

أمر إسناد

=====

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة الكفراوي لتجارة السيارات والتوريدات العامة

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف أن نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٠٢٣/ ٢٠٢٢/ ٦٤٧)
المؤرخ في ٢٠٢٢/ ١١/ ٣ بمبلغ ٥.٦٤٢.٩١٥ جنيه (فقط وقدره خمسة مليون
وستمائة اثنين واربعون الف وتسعمائة وخمسة عشر جنيها لا غير) والموقع بين
الهيئة والشركة بشأن قيام الشركة " اعمال رفع كفاءة المسافة من طريق سعود /
صان الحجر حتى عزبة الإصلاح (القطاع الثالث) مركز الحسينية محافظة الشرقية
بطول ٢ كم ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" (بالأمر المباشر).

على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا
وستتولى (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا) الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم

الموقع للشركة فورا .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،،

التوقيع ()
عميد / ابوبكر احمد حسن عساف
رئيس الادارة المركزية
للشؤون المالية والادارية



عقد مقابله

الموضوع : " أعمال رفع كفاءة المسافة من طريق سعود / صان الحجر حتى عزبة
الإصلاح (القطاع الثالث) مركز الحسينية محافظة الشرقية بطول ٢ كم ضمن من
المبادرة الرئاسية "حياة كريسة" (بالأمر المباشر)

رقم العقد: ٦٤٧ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ .

أنه في يوم الخميس الموافق : ٣ / ١١ / ٢٠٢٢ .

حرر هذا العقد بين كل من :-

الهيئة العامة للطرق والكبارى

ويعتبرها السيد اللواء مهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

ومقرها ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة.

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و شركة الكفراوي لتجارة السيارات والتوريدات العامة "

بصفته / مدير الشركة

ويعتبرها السيد / محمد حاتم فكري فهمي

وينوب عنه في التوقيع السيد / رضا احمد محمد محمود

بموجب توكيل رسمي رقم / ٢٨٣٨ / ٢٠٢٢

بطاقة رقم / ٢٦٨١١١٣١٣٠١١٧٧

بطاقة ضريبية / ٥٢٤-٥٨٢-٦٤٠

مأمورية ضرائب / الزقازيق ثاني

سجل تجاري رقم / ١٧٤٨٩٩

ومقرها / عمارات حاتم الكفراوي - القنايات - طريق الزقازيق المنصورة - محافظة الشرقية

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

محمد حاتم الكفراوي

الكفراوي
تجارة السيارات والتوريدات والمقاولات العامة
محمد حاتم الكفراوي

التصيلد

بضاعاً على كتاب السيد الأستاذ / رئيس الإدارة المركزية لشئون مكتب الوزير والمتضمن موافقة السيد الفريق / وزير النقل بتاريخ ٢٩ / ٦ / ٢٠٢٢ على (إسناد مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة بالأمر المباشر ، ومنها الموافقة على إسناد " أعمال رفع كفاءة المسافة من طريق سعود / صان الحجر حتى عزبة الإصلاح (القطاع الثالث) مركز الحسينية محافظة الشرقية بطول ٢ كم ضمن من المبادرة الرئاسية (بالأمر المباشر) إلى " شركة الكفراوي لتجارة السيارات والتوريدات العامة " بتكلفة ٧٠٠.٠٠٠ جنيه (فقط وقدره خمسة مليون وتسعمائة ألف جنيه لا غير)

حيث قام الطرف الأول بمفاوضة الطرف الثاني شركة الكفراوي لتجارة السيارات والتوريدات على الأسعار الخاصة ببنود الأعمال الخاصة بالعمالية عالية والتي انتهت إجراءاتها إلى تنفيذ تلك بمبلغ وقدره ٥.٦٩٩.٩١٥ جنيه (فقط وقدره خمسة مليون وتسعمائة تسعة وتسعون ألف وتسعمائة وخمسة عشر جنيه لا غير) وتمت موافقة الشركة على خصم نسبة ١ % من الإجمالي بعد المفاوضة بمبلغ ٥٦٩٩٩ جنيه (فقط وقدره ستة وخمسون ألف وتسعمائة تسعة وتسعون جنيه لا غير) والتي انتهت إجراءاتها إلى تنفيذ تلك الأعمال بمبلغ قدره ٥.٦٤٢.٩١٥ جنيه (فقط وقدره خمسة مليون وستمائة اثنين وأربعون ألف وتسعمائة وخمسة عشر جنيه لا غير) شاملة الضريبة شاملة الضريبة وبعتبر محضر المفاوضة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد فيما لا يتعارض مع نصوصه وقد اقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد واتفقا على الآتي :-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتما لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ عملية أعمال رفع كفاءة المسافة من طريق سعود / صان الحجر حتى عزبة الإصلاح (القطاع الثالث) مركز الحسينية محافظة الشرقية بطول ٢ كم ضمن من المبادرة الرئاسية (بالأمر المباشر) طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية مقدارها ٥.٦٤٢.٩١٥ جنيه (فقط وقدره خمسة مليون وستمائة اثنين وأربعون ألف وتسعمائة وخمسة عشر جنيه لا غير) شاملاً كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة.

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني " شركة الكفراوي لتجارة السيارات والتوريدات العامة " بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (٦) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع حالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النهائية للجهة شرعاً وقانوناً .

الكفراوي

لتجارة السيارات والتوريدات والمقاولات العامة
 محمد حاتم الكفراوي

البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم 5624212200002238 بمبلغ ٢٨٥.٠٠٠ جنيه (فقط وقدره مائتين خمسة وثمانون ألف جنيه لا غير) صادر من البنك الاهلي المصري صادر بتاريخ ٢٠٢٢/١٠/٢٣ وساري حتى ٢٠٢٣/١٠/٢٢ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الاجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقا للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول علي الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلي القضاء فسخ العقد أو تنفيذه علي حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لذي أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلي اتخاذ أية اجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع علي الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري .

البند الثامن

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايضة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

البند التاسع

يلتزم الطرف الثاني بإتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولا عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسؤوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها علي نفقة الطرف الثاني .

الكفراوى

لتجارة السيارات والتوريدات والمقاولات العامة
محمد حاتم الكفراوى

البند العاشر
يلتزم الطرف الثاني بعمل حسابات تأكيدية للثقة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه
وتقديم الترسيمات الإدارية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدى
الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

البند الحادي عشر
يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على سلامة ممتلكات ومعدات الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ
العمل محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شيء يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه
والا يتقدم الطرف الأول بإصلاح التالفات علي حسابه خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه
مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند الثاني عشر
يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والنصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ
العمل من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ،
مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين
واللوائح والأنظمة المعمول بها في نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة
للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل
وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة
علي ذلك دون أدنى مسؤولية علي الطرف الأول .

البند الثالث عشر
الطرف الثاني يكون مسئولا مسؤولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه
أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو أحدي آلاته
وتقع المسؤولية القانونية الكاملة علي الطرف الثاني وحده .

البند الرابع عشر
يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول
وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة .

البند الخامس عشر
يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم
الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب
الطرف الثاني خصما من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند السادس عشر
أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ،
وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية
، وهي حال تغيير أحد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد
بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة
ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

البند السابع عشر
لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كليا أو جزئيا .

البند الثامن عشر
تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة
رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢)
لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨
فيما لم يرد به نص خاص .

البند التاسع عشر
للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يجاوز (٢٥%)
بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي
تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة
المختصة ووجود الاعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، ولا يؤثر
ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر
ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص .

الكفراوي
لتجارة السيارات والتوريدات والمقاولات العامة
محمد حاتم الكفراوي

البند العشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يقيّد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول ، ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م .

البند الحادي والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل لمدة سنة لجميع الأعمال تبدأ من تاريخ التسليم الابتدائي حتى تاريخ الاستلام النهائي ، وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه علي نفقة الطرف الثاني وتحت مسؤوليته .

البند الثاني والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الثالث والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهما علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء ببند هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الرابع والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ علي أسعار المواد (البيتومين - السولار - الإسمنت - الحديد) وفقاً للمعاملات المحددة في عطاءه لتلك البنود وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

البند الخامس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم للطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء وال لزوم .

الطرف الثاني

الطرف الأول

شركة الكفراوي لتجارة السيارات والتوريدات العامة

الهيئة العامة للطرق والكباري

(التوقيع)

(التوقيع)

السيد / رضا احمد محمد محمود

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

بموجب توكيل رسمي

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري



المعلمة: ارتفاع الكفاءة: طريق لافانوس / العصبية / المكنون الجديدة - الست دور - لاهوت
 الأعمدة: الكفاءة: حتى طريق لافانوس - الساحبة (القطاع الثالث)
 بطول ١ كم
 (مركز الحسنية) - (محاذلة الشراية) - عيادة حياة قرية
 : الشراية: (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الصفة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
١	٣١٠٠	بالمتر المكعب أعمال تملهيرواب وبومن ومواد عضوية وإزالة جميع حشور المخلفات العضوية وتسليم موقع التلهيرواب خالي ونظيف طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة أعمال نقل المخلفات خارج الموقع على مسئولية المقاول وكل ما يلزم لنمو العمل طبقاً للشروط والمواصفات . (فقط مائة متر مائة لا غير)		٥	٥	٥٠٠	٥٠٠
٢	٣١٠٠	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بألات التسوية والريش بالمياه الأسيوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرايسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط مائة متر مكعب لا غير)		١٧	١٧	١٧٠٠	١٧٠٠
٣	٣٣٠٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة رملية من أي حبة يراها المقاول وطى مسئوليته دون تدخل الهيئة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الحصر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأسيوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد على الطبقات بالهرايسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق النلت ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكثافات المرورية العالية أو داخل المدن السكنية المزدهمة أو المرور على مدقات للوصول للموقع وذلك طبقاً لإقامة طاقم الاشراف والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وطبقاً لمسافات النقل. -مسافة النقل ٩٠ كم (فقط ثلاثمائة متر مكعب لا غير)		١٢٤	١٢٤	٢٢٨٠٠	٢٢٨٠٠
٤	٣١٨٠٠	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمنحوجة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف والبند يشمل تشغيل ودمك طبقة التأسيس أسفل التكسير ونقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية دون دخل الهيئة في ذلك وعمل ما يلزم لنمو العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (مسافة نقل ٣٥ كم) (فقط ألف ومائة متر مكعب لا غير)		١٢٠	١٢٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠

المعتمد
 للمقاولات وتجارة السيارات
 والتوريدات العامة
 محمد حاتم الكسراوى

عملية: رفع طبقة طريق فافوس / الحسنية / الملكن البحرية - الست هو - قهوة
 - الأخيود - الكباشية حتى طريق فافوس - الصالحية (القطاع الثالث)
 بطول ٢ كم
 (مركز الحسنية) - (محافظة الشرفية) - عبادرة حياة كريمة
 اشراف: (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

رقم البلد	الكمية	بيان الأعمال				الفئة		الجملة	
						قرش	جنيه	قرش	جنيه
٥	٣١٠٠	بالمتر المكعب أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والرافعة والمتسوجة والشروع بالوصف الحالي باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأتوماتيكية على البارد مع نواخذ سيارة ميكانيكية واستخدام وتشغيل ناتج الكشط في تثبيت الاكتاف الجانبية طبقاً للشروط والمواصفات والفئة شاملة نظافة وعلى الشروع ان وجدت بالأسفلت او المستحلبات الاسفلتية وكل ما يلزم لنهيو العمل. (فقط مائة متر مكعب لا غير)					٢٤٠		٢٤٠
٦	٣٢٢٥٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترحة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وفردها على طفتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ١٥سم ورشها بالمياه الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢١١ كم . (فقط ثلاثة آلاف متر مكعب لا غير)					٢٨٥		٢٨٥
٧	٢١٣٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة تشريب من البتومين السائل متوسط التطاير MC-30 بمعدل ١.٢ كجم/م ² ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها و تطبقها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ثلاثة عشر الف متر مسطح لا غير)					٧٥		٧٥
٨	٢١٣٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية تدرج ٣ د سمك ٦م بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبتومين الصلب ٧٠/٦٠ وإردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المحلولوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ثلاثة عشر الف متر مسطح لا غير)					١٤٣		١٤٣
٩	٢١٣٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠.٤ كجم/م ² ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتطبقها					٩		٩

للمشاوالت وتجارة السيارات
 والتوريدات العامة
 محمد حاتم الكمراوى

[illegible]

بيان الأعمال		القيمة		الجدولة	
رقم المورد	التسمية	قرفس	جالية	قرفس	جالية
	هذا يوم الشغل طبقا للمواصفات المعمدية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والمدة بحدود مشتركة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين وذلكة شاملة كل ما يلزم لنهوه العمل . (فقط ثلاثة عشر الف متر مسطح لا غير)				
٩٨	بالمرز المسطح أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن ذات (٤) سمك قسم بعد التماسك باستخدام ابحار صلبة ذات تسير الكسارات والبثومين الصلب ٧٠/١٠ وارهة شركة التسير بالموبين او ما يعادلها والفلة تشمل اجزاء الحارب المعملة والتخفية على المخروط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات المعمدية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبريد بجميع مشكلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين. (فقط ثلاثة عشر الف متر مسطح لا غير)	٢٥٣٠٠٠	١٢٧	١١٠٠٠	١١٠٠٠
٩٩	بالمتر الطولي اعمال توريد وصبة برودة من الخرسانة العادية بأبعاد ٣٠×٢٥/٢٠ سم مصنوعة بطريقة الاهراز الميكانيكي تتكون من ١,٨ م ٣ من دلويت لا يزيد اكبر بعد للتصريف عن ١,٥ سم ٢٠٤١ م ٣ رمل ٢٥٠ كجم استعملت جهد الكسر لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ٢ بعد ٢٨ يوم ويتم صب البردورة على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وبعمق ٢٠ سم طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد القواصل عن ١ سم والتي تقل بالفرق المضبوط سمك ١ سم والممر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبريد بجميع مشكلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين. (فقط مائة متر طولي لا غير)	٩٠٠٠	١١٣	١١٨٠٠	١١٨٠٠
٩٩	اعمال توريد وتركيب مواشير من الخرسانة المسلحة قطر ١,٦٥ م بطول المسافة المطلوب تنفيذها في المجرى على ان تكون المواشير من اجود انواع الاصناف وطبقا للمواصفات القياسية المصرية رقم ٩٥/١ لسنة ٢٠٠٦ زينة (٤) حائط (أ) مع الجلب اللازمة لتغطية المجرى المائي من مصانع معدنة توافق عليها الاذارة مع ازالة المواشير لموقع تركيبها بحيث لا يحدث شروخ لها او كسور وسيلتم رفع او استبدال اي مأمورة يحدث لها اي شروخ او كسور والفلة تشمل الاتى :- - اعمال التحفر والازمنة للوصول الى المناسيب التصميمية المعتمدة شاملة تغليف الجلب والفرشة الخرمائية وعمل الاختبارات اللازمة على المواشير الموردة بمعرفة معامل اختبارات متخصصة ومعتمدة توافق عليها الاذارة بتقرير تقصي نتائج الاختبارات ومعالجة المواشير قبل البدء في تركيبها . ويتم تصميم الخلطة الخرمائية للفرشة وتعاريف الجلب بحيث لا تقل المقاومة المعيرة لها عن ٢٠٠ كجم/سم ٢ بعد ٢٨ يوم من الصب على الطبيعة ومحتوى الانضغاط لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ٣ . وتوريد وتركيب وتصنيع حديد تقايح جلب من الخرسانة المسلحة عند قواصل المواشير بمرصن ٨٠ سم متبواب اعلى وجانب المواشير ٢٥٠ سم والشوايح مكون من عدد ٦ اسياخ قطر ١٢ مم	٩٠٠٠	١٠٤	١٠٤٠٠	١٠٤٠٠

الكفراوي
للمقاولات وتجهيز السيارات
والتوريدات العامة
محمد حاتم الكفراوي

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال			
		الفئة		الجملة	
		قرش	جنيه	قرش	جنيه
١٥	٣١٠	بالمتر المكعب اعمال انشاء خرسانة مسلحة لاسقف غرف لتخزين ويتم حسب الخطه الخرسانية بجهد كسر لا يقل عن ٣٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم استت بريتلتنى عالى والفئة تشمل عمل القوم الخشبية لحطب الخرسانة وتثبيتها بمقدمة ضغط الخرسانة وكذلك معالجة الخرسانة بعد العصب والخرسانة المنتجة ميكانيكية لخط وعلى ان تم جميع الاعمال طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المرفقة وطبقا لتقرير الاستشاري والمتمضمن النواتج التصميمية والنوتة الحسابية والفئة المقدمة للهيئة للاعتماد وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة اعمال تأمين سلامة المرور وجميع مايلزم لنهيو العمل طبقا للشروط والمواصفات والسعر لايشمل حديد التسليح (فقط عشرة متر مكعب لا غير)			
١٦	١٠ طن	بالطن اعمال توريد واصنافه اسمنت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسب المقررة بالخلطة التصميمية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهيو العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات جهاز الاشراف . (فقط عشرة طن لا غير)			
١٧	٢١٠	بالمتر المصطح اعمال انشاء طبقة اساس سمك ٢٥ سم وذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت وطبقة الاساس القائمة معا (FDR) والفئة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالى والخلط والاضافات الاخرى وكل ما يلزم لنهيو العمل طبقا للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقا لتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة . (فقط عشرة متر مسطح لا غير)			
١٨	١ طن	بالطن توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح (٥٢) بجميع الاقطار تشمل التوريد والتشغيل والترتيب وكل مايلزم لنهيو العمل طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (فقط واحد طن لا غير)			
١٩	٣٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسى علي المائل من الدبش سمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والمسلحة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أفضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعى عن ٢,٦ وألا يزيد الإمتصاص عن ٦ % وألا يزيد التآكل عن ٤٥ % وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م ^٣ من الرمل الحريش المنقىف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخبثية الغاطسة وعمل السدود ونزع الحياة وتطهير الناتج من الحفر بعد نهيو الاعمال ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط خمسة متر مكعب لا غير)			
٢٠	٣٥	بالمتر المكعب اعمال انشاء حائط ساند من الدبش ومونة الاسمنت والفئة شاملة اعمال العصب واربتكة الجوانب وحمل الاوتار والكحلة ومونة المائى مكونة من ٣٥٠ كجم اسمنت			

الكفـراوى
 للمقاولات والبناء والاسـيارات
 والتوريدات العامة
 محمد حاتم الكفـراوى

صيانة برفع كفاءة طريق فافوس/الحسينية / الملكين البحرية - الست هود - قهبنه
الاخير - الكباشية حتى طريق فافوس - الصالحية (القطاع الثالث)
بطول ٢ كم
(مركز الحسينية) - (محافظه الشرقية) - مبادرة حياة كريمة
اشراف: (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

رقم الترتيب	الكمية	بيان الأعمال				الفئة		الجملة	
						قرش	جنيه	قرش	جنيه
		٣م/ رمل وكحلة ٥٠٠ كجم اسمنت ٣م/ رمل وعمل السدود ونزع المياه وتطهير الناتج من الحفر بعد نهو العمل والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات والرسومات الهندسية المعتمدة من قطاع الكباري بالهيئة ووفقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة وكل ما يلزم لنهو العمل. (فقط خمسة متر مكعب لا غير)							
٢١	٣م٥	بالمتر المكعب اعمال توريد خرسانة عادية اسفل مواسير البرايخ والحائط الساند تصب في الموقع وتتكون الخرسانة من ٣م٠,٨ زلط نظيف متدرج + ٣م٤ رمال حرش على الانتقال المقاومة المميزة للمكعب القياسي عن ٢٠٠ كجم /سم ٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة مع الفواصل العرضية اللازمة زملئها بالمادة المناسبة في المسافات التي يحددها المهندس المشرف مع استخدام اسمنت مقاوم للكبريتات اسمنت وذلك طبقا للخلطة التصميمية والفئة تشمل حفر وتسوية ودمك اسفل الفرشة وجميع ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المعتمدة في قطاع الكباري وتعليمات المهندس المشرف. (فقط خمسة متر مكعب لا غير)				١١٢٠		٥٦٠٠	
٢٢	٣م٥	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للحوائط الساندة مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ٣ اسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكى على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٣٠٠ كجم/سم ٢ مع اجزاء الاختبارات اللازمة و محمل عزل الحوائط والسقف بالبيتومين المؤكسد ثلاث اوجه ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . والسعر لا يشمل حديد التسليح . (فقط خمسة متر مكعب لا غير)				٣٢٣٠		١٢٦٥٠	
٢٣	١٠ بالعدد	بالعدد اعمال رفع وخفض منسوب المطابق وغرف التفتيش الخاصة بالمرافق (مياه - صرف) حتى منسوب الرصف الجديد ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل بالعدد . (فقط عشرة بالعدد لا غير)				٤٧٥٠		٤٧٥٠	
٢٤	١ بالعدد	بالعدد توريد وتركيب بالوعات مطر مزودة بغطاء ومحم GRB ومحمل عليها مواسير ٦ بوصة P.V.C ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل بالعدد (فقط واحد بالعدد لا غير)				٤٥٠٠		٤٥٠٠	
٢٥	٢م٩	بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الإنترلوك الخرساني ٦ سم طبقا للهيئة المعتمدة واجهاد ٢٠ كجم / سم ٢ وباللون المطلوب يتم تركيبه على طبقة من الرمل بسمك ٤٠							

للمقاولات وتجارة السيارات
والتوريدات العامة
محمد حاتم الكفراوي

القيمة		الجملة	رقم الصفحة	الملاحظات
قرش	جنيه	قرش	جنيه	
	170		1200	هو على احدى الشهور على القوائم الشهرية ومعدل على الترتيب جميع ما يلزم الترتيب والتسليم وهو الأعمال على الترتيب المتناهي. مكرر 1200 و 1200 م. والقيمة المدفوعة على ما يلزم على العمل طبق للارروط والمواصفات والتعليمات الموضحة شريطة
(القيمة المدفوعة من ممتلكات لا غير)				

والتفصيل في صفحة 11 من المرفق 1
0,725,910

0,729,910

الكثيراوى
للمكتبه
والقلم
والقلم
والقلم

(الشروط الخاصة)

عملية: رفع كفاءة طريق فافوس/الحسينية / الملكين البحرية - الصت هو - فهدونة
- الاخيرة الكباشنة حتى طريق فافوس - الصالحية (القطاع الثالث)
بطول ٢ كم
(مركز الحسينية) - (محافظة الشرقية) - مبادرة حياة كريمة
اشراف: (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

إمبنة الصانع
للطرق والكباري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES
(GAHB)



اولا : تجهيزات الموقع

- تجهيزات المقاول الموقعية

خلال اسبوع من تاريخ استلام الموقع يلتزم المقاول بتوفير كرفان متحرك و بلحق بالمكان مكاتب لائقة لجهاز الاشراف و يلتزم المقاول بتجهيز موقع العمل بجميع الاجراءات التي تكفل تنفيذ المشروع بمستوى هندسى وفنى طبقاً للتعاقد وبما يكفل العمل ٢٤ ساعة بنظام الورديات وتوفير جميع المهمات والمستلزمات التي تمكن جهاز الاشراف من السيطرة ومتابعة ومواصلة الأعمال بين المواقع المختلفة بالمشروع وكذا يلتزم المقاول باجراء الاختبارات اللازمة مع ضمان توصيل العينات وإحضار النتائج في وجود طاقم الاشراف بأسلوب آمن بمعمل المنطقة المشرفة والمعامل المركزية بالهيئة بمدينة نصر ومعامل الجامعات والهيئات المختلفة وفي اى وقت يراه جهاز الاشراف والمهندس المشرف وذلك لتحقيق المستهدفات طبقاً للبرامج الزمنية لنهـو المشروع بكفاءة عالية في المدة المحددة للتنفيذ طبقاً للتعاقد وفي حالة تقاعص الشركة عن توفير المستلزمات والمهمات اللازمة المشار إليها بعالية يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (فقط وقدره الف جنيهها لاغير) يومياً .

- معمل الموقع

الاختبارات المعملية :

يتم إجراء الاختبارات القياسية التالية وآية اختبارات أخرى ورد ذكرها بالموصفات :-

Soils	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Soils	T 88
- Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils	T 89
- Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method	T 191
- Sand Equivalent Test	T 176
- Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and 18- inch Drop	T 180
- California Bearing Ratio (CBR)	T 193

AGGREGATES	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Aggregates	T 88
- Unit Weight of Aggregate	T 19
- Organic Impurities in Sand for Concrete	T 21
- Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates	T 84
- Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates	T 85
- Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine	T 96

الكفراوى
للمشاورات وتجارة السيارات
والتوريدات (معاملة)
محمد حاتم الكفراوى

(الشروط الخاصة)

عمارة: رافع كفاءة طريق فائوس/الحسينية / الملوك البحرية - المت هو - فهدونة
الاحود - المتبانية حتى طريق فائوس - الصالحية (القطاع الثالث)
وطول ٢ كم
(مركز الحسينية) - (محافظة الشرقية) - مبادرة حياة كريمة
اشراف: (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES
(GAAR)



- Clay lumps and friable particles in aggregate	T 112
---	-------

CONCRETE (IF CONCRETE WORKS EXIST)	AASHTO/ ASTM
- Compressive Strength of Molded Concrete Cubes	ES1658
- Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test Specimens in the Field	T 23
- Quantity of Water to be used in Concrete	T 26
- Slump of Portland cement Concrete	T 119
- Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory	T 126
- Sampling Fresh Concrete	T 141

BITUMINOUS AND ASPHALT MATERIALS	AASHTO/ ASTM
- Sampling Bituminous Materials	T 40
- Extraction	T 164
- Specific Gravity of Compacted Bituminous Mixtures	T 166
- Kinematic Viscosity	T 201
- Stability of Bituminous Mixtures (Marshall Test)	T 167
- Sampling Bituminous Paving Mixtures	T 168
- Bituminous Mixing Plant Inspection	C 172
- Coating and Stripping of Bitumen Aggregate Mixtures	T 182

الكفراوي
للمقاولات وتجارة السيارات
والتوريدات العامة
محمد حاتم الكفراوي

(الشروط الخاصة)

عملية برفع كفاءة طريق فافوس الحسنية / المتكمن البحرية - امت لواء - فبهونة
- الاخيرة - الكباشنة حتر طريق فافوس - الصالحية (القطاع الثالث)
بطول ٩ كم
(مركز الحسنية) - (محافظه الشرقية) - سيطرة حياة قريمة
(الشراف: المنطقة الثالثة - شرق المنته)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES
(GAR)



اختبارات الخلطة التصميمية لطبقة الأساس المثبت بالأسمنت والمعاد تدويره

Test	Test Method
Bulk Specific Gravity of Compacted Samples	ASTM D 6752 ASTM D 2726
Design Moisture Content & MDD	ASTM D 7698
Density test after Compaction (Sand Cone)	ASTM D 1556 AASHTO T 191
Unconfined compressive strength (UCS)	ASTM D 2166 AASHTO T 208
Depth of pulverization	Visual
Pulverized material gradation	
Cement application rate	Visual
Field moisture content	ASTM D2216 ASTM D4944

اختبارات البتومين الصلب

Test	Test Method
Kinematic Viscosity	AASHTO T 201
Penetration , 25°C , 100g , 5s(Target Value) ³	AASHTO T 49 / ASTM D 5
Softening point (Ring & Ball)	AASHTO T 53
Flash point	AASHTO T 48
Thin film	AASHTO T 179

وسليم اجراء كافة الاختبارات المعدلية في معمل الموقع و المعامل المركزية بالهيئة وهما المرجع الوحيد لاختبارات الجودة للمشروع . وفي حال تعذر ذلك فيمكن اجرائها بموافقة الهيئة بآلية جهة حكومية تحددها الهيئة او أية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة تحددها الهيئة في حال عدم إمكان الفحص في المراكز الحكومية في مصر او خارجها . هذا و يتم اعتماد معايرة الخلاطات و أجهزة المعمل بالموقع من قبل المعامل المركزية بالهيئة .

الكفراوي
للمشاورات وتجاره السيارات
والتوريدات العامة
محمد حاتم الكفراوي

المسألة: من هم جماعة ملوك الغزنويين / الجسورين / الملوك البحرية - الستة - قهولة
الإشارة: إلى أربعة عشر ملوك غزنويين، الملوك البحرية (القطاع الثالث)
وملوك ٢ كم
(معنى الجسورين) - (محافظة الشرقية) - معاداة حياة جريمة
أشهر لها: المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

[illegible]

٣- اجزای المان

٤ - لوحة المشروع

٥- البرنامج الزمني وبرنامج التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال.

م المَقُولُ الهَرَامُ الزَّمَنِي حَسَبَ الْمَبْنِيِّ بِالْعَادَةِ رَقْم 12 بالشروط العامة

ق أسعار عن المواد التي يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني

١ - تأمين سلامة المرور

على المقاول ان يكون مدر

ب ان يتم تفريز تلك الخط

الكفراوي
للمقاولات وتجارة السيارات
والتوريدات العامة
محمد حاتم الكفراوي

(الشروط الخاصة)

عملية: رفع كفاءة طريق فاغوس/الحسينية / الملكن البحرية - الست هو - قهوة
- الاخوة - الكباشية حتى طريق فاغوس - الصالحية (القطاع الثالث)
بطول ٢ كم
(مركز الحسينية) - (محافظه المرقية) - مبادرة حياة كريمة
اشراف: (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES
(GAR)



ويجب على المقاول فور استلام الموقع تزويد فريق العمل بمهندس متخصص في أعمال السلامة المرورية لتخطيط وتصميم ومتابعة أعمال التحويلات المرورية وتوجيه حركة المرور في مناطق العمل وبطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعمول بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمي الطريق والعاملين به أثناء التنفيذ، ويتحمل المقاول المسؤولية المادية والجنائية عن أية حوادث أو أضرار تقع على مستخدمي الطريق أو أي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب إخلاله بمتطلبات السلامة المرورية أو تقصيره في المتابعة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ليلا ونهارا في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندس السلامة مسئول عن عمل كافة التنسيق اللازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور المؤقت واستصدار أية تصاريح لازمة بهذا الخصوص ويتحمل المقاول أية تبعات مادية أو قانونية تترتب على تقصيره في تأمين سلامة المرور وسوف توقع غرامة مقدارها خمسة آلاف جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياجات اللازمة لتنظيم حركة المرور بالموقع هذا بالإضافة إلى حق الهيئة في توفير كافة وسائل تأمين سلامة المرور بموقع العمل على حساب المقاول دون حق اعتراض منه ويلتزم المقاول بتوفير أطعم كاملة من ملابس تأمين السلامة لطاقم جهاز الاشراف ويتضمن ولا يقتصر على :-

- ١- عدد ٥ (خمس فقط لا غير) خوذة امان .
 - ٢- عدد ٥ (خمس فقط لا غير) غطاء راس خفيف مقوى بالبلاستيك وبها شريط عاكس وبلون مميز (برتقالي - اصفر - ازرقي - رصاصي) .
 - ٣- عدد ٢٠ (عشرون فقط لا غير) صديري واقى .
 - ٤- عدد ٥ (خمس فقط لا غير) جاكيت شتوي .
 - ٥- عدد ٥ (خمس فقط لا غير) حذاء امان بمقعدة صلب .
- على ان تكون جميعا بخامات متميزة ..

ب - السجلات

بالإضافة إلى ما جاء بالمستندات التعاقدية يجب على المقاول وعلى نفقته الخاصة الاحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب العملية وتقديم هذه السجلات في أي وقت للمهندس عندما يطلبها، كما يجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائما وأن يقدم نسخ منها في أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقا لنموذج البيانات الذي يعتمد عليه المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلي:

- التاريخ.
- حالة الطقس (متضمنة تقارير و نشرات و توقعات هيئة الأرصاد الجوية) .
- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة.
- أسماء مقاولي الباطن وعدد العمالة التابعة له ونوع النشاط الحرفي وموقعه.
- تاريخ تسليم الرسومات والعينات ... إلخ وحالتها.
- تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد - التركيب - التصنيع - ... إلخ) لأي من البنود وحالتها.
- المعدات
- طاقم العمل

ج - أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمن والراحة والنظافة والشروط الصحية للعمل والمبيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين التابعين لمقاولي الباطن، ويجب توفير مهندس سلامة وقائية (أمن صناعي) مدرب تدريباً جيداً لمتابعة مستوى التأكد على إرتدائهم الأمان للعاملين و الزى المناسب (خوذة - حذاء - سترة امان ... إلخ) ، وإذا تبين أن مهندس الأمن غير مناسب لموقعه فيجب على المقاول إستبداله بمهندس آخر يعتمد عليه المهندس.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلي الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات أو التلغيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

ويبدأ التأمين بمجرد استلام الموقع مباشرة وحتى الانتهاء من أعمال الاستلام الابتدائي للعملية ويكون التأمين بالفئات المبينة

مهندس : ٧٥٠٠٠ (خمس وسبعون الف جنيه) للمهندس الواحد وذلك لعدد ٢ مهندسين ويشمل مهندسى المرور المركزى ومهندسى جهاز الاشراف
عدد واحد مساعد مهندس او ملاحظ فنى : ٣٠٠٠٠ (ثلاثون الف جنيه) للفرد .
عدد واحد سائق معدة او سيارة ومن فى حكمهم : ١٥٠٠٠ (خمس عشر الف جنيه) للفرد .
عدد واحد عامل عادى : ١٠٠٠٠ (عشرة آلاف جنيه) للفرد .
وعلى المقاول ان يقدم بوليصة التأمين للهيئة فور استلامه لموقع العملية والا كان للهيئة ان تقوم بالتأمين على حسابه وتحت مسؤوليته دون ان تكون ملزمة بذلك ..
ويجب على المقاول ان يقوم بالتأمين على ممثلي الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات أو التلغيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

الكفراوى
للمقاولات وشركات السباغات
والتوريدات العامة
محمد حاتم الكفراوى



د - الوصول الموقم

د - الوصول المقوم

المقاول مسئول عن تأمين منزل وفارق موافقة عاقد المهندسين أو مصلحيه والاعتماد على الوفاق، وفي حالة الإخلال بالوصول محتالي الهيئة والمهندسين أو من يمثلهم وكذلك المطالبات بأمر مصلحي المصداق أو موافقة المصلح في حالة الإخلال.

و - استلام المشروع واختبارات التشغيل

و- استلام المشروع واختبارات التشغيل

[illegible]

ز = الكشف عام الأعمال

[illegible]

ح - طلب الاستلام

لاستلام الأعمال الموقعية الدائمة منقول المأخوذ بإبلاغ المهندس خاتماً من موعد الانتهاء بعد تجاوز المدة المحددة للمهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقاً للنظام المحدد بوثائق العقد وهذا بخصوص: وبإكمال المأخوذ من مدة المدة المحددة وتوقيع نماذج وطبائات الفحص وفقاً للنماذج الموحدة المعتمدة من الهيئة وأن جميع وأردت وأنواع من الأنواع في جولة أو أكثر من المهندس.

ط - المواصفات القياسية

تخضع جميع أعمال التفتيش والمواد المستخدمة والتجارب والإختبارات المعمولة أو قام بها الموظفون في الجمارك إلى الرقابة والمراقبة من قبل إدارات المصنوعات القياسية المذكورة بالترتيب رقم ١ من مستند المواصفات الفنية وجامر العقول، وأما ما يخصه إدارة حقوق الملكية الفكرية.

٤ - قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس

إذا تطلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توفير أية أعمال براف أو من جهة المالك (المالك) وتكليفها وتحويلها إلى أعمال (المالك) أو مستحقة تنفيذها عليه الحصول أولاً على أمر كتابي من المهندس معتمد من الوزارة ومن ثم دفع رسوم الترخيص والرسوم المقررة من أومن بمقتضى، وما لم تتم حماية القياس بشكل موافق عليه وبصفة مشتركة في دفع، وقت التنفيذ أو الترخيص، وقد قام، وبعد دفع القياسات، كما يجب للمهندس أن يقوم بالإصلاح على سجلات المقاول المدين فيها أو فوات تنفيذ هذا العمل إلى المقاولين أو من دفع عن أية أعمال إضافية إلا بدو افقة المالك.

ك - المخططات التفسيرية

حسبما يكون ضرورياً سيقوم المفاوض بإعداد أية رسومات توضيح الداخل والعلاقة بين تلك المصارف وبقية الحسابات التي
توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة ويؤكد أن كل من هذه المصارف توضح
في مكانه الصحيح

ع - تقديم التوصيات

- يلتزم المقاول خلال شهر من تاريخ استلام الموقع وعلى مسؤوليته و نفقته بأعداد التجهيزات الخاصة بالأعمال متضمنة الوثائق الحسابية و بواسطة مضمون مؤهلات و مهندسون و تقود كافة التجهيزات بعد عرضها و مراجعتها و اعتمادها من الهيئة.
- كما يقر المقاول بأنه و مضمونه يتنازل عن الخبرات و القدرات الخاصة و روية للتجهيز و تجهيزه و أو اجتهادهم في جميع الأوقات اللازمة خلال مدة العقد لخصور المناقصات و الاستشارات المتضمنة من الهيئة.
- يقوم المقاول بتقديم التجهيزات الخاصة بكافة أدوات العمل و خواتم الكموات و كماله و مسؤوليته و بكافة التجهيزات الأثمانية لقطاع الرصف متضمن إجمالاً سماء الطرقة المعداد تدويره و المظفر و تقوية و كذا الطرقة و ذلك ما كانه المطلوب تنفيذها على الطريقة المعداد تدويرها و الذي يتفق مع حالة الرصف الأثمانية و نفى بأحتياجاته و ذلك على نفقته و تجهيزها للهيئة الأمر اجهة و الإحداث قبل بدء العمل بمقتضاها ، و في حالة وجود أي ملاحظات أو تعديلات من قبل الهيئة يتم إخطار المقاول بذلك و في هذه الحالة يقع على عاتق المقاول اجراء التعديلات اللازمة و استيفاء الملاحظات على نفقته و أعباء تجهيزها للهيئة للمراجعة و الاعتماد في المواعيد المناسبة مما لا يؤثر على الزايم الزمير المصنف و المتفق عليه.

(الشروط الخاصة)

عملية ترقيع قفاز طريق قافوس / الحسنية / المكنين البحرية - الست هوم - قهوة
- الاخيرة - الكباشنة حتى طريق قافوس - الصالحية (القطاع الثالث)
بطول ٢ كم
(مركز الحسنية) - (محافظه الشرفه) - مبادرة حياة كريمة
الشراف: المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

الهيئة العامة
للسبوق والكبارى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES
(GARIB)



- وفي حالة رغبة المقاول في تعديل أى تصميمات أو مستندات سبق تقديمها للمراجعة فعليه ان يخاطر جهاز الإشراف بأسباب التعديلات و تقديمها للمراجعة و الاعتماد قبل التنفيذ.
- على المقاول تنفيذ قطاع تحريش للطبقة المعاد تدويرها بطول ٣٠٠ متر كحد أدنى (يقسم لسته قطاعات) وتسجيل كافة متطلبات التشغيل لعملية الدمك متضمنه الواع و اوزان وسرعه سير معدات الدمك لكل قطاع واختباره للتعرف على متطلبات التشغيل التى تحقق الكفايه المطلوبه وكذا كافة الخصائص الهندسيه للمخلوط .
- وفي جميع الأحوال لا يتم السماح للمقاول بالبدء فى التنفيذ فى أى جزء من الأعمال الا بعد الحصول على موافقة جهاز الإشراف.
- على المقاول تقديم التصميم الهندسى للطريق وتقديم تقرير فنى عن الاسلوب الفنى لاستبدال المناسيب واستبدال المنحنيات الطولية والعرضية والتقاطعات.
- على المقاول عمل دراسة تصريف أمطار للمشروع وتقديم التصميمات الخاصة بالأعمال الصناعيه معتمدة من (معهد بحوث المياه) - وزارة الرى.
- وفي حالة قيام الهيئة باعداد الدراسة الهندسولوجية المشار اليها اعلاه يلتزم المقاول بسداد تكلفة وكذا الانعاب والرسوم المقررة من كافة الجهات المعنية باعدادها.

ل - التوثيق

المقاول مسئول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملا و استخدامات الاراضى وكافة بنود الأعمال قبل المباشرة فى التنفيذ وتغيير معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافى والفنيو وترتيب هذه الوثائق واعدادها بشكل مهني سليم من قبل متخصصين وفقا لما ورد تفصيلا بالفقرة خامسا بهذه الشروط الخاصة.

م - المواد المستخدمة

يجب أن تفى جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفي خطة ضبط الجودة المعتمدة ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنعة بواسطة شركات معروفة، وتتطابق جودتها مع المواصفات القياسية الموافقة عليها.

وأية مواد يقيمها المقاول كبديل لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها مرهونا بموافقة المهندس و اعتماد الهيئة , ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمصنع الذى يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفنى اللازم طوال فترة الاستخدام.

ولن يتم اعتماد أية مواد للاستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مصحوبة بالبيانات الكافية التى توضح مصدرها و اى بيانات اخرى تطلبها الهيئة و اختبارها واجتيازها لمتطلبات المواصفات الفنية المذكورة بمجلد المواصفات الفنية , و يقوم ممثل المالك بحفظ العينات المعتمدة للمقارنة مع كل ما يتم توريده للموقع و لا يسمح باستعمال اى مواد او خامات تخالف العينات المعتمدة .

و على المقاول اتخاذ كافة الاجراءات لنقل و تخزين المواد المقرر استخدامها و المتوافقة مع العينات المعتمدة بصورة لا تعرضها لأى نوع من انواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزن كافة المواد الموردة وفقا لتوصيات المورد و جهاز الإشراف , وعلى المقاول التنسيق مع الموردين فى وقت مبكر لبرمجة عمليات توريد المواد بحيث لا تتسبب فى أى تعطل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

أية مواد يتم إستخدامها دون أن تكون موافقة المهندس ستكون على مسئولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج فى الدفع وسيتم رفض أية مواد مخالفة ويكون المقاول مسئولا عن استبدالها دون أى تأخير أو معاملة.

ن - حماية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المشونة من عوامل الطقس، وفي حالة تلف أى منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقته طبقاً لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل احتياطاته لمنع التأثير السلبي للعواصف الرملية أو الأمطار أو غيرها على الأعمال. وفي حالة حدوث أى تأثير سلبي تتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقا لتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال فى مناطق تأثرت سابقا بأى من العوامل الجوية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

ف - أدلة التشغيل والصيانة

على المقاول قبل اختبارات التشغيل أن يعد و يقدم الى ممثل رب العمل كتيبات التعليمات الخاصة بالتشغيل والصيانة طبقا لمتطلبات رب العمل و بالتفاصيل الكافية التى تمكن رب العمل من تشغيل وصيانة فك و إعادة تركيب وضبط و إصلاح الأعمال و لن تعتبر الأعمال مكتملة لأغراض الأستلام طبقا للمادة رقم (٢٩ - الفقرة الأولى) بالشروط العامة بالدفتر حتى يتم تقديم هذه الكتيبات الخاصة بالتشغيل والصيانة الى ممثل رب العمل .

ش - ملء الحفر والجسات

فور استكمال أى جزء من الأعمال، يقوم المقاول بملء أى حفر أو أماكن جسات هى ليست جزء من المشروع على نفقته بنفس نوع الطبقة، مع إزالة أية مواد لا يتم احتياجها فى أعمال الإنشاء.

خ - الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل اجراءات تنفيذها، والمقاول مسئول عن أية تلفيات ناتجة عن هذه المنشآت المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة

(الشروط الخاصة)

عملية: رفع كفاءة طريق فافوس/الحسينية / المملكين البحرية _ الست هـ _ قهبونة
_ الاخيره _ الكباشه حتى طريق فافوس _ الصالحية (القطاع الثالث)
بطول ٢ كم
(مركز الحسينية) - (محافظه الشرقيه) - مبادرة حياة كريمة
اشراف: (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES
(GARAB)



مالكي الاراضى التى تنشأ عليها الاعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتى لا تعفى المقاول من مسئولية عن هذه الاعمال أو عن أية اضرار تنجم عن هذه الاعمال المؤقتة.

ثالثا: التنظيمات المرورية

ا - التقيد بأنظمة المرور والسلامة

على المقاول التقيد بكافة أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحواملات والأوزان وانتظار الشاحنات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مشمولاً بالالتزام التام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب المواصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلبه الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المتقاطعة يقوم المقاول وعلى نفقته إن لم تنص بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما فى ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حواجز خرسانية متنقلة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدهانات والعلامات الإرشادية والمقبات الاصطناعية والإقعام وألبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وباعتماد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند إنتهاء الحاجة إليها.

ب - مخططات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوصيف الكامل لمراحل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقاً لترتيب وأولويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويتحمل المقاول مسئولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندس والمالك قبل الشروع فى العمل.

ج - الحواجز المؤقتة والأقعام البلاستيكية

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحواجز الخرسانية والبلاستيكية المؤقتة والأقعام البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كلياً أو جزئياً وكذلك إزالتها حين إنتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جارياً وذلك بهدف توجيه حركة المرور فى مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للإعتماد من المهندس.

يقوم المقاول كذلك بنقل وإعادة تركيب هذه الحواجز والأقعام حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتوالى مراحلها. كذلك يتم تزويد الحواجز المؤقتة بمصابيح إنارة صفراء متواصلة) ثابتة (أو مقطعة) وميضية (وتوضع لتحديد جوانب التحويلة لتحذير مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه المصابيح بحيث تبين الحواجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة.

د - أعمال السلامة المؤقتة

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل مايلزم لتأمين أعمال الحفر والمرافق القائمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين وسلامة وأمان الجمهور ومستخدمى الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وباعتماد منه ويتم فكها وإزالتها عند انتهاء الحاجة إليها.

هـ - أعمدة الإنارة المؤقتة

فى جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفى حال تطلب الأمر أو بطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقاً لخطة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسؤولية تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما فى ذلك الكابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية.

يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترح وتقديمها للمهندس للإعتماد، كما يلتزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيانتها وتشغيله طيلة الفترة الزمنية اللازمة ومن ثم إزالته بعد إنتهاء العمل ووفقاً لتعليمات المهندس وموافقة.

و - حاملى الرايات

يلتزم المقاول بتعيين أشخاص مدربين فى الأماكن التى يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هى تحذير مستخدمي الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم بفزات (رداءات) فسفورية عاكسة أثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.

رابعا: تقارير الإنشاء:

أ - التقرير المبدئى:

خلال أسبوعين من تاريخ استلام الموقع و قبل بدء العمل ، يقوم المقاول بتجهيز و تسليم أربعة نسخ من التقرير المبدئى، ويحتوى على :-

- تقرير مفصل عن الأحجام المرورية على الطريق وكذا معدلات النمو المتوقعه مستقبلياً (مدخلات التصميم الأنشائي للرصف) .
- بيانات كافيته عن اعمال الصيانه التى تمت على الطريق .
- بيانات كافيته عن نوعيه و الخصائص الهندسيه و الفنيه لطبقات الرصف القائمة وكذا التجارب المعملية التى تمت وفقاً لمنهجية تنفيذ معتمدة من الهيئه .

الكفراوى
للمقاولات وتجارة السيارات
والتوريدات العامة
محمد حاتم الكفراوى

[illegible]

(Handwritten signature)



[Faint handwritten notes]

من مكارم

الحمد لله

وَيَضَعُ

المسألة الأولى

و اما المصنف

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

الحمد لله الذي هدانا لهذا
 الذي كنا لنهتدي لولا أن هدانا الله

رأى أمة . . .

نقل و حرکت

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

(الشروط الخاصة)

عملية: رفع كملاءة طريق فافوس/الحسينية / الملكن البحرية _ الست هود _ قهبونة
_ الاخوه _ الكباشية حنى طريق فافوس _ المالحية (القطاع الثالث)
بطول ٢ كم
(مركز الحسينية) - (محافظة الشرقية) - مبادرة حياة كريمة
اشراف: (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

الهيئة العامة
للطرق والكباري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES
(GARB)



، وتوفير الأكواد والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع، وتتضمن التكلفة فك وإزالة المنشآت المؤقتة كالمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بموافقة المهندس، واعتماد المالك.

ب - تكلفة الإنشاء

المقاول مسئول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد ونقل وتشغيل وصيانة المعدات وتكلفة النقل والمحروقات وتكلفة إنشاء التحويلات المؤقتة (ما لم يرد غير ذلك بقوائم الكميات) وإزالتها بعد الانتهاء منها، وتكاليف حماية الخدمات القائمة وفقاً لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد واختبار العينات بمعمل الموقع أو المعامل المستقلة المعتمدة من الهيئة وكل مايلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المقاول والمعتمدة من جهاز الأشراف. هذا وسيكون المقاول ملزماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل أسعار لتكلفة الإنشاء لجميع البنود الواردة بقوائم كميات تنفيذ حينما يطلب المهندس أو الهيئة ذلك.

ج - تكلفة الإصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

المقاول مسئول عن كافة تكاليف أعمال الإصلاح وعلاج العيوب التي تظهر خلال فترة الضمان الضمان وذلك اعتباراً من تاريخ الإستلام الابتدائي، ويعتبر سعر العقد شاملاً تكلفة المواد والعمالة المتخصصة والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان.

د - تكاليف أخرى

المقاول مسئول وعلى نفقته القيام بالأعمال التالية:

- معايرة وضبط كافة الأجهزة والمعدات المستخدمة بالمشروع.
- اختبارات المواد والأعمال المكتملة والمنفذة وفقاً لمتطلبات العقد.
- أعمال إزالة المخلفات وتسوية الموقع وتهذيب الميول.
- معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوضة من المهندس أو الهيئة).
- أية تكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلاً أو في الإجازات الرسمية.
- أعمال ومهمات ومستلزمات الأمن (تكاليف الأسوار والحراسة والتأمين والتصاريف اللازمة لمباشرة العمل).
- تكلفة استصدار الضمانات البنكية.
- حماية المرافق والخدمات القائمة.
- إعداد الرسومات حسب المنفذ (As built) لبنود العمل المختلفة.
- بوالص التأمين بكافة أنواعها وفقاً لما نص عليه القانون وشروط العقد.

ثامناً : مدة العقد

يلتزم المقاول بتنفيذ وإتمام جميع الأعمال المبينة في العقد خلال مدة (٦) شهور، وتسرى هذه المدة اعتباراً من تاريخ تسليم الموقع كلياً أو جزئياً إلى المقاول بموجب محضر كتابي موقع عليه من قبل ممثل الهيئة والمهندس والمقاول .
تاسعاً : التزامات المقاول عن الأعمال الاستشارية
في حالة زيادة مدة تنفيذ الأعمال عن مدة التعاقد يتحمل المقاول دفع أتعاب استشاري الهيئة خلال المدة الإضافية عن التعاقد في حالة التأخير بسبب المقاول .

الكفراوي
للمقاولات وتجارة السيارات
والتوريدات العامة
محمد حاتم الكفراوي

(الشروط الخاصة)

عملية: رفع كفاءة طريق فالقوس/الحسينية / المكين البحرية - الست هـ - فهولة
- الاخوة - الكباشية حتى طريق فالقوس - الصالحية (القطاع الثالث)
بدول ٢ كم
(مركز الحسينية) - (محافظة الشرقية) - محافظة حياة قرية
اشراف: (المحافظة الثالثة - شرق الدلتا)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIGES
(GAHB)



ملحق رقم ١

نموذج رقم (١): الحد الأدنى من المعدات اللازمة للمشروع
يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ وأن يصرح بالعمل في أي بلد من بلدان المشروع

نوع البند	نوع المعدة	العدد
أعمال الأتربة	رافع أتربة لودر	١
	موزعات مياه (تلك مياه سعة لا تقل عن ١٥ طن)	١
	جريدر	١
	هراس ترابه	١
	بلدوزر على جنزير	١
	عربة قلاب جديد أو بحاله ممتازة	١
أعمال الأساس في حالة وجود أساس في قائمة الكميات	لودر	١
	عربة قلاب	١
	تلك مياه	١
	جريدر مزود بحساس ليذر جديد أو بحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	١
	هراس أساس كاووش وزنه في حدود ٢٤ طن جديد أو بحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٢
	جرار زراعي مزود بمكنسة	١
	ضاغط هواء	١
نوع البند	نوع المعدة	العدد
طبقات الأساس المثبت والمعاد تنويرها	- ماكينة FDR و كافة المعدات اللازمة لإنشاء عملية إعادة التنوير والاضافات والفرش والتمك (جريدر - هراس جوافر غصم - هراس جديد - تلك مياه - الخ) - معمل مواد	١
طبقات الرصف الاسفلتي (رابطة + سطحه)	ماكينة فرش المخلوط الاسفلتي (فشر مزود بالسمسور عرض الرصف لا يقل عن ٧.٥ م) جديد أو بحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	١
	هراس جديد خفيف وزنه لا يقل عن ٧ طن مجهز بجهاز قطع أسفلت جديد أو بحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	١
	هراس جديد ثقيل وزنه لا يقل عن ١٢ طن جديد أو بحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	١
	هراس كاووش ثقيل وزنه في حدود ٢٤ طن جديد أو بحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات مزود بقاطعة أسفلت هيدروليكية	١
	منشار قطع أسفلت	١
	عربة مكينة ميكانيكية لتنظيف السطح قبل الرصف	١

إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة طبقا للبرنامج الزمني المعتمد والتصريح باستخدامها

(الشروط الخاصة)

عملية: رفع كفاءة طريق فاغوس/الحسينية / الملكن البحرية _ الست هو _ قهبونة
_ الاخيوه _ الكباشه حتى طريق فاغوس _ الصالحية (القطاع الثالث)
بطول ٢ كم
(مركز الحسينية) - (محافظة الشرقية) - مبادرة حياة كريمة
اشراف: (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES
(GAR)



العدد	نوع المعدة	نوع البند
١	محطة خلط اسفلت مركزيه اوتوماتيكيه سعه لا تقل عن ١٢٠ طن / ساعه جديده اوبحاله ممتازه علي ان يقدم المقاول شهاده معايره من احد الجهات المعتمدة قبل البدء في تنفيذ الطبقات الاسفلتيه وفقا للبرنامج الزمني المعتمد وتحديث المعايير كل ستة اشهر	مجمع الخلطات
٢	رافع اتربه (لودر)	
١	ميزان بسكول	
١	معمل اسفلت ومواد	
بطاقه لا تقل عن ١٠٠ طن	خزانات تخزين بيتومين ٧٠ / ٦٠	
٣٠ طن	خزان M.C	
٣٠ طن	خزان R.C	
١	محطة خلط خرسانه مركزيه اوتوماتيكيه سعه لا تقل عن ٤٠٠ طن / ساعه جديده اوبحاله ممتازه لا يزيد عمرها عن ٣ سنوات (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	
١	مغسله مواد (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	
٢	مبرد مياه خلط (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	
١	معمل خرسانه (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	أعمال التحويلات وتأمين مستخدمي الطريق (حسب المشروع)
بطاقه لا تقل عن ٣٠٠ طن	خزانات تخزين اسمنت (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	
٣	ماكينه إناره خروج لا يقل عن ٥٠ ك وات	
١	ونش إنقاذ	
٢	كلارك	
١	لودر	
طبقا للخطة المعتمدة من المهندس	مهمات وادوات خطة السلامة المرورية	

• علي المقاول تقديم كشف بالمعدات والالات المملوكة للشركة مبيناً الآتي :-

- نوع ووظيفة المعدة ونموذجها وعدد كل منها أثناء التنفيذ
- كفاءة المعدة وسنة الصنع وحالتها الراهنة .
- التاريخ المتوقع لتواجد المعدات بأنواعها المختلفة بالموقع وفقاً لخطة عمل المقاول .
- يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وتوقيتاتها بدقة فور استلام الموقع بمعرفة المهندس على ضوء جدول الكميات والبرنامج الزمني) وما يحدده المهندس ملزم للمقاول ويحق للمهندس رفض أي من هذه المعدات أو استبدالها أو زيادة عددها عن الحد الأدنى أو إحضار أية معدات أخرى إضافية قد يراها ضرورية لاستكمال الأعمال ولا يتم خروج أي معدة من الموقع إلا بتصريح من المهندس
- لا يتم السماح بالعمل في المشروع الا بعد توفير الحد الأدنى للمعدات اللازم لتنفيذ كل مرحلة طبقاً للبرنامج الزمني وفي حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الأدنى للمعدات كما جاء اعلاه يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) كغرامة متوسطة عن كل يوم تأخير في توفير المعدة الواحدة . ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

تابع ملحق رقم ١

نموذج رقم (٢) الحد الأدنى من فريق العمل

الكفراوي
للمقاولات وشركة السيارات
والتوريدات العامة
محمد حاتم الكفراوي

(الشروط الخاصة)

عملية رفع كفاءة طريق هافوس / الحسونة / المنكيز البحرية - تحت حرة - هوية
 - الاخوة - الكواش حرة - طريق هافوس - الصالحية (القطاع الثالث)
 وطول ٢ كم
 (مركز الحسونة) - (محافظة الشرقية) - موارد حرة كروية
 اشرف: (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

الهيئة العامة
 للطرق والكباري
 GENERAL AUTHORITY
 FOR ROADS AND BRIDGES
 (GARIB)



التخصص	عدد	سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع و القيمة
١. مدير التنفيذ للطرق	١	٥ سنوات
٢. مراقب مواد / فني مواد	٢	٥ سنوات
٣. حاسب كميات	١	٥ سنوات
٤. فني سلامة مزرورية	٢	٥ سنوات
٥. مساح	١	٥ سنوات

- يتم حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لتخصصهم في مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري .
- يحدد المهندس و جهاز الاشراف الحد الأدنى بموافقة المالك وفقاً لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني
- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يومياً في حال عدم تواجد مدير التنفيذ بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يومياً كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفى تلك الخصومات المقول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال .
- شهرياً لكل عامل في حالة عدم حضوره .

(تابع ملحق رقم ١)

توريد عدد (١) حاسب الى الي مخازن الهيئة العامة للطرق والكباري على أن تكون بأحدث المواصفات توافق عليها الهيئة وتوقع غرامة قدرها ٤٠٠٠٠ جنيه (اربعون ألف جنيه) في حالة عدم احتضارها ويتم فحصها عن طريق الادارة المختصة بالهيئة علي ان يتم تسليمها الى قطاع التنفيذ والمناطق بمدينة نصر .

الكفراوي
 للمقاولات وشركات السيارات
 والتوريدات العامة
 محمد حاتم الكفراوي