

مشروع القطار السريع ( العلمين فوكه )

شركة الدنيا للمقاولات العمومية والتوريدات من المحطه ٤١٨+٦٠٠ الى المحطه ٤١٩+٦٠٠

محضر تحديد مسافة نقل

( نقل سن طبقات اساس )

انه في يوم الخميس الموافق ٢٧ / ١٠ / ٢٠٢٢

بناء على طلب المقاول شركة الدنيا للمقاولات العمومية والتوريدات لتحديد مسافة نقل سن طبقة  
الاساس من محجر الصفوه

على طريق وادي النظرون العلمين للمشروع المذكور اعلاه

تم زيارة المحجر من قبل






- |                                    |                                   |
|------------------------------------|-----------------------------------|
| ١- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي | ممثل الهيئه العامه للطرق والكباري |
| ٢- السيد المهندس / مصطفى نجم       | ممثل الاستشاري د . سعد الجيوشي    |
| ٣- السيد المهندس / كمال نجيب       | ممثل الاستشاري د . سعد الجيوشي    |
| ٤- السيد المهندس / محمد خليل       | ممثل استشاري المساحه XYZ          |
| ٥- السيد المهندس / محمد جلال       | ممثل شركة الدنيا للمقاولات        |

وتبين ان المحجر علي مسافه ١٥٨ كم من منتصف قطاع شركة الدنيا للمقاولات

احداثي المحجر N ٣٠° ٣٥' ١٤.٨ " E ٢٩° ٥٣' ٢٥.٣ "

احداثي منتصف القطاع N ٣٠° ٥٦' ١١.٧ " E ٢٨° ٤٦' ٢٠.٢ "

و علي ذلك تم توقيع ،،،

- ١- 
- ٢- 
- ٣- 
- ٤- 
- ٥- 





كشف بأسماء السادة المؤمن عليهم

١٥٢٩٢ و ٢١

كشف متمم للوثيقة

الاسم	الوظيفة	العدد	مبلغ التأمين	السعر	القسط
			حالة العجز الكلى أو الجزئى المستديم	العجز الكلى - العلاج	الصعاب - جراحة

اسماء المستفيدين فى حالة وفاة المؤمن عليه و صلة كل منهم به

- من المعلوم والمتفق عليه صراحة أنه

المستفيدون : الورثة الشرعيون

السن أكبر من (١٦) سنة وأقل من (٦٥) سنة

أن التغطية الممنوحة بموجب هذه الوثيقة تقتصر على عدد(٤) مهندس - وعدد(٤) مساعد مهندس او ملاحظ فنى - عدد(٤) سائق معدة او سيارة او من فى حكمهم - عدد(٤) عامل وبدون ذكر أسم اثناء وبسبب العمل فقط داخل نطاق العمل المؤمن له عن( اسناد اعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع ) وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة المسافة من الكم الى الكم ٤١٩,٦٠٠ بطول (١) كم اتجاه النوبارية - (قطاع العلمين فوكة ) وكذا اثناء الذهاب والعودة لموقع العمل وبشرط ٤١٨,٦٠٠ سلوكه الطريق المعتاد دون اى تخلف أو توقف أو انحراف وبشرط الأيزيد العددوقت وقوع الحادث عن العدد المؤمن عليه موقع العمل والأسقط حقه فى التعويض عقد رقم ٢٣/٢٠٢٢/١٢٣٧ بتاريخ ٢٠٢٣/٠١/١٨ - علما بان تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٣/٠١/١٨

٩١٠,٠٠٠

صافى القسط

**MIC**  
MOHANDES INSURANCE CO.  
شركة المهندس للتأمين  
إدارة العوائد المتنوعة  
قرع عماد الدين ٢/١٨٦  
صلاح محمد أحمد مختار  
التوقيع/

للحصول والإطلاع على دليل حماية المتعاملين الصادر من الهيئة العامة للرقابة المالية برجاء زيارة موقعنا الإلكتروني [www.mohins.com](http://www.mohins.com)

Head office : 3 El-Mesaha Sq, Dokki - Giza  
P.O BOX : 62 ORMAN - EGYPT  
Tel : 33368101 - 7  
Fax : 33352697 - 33361365

[www.mohins.com](http://www.mohins.com)

19318

info@mohins.com

المركز الرئيسى : ٣ ميدان المساحة - الدقى - الجيزة  
لليفون : ٣٣٣٦٨١٠ - ٣٣٣٦٨١٧  
بريد : ٦٢ الأورمان - الدقى - مصر  
فاكس : ٣٣٣٦٣٦٥ - ٣٣٣٥٢٦٩٧

• هذه الوثيقة مؤمنة ومحفوظة •

• تقوم الشركة بمحاسبة مصلحة الضرائب على ضريبة الدمغة النسبية والنوعية •



## وثيقة تأمين حوادث شخصية



الفرع المصدر عمادالدين  
العملة جنية مصرى  
رقم الوثيقة ١٥٢٩٢ / ٢  
مدة التأمين من ٢٠٢٣/٠٩/٢١  
تاريخ طلب التأمين ٢٠٢٣/٠٩/٢٣  
ظهرا الى ظهرا

### الحالات المغطاة

### مبلغ التأمين

انظر الكشف المرفق	اولا : اذا توفى المؤمن عليه خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث له يودى للمستفيدين مبلغا و قدره وذلك وفقا لما جاء بالبند الاول / اولا من الشروط العامة لهذه الوثيقة
انظر الكشف المرفق	ثانيا : اذا اصيب المؤمن عليه بعجز كلى مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث له يودى مبلغا و قدره وذلك وفقا لما جاء بالبند الاول / ثانيا من الشروط العامة لهذه الوثيقة
انظر الكشف المرفق	ثالثا : اذا اصيب المؤمن عليه بعجز جزئى مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث له يودى له مبلغا يحدد وفقا لما جاء بالبند الاول / ثالثا من الشروط العامة لهذه الوثيقة
(لا شىء ء)	رابعا : اذا اصيب المؤمن عليه بعجز كلى مؤقت عقب وقوع الحادث له يودى له مبلغا و قدره اسبوعيا بواقع (خمسة فى الالف) من مبلغ تأمين العجز الكلى المستديم الوارد بالبند ثانيا من هذا الجدول) طوال مدة العجز بحد أقصى ٥٢ اسبوعا من يوم بدء العلاج الطبى وذلك وفقا لما جاء بالبند الاول (رابعا) من الشروط العامة لهذه الوثيقة
(لا شىء ء)	خامسا: تغطية مصاريف العلاج من الإصابة للحالات المغطاة بالوثيقة بواقع (نسبة و مبلغ) من مبلغ التأمين
(لا شىء ء)	سادسا : تغطية مصاريف النقل بالإسعاف من موقع الحادث الى أقرب مستشفى بواقع (نسبة و مبلغ) من مبلغ التأمين
(لا شىء ء)	سابعا : تغطية مصاريف الجنازة بواقع (نسبة و مبلغ) من مبلغ التأمين

٣٢٥٨١

شروق فريد فايز حافظ

من المعلوم و المتفق عليه صراحة ان المؤمن عليه تسلم الشروط العامة للوثيقة و عددها (٤) والكشوف المرفقة للوثيقة و عددها

٢٠٢٣/٠٩/٢١

تحريرا فى

**MIC**  
MOHANDSES INSURANCE CO.  
شركة المهندسين للتأمين  
إدارة الحوادث المتنوعة  
شرح عماد الدين ٢/١٨٦  
صلاح محمد أحمد مختار  
التوقيع/

للحصول والإطلاع على دليل حماية المتعاملين الصادر من الهيئة العامة للرقابة المالية برجاء زيارة موقعنا الإلكتروني [www.mohins.com](http://www.mohins.com)

Head office : 3 El-Masaha Sq. Dokki - Giza  
Branch : 62 ORMAN - EGYPT  
Tel : 33368101 - 7  
Fax : 3332697 - 33361365

19318

info@mohins.com

المركز الرئيسى ٣ ميدان المساحة - الدقى - الجيزة  
للمؤمنين ٣٣٣٦٨١٠ - ٣٣٣٦٨١١  
بريد ٦٢ الorman - الدقى - مصر  
فاكس ٣٣٣٥٦٩٧ - ٣٣٣٦٣٦٥

تقوم الشركة بمحاسبة مصلحة الضرائب على ضريبة الدمغة النسبية والتنوعية

هذه الوثيقة مؤمنة ومحفوظة

صفحة

٢ من ٢



## وثيقة تأمين حوادث شخصية

الفرع المصدر	عماد الدين	رقم الوثيقة	١٥٢٩٢	و /	٢	تاريخ طلب التأمين	٢٠٢٣/٠٢/٢٣
العملة	جنية مصرية	مدة التأمين من	٢٠٢٣/٠٢/٢٤	ظهرا الى	٢٠٢٤/٠٢/٢٤	ظهرا	٢٠٢٤/٠٢/٢٤
اسم المتعاقد	شركة الدنيا للمقاولات العمومية والتوريدات						
اسم المؤمن عليه	كما بالكشف المرفق						
العنوان	الهيئة العامة للطرق والكبارى						
لصالح	الهيئة العامة للطرق والكبارى						
تاريخ الميلاد	اكبر من ١٦ سنة و اقل من ٦٥ سنة						
وظيفة	كما بالكشف المرفق						

### اسماء المستفيدين فى حالة وفاة المؤمن عليه و صلة كل منهم به

- من المعلوم والمتفق عليه صراحة انة

المستفيدون : الورثة الشرعيون

السن اكبر من (١٦) سنة و اقل من (٦٥) سنة

أن التغطية الممنوحة بموجب هذه الوثيقة تقتصر على عدد (٤) مهندس - وعدد (٤) مساعد مهندس او ملاحظ فنى - عدد (٤) سائق معدة او سيارة او

من فى حكمهم - عدد (٤) عامل ويدون ذكر أسم اثناء وبسبب العمل فقط داخل نطاق العمل المؤمن له عن ( اسناد اعمال الجسر الترابى لمشروع القطار

الكهربائى السريع ) و صلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة المسافة من الكم ٤١٨,٦٠٠ الى الكم ٤١٩,٦٠٠ بطول (١) كم اتجاه

النوبارية - (قطاع العلمين فوكة ) وكذا اثناء الذهاب والعودة لموقع العمل وبشروط سلوكه الطريق المعتاد دون أى تخلف أو توقف أو انحراف وبشروط

- الأيزيد العدوقت وقوع الحادث عن العدد المؤمن عليه موقع العمل والأسقط حقه فى التعويض عقد رقم ٢٠٢٣/٠٢/٢٤/٢٣٧ بتاريخ ٢٠٢٣/٠١/١٨

علما بان تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٣/٠١/١٨

القسط الصافى	نصف الدفعة النسبية	نصف الدفعة الاتساع	مصاريف الاصدار	مصاريف الاشراف	رسوم مقابل خدمات مراجعة و	صندوق حملة الوثائق	القسط الاجمالى
٩١٠,٠٠	٥,٠٠	٢,٠٠	٥٤,٠٠	٦,٠٠	١,٠٠	٢,٠٠	٩٨١,٠٠

فقط تسعائة و احدى و ثمانون جنية مصرية لا غير

**MIC**  
MOHANDSES INSURANCE CO.  
شركة المهندسين للتأمين  
إدارة الحوادث المتنوعة  
فرع عماد الدين ٢/١٨٦  
صلاح محمد أحمد مختار  
التوقيع

صحة وثيقة

صورة طبق الأصل





كشف بأسماء السادة المؤمن عليهم

كشف متمم للوثيقة ٢ / ١٥٢٩٢

الاسم	الوظيفة	العدد	مبلغ التأمين	السعر	القسط
عدد(٤) مهندس بدون ذكر اسم	مهندس	٤	٧٥٠٠٠	١,٤٠	٤٢٠,٠٠
المبالغ الموضحة لكل شخص					
عدد(٤) مساعد مهندس او ملاحظ فنى بدون ذكر اسم	مساعد مهندس او ملاحظ فنى	٤	٣٠٠٠٠	١,٤٠	١٦٨,٠٠
المبالغ الموضحة لكل شخص					
عدد(٤) سائق معدة او سيارة او من فى حكمهم بدون ذكر اسم	سائق معدة او سيارة او من فى حكمهم	٤	١٥٠٠٠	١,٤٠	٨٤,٠٠
المبالغ الموضحة لكل شخص					
عدد(٤) عامل بدون ذكر اسم	عامل	٤	١٠٠٠٠	١,٤٠	٥٦,٠٠
المبالغ الموضحة لكل شخص					
اجمالى مبلغ التأمين			٥٢٠٠٠٠	جنية مصرى	

خصومات و اضافات

عدم ذكر اسم ٢٥,٠٠

١٨٢,٠٠





وثيقه تأمين جميع اخطار المقاولين

الفرع عمادالدين

رقم الوثيقة 1246 هـ / 2

اسم المؤمن له مكتب الدنيا للمقاولات العمومية والتوريدات

لصالح الهيئة العامة للطرق والكبارى

اسم المقاوله عقد رقم ( 2023 / 2022 / 1238 ) والخاص بأعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع ( وصلة البضائع - قطاع غرب

النيل - قطاع العلمين / فواكة ) لتنفيذ المسافة  
موقع العمل من الكم 418.600 الى الكم 419.600 بطول 1 كم اتجاه راس الحكمة ( قطاع العلمين - فواكة )

وصف المشروع

مدة التأمين سنة

أ - بالنسبة للاعمال يبدأ التأمين فى ٢٠٢٣/٠١/١٨ الساعة الثانية عشره ظهرا

وينتهى فى ٢٠٢٤/٠١/١٨ الساعة الثانية عشره ظهرا

ب - بالنسبة لاعمال الصيانه وتبدأ فى الساعة الثانية عشره ظهرا

وتنتهى فى الساعة الثانية عشره ظهرا

مبلغ التأمين

القسم الاول الاضرار الماديه ٥٧.٠٠٠.٠٠٠ جنيه مصرى

القسم الثانى المسئوليه المدنيه قبل الغير ٢٠.٠٠٠.٠٠٠ جنيه مصرى

القسم الاول : الاضرار الماديه

التحمل عن كل حادث	مبلغ التأمين	البند المؤمن عليها
ال 20% الاولى من قيمة كل حادث بحد ادنى 30000 جم	5700000 جم	1- اعمال المقاوله
		1/1- قيمه العقد
		2/1- الاثنياء والمواد التى يوردها صاحب او اصحاب المشروع
		2- ادوات ومهمات التشييد
		3- الات ومعدات التشييد طبقا لقائمه المرفق
		4- ازاله الانقاض
		5- المنشآت المؤقته

**MIC**  
MOHANDES INSURANCE CO.  
شركة المهندس للتأمين  
ادارة التأمينات الهندسية

فرع عماد الدين ٢/٢٤٢  
محمد زكى احمد على  
التوقيع

للحصول والإطلاع على دليل حماية المتعاملين الصادر من الهيئة العامة للرقابة المالية برجاء زيارة موقعنا الإلكتروني [www.mohins.com](http://www.mohins.com)

Head office : 3 El-Mesaha Sq Dokki - Giza

P.O BOX : 62 ORMAN - EGYPT

Tel : 33368101 - 7

Fax : 3332697 - 33361365

[www.mohins.com](http://www.mohins.com)

19318

info@mohins.com

المركز الرئيسي : ميدان المساحة - الدقى - الجيزة

تلفون : ٣٣٣٦٨١٠ - ٧

بريد : ١٢ الأورمان - مصر

فاكس : ٣٣٣٦٩٧٧ - ٣٣٣٦١٣٦

## محضر استلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع قطاعات  
غرب النيل في المسافة من كم ٦٠٠+١٨ إلى كم ٦٠٠+١٩ بطول ١ كم  
اتجاه رأس الحكمة.

### **تنفيذ: شركة الدنيا للمقاولات العمومية والتوريدات**

إشراف: المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم ( ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٢٣٨ ) بتاريخ ٢٠٢٣/٠١/١٨

إنه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/٠٧/١٨ اجتمع كل من:-

- ١- السيد المهندس / محمد حسنى فياض مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري
- ٢- السيد المهندس /إبراهيم عبد الله الحناوي مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري
- ٣- السيد المهندس / طارق محمد زكى مطر مدير مشروع - شركة الدنيا للمقاولات العمومية والتوريدات

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-

وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر  
تاريخ ٢٠٢٣/٠٧/١٨ هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية

واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

٣- طارق محمد زكى مطر  
٢-  
١- محمد حسنى فياض

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد . مهندس /

"هاني محمد محمود طه"



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

قطاع العلمين / فوكة

في المسافة من ١٨+٦٠٠ كم إلى ١٩+٦٠٠ كم بطول ١ كم (اتجاه راس الحكمة)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفلدة	الاجمالي
٤	طبقات الاساس				
١-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ١٠٠مم والاتزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢٪ والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥٪ والاتزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠٪ والا يزيد الامتصاص عن ١٥٪ و الا يقل معامل المرونة (٢Ev) من تجرية لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى ( لا تقل عن ٩٥٪ ) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. -يتم احتساب علاوة ١.٢ جنيه لكل اكم بالزيادة او النقصان. -السعر يشمل قيمة المواد المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٦) من الكم ٢٩٥ الى الكم ٥٠٤	م <sup>٣</sup>	٨٠٣٧	٢٧٨	٢٢٣٤٢٨٦
	علاوة مسافة النقل ١٥٨ كم.	م <sup>٣</sup>	٨٠٣٧	١٦٥.٦٠	١٣٣٠٩٢٧
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية	م <sup>٣</sup>	٨٠٣٧	٢٥	٢٠٠٩٢٥
٢-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ما بين ٢١.٥ مم الى ٤٠ مم و الا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥٪ والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠٪ و الا يقل معامل المرونة (٢Ev) من تجرية لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال و الا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠٪ والا يزيد الامتصاص عن ١٥٪ و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى ( لا تقل عن ١٠٠٪ من الكثافة المعملية) و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف.	م <sup>٣</sup>	٣٩٥٧.٩٦٦	٢٩٨	١١٧٩٤٧٤





أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع  
قطاع العلمين / فوكة  
في المسافة من ٤١٨+٦٠٠ كم إلى ٤١٩+٦٠٠ كم بطول ١ كم (اتجاه راس الحكمة)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي
	-مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. -يتم احتساب علاوة ١.٢ جنيه لكل اكم بالزيادة او النقصان. -السعر يشمل قيمة المواد الحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٦) من اكم ٢٩٥ الى اكم ٥٠٤ علاوة مسافة النقل ١٥٨ كم.	م٣	٣٩٥٧.٩٦٦	١٦٥.٦٠	٦٥٥٤٣٩
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية	م٣	٣٩٥٧.٩٦٦	٢٥	٩٨٩٤٩

١٧٠٠٠٠٠٠









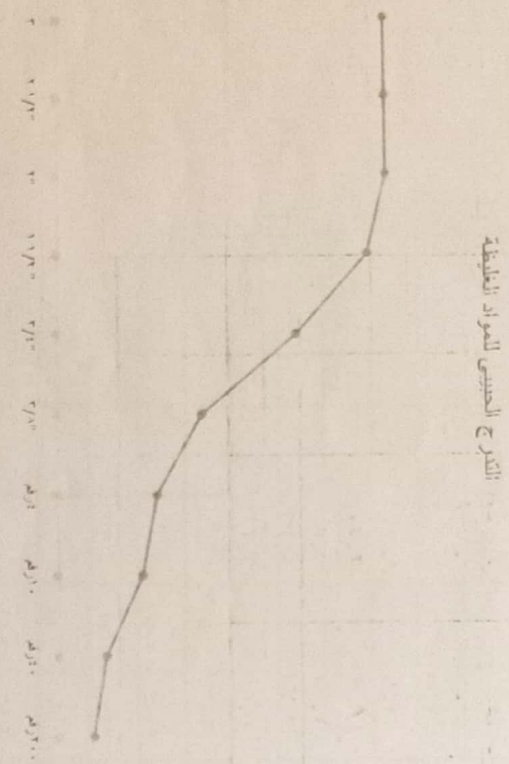
418F 600 - 419F 600

الدنيا للمقاولات  
القطر المربع  
د/ عبد الله عبد المحسن  
subgrade

الشركة المنقذة :-  
المشروع :-  
القلم بالاختبار :-  
بين العينات :-

رقم التقرير :-  
تاريخ التقرير :-  
الموقع :-

١- التحليل المنقذ للمواد القليلة والمواد الرفيعة طبقا لطريقة الأستو رقم (T٢٧-T١١) :-

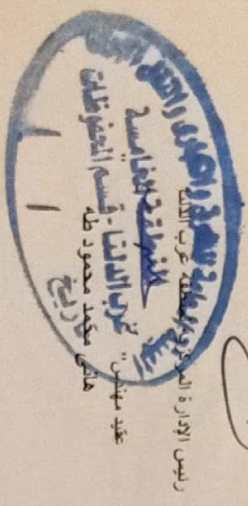


نسبة الرطوبه %	نسبة المحجوز	التراسه %	نسبة المحجوز لكل	نسبة المحجوز	وزن المحجوز	المعززة
١٠.٥	١٠.٥	١٠.٥	١٠.٥	١٠.٥	٢٥٠	٣
١٤.٤	١٤.٤	١٤.٤	١٤.٤	١٤.٤	٢١٠	٣
٢٥.٠	٢٥.٠	٢٥.٠	٢٥.٠	٢٥.٠	٢٥٠	٣
٣٠.٠	٣٠.٠	٣٠.٠	٣٠.٠	٣٠.٠	١٥٥	٤
٤٨.٨	٤٨.٨	٤٨.٨	٤٨.٨	٤٨.٨	٧٥	٤
٥١.٢	٥١.٢	٥١.٢	٥١.٢	٥١.٢	٧٥	٤
٧٧.٥	٧٧.٥	٧٧.٥	٧٧.٥	٧٧.٥	٢١٠	٤
٧٩.٣	٧٩.٣	٧٩.٣	٧٩.٣	٧٩.٣	٢١٠	٤

د- تحديد القاعد للمواد الصلبة القليلة طبقا لطريقة الأستو رقم (T٩١-T٧٧) :-  
 بعد ٥٠٠ غلة بعد الغسيل ٢٤.٠٠

ب- ابعث الوزن التوسعي والامتصاص للمواد الصلبة القليلة طبقا لطريقة الأستو رقم (T٨٥-T٧٧) :-  
 الوزن بالجيم المعززة الجافة في الهواء ٢٤.٢١  
 الوزن التوسعي الكلي جيم ٢٤.٧٩  
 الوزن التوسعي المشبع جيم ٢٥.١٩  
 الوزن التوسعي الظاهري جيم ٢.٤  
 الامتصاص % ٠.٤

ج- الوزن بالجيم المعززة الطبيعية في المساء  
 الوزن التوسعي الكلي جيم ٢٤.٢١  
 الوزن التوسعي المشبع جيم ٢٤.٧٩  
 الوزن التوسعي الظاهري جيم ٢٥.١٩  
 الامتصاص % ٢.٤  
 النفث في المساء % ٠.٤

















418+600 - 419+600

المساحة الكلية للمنتج : 1000000 سم<sup>2</sup>  
 المساحة الكلية للمنتج : 1000000 سم<sup>2</sup>  
 المساحة الكلية للمنتج : 1000000 سم<sup>2</sup>  
 المساحة الكلية للمنتج : 1000000 سم<sup>2</sup>

the moisture - density relations of soils using SANDYTO densitometer (T 100-015) (البيانات من اختبار الكثافة باستخدام جهاز SANDYTO)

Chart Title	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000



418 + 600 - 419 + 600

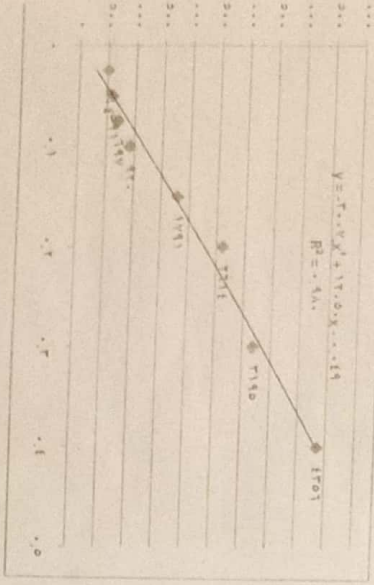
المحل بعد التصحيح

مقار التصحيح = ١٩١,٨

٠,٤	٠,٣	٠,٢	٠,١٥	٠,١	٠,٠٧٥	٠,٠٥	٠,٠٣٥	٠,٠١٥
٤٣٥٦	٣١٩٥	٢٦١٤	١٧٩١	٩٢٠	٦٩٧	٥٩١	٥٠٤	٥٠٤
								المحل

قيمة RQR =

C.B.R = ٥١

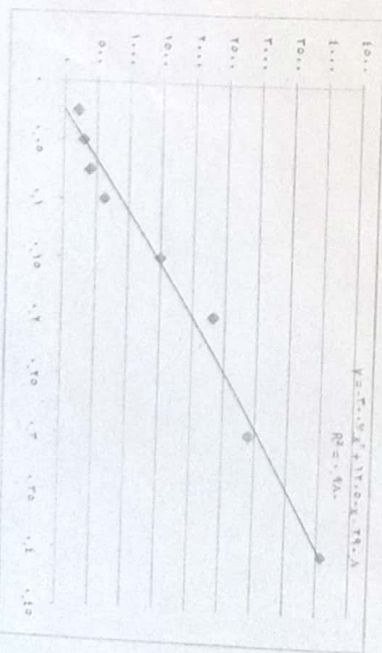


القلم بالاختيار  
RQR =

THE CALIFORNIA BEARING RATIO AASHTO DESIGNATION (T 193.٧٧)

رقم المرص	محل القلم	رقم القلم	محل المرص	رقم القلم
٧	١١	٧٧	٧٧	٧٧
٨١٥٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠
٣٨٣٥	١٨٩,٥	١٩٠	١٩٠	١٩٠
٤٣١٥	٥٠,١	٥٩,٣	٥٩,٣	٥٩,٣
١٩٩٣	١٠,٥	١٠	١٠	١٠
٢,١٩٨١٧	١٣٩,٤	١٣٠,٧	١٣٠,٧	١٣٠,٧
٧,١	٧,٥	٧,٧	٧,٧	٧,٧
٢,٠٤	٧,٦	٧,٦	٧,٦	٧,٦

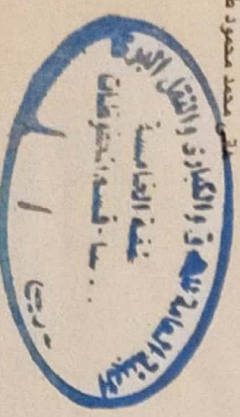
٠,٤	٠,٣	٠,٢	٠,١٥	٠,١	٠,٠٧٥	٠,٠٥	٠,٠٣٥	٠,٠١٥
٤٧٠	٣١٠	٢٤٠	١٥٥	٦٥	٤٢	٣١	٢٢	١٢
٤٠٦٦	٢٩٠,٤	٢٣٢٣	١٥٠٠	٦٩٩	٤٠٧	٣٠٠	٢١٣	١٢٣
								المحل



التي للمقارلات  
القطر المرص  
ماعد الله بعد المحسن  
subgrade

الفرقة المنقاة  
المرصع  
القلم بالاختيار  
بيوت الواسع

رقم الترخيم  
تاريخ الترخيم  
مواضع



رئيس الإدارة المركزية  
منطقة غرب الدلتا - بالاح  
عبد مهنس " ١ " ٥  
مختبر

مدير المعامل











476 + 600 - 479 + 600

الحمل بعد التصحيح

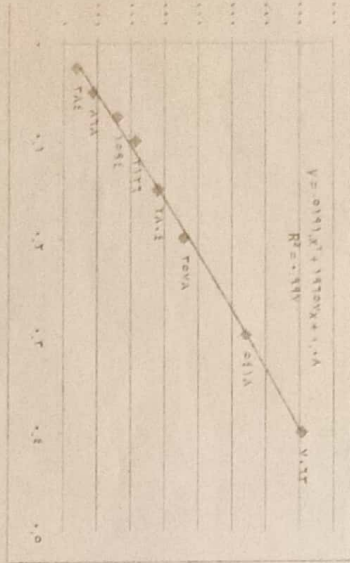
مقدار التصحيح = 293.1

THE CALIFORNIA BEARING RATIO AASHTO DESIGNATION (T 193.72)

0.4	0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	التحريك الجيومات
7823	6418	3578	2804	2122	1594	1178	784	الحمل

قيمة CBR

C.B.R = 83



0.4	0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	التحريك الجيومات
710	590	400	320	250	180	130	70	الفرجة
7307	5711	3872	3098	2320	1808	1372	788	الحمل

القائم بالاختبار

رقم

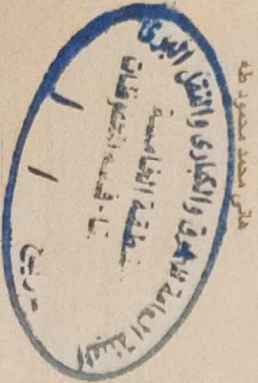
تم سداد قيمة اجراء الاختبارات من القسيمة رقم 2913.3 بتاريخ 2022/07/28

مدير المعامل

*(Signature)*

رئيس الادارة المركزية  
منطقة غرب الدلتا - بالاف  
عقود مهتمين / 5 ص

مدير المختبر محمود طه



شركة الدنيا  
المقر الجورباني  
الاحد الشاوي  
طريق الواسط  
طريق الواسط

رقم الترخيص: 2779  
تاريخ الترخيص: 2022

