

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة السادسة - بني سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أسناد أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الثاني لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) المسافة من الكم ١٢٩+٠٠٠ الى الكم ١٣١+٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه حدائق أكتوبر (بالأمر المباشر).

الشركة المنفذة: عماد حمدي أحمد عرابي للمقاولات العامة .

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص جاري (١).

اتجاه حدائق أكتوبر (٢٠٢١-٢٠٢٣-٢٠٢٤)

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم

المرفقات :-

(1) استمارة ٥٠٠ ع.ح

(2) اصل مستخلص

(1) اصل بيان اعمال

(1) اصل حصر اعمال

(1) حصر تجارب معملية

(1) اصل برنامج زمني

(1) اصل محضر استلام موقع

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ

موقع

ج



القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

مذكرة ايضاحية

للعرض على السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع : بخصوص مشروع "أعمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر / أبوسمبل) القطاع الأول (أكتوبر/بني مزار) قطاع من كم ١٢٩+٠٠٠ إلى كم ١٣١+٠٠٠ بطول ٢ كم "اتجاه حدائق أكتوبر" بالأمر المباشر.

- الشركة المنفذة : عماد حمدي أحمد عرابي للمقاولات العامة
- العقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣ / ٢٢١ بتاريخ ٢٠٢٣/٠٨/٢٠
- تاريخ بدء العمل : ٢٠٢٣/٠٨/٢٢
- تاريخ النھو المقرر : ٢٠٢٤/٠٦/٢١
- قيمة العقد الاصلی : ٢٠.٠٠٠.٠٠٠ جنيھ (عشرون مليون جنيھ).

مبررات المنطقة بتعديل مقايسة الأعمال

- ورد إلينا خطاب إستشاري القطاع الأول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به أسباب إعداد المقايسة المجدده بنفس قيمة أمر الإسناد وذلك لوجود إختلاف في الكميات المنفذه على الطبيعه عن الكميات المدرجة بالمقايسة الاصلية للعقد وطبقا للأسعار المدرجة بالمفاوضة المعتمدة بتاريخ ٢٠٢٣/٦/٢٦، وبناء عليه تم تعديل الأسعار.

الرأي

ترى المنطقة الموافقة على تعديل المقايسة طبقا لما ورد من استشاري المشروع.
برجاء التكرم بالعلم والإحاطة .

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة السادسة بني سويف

طارق يوسف الحزار

تحريراً في : ٢٠٢٣/١١/٢٢

مرفقات

- خطاب الاستشاري
- مقايسة معدلة



التاريخ : ٢٠٢٣/٠٩/١٩ م

المشروع / مشروع القطار السريع (أكتوبر-اسوان) - القطاع الاول
المحطة من (١٢٩+٠٠٠) الى (١٣١+٠٠٠)

الموضوع / مقايضة معدلة (١) تنفيذ شركة عماد حمدي احمد عراي للعقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٢١)

المالك: الهيئة القومية للإنفاق

المالك بالإنيابة: الهيئة العامة للطرق والكباري

السادة/ الهيئة العامة للطرق والكباري

المقرين

عناية السيد المهندس / طارق الجزار - رئيس الادارة المركزية المنطقة السادسة

الموقر

تحية طيبة...وبعد...؛؛؛

إشارة الى الموضوع أعلاه مرفق لسيادتكم بطيه المقايضة المعدلة رقم (١) للعقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٢١)
تنفيذ شركة عماد حمدي احمد عراي للمقاولات العامة قطاع (من المحطة ١٢٩+٠٠٠ الى المحطة ١٣١+٠٠٠) و ذلك
لوجود اختلاف بين الكميات المنفذة على الطبيعة و الكميات المدرجة بالمقايضة الاصلية العقد وكذلك تعديل في اسعار
البنود المنفذة بعد المفاوضة

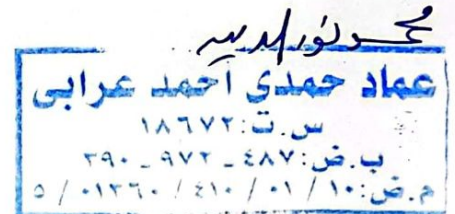
مع تحياتي،،،،،

مدير المشروع الاستشاري

م / شعبان سعيد



مقاييسه معلله					
أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)					
القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) من محطة 129+000 حتى محطة 131+000 بطول 2 كم (إتجاه حدائق أكتوبر)					
تنفيذ شركة / عماد حمدي احمد عرابي للمقاولات العامة					
رقم البند	بيان الأصل	الكمية	سعر الوحدة	الكمية	الاصلي
	(اصل التكلفة بالتخصيص)				
1	المتن المسطح أعمال تطهير المواقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى 30 سم والتخلص منها بالمقالب العمومية و ذلك لمسافة 500 متر تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين - علاوة 0.3 جنية لكل كم زيادة .	50,000.00	6.00	300,000.00	
	(أعمال الحفر)				
5	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات الترسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين. - علاوة 1 جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبى 1.1 جنية/كم ابتداء من 2023/5/4 - علاوة زيادة الدولار 0.6 جنية/م3 ابتداء من 2023/5/4 .	1.00	23.00	23.00	
6	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات الترسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين. - علاوة 1 جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبى 1.1 جنية/كم ابتداء من 2023/5/4 - علاوة زيادة الدولار 0.7 جنية/م3 ابتداء من 2023/5/4 .	1.00	26.00	26.00	
7	المتن المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتناسكة (طفلة متحجرة أو) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات الترسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين . - يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة و الاستشارى. - علاوة 1 جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبى 1.1 جنية/كم ابتداء من 2023/5/4 - علاوة زيادة الدولار للبند 0.8 جنية/م3 ابتداء من 2023/5/4 .	2.00	31.50	63.00	



مقاييسه معمله				
أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل) القطاع الأول (أكتوبر / بني حنتر) من محطة 129+000 حتى محطة 131+000 بطول 2 كم (إتجاه حدائق أكتوبر) تنفيذ شركة / عماد حمدي احمد عرابي للمقاولات العامة				
رقم بند	بيان الأصل	الكمية	سعر الوحدة	الاجملي
	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية			
	ومحمل على البند الاتي 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر. 2 - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية. 3- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التوسية بسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالبورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة اجنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح 1.1 اجنية/كم ابتداء من 2023/5/4.			
1-9	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم ²	1.00	60.00	60.00
2-9	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم ² من يناير 2023 علاوة 1,6 اجنية/م ³ لارتفاع السور و ذلك للكميات المنفذه بعد 2023/5/4.	1.00	62.00	62.00
3-9	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم ²	260,000.00	70.00	18,200,000.00
4-9	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم ² من يناير 2023 علاوة 1,9 اجنية/م ³ لارتفاع السور و ذلك للكميات المنفذه بعد 2023/5/4.	1.00	75.00	75.00
5-9	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم ²	1.00	82.00	82.00
6-9	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم ² من يناير 2023 علاوة 2,2 اجنية/م ³ لارتفاع السور و ذلك للكميات المنفذه بعد 2023/5/4.	1.00	88.00	88.00
7-9	علاوة زيادة إجهاد كل 100 كجم/سم ² لكل متر مكعب	1.00	6.00	6.00
8-9	علاوة زيادة إجهاد كل 100 كجم/سم ² لكل متر مكعب و ذلك للكميات المنفذه بعد 2023/5/4.	29.00	7.00	203.00
10	المتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السور وتسوية السطح بالأت التوسية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأترية الزائدة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق و الفة تشمل استخدام المياه في تثبيت السور و اعداد مقفات على السور لحركة المعدات و ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1 اجنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح 1.1 اجنية/كم ابتداء من 2023/5/4. -علاوة زيادة السور 1 اجنية /م ³ تبدأ من 2023/5/4. -علاوة 2 اجنية /م ³ في حالة توريد التربة لفرشها على طبقة السور لامتكانية تحرك المعدات و ذلك في حالة الارض الغير ثابتة. نفس البند (9) ولكن للكميات المنفذه بعد يناير 2023 .	1.00	28.00	28.00
		1.00	33.00	33.00



عماد حمدي احمد عرابي
 س.ت: ١٨٦٧٢٢
 ب.ض: ٤٨٧ - ٩٧٢ - ٣٩٠
 م.ض: ٠١ / ٤١٠ / ٥٠١٣٦٠



EntTrans
CONSULTING

مقاييسه معلله



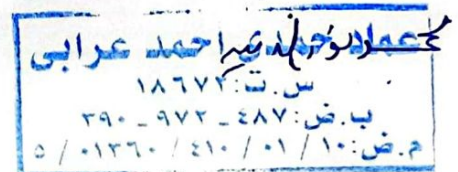
الهيئة العامة للطرق
والبنية التحتية

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

القطاع الأول (أكتوبر / نيفر - من محطة 129+000 حتى محطة 131+000 بطول 2 كم (إتجاه حدائق أكتوبر)

تنفيذ شركة / عباد حمدي احمد عرابي للمقاولات العامة

رقم بند	بيان الأصل	كمية	سعر الوحدة	الاجملي
	اعمال الردم Embankment			
11	أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) ويسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتلاته طبقاً لأسول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان وتصبح 1.5 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - علاوة زيادة السولار 1.6 جنيه /م³. - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة.	3م	8,745.00	524,700.00
	علاوة مسافة نقل 40 كم	3م	53.20	465,234.00
	كارتة توريد أترية	3م	13.00	113,685.00
	قيمة المواد المحجيرة للأترية بالإضافة إلى نسبة دمك 12% + 25%	3م	44.80	391,776.00
	طبقة تأسيس Prepared Subgrade			
14	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم وألا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% والفرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجولوس عن 30% وألا يزيد الامتصاص عن 15% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفترة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأسول الصناعة والرسومات التفصيلية والبيد بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	3م	1.00	130.00
	علاوة مسافة نقل 100 كم	3م	96.00	96.00
	كارتة توريد لاس	3م	25.00	25.00
	قيمة المواد المحجيرة لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة دمك 12% + 30%	3م	112.00	112.00



أعمال تشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

لقطاع الأول (قنبر / بنى ستر) من محطة 129+000 حتى محطة 131+000 بطول 2 كم (اتجاه حدائق أكتوبر)

تفقد شركة / عباد حمدي احمد عرابي للمقاولات العامة

رقم بند	بيان الأصل	الوحدة	كمية	سعر فقرة	الإجمالي
	طبقات الأساس Subballast				
15	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرض طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم ولا يزيد نسبة المار من مداخل 200 عن 5% وللتخرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال ولا يزيد نسبة القالب بجهاز لوس أنجلوس عن 30% ولا يزيد الانتمصاص عن 15% ويتم فرداها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للورسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة لقصوى (لا تقل عن 100% من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية ويتم تنفيذ الأصول طبقاً للصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. و تصحح 1.2 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة. - علاوة زيادة السولار 1.8 جنيه /م3 ابتداء من 2023/5/4.	م3	1.00	135.00	135.00
	علاوة سافة نقل 100 كم	م3	1.00	96.00	96.00
	كثرة توريد لاس	م3	1.00	25.00	25.00
	هبة مواد المحجورة لطبقة subballast بالإضافة إلى نسبة الدمك 30% + 12% استقامات	م3	1.00	119.00	119.00
	البيانات الخرسانية / الوصف الخرساني				
16	بالمتر المصطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لإرتفاع 10 متر رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 من دولوميت مترج + 0.4 م3 رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر +سيكا) علي أن يكون السن نظيف ومضلول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (الفواصل) بسمك 2سم (طبقة) لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / م2 وتنشيط السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. _ يتم إضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد أول 10متر رأسي علي أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر رأسي)	م2	1.00	433.00	433.00
17	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانه عادية لتنفيذ قفصه سفليه وعلويه للكثاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 من دولوميت مترج + 0.4 م3 رمل حرش + 280 كجم أسمنت بورتلاندى عاى والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر +سيكا) علي أن يكون السن نظيف ومضلول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / م2 وتنشيط السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م3	1.00	2,685.00	2,685.00
	الإجمالي (فقط عشرون مليون جنيها لاغير)				
					20,000,000.00

مدير عام المشروعات/

التوقيع/

يعتمد ،،،،

رئيس الإدارة المركزية المنطقة السادسة (بنى سويف)



مهندس/طارق الجزار

مهندس الهيئة/

التوقيع/

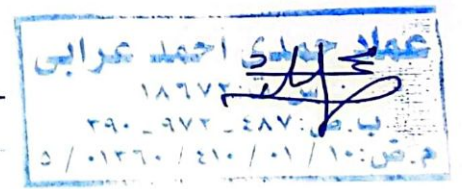


- يتم صرف الكارتة في حالة تقديم مايليت طبقاً للقائمة الموحدة 2023 علي أن يتم تسديدها بمعرفة الشركة
- علاوة عمق الحفر وارتفاع الردم 1 جنيه /م3 وذلك بعد أول 8متر رأسي من منسوب الأرض الطبيعية
- يتم تحليل الاسعار مع مراعاة ظروف التشغيل والاختبارات وطبيعة وموقع المشروع .
- تم مراعاة زيادة اسعار الاسمنت (2000 جنيه /طن) واسعارى الإضافات (فايبر +سيكا + الفواصل) في تاريخ المفاوضات (يونيو / 2023) وارتفاع السولار في 4/5/2023 وارتفاع البيتومين في 6/3/2023 في بند الحمايات والفتحات رقم (17-16)
- تم احتساب التعويضات لجميع البنود طبقاً للنسب المعتمدة من مجلس الوزراء وذلك لشهر يناير 2023 وذلك نظراً لارتفاع اسعار قطع الغيار
- سعر بنود الاتربة والاساس غير شامل المادة المحجورة
- سعر بند رقم (11-14-15) الاتربة والاساس يشمل توريد الاتربة في مشون والتخليط ثم إعادة التحميل والنقل للقطاع ويتم احتساب البند نقل المياه 40كم
- لا يتم المحاسبة علي البند(12) تشغيل ارض طبيعية الا في الحالة المذكورة في توصيف البند وذلك طبقاً لفرق المنسوب التصميمي لطبقة الحفر او الردم عن الأرض الطبيعية ويعتبر تحديد المسافة التي ينطبق عليها توصيف مسنولية الاستشاري ومهندس الاشراف (الهيئة)
- قب حالة تقديم مايليت دفع رسوم للمواد المحجورة يتم صرف طبقاً للبروتوكول

	مشروع القطار الكهربائي السريع إسناد اعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الثاني لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) بطول ٢ كم اتجاه حدائق أكتوبر (بالأمر المباشر). تنفيذ شركة عماد حمدي احمد عرابي مستخلص (١) جاري	 وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
--	---	--

بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخريةالخ:

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	Cum. Net Vol. (Cu.M.)
129+880.00	0.96	9.61	9.61	9.61
129+900.00	5.06	60.25	69.86	69.86
129+920.00	11.73	167.93	237.79	237.79
129+940.00	18.97	306.96	544.74	544.74
129+960.00	25.38	443.48	988.22	988.22
129+980.00	46.62	719.99	1,708.21	1,708.21
130+000.00	75.8	1,224.18	2,932.39	2,932.39
130+020.00	105.79	1,815.92	4,748.31	4,748.31
130+040.00	92.58	1,983.72	6,732.02	6,732.02
130+060.00	93.96	1,865.39	8,597.42	8,597.42
130+080.00	87.28	1,812.42	10,409.84	10,409.84
130+100.00	115.69	2,029.73	12,439.57	12,439.57
130+120.00	151.09	2,667.75	15,107.32	15,107.32
130+140.00	150.67	3,017.58	18,124.91	18,124.91
130+160.00	132.29	2,829.62	20,954.53	20,954.53
130+180.00	127.86	2,601.54	23,556.07	23,556.07
130+200.00	132.73	2,605.96	26,162.03	26,162.03
130+220.00	162.49	2,952.18	29,114.21	29,114.21
130+240.00	189	3,514.87	32,629.08	32,629.08
130+260.00	224.92	4,139.20	36,768.28	36,768.28
130+280.00	238.63	4,635.50	41,403.78	41,403.78
130+300.00	235.29	4,739.17	46,142.95	46,142.95
130+320.00	261.35	4,966.40	51,109.34	51,109.34
130+340.00	278.82	5,401.70	56,511.05	56,511.05
130+360.00	292.53	5,713.49	62,224.54	62,224.54
130+380.00	276.93	5,694.61	67,919.15	67,919.15
130+400.00	297.47	5,743.99	73,663.14	73,663.14
130+420.00	277.01	5,744.76	79,407.90	79,407.90
130+440.00	269.44	5,464.46	84,872.36	84,872.36
130+460.00	255.68	5,251.22	90,123.58	90,123.58
130+480.00	285.56	5,412.43	95,536.00	95,536.00
130+500.00	302.62	5,881.85	101,417.85	101,417.85



131+300.00	781.66	15,590.25	447,844.51	447,844.51
131+320.00	763.72	15,453.79	463,298.30	463,298.30
131+340.00	727.75	14,914.77	478,213.07	478,213.07
131+360.00	551.96	12,797.19	491,010.27	491,010.27
131+380.00	0	5,519.65	496,529.92	496,529.92

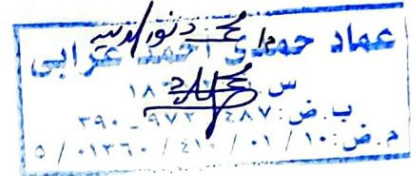
عن الاستشاري انترانس



عن استشاري (سيرفينج سيستمز)



عن الشركة





وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الأولى المركزية

عن عملية : اسناد اعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الثاني لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) المسافة من الكم ١٢٩٠+٠٠٠ الي الكم ١٣١+٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه حدائق أكتوبر (بالامر المباشر) . تنفيذ : شركة عماد حمدي احمد عرابي للمقاولات العامة

بيان أعمال

مستخلص جارى رقم (١) عن الفترة من ٢٢/٨/٢٠٢٣ حتى ٧/١١/٢٠٢٣

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقايسة	الكمية المنفذة فعلياً	الكمية الاجمالية المصروفة سابقاً	الكمية الفعلية الحالية	الكمية المدرجة بالمستخلص
2-3	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢ - ارنكة الميول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة اجنية لكم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١ اجنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م ^٣	٢٦.٠٠٠.٠٠	٢٥٩٣٣٤,٩٢	.	٢٥٩٣٣٤,٩٢	٢٤٦٣٦٨

يعتمد؟؟
مهندس الهيئة

الاستشاري المشرف
مكتب استشارات
التوقيع/



استشارى المساحة
مكتب سيرفينج سيستمز
التوقيع/



مهندس الشركة المنفذة
عماد حمدي احمد عرابي
التوقيع/



جمهورية مصر العربية
استمارة لاعتماد الصرف

(استمارة رقم ٥٠ «ع. ح»)

مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكبارى
قسم : المسروعات
المبلغ المستحق إلى : شركة ٤٤ محمدى احمد لى للمقاولات العامة
بموجب } الطلبات طيه ، أو : المكشوف المرفعه
صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة
} إذن صرف على : الشيخ الالكبرى
شيك على البنك المركزى فى : الشيخ على الخارج
يسحب باسم : شركة ٤٤ محمدى احمد لى للمقاولات العامة
ويرسل إليه بالعنوان الآتى :

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		١٧٤٤٥٧٦٠١	
الجملة		١٧٤٤٥٧٦٠١	

رقم :

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

٢٠٢

(ب) الكاتب المنوط

الختم ذو التاريخ

رواجع

رئيس المصلحة
رئيس الإدارة المركزية
طاهر محمد محمدعلامة
سنة ٢٠٢

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات :

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف :

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : الإيراداتبتاريخ : الإمضاء :

الختم ذو التاريخ

قيد فى سجل رقم ٥٥ «ع. ح» برقم : توقيع الكاتب المنوط بالسجل :

رواجع فى سنة ٢٠٢

(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

شيك
إذن صرف

بمبلغ ٢٠٢ سنة ٢٠٢

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٤ من ٢٠٢١-١٥٠٠٠٠

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ «ع. ح») : إمضاء الكاتب المنوط :(٢) قيد فى دفاتر الحسابات المختصة : إمضاءات موظفى الشطب

(٣) سحب

الختم ذو التاريخ

(٤) قيد فى سجل

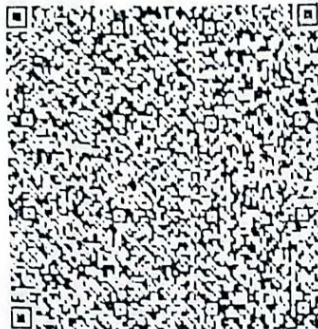
(٥) أدرج فى كشف

(٦) استلمت

شيك
إذن صرف

إمضاء طالب أو كاتب التصدير

فى سنة ٢٠٢



تقرير فنى عن
اختبار مقاومة الضغط لمكعبات الصخر
Compressive Strength Test Results

المشروع/ القطار الكهربائي السريع
المقاول/ شركة أولاد عرابي
الاستشاري/ مكتب إنترانس

نتائج الاختبار

العينة الأولى في المحطة من (131 +025 إلى 131 +050) (131 +050 إلى 131 +075) (131 +075 إلى 131 +100)

المكعب	الوزن جرام	الاجهاد (كجم/سم ²)
1	7171	523.5
2	7992	220.9
3	8669	591.2
4	6008	83.06
5	6868	138
6	6470	34.91
7	6283	104.5
8	8059	420.6
9	8270	438.6

ابعاد المكعب 15*15*15 سم.

- البيانات المذكورة عالية طبقا لما تم ذكره في خطاب الجهة طالبة الاختبار وبيان مورد العينات دون
الذى مسئولية على المعمل
- يجب الرجوع للكود المصرى في طلب الية إجراء الاختبار
- مدة سريان هذا التقرير هي 3 شهور ولا يسمح بنسخ هذا التقرير الا بموافقه كتابية من المعمل
- العينات الموردة للمعمل مسئولية المقاول

تم تكسير العينات بتاريخ 2023/7/17

تم توريد العينات بتاريخ 2023/7/17 بمعرفة:

م / إسلام أمين مندوب عن الاستشاري

م / محمد زكى محبت رقم قومي: 29202193400036 ت: 01091166834

مدير المعمل

د/سدر عبدالسلام

اعداد التقرير

م / احمد عادل عيد

المبلغ	رقم التسجيل	0	version
350	9259511851	25/7/2023	Date

Beni-Suef University

Faculty of Engineering
New Beni-Suef City

Tel : 2(082)2246794

Fax : 2(082)2246794

E-Mail: Engineering@bus.edu.eg

جامعة بني سويف

كلية الهندسة
مدينة بني سويف الجديدة



CamScanner



تقرير فنى عن
اختبار مقاومة الضغط لمكعبات الصخر
Compressive Strength Test Results

المشروع/ القطار الكهربائي السريع
المقاول/ شركة اولاد عرابي
الاستشارى/ مكتب إنترانس

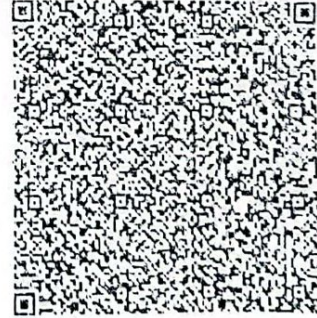
نتائج الاختبار
العينة الأولى: في المحطة من (١٠٠ + ١٣١ إلى ١٢٥ + ١٣١)

المكعب	الوزن جرام	الاجهاد (كجم/سم ^٢)
١	٧٧١٨	٤٤٩,٢
٢	٥٨١٤	١١٠,٦
٣	٦١٧١	٥٥,٠٢

- أبعاد المكعب ١٥*١٥*١٥ سم.
- البيانات المذكورة عالية طبقا لما تم ذكره في خطاب الجهة طالبة الاختبار وبيان مورد العينات دون ادنى مسئولية على المعمل
 - يجب الرجوع للوكود المصرى فى طلب الية إجراء الاختبار
 - مدة سريان هذا التقرير هي ٣ شهور ولا يسمح بنسخ هذا التقرير الا بموافقه كتابية من المعمل
 - العينات الموزدة للمعمل مسئولية المقاول
 - تم تكسير العينات بتاريخ ٢٠٢٣/٧/١٧
 - تم توريد العينات بتاريخ ٢٠٢٣/٧/١٧ بمعرفة:
 - م / إسلام أمين
 - مندوب عن الاستشاري
 - م / محمد زكى محمد
 - رقم قومي: ٢٩٢٠٢١٩٣٤٠٠٠٣٦
 - ت: ٠١٩١١٦٦٨٣٤

مدير المعمل
د/ سحر عبدالسلام

اعداد التقرير
م / احمد عادل عيد
م / محمد غدار



المبلغ	رقم التسجيل	version
١١٨	٩٢٥٩٥٧١٠٠٤	0
Date	٢٥/٧/٢٠٢٣	

الهيئة العامة

للطرق والكبارى والنقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

المناطق الستة - بنى سويف



تقرير رقم (١)
تحريرا فى ٢٠٢٣/٩/١١

- المشروع : انشاء القطار السريع (اكتوبر - اسوان)
شركة : اولاد عرابى للمقاولات العامة
نوع العينة : عدد ١٨ مكعب حجرى
الاختبار : جهد كسر المكعبات جافة

أحضرت العينة بمعرفة م / اسلام امين (استشارى انترانس)
تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

الموقع	جهد الكسر كجم / سم ^٢
ك (١٣١.٢٠٠ - ١٣١.٢٢٥)	٢٩٤ ٢٧١ ٩١
ك (١٣١.٢٢٥ - ١٣١.٢٥٠)	٣١٧ ٤٥ ٣١٧
ك (١٣١.٢٥٠ - ١٣١.٢٧٥)	٢٧١ ٩١ ٣١٧
ك (١٣٠.٤٢٥ - ١٣٠.٤٥٠)	٦٣ ٢٧١ ٢٩٨
ك (١٣٠.٤٥٠ - ١٣٠.٤٧٥)	٣١٧ ٢٧١ ٢٧١
ك (١٣٠.٤٧٥ - ١٣٠.٥٠٠)	٢٧١ ٢٨٥ ٣٨٥

التكاليف

تأمين الاعمال

١٥٠.٢٣٤.٠

ض م ١٥١

٣٧٣.٥٠

ض م ١٤

٤٠٠.٨٠

الاجمالي

٣٢٦٤.٢٠

للطرق والكبارى والنقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARELY)



المنطقة الساكنة - تلى سوف

تقرير رقم (١)

تحريرا فى ١١/٩/٢٠٢٣

المشروع : انشاء القطار السريع (اكتوبر - اسوان)
شركة : اولاد عربى للمقاولات العامة
نوع العينة : عدد ٢١ مكعب حجرى
الاختبار : جهد كسر المكعبات جافة

أحضرت العينة بمعرفة م / اسلام امين (استشارى انترانس)
تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

الموقع	جهد الكسر كجم / سم ^٢
ك ١٣١.١٢٥ - ١٣١.١٥٠	٨١ ٢٠٣ ٣٨٥
ك ١٣١.١٧٥ - ١٣١.١٥٠	٣١٧ ٢٨٩ ١٣٥
ك ١٣١.٢٠٠ - ١٣١.١٧٥	٣١٧ ٢٧١ ١١٣
ك ١٣٠.٣٧٥ - ١٣٠.٣٢٥	٤٠٧ ٣٣٩ ٣٠٨
ك ١٣٠.٣٧٥ - ١٣٠.٣٥٠	١٨١ ٢٨٥ ١٣٥
ك ١٣٠.٣٧٥ - ١٣٠.٤٠٠	٢٢٦ ٢٧١ ٢٧١
ك ١٣٠.٤٠٠ - ١٣٠.٤٢٥	٣١٧ ٩٩ ٢٧١

التكاليف

٢٧٣٠.٠٠

قيمة الاعمال

٤٠٩.٥٠

م ١٥%

٤٣٩.٥٠

ض م ١٤%

٣٥٧٩

الاجمالى

محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل) من الكم 129+000 حتي الكم 131+000 بطول 2.0 كم تنفيذ شركة عماد حمدي احمد عرابي.

انه في يوم الثلاثاء الموافق 22 / 8 / 2023 وبناء علي عقد العملية رقم 221 / 2023 / 2024 اتجاه حدائق اكتوبر.

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة
مدير المشروع الاستشاري (مكتب انترانس)
المدير التنفيذي للاستشاري (مكتب انترانس)
استشاري المساحة (سيرفينج سيستمز)

- 1- السيد المهندس / محمود حسين
- 2- السيد المهندس / شعبان سعيد
- 3- السيد المهندس / محمد الشامي
- 4- السيد المهندس / عاطف كمال

عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

مهندس عن الشركة المنفذة

- 1- السيد المهندس / محمد أسامة عبدالرحمن

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع عن استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 22 / 8 / 2023 هو تاريخ استلام الموقع .

وقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

- 4-

- 3-

- 2-

- 1-

الشركة المنفذه (طرف ثاني)

- 1-

عماد حمدي احمد عرابي

س.ت. ١٨٦٧٢

ب.ض. ٢٩٠ - ٩٧٢ - ٤٨٧

١٠ / ٠١ / ٢٠٢١ / ٢١٠ / ٠١٣٦٠

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة ببني سويف

مهندس / طارق الجزار



وزارة النقل

هيئة العامة للطرق والكباري

شركة عماد حمدي احمد عرابي للمقاولات العامة



الهيئة العامة
للطرق والكباري
المساحة العامة على جنوب سيناء



عملية مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع - أكتوبر - أبوسمبل

من المحطة ١٢٩+٠٠٠ الى المحطة ١٣١+٠٠٠ اتجاه حدائق
أكتوبر

بطول ٢,٠ كم

تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٣/٨/٢٢

مدة تنفيذ العملية ٨ شهور

تاريخ نهو الاعمال ٢٠٢٣/٤/٢٠

شهر إبريل ٢٠٢٤	شهر مارس ٢٠٢٤	شهر فبراير ٢٠٢٤	شهر يناير ٢٠٢٤	شهر ديسمبر ٢٠٢٣	شهر نوفمبر ٢٠٢٣	شهر أكتوبر ٢٠٢٣	شهر سبتمبر ٢٠٢٣	الوحدة	النسبة	بيان الاصناف
٣٠-٢٣ ٢٢-١٦ ١٥-٨ ٧-١	٣٠-٢٣ ٢٢-١٦ ١٥-٨ ٧-١	٣٠-٢٣ ٢٢-١٦ ١٥-٨ ٧-١	٣٠-٢٣ ٢٢-١٦ ١٥-٨ ٧-١	٣٠-٢٣ ٢٢-١٦ ١٥-٨ ٧-١	٣٠-٢٣ ٢٢-١٦ ١٥-٨ ٧-١	٣٠-٢٣ ٢٢-١٦ ١٥-٨ ٧-١	٣٠-٢٣ ٢٢-١٦ ١٥-٨ ٧-١	٣ م	١,٤٠٠,٠٠٠,٠٠	بالمتن المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم/سم ٢ و محمل على البند الاتي ١- تحميل و نقل دقح الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ارنكة لعمول الجافة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اترية مطلقة للمرافقات و تشغيلها باستخدام الات التصوية بمسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب لتصميمي لتشكل الجسر و الاكشاف الخشبية تحمل كلفورنيا لا تقل عن ١٠% و رشها بالماء الاصطناعي للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالمراست للوصول الى قصى كثافة حقة ٩٥ % من الكثافة الحقة النصوى. ويتم تنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و انقطاع العرضية للمونحية و الرسوم لتتصليبة المعصدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
١٧٥,٠٠٠,٠٠	١٧٥,٠٠٠,٠٠	١٧٥,٠٠٠,٠٠	١٧٥,٠٠٠,٠٠	١٧٥,٠٠٠,٠٠	١٧٥,٠٠٠,٠٠	١٧٥,٠٠٠,٠٠	١٧٥,٠٠٠,٠٠	توزيع الكميات		

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

مكتب الاستشاري م. شعبان سعيد



مهندس الشركة المنفذة

عماد حمدي احمد عرابي
١٨٦٧٢-٤٨٧
٢٩٠-٩٧٢-٤٨٧
٥/١٣٦٠/٤١٠/٠١