

مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبس)
المقايمة المحطة طبقاً للمفاضلة الجديدة لينود الأعمال تنفيذ شركة روناك للمقاولات والاستثمار التطوير العقاري
"القطاع من المحطة (١٨+٨٠٠) إلى المحطة (١٩+٨٠٠) اتجاه بلبس بطول ١٢٠٠ م بتكلفة ٥,٧ مليون

أعمال الإزالة والتطوير				
الرقم	البيان	الوحدة	القيمة	الإجمالي
١_١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المباني الخرسانية عادية أو مسلحة أو أرضية أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقلب العمومية طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين. و الفقة شاملة مما جمبة بالمتر المكعب لمسافة نقل حي ٣٠ م ويتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل م في حالة الزيادة والنقصان.	م ^٣	٨٢,٠٠	٨٢,٠٠
٢_١	بالمتر المكعب أعمال إزالة المخلفات بجميع أنواعها البتة والرش والمواد العضوية و..... وتسليم موقع خالي وتنظيف طبقاً لتعليمات المهندسين المشرفين والفقة شاملة أعمال نقل المخلفات خارج الموقع على مسؤولية المقاول وكل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين. وذلك لمسافة ٥٠٠ م. وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوة ١,٠٥ جنيه عن كل ١ كم زيادة يتم احتساب علاوة ٢ جنيه / م ^٣ لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل الحناء مدفئات ومطالع ومنازل.	م ^٣	١٧,٠٠	١٧,٠٠
٣_١	بالمتر المكعب إزالة وقطع المزروعات المتعارضة مع المسار والتي تستلزم لها التنقيب بالمعدات الميكانيكية بسكة ١٥ سم والبند يعمل التطهير وإزالة الجذور وعلى الحفر والتسوية مع نقل المخلفات للمقلب العمومية وكل ما يلزم طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين. وذلك لمسافة نقل ١ كم مع احتساب علاوة ٥,٢٥ جنيه لكل ١ كم في حالة الزيادة والنقصان	م ^٣	٦,١٠	٠,٠٠
٤_١	بالبنود إزالة أشجار من مسار الطريق والتخلص منها على أن لا يظل قطر الأشجار عن ٣٠ سم شامل النخل بالارتفاع لا يقل عن ٤ متر طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين.	العدد	٨٠,٠٠	٨٠,٠٠
٤_١	أشجار لا تقل قطرها عن ٣٠ سم		٣٠,٠٠	٣٠,٠٠
٤_١	نخل بالارتفاع لا يقل عن ٤ متر		٢,٧٥	٢,٧٥
٥_١	القيام باختبار (plate load test) طبقاً لتعليمات الاستشاري العام للمشروع وطبقاً لملاحق ١ الخصائص الفنية لجسر السكة ومادة التراب في كراسة الشروط الخاصة ومواصفات الفنية الخاصة بسكة حديد مصر	العدد		
٢	أعمال الجسر			
١_٢	بمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية بالمقل المطلوب للوصول للمستوى الصحيح للتأسيس أسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقاً لما ورد بتقرير التربة وحسب الإبعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح أو نقل التربة الصالحة الرطبة إلى المكان الذي تحددها الهيئة لإعادة لتشييدها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع التسوية والارتكاز لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقاً للقطاعات التصميمية المرصبة النموذجية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقيام طبقاً لإبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين. وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوة ١,٠٥ جنيه عن كل ١ كم زيادة يتم احتساب علاوة ٢ جنيه / م ^٣ لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل الحناء مدفئات ومطالع ومنازل.	م ^٣	٢٢,٦٠	٢٢,٦٠
٢_٢	بمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) بالمقل المطلوب للوصول للمستوى الصحيح للتأسيس أسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقاً لما ورد بتقرير التربة وحسب الإبعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح أو نقل التربة الصالحة الرطبة إلى المكان الذي تحددها الهيئة لإعادة لتشييدها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع التسوية والارتكاز لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقاً للقطاعات التصميمية المرصبة النموذجية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقيام طبقاً لإبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين. وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوة ١,٠٥ جنيه عن كل ١ كم زيادة يتم احتساب علاوة ٢ جنيه / م ^٣ لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل الحناء مدفئات ومطالع ومنازل.	م ^٣	٢٦,٧٠	٢٦,٧٠
٣_٢	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الآل ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢- ارتكاز الممول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشدها باستخدام آلات التسوية بسكة لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتفكيك الجسر والأكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) وردها بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنقيب طبقاً للمناسيب والتصميمية والقطاعات المرصبة النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مستلزمات طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١,٠٥ جنيه لكل متر زيادة ١- ذات إجهاد (٢٠٠٠٠) كجم / سم ^٢ ٢- ذات إجهاد (٢٠٠٠٠) كجم / سم ^٢ ٣- ذات إجهاد (٤٠٠٠٠) كجم / سم ^٢ ٤- ذات إجهاد أعلى من ٤٠٠ كجم / سم ^٢	م ^٣	٦١,٧٠	٦١,٧٠
			٧١,٩٠	٧١,٩٠
			٨٤,٣٠	٨٤,٣٠
			٩٨,٩٠	٩٨,٩٠



أعمال الردم			
١٣٣,٦٢٠,٠٠٠	٣,٩٣٠,٠٠٠	٣٤,٠٠٠	٣م
بالمتر المكعب اعمال استخدام ناتج الحفر في اعمال الردم والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر الترابي والاكتاف (علي ان تكون نسبة تحمل كالفورنيا طبقا للهيئة القومية لسكة احديد مصر) ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبه والدعم الجيد بالهراسات للوصول اقصي كثافه جافه لا تقل عن ٩٥ % من الكثافه الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبنء بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعات و كراسه الشروط ومواصفات الخاصه بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة ، علي ان يتم سداد القيمة للشركة المصرية للتعمدين وإدارة واستغلال الحاجر والملاحات بمعرفة الهيئة القومية لسكة احديد مصر. - مسافة النقل حتى ٢ كم. يتم احتساب علاوه ١,٤٥ جنية لكل ١ كم زيادة. في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم إضافة ٣ جنية علي مسافة ١٢ كم في المنق وعند التغير في طول المنق يتم احتسابها نسبة وتناسب في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية علي كل ١ %			
بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتره مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول اقصي كثافه جافه لا تقل عن ٩٥ % من الكثافه الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبنء بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعات والشروط وكراسة الشروط ومواصفات الخاصه بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفله بتقديم ما يلبي من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر. - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم تشغيل الفرمه - اعلي طبقة الردم الملوية بسماكة لا تقل عن ٥٠ سم - باستخدام الات التسويه بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم - يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن ١,٥٠ متر من قاع الفرمه - باستخدام الات التسويه بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم ، - يتم تشغيل الجزء السفلي - باقي الارتفاع - علي طبقات باستخدام الات التسويه بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم (علي الا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٢٥ %) للجزء الفرمه (علي الا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٢٠ %) للجزء العلوي (علي الا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ١٠ %) للجزء السفلي يتم احتساب علاوه ١,٤٥ جنية لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم. في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم إضافة ٣ جنية علي مسافة ١٢ كم في المنق وعند التغير في طول المنق يتم احتسابها نسبة وتناسب يتم زيادة مبلغ ٥ جنية في حالة استخدام بلدوز في التحجير للأرض المتماسكة وذلك طبقا لتحليل التربة . في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية علي كل ١ %			
٤٤,٦٠٠,٠٠٠	١,٠٠٠,٠٠٠	٤٤,٦٠	٣م
٤١,٤٠	١,٠٠	٤١,٤٠	
٣٥,٠٠	١,٠٠	٣٥,٠٠	
٣٠,٠٠٠,٠٠٠	٢,٠٠٠,٠٠٠	١٥,٠٠	٢م
بالمتر المكعب اعمال تشغيل الارض الطبيعية بسلك ٣٠ سم - في حالة سمك الردم او الحفر لا يزيد عن ٢٠ سم - عندما لا يوجد اختلاف في منسوب التصميم والارض الطبيعية والاعمال لشغل تشغيل التربة مع الدمك الجيد للوصول الي اقصي كثافه جافه لا تقل عن ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى والقيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع. كل ٥٠ متر طولي لتحديد معالم المرونة بعد التشغيل وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعات و كراسه الشروط ومواصفات الخاصه بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.			
٢,٣٠٠,٠٠٠	١,٠٠	٢,٣٠٠,٠٠٠	بالطن
بالطن اعمال توريد وإضافة اسمنت مطابق للشروط ومواصفات ويضاف بالنسبة المقررة والخلطة التصميمية والبنء شامل كل ما يلزم نهو العمل طبقا لاصول الصناعات و كراسه الشروط ومواصفات الخاصه بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.			

Handwritten signature



أعمال الخرسانات والمعاديات والحماية من أخطار السيول

١_٤	بالمتر المربع أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر راسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣٠٠.٨ من دولوميت متدرج + ٣٠٠.٤ رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فير + سبكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع موضوع فوم (بالفاصل) بسبك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز ودمك وتثبيت واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٢٠٠	٤٢٠,٠٠٠	١,٠٠٠	٤٢٠,٠٠٠
٢_٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قعدة سفلية وعلوية للأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣٠٠.٨ من دولوميت متدرج + ٣٠٠.٤ رمل حرش + ٢٨٠ كجم اسمنت بورتلاند عادي والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فير + سبكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح وتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتعلاته وتعليمات المهندس المشرف.	٣٠٠	٢,٢٠٠,٠٠٠	١,٠٠٠	٢,٢٠٠,٠٠٠
٣_٤	بالمتر المكعب أعمال توريد خرسانة عادية أسفل القواعد المسلحة للإساسات تتكون من ٣٠٠.٨ من دولوميت متدرج + ٣٠٠.٤ رمل حرش + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاند عادي على أن يكون السن والرمل نظيف وخالي من الطفلة والأملاح والمواد الغريبة بمختلف الارتفاعات وفي أي مكان وتحت أي ظروف في منطقة العمل والبند يشمل تجهيز واستبدال السطح مع الرش والدمك أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية طبقاً للرسومات المعتمدة على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ والتنفيذ مما جميده طبقاً للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقاً لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف.	٣٠٠	١,٥٥٠,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٥٥٠,٠٠٠
٤_٤	بالمتر المكعب أعمال تنفيذ خرسانة مسلحة حوائط سائفة مع استخدام اسمنت بورتلاند عادي ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٢٥٠ كجم/٣م ^٣ وإجهاد لا يقل عن ٣٠٠ كجم/سم ^٢ السعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقاً لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف.	٣٠٠	٢,٨٩٠,٠٠٠	١,٠٠٠	٢,٨٩٠,٠٠٠
٥_٤	بالمتر الطولي توريد وتركيب رابح مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي كالان (١٤ رتبة) تسليح ملدود من إنتاج شركة سيجوريت أو ما يعادلها من الخرسانة المسلحة بإجهاد ٣٠٠ كجم/سم ^٢ بنسبة خلط (٢٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٣٠٠.٨ رطل + ٣٠٠.٤ رمل) مع تدعيم نهايات الماسورة بخص الحديد مع عزل الوصلات بالبخيش المقطرن مع انزال المواسير لموقع تركيبها بحيث لا يحدث شروخ لها أو كسور ويستمر رفع أو استبعاد أي مسورة يحدث لها شروخ أو كسور مع تقديم نوتة حسابية وملحق مواصفاتها و والفئة شاملة أعمال الحفر حتى متسوب التصميمي ونزع المياه وعمل السلود والفئة غير شاملة الردم بالرمال حول وأعلى المواسير ويتم التنفيذ طبقاً لتعليمات المنطقة المختصة والرسومات المعتمدة المرفقة والبند لا يشمل الجلب والتنفيذ مما جميده طبقاً للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر.	م.ط	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠
	أ. قطر ١ متر		٥٠,١٩,٢٩	١,٠٠٠	٥٠,١٩,٢٩
	ب. قطر ١,٥ متر		٩,٩٣٤,١٦	١,٠٠٠	٩,٩٣٤,١٦
	ج. قطر ٢ متر		١٥,١٠,٩٥٧	١,٠٠٠	١٥,١٠,٩٥٧
	د. قطر ٢,٥ متر		٢٠,٥٤٥,٥٣	١,٠٠٠	٢٠,٥٤٥,٥٣
٦_٤	بالمتر الطولي توريد حديد تسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع العناصر الانشائية والسعر يشمل التقطيع والتشكيل والنقل والتركيب وعمل الوصلات التي لم ترد في الرسومات والتنفيذ مما جميده طبقاً للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقاً لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف.	الطن	٤٥٠,٠٠٠,٠٠٠	١,٠٠٠	٤٥٠,٠٠٠,٠٠٠
٧_٤	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير U.P.V.C تتحمل ضغط ٦ بار والفئة تشمل توريد جميع الإكسسوارات لتجميع المواسير وضبط الميول والمواد اللاصقة ودفع الكاربات وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٣٢٥,٠٠٠	١,٠٠٠	٣٢٥,٠٠٠
	٤ بوصة		٤٢٥,٠٠٠	١,٠٠٠	٤٢٥,٠٠٠
	٦ بوصة				

[Signature]



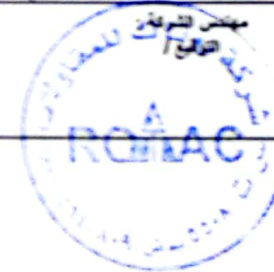


مشروع : خط سكة حديد القوييني -العالمين رمضان - باليس (الخط الرئيسي)

موقف تنفيذي قطاع شرقة روتاك من محطة ١٨٥٨٠٠ : ١٩٥٨٠٠ حتى تاريخ ٢٠٢٣.٩.٢٥

رقم البند	البند	القطاع	إجمالي التكلفة	إجمالي ماتم تنفيذه	نسبة الإنجاز	كمية الحفر حتى ٥٠	كمية الحفر حتى ١٠٠	كمية الحفر حتى ١٥٠	ملاحظات
1_2	حفر في جميع أنواع التربة عدا الصخرية	19+380 : 18+980	125000	71422	57%	55484	15938		

مهندس الاستشاري
التوقيع /



حصر اعمال مستخلص رقم (٢)

عملية : اعمال الجسر الترابي لمشروع انشاء وصلة سكة حديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس)

بطول ٥٧ كم الخط الرئيسي للمسافة من (١٨+٨٠٠) حتي كم (١٩+٨٠٠) بطول ١٠٠٠ م

تتفيذ شركة روتاك للمقاولات العامة

م	البند	الوحدة	العقد	الغنه	المنفذ
١-٢	بالمتر المكعب حفر في جميع انواع التربة عدا الصخرية	م ^٣	146000	23.6	35362
	حفر حتي عمق ١٠٠ م			25.6	13938
	مسافة النقل = ١٩ كم				
٢-٢	بالمتر المكعب حفر في تربة متمسكة	م ^٣	45900	26.7	0

مهندس المنطقة




اعمال الجسر الترابي من مشروع إنشاء وصلة سكة الحديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبس) قطاع ١٨+٨٠٠ : ١٩+٨٠٠ اتجاه الخط الرئيسي تنفيذ شركة روتاك .
عقد ١ (رقم : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٠٣٥)
بيان الاعمال التي تمت في العقد الي تاريخه

م	البند	عقد ١			
		الوحدة	كراصة الكميات	جاري ١	مقايصة معدلة (١)
٢	بند الحفر	اجمالي	جاري ٢	اجمالي	
1_2	حفر في جميع انواع التربة عدا الصخرية	٣م	1	40000	146000
2_2	الحفر في التربة المتماسكة	٣م	25000	0	27453

مهندس المشرف



مهندس الشركة



اعمال الجسر الترابي من مشروع إنشاء وصلة سكة الحديد (الرويكي / العاشر من رمضان / بلبيس) قطاع ١٨+٨٠٠ : ١٩+٨٠٠ اتجة بلبيس تنفيذ شركة روتاك

بيان باجمالي الاعمال التي تمت صرفها من بداية العمل حتي تاريخه حتي تاريخ ٣٠/٩/٢٠٢٣

م	البند	عقد عملية (رقم العقد: ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٠٣٥)			عقد أستكمال ١ (رقم العقد)			اجمالي الكمية المنصرفة للقطاع
		جاري ١	ختامي ٢	اجمالي	جاري ١	ختامي ٢	اجمالي	
2	بند الحفر							
2_2	حفر في تربة عادية	40000	0	40000	0		0	40000
3	بند الاتربة							
3_1	اتربة من ناتج الحفر			0			0	0
3_2	تحميل ونقل الاتربة			0			0	0

مهندس الشركة

مهندس المشرف



مدير المشروع



محضر اعتماد حصر كميات للقطاع

تاريخ	30/09/2023	الموافق يوم السبت	
اسم المشروع	اعمال الجسر الترابي من مشروع إنشاء وصلة سكة الحديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس)		
قطاع	(18+800:19+800)	اتجاه	الروبيكي
	اسم الشركة المنفذة :	روتاك للمقاولات	
قامت الهيئة العامة للطرق والكباري بمراجعة الكميات المنفذة الخاصة بشركة (روتاك للمقاولات) واعتمادها من الاستشاري العام للهيئة القومية للسكة حديد مصر (خط الروبيكي) .			
م	البند	الكمية الاجمالية المنفذة	ملاحظات
٢- بند الحفر			
2_1	حفر في تربة عادية	49300	
	اجمالي كميات الحفر	49300	

مدير المشروع



مدير عام المشروعات

مهندس المشرف

يوافق ويعتمد
الاستشاري العام للمشروع

Volume Report

Client:

Client

Client Company

Address 1

Date: 12/10/2023 09:30:27 ص

Prepared by:

Preparer

Your Company Name

123 Main Street

Alignment: Alignment 18+410 to 19+410

Sample Line Group: SL Collection - 2

Start Sta: 19+020.00

End Sta: 19+420.00

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Reusable Volume (Cu.M.)	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	Cum. Reusable Vol. (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)	Cum. Net Vol. (Cu.M.)
18+420.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
18+440.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
18+460.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
18+480.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
18+500.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
18+520.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
18+540.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
18+560.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
18+580.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
18+600.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
18+620.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
18+640.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
18+660.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
18+680.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.22	0.00	0.22	0.22	-0.22
18+700.00	0.00	0.00	0.00	0.36	3.78	0.00	4.00	4.00	-4.00
18+720.00	0.00	0.00	0.00	7.88	82.39	0.00	86.39	86.39	-86.39
18+740.00	0.00	0.00	0.00	26.22	340.99	0.00	427.38	427.38	-427.38
18+760.00	0.00	0.00	0.00	49.72	759.32	0.00	1,186.70	1,186.70	-1,186.70
18+780.00	0.00	0.00	0.00	19.49	692.03	0.00	1,878.73	1,878.73	-1,878.73
18+800.00	0.00	0.00	0.00	23.24	427.30	0.00	2,306.03	2,306.03	-2,306.03
18+820.00	0.00	0.00	0.00	27.75	509.87	0.00	2,815.90	2,815.90	-2,815.90
18+840.00	0.00	0.00	0.00	22.97	507.18	0.00	3,323.09	3,323.09	-3,323.09
18+860.00	0.00	0.00	0.00	24.69	476.61	0.00	3,799.70	3,799.70	-3,799.70
18+880.00	0.00	0.00	0.00	8.94	336.25	0.00	4,135.95	4,135.95	-4,135.95
18+900.00	0.00	0.00	0.00	12.66	216.00	0.00	4,351.94	4,351.94	-4,351.94
18+920.00	0.00	0.00	0.00	5.66	183.18	0.00	4,535.12	4,535.12	-4,535.12
18+940.00	0.00	0.00	0.00	6.22	118.73	0.00	4,653.85	4,653.85	-4,653.85
18+960.00	0.00	0.00	0.00	4.84	110.57	0.00	4,764.42	4,764.42	-4,764.42
18+980.00	0.83	8.26	8.26	0.00	48.39	8.26	4,812.81	4,812.81	-4,804.55

19+000.00	9.70	105.30	105.30	0.00	0.00	113.56	4,812.81	4,812.81	-4,699.25
19+020.00	23.38	330.88	330.88	0.00	0.00	444.44	4,812.81	4,812.81	-4,368.37
19+040.00	25.41	487.93	487.93	0.00	0.00	932.37	4,812.81	4,812.81	-3,880.44
19+060.00	26.28	516.88	516.88	0.00	0.00	1,449.25	4,812.81	4,812.81	-3,363.57
19+080.00	34.29	605.66	605.66	0.00	0.00	2,054.91	4,812.81	4,812.81	-2,757.90
19+100.00	54.44	887.22	887.22	0.00	0.00	2,942.13	4,812.81	4,812.81	-1,870.68
19+120.00	66.11	1,205.45	1,205.45	0.00	0.00	4,147.57	4,812.81	4,812.81	-665.24
19+140.00	106.71	1,728.18	1,728.18	0.00	0.00	5,875.76	4,812.81	4,812.81	1,062.95
19+160.00	100.87	2,075.82	2,075.82	0.00	0.00	7,951.57	4,812.81	4,812.81	3,138.76
19+180.00	1.96	1,028.34	1,028.34	0.00	0.00	8,979.91	4,812.81	4,812.81	4,167.10
19+200.00	59.01	609.69	609.69	0.00	0.00	9,589.60	4,812.81	4,812.81	4,776.79
19+220.00	125.51	1,845.13	1,845.13	0.00	0.00	11,434.73	4,812.81	4,812.81	6,621.92
19+240.00	196.99	3,224.96	3,224.96	0.00	0.00	14,659.69	4,812.81	4,812.81	9,846.87
19+260.00	292.62	4,896.15	4,896.15	0.00	0.00	19,555.84	4,812.81	4,812.81	14,743.03
19+280.00	304.53	5,971.58	5,971.58	0.00	0.00	25,527.42	4,812.81	4,812.81	20,714.61
19+300.00	220.45	5,249.84	5,249.84	0.00	0.00	30,777.26	4,812.81	4,812.81	25,964.45
19+320.00	225.21	4,456.60	4,456.60	0.00	0.00	35,233.86	4,812.81	4,812.81	30,421.04
19+340.00	207.18	4,323.84	4,323.84	0.00	0.00	39,557.69	4,812.81	4,812.81	34,744.88
19+360.00	186.75	3,939.24	3,939.24	0.00	0.00	43,496.94	4,812.81	4,812.81	38,684.12
19+380.00	202.82	3,895.69	3,895.69	0.00	0.00	47,392.63	4,812.81	4,812.81	42,579.82
19+400.00	234.38	4,372.04	4,372.04	0.00	0.00	51,764.67	4,812.81	4,812.81	46,951.86



محضر مسافة المقلب

مشروع السكك الحديدية الجديدة (روبيكى - العاشر من رمضان - بلبيس)
شركة روتاك للمقاولات العامة

من الكيلو ٨٠٠+١٨ الى الكيلو ٨٠٠+١٩ الخط الرئيسي

قام مكتب المهندسون الاستشاريون العرب (محرم-باخوم) برصد مسافة نقل تربة القطع (المخلفات) من القطاع الخاص بشركة روتاك للمقاولات العامه الي المقلب المحدد عن طريق مهندس الهينه.....

وذلك بحضور كلا من :-

مهندس الشركة المنفذه
مهندس استشاري الهيئة العامه للطرق والكباري
مهندس الاستشاري العام

١- م / أماني البراهيم
٢- م / محمد
٣- م / محمد السخاوي

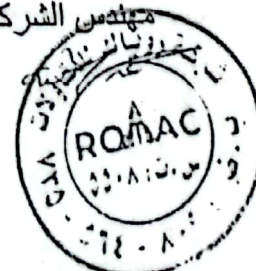
وثبت الآتى :-

ان المسافه من موقع العمل الي موقع المقلب هي (١٩) كيلومتر

الاحداثي	Y	X
احداثي المقلب	831585.840	687925.780
احداثي الموقع (القطاع)	٨٣٨٨٩٣,٤٧	٦٧٨٩٣٢,١٣٩

ΣΑ... αυτοί οι αυτοί

مهندسين الشركه



مهندس الاستشاري العام

مهندس المتین ساری

✓ محمد الشوكري
٢٠٢٢/١٠/١١

~~SECRET~~



كبرو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
:Website
www qlabeg.com

AASHTO Classification - M 145

Project	إنشاء الجسر الناري و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بابيس
Client	Rotac
Sampling Date	05/09/2023
Sample Description	Sand Soil
Source	--
Location	18+720 To 18+900
Level	--
Sample No	056-CRG- ROT - 05-09-2023
Sampled by	Abdelrahman Gaber

General Classification	Granular Materials							Silt - Clay Materials				
	35% or less Passing No.200 (0.075 mm)							More than 35% Passing No.200 (0.075 mm)				
Group Classification	A-1		A-3	A-2				A-4	A-5	A-6	A-7	
	A-1-a	A-1-b		A-2-4	A-2-5	A-2-6	A-2-7				A-7-5	A-7-6
Sieve analysis, Percent Passing												
No.10 (2.0 mm)	50 max.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
No.40 (0.425 mm)	30 max.	50 max.	51 min.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
No.200 (0.075 mm)	15 max.	25 max.	10 max.	35 max.	35 max.	35 max.	35 max.	36 min.	36 min.	36 min.	36 min.	36 min.
Characteristics of fraction Passing No.40 (0.425 mm)												
Liquid Limit	-	-	-	40 max.	41 min.	40 max.	41 min.	40 max.	41 min.	40 max.	41 min.	41 min.
Plasticity Index	6 max.	6 max.	N.P	10 max.	10 max.	11 min.	11 min.	10 max.	10 max.	11 min.	< (L.L - 30)	>(L.L - 30)
Usual Types of Significant Constituent Materials	Stone Fragments, Gravel and Sand		Fine Sand	Silty or Clayey Gravel and Sand				Silty Soils		Clayey Soils		
General Rating as Subgrade	Excellent to Good							Fair to Poor				

* Plasticity Index of (A-7-5) Subgrade is equal to less than L.L minus 30 Plasticity Index of (A-7-6) Subgrade is greater than L.L minus 30 (see figure 2)

Result:

Opening Size (mm)	2	0.425	0.075
Passing (%)	91.3	52.5	8.0

Liquid Limit	0.0
Plasticity Index	0.0

Classification of Soil according to AASHTO (M-145)	A-3
--	-----

For QLab : Eng. Abdallah Hussien

Date of Report : 3-Jan-00

Form Number: QLab/Soil/01/ver.01

Signature:



كبر لضبط الجودة

Tel.: 01025808673

Website: www qlabeg.com

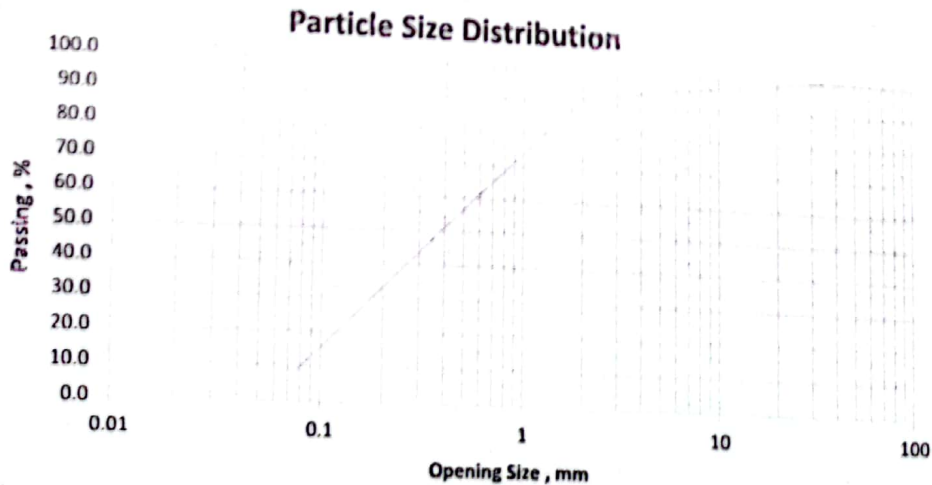
e-mail: info@qlabeg.com

Particle-Size Distribution of Soils Using Sieve Analysis ASTM D6913

Project
Client
Sampling Date
Sample Description
Source
Location
Level
Sample No
Sampled by

إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Rotac
05/09/2023
Sand Soil
--
18+720 To 18+900
--
056-CRG- ROT - 05-09-2023
Abdelrahman Gaber

Sieve	Opening (mm)	% Retained	% Passing
3 in.	75	0.0	100.0
2 in.	50	0.0	100.0
1.5 in.	37.5	0.0	100.0
1 in.	25	0.6	99.4
3/4 in.	19	1.9	98.1
1/2 in.	12.5	3.1	96.9
3/8 in.	9.5	3.7	96.3
No.4	4.75	5.7	94.3
No.10	2	8.7	91.3
No.40	0.425	47.5	52.5
No.200	0.075	92.0	8.0



For QLab :

Eng. Abdallah Hussien

Date of Report :

8-Sep-23

Form Number:

QLab/Soil/01/ver.01

Signature:



كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www qlabeg.com
e-mail: info@qlabeg.com

Liquid Limit, Plastic Limit, and Plasticity Index of Soils - ASTM D4318

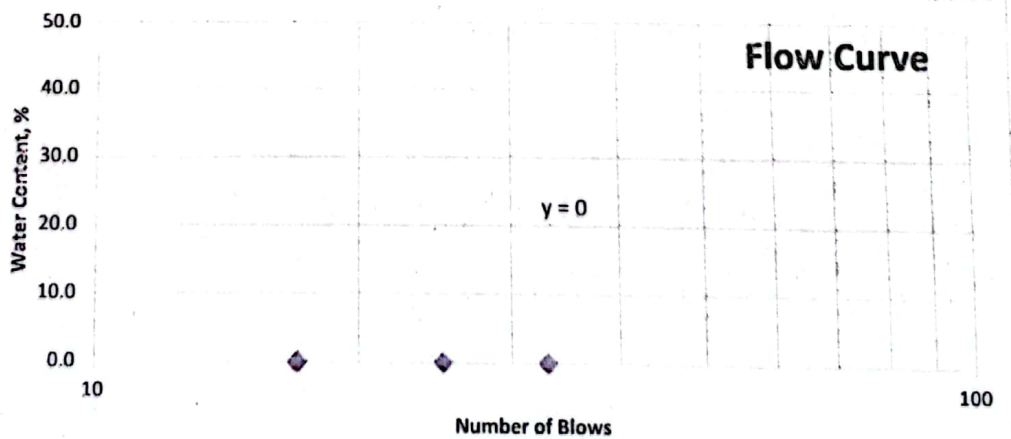
إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بابيس
Project Rotac
Client Rotac
Sampling Date 05/09/2023
Sample Description Sand Soil
Source --
Location 18+720 To 18+900
Level --
Sample No 056-CRG- ROT - 05-09-2023
Sampled by Abdelrahman Gaber

Plastic Limit :

Container No.	QL-PL/01	QL-PL/02	QL-PL/03	Average
Mass Moist Soil + Container , M ₁ (g)	0.00	0.00	0.00	
Mass Dry Soil + Container , M ₂ (g)	0.00	0.00	0.00	
Mass of Container , M ₃ (g)	15.30	15.80	16.00	
Water Content, w. (%)	0.0	0.0	0.0	N.P

Liquid Limit :

Container No.	QL-LL/01	QL-LL/02	QL-LL/03	LL
Mass Moist Soil + Container , M ₁ (g)	0.00	0.00	0.00	
Mass Dry Soil + Container , M ₂ (g)	0.00	0.00	0.00	
Mass of Container , M ₃ (g)	29.60	28.81	29.40	
Water Content, w. (%)	0.0	0.0	0.0	N.P
Number of Blows, N	17	25	33	



Plasticity Index (L.L - P.L) = Non-Plastic

For QLab :

Eng. Abdallah Hussien

Date of Report :

8-Sep-23

Form Number:

QLab/Soil/01/ver.01

Signature:

Moisture Density Relationship Of Soil ASTM D 1557

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلديس
Client	Rotac
Sampling Date	5-Sep-23
Sample Description	Sand Soil
Source	--
Location	18+720 To 18+900
Level	-
Sample No	Rotac/PR/056
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Wet Unit Weight, gm/cm ³	1.811	1.912	1.964	1.952	1.912
Water Content, %	2.0	4.0	6.0	8.0	10.0
Dry Unit Weight, gm/cm ³	1.775	1.838	1.853	1.807	1.738

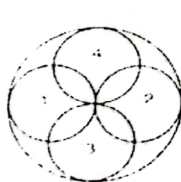
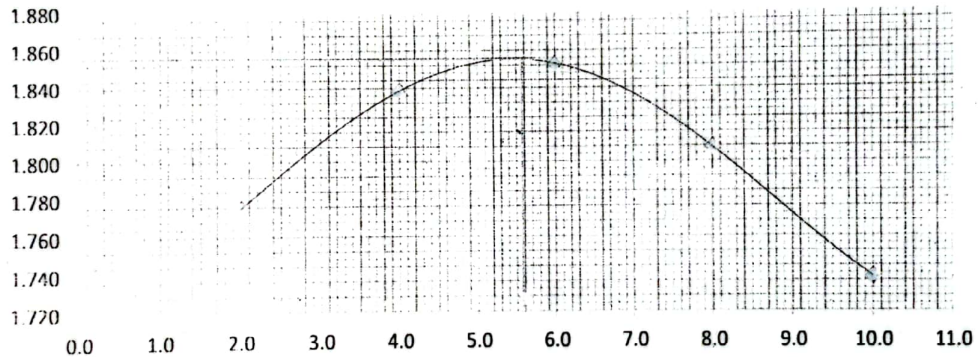


FIG. 1 - Pattern for Compaction in 4 in. (101.6 mm) Mold

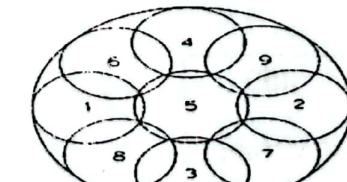
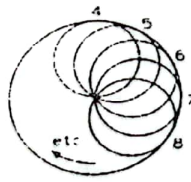


FIG. 2 - Pattern for Compaction in 6 in. (152.4 mm) Mold

Optimum Water Content (Mod- w_{opt}) %	5.6
Optimum Dry Unit Weight (Mod- γ_{dmax}) gm/cm ³	1.846

For QI.ap : Eng. Abdallah Hussien
Date of Report : 8-Sep-23
Form Number: QI.ab/Soil/01/ver.01

Signature:

Luc



مضبط الجودة

Tel.: 01025808673

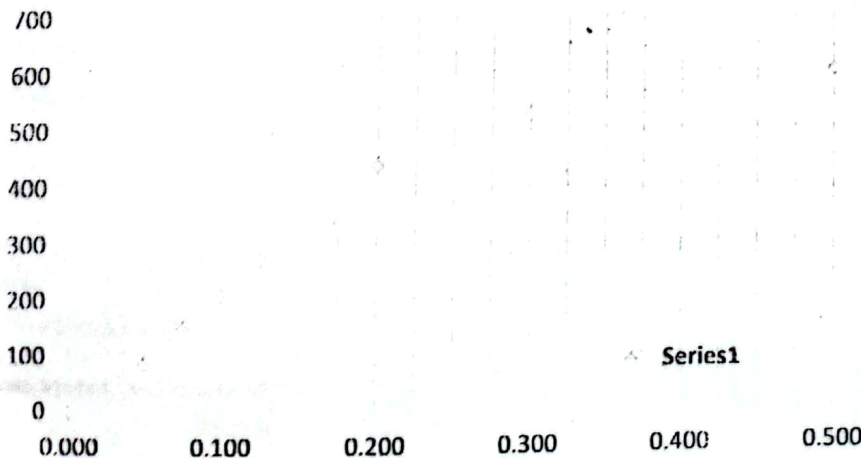
Website: www qlabeg.com

e-mail: info@qlabeg.com

California Bearing Ratio - ASTM D1883

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بابيس	ASSHTO Classification:	A-1-b
Client	Ratac	MDD:	1.846
Sampling Date	5-Sep-23	OMC:	5.6
Sample Description	Sand Soil		
Source	-		
Location	18+720 To 18+900		
Level	-		
Sample No	Ratac/CBR/056		
Sampled by	Abdelrahman Mohamed		

Penetration		Dial Reading	Load		Stress
inch	mm		KN	lb	
0.000	0.00	0	0.00	0.0	0
0.025	0.64	53	0.52	116.60	39
0.050	1.27	120	1.18	264.0	88
0.075	1.91	205	2.01	451.00	150
0.100	2.54	285	2.79	627.0	209
0.125	3.18	374	3.67	822.80	274
0.150	3.81	458	4.49	1007.6	336
0.175	4.45	526	5.16	1157.20	386
0.200	5.08	596	5.84	1311.2	437
0.300	7.62	713	6.99	1568.60	523
0.400	10.16	777	7.62	1709.4	570
0.500	12.70	815	7.99	1793.00	598



CBR @100%MDD	Value , %
0.1 inch	20.9
0.2 inch	29.1
Swelling	0

For Qlap Abdallah Hussien

Date of Report : 13-Sep-23

Signature:

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
{ الشرقية - الدقهلية }
إدارة العقود
ملف رقم: ٢١/١/١٦

محضر استلام موقع

عملية : أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد

{ الروبيكى - بلبس - العاشر من رمضان }

المسافة من الكم ١٨,٨٠٠ إلى الكم ١٩,٨٠٠ بطول ١ كم اتجاه بلبس بالأمر المباشر

تنفيذ : شركة روتاك للمقاولات العامة

بناءً على العقد رقم ٢٠٣٥ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ والمحضر بين الهيئة وشركة روتاك للمقاولات العامة بخصوص تنفيذ العملية المذكورة بعلية .

وبناءً على ذلك فقد قامت اللجنة المشكلة من السادة :-

- | | |
|---------------------------|-----------------------------|
| المهندسة / زينب ماهر جمعة | مدير المشروع |
| المهندس / محمد عبد الله | مهندس المشروع |
| المهندس / محمد محمد فوزى | شركة روتاك للمقاولات العامة |

بالانتقال إلى الطبيعة يوم الأربعاء الموافق ١٦ / ٨ / ٢٠٢٣ والمرور على العملية المنوه عنها بعلية وقد أتضح أنه لا توجد عوائق ظاهرية تعوق البدء فى التنفيذ وبذلك يكون اليوم ١٦ / ٨ / ٢٠٢٣ هو تاريخ إستلام الموقع وبدء التشغيل .

وحرر هذا محضرنا بذلك ،،،

التوقيعات

المهندس / محمد محمد فوزى

المهندس / محمد عبد الله

المهندسة / زينب ماهر جمعة

يعتمد ،،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

سلوى سامى صالح

