

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري



مقاييس ختامية طبقاً للقائمة الموحدة 2022/7/15

مشروع تنفيذ الاعمال الترابية الخاصة بمحور ديروط العلوى (المرحلة الثالثة) بطول 0.7 كم من كم 10+800 الى كم 11+500	اسم العلمية
شركة محمد احمد إبراهيم محمد	الشركة المنفذة
2,439,855.00 ج.م.	قيمة العملية طبقاً للعقد
2023/2022/1130	عقد العملية
3 أشهر	مدة المشروع طبقاً للتعاقد
8/1/2023	تاريخ استلام الموقع
8/4/2023	تاريخ النهو طبقاً لنهاية العقد
1,933,788.17 ج.م.	قيمة المقاييس الختامية
صفر جنية	قيمة الزيادة عن العقد الاصلی
506,066.83 ج.م.	قيمة النقصان عن العقد الاصلی
0.00%	نسبة الزيادة عن العقد الاصلی
-20.742%	نسبة النقصان عن العقد الاصلی

مدير عام المشروعات

م/ اسلام محمد فوزى

جشني المشروع

م/ محمد السيد

مهندس المشروع

م/ مينا جرجس

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

مهندس / مصطفى علي احمد مسعود



مقاييس ختامية الاعمال الترابية الخاصة بمحور ديروط العلوى المرحلة الثالثة بطول 700 متر من الكيلو 10+800 حتى 11+500
طبقاً للاقامة الموحدة المعتمدة بتاريخ 2022/7/15

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي
1	<p>بالметр المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية باستخدام البليوزر روتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحمل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنية للكليلو متر زيادة</p>	3م	500	23	11500
	بالметр المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	3م	0	55	ذات اجهاد (200-100) كجم/سم2
	ذات اجهاد (300-200) كجم/سم2	3م	0	67	ذات اجهاد (400-300) كجم/سم2
2	<p>ومحمل على البند الآتي :-</p> <p>1-تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 م</p> <p>2-ارتكبة السبل الجانبي باستخدام المعدات الميكانيكية</p> <p>3-توريء اتربة مطابقة للمواصفات وتشغلها باستخراج الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الأصلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى (95%) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنية الكليلو متر زيادة</p>	3م	4766.45	78	371783.1
3	<p>بالметр المكعب اعمال تحمل ونقل اتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة المطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخراج الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الأصلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند ب الجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى 2 كيلو .</p> <p>يتم احتساب علاوة 1.4 جنية لكل 1 كيلو متر زيادة وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1.2 جنية لكل كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم</p> <p>يتم زيادة مبلغ 4.50 جنية في حالة استخدام بليوزر في التججير للارض المتماسكة وذلك طبقاً لتحليل التربة .</p> <p>السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة على المحاجر</p> <p>مسافة النقل 6 كيلو</p> <p>علاوة 4.50 جنية استخدام بليوزر في التججير للارض المتماسكة</p>	3م	28531.6	37.1	1058522.36
		3م	28531.6	4.5	128392.2

مقاييس ختامية الاعمال الترابية الخاصة بمحور ديروط العلوى المرحلة الثالثة بطول 700 متر من الكيلو 10+800 حتى 11+500
طبقاً للاقامة الموحدة المعتمدة بتاريخ 2022/7/15

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي
4	بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب برايخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلى 1 م و سماك 6 سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط 350 كجم اسمنت مقاوم للكريبتات + 0.8 م³ زلط 0.4 م³ رمل 0.4 م³ زلط 5/26 36/52 بمعدل 100 مم للمتر الطولى في استخدام شبكة من حديد التسلیح المشترى عالي المقاومة ربطة 5/26 36/52 بمعدل 6 مم للمتر الطولى في اتجاه محور الماسورة وبمعدل 6 مم للمتر الطولى في الاتجاه العمودي الدائري مع تدعيم نهاية الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن والبند بجميع مشتملاتة طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م	48	1500	72000
5	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادية لحماية المواسير والبرابخ طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت 250 كجم/م³ اسمنت بورتلاندي مع الدمل الميكانيكي على الاقل جهد الكسر للعينات عن 200 كجم/سم² مع اجراء الاختبارات الازمة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	3م	116.013	1450	168218.85
6	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة مسلحة (برايخ) طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت لا يقل عن 350 كجم/م³ اسمنت بورتلاندي مع الدمل الميكانيكي على ان تتحقق الخرسانة رتبة لائق عن 250 كجم/سم² مع اجراء الاختبارات الازمة والسعر لا يشمل توريد حديد التسلیح ومحمل عزل الحواف والسفاق بالبيتون المؤكسد ثلاث اوجه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	3م	28.995	2000	57990
7	بالطن توريد وتركيب ورص التسلیح (40) لزوم جميع العناصر الانشائية والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء السعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات الازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل بها كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	طن	2.377515	27500	65381.6625
	الاجمالي				1933788.17

مدير عام المشروعات

م/ اسلام محمد فوزي

جشفي المشروع

م/ محمد السيد

يعتمد

.....

مهندس المشروع

م/ مينا جرجس



استشاري المشروع

م/ احمد محمد سيد



مهندس الشركة

م/ شعبان جابر

رئيس الادارة المركزية
مهندس علي احمد مسعود