	16.90
Moisture content	14.59	20.17	30.77	37.10	22.05	25.44



Results:

Liquid Limit (L.L.) : 26.2 %

Plastic Limit (P.L.) : 23.7 %

Plasticity Index (P.I.) : 2.5 %



الإدارة: ٤٠ ش صفيية زغلول - الإسكندرية - مصر

ت: ٤٨٧-٥٧٣ - ف: ٤٨٦٩٧٩٨ - ٤٨٧-٦٦٥

40safia zaghloul st., p.o.Box 157 Alex, Egypt

Tel:4870573 - Fax + Tel : 4869798 - 4870665



القطاع: خلف ٤٩ طريق الحرية - الإسكندرية - مصر

ت: ٣٩٢٠١٧٦ - ٣٩٣١٤٨٢ - ٣٩٠٠٤٧٦

49 EL Horria Ave. -Alex; Egypt

Tel: 3920176 - 3931482 - Fax: 3900476

E-mail : internal-inspection@comibassal.com



COMIBASSAL International Controllers

الجمعية التعاونية الإنتاجية لأعمال الوزن والمراجعة والميزان الدولية (كوميباسال)

ISO 9001:2015 حاصل على شهادة الأيزو

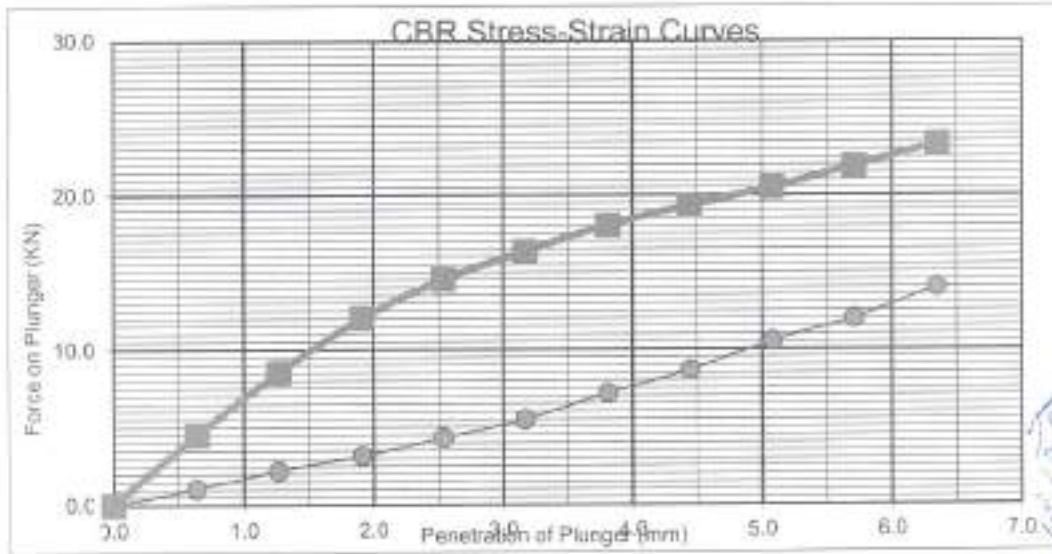
قطاع التفتيش الداخلي والمعامل

Accredited by Report Of CBR Test - ASTM - D 1883

Egyptian General Authority for Petroleum Under No.: 34/29.11.2017

معتمد لدى الهيئة المصرية العامة للميزان
تحت رقم ٢٠١١/١١٠٢٩/٢٤

NO OF BLOWS	56					Swell %	
MOULD NO	1					56	
WT OF MOULD+SOIL	9865			Start	0.00		
WT OF MOULD	4971			End	0.00		
WT OF SOIL	4894			Swell	0.00		
VOLUME OF MOULD	2168						
WET DENSITY	2.195						
		MC before soaking		Weight of Rammer	4.54Kg		
TIN NO	22			MDD	Kg/m3	2.100	
WT OF WET SOIL-TIN	200.00			OMC	%	6.5	
WT OF DRY SOIL+TIN	189.2						
WT OF WATER	10.80						
WT OF TIN	20						
WT OF DRY SOIL	169.2						
MOISTURE CONTENT	5.0						
DRY DENSITY	2.090						
				Capacity (KN)	50		
Pen mm		Reading (Div)		Bearing (KN)		CBR	
0.00	0		56	0.0	standar	56	
0.64	50		1.1	4.5			
1.27	105		2.2	8.5			
1.91	150		3.2	12.0			
2.54	205		4.3	14.5	33		
3.17	260		5.5	16.3			
3.81	340		7.1	18.0			
4.45	410		8.8	19.3			
5.08	500		10.5	20.5	53		
5.71	570		12.0	21.9			
6.35	665		14.0	23.3			



CBR= 53%

Swell= 0



مشروع القطر اسريد (الغنى حولة)

شركة الفحم لتسليم والتفريغ والاحلال البحرية من المصطة 480+000 الى المصطة 484+000

مختصر تحديد مساحة نقل

(نقل الاتربة)

التي تم يوم الثلاثاء الموافق: 2022/7/13

بإشادة على مكتب المقياس شركة الفحم لتسليم والتفريغ والاحلال البحرية لتحديد مساحة نقل الاتربة من ميناء (الغنى حولة)

على طريق راسي التطرون العظمين للمشروع المذكور اعلاه

تم زيارة المحجر من قبل:-

ممثل الهيئة العامة للطرق والمواصلات

مفتوب الاستشاري مكتب د. سعد الجبوري

KY7 ممثل استشاري المساحة مكتب

ممثل استشاري المساحة مكتب د. سعد الجبوري

ممثل شركة الفحم لتسليم والتفريغ والاحلال البحرية

1- السيد المهندس / ابراهيم النمر

2- السيد المهندس / مصطفى نجم

3- السيد المهندس / محمد خليل

4- السيد المهندس / جمال نجيب

5- السيد المهندس / كرم محمد

وتبين ان المحجر على مسافة 208 م من سفك انداع شركة الفحم لتسليم والتفريغ والاحلال البحرية

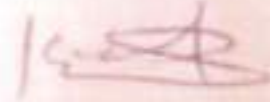
N 30° 33' 19.7" E 29° 45' 06.7"

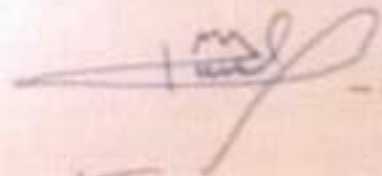
بعد اتي المحجر

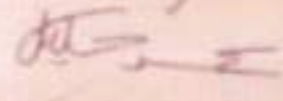
N 92° 70' 06.28" E 36° 37' 09.61"

احداثي منتصف القطاع

و على تلك تم توقيع.

5- 

4- 

3- 

2- 

مشروع القطر المربع (العلمين - طوقة)

شركة الفتح للشحن والتفريغ والاعمال البحرية من المحطة 480+000 الى المحطة 484+000

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل السن و الدولوميت)

انه في يوم الاربعاء الموافق :- 2022/12/7

- بناء على طلب المفاوض شركة الفتح للشحن والتفريغ والاعمال البحرية لتحديد مسافة نقل السن و الدولوميت من كسرة (الراغب)

على طريق وادي التطرون العلمين للمشروع المذكور اعلاه

تم زيارة الكسرة من قبل:-

- | | |
|---|------------------------------------|
| ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري | 1- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي |
| ممثل الاستشاري مكتب ديسك الجيوش | 2- السيد المهندس / مصطفى نجم |
| ممثل استشاري المساعدة مكتب XYZ | 3- السيد المهندس / محمد خليل |
| ممثل الاستشاري مكتب ديسك الجيوش | 4- السيد المهندس / كمال نجيب |
| ممثل شركة الفتح للشحن والتفريغ والاعمال البحرية | 5- السيد المهندس / كرم محمد |

وتبين ان المحجر على مسافة 229 كم من منتصف قطاع شركة الفتح للشحن والتفريغ والاعمال البحرية

N 30 ° 39 ' 03.2 "

E 29 ° 50 ' 52.3 "

احد اثني الكسرة

احداني منتصف القطاع

N 35 ° 25 ' 47.02937 " (928596.41) E 28 ° 27 ' 10.91102 " (341926.66)

وعلى ذلك تم توقيع:

-5

-4

-3

-2