



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ: 12/11/2023

اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (6 أكتوبر - اسوان - ابوسمبل) القطاع الخامس

قامت شركة برليانت كونسلت للاستشارات الهندسية المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بمؤسسة الجيوهندسية للتعيين

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	الملاحظات
1	675+783	676+05	تربة متماسكة	984	اعمال قطع على (REV05)
2	675+783	676+05	طفلة متحجرة	9696	اعمال قطع على (REV05)
2	675+783	676+05	تربة صخرية	16916	اعمال قطع على (REV05)
اجمالى الكمية				27596	

حصر جارى (2)

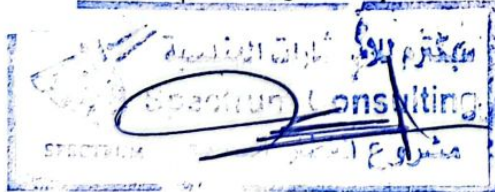
المرفقات :

استلام ميزانية شبكية

قطاعات عرضية

شيت اكسيل موضح به الكميات

مكتب استشارى اسبكتروم



استشارى المساحة

م/

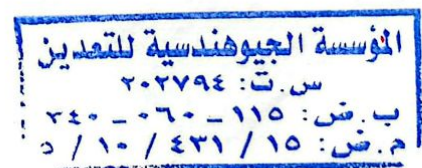
مهندس الشركة المنفذة

برليانت كونسلت للاستشارات الهندسية
HSR - Blue Line - Sec.05
إستشارى الاعمال المساحية بالقطاع الخامس

المؤسسة الجيوهندسية للتعيين
س.ت: ٢٠٢٧٩٤
د.ض: ١١٥ - ٠٦٠ - ٢٤٠
م.ض: ١٥ / ٤٣١ / ١٠ / ٥

أعمال إنشاء الجسر القبابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)
من محطة ١١٠,١٣ + ٦٢٩ حتى محطة ٦٢٤,٦٣ + ٧١٥ بطول ٨٦,٥١٤٥ كم
تنفيذ شركة / مؤسسة الجيو هندسية من محطة ٦٧٥+٧٨٣ الى ٦٧٦+٠٠٥٢ بطول ٢٢٢,٢ م
في اعمال (-الحفر -)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
2	اعمال الحفر				
1-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة اجنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنية/كم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣ -علاوة زيادة السولار ٠,٦ جنية /م٣ ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣	م٣	١	٢٣,٠٠	٢٣
	علاوة مسافة النقل ١ كم	م٣	١	١,١٠	١
	علاوة زيادة السولار	م٣	١	٠,٦٠	١
2-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوز) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة اجنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنية/كم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣ -علاوة زيادة السولار ٠,٧ جنية /م٣ ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣	م٣	١٧٧,٢٣٩	٢٦,٠٠	٤,٦٠٨,٢١٧
	علاوة مسافة النقل ١ كم	م٣	١	١,١٠	١
	علاوة زيادة السولار	م٣	١٧٧,٢٣٩	٠,٧٠	١٢٤,٠٦٧
3-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية شديدة المتماسكة (طفلة متحجرة او....) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوز) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوز والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارى . -علاوة ١ جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنية /كم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣ . -علاوة زيادة السولار للبند ٠,٨ جنية /م٣ ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣	م٣	٨٠,٠٠١	٣١,٠٠	٢,٤٨٠,٠٣١
	علاوة مسافة النقل ١ كم	م٣	١	١,١٠	١
	علاوة زيادة السولار	م٣	٨٠,٠٠١	٠,٨٠	٨١,٨٥٢



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أنوسمبل)
 من محطة ١١٠,١٣ + ٦٢٩ حتى محطة ٦٢٤,٦٣ + ٧١٥ بطول ٨٦,٥١٤٥ كم
 تنفيذ شركة / مؤسسة جيو الهندسية من محطة ٦٧٥+٧٨٣ الي ٦٧٦+٠.٥٢ بطول ٢٢٢,٢ م
 في اعمال (- الحفر -)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئـة	الإجمالي
4-2	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية	م ³			٤١,٢٨,٢٨٥
	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢		١	٦٠,٠٠	
	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢ من يناير ٢٠٢٣ علاوة ١,٦ جنيه /م ^٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣		١	٦٢,٠٠	
	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢		١	٧٠,٠٠	
	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢ من يناير ٢٠٢٣ علاوة ١,٩ جنيه /م ^٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣		١	٧٥,٠٠	
	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢		١	٨٢,٠٠	
	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢ من يناير ٢٠٢٣ علاوة ٢,٢ جنيه /م ^٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣		٤٤,٦٨١	٨٨,٠٠	
	علاوة زيادة اجهاد كل ١٠٠ كجم/سم ^٢ لكل متر مكعب		١	٦,٠٠	
	علاوة زيادة اجهاد كل ١٠٠ كجم/سم ^٢ لكل متر مكعب وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣		٢٨,٠٠٠	٧,٠٠	
	ومحمل على البند الاتى				
	١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣-توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدعم الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
	الأجمالي				١١,٤٢٢,٤٧٩

يَعْتَمِدُ!!!
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثامنة (قنا)
السيد المهندس / عماد حسين
التوقيع /

مدير المشروع / الاستشاري
المهندس /
التوقيع /
الهندس /
المهندس هبة الطوق والكباري
(المطبعة الثالثة - قنا)
القيمة /

مهندس الشركة المنفذة
المهندس / جمال حاتم
التوقيع

[illegible]

المؤسسة الجيوفيزيائية للتقديرات
س. ت. ٢٠٢٧٩٤
٢٤ - ١١٥
٥ / ١٠ / ٤٣١ / ١٥