

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

**مؤسسة الميوهندسية للتعمدين**

تحية طيبة وبعد ،،

نشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم  
(٢٠٢٤/٢٠٢٢/٣٩٩) المؤرخ في ٢٠٢٣/٩/١٧ بمبلغ  
٤٢٢,٤٧٩ جنيه (فقط وقدره احدى عشر مليون واربعمائة اثنان  
وعشرون ألف واربعمائة تسعه وسبعون جنيها لا غير) والموقع بين  
الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية "إسناد اعمال الجسر الترابي  
والأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم - بنى  
سويف - الأقصر - أسوان - أبو سنبل) القطاع الخامس (قوص /  
ارمنت) المسافة من الكم ٦٧٥,٧٨٣ إلى الكم ٦٧٦,٠٠٥ بطول ٠,٢٢٢  
كم على أن يتم التنفيذ طبقاً لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه  
العملية هذا وستتولى "للمنطقة الثامنة - قنا" الإشراف على التنفيذ  
وتجهيز وتسلیم الموقع للشركة فوراً .

وتفضلاً بقبول فائق الاحترام،،،

التواقيع (

محمد / أبو بكر أحمد حسن عساف  
رئيس مجلس إدارة المركبة  
لتحسينات المالية والإدارية

حرب حرب



عقد مقاولة

\*\*\*\*\*

الموضوع : إسناد اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي  
لخط الثاني (الفيوم - بنى سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الخامس  
(قوص / ارمنت) المسافة من الكم ٦٧٥,٧٨٢ الى الكم ٦٧٦,٠٠٥ بطول ٠,٢٢٢ كم

(بِالْأَمْرِ الْمُبَاشِرِ).

رقم العقد: ٢٠٢٢/٣٩٩ / ٢٠٢٤

٢٠٢٣ / ٩ / ١٧ انه في يوم الاحد الموافق

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري.

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلى بالطرف الأول)

و "مؤسسة الجيوهندسية للتعدادين"

ويمثلها السيد الاستاذ/ محمد كامل سعيد احمد

بصفته / مدير المؤسسة

٢٨٢٠٢٢١٢٧٠٠٤٩٢ / رقم قومي

بطاقة ضريبية / ١١٥ - ٦٠ - ٣٤٠

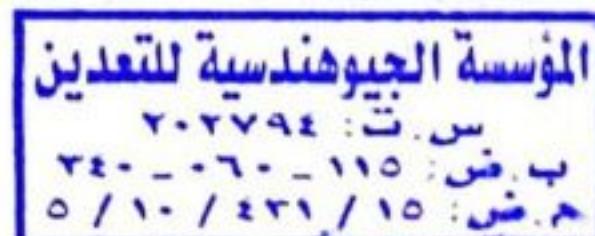
مأمورية ضرائب / فيصل

٢٠٢٧٩٤ / سجل تجاري رقم

ومقرها / شقة ٢٢ بالدور الرابع ١ شارع شريف - فحص

(ونصار الله فهمها على بالطرف الثاني)

*Wendy*



١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - ص.ب ١٠١١ الرقم البريدي ١١٧٦٥ - ت: ٢٣٨٩٢٠٨٣ - (٢٠٢) الخط الساخن: ١٩٤٨٧

الموقع الالكتروني garb.gov.eg البريد الالكتروني contact\_us@garb.gov.eg

## التمهيد

بناءً على موافقة السيد الفريق / وزير النقل على إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم - بنى سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الخامس (قوص / أرمنت) المسافة من الكم ٦٧٥.٧٨٣ إلى الكم ٦٧٦.٠٠٥ بطول ٠.٢٢٢ كم (بالأمر المباشر) إلى مؤسسة الجيوهندسية للتعدين بتكلفة تقديرية ١١٤٢٠.٤٧٩ جنيه (فقط وقدره أحدي عشر مليون وأربعين ألف واربعين جنيه لا غير) علي أن تتم المحاسبة استرشاداً بالقائمة الموحدة للطرق . ولما كان المالك يرغب في إنجاز "إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم - بنى سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الخامس (قوص / أرمنت) المسافة من الكم ٦٧٥.٧٨٣ إلى الكم ٦٧٦.٠٠٥ بطول ٠.٢٢٢ كم بـالأمر المباشر" على أن يتم الاتفاق على الأسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكميلية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقاً لشروط العقد ووثائقه ، وهي الأعمال التي أعلنت الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر ، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بذلك الأعمال وتنفيذها وإنعامها وصيانتها وذلك بعد إطلاعه على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولأنه التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد ولما كان العرض المقدم من الشركة قد افترض بقبول صاحب العمل بالإسناد بـالأمر المباشر الصادر من السيد الفريق / وزير النقل بتاريخ ٢٠٢٣/٧/٢٤ وبعد أن أقر الطرفان بأهليةهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا على ما يلى :-

## البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتب المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة وال العامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتاماً لأحكامه .

## البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم - بنى سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الخامس (قوص / أرمنت) المسافة من الكم ٦٧٥.٧٨٣ إلى الكم ٦٧٦.٠٠٥ بطول ٠.٢٢٢ كم (بـالأمر المباشر) طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية قدرها بمبلغ ١١٤٢٠.٤٧٩ جنيه (فقط وقدره أحدي عشر مليون وأربعين ألف واربعين الف وعشرون جنيه لا غير) شاملة كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقاً لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتتم المحاسبة النهائية طبقاً للكميات المنفذة على الطبيعة بالفئات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة على الأسعار .

## البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني "مؤسسة الجيوهندسية للتعدين" بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (٨) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع حالياً من المowanع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة لذاته شرعاً وقانوناً.

**المؤسسة الجيوهندسية للتعدين**

س.ت: ٢٠٢٧٩٤

ب.ض: ١٩٥ - ٦٠ - ٣٩٠ - ١٧٧٧٥٥٦٥٩١٠٩٦٢٣٨٩٦٠٨٥

١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - ص.ب ١١٠١ (٢٠٢٢) الخط الساخن ٢٣٨٩٦٠٨٥ - ٣٤٠ - ٦٠٣٩٠ - ١٧٧٧٥٥٦٥٩١٠٩٦٢٣٨٩٦٠٨٥

الموقع الإلكتروني garb.gov.eg البريد الإلكتروني contact\_us@garb.gov.eg

### البند الرابع

قدم الطرف الثاني مبلغ وقدره ١٢٤٥٧١ جنية (فقط وقدره خمسة وعشرون ألف ومائة اربعين وعشرون جنية لا غير) عن طريق سدادها بحساب الطرف الأول بالبنك الأهلي المصري فرع الشرقيين بموجب قسيمة سداد رقم ٥٩٤٧٦١ بتاريخ ٢٠٢٣/٩/١٤ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥٪ من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي وأعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥٪ من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال نظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثة أيام من تاريخ حصول الإسلام المؤقت طبقاً للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨.

### البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعاً لتقدم العمل وذلك طبقاً للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٥٤) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨.

### البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المستدلة إليه طبقاً لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقاً للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول على الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسبة وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨.

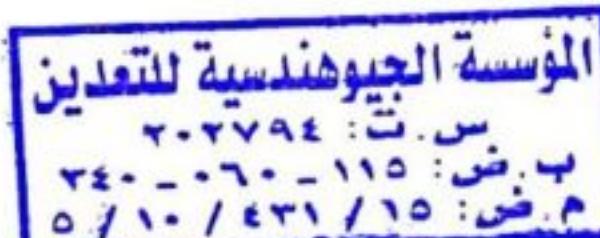
### البند السابع

يجوز للهيئة صرف مقدمة بما لا يتجاوز نسبة ١٠٪ من قيمة التعاقد بعد توقيعه أو حسب قيمة الاعتمادات المالية المتاحة وذلك مقابل خطاب ضمان مصرفي معتمد بذات القيمة والعملة وغير مقيد بأى شروط وسائل المفعول حتى تاريخ الاستحقاق الفعلى لتلك القبالة وذلك إعمالاً لأحكام المادة رقم (٩٢) من اللائحة التنفيذية من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ مع مراعاة ما نصت عليه هذه المادة بأن تستخدم في تزويد المشروع بالمعدات والممواد والتجهيزات المطلوبة ل مباشرة العمل بصورة فعلية لإنجاز المشروع ولا يصرف فروق أسعار عن هذه الدفعة.

### البند الثامن

إذا أخل الطرف الثاني بأى بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلى القضاء فسخ العقد أو تنفيذه على حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يتجأ إلى خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدى أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلى اتخاذ أية إجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع على الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري.

جريدة  
الحراف



كمال حلبي

### المقدمة

إنما ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المعايير لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعلق عليها وتنقضى الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فبموجب التعاقد على تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر على أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحويل أسعارها و المناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقاً لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

### المقدمة العاشر

يلزمه الطرف الثاني يلتزم جميع القوانيين واللوائح الحكومية والمحليات ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد كما يكون مسؤولاً عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهم أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمراً كتابياً بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات الالزمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بمتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسؤوليته في هذه الحالات مباشرة دون تحمل الطرف الأول وفي حالة إخلائه بذلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها على نفقة الطرف الثاني

### المقدمة العاشر مفسر

يلزمه الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدى الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاهـا .

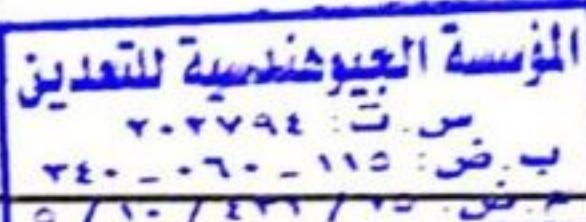
### المقدمة العاشر مفسر

يلزمه الطرف الثاني باتمانته على سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شئ يلزم بإعادة الحال إلى ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات على حسابه خصماً من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحمله المصاريـف الإدارية الالزمة

### المقدمة العاشر مفسر

يلزمه الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريـخ والموافقات القانونية الالزمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية وغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لمارسة نشاطه على أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل الالزمة لمرافقـها كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسئولية القانونية المترتبة على ذلك دون أنني مسؤولة على الطرف الأول .

محمد عاصم



#### **المادة الرابعة عشر**

الطرف الثاني يكون مسؤولاً مسؤولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يسبب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو احدى آلاته وتقع المسئولية القانونية كاملة على الطرف الثاني وحده .

#### **المادة الخامسة عشر**

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة على التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة

#### **المادة السادسة عشر**

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا أخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع على حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصروفات الإدارية اللازمة .

#### **المادة السابعة عشر**

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتب والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافحة أثارها القانونية ، وفي حال تغير أحد الطرفين لعنوانه يتغير عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته على العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافحة أثارها القانونية .

#### **المادة الثامنة عشر**

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

#### **المادة التاسعة عشر**

تسري على هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

#### **المادة العشرون**

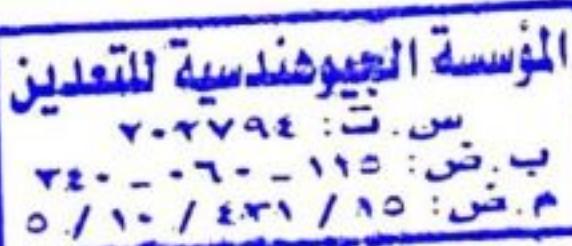
للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يجاوز (٢٥٪) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول على موافقة السلطة المختصة ووجود الإعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، ولا يؤثر ذلك على أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص

#### **المادة العادي والعشرون**

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة على الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده على الطرف الأول ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة على القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة على القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م .

مرس

كفر مل



**البند الثاني والعشرون**

يلزム الطرف الثاني بضمـان الأعـمال موضـوع هـذا العـقد وحسن تنـفيذـها عـلـى الوجه الأـكـمل لـمـدة سـنة واحـدة لـجـمـيع الأعـمال تـبـداً مـن تـارـيخ الإـسـتـلام الإـبـتدـائـي لـلـأعـمال وـحتـى الإـسـتـلام النـهـائـي . وـذلك طـبقـاً لـأـحـكـام القـانـون رقم (١٨٢) لـسـنة ٢٠١٨ بـشـأن تنـظـيم التـعـاقـدـات وـدون إـخـلـال بـمـدة الضـمان المـنـصـوص عـلـيـها فـي القـانـون المـدـنـي أو أي قـانـون أـخـر ، ويـكون مـسـئـولاً عـن بـقـاء الأعـمال سـليـمة أـثـنـاء مـدة الضـمان طـبقـاً لـشـروـط التـعـاقـدـ فإذا ظـهـرـ بها أي خـلـل أو عـيب يـقـوم بـيـاصـلاـحـه عـلـى نـفـقـةـه فإذا قـصـرـ فـي إـجـراـءـ ذلك فـلـلـطـرفـ الـأـوـلـ أنـ يـجـريـه عـلـى نـفـقـةـ الـطـرفـ الـثـانـيـ وـتحـتـ مـسـئـولـيـتـه .

**البند الثالث والعشرون**

تـختصـ مـحـكـمةـ القـضـاءـ الإـدـارـيـ بـمـجـلسـ الدـوـلـةـ بـنـظـرـ كـافـةـ الـمـنـازـعـاتـ الـتـيـ قدـ تـنـشـأـ مـنـ جـرـاءـ تـفـسـيرـ أوـ تـنـفـيـذـ هـذـاـ العـقدـ .

**البند الرابع والعشرون**

يـقرـ كـلـ مـنـ طـرـفـ الـعـقدـ بـمـوـافـقـتـهـماـ عـلـىـ أـيـةـ تـعـديـلـاتـ تـجـريـهاـ جـهـةـ المـخـصـصـةـ بـمـجـلسـ الدـوـلـةـ عـلـىـ ماـ جـاءـ بـبـنـودـ هـذـاـ العـقدـ بـعـدـ التـوـقـعـ عـلـيـهـ عـنـدـ مـرـجـعـهـ لـهـذـاـ العـقدـ .

**البند الخامس والعشرون**

يـحـتفـظـ الـطـرفـ الـثـانـيـ بـحـقـهـ فـيـ صـرـفـ فـرـوقـ الـزـيـادـةـ الـتـيـ تـنـظـرـ عـلـىـ أـسـعـارـ الـمـوـادـ (ـالـأـسـمنتـ -ـ الـحـدـيدـ -ـ السـوـلـارـ)ـ وـفقـاـ لـمـعـاـمـلـاتـ الـمـحدـدةـ فـيـ عـطـائـهـ لـتـلـكـ الـبـنـودـ وـفقـاـ لـمـاـ جـاءـ بـالـمـادـدـ رقمـ (٤٧)ـ مـنـ قـانـونـ تـنـظـيمـ التـعـاقـدـاتـ الـتـيـ تـبـرـمـهاـ جـهـاتـ الـعـامـةـ الصـادـرـ بـالـقـانـونـ رقمـ (١٨٢)ـ لـسـنةـ ٢٠١٨ـ وـطـبقـاـ لـلـتـعـريفـاتـ وـالـمـعـادـلـةـ وـالـقـوـاعـدـ الـوارـدـةـ بـالـمـادـدـ (٩٧)ـ مـنـ الـلـائـحةـ التـنـفـيـذـيـةـ لـقـانـونـ تـنـظـيمـ التـعـاقـدـاتـ الـتـيـ تـبـرـمـهاـ جـهـاتـ الـعـامـةـ الصـادـرـةـ بـقـرارـ وـزـيـرـ الـمـالـيـةـ رقمـ (٦٩٢)ـ لـسـنةـ ٢٠١٩ـ مـ .

**البند السادس والعشرون**

حرـرـ هـذـاـ العـقدـ مـنـ ثـلـاثـ نـسـخـ تـسـلـمـ الـطـرفـ الـثـانـيـ نـسـخـهـ مـنـهـ ،ـ وـاحـتفـظـ الـطـرفـ الـأـوـلـ بـبـنـاقـيـ النـسـخـ لـلـعـلـمـ بـمـوجـبـهـ عـنـدـ الـاقـضـاءـ وـالـلـزـومـ .

الـطـرفـ الـثـانـيـ

هـوـيـةـ الـجـمـيعـ وـهـذـهـ بـيـسـيـةـ لـلـقـدـمـيـنـ

الـتـوـقـعـ (ـ كـارـئـ حـلـصـةـ)

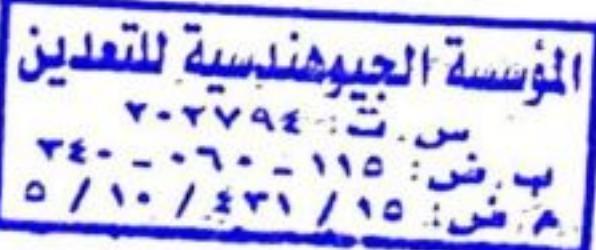
الـسـيـدـ /ـ مـحـمـدـ كـاعـنـيـ سـيـفـ اـحمدـ  
مـطـبـرـ الـمـؤـسـسـةـ

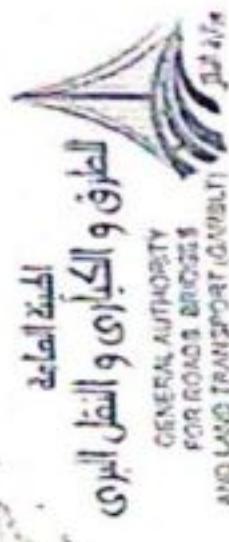
الـطـرفـ الـأـوـلـ

الـهـيـةـ الـعـامـةـ لـلـطـرـقـ وـالـكـبـارـيـ

الـتـوـقـعـ (ـ

لـوـاءـ مـهـنـدـسـ /ـ حـسـامـ الـدـينـ مـصـطـفـيـ  
رـئـيسـ الـهـيـةـ الـعـامـةـ لـلـطـرـقـ وـالـكـبـارـيـ





الادارة العامة ل註冊 والتجاري  
المبنية ١٣٢٦ رقم ٢٠٢٠

دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢٣

**عملية :** أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم - بنى سويف - الأقصر - اسوان - أبو سنبلا ) القطاع الخامس (قوص / أرمانت ) في المسافة من كم ٦٧٦٤٠٠ إلى كم ٥٠٠٦٧٦ بطول ٢٢,٠٠ كم المنقطة الثامنة - قنا)

تاريخ المفاهيم: الساعة بعد / ٣٢٤

عدد المصفحات التي يضمها الورقة ( ) بما فيها عدد ( ) سبعون

للهبة الموسى اصفات التقىاسية  
دفتر الموسى اصفات التقىاسية  
للهبة العامة للطريق والكتابي لسنة  
١٩٩١ بحسب متهماً لهذا الدفت

卷之三

Digitized by srujanika@gmail.com

卷之三

الاتصالات والاتصالات المتنقلة

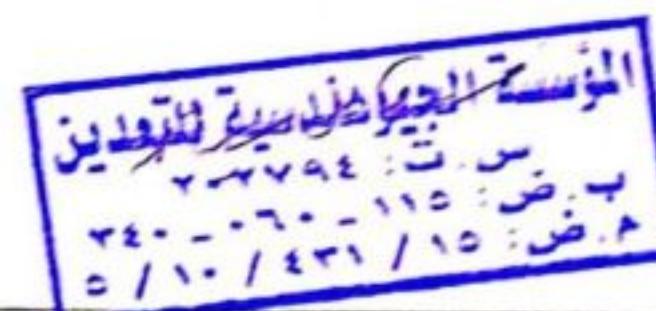
جواب

- 10 -

- ٣٠ خدمة مسكنة واحتياجات على الأقل.
  - ٤٠ مصدر مستمر ٢٢٠ غروت ١٥ أصبار، ومتغير هواء وإضاءة مسكنة
  - ٥٠ بثارات ونواتج تضرر من التقطب أو الخرسانة.
  - ٦٠ جهاز كمبيوتر أحدث إصدار يحتوى على طابعة ليزر ٩٤٠ ومسكنة
  - ٧٠ مصدر مستمر ٣٠٠ غروت ملائمة أوجه مع معايير مدنية تغرن التجفيف
  - ٨٠ لوحات خرسانية تتحمل يسمك ١٩٥ مم ذات مسطح ناعم وصلبة
  - ٩٠ مصدر لسيادة التنظيف وسعة تخزينية لا تقل عن ٢٠٠ لتر
  - ١٠٠ وسائل إضافة انحراف من معدليات ذاتي يجب لا تقل عن ٢٠٪ كم من سائل الإضفاء موزعة وعلقة على الحال
  - ١١٠ في مكان مناسب ويتم التكتيف عليها وشحنتها بوزنها
  - ١٢٠ مراوح حفر.
  - ١٣٠ ريشكنز تسببت الأجهزة عند التزويد.
  - ١٤٠ خدام داشي لمداحة عيادات الخرسانة بمساحة متراً مسطح وعمق ٠٧ سم من الترب المحر أو أي مادة
  - ١٥٠ أخرى مدنية

卷之三

تم تجهيز عملي انواع وترويده بالأجهزة المفرزة بحيث تسمح بإجراء الاختبارات القياسية التالية وأية اختبارات أخرى وردت  
فيها باشخاص :



	Soils	AASHTO/ ASTM
-	Mechanical Analysis of Soils	T 88
-	Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils	T 89
-	Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method	T 191
-	Sand Equivalent Test	T 176
-	Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and 18- inch Drop	T 180
-	California Bearing Ratio (CBR)	T 193

#### AGGREGATES

	AASHTO/ ASTM
-	Mechanical Analysis of Aggregates
-	Unit Weight of Aggregate
-	Organic Impurities in Sand for Concrete
-	Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates
-	Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates
-	Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine
-	Clay lumps and friable particles in aggregate



## **CONCRETE**

**AASHTO/  
ASTM  
ES1658**

Compressive Strength of Molded Concrete Cubes	
Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test Specimens in the Field	T 23
Quantity of Water to be used in Concrete	T 26
Slump of Portland cement Concrete	T 119
Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory	T 126
Sampling Fresh Concrete	T 141

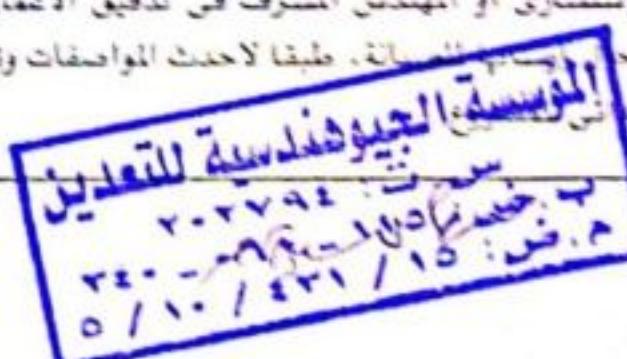
وتزول ملحوظة المعدات والأجهزة جمعياً للمقاول بعد إنتهاء الأعمال وتسليم المشروع ويلتزم المقاول بتأمين مكافحة المتطلبات المترافق عليها من قبل المهندس واللازم لأخذ العينات واختبارها وتشغيل المعمل، ويكون المعمل بالقرب من مكتب المهندس أو أي مكان آخر يوافق عليه المهندس، ويتم تزويد المعمل بالفنيين والعمال المهرة ولا يتم إحسان أي فن سبق اعتماده لعميل مانع عمل دون موافقة المهندس المشرف.

وسيتم إجراء مكافحة الاختبارات المعملية في معمل الموقع والمعامل المركزية بالبيئة ودهما المرجع الوحيدة لاختبارات الجودة للمشروع ، وفي حال تقرر ذلك فيمكن إجرائها بمكافحة البيئة بأية جهة حكومية تحددها البيئة او أية جهة أخرى مسؤولة متخصصة وممتددة تحددها البيئة في حال عدم إمكان الفحص في المراصد الحكومية في مصر او خارجها، هذا و يتم إعتماد معايرة الخلطات وأجهزة المعمل بالموقع من قبل المعامل المركزية بالبيئة .  
يقوم المقاول بتوفير مهندس مواد للقيام بالإختبارات المطلوبة طبقاً للعقد على لا تقل خبرته عن 15 عاماً في إختبارات المواد الترactive ومواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب، ويتم إعتماد مهندسه من المهندس بالإضافة إلى عدد 2 فنيين مهرة وأية عمال أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل المعمل.

مع عدم السماح بيده العمل في أي مرحلة من مراحل المشروع الا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز مكافحة أجهزة المعمل الازمة لإجراء الاختبارات المطلوبة ل تلك المرحلة وهذا للبرنامج الزمني المعتمد .

### ٣- أجهزة المساحة

المقاول مسئول عن توفير وصيانة أحدث الأجهزة المساحية الازمة لإنعام الأعمال طوال فترة العقد وعليه تأمين محطة رسد متكاملة (Total Station) بكمال المعدات وجهاز قياس مناسب (ميزان رقم) بكمال مستلزماتها، تكون مخصصة لاستخدام الاستشاري او المهندس المشرف في تدقير الأعمال المساحية، والمقاول مسئول عن معايرتها دورياً واستبدال أي منها في حالة افتقارها، طبقاً لأحدث المعايير وتوافق عليها البيئة وتزول ملحوظتها للمقاول بعد تزو



## أعمال الجسر الزباني لمشروع القطار الكهربائي السريع

الخط الثاني (الفيوم/بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سنبل)

الشروط الخاصة

### ٤- أوجه المشروع

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وثنيت عدد (٢) لوحة معتبرة يحد ادنى بالمقامات التي تحددها الهيئة لثبت عند بدأها الموقع وعند نهايتها بالإتجاه المعاكس وبالواقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وناريغ دفع

العمل ومدة التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كلما بلزمه بازالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس، وتحتم غرامه بواقع ٥٠٠ جنية شهرياً على كل لوحة لا يتم تركيبها.

#### ٥- البرنامج الزمني وبرنامج التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم ١٢ بالمشروع الدارمة ( من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة ) ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمني منطقها ومتضمنا تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترنة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأشغال وارتباط بعضها ببعض وذلك و تعرض الأشغال بحيث توضع المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ باستخدام برنامج Microsoft Project أو Primavera (Primavera) بتحيز رسومات الورشة التفصيلية لبيان العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس علي ان يتم ارفاق البرنامج الزمني المعتمد مع اول مستخلص جاري وكذلك تقديم التحديثات للبرنامج الزمني المعتمد مع كل مستخلص جاري .

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندسه المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير للتدفقات النقدية بكل الدفقات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتواافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية وتقدير فترات التوقف للبنود طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم إحتساب مدد إضافية عن توقيف الأعمال عن الظروف المناخية .

والبرنامج الزمني المحدث والمعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية وفروق الأسعار .

سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البنود هذا ولن يتم إحتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البيتمين والسوالر وتحديد التسليح والاسمنت.

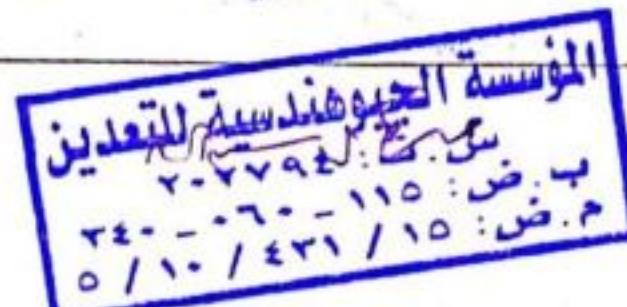
#### ثانياً : متطلبات الإنشاء

##### ١- تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول أن يكون مدركاً أن الطريق المطلوب إنشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حرارة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم( من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة) منهجة مفصلة توضح مقترحاته لتجنب الآثار السلبية على حرارة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والإلتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق ولفريق العمل طبقاً للمواصفات العالمية، ومستندات العطاء، ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة المتطلبات الواردة بفقرة " المتطلبات المرورية " من متطلبات الإنشاء والمقاول مسئول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحرارة المرورية او تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف او الأكتاف الجانبية او الحواجز الجانبية او اي من عناصر الطريق .

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندسين المشرف والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقاً للخطة المعتمدة وبحيث يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكي توضيحي وذلك على نفقة المقاول دون آية تكلفة إضافية على المالك.

ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بمهندس متخصص في أعمال السلامة المرورية لخطيط وتصميم ومتابعة أعمال التحويلات المرورية وتوجيه حركة المرور في مناطق العمل وبطول الطريق بما يتواافق مع دليل وسائل التحكم المروري



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي المزدوج  
الخط الثاني (الفيوم/بني سويف - الأقصر - اسوان - ابوسمبل)

الشروط الخاصة

الصادر عن الهيئة و بكافة الأنظمة المرورية المعهول بها بما يحفل السلامة التامة لستخدمي الطريق والعاملين به أشار، التقييد، ويتحمل المقاول المسؤولية المادية والجنائية عن أي حادث أو اضرار تقع على مستخدمي الطريق او أي من الأفراد العاملين بالمشروع بسبب اخلائه بمتطلبات السلامة المرورية او تقصيره في المداومة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ليلاً ونهاراً في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندس السلامة مسؤول عن عمل كافة التسييرات الازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور المزقت وإستصدار آية تصاريح لازمة بهذا الخصوص ويتحمل المقاول آية تبعات مادية او قانونية تترتب على تقصيره في تأمين سلامة المرور وسوف توقع غرامة مقدارها خمسة الاف جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياجات الازمة لتنظيم حركة المرور بالموقع هذا بالإضافة الى حق الهيئة في توفير كافة وسائل تأمين سلامة المرور بموضع العمل على حساب المقاول دون حق اعتراض منه ويلتزم المقاول بتوفير اطقم كافية من ملابس تأمين السلامة لخلافهم جهاز الاشراف ويتضمن ولا يقتصر على:-

- ١- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) خوذة امان.
- ٢- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) غطاء راس خفيف مقوى بالبلاستيك وبها شريط عاكس وبلون معیز (برتقالي - اصفر - ازرق - رصاصي).
- ٣- عدد ٢٠ (عشرون فقط لا غير) صدیری واقی.
- ٤- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) جاکیت شتوی.
- ٥- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) حذاء امان بمقدمة صلب.

على ان تكون جميعها بخامات متميزة.

**ب - السجلات**

يجب على المقاول وعلى تفنته الخاصة الإحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تفيذه، وكذلك نتائج التجارب المعملية وتقديم هذه السجلات في أي وقت للمهندس عندما يطلبها. يجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تفہیز الأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائمًا وأن يقدم نسخ منها في أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقاً لنموذج البيانات الذي يعتمدته المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلى:

- التاريخ.
- حالة الطقس.
- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة.
- أسماء مقاولي الباطن وعدد العمالة التابعة له ونوع النشاط الحرفي وموقفه.
- تاريخ تسليم الرسومات والعينات ... إلخ وحالتها.
- تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد - التركيب - التصنيع - ... إلخ) لأى من البنود وحالتها.
- المعدات
- طاقم العمل

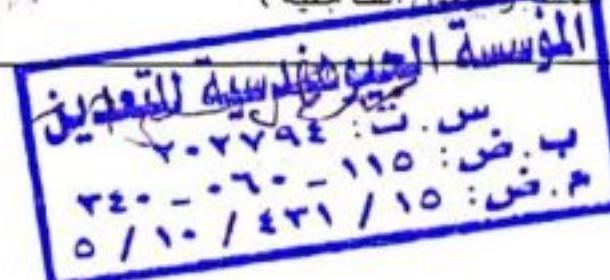
**ج - أمن وصحة العاملين**

يجب على المقاول توفير الأمان والراحة والنظافة والبيئة الصحية للعمل والمبيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين التابعين لمقاولي الباطن، ويجب توفير مهندس سلامة وقائي (أمن صناعي) مدرب تدريباً جيداً لمتابعة مستوى التأكيد على ارتداهم الأمان للعاملين والزي المناسب (خوذة - حذاء - سترة أمان ... إلخ)، وإذا ثبت أن مهندس الأمان غير مناسب لموقعه فيجب على المقاول إستبداله بمهندس آخر يعتمدته المهندس.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثل الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات أو التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تفہیز الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

وبنها التأمين بمجرد استلام الموقع مباشرة وحتى الانتهاء من أعمال الاستلام الابتدائي للعملية ويكون التأمين لعدد(٤) افراد بالفئات المبينة:-

مهندس : ٧٥٠٠٠ (سبعين ألف جنيه)



**أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع**  
**الخط الثاني (الفيوم/بني سويف - الأقصر - اسوان - ابو سمبل )**

مساعد مهندس او ملاحظ فني : ٢٠٠٠ (ثلاثون الف جنيه) المد

الثالث، مقدمة إلى مسيرة العرش، في: حكم محمد السادس (خمسين عاماً على العرش)، المدار

عاصي عاصي (عشرة الاف جنية) الفر

وعلى المقاول ان يقدم بوليصة التأمين للهيئة فور استلامه لموقع العملية والا كان للهيئة ان تقوم بالتأمين على حسابه وتحمّل مسؤوليته دون ان تكون ملزمة بذلك.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلي الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات أو التلفيات الناتجة عن أي حادث يسبّب تفزيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

د - الوصول للمرفق

المقاول مسؤول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها المهندس لوصول معداته والعاملين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول ممثل، المسئلة والمهندسين، أو من يمثّلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى موافقة الأعمال الجاري تنفيذها.

٦ - إنهاء المشروع وأخلاء الموقف

القاول مسئول عن إزالة آية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتحطيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية موافق قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس واعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المراقبة والمواد الزائدة وتحطيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس واعتماد الهيئة، كما يتکفل المقاول بتحطيف حرم الطربة، وتنشیت وتغذیت المبرد، وتحطيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس وبموافقته.

= استلام المشروع واحتياط التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقتراح مع برنامج زمني للفحوصات المطلوبة للإسلام وكافة إختبارات التشغيل لاعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الإسلام. عندما يحين موعد الإسلام الابتدائي للأعمال المنتهية يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح أية عيوب، وفي حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرفتها وتحصيم التكاليف مع المصارييف الإدارية المترتبة على ذلك من المستخلص الختامي، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهية تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو أية أعمال أخرى، وأن يقوم بيرمجة أعماله بحيث يتم تنفيذ الطبقة السطحية أو أية تشطيبات في وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأى أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى.

### **٣ - الكشف على الأعمال**

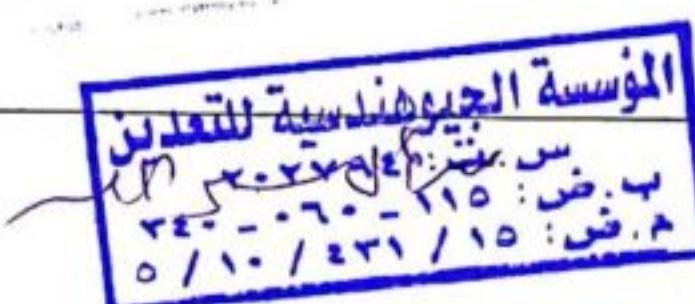
على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصادرها وطريقة إعدادها حتى يتمكن من الكشف عليها واعتمادها، كما سيقوم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقاً لخطة الجودة المقدمة من المقاول والمعتمدة من المهندس وسيقوم بإجراء الإختبارات على المواد المستخدمة طبقاً لمواصفات وإشتراطات المشروع، ومن حق المهندس قبول أو رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات الالزامـة للمهندس من أدوات ومعدات وطوابق فنية للقيام بالكشف والفحوصات المعملية . على ، ان تكون طلبات بدء واستلام الأعمال واعتماد المواد وفقاً للنماذج المرفقة ملحق رقم ٢.

ج - طلب الاستلام

لاستلام الأعمال الموقعة اليومية سيقوم المقاول بإبلاغ المهندس خطياً عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل ، وسيقوم المهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقاً للنظام المحدد بوثائق العقد بهذا الخصوص، ويتحمل المقاول مسؤولية إعداد وتوريد نماذج وطلبات الفحص وفقاً للنماذج الموحدة المعتمدة من الهيئة ، ولن يسمح بالبدء بأى نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس:

حل - المواقف القاسية

تحضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والاختبارات المعملية لزوم ضبط الجودة لاشتراطات ومتطلبات المعايير الفنية المذكورة بالبندين رقم ١ من مستند المواصفات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع.



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع  
الخط الثاني (الفيوم/بني سويف - الأقصر - اسوان - ابو سمبل)  
الشروط الخاصة

**كـ- قيام الأعمال إضافية بواسطة المقاول والمهندسين**

إذا تطلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أي أعمال يرى أن من حقه المطالبة ب什كلفتها باعتبارها أعمال إضافية أو مستعدة فينبغي عليه الحصول أولاً على أمر كتابي من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بحضور المهندس أو من يعيده، وما لم يتم عملية القياس بشكل موافق عليه وبصفة مشتركة في نفس وقت التنفيذ أو التوريد فلن يعهد بهذه القياسات، وكما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافي ولن يتم الدفع عن آية أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.

**لـ- المخططات التفصيلية**

حسبما يكون ضروريًا مقوم المقاول بإعداد آية رسومات توضح التداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي تتوضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتأكد أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح.

**مـ- التصميمات**

- على المقاول تقديم كافة الرسومات التفصيلية لجميع عناصر المشروع بكامل تفاصيلها (لوحات + نوتة حسابية ) وذلك بعد اعتمادها من استشاري المشروع وقبل البدء في العمل للاعتماد من المنطقة المشرفة.

**لـ- التوثيق**

المقاول مسؤول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملاً واستخدامات الأرض وكافة بنود الأعمال قبل المباشرة في التنفيذ وتغيير معالها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافي والفيديو وترتيب هذه الوثائق واعدادها بشكل مهني سليم من قبل متخصصين وفقاً لما ورد تفصيلاً بالفقرة خامساً بهذه الشروط الخاصة.

**مـ- المواد المستخدمة**

يجب أن ترقى جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفي خطة ضبط الجودة المعتمدة ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنعة بواسطة شركات معروفة، وتنطبق جودتها مع المواصفات القياسية الموقعة عليها.

وأية مواد يقدمها المقاول كبديل لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها مرهوناً بموافقة المهندس واعتماد الهيئة، وتعتبر كافة المواد الموردة أو الأجهزة المستخدمة في الأعمال الدائمة ملكية خالصة للهيئة ويجب أن يوضع المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمصنع الذي يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفني اللازم طوال فترة الإستخدام.

ولن يتم اعتماد آية مواد للإستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مع كافة المعلومات ذات العلاقة وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها، ويجب على المقاول نقل وتخزين المواد بصورة لا تعرضها لأى نوع من أنواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزن كافة المواد الموردة وفقاً للتوصيات الموردة، وعلى المقاول التنسق مع الموردين في وقت مبكر لبرمجة عمليات توريد المواد بحيث لا تسبب في أي تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

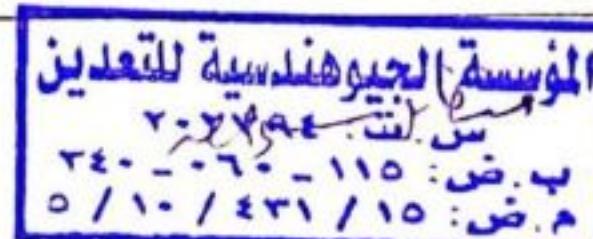
آية مواد يتم استخدامها دون إذن كتابي أو موافقة المهندس ستكون على مسؤولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج في الدفع وسيتم رفض آية مواد مخالفة ويكون المقاول مسؤولاً عن استبدالها دون أي تأخير أو مماطلة.

**نـ- حماية الأعمال من أحوال الطقس**

يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المشونة من عوامل الطقس، وفي حالة تلف أي منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقة طبقاً للتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل إحتياطاته لمنع التأثير السلبي للعواصف الرملية على السطح النهائي للأعمال. وفي حالة حدوث أي تأثير سلبي تتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقاً للتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال في مناطق تأثرت سابقاً بالعواصف الرملية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

**شـ- ملء الحفر والجسات**

فور استكمال أي جزء من الأعمال، يقوم المقاول بملء، أي حفر أو أماكن جسات هي ليست جزء من المشروع على نفقة بنفس نوع الطبقه، مع إزالة آية مواد لا يتم احتياجها في أعمال الإنشاء.



## أعمال الجسر الترادي لمشروع القطار الكهرومائي السريع

الخط العاشر (الفيوم/بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)

### الشروط الخاصة

#### ج- الأعمال المؤقتة

بفم المقاول مستفيض جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل إجراءات تنفيذها، والمقاول مسؤول عن آفة تبعيات ناتجة عن هذه المشتقات المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة مالكى الأراضى النى تتضمن عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والنوى لا تعفى المقاول من مسؤوليتها عن هذه الأعمال أو عن آفة اضطرار تعمم عن هذه الأعمال المؤقتة.

#### ثانياً: التجهيزات المرورية

##### أ- التقييد بأنظمة المزور والسلامة

على المقاول التقييد بكافة أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحملات والأوزان وانتظار الشاحنات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مضمولاً بالإلتزام الثامن بهذه الأنظمة، وعندما يكون هناك حاجة بموجب المواقف أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلب الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطريق المتضاد يقوم المقاول وعلى نفسه إن لم تتصدى بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما في ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حاجز خرسانية متقللة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدهانات والعلامات الإرشادية والمقبات الإصطناعية والأقماع والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وباعتماد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند إنتهاء الحاجة إليها.

##### ب- مخططات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوضيف الكامل مراحل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقاً للترتيب وأوليويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويتحمل المقاول مسؤولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندسين والمالك قبل الشروع في العمل.

##### ج- الحاجز المؤقت والأقماع البلاستيكية

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحاجز الخرسانية المؤقتة والأقماع البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كلياً أو جزئياً وكذلك إزالتها حين إنتهاء الحاجة إليها أو عندما يكتون العمل جارياً وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للإعتماد من المهندس، يقوم المقاول كذلك بنقل وإعادة تركيب هذه الحاجز والأقماع حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتواли مراحله، كذلك يتم تزويد الحاجز المؤقت بمحابيع إنارة صفراء متواصلة (أو متقطعة) وميضية (أو متقطعة) وتوضع لتحديد جوانب التحويلة لتحذير مستخدمي الطريق، يجب تركيب هذه المصايد بحيث تبين الحاجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة.

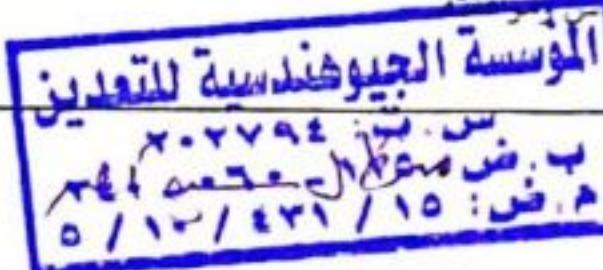
##### د- أعمال السلامة المؤقتة

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل ما يلزم لتأمين أعمال الحفر والمرافق القائمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين وسلامة وأمان الجمهور ومستخدمي الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وباعتماد منه ويتم فكها وإزالتها عند انتهاء الحاجة إليها.

##### هـ- أعمدة الإنارة المؤقتة

في جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإتاحة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفي حال تطلب الأمر أو يطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقاً لخطة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسؤولية تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقت بما في ذلك الكابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية.

يتولى المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترن وتقديمها للمهندس للإعتماد، كما يلتزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيانته وتشغيله طيلة الشترة الزمنية الازمة ومن ثم إزالته بعد إنتهاء العمل ووفقاً لتعليمات المهندس.



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع  
الخط الثاني (الفيوم/بني سويف - الأقصر - اسوان - ابو سمبل)  
الشروط الخاصة

و- جاملي الولايات

باتزيم المقاول بتعيين أشخاص مدربين ذوو الأماكن التي يحددها المهندسون تكون مهمتهم الوحيدة هي تحذير مستخدمي الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحوال مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم بزيارات (رداءات) قصورية عاكسة أثناء العمل لظهورهم ومنعهم سلامتهم.

رابعاً: تقارير الانشاء:

أ- التقرير المبدئي:

خلال أسبوعين من تاريخ توقيع العقد ، يقوم المقاول بتجهيز وتسليم أربعة نسخ من التقرير المبدئي ، ويحتوى على وصف دقيق للطريق (المفاسيب الطولية - القطاعات الفرعية - المنحنيات الراسية والافقية - ....) وكذلك أماكن انبارات جسر الطريق (دواوير الانزلاق) وتقديم خطة العمل وأعمال التجهيز والأعمال المزمعة وبرنامج المشتريات وتوريد المواد وفريق العمل والبرنام

الزمي المفصل وطريقة التنفيذ لراحل المشروع المختلفة ، وكذلك خطة ضبط الجودة و خطة السلامة والأمن الصناعي.

كما يلتزم خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تقويم التأثير البيئي للمشروع الى الهيئة او الجهات المانحة للتراخيص قبل البدء في تنفيذ المشروع ويكون اجراء الدراسة وفقاً للعناصر والتوصيات والمواصفات والاسس والاحوال النوعية التي يصدرها جهاز شئون البيئة للمشروع وذلك كلها طبقاً لاحكام المادة (١٩) من قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ والمعدل بالقانون رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩ .

يسلم مع التقرير المبدئي تقرير توضيف و توثيق الموجودات بالموقع المدعا بالتصوير المرئي (فيديو)، والتصوير الفوتوغرافي والذى يجب اعداده قبل البدء في العمل كما هو مطلوب بالبند الخاص بتوثيق المشروع من متطلبات الانشاء، وبشكل منتظم يقوم المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقديمها للمهندس فى اوقات محددة أو حينما يتطلب منه ذلك.

ويحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه عن كل يوم تأخير في تقديم التقرير المبدئي.

ب- التقارير الشهرية والاسبوعية:

يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (٤ نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية ) تقرير عن تقدم الاعمال يتم تقديمها للمهندس وممثل الهيئة ولوحدة متابعة المشروعات بالهيئة كل أسبوعين و يتضمن الآتي :

- جميع الاعمال المنفذة والأنشطة خلال الشهر المنصرم.

- تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد وبيان التأخير (إن وجد) مع المبررات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير.

- أي معوقات أو مشاكل خلال فترة اعداد التقرير.

- تفاصيل زيارات المسؤولين للموقع

- بيان بالمعدات وفريق العمل.

- تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .

- العمالة المستخدمة و آية تفصيلات بالوظائف الرئيسية .

- خطة العمل للشهر التالي .

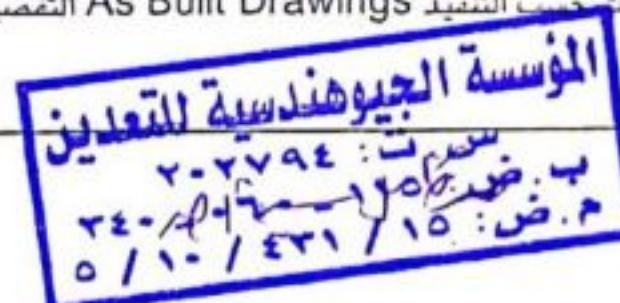
- تحديث البرنامج الزمني للاعمال .

- تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائح الفيديو لتسجيل ما يتم تفديه من أعمال .

علي ان يتم ارفاق التقارير الاسبوعية والشهرية المعتمدة مع كل مستخلص جاري وفي حالة عدم تقديمها يتم توقيع غرامة ١٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الاسبوعي و مبلغ ٢٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الشهري.

ج- التقرير النهائي للمشروع:

في خلال ٣٠ يوماً من تاريخ شهادة اتمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسليم (٤) أربع نسخ من تقرير المشروع النهائي مع ادلة الصيانة (Maintenance and Operation Manuals) . يتضمن التقرير كافة سجلات أعمال الانشاء، ورسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية، وضمانات آية أعمال موردة وكافة بيانات المشروع ،



**أعمال الجسر الترابي المشروع القطار الكهربائي السريع**  
**الخط الثاني (الذئوم/بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)**  
**الشروط الخاصة**

ويتم تقديم كلية هذه البيانات و الرسمومات بملفات منتظمة وبالطريقة التي يوازن عليها المهندس لراحتها و المكافحة عليها من قبل المهندس.

ومع ذلك يتم تقديم الرسمومات حسب التنفيذ As Built Drawings النفعية من المقاول معتمدة وبخاتم المقاول والاستشاري للأعتماد من المهندس المشرف، وكلية جهات المرافق التي لها صلة بتنفيذ الأعمال و يتم تسليم (٥) نسخ ورقية ورقمية على أفراد مدمجة على أن توضع هذه اللوحات جميع الأعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والتخطاط العرض وتفاصيل الطريق أعمال التصريف والمرافق والانشطة والسكك الحديدية طبقاً لما تم تنفيذه على أن يتم تسليمها مع المستخلص الختامي وإن يتم الصرف إلا في حالة تسليمها للمنطقة المشرفة على المشروع.

**٤- إعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو**

يلزم المقاول بصفة دورية بإعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم إثناها من قبل ذي متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكتافة الأعمال التي يجري تنفيذها شهرياً وبعد أدنى ٤٥ صورة بمقاس مناسب يقرره المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها كل نسخة في الألبوم منفصل (إلى المهندس مع التقرير الشهري، وعليه أيضاً تقديم ٢ نسخ فيديو وكل ٢ شهر عن تقدم سير العمل وكل صورة أو نسخة فيديو يجب أن يسجل عليها التاريخ والوقت وتنثبت على النهجيات مع وضع ما يلى على ظهر الصورة:

- اسم صاحب العمل
- اسم المهندس
- اسم المقاول
- رقم الصورة
- وصف وتعريف الصورة
- وقت وتاريخأخذ الصورة

وبقى النسخة الإلكترونية للصور الالكترونية (أو النهجيات) لحين انتهاء كاملاً المشروع مع تقديمها مع المستخلص الختامي وإن يتم الصرف إلا في حالة تقديمها للمنطقة المشرفة على المشروع ، كما يجب لا يتم عرض أيًّا من هذه الصور والمستندات إلى أيًّا من وسائل الأعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة.

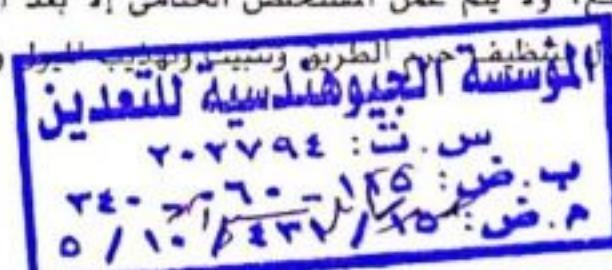
**خامساً : توثيق المشروع**

بحلaf الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمها مع تقارير الإنجاز الشهرية وبدون أي تكلفة إضافية فسيكون مطلوباً من المقاول إعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئي (فيديو ) (والصور الفوتوغرافية موضحاً عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهري).

ويكون التوثيق بالفيديو ابتدأ من استلام الموقع حتى الانتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملاً بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشتملاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التي قد تتأثر أو يتغير حالها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع إليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه الواقع بعد انتهاء الأعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملائمة مع إعداد عرض حركي (Animation) لإظهار أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد ٣ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء العمل مع التقرير المبدئي، ويسلم ملف التوثيق كاملاً مع الإستلام البدائي للمشروع أو حينما يطلبته الهيئة.

**سادساً : إنتهاء المشروع واحلاء الموقع**

المقاول مسؤول وعلى نفقته بإزالة أي مخلفات نتيجة الأعمال وإن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الانتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمأوى الزائد وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس و إعتماد الهيئة ، كما يتتكلف المقاول بتنظيف حبـنـ الطـرـيـقـ وـسـيـمـدـرـيـدـيـرـيـلـيـرـ وـتـطـيـفـ المـوـقـعـ الذـيـ يـشـفـلـهـ وـتـسـوـيـتـهـ حـسـبـ تعـلـيمـاتـ المـهـنـدـسـ وـ اـعـتـمـادـ الـهـيـةـ



#### **أعمال الجسر التراسى لمشروع القطار الكهربائى السريع**

الخط الثاني (الفيوم/بن سيف - الأقصر - اسوان - ابو سمبل)

الشروع الطاخصة

بيانات: شمولية الأسعار

هذا العقد يعنى على أساس الحكميات المقاسة وفقاً لما يتم تطبيقه فعلياً بالموقع ومميت الدفع عنها وفقاً للفئات المقدمة بالعرض المالى لينتrod الأعمال الوصفية بقائمة الحكميات المعتمد من الهيئة، ونعتبر الأسعار المقدمة من المزاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال ذكر بأى من مستندات العقد أنها على نفقته أو يلتزم بها المقاول والتي يتحملها المقاول لإنجاز ونهى الأعمال وفقاً للمواصفات والشروط الواردة بمستندات العقد بما فيها كافة الضرائب والتأمينات والدمقات والرسوم بمختلف أنواعها التي نظمها القانون ، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:

#### ١ - تكلفة الاعداد والتجهيز

تتضمن تكلفة الإعداد والتجهيز كلية التكاليف اللازمة لجمع المعلومات الموقعة، واستئثار مصادر المواد وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها وكذلك أي اختبارات تتم داخل مصر أو خارجها و الازمة للأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المساحية الأساسية، وعمل آية أبحاث تأكيدية ، وتكلفة الأعمال المزفقة ، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول وممثل الهيئة والمهندس المشرف، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكتب الموقع لممثل الهيئة وطاقم الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الاتصالات وإعداد وتجهيز معلم الموقع، وإعداد وتجهيز وتشغيل محطات التشغيل من خلاطات وكسارات، وتوفير وتأمين المخازن والورش، والتزويد بالمياه والكهرباء، ونقل المعدات ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى ، كما تشمل تكلفة استصدار آية موافقات نظامية أو تصاريح وما يتبعها من رسوم، وتكلفة إعداد وثبت لافتات المشروع المحددة بالمواصفات وإعداد الرسومات والحسابات التصميمية ورسومات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings) ، وتوفير الأدوات والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع . وتتضمن التكلفة ذلك وإزالة المنشآت المزفقة كالمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بموافقة المهندس واعتماد المالك .

ب - تكلفة البناء

الماطل مسؤل عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد والمعدات وتكلفة النقل والمحروقات وتكلفة إنشاء التحويلات المزفقة وإزالتها بعد الانتهاء منها، وتتكاليف حماية الخدمات القائمة وفقاً لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتتكلفه نقل المواد وإختبار العينات بمعمل الموقع أو المعامل المستقلة وكل ما يلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المقاول ويتم اعتمادها من قطاع الجودة بالهيئة. هذا وسيكون المقاول ملزماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل أسعار لتكلفة الإنشاء لجميع البنود الواردة بقوائم كميات تنفيذ حينما يطلب المهندس أو الهيئة ذلك.

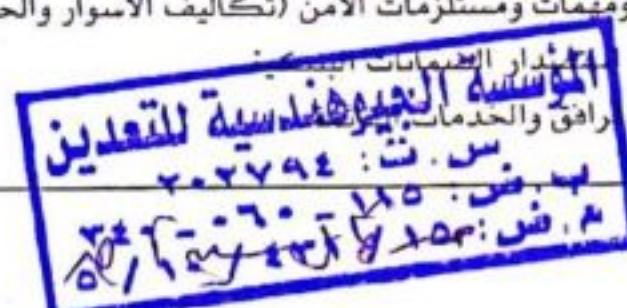
- تكالفة الاصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

الماوول مسؤول عن كافة تكاليف أعمال الاصلاح وعلاج العيوب التي تظهر خلال فترة الضمان وذلك اعتباراً من تاريخ الإستلام الابتدائي، ويعتبر سعر العقد شاملاً تكلفة المواد والعملاء المتخصصة والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان.

د - تکالیف اخیر

القاول مسئول وعلى نفقة القيام بالأعمال التالية:

- اختبارات المواد والأعمال المكتملة وفقاً لمتطلبات العقد.
  - أعمال إزالة المخلفات وتسوية الموقع وتهذيب الميول.
  - معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة
  - آية تكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلاً
  - أعمال ومهام ومستلزمات الأمان (تكاليف الأمسوار والحواف)
  - تكلفة إثارة العينات



أعمال الجسر الترقي لمشروع القطار الكهربائي المترفع  
الخطط الثاني (الفيوم/بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو عاصم)  
الشروط الخاصة

العدد	نوع المعدة	نوع البند
١	جرار رزاعي مزود بمحرك	
٢	شاحنة هوا	

- \* على المقاول تقديم مكتشف بالمعدات والآلات الملعومة للشركة مبيناً الآتي:
  - نوع ووظيفة المعدة ونوعها وعدد كل منها أثناء التنفيذ
  - كفاءة المعدة وسمة الصنع وحالتها الراهنة
  - التاريخ المتوقع لتوارد المعدات بأنواعها المختلفة بالموقع وهذا لحلقة عمل المقاول
  - يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وتوقيتها بدقة ذور استلام الموقع بمعرفة المهندس على ضوء جدول الحكيميات والبرنامج الزمني) وما يحدده المهندس ملزم للمقاول ويحق للمهندس رفض أي من هذه المعدات أو إستبدالها أو زيادة عددها عن الحد الأدنى أو إحضار آية معدات أخرى إضافية قد يراها ضرورية لاستكمال الأعمال ولا يتم خروج أي معدة من الموقع إلا بتصريح من المهندس
  - لا يتم السماح بالعمل في المشروع إلا بعد توفير الحد الأدنى للمعدات اللازم لتنفيذ كل مرحلة طبقاً للبرنامج الزمني وفي حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الأدنى للمعدات مكتفياً جاء أعلاه يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) مكافئة متقطعة عن كل يوم تأخير في توفير المعدة الواحدة. ولانعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

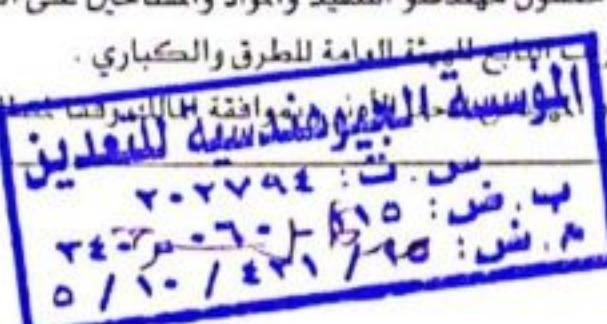
**تابع ملحق رقم ١**

**نودج رقم (٢) فريق العمل**

الختصوص	عدد	متطلبات النوع والقيمة	سنوات الخبرة في مشاريع
١. مدير التنفيذ للطرق	١	١ سنة	
٢. مدير المكتب الفني	١	٥ سنة	
٣. مدير ضبط الجودة	١	٥ سنة	
٤. مدير السلامة الوقائية	١	١ سنة	
٥. مهندس تنفيذ طرق	١	٥ سنوات	
٦. مهندس صيانة (ميكانيكا وكهرباء)	١	٥ سنوات	
٧. مهندس تخطيط وبرمجة زمانية	١	٥ سنوات	
٨. مراقب تنفيذ / فني مواد	٢	٥ سنوات	
٩. حاسب كميات	١	٥ سنوات	
١٠. فني سلامة مرورية	٢	٥ سنوات	
١١. مساح	٢	٧ سنوات	

- يتم حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لتخديهم في مركز التدريب والتأهيل للمؤسسة العامة للطرق والجسور.

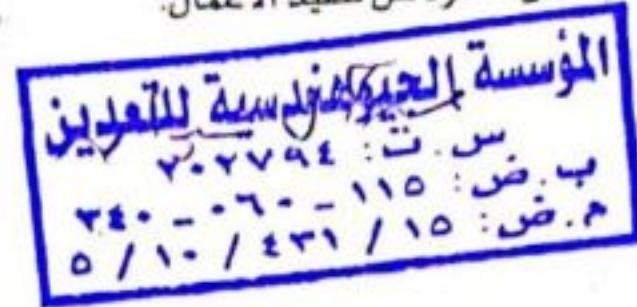
- يحد **المؤسسة العامة للطرق والجسور** مدة إجازة المقاول بـ ٣٠ يوماً متتالية ببيانات العمل والبرنامج الزمني



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع  
الخط الثاني (الفيوم/بني سويف - الأقصر - ساسوان - ابو سمبل)

الشروط الخاصة

يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلاع ٥٠٠ جنيه (خمسة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متولدة في حال عدم تواجد اي من باقى فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.





( $\hat{g}^{(1)}, \hat{g}^{(2)}_1, \dots, \hat{g}^{(2)}_{k-1}, \hat{g}^{(3)}_1, \dots, \hat{g}^{(3)}_{l-1}$ )

مقاييس تقديرية

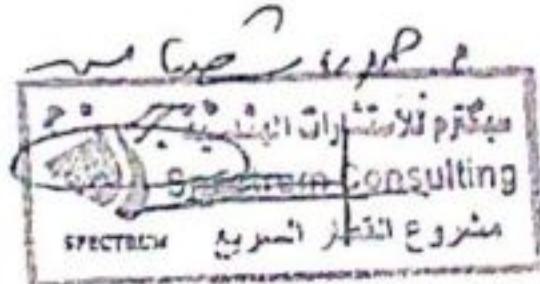
أعمال إنشاء الحجر الناري، للطابع الكهربائي، السريع (أذور / أوسميل)

مقدمة 86,5145 كم<sup>2</sup>، محيطة 715 + 624,63 كم، طول 629 + 110,13 كم

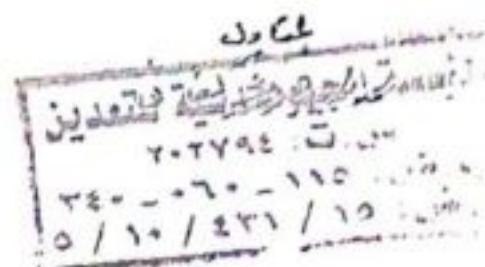
النفاذ شركة / هو المدعي من مخطأ 676+0052 675+783 في 222.2 بـ 676+0052

الإسم	مسار ثلاثة	النقطة	الوحدة	بيان الأنصال	المقدمة
<b>(الأنصال الأولية والثانوية)</b>					
282	6.00	47	2م	بالستر المسماطح أصل تطهير الموضع من الأشجار والزروعات والمحاصن في مدن طرق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بمسافة حتى 30 سم و التخلص منها بالطرق العمومية وذلك لمسافة حتى 500 متر بمقدمة الأصل الفرع المعاصر لتمال حذرة الشرف طبقاً لشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . يتم احتساب هزاره 0.30 جنية لكل 1 كم .	1-1
660	11.00	00	2م	بالستر المسماطح أصل تطهير الموضع من الأشجار والزروعات والمحاصن التي يستلزم لها استخدام النافذ بالستدرالم (البور أو البلازور) في مدن طرق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة و الذي يشمل التطهير وإزالة الجذور يصل لا يقل عن 30 سم والتخلص منها بالطرق العمومية و ذلك لمسافة 500 متر بمقدمة الأصل الفرع المعاصر الشرف طبقاً لشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . - علامة 0.3 جنية لكل 1 كم زنة .	2-1
6,100	61.00	100	3م	بالستر السكب أصل تكسير وإزالة المصطبات الشاهقة والرصيف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس الشرف ونيل ناتج التكسير خارج الموضع ومتوسط مسافة النيل حتى 10 كم وعمل ما يلزم لتهيئ العمل على تقاضي الشرف طبقاً لشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . - وفي حالة زيادة مسافة نيل ناتج التكسير عن 10 كم من محور الطريق يتم حساب 1 جنية للكل متر للزبدة أو النقص .	3-1
75	75.00	1	العدد	العدد إزالة تجهيز من مسار الطريق و التخلص منها على الأقل قطر الشجرة عن 30 سم وإزالة الجذور بذلة . وناتها خارج الموضع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف .	4-1
400	400.00	1	العدد	العدد إزالة انجذب ونخيل بارتفاع لا يقل عن 4 متر من مسار الطريق و التخلص منها على أن لا يقل قطر عن 30 سم وإزالة الجذور بالذلة وناتها خارج الموضع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف .	5-1

संक्षेप



#### **REFERENCES**



المؤسسة الجعفرية الهندسية للت Cedren

س.ت: ۲۰۲۷۹۴

ب. ض: ١١٥ - ٦٠ - ٣٤٠

م.ص: ٤٣٦ / ١٥ / ٢٠١٥



## مقاييس تقديرية

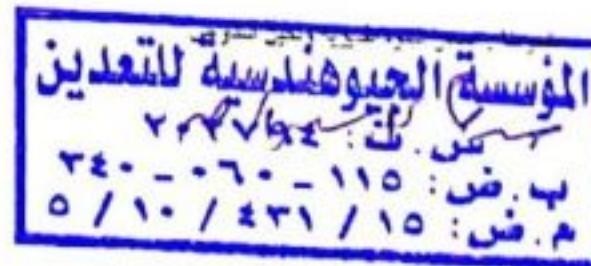
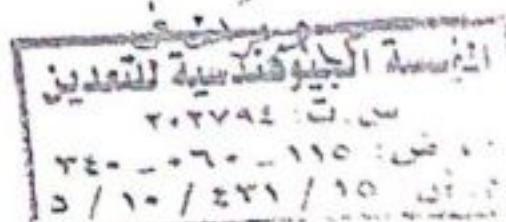


أصل اعتماد الماء الدافئ التزكي للطاقة الكهربائية (ابن دير / أبو معن)

ومن محطة 629 + 110.13 حتى محطة 715 + 624.63 بطول 86.5145 كم

تنمية شركة / هو الماء من محطة 675+783 إلى 676+0052 بطول 222.2 كم

الإجمالي	نوع المادة	نقطة	الوحدة	بيان الأصول	كم تغطى
2,323	23.00	101	3م	بالماش المكتب أصل حفر باستخدام المعدات البكاكية لدفع طباع التربة هنا التربة الصخرية وشديدة الصلخ بالات التسوية والرش بالآلة الأرضانية للوصول إلى سطح الرطوبة الطارئة والجفاف الجد بالهراسات الوصول إلى الماء كافية حتى (95% من الكثافة الجافة النصوى) ومحمل على الجد تحويل ونقل الأثرياء لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمذكوب التصصيية والطعامات المرنة الصفردية والرمومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات البناء العامة للطرق والجسور وتحلبات المهندس المشرف - علامة ١ جنية لكم لمسافة نقل زانج الحفر وتصبح 1.1 جنية لكم لبقاء من 4/5/2023 - علامة زيادة السولار 0.6 جنية لم براء من 4/5/2023	1-2
111	1.10	101	3م		علامة مسافة النقل ١ كم
61	0.00	101	3م		علامة زيادة السولار
5,200,000	26.00	200,000	3م	بالماش المكتب أصل حفر باستخدام المعدات البكاكية في التربة المتخلكة هنا التربة الصخرية (باستخدام البليزرو) ولعموية المسلح بالات التسوية والرش بالآلة الأرضانية للوصول إلى سطح الرطوبة الطارئة والجفاف الجد بالهراسات للوصول إلى الماء كافية حتى (95% من الكثافة الجافة ويتم تحويل ونقل الأثرياء لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمذكوب التصصيية والطعامات المرنة الصفردية والرمومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات البناء العامة للطرق والجسور وتحلبات المهندس المشرف - علامة ١ جنية لكم لمسافة نقل زانج الحفر وتصبح 1.1 جنية لكم لبقاء من 4/5/2023 - علامة زيادة السولار 0.7 جنية لم براء من 4/5/2023	2-2
220,000	1.10	200,000	3م		علامة مسافة النقل ١ كم
140,000	0.70	200,000	3م		علامة زيادة السولار
3,171,795	31.00	102,316	3م	بالماش المكتب أصل حفر باستخدام المعدات البكاكية شديدة المتخلكة (ظلة متجردة ا...) هنا التربة الصخرية (باستخدام البليزرو) وعموية المسلح بالات التسوية والرش بالآلة الأرضانية للوصول إلى سطح الرطوبة الطارئة والجفاف الجد بالهراسات للوصول إلى الماء كافية حتى (95% من الكثافة الجافة النصوى) ومحمل على الجد تحويل ونقل الأثرياء لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للذكوب التصصيية والطعامات المرنة الصفردية والرمومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات البناء قطعة للطرق والجسور والتي تحدد بمعرفة المنشطة المشرفة ويتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البليزرو والتي تحدد بمعرفة المنشطة المشرفة والاستشاري - علامة ١ جنية لكم لمسافة نقل زانج الحفر وتصبح 1.1 جنية لكم لبقاء من 4/5/2023 - علامة زيادة السولار للجد 0.7 جنية لم براء من 4/5/2023	3-2
112,548	1.10	102,316	3م		علامة مسافة النقل ١ كم
81,852	0.80	102,316	3م		علامة زيادة السولار





مقدمة تدريبية



الجامعة الإسلامية بغزة

اعمل (شاء الحمد لله) النطاط الكهربائي (التابع / المُعمد)

من مدة 629 حتى مدة 715 + 624.63 ثم 110.13 ثم 222.21 بـ 676+0052 = 675+783 بـ 454.12 / 154.52

رقم تسلی	بيان الأصول			
	نوع الأصل	قيمة الأصل	الوحدة	سعر الأصل
2.276,214	باقٍ لغير المكعب اصل حفر بالمعدات البلياپيك في قرية مسخريه			
	ذات اتجاه ( 100-200 ) كجم/مس2	60.00	3م	30,000
	ذات اتجاه ( 200-100 ) كجم/مس2 من يناير 2023	62.00	3م	1
	عالة 16 جنية لمتر لارتفاع السوار و ذلك للكبالت المتفقة بعد 4/5/2023	70.00	3م	1
	ذات اتجاه ( 300-200 ) كجم/مس2	75.00	3م	5,000
	عالة 19 جنية لمتر لارتفاع السوار و ذلك للكبالت المتفقة بعد 4/5/2023	82.00	3م	1
	ذات اتجاه ( 400-300 ) كجم/مس2	83.00	3م	1,000
	ذات اتجاه ( 400-300 ) كجم/مس2 من يناير 2023	6.00	3م	1,000
	عالة زيدة اتجاه كل 100 كجم/مس2 لكل متر مكعب	7.00	3م	1,000
	عالة زيدة اتجاه كل 100 كجم/مس2 لكل متر مكعب و ذلك للكبالت المتفقة بعد 4/5/2023			
53	1- تحمل ونقل ناجح المخر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- اقتناء النبوب الحالية باستخدام المعدات البلياپيكية 3- توريد قرية مطابقة للمواصفات وتشتملها باستخدام الات التصوير سلك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال الضروب التفصيم لتشكيل الجسر والآلات ( نسبة تحمل كافيرتها حتى 10 % ) ورشها بالبيهاد الاموري للمرسول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمعك تتجدد باهراسات المرسول الى نفس كثافة حادة 95 % من كثافة الحادة التصوري . و يتم التفريغ هنا للتنبيب التفصيمية والقطاعات الفرعية المونوجية والرمومات التصيفية الممتدة وذلك بمعنى مشتملة على اصول الصناعة و مرافق الهيئة العامة للطرق والجسور و تنفيذ المهنـس المشرف			
	بالمتر المكعب اصل تعميم ونصف طبقا للتنبيب التفصيمية في قرية مسخريه مثلاً ( ذات اتجاه يزيد عن 100 كجم/مس2 ) والصلب طبقا للمعايير التفف على ان يتم تحويل ونقل ناجح المخر لمسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد مسافة من الزلط لمتر لائن المتر مطابقة للمواصفات وتشتملها باستخدام الات التصوير سلك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال الضروب التفصيم لتشكيل الجسر والآلات ( نسبة تحمل كافيرتها لا تقل عن 15 % ) ورشها بالبيهاد الاموري للمرسول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمعك الجيد للمرسول إلى نفس كثافة حادة ( لا تقل عن 95 % من الكثافة الحادة التصوري ) مع تباع كافة الشروط والمواصفات المحددة من قبل المستشاري المشرف ويتم التفريغ هنا للتنبيب التفصيمية والقطاعات الفرعية المونوجية و المرمومات التفصيمية المحددة والبلد بمعنى مشتملة على اصول الصناعة و مرافق الهيئة العامة للطرق والجسور و تنفيذ المهنـس المشرف المر لا يبدل قيمة المتر المربع			
	عالة 1 جنية/متر لفتح المخر و تصميم 1.1 جنية/متر من 5-4-2023	58.00	3م	1
	باقٍ لغير المكعب اصل حفر بستخدام المعدات البلياپيكية في سفر و صرفه اصبح باذن السوريا و متر من بضماء الأسرالية المرسول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمعك الجيد باهراسات المرسول إلى نفس كثافة حادة 95 % من الكثافة الحادة التصوري ) وحصل على البد تحويل ونقل الآتية لارتفاع المتر المكعب لمسافة 1.5 كم من محور الطريق و المرة تتم استخدام المعدة في تثبيت السقوف و اعداد منقذ على المتر لحركة المعدات و الآلات تجدد هذه النسبة التفصيمية والقطاعات الفرعية المونوجية والرمومات التفصيمية الشديدة وذلك بمعنى مشتملة على اصول الصناعة و مرافق الهيئة العامة للطرق والجسور و تنفيذ المهنـس المشرف .			
	عالة 1 جنية/متر لفتح المخر و تصميم 1.1 جنية/متر انتهاء من 4/5/2023	28.00	3م	100
	عالة زيدة السوار انتهاء من 4/5/2023	2,800	3م	
	عالة 2 جنية/متر لفتح المخر و تصميم 1.1 جنية/متر انتهاء من 4/5/2023	110	3م	1.10
	عالة زيدة السوار انتهاء من 4/5/2023	100	3م	1.00
	عالة 2 جنية/متر لفتح المخر و تصميم 1.1 جنية/متر انتهاء من 4/5/2023	200	3م	2.00
	الارض الغير ثابتة	3,300	3م	33.00

المؤسسة الجامعية للتدريس والتأهيل

**المؤسسة الجيولوجية للتعدين**

مقاييس تقديرية					
العمليات	سعر المتر	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	رقم البند
<b>أعمال إنشاء الحجر الناري لذيل الكهربائي المدبر (أكتوبر / أوسعت)</b>					
				من محطة 629 + 110.13 حتى محطة 624.63 + 715 بحد 86.5145 كم	
				تقابل شركة / حلو الهندمية من محطة 675+783 إلى 676+0052 بحد 222.2 كم	
				Embankment	3
6,000	60.00	100	3م	<p>أعمال تحويل ودورى، ونقل أجرة مطابقة للمواصفات، وتشغيلها باستخدام آلات التسويف بمسافة لا تزيد عن 50 متر حتى، مسروب (2 متر) قبل منصب الترميم وبمسافة لا تزيد عن 25 متر على منصب (2 متر) من منصب الترميم واستكمال المنصب لتشكيل الجسر والأكاس (نحوه تحمل كثافتها حتى 15%) ورشها بالمواد الاصطناعية للرسول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة ولذيل الأسد بالهرمات الرسول إلى أقصى كثافة جادة (95%) من الكثافة المطلوبة (التصور)، ويتم التنفيذ طبقاً للنماذج المقصرة، والقياسات الأرضية المودعة والرسومات التفصيلية المعطاة والمذكورة، وبمعنى مشكلاته مابعد الأصول الصادرة، ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البري، وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>- في حالة طلب جهاز الإشراف، زيادة نسبة المك عن 95% يحسب زيادة 1% حدها طبقاً على زيادة المك كل 1%.</p> <p>- مسافة القل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جدها لكل كم بـ زيادة او المنسان وتصح 1.5 جدها لكم فيفاء من 4/5/2023</p> <p>- السعر يشمل حمل تشويشات و تخليل و اختبارات و ذلك لموقع العمل حتى مسافة 2 كم</p> <p>- علاوة زيادة الدولار 1.0 جنية لم 3 أيام من 4/5/2023</p> <p>- السعر لا يشمل قيمة المادة المصرفية</p>	1-3
1,400	14.00	100	2م	<p>بالنثر المسطح أعمال تحويل فرض طبقة بسمك 25 سم في حالة أن المنصب التصميم يتطلب عمق الجار أو الرام (أو+) 50 سم عن منصب الأردن الطبيعية لمسافة لا تقل عن 100 متر وهذا يعني بضل إعداد الاختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية الأردن الطبيعية وسلامتها وإعداد الاختبارات (plate load) وذلك طبقاً لتعليمات الاستشاري.</p>	2-3
110,000	110.00	1,000	3م	<p>أعمال تحويل ودورى ونقل أجرة مطابقة للمواصفات وذلك باستخدام نفع المفر الصناعي الصالح وذلك طبقاً لتعليمات المهندس المشرف وتلبيه المتدرج والترحيل المطلوب باستخدام الكاسور ذلك بعد التأكيد من التدرج والمقاييس المطلوبة لاحتياج العامل طبقاً لتصنيف الاستشاري، وتشغيلها باستخدام آلات التسويف بمسافة لا تزيد عن 50 متر حتى منصب 2 متر وبمسافة لا تزيد عن 25 متر لاستكمال المنصب التصميم لتشكيل الجسر والأكاس (نسبة تحمل كثافتها حتى 15%) ورشها بالمواد الاصطناعية للرسول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة ولذيل الأسد بالهرمات الرسول إلى أقصى كثافة جادة (95%) من الكثافة الجادة المقصرة، ويتم التنفيذ طبقاً للنماذج المقصرة، والقياسات الأرضية المودعة والرسومات التفصيلية المقيدة وذلك بمعنى مشكلاته طبقاً للأصول الصادرة، ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>- في حالة طلب جهاز الإشراف، زيادة نسبة المك عن 95% يحسب زيادة 1% حدها على زيادة نسبة المك كل 1%.</p> <p>- مسافة القل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جدها لكل كم بـ زيادة او المنسان وتصح 1.5 جدها لكم فيفاء من 4/5/2023</p> <p>- السعر يشمل حمل تشويشات و تخليل و اختبارات و ذلك لموقع العمل حتى مسافة 2 كم</p> <p>- السعر يشمل مسافة نقل نفع المفر وتخفيض الكاسور وذلك إلى موقع التفاصي طبقاً للأصول الصناعية والجسر وتعليمات مسافة 3 كم</p> <p>- علاوة زيادة الدولار 3 جنية لم 3 أيام</p>	3-3
13,000	130.00	100	3م	<p>بالنثر الكثارات والمطابقة للمواصفات راتصي حجم الحبيبات 100 مم وألا تزيد نسبة الماء من مدخل ساق تكمير الكثارات والمطابقة للمواصفات راتصي حجم الحبيبات 100 مم وألا تزيد نسبة الماء من مدخل 200 عن 12% والتدرج الأولي بالاشتراكات الخاسنة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كثافتها جادة (95%) من الماء ولا تزيد نسبة النقل بجهاز فرس طحوس عن 30% وألا تزيد الاستصان عن 15% رايل معلم المرونة (EV2) من تجربة لوح التحمل عن 80 ميجاسكال، ويتم فردها على طبققين باستخدام آلات التسويف الحديثة على أن لا تزيد سماكة الطبقة بعد تعلم المك عن 25 سم ورشها بالمواد الأصلية للرسول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمسك الجيد للهرمات الرسول إلى أقصى كثافة جادة (95%) من الكثافة المطلوبة وفقاً لتصنيف جراء التجارب المعملية والقطبية ويتم التنفيذ طبقاً للأصول الصناعية والرسومات التفصيلية وتلبيه بمعنى مشكلاته طبقاً للتراصافت الثانية للمشروع وتقدير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>- مسافة القل لا تقل عن 20 كم</p>	1-4
10,400	104.00	100	3م		
2,500	25.00	100	3م		
180	1.80	100	3م		

ملاحظة: اسعار المواد شهيرة وتحدين التفاصي





افتراض الشاه تجسس الناس للطار الكهربائي الصريح (أنتي-فريشن)

من محطة 629+110.13 حتى محطة 63+624.63 بطول 715 متر 86.5145 كم  
تفاہد شرکة / جيه الماندز من محطة 65+783 حتى 676+0052 بطول 222.2 م

الادعاء	متر المدة	الكتلة	الوحدة	بيان للأعمال	رقم انتداب
				وائالت الأسماء Subballast	5
13,500	135.00	100	3م	<p>بالنار المكتب أصل توريد وتركيب طبقه لأساس من الأحجار الصالحة المتدرجة لحج نكسير الكسارات والمعادن المواضىء وللأساس عدم التحديد ما بين 31.5 م إلى 40 م وألا يزيد عرض الماء من متعد 200 من 5% والنار توفر بالاستثناءات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كذابورتها عن 600% وألا يقل معامل الفرونة (EV2) من تعرية لوح النحول عن 120 كيلومتر كل ولا يزيد نسبة الدقة بمقدار اوصى المدارس عن 30% وألا يزيد الاستنساخ عن 15% وينظر لها على طبقتها باستخدام أدوات التصوير الحديثة على أن لا يزيد مسافة خطوة بعد تمام المشك من 20 متر ورشها بمواد الأصولية الرسول إلى دعوة الرطوبة المطلوبة والمسك الجيد للهراست للرسول إلى نحو 25% هامة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة المطلوبة والماء تشمل إجراء التقارب المطلوبة وينظر النيد المسرول مبنية الصناعة والروعات التقنية المعتمدة والبلد يوميًّا متناسباته جديًّا للمواصفات الفنية المشرفة ونظر الاستثنائي وتعلمات المهندس المشرف. - مسافة النقاط لا تقل عن 20 متر. - ونم احتساب علارة 1.2 جبهة لكل 1 كم بالإضافة لـ التنسان وتصبح 1.3 جبهة لكم ابتداء من 4/5/2023. - السعر لا يدخل قيمة المواد المحرمة. - علارة زيادة الدولار 1.3 جبهة لم يتم ابتداء 4/5/2023.</p>	1-5
10,400	104.00	100	3م	مقدارة تقل 100 كم	
2,500	25.00	100	3م	مكارنة توريد الأسماء	
180	1.80	100	3م	علارة زينة الدولار	
				أعمال التربية المساعدة	6
310	31.00	10	2م	<p>بالنار مسطح توريد وتركيب طبقه من التصنيع الصناعي جير تكميل معتبره التداخل لا يقل عن 10% ويتم التنقية طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتقاته طبقاً للمواصفات البيئية المشقة للطرق والكباري وتعلمات المهندس المشرف</p>	1-6
430	43.00	10	2م	1-1-5 ذات وزن لا يقل عن 200 جرام	
600	60.00	10	2م	2-1-6 ذات وزن لا يقل عن 300 جرام	
440	44.00	10	2م	2-1-6 ذات وزن لا يقل عن 400 جرام	
470	47.00	10	2م	ذات قرابة 20 كيلو في الاتجاهين ذات قرابة 30 كيلو في الاتجاهين	1-2-6 2-2-6
				البطارات الخامسة آل الأصفف الخدماني	7
4,330	433.00	10	2م	<p>بالنار المسطح أصل توريد وصب خرسانة خالية مسكة 15 مم لارتفاع 10 متر رأسى لحملة الأكتاف والبعول الجانبي تتكون من 3 م من مواد مبت متر جر 0.4 + 3 م رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستثنائي (غير مسبوك) على أن يكون السن نظيف ومسنوس والرمل حالي من الثواب والأنظمة والألاع والمراد الغرض مع وضع فرم (بالفضل) بمسك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستثنائي) والبلد يشمل تجهيز وإستعمال مناسبة التربة الطبيعية لسئل البلاطة للرسول إلى التدبُّر التصميمية على أن تتحقق الترسُّمة إيجاد لا يقل عن 250 كجم/م² وتنقيط السطح وعلى التراصيل بالبيتون المرمل والتدبُّر طبقاً لأسهل الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتقاته طبقاً للمواصفات البيئة العامة للطرق والكباري وتعلمات المهندس المشرف. - يتم إنشاء علارة قدرها 5 جبهة بعد ارتفاع 10 متر رأس على أن تصل لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر رأس)</p>	1-7
26,850	2,685.00	10	3م	بالنار الكعب أصل توريد وصب خرسانة عاليه لتنفيذ قدمه متله وطوبه للاكتاف والبورول الجانبي تتكون من 3 م من مواد مبت متر جر 0.4 + 3 م رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستثنائي (غير مسبوك) على أن يكون السن نظيف ومسنوس والرمل حالي من الثواب والأنظمة والألاع و المراد الغرض مع وضع فرم (بالفضل) بمسك 2 سم طبقاً لتعليمات الاستثنائي والبلد يشمل اعمل المطر والشتاد وكل م بلزم الهر الاصل لسئل البلاطة للرسول إلى التدبُّر التصميمية على أن تتحقق الترسُّمة إيجاد لا يقل عن 250 كم/م² ومل التراصيل بالبيتون المرمل والتدبُّر طبقاً لأسهل الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتقاته طبقاً للمواصفات البيئة العامة للطرق والكباري وتعلمات المهندس المشرف.	2-7
11,422,479				الأجمالي	

شفرة: سعر الماء تغذية وتعدين التلار

مدير المشروع (الاستشاري)  
المهندس/ محمد مصطفى  
التوقيع/ صاحب العمل

مهندس الشركة الممثلة  
المهندس/ محمد مصطفى  
التوقيع/ صاحب العمل

المؤسسة العربية للمقاولات  
المؤسسة العربية للمقاولات  
Sporum Consulting  
ج.م. مصطفى / ٢٤٠٦١٥  
ج.م. مصطفى / ٢٤٠٦١٥  
ج.م. مصطفى / ٢٤٠٦١٥  
ج.م. مصطفى / ٢٤٠٦١٥

رئيس الإدارة المركزية  
المنطقة الثامنة (قا)  
وزير التخطيط المحسن عمار  
وزير التخطيط المحسن عمار  
وزير التخطيط المحسن عمار