

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم عدد (3) اصل من المستخلص ختامي عن عملية ترميم ورفع كفاءة وانشاء الحواجز الخرسانية ورفع المخلفات علي الطريق الدائري في المسافة من تقاطع الأوتوستراد حتي القطامية بطول حوالي 7.5 كم - تنفيذ الشركة رودكو للمقاولات وذلك من 2022/10/22 وحتى 2023/1/17 وكذا استمارة 50 ع . ح بمبلغ 179360 (مائة و تسعة وسبعون الف وثلاثمائة وستون جنيهاً فقط لا غير)

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في 2023/7/4

مرفقات :-

عدد (3) مستخلص 3 ختامي

عدد (1) استمارة 50 ع . ح

بيان حصر مستخلص 3 ختامي .

عدد (3) مقايضة ختامية.

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية للطرق

الاستثمارية والطريق الدائرى

مهندس /
ضياء الدين مصطفى

مهندس

الإدارة المركزية للطريق الدائرى ومحاوره

إستمارة لإمتداد الصرف

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الرابعة عشر (الطريق الدائري ومحاوره)
رودكو للمقاولات

الطلبات طيه . أو :
مستخلص (3) ختامي
عملية أعمال صيانة وترميم ورفع كفاءة الجزر والمحاور الخرسانية والميول
الجانبية للطريق ورفع المخلقات في المسافة من الاتوستراد حتى القطامية
(اتجاه القطامية)

صار مراجعته وجد على صحة ومقدم لإعتماده إدارياً و صرف القيمة بواسطة
إذن صرف على
شيك على البنك المركزي في
صاحب الحق أو :
شيك على الخارج
يسحب باسم
و يرسل إليه بالعنوان الآتي :
رودكو للمقاولات

مصلحة
قسم
المبلغ المستحق إلى

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنية	قرش
		179360	0
الجملة		179360	

رقم
الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة
الختم
الختم ذو التاريخ

مائة وتسعة وسبعون الفا وثلاثمائة وستون جنيها لا غير

تفيد في السجل برقم

عدد المرفقات	الإعتماد الإداري و نوع الخصم					
	بيانات	نوع الخصم	قسم	جنية	قرش	
	مستخلص (3) ختامي عن عملية أعمال صيانة وترميم ورفع كفاءة الجزر والمحاور الخرسانية والميول الجانبية للطريق ورفع المخلقات في المسافة من الاتوستراد حتى القطامية (اتجاه القطامية)"	بند	فصل	فرع		
	إجمالي الأصل					
	بيانات الإستقطاعات		جنية	قرش		
	دفعة توقيع					
	قرش	جنية	قرش	جنية	قرش	رسم النسخة
						

صافي القيمة المطلوب صرفها

علامة

في سنة 20

الإمضاء

الإمضاء

الإمضاء

(1) إقرار كاتب سجل الحوزات و التنازلات:

(2) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الإعتماد المخصص و أن البند المختص يسمح و لم يسبق الصرف :

جاري بتاريخ

بتاريخ

توقيع الكاتب المنوط بالسجل
(علامات المراجع و رئيس المصلحة)

(ج) قيد في سجل رقم 55 " ع ح " برقم

الختم ذو التاريخ

روجع في سنة 20

يعتمد سحب
شيك
إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

بمبلغ 20

في سنة 20

توقيع الكاتب المنوط

(1) رقم المستند (و هو رقم القيد في دفتر رقم 224 " ع.ح ")

(د)

(2) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

إمضاءات موظفي الشطب

إمضاء الكاتب المنوط :

رقم شيك

إذن صرف

سحب

الختم ذو التاريخ

إمضاء الكاتب المنوط :

تحت رقم الشيكات

الشيكات

الحوالات

إمضاء الكاتب المنوط :

رقم الشيكات

الشيكات

الحوالات

شيك

في سنة 20

إمضاء طالب أو كاتب التصدير

إذن صرف

١٩٠٥

المقايسة الختامية

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)



اسم العملية	عملية ترميم ورفع كفاءة وإنشاء الحواجز الخرسانية ورفع المخلفات علي الطريق الدائري في المسافه من تقاطع الاتوستراد حتي القطامية بطول حوالي ٧,٥ كم
اسم الشركة المنفذة	شركة رودكو
قيمة العملية طبقا للعقد الاصلي	جنيه مصرى ٤٥٢٧١٤٥,٥
رقم عقد العملية	٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٢
تاريخ بدء العملية	٢٠٢٢/٠٨/٠٩
مدة المشروع طبقا للتعاقد	سته اشهر
تاريخ النهو الفعلى طبقا للتعاقد	٢٠٢٣/٠٢/٠٨
المقايسة وارده من	الإدارة المركزية للطريق الدائرى ومحاوره
قيمة اخر مقايسة معدلة معتمدة	لا يوجد أي مقايسات
قيمة المقايسة الختامية الحالية	جنيه مصرى ٤٥٢٧١٤٥,٥
قيمة الزيادة عن آخر مقايسة معدلة معتمدة	صفر جنيه
مبررات المقايسة الختامية الحالية - المقايسة الختامية تعبر عن الكميات الفعلية وما تم تنفيذه علي الطبيعة .	
مدير المشروع من الهيئة العامة للطرق والكبارى	مهندس / ممدوح سليمان حكيم
مدير إدارة المشروعات	مهندس / محمود الشيخ
رئيس الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره	مهندس / ضياء الدين مصطفى
رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والادارية	عميد / ابو بكر احمد حسين
مدير عام العقود والفتاوى واللوائح	استاذ / تامر بدرت

يعتمد

رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

اللواء / حسام الدين مصطفى

نائب رئيس الهيئة

اللواء / ماجد محمد عبد الحميد

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس / محسن محمد زهران

الملاحظات والقانونى :
- ما استقر اليه المكتب الفني :
- المختصين في هذا الشأن وفقاً لقرارهم
- مع مراعاة اراء
- المقايسة في ترميم وطول

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

مقاييسه تقديرية لعملية ترميم ورفع كفاءة وإنشاء الحواجز الخرسانية ورفع المخرنات على الطريق الدائري في المسألة من تقاطع الاتوستراك حتى المقاييسه بطول حوالي 7.5 كم

تنفيذ : شركة رودكو للمقاولات
المقاييسه الختامية

الهيئة العامة
للمرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



رقم البند	نوع البند	الوحدة	سعر البند بالجنبيه	الكمية حسب آخر مقاييسه	القيمة الاجمالية جنبيه	المقاييسه الختامية	القيمة الإجمالية
1	بالمقر المكعب اصل رفع ونقل المخرنات من فواتج تكسور ومخرنات البناء وغيرها ونقلها الى المكعب المسمى مسلة لا تقل من 52 كم والبد يشمل جميع المخرنات اللازمة والمساله في القل ورفع جميع الكراكات وكل ملازم لغير الاصل طبقا للشروط والمواصفات واسرول الصانع وتعليمات المهندس المشرف	3م	87	27000	2349000	27000.000	2349000.000
2	بالمقر المكعب اصل رفع ونقل المخرنات في المناطق والمساكن الخشبية باستخدام الحفارات (بن الحرافط والحرايز الخرسانية) ونقلها الى المكعب المسمى مسلة لا تقل من 52 كم والبد يشمل جميع المخرنات اللازمة والمساله في القل ورفع جميع الكراكات اللازمة وكل ملازم لغير الاصل طبقا للشروط والمواصفات	3م	110	2300	253000	2092.000	230120.000
3	بالمقر المكعب اصل تكسور ورفع ونقل المخرنات التي تكسور على كل خرسانيه كبيره باستخدام الحفارات والحرايز ونقلها الى المكعب المسمى مسلة لا تقل من 52 كم وسداد الرسوم والبد يشمل جميع المخرنات اللازمة في القل والمساله ورفع جميع الكراكات كل ملازم لغير الاصل طبقا للشروط ومواصفات واسرول الصانع وتعليمات المهندس المشرف	3م	115	2300	264500	2300.000	264500.000
4	بالمقر المسطح اصل شوية الارض طبيعيه بالجرز مسك + 15م بعد ازالة المخرنات والتركه مسوره مسويه كامله من سلامه جميع المرافق مع وتنفيذ طبقا لتعليمات المهندس المشرف والبد يشمل كل ملازم لغير اصل المسطح	2م	7	10000	70000	10000.000	70000.000
5	بالمقر المكعب اصل توريد وفرش طبقه اسفل مساعد تربه زلطيه (من الاجماليه المسليه مكرجه ناع الميزرات والفرش الورق بالانتر لانت المسليه الخاصه بالمسروح لا تقل لسيه تحمل كافيرويا من 60% ولا يزيد شبه القلده بجهز فرش الجلوس من 40% وفرشا وتنشيل على طبقات استخدام الات القصويه لحدويه مسك 10م ورشهم بالسيه بالسيه الاصليه الوصول لسيه الرطوبه المنظوفه والدمك الجيد بالمراسات بالرسول في القسي كلاله جاله (لا تقل عن 95% من كلاله المسليه) ولقته تشمل اجزاء القناريه المسليه ويتم تنفيذ طبقا للمقاييسه والتصميمه والمواصفات الخرسانيه والتنزيجه والرسومات التفصيليه المعنده وكل ملازم لغير اصل كلاله طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	3م	160	1800	288000	1800.000	288000.000
6	بالمقر الطرلي اصل تكسور حوايز خرسانيه عديه ونقل المخرنات بالمكعب المسمى مساله لاقط من 52 كم والبد يشمل من ما جيمه طبقا لاسرول الصانع وتعليمات المهندس المشرف	مط	100	1000	100000	1005.000	100500.000
7	بالمقر الطرلي اصل توريد وفرش طبقه اسفل مساعد تربه زلطيه (من الاجماليه المسليه مكرجه ناع الميزرات والفرش الورق بالانتر لانت المسليه الخاصه بالمسروح لا تقل لسيه تحمل كافيرويا من 60% ولا يزيد شبه القلده بجهز فرش الجلوس من 40% وفرشا وتنشيل على طبقات استخدام الات القصويه لحدويه مسك 10م ورشهم بالسيه بالسيه الاصليه الوصول لسيه الرطوبه المنظوفه والدمك الجيد بالمراسات بالرسول في القسي كلاله جاله (لا تقل عن 95% من كلاله المسليه) ولقته تشمل اجزاء القناريه المسليه ويتم تنفيذ طبقا للمقاييسه والتصميمه والمواصفات الخرسانيه والتنزيجه والرسومات التفصيليه المعنده وكل ملازم لغير اصل كلاله طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	مط	640	1000	640000	1000.000	640000.000
8	بالمقر الطرلي اصل توريد وفرش طبقه اسفل مساعد تربه زلطيه (من الاجماليه المسليه مكرجه ناع الميزرات والفرش الورق بالانتر لانت المسليه الخاصه بالمسروح لا تقل لسيه تحمل كافيرويا من 60% ولا يزيد شبه القلده بجهز فرش الجلوس من 40% وفرشا وتنشيل على طبقات استخدام الات القصويه لحدويه مسك 10م ورشهم بالسيه بالسيه الاصليه الوصول لسيه الرطوبه المنظوفه والدمك الجيد بالمراسات بالرسول في القسي كلاله جاله (لا تقل عن 95% من كلاله المسليه) ولقته تشمل اجزاء القناريه المسليه ويتم تنفيذ طبقا للمقاييسه والتصميمه والمواصفات الخرسانيه والتنزيجه والرسومات التفصيليه المعنده وكل ملازم لغير اصل كلاله طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	مط	750	100	75000	100.000	75000.000
9	توريد وتركيب برودورات خرسانيه مقاس 100*30*15سم (تنتد مسان و فريمه و لائترن متر طرلي لا غير ي) وتعليمات المهندس المشرف	مط	120	234	28080	0.000	0.000
10	بالمقر المسطح توريد وسبب بالملات من الخرسانه من الخرسانه المسليه مسك 10 سم من 8. 3م من دوايمنت مكرج + 3.4م رمل حرش + 250م اسمنت بورتلاندي عادي على ان يكون لمن نظيف ومضول و اقله غليه من القناريه المظله و الاصلاح و المرداد الغريبه و البد يشمل تجهيز واستبدال ماسيب القريه الخشبيه اسفل القناريه الوصول الى المناسيب التصميمه مع اديك القناريه على ان تحلق الخرسانه لاجد لا يقل عن 175 كم/س2 بحيث لا تزيد القناريه من 1 سم قتي نلا بالمقر المضخوط مسك 1 سم وتنشيل المسطح باستخدام البيلكوتير و يتم تنفيذ طبقا للصانع والرسوم التفصيليه المعنده والبد بجميع مستلزمات طبقا للمواصفات البيئه الملهه الطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	2م	132	700	92400	0.000	0.000
11	بالمقر المسطح توريد و صل مياقي مسك نصف طليه من القناريه الاسمنتي بموده مكرجه من 300م/م ولقته تشمل كل ما يلزم لغير اصل كلاله طبقا لاسرول الصانع والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	2م	180	200	36000	0.000	0.000
12	بالمقر المكعب خرسانيه عديه لارضه و البرودورات تتكون من 8. 3م و دوليت كندر ج 3.4م رمل حرش + 300م اسمنت بورتلاندي عادي على ان تحلق الخرسانه لاجد لا يقل عن 250م/س2 و يتم تنفيذ طبقا لاسرول الصانع والرسومات التفصيليه المعنده والبد بجميع مستلزمات طبقا للمواصفات البيئه الملهه الطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	3م	1137	75	85275	75.000	85275.000
13	بالمقر المسطح دمان سافير الحرايز الخرسانيه لامله اصل المظله المسطح قبل الدمان طبقا للمواصفات البيئه الملهه الطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	2م	60	4000	240000	6981.000	418860.000
14	بالمقر الطرلي دمان برودورات خرسانيه مقاس 100*30*15سم	مط	17	346.5	5890.5	346.500	5890.500
الاجمالي							
نسبة الزيادة عن قيمة المقاييسه الاصليه							

يختم
رئيس الإدارة المركزية للطرق
الاستشارية والطريق الدائري
مهندس / ضياء الدين مصطفى يوسف

مدير عام المشروعات

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

