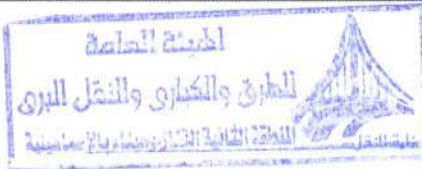


مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوظة بتقنية FDR (القطاع الأول) بطول ٦,٥ كم تنفيذ شركة الكيان الهندسية للتجارة والمقاولات

حصر أعمال الطبقة الرابطة الأسفلتية في المسافة من ٢٧٥+ إلى ٤٠٠+ ٢

sta.	length (m)	width (m)	quantity (m ²)	cum. Quantity (m ²)
٢٧٥+	٢٥	٩,٧	.	.
٣٠٠+	٢٥	١٠,٢	٢٤٢,٥	٢٤٢,٥
٣٢٥+	٢٥	١٠,٩	٢٥٥	٤٩٧,٥
٣٥٠+	٢٥	١١,٢	٢٧٢,٥	٧٧٠
٣٧٥+	٢٥	١١,٦	٢٨٠	١٠٥٠
٤٠٠+	٢٥	١١,٨٥	٢٩٠	١٣٤٠
٤٢٥+	٢٥	١١,٩	٢٩٦,٢٥	١٦٣٦,٢٥
٤٥٠+	٢٥	١١,٨	٢٩٧,٥	١٩٣٣,٧٥
٤٧٥+	٢٥	١١,٨	٢٩٥	٢٢٢٨,٧٥
٥٠٠+	٢٥	١١,٨	٢٩٥	٢٥٢٣,٧٥
٥٢٥+	٢٥	١١,٩	٢٩٥	٢٨١٨,٧٥
٥٥٠+	٢٥	١٢	٢٩٧,٥	٣١١٦,٢٥
٥٧٥+	٢٥	١١,٨٥	٣٠٠	٣٤١٦,٢٥
٦٠٠+	٢٥	١١,٨	٢٩٦,٢٥	٣٧١٢,٥
٦٢٥+	٢٥	١١,٩	٢٩٥	٤٠٠٧,٥
٦٥٠+	٢٥	١١,٨	٢٩٧,٥	٤٣٠٥
٦٧٥+	٢٥	١١,٤	٢٩٥	٤٦٠٠
٧٠٠+	٢٥	١١,٢	٢٨٥	٤٨٨٥
٧٢٥+	٢٥	١١,٣	٢٨٠	٥١٦٥
٧٥٠+	٢٥	١١,٢	٢٨٢,٥	٥٤٤٧,٥
٧٧٥+	٢٥	١٠,٩	٢٨٠	٥٧٢٧,٥
٨٠٠+	٢٥	١١,٣	٢٧٢,٥	٦٠٠٠
٨٢٥+	٢٥	١١,٩	٢٨٢,٥	٦٢٨٢,٥
٨٥٠+	٢٥	١٢,١	٢٩٧,٥	٦٥٨٠
٨٧٥+	٢٥	١٢,٣	٣٠٢,٥	٦٨٨٢,٥
٩٠٠+	٢٥	١٢,٢	٣٠٧,٥	٧١٩٠
٩٢٥+	٢٥	١٢,١	٣٠٥	٧٤٩٥



لوجيك للاستشارات الهندسية
إ.د. أحمد محمد محمد عبد الله
سجل هندسي ٥١٩١١٦٤٧٧ ب من ٦٩٥-٧٢-٢٢٨
ملف من ١٠-٢٢٣-٧٢-٥٠٧٢٦



مدير الأعمال

مهندس الهيئة

أحمد محمد

مهندس الشركة

مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوطة بتقنية FDR (القطاع الأول) بطول ٦,٥ كم تنفيذ شركة الكيان الهندسية للتجارة والمقاولات
حصر أعمال الطبقة الرابطة الأسفلتية في المسافة من ٢٧٥٠+ إلى ٤٠٠٢+

٢٥	١١,٨	٣٠٢,٥	٧٧٩٧,٥
٢٥	١١,٧	٢٩٥	٨٠٩٢,٥
٢٥	١١,٧	٢٩٢,٥	٨٣٨٥
٢٥	١١,٩	٢٩٢,٥	٨٦٧٧,٥
٢٥	١١,٨	٢٩٧,٥	٨٩٧٥
٢٥	١١,٩	٢٩٥	٩٢٧٠
٢٥	١٢	٢٩٧,٥	٩٥٦٧,٥
٢٥	١٢,١	٣٠٠	٩٨٦٧,٥
٢٥	١٢,٢	٣٠٢,٥	١٠١٧٠
٢٥	١٢,٢	٣٠٥	١٠٤٧٥
٢٥	١٢,١	٣٠٥	١٠٧٨٠
٢٥	١٢	٣٠٢,٥	١١٠٨٢,٥
٢٥	١١,٧	٣٠٠	١١٣٨٢,٥
٢٥	١١,٧	٢٩٢,٥	١١٦٧٥
٢٥	١١,٤	٢٩٢,٥	١١٩٦٧,٥
٢٥	١٠,٨	٢٨٥	١٢٢٥٢,٥
٢٥	١٠,٨	٢٧٠	١٢٥٢٢,٥
٢٥	١١,٥	٢٧٠	١٢٧٩٢,٥
٢٥	١١,٨	٢٨٧,٥	١٣٠٨٠
٢٥	١٢	٢٩٥	١٣٣٧٥
٢٥	١٢	٣٠٠	١٣٦٧٥
.	.	.	١٣٦٧٥
١٤	١١,٩	١٦٦,٦	١٣٨٤١,٦
٢٥	١٢,١	٣٠٢,٥	١٤١٤٤,١
٢٥	١٢,١	٣٠٢,٥	١٤٤٤٦,٦
٢٥	١١,٨	٢٩٥	١٤٧٤١,٦
٢٥	١٢,٤	٣١٠	١٥٠٥١,٦



لوجيك للاستشارات الهندسية
أ.د. أحمد محمد عبد الله
سجل هندسي ٥١٩١١٦٤٧٧ ب.ش ٦٩٥-٧٢-٢١٠
ملف ف. ١٠-٢٧-٧٢٠-٥٧٠٧
الاستشاري المشرق



مدير الأعمال

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

أحمد محمد

ع. الصوي

مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوطة بتقنية FDR (القطاع الأول) بطول ٦,٥ كم تنفيذ شركة الكيان الهندسية للتجارة والمقاولات

حصر أعمال الطبقة الرابطة الأسفلتية في المسافة من ٢٧٥+٠ إلى ٤٠٠+٢

١+٧٥٠	٢٥	١٢,٢	٣٠٥	١٥٣٥٦,٦
١+٧٧٥	٢٥	١٢,٢	٣٠٥	١٥٦٦١,٦
١+٨٠٠	٢٥	١١,٩	٢٩٧,٥	١٥٩٥٩,١
١+٨٢٥	٢٥	١١,٤	٢٨٥	١٦٢٤٤,١
١+٨٥٠	٢٥	١١,٤	٢٨٥	١٦٥٢٩,١
١+٨٧٥	٢٥	١١,٢	٢٨٠	١٦٨٠٩,١
١+٩٠٠	٢٥	١١,٤	٢٨٥	١٧٠٩٤,١
١+٩٢٥	٢٥	١١	٢٧٥	١٧٣٦٩,١
١+٩٥٠	٢٥	١١,٧	٢٩٢,٥	١٧٦٦١,٦
١+٩٧٥	٢٥	١١,٧	٢٩٢,٥	١٧٩٥٤,١
٢+٠٠٠	٢٥	١١,٨	٢٩٥	١٨٢٤٩,١
٢+٠٢٥	٢٥	١٢	٣٠٠	١٨٥٤٩,١
٢+٠٥٠	٢٥	١٢	٣٠٠	١٨٨٤٩,١
٢+٠٧٥	٢٥	١٢	٣٠٠	١٩١٤٩,١
٢+١٠٠	٢٥	١٢,٦٠٦	٣١٥,١٥	١٩٤٦٤,٢٥
٢+١٢٥	٢٥	١٢,٢٨٩	٣٠٧,٢٢٥	١٩٧٧١,٤٧٥
٢+١٥٠	٢٥	١٢,٤٣٥	٣١٠,٨٧٥	٢٠٠٨٢,٣٥
٢+١٧٥	٢٥	١٢,٥١٨	٣١٢,٩٥	٢٠٣٩٥,٣
٢+٢٠٠	٢٥	١٢,٤٦٢	٣١١,٥٥	٢٠٧٠٦,٨٥
٢+٢٢٥	٢٥	١٢,٢٤٨	٣٠٦,٢	٢١٠١٣,٠٥
٢+٢٥٠	٢٥	١٢,٠١١	٣٠٠,٢٧٥	٢١٣١٣,٣٢٥
٢+٢٧٥	٢٥	١١,٨٩٥	٢٩٧,٣٧٥	٢١٦١٠,٧
٢+٣٠٠	٢٥	١١,٥٩٥	٢٨٩,٨٧٥	٢١٩٠٠,٥٧٥
٢+٣٢٥	٢٥	١١,٣٠٥	٢٨٢,٦٢٥	٢٢١٨٣,٢
٢+٣٥٠	٢٥	١١,٥٠٩	٢٨٧,٧٢٥	٢٢٤٧٠,٩٢٥
٢+٣٧٥	٢٥	١١,٨٠٨	٢٩٥,٢	٢٢٧٦٦,١٢٥
٢+٤٠٠	٢٥	١٢,١٧٧	٣٠٤,٤٢٥	٢٣٠٧٠,٥٥



لوجيك للإستشارات الهندسية
أ.د. أحمد محمد عبد الله
سجل مهندس ١٦٢٧٧ الأمانة العامة للمشرفين
ملف ض ١٠-٢٧-٢٢٠٠٧٠٧-٦

مدير الأعمال

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

ع. اللهو

مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوظة بتقنية FDR (القطاع الأول) بطول ٦,٥ كم تنفيذ شركة الكيان الهندسية للتجارة والمقاولات

حصر أعمال MCO في المسافة من ٢٧٥+ إلى ٧٢٥+٣

sta.	length (m)	width (m)	quantity (m ²)	cum. Quantity (m ²)
..+270	.	.	.	.
..+3..	20	11,7	292,0	292,0
..+320	20	11,8	280	0572,0
..+30.	20	11,8	290	8472,0
..+370	20	12,3	3.7,0	118.
..+4..	20	12,2	3.0	1480
..+420	20	12	3..	1780
..+40.	20	12,3	3.7,0	2.92,0
..+470	20	11,8	290	2382,0
..+0..	20	11,8	290	2672,0
..+020	20	11,8	290	2962,0
..+00.	20	12	3..	3252,0
..+070	20	11,8	290	3542,0
..+7..	20	12	3..	3832,0
..+720	20	11,7	292,0	4120
..+70.	20	11,0	280,0	4402,0
..+770	20	12	3..	4702,0
..+7..	20	11,3	282,0	0.30



مدير الأعمال

مهندس الهيئة

لوجيك للاستشارات الهندسية
أ.د. أحمد محمد علي عبد الله
المستشاري المشرف
م.ع. ٢٧ - ٧٤٥٠٧٠٧ - ٦



مهندس الشركة

عبدالله

مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوطة بتقنية FDR (القطاع الأول) بطول ٦,٥ كم تنفيذ شركة الكيان الهندسية للتجارة والمقاولات

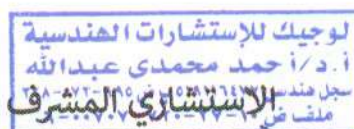
حصر أعمال MCO في المسافة من ٢٧٥+ . إلى ٧٢٥+٣

sta.	length (m)	width (m)	quantity (m ²)	cum. Quantity (m ²)
..+VY0	20	11,3	226,0	0317,0
..+V0.	20	11,7	234.	06.7,0
..+VY0	20	11,7	234,0	09..
..+A..	20	11,7	234.	719.
..+AY0	20	11,0	220,0	7477,0
..+A0.	20	11,2	224.	7607,0
..+AY0	20	11,3	226,0	7.4.
..+9..	20	12,0	240,0	7807,0
..+920	20	12,0	240,0	7770
..+90.	20	12,3	246,0	7922,0
..+970	20	12	240.	8162,0
1+.20	20	12,1	242,0	8000
1+.0.	20	11,8	236	8236.
1+.70	20	11,8	236	9170
1+1..	20	11,8	236	9406.
1+120	20	11,8	236	9642
1+10.	20	11,8	236	1.000.
1+170	20	11,8	236	1.2360



مدير الأعمال

مهندس الهيئة



اسم محمد



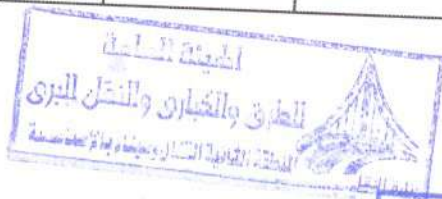
مهندس الشركة

End.

مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوطة بتقنية FDR (القطاع الأول) بطول ٦,٥ كم تنفيذ شركة الكيان الهندسية للتجارة والمقاولات

حصر أعمال MCO في المسافة من ٠+٢٧٥ إلى ٣+٧٢٥

sta.	length (m)	width (m)	quantity (m ²)	cum. Quantity (m ²)
1+٢٠٠	٢٥	١٢,٢	٣٠٥	١٠٦٥٠
1+٢٢٥	٢٥	١٢,٣	٣٠٧,٥	١٠٩٥٧,٥
1+٢٥٠	٢٥	١١,٩	٢٩٧,٥	١١٢٥٥
1+٢٧٥	٢٥	١٢,٢	٣٠٥	١١٥٦٠
1+٣٠٠	٢٥	١٢,٢	٣٠٥	١١٨٦٥
1+٣٢٥	٢٥	١٢,١	٣٠٢,٥	١٢١٦٧,٥
1+٣٥٠	٢٥	١١,٨	٢٩٥	١٢٤٦٢,٥
1+٣٧٥	٢٥	١١,٩	٢٩٧,٥	١٢٧٦٠
1+٤٠٠	٢٥	١٢	٣٠٠	١٣٠٦٠
1+٤٢٥	٢٥	١٠,٨	٢٧٠	١٣٣٣٠
1+٤٥٠	٢٥	١٢,٢	٣٠٥	١٣٦٣٥
1+٦١١	١١	١٠,٥	١١٥,٥	١٣٧٥٠,٥
1+٦٢٥	٢٥	١٢,١	٣٠٢,٥	١٤٠٥٣
1+٦٥٠	٢٥	١٢,٥	٣١٢,٥	١٤٣٦٥,٥
1+٦٧٥	٢٥	١٢	٣٠٠	١٤٦٦٥,٥
1+٧٠٠	٢٥	١٢,١	٣٠٢,٥	١٤٩٦٨
1+٧٢٥	٢٥	١٢,٣	٣٠٧,٥	١٥٢٧٥,٥
1+٧٥٠	٢٥	١٢	٣٠٠	١٥٥٧٥,٥



مدير الأعمال

مهندس الهيئة

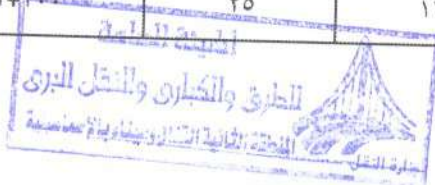
لوجيك للإستشارات الهندسية
إ. د. الاستشاري المشرف
سجل مهندس ١٩١١٦٢٧٧
٢٢٨-٢٢-١٤٥
ملف ٧٢-٧٢-٧٠٧-٦٠٠٧



مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوطة بتقنية FDR (القطاع الأول) بطول ٦,٥ كم تنفيذ شركة الكيان الهندسية للتجارة والمقاولات

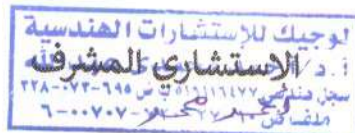
حصر أعمال MCO في المسافة من ٢٧٥٠+ إلى ٢٧٢٥+

sta.	length (m)	width (m)	quantity (m ²)	cum. Quantity (m ²)
١+٧٧٥	٢٥	١٢,٢	٣٠٥	١٥٨٨٠,٥
١+٨٠٠	٢٥	١١,٩	٢٩٧,٥	١٦١٧٨
١+٨٢٥	٢٥	١١,٢	٢٨٠	١٦٤٥٨
١+٨٥٠	٢٥	١١,٣	٢٨٢,٥	١٦٧٤٠,٥
١+٨٧٥	٢٥	١١,٣	٢٨٢,٥	١٧٠٢٣
١+٩٠٠	٢٥	١١,٧	٢٩٢,٥	١٧٣١٥,٥
١+٩٢٥	٢٥	١١,٣	٢٨٢,٥	١٧٥٩٨
١+٩٥٠	٢٥	١١,٨	٢٩٥	١٧٨٩٣
١+٩٧٥	٢٥	١٢,١	٣٠٢,٥	١٨١٩٥,٥
٢+٠٠٠	٢٥	١١,٩	٢٩٧,٥	١٨٤٩٣
٢+٠٢٥	٢٥	١١,٨	٢٩٥	١٨٧٨٨
٢+٠٥٠	٢٥	١٢,٣	٣٠٧,٥	١٩٠٩٥,٥
٢+٠٧٥	٢٥	١٢,٢	٣٠٥	١٩٤٠٠,٥
٢+١٠٠	٢٥	١٢,٦٠٦	٣١٥,١٥	١٩٧١٥,٦٥
٢+١٢٥	٢٥	١٢,٢٨٩	٣٠٧,٢٢٥	٢٠٠٢٢,٨٧٥
٢+١٥٠	٢٥	١٢,٤٣٥	٣١٠,٨٧٥	٢٠٣٣٣,٧٥
٢+١٧٥	٢٥	١٢,٥١٨	٣١٢,٩٥	٢٠٦٤٦,٧
٢+٢٠٠	٢٥	١٢,٤٦٢	٣١١,٥٥	٢٠٩٥٨,٢٥



مدير الأعمال

مهندس الهيئة



مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوطة بتقنية FDR (القطاع الأول) بطول ٦,٥ كم تنفيذ شركة الكيان الهندسية للتجارة والمقاولات

حصر أعمال MCO في المسافة من ٠+٢٧٥ إلى ٣+٧٢٥

sta.	length (m)	width (m)	quantity (m ²)	cum. Quantity (m ²)
٢+٢٢٥	٢٥	١٢,٢٤٨	٣٠٦,٢	٢١٢٦٤,٤٥
٢+٢٥٠	٢٥	١٢,٠١١	٣٠٠,٢٧٥	٢١٥٦٤,٧٢٥
٢+٢٧٥	٢٥	١١,٨٩٥	٢٩٧,٣٧٥	٢١٨٦٢,١
٢+٣٠٠	٢٥	١١,٥٩٥	٢٨٩,٨٧٥	٢٢١٥١,٩٧٥
٢+٣٢٥	٢٥	١١,٣٠٥	٢٨٢,٦٢٥	٢٢٤٣٤,٦
٢+٣٥٠	٢٥	١١,٥٠٩	٢٨٧,٧٢٥	٢٢٧٢٢,٣٢٥
٢+٣٧٥	٢٥	١١,٨٠٨	٢٩٥,٢	٢٣٠١٧,٥٢٥
٢+٤٠٠	٢٥	١٢,١٧٧	٣٠٤,٤٢٥	٢٣٣٢١,٩٥
٢+٤٢٥	٢٥	١١,٥٩٥	٢٨٩,٨٧٥	٢٣٦١١,٨٢٥
٢+٤٥٠	٢٥	١١,٣٠٥	٢٨٢,٦٢٥	٢٣٨٩٤,٤٥
٢+٤٧٥	٢٥	١١,٥٠٩	٢٨٧,٧٢٥	٢٤١٨٢,١٧٥
٢+٥٠٠	٢٥	١١,٨٠٨	٢٩٥,٢	٢٤٤٧٧,٣٧٥
٢+٥٢٥	٢٥	١٢,١٧٧	٣٠٤,٤٢٥	٢٤٧٨١,٨
٢+٥٥٠	٢٥	١٢,٢٤٧	٣٠٦,١٧٥	٢٥٠٨٧,٩٧٥
٢+٥٧٥	٢٥	١٢,٤١٤	٣١٠,٣٥	٢٥٣٩٨,٣٢٥
٢+٦٠٠	٢٥	١٢,٦٠٤	٣١٥,١	٢٥٧١٣,٤٢٥
٢+٦٢٥	٢٥	١٢,٦٣٧	٣١٥,٩٢٥	٢٦٠٢٩,٣٥
٢+٦٥٠	٢٥	١٢,٢١١	٣٠٥,٢٧٥	٢٦٣٣٤,٦٢٥



مدير الاعمال

مهندس الهيئة

لوجيك للاستشارات الهندسية
إ.د. / الاستشاري المشرف
سجل هندسي ٥١٩١١٦٢٧٧
٢٢٨-٧٢-١٩٥
ملف ٧٠٧-٧٢-٢٠٠٧



مهندس الشركة

مدير الاعمال

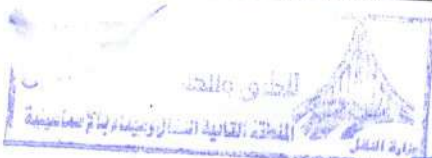
مهندس الهيئة

٢٠٠٧-٧٢-٧٠٧

مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوطة بتقنية FDR (القطاع الأول) بطول ٦,٥ كم تنفيذ شركة الكيان الهندسية للتجارة والمقاولات

حصر أعمال MCO في المسافة من +٢٧٥ إلى +٧٢٥

sta.	length (m)	width (m)	quantity (m ²)	cum. Quantity (m ²)
٢+٦٧٥	٢٥	١٢,٦٨٨	٣١٧,٢	٢٦٦٥١,٨٢٥
٢+٧٠٠	٢٥	١٤,٠٧٤	٣٥١,٨٥	٢٧٠٠٣,٦٧٥
٢+٧٢٥	٢٥	١٥,٢٨٤	٣٨٢,١	٢٧٣٨٥,٧٧٥
٢+٧٥٠	٢٥	١٥,٤٠٣	٣٨٥,٠٧٥	٢٧٧٧٠,٨٥
٢+٧٧٥	٢٥	١٥,٥٦١	٣٨٩,٠٢٥	٢٨١٥٩,٨٧٥
٢+٨٠٠	٢٥	١٥,٤٥	٣٨٦,٢٥	٢٨٥٤٦,١٢٥
٢+٨٢٥	٢٥	١٧,٣٦٦	٤٣٤,١٥	٢٨٩٨٠,٢٧٥
٢+٨٥٠	٢٥	١٥,٠٦٤	٣٧٦,٦	٢٩٣٥٦,٨٧٥
٢+٨٧٥	٢٥	١٥,٦٧٣	٣٩١,٨٢٥	٢٩٧٤٨,٧
٢+٩٠٠	٢٥	١٥,٩٥٩	٣٩٨,٩٧٥	٣٠١٤٧,٦٧٥
٢+٩٢٥	٢٥	١٦,٠٠٤	٤٠٠,١	٣٠٥٤٧,٧٧٥
٢+٩٥٠	٢٥	١٦,٢٢٦	٤٠٥,٦٥	٣٠٩٥٣,٤٢٥
٢+٩٧٥	٢٥	١٦,٩٦٥	٤٢٤,١٢٥	٣١٣٧٧,٥٥
٣+٠٠٠	٢٥	١٧,٠٣٦	٤٢٥,٩	٣١٨٠٣,٤٥
٣+٠٢٥	٢٥	١٦,٥٢٧	٤١٣,١٧٥	٣٢٢١٦,٦٢٥
٣+٠٥٠	٢٥	١٥,٥١٩	٣٨٧,٩٧٥	٣٢٦٠٤,٦
٣+٠٧٥	٢٥	١٥,٢٩٦	٣٨٢,٤	٣٢٩٨٧
٣+١٠٠	٢٥	١٤,٢٦٩	٣٥٦,٧٢٥	٣٣٣٤٣,٧٢٥



لوجيك للاستشارات الهندسية
أ.د. أحمد محمد عبد الله
سجل هندسي ٥١٩١٣١٧٧
ملف الاستشاري المبشر
أحمد محمد



مدير الاعمال

مهندس الهيئة

مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوطة بتقنية FDR (القطاع الأول) بطول ٦,٥ كم
تنفيذ شركة الكيان الهندسية للتجارة والمقاولات

حصر أعمال الطبقة السطحية الأسفلتية في المسافة من ٢+٤٠٠ إلى ٣+٠٥٠

sta.	length (m)	width (m) .	quantity (m2)	cum. Quantity (m2)
2+400	0	0	0	0
2+425	25	12.247	306.175	306.175
2+450	25	12.414	310.35	616.525
2+475	25	12.604	315.1	931.625
2+500	25	12.637	315.925	1247.55
2+525	25	12.211	305.275	1552.825
2+550	25	12.688	317.2	1870.025
2+575	25	14.074	351.85	2221.875
2+600	25	15.284	382.1	2603.975
2+625	25	15.403	385.075	2989.05
2+650	25	15.561	389.025	3378.075
2+675	25	15.45	386.25	3764.325
2+700	25	17.366	434.15	4198.475
2+725	25	15.064	376.6	4575.075
2+750	25	15.673	391.825	4966.9
2+775	25	15.959	398.975	5365.875
2+800	25	16.004	400.1	5765.975
2+825	25	16.226	405.65	6171.625

مدير الاعمال

مهندس الهيئة

الاستشاري المشرف

مهندس الشركة

[Signature]

[Signature]
أطهينة الهندسية
للطرق والبنية التحتية والنقل البري
المقر: القاهرة - شارع النجيلة - بناية ١٠٠ - طابق ١٠

شركة الاستشارات الهندسية
أ.د. أحمد محمد عبد الله
سجل هندسي ٥١٩١١٦٤٧٧ ب ٢٢٨-٧٢٢-٦٩٥
ملف ض ١٠-٢٧-٧٢٠-٧٢٠-٧٢٠-٧٢٠

[Signature]
عالم

مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوطة بتقنية FDR (القطاع الأول) بطول ٦,٥ كم
تنفيذ شركة الكيان الهندسية للتجارة والمقاولات

حصر أعمال الطبقة السطحية الأسفلتية في المسافة من ٢+٤٠٠ إلى ٣+٠٥٠

sta.	length (m)	width (m)	quantity (m2)	cum. Quantity (m2)
2+850	25	16.965	424.125	6595.75
2+875	25	17.036	425.9	7021.65
2+900	25	16.527	413.175	7434.825
2+925	25	15.519	387.975	7822.8
2+950	25	15.296	382.4	8205.2
2+975	25	14.269	356.725	8561.925
3+000	25	14.448	361.2	8923.125
3+025	25	14.806	370.15	9293.275
3+050	25	15.133	378.325	9671.6

مدير الاعمال

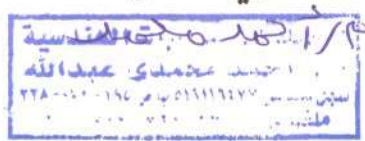
مهندس الهيئة

الاستشاري المشرف

مهندس الشركة

(Signature)

(Signature)



المنطقة الثانية القنات وسيناء الإسماعيلية

ملف رقم :

تقرير رقم (٦٠١) بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٤ م
عملية : رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة
/ بالوظة بتقنيه FDR (القطاع الأول).
تنفيذ : شركة كيان للمقاولات العمومية ..

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ بشركة كيان للمقاولات العمومية..

تحية طيبة وبعد ،،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل بالمنطقة
وأدرجت النتائج بتقرير رقم (٦٠١) لسنة ٢٠٢٣ م.

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللائم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،،

تحريرا في ٢٠٢٣/٩/٢٨ م

رئيس الإدارة المركزية
مهندس / احمد حسن الناقة

مرفق طية (٣) ورقام

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

فاكس: ٠٦٤/٣١٠٢٥٣١

العنوان/ الإسماعيلية آخر شارع سيناء (عرايشه مصر)

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم (٦٠١) بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٤ م
عملية : رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة
/ بالوظة بتقنيه FDR (القطاع الأول).
تنفيذ : شركة كيان للمقاولات العمومية ..

ملف رقم :

بيانات ادارية :

الذى احضر العينات : م / احمد عبدالقادر مهندس المعمل

أ/ ابراهيم ربيع فنى المعمل

العينات مسئولية الذى احضرها .

بيان العينات :

عينه رقم (٢٢٩٦) بلاطه للطبقة سطحية (٣ب) ممثله للموقع الكيلو مترى كم ٢.٥٠٠

عينه رقم (٢٢٩٧) بلاطه للطبقة سطحية (٣ب) ممثله للموقع الكيلو مترى كم ٣.٠٠٠ ...

عينه رقم (٢٢٩٨) بلاطه للطبقة سطحية (٣ب) ممثله للموقع الكيلو مترى كم ٣.٣٠٠ ...

التجارب التى اجريت :

- ١ - تحديد نسبة الإسفلت.
- ٢ - تدرج المواد الصلبة .
- ٣ - تحديد نسبة الطبيعي.
- ٤ - الثبات والانسياب.

رئيس الادارة المركزية



مهندس / احمد حسن الناقة

مدير المعمل /



اولا: نتائج السطحية ٣ ب .

المواصفات للطبقة السطحية		٢٢٩٨	٢٢٩٧	٢٢٩٦	رقم العينة سعة المهزات
الترج التصميمي وحدود السماح	ترج (٣ ب)				
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	"١
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	"٤/٣
٨٣.٦—٧٥	١٠٠-٧٥	٨٦.٥	٨٦.٨	٨٧.٤	٢/١
٧٣.٢—٦٣.٢	٨٥-٦٠	٦٦.٩	٦٧.٩	٦٩.٤	"٨/٣
٤٦.٣—٣٨.٣	٥٥-٣٥	٤٢.٨	٤٤.٧	٤٣.١	رقم ٤
٣٤.٧—٢٧.٧	٣٥-٢٠	٣٢.٩	٣٤.٥	٣٣.٣	رقم ٨
٢٣—١٦	٢٢-١٠	١٩.٣	٢٣.٠	٢٠.٦	رقم ٣٠
١٦—٩.٧	١٦-٦	١٦.٠	١٣.٨	١٤.٨	رقم ٥٠
١٠.٢—٧.٢	١٢-٤	٧.٢	٥.٨	٣.٩	رقم ١٠٠
٧—٤	٨-٢	١.٩	٢.١	١.٩	رقم ٢٠٠
% ٥.٢٥-----٤.٧٥		٥.٠١	٥.٠٤	٤.٩٧	نسبة الإسفلت %
% لايزيد عن ٨		٥	٥	٥	نسبة الطبيعي %
% لايزيد عن ٨		٢	٣	٣	نسبة مبسط %

ثانيا الثبات والانسياب للسطحية ٣ ب

المواصفات	٢٢٩٨	٢٢٩٧	٢٢٩٦	التجربة
طن/م ٣	٢.٢٩٥	٢.٢٩٨	٢.٢٩٩	وزن وحدة الحجوم
لاتقل عن ١٢٠٠ كجم	١٢٤٧	١٢٢٥	١٢٠٥	الثبات كجم
٢-٤ مم	٣.٢	٣.٢	٣.١	الانسياب ١٠/١ مم
٥٠٠-٣٠٠	٣٨٩	٣٨٢	٣٨٨	STIFFNESS

رئيس الادارة المركزية

مدير المعمل /



مهندس / احمد حسن الناقة



الملاحظات

- ١ - المواد الصلبة ناتج الاستخلاص عبارة عن أحجار دولوميتية وسيليسية جيرية .
- ٢ - العينات أرقام (٢٢٩٦ : ٢٢٩٨) تتفق وتدرجات الطبقة السطحية (٣ب) مع خروج بعض المهزات،
- ٣ -نسبة الإسفلت للعينات أرقام (٢٢٩٦ : ٢٢٩٨) مقبولة
- ٤ -الثبات والإنسياب للعينات أرقام (٢٢٩٦ : ٢٢٩٨) مقبولة.

قيمه التكاليف:

مبلغ وقدره (٣٨٩٣.٧٠) ثلاثة الاف وثمانيمائة وثلاثه وتسعون جنيها وسبعون قرشا فقط لاغير .

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

رئيس الادارة المركزية

مدير المعمل /



مهندس / احمد حسن الناقة

تكاليف معمل الاسفلت

رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة

تقرير ٦٠١

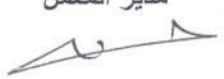
اسم العملية

اشراف:

تنفيذ

المنطقة الثانية الاسماعيلية / سيناء

شركة الكيان للمقاولات العمومية

الاختبار	العدد	التكاليف	جمالى التكاليف
تحضير العينة	٣	٨٠	٢٤٠
تحديد نسبة الاسفلت + نسب المواد	٣	٤٠٠	١٢٠٠
تحديد قوالب مارشال	٦	١٥٠	٩٠٠
تحديد المبسط والمستطيل	٣	٨٠	٢٤٠
تحديد نسبة الطبيعي	٣	٨٠	٢٤٠
تكاليف أعداد وكتابة التقرير			١٥٠
أجمالى التكاليف			٢٩٧٠
المصاريف الادارية (١٥%)			٤٤٥.٥
اجمالى التكاليف + المصاريف الادارية			٣٤١٥.٥
القيمة المضافة (١٤%)			٤٧٨.٢٠
الاجمالى			٣٨٩٣.٧
مدير المعمل  			

المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

ملف رقم :

تقرير رقم (٦٢٧) بتاريخ ٢٠٢٣/١٠/١٥ م
عملية : رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة
/ بالوظة بتقنية FDR (القطاع الأول).
تنفيذ : شركة كيان للمقاولات العمومية...

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ بشركة كيان للمقاولات العمومية...

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل بالمنطقة
وأدرجت النتائج بتقرير رقم (٦٢٧) لسنة ٢٠٢٣ م .

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،

تحريراً في ٢٠٢٣/١٠/١٩ م

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / بدر عبدالقواب بدر

مرفق طية (٣) ورقاه

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

فاكس: ٠٦٤/٣١٠٢٥٣١

العنوان/ الإسماعيلية آخر شارع سيناء (عرايشيه مصر)

تقرير رقم (٦٢٧) بتاريخ ٢٠٢٣/١٠/١٥ م
عملية : رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جليانة
/ بالوظة بتقنيه FDR (القطاع الأول).
تنفيذ : شركة كيان للمقاولات العمومية ..

ملف رقم :

بيانات ادارية :

الذى احضر العينات : الاستاذ / السيد عبدالعظيم
أ/ محمد سعد
فنى المعمل
فنى المعمل

العينات مسنولية الذى احضرها .

بيان العينات :

عينه رقم (٢٣٠٢) بلاطه للطبقة سطحية (٣ب) ممثله للموقع الكيلو مترى كم ٣.٦٠٠ بندة شمال
عينه رقم (٢٣٠٣) بلاطه للطبقة سطحية (٣ب) ممثله للموقع الكيلو مترى كم ٣.٣٠٠ بندة وسط
عينه رقم (٢٣٠٤) عينة كور سطحية (٣ب) ممثله للموقع الكيلو مترى كم ٢.٤٠٠ ..
عينه رقم (٢٣٠٥) عينة كور سطحية (٣ب) ممثله للموقع الكيلو مترى كم ٢.٦٥٠ ..
عينه رقم (٢٣٠٦) عينة كور سطحية (٣ب) ممثله للموقع الكيلو مترى كم ٢.٨٥٠ ..
عينه رقم (٢٣٠٧) عينة كور سطحية (٣ب) ممثله للموقع الكيلو مترى كم ٣.١٠٠ ..

التجارب التى اجريت :

- ١ - تحديد نسبة الإسفلت.
- ٢ - تدرج المواد الصلبة .
- ٣ - تحديد نسبة الطيبعي.
- ٤ - الثبات والانسياب.

تقرير رقم (٦٢٧) بتاريخ ١٥/١٠/٢٠٢٣ م

.....(٢).....

ولا: نتائج السطحية ٣ ب

المواصفات للطبقة السطحية		رقم العينه		سعة المهرزات
الترج (ب)	الترج التصميمي وحدود السماح	٢٣.٠٣	٢٣.٠٢	
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	"١
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	"٤/٣
٨٣.٦—٧٥	١٠٠-٧٥	٨٢.٣	٨٢.٣	٢/١
٧٣.٢—٦٣.٢	٨٥-٦٠	٦٧.٣	٦٧.١	"٨/٣
٤٦.٣—٣٨.٣	٥٥-٣٥	٣٨.٣	٣٩.٩	رقم ٤
٣٤.٧—٢٧.٧	٣٥-٢٠	٢٨.٦	٢٩.١	رقم ٨
٢٣—١٦	٢٢-١٠	٢١.٢	٢١.٨	رقم ٣٠
١٦—٩.٧	١٦-٦	١١.٨	١١.٥	رقم ٥٠
١٠.٢—٧.٢	١٢-٤	٧.٤	٧.٣	رقم ١٠٠
٧—٤	٨-٢	٢.٧	٢.٨	رقم ٢٠٠
٤.٧٥-----٥.٢٥ %		٤.٨٦	٤.٩٨	نسبة الإسفلت %
لايزيد عن ٨ %		٥	٤	نسبة الطبيعي %
لايزيد عن ٨ %		٣	٢	نسبة مبطن %

ثانيا الثبات والانسياب للسطحية ٣ ب

المواصفات	٢٣.٠٣	٢٣.٠٢	التجربة
طن/م ٣	٢.٣٣١	٢.٣٤٢	وزن وحدة الحجم
لا تقل عن ١٢٠٠ كجم	١٢٤٦	١٢٥١	الثبات كجم
٢-٤ مم	٣.٢	٣.١	الانسياب ١٠/١ مم
٥٠٠-٣٠٠	٣٨٩	٤٠٣	STIFFNESS





تقرير رقم (٦٢٧) بتاريخ ٢٠٢٣/١٠/١٥ م

.....(٣).....

٢٣.٧	٢٣.٦	٢٣.٥	٢٣.٤	التجربة
٢.٣٣١	٢.٣٢٤	٢.٣١٩	٢.٣٢٥	كثافة الكور
٢.٣٣٦	٢.٣٣٦	٢.٣٣٦	٢.٣٣٦	كثافة مارشال
٩٩.٧	٩٩.٤	٩٩.٢	٩٩.٥	نسبة الدمك
٦سم	٦سم	٦سم	٦سم	السمك سم

الملاحظات

- ١- المواد الصلبة ناتج الاستخلاص عبارة عن أحجار دولوميتية وسيليسية جيرية .
- ٢- العينات أرقام (٢٣٠٣، ٢٣٠٢) تتفق وتدرجات الطبقة السطحية (٣ب) ، إلا أن العينتان تخرجان عن حدود السماح في المهزة رقم ٢٠٠ بنسب متفاوتة .
- ٣- نسبة الإسفلت للعينتان أرقام (٢٣٠٣، ٢٣٠٢) مقبولتان .
- ٤- الثبات والانسياب للعينتان أرقام (٢٣٠٣، ٢٣٠٢) مقبولة .
- ٥- نسبة الدمك للعينات أرقام (٢٣٠٧: ٢٣٠٤) مقبولة .

قيمة التكاليف:

مبلغ وقدره (٤٣٣٩.٥) اربعة الاف وثلاثمائة وتسعة وثلاثون جنيها وخمسة قروش فقط لا غير .

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

رئيس الادارة المركزية



مهندس / بدر عبدالنواب بدر

مدير المعمل /





15/10/2023

تكاليف معمل الاسفلت

رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جنباته

تقرير ٦٢٧

اسم العميل

شرف

تفصيل

المنطقة المكتبية الاسماعيلية / سيناء

شركة الكيان للمقاولات العمومية

الاختبار	العدد	التكاليف	اجمالي التكاليف
تحضير العينة	٢	٨٠	١٦٠
تحديد نسبة الاسفلت + نسب المواد	٢	٤٠٠	٨٠٠
تحديد قوالب مارشال	٤	١٥٠	٦٠٠
تحديد المبسط والطبيعي	٢	١٦٠	٣٢٠
كور اسفلت	٤	٣٢٠	١٢٨٠
تكاليف أعداد وكتابة التقرير			١٥٠
اجمالي التكاليف			٣٣١٠
المصاريف الادارية (١٥%)			٤٩٦.٥
اجمالي التكاليف + المصاريف الادارية			٣٨٠٦.٥
القيمة المضافة (١٤%)			٥٣٢.٩٥
الاجمالي			٤٣٣٩.٥
مدير المعمل  			

النتائج : اجهاد كسر قوالب أساس مثبت بالأسمنت

رقم العينه	حمل الكسر	جهد الكسر كجم/سم ^٢	جهد الكسر psi	اجهاد الكسر المطلوب
٢١٣٤	٢٥٦٥	٣٢.٧	٤٦٥	لا يقل عن PSi٣٠٠

سمك الطبقة الرابطه :

سمك طبقة الاسفلت	
٢١٣٦	٢١٣٥
٦	٦.٥

الملاحظات

- ١ - العينتان أرقام (٢١٣٣، ٢١٣٢) تفيان حدود المواصفات لطبقة الأساس المدموك .
- ٢ - اجهاد الكسر لقالب الاساس المثبت بالاسمنت رقم (٢١٣٤) مقبول طبقا للاجهاد المطلوب .
- ٣ - سمك الطبقة الرابطه يرجى الرجوع لمواصفات المشروع .

قيمه التكاليف

مبلغ وقدره (١٧٧٠ جنيها) الف وسبعمانه وسبعون جنيها فقط لاغير .

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

رئيس الادارة المركزية

مدير المعمل /


مهندس / احمد حسن الناقة



الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم (٥١٣) بتاريخ ٢٠٢٣/٦/١٢ م
عملية : رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة
/ بالوظة بتقنيه FDR (القطاع الأول).
تنفيذ : شركه كيان للمقاولات العمومية ..

ملف رقم :

بيانات إدارية :

تم كسر القوالب فى حضور أ/ السيد عبد العظيم (فنى معمل المنطقه)
أ / محمد سعد (مهندس الشركة) ...
العينات مسئولية الذي احضرها .

بيان العينات :

عينه رقم (٢١٣٢) أساس مثبت بالأسمنت (F.D.R) مدموك ممثله للموقع كم ٧.٥٠٠ اتجاه القنطرة/العريش.
عينه رقم (٢١٣٣) أساس مثبت بالأسمنت (F.D.R) مدموك ممثله للموقع كم ٨.٣٠٠ اتجاه القنطرة/العريش.
عينه رقم (٢١٣٤) قالب أساس مثبت بالأسمنت F.D.R اتجاه القنطرة/العريش فى المسافه من كم ٧.٥٠٠ إلى كم ٨.٥٠٠.
عينه رقم (٢١٣٥) كور اسفلتى للطبقة الرابطه اتجاه القنطرة/العريش كم ٠.٩٠٠.
عينه رقم (٢١٣٦) كور اسفلتى للطبقة الرابطه اتجاه القنطرة/العريش كم ٢.١٠٠.

التجارب التى أجريت :

- ١- التأكد من الدمك فى الموقع
- ٢- تحديد جهد الكسر لقوالب f.d.r اتجاه القنطرة شرق/ العريش
- ٣- قياس السمك للطبقة الرابطه .

النتائج :-

نتائج دمك طبقة أساس مثبت بالأسمنت....

التجارب	٢١٣٢	٢١٣٣	حدود المواصفات لطبقة الأساس المثبت المدموك
الكثافة الرطبة جم/سم ^٣	٢.٢٣٩	٢.٢٤٣	
نسبة الرطوبة %	٥.٤	٤.٨	
الكثافة الجافة فى الموقع جم/سم ^٣	٢.١٢٤	٢.١٤٠	
نسبة الدمك %	٩٨	٩٨.٨	لا تقل عن ٩٨ %
الكثافة الجافة بالمعمل م/سم ^٣	٢.١٦٥	٢.١٦٥	
نسبة المياه الملائمة	٥.٧	٥.٧	

رئيس الادارة المركزية

مدير المعمل /

مهندس / احمد حسن التاقة

تقرير رقم (٥١٣) بتاريخ ٢٠٢٣/٦/١٢ م
عملية : رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة
/ بالوظة بتقنيه FDR (القطاع الأول).
تنفيذ : شركه كيان للمقاولات العمومية...

المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

ملف رقم :

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ بشركه كيان للمقاولات العمومية...

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل بالمنطقة
وأدرجت النتائج بتقرير رقم (٥١٣) لسنة ٢٠٢٣ م .

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللائم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،

تحريرا فى ٢٠٢٣/٦/١٨ م

رئيس الإدارة المركزية
مهندس / احمد حسن الناقة

مرفق طية (٢) ورقامه

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

العنوان/ الإسماعيلية أحر شارع سيناء (عرايشيه مصر) فاكس: ٠٦٤/٣١٠٢٥٣١

تكاليف معمل المواد

رقم التقرير: ٥١٣

بتاريخ: ١٢/٦/٢٠٢٣

رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة
/ بالوطة بتفتيه FDR (القطاع الأول).

اسم العملية :

إشراف :

تنفيذ :

المنطقة الثانية الاسماعيلية/القنال وسيناء

شركه كيان للمقاولات العمومية .

الاجمالي	تكاليف اختبار العينات		الاختبار
	التكاليف	عدد العينات	
١٠٠٠	٥٠٠	٢	التأكد من الدمك في الموقع
١٠٠	٥٠	٢	سمك كور
١٠٠	١٠٠	١	جهد الكسر للقوالب
١٥٠			تكاليف أعداد و كتابة التقارير
١٣٥٠			إجمالي تكاليف معمل المواد
٢٠٣			المصاريف الادارية (١٥%)
١٥٥٣			الاجمالي (تكاليف العينات + المصاريف الادارية)
٢١٧			القيمة المضافة (١٤%)
١٧٧٠			الاجمالي

مدير إدارة المعمل:



منطقة الثانية القناة وسيناء الإسماعيلية

ملف رقم :

تقرير رقم (٦٠١) بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٤ م
عملية : رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة
/ بالوظة بتقنيه FDR (القطاع الأول).
تنفيذ : شركه كيان للمقاولات العمومية...

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ بشركه كيان للمقاولات العمومية...

تحية طيبة وبعد ،،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل بالمنطقة
وأدرجت النتائج بتقرير رقم (٦٠١) لسنة ٢٠٢٣ م.

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،،

تحريرا في ٢٠٢٣/٩/٢٨ م

رئيس الإدارة المركزية
مهندس / احمد حسن الناقة

مرفق حبة (٣) ورقامه

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

للعنوان/ الإسماعيلية آخر شارع سيناء (عرايشيه مصر) فاكس: ٠٦٤/٣١.٢٥٣١

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم (٦٠١) بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٤ م
عملية : رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / ج
/ بالوظة بتقنيه FDR (القطاع الأول).
تنفيذ : شركه كيان للمقاولات العمومية ..

ملف رقم :

بيانات ادارية :

الذى احضر العينات : م / احمد عبدالقادر مهندس المعمل

أ / ابراهيم ربيع فنى المعمل

العينات مسنولية الذى احضرها .

بيان العينات :

- عينه رقم (٢٢٩٦) بلاطه للطبقة سطحية (٣ب) ممثله للموقع الكيلو مترى كم ٢.٥٠٠
عينه رقم (٢٢٩٧) بلاطه للطبقة سطحية (٣ب) ممثله للموقع الكيلو مترى كم ٣.٠٠٠ ...
عينه رقم (٢٢٩٨) بلاطه للطبقة سطحية (٣ب) ممثله للموقع الكيلو مترى كم ٣.٣٠٠ ...

التجارب التى اجريت :

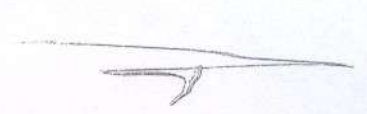
- ١ - تحديد نسبة الإسفات.
- ٢ - تدرج المواد الصلبة.
- ٣ - تحديد نسبة الطيبعي.
- ٤ - الثبات والانسياب.

مدير المعمل /

رئيس الادارة المركزية



مهندس / احمد حسن الناقاة



تابع.....(٢).....

تقرير رقم (٦٠١) بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٤ هـ

اولا: نتائج السطحية ب٣

رقم العينه	٢٢٩٦	٢٢٩٧	٢٢٩٨	المواصفات للطبقة السطحية
سعه المهزات	٢٢٩٦	٢٢٩٧	٢٢٩٨	الترج (ب٣) وحدود السماح
١١	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
١٤/٣	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
٢/١	٨٧.٤	٨٦.٨	٨٦.٥	١٠٠-٧٥
١٨/٣	٦٩.٤	٦٧.٩	٦٦.٩	٨٥-٦٠
رقم ٤	٤٣.١	٤٤.٧	٤٢.٨	٥٥-٣٥
رقم ٨	٣٣.٣	٣٤.٥	٣٢.٩	٣٥-٢٠
رقم ٣٠	٢٠.٦	٢٣.٠	١٩.٣	٢٢-١٠
رقم ٥٠	١٤.٨	١٣.٨	١٦.٠	١٦-٦
رقم ١٠٠	٣.٩	٥.٨	٧.٢	١٢-٤
رقم ٢٠٠	١.٩	٢.١	١.٩	٨-٢
نسبة الإسفلت %	٤.٩٧	٥.٠٤	٥.٠١	٥.٢٥-٤.٧٥
نسبة الطبعي %	٥	٥	٥	لايزيد عن ٨ %
نسبة مبطن %	٣	٣	٢	لايزيد عن ٨ %

ثانيا الثبات والانسياب للسطحية ب٣

التجربة	٢٢٩٦	٢٢٩٧	٢٢٩٨	المواصفات
وزن وحدة الحجوم	٢.٢٩٩	٢.٢٩٨	٢.٢٩٥	طن/م ٣
الثبات كجم	١٢٠.٥	١٢٢.٥	١٢٤.٧	لا تقل عن ١٢٠.٠ كجم
الانسياب ١٠/١ مم	٣.١	٣.٢	٣.٢	٢-٤ مم
STIFFNESS	٣٨٨	٣٨٢	٣٨٩	٣٠٠-٥٠٠

مدير المعمل /

رئيس الادارة المركزية



مهندس / احمد حسن الناقة





ملاحظات

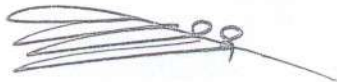
- ١- المواد الصلبة ناتج الاستخلاص عبارة عن أحجار دولوميتية وسيليسية جيرية .
- ٢- العينات أرقام (٢٢٩٦ : ٢٢٩٨) تتفق وتدرجات الطبقة السطحية (٣ب) مع خروج بعض المهزات،
- ٣- نسبة الإسفلت للعينات أرقام (٢٢٩٦ : ٢٢٩٨) مقبولة
- ٤- الثبات والإسباب للعينات أرقام (٢٢٩٦ : ٢٢٩٨) مقبولة.

قيمه التكاليف:

مبلغ وقدره (٣٨٩٣.٧٠) ثلاثة الاف وثمانمائة وثلاثة وتسعون جنيها وسبعون قرشا فقط لا غير .

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

رئيس الادارة المركزية



مهندس / احمد حسن الناقة

مدير المعمل /




تكاليف معمل الاسفلت

رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة

تقرير ٦٠١

اسم العملية

اشراف:

تنفيذ

المنطقة الثانية الاسماعيلية / سيناء
شركة الكيان للمقاولات العمومية

الاختبار	العدد	التكاليف	جمالى التكاليف
تحضير العينة	٣	٨٠	٢٤٠
تحديد نسبة الاسفلت +نسب المواد	٣	٤٠٠	١٢٠٠
تحديد قوالب مارشال	٦	١٥٠	٩٠٠
تحديد المبسط والمستطيل	٣	٨٠	٢٤٠
تحديد نسبة الطبيعى	٣	٨٠	٢٤٠
تكاليف أعداد وكتابة التقرير			١٥٠
اجمالى التكاليف			٢٩٧٠
المصاريف الادارية (١٥%)			٤٤٥.٥
اجمالى التكاليف +المصاريف الادارية			٣٤١٥.٥
القيمة المضافة (١٤%)			٤٧٨.٢٠
الاجمالى			٣٨٩٣.٧
مدير المعمل  			

منطقة القناة الثانية وسيناء الإسماعيلية

ملف رقم :

تقرير رقم (٦٢٧) بتاريخ ٢٠٢٣/١٠/١٥ م
عملية : رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة
/ بالوظة بتقنيه FDR (القطاع الأول).
تنفيذ : شركه كيان للمقاولات العمومية ..

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ بشركه كيان للمقاولات العمومية..

تحية طيبة وبعد ،،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل بالمنطقة
وأدرجت النتائج بتقرير رقم (٦٢٧) لسنة ٢٠٢٣ م .

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،،

تحريرا في ٢٠٢٣/١٠/١٩ م

رئيس الإدارة المركزية
مهندس / بدر عبدالنواب بدر

مرفق طية (٣) ورقاه

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم (٦٢٧) بتاريخ ٢٠٢٣/١٠/١٥ م
عملية : رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جليانة
/ بالوظة بتقنيه FDR (القطاع الأول).
تنفيذ : شركه كيان للمقاولات العمومية ..

ملف رقم :

بيانات ادارية :

الذى احضر العينات : الاستاذ / السيد عبدالعظيم
أ/ محمد سعد
فنى المعمل
فنى المعمل

العينات مسئولية الذى احضرها .

بيان العينات :

عينه رقم (٢٣٠٢) بلاطه للطبقة سطحية (٣ب) ممثله للموقع الكيلو مترى كم ٣.٦٠٠ بنده شمال
عينه رقم (٢٣٠٣) بلاطه للطبقة سطحية (٣ب) ممثله للموقع الكيلو مترى كم ٣.٣٠٠ بنده وسط
عينه رقم (٢٣٠٤) عينة كور سطحية (٣ب) ممثله للموقع الكيلو مترى كم ٢.٤٠٠ ..
عينه رقم (٢٣٠٥) عينة كور سطحية (٣ب) ممثله للموقع الكيلو مترى كم ٢.٦٥٠ ..
عينه رقم (٢٣٠٦) عينة كور سطحية (٣ب) ممثله للموقع الكيلو مترى كم ٢.٨٥٠ ..
عينه رقم (٢٣٠٧) عينة كور سطحية (٣ب) ممثله للموقع الكيلو مترى كم ٣.١٠٠ ..

التجارب التى اجريت :

- ١- تحديد نسبة الإسفلت.
- ٢- تدرج المواد الصلبة .
- ٣- تحديد نسبة الطبيعي.
- ٤- الثبات والانسياب.

تابع.....(٢).....

تقرير رقم (٦٢٧) بتاريخ ٢٠٢٣/١٠/١٥ م

اولا: نتائج السطحية ٣ ب .

المواصفات للطبقة السطحية		٢٣٠٣	٢٣٠٢	رقم العينة
الترج (٣ب)	الترج التصميمي وحدود السماح			سعة الميزات
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	"١
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	"٤/٣
٨٣.٦—٧٥	١٠٠-٧٥	٨٢.٣	٨٢.٣	٢/١
٧٣.٢—٦٣.٢	٨٥-٦٠	٦٧.٣	٦٧.١	"٨/٣
٤٦.٣—٣٨.٣	٥٥-٣٥	٣٨.٣	٣٩.٩	رقم ٤
٣٤.٧—٢٧.٧	٣٥-٢٠	٢٨.٦	٢٩.١	رقم ٨
٢٣—١٦	٢٢-١٠	٢١.٢	٢١.٨	رقم ٣٠
١٦—٩.٧	١٦-٦	١١.٨	١١.٥	رقم ٥٠
١٠.٢—٧.٢	١٢-٤	٧.٤	٧.٣	رقم ١٠٠
٧—٤	٨-٢	٢.٧	٢.٨	رقم ٢٠٠
نسبة الإسفات % ٥.٢٥-----٤.٧٥		٤.٨٦	٤.٩٨	نسبة الإسفات %
لايزيد عن ٨ %		٥	٤	نسبة الطبعي %
لايزيد عن ٨ %		٣	٢	نسبة مبطن %

ثانيا الثبات والانسياب للسطحية ٣ ب

المواصفات	٢٣٠٣	٢٣٠٢	التجربة
طن/م ٣	٢.٣٣١	٢.٣٤٢	وزن وحدة الحجوم
لا تقل عن ١٢٠٠ كجم	١٢٤٦	١٢٥١	الثبات كجم
٢-٤ مم	٣.٢	٣.١	الانسياب ١٠/١ مم
٥٠٠-٣٠٠	٣٨٩	٤٠٣	STIFFNESS

تابع.....(٣).....

تقرير رقم (٦٢٧) بتاريخ ١٥/١٠/٢٠٢٣ م

نتائج الكور الاسفلتي...

٢٣.٠٧	٢٣.٠٦	٢٣.٠٥	٢٣.٠٤	التجربة
٢.٣٣١	٢.٣٢٤	٢.٣١٩	٢.٣٢٥	كثافة الكور
٢.٣٣٦	٢.٣٣٦	٢.٣٣٦	٢.٣٣٦	كثافة مارشال
٩٩.٧	٩٩.٤	٩٩.٢	٩٩.٥	نسبة الدمك
٦سم	٦سم	٦سم	٦سم	السلك سم

ملاحظات

- ١- المواد الصلبة ناتج الاستخلاص عبارة عن أحجار دولوميتيه وسيليسيه جيرية .
- ٢- العينات أرقام (٢٣٠٣، ٢٣٠٢) تتفق وتدرجات الطبقة السطحية (٣ب)، إلا أن العينتان تخرجان عن حدود السماح في المهزة رقم ٢٠٠ بنسب متفاوتة .
- ٣- نسبة الإسفلت للعينتان أرقام (٢٣٠٣، ٢٣٠٢) مقبولتان .
- ٤- الثبات والإنسياب للعينتان أرقام (٢٣٠٣، ٢٣٠٢) مقبولة .
- ٥- نسبة الدمك للعينات أرقام (٢٣٠٧: ٢٣٠٤) مقبولة .

قيمه التكاليف:

مبلغ وقدره (٤٣٣٩.٥) اربعة الاف وثلاثمائة وتسعة وثلاثون جنيها وخمسة قروش فقط لا غير .

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

رئيس الادارة المركزية

مدير المعمل /





مهندس / بدر عبدالتواب بدر

